

АВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА



"TORNADO"

АВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА





Одна из немецких частей перед нападением на Советский Союз. Крайний слева - Хорьх Kfz 12, далее - Штайр Kfz 15, справа - еще один Хорьх, позади него - трофейный британский Моррис.

Колесный автотранспорт вермахта

Развитие автотранспорта

1. Легковые автомобили и транспортеры

В 20-е годы рейхсвер должен был подчиняться требованиям Версальского договора, заключенного в 1919 году. Ограничения касались как численности рейхсвера, так и его оснащенности. В таких условиях к транспортерам личного состава предъявлялись весьма скромные требования. Рейхсвер довольствовался автотранспортом, представлявшим собой переделку гражданских моделей. Автомашины оснащались примитивным кузовом (Kuebelsitzer) с брезентовыми дверями и складным брезентовым верхом. К 1930 году такие автомашины уже широко использовались рейхсвером. Чтобы отвечать требованиям военных, машины получали форсированные двигатели и усиленную подвеску. Автомашины Daimler-Benz, Adler и Wanderer получили самое большое признание и были наиболее многочисленными. На протяжении 30-х годов автомашины этих типов стали своеобразным «лицом» рейхсвера. Их использовали в качестве передвижных радиоточек, тягачей легких пушек, машин артиллерийской разведки, связных машин, а также в качестве легких транспортеров.

После того как в 1933 году к власти пришел Гитлер и был сформирован вермахт, была предпринята попытка классифицировать легковой автотранспорт:

Класс	Размер
Легкий (leicht)	объем двигателя до 1500 см ³
Средний (mittlerer)	объем двигателя до 3000 см ³
Тяжелый (schwere)	объем двигателя более 3000 см ³



Солдаты из мотоколонны моют свои Kfz 11. У машины на переднем плане сняты двери и сложены позади передних сидений. На левом крыле автомобиля - металлическая рамка для флажка обозначающего машину командира.

На основе этой классификации разработали следующую систему обозначений:

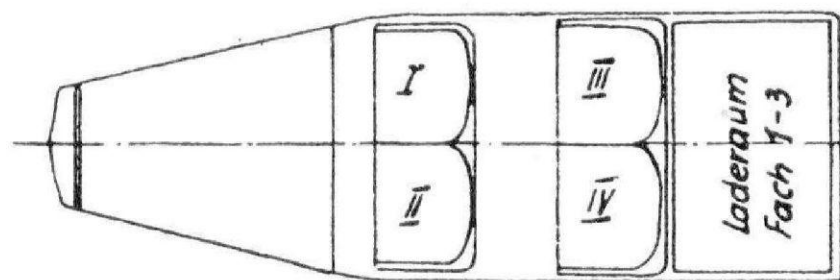
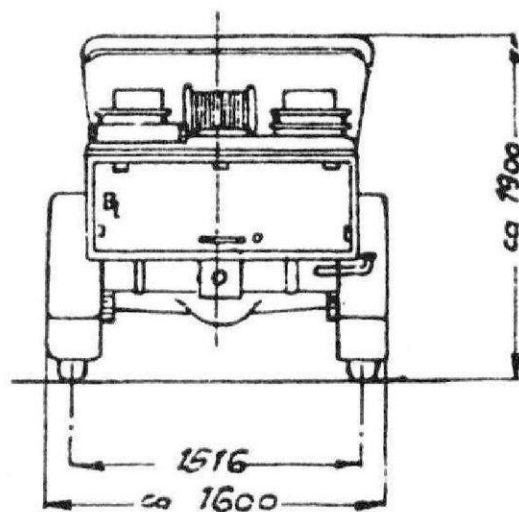
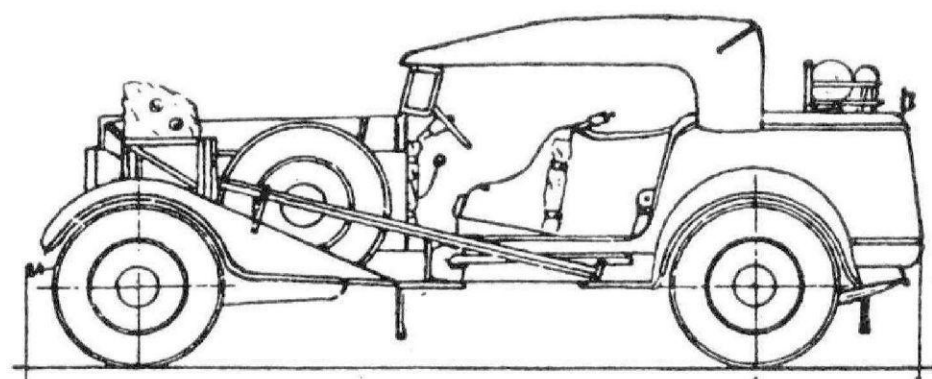
Leichte personenkraftwagen

(легкие автомобили)

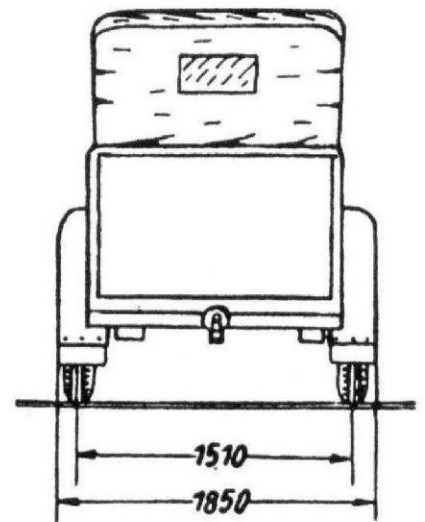
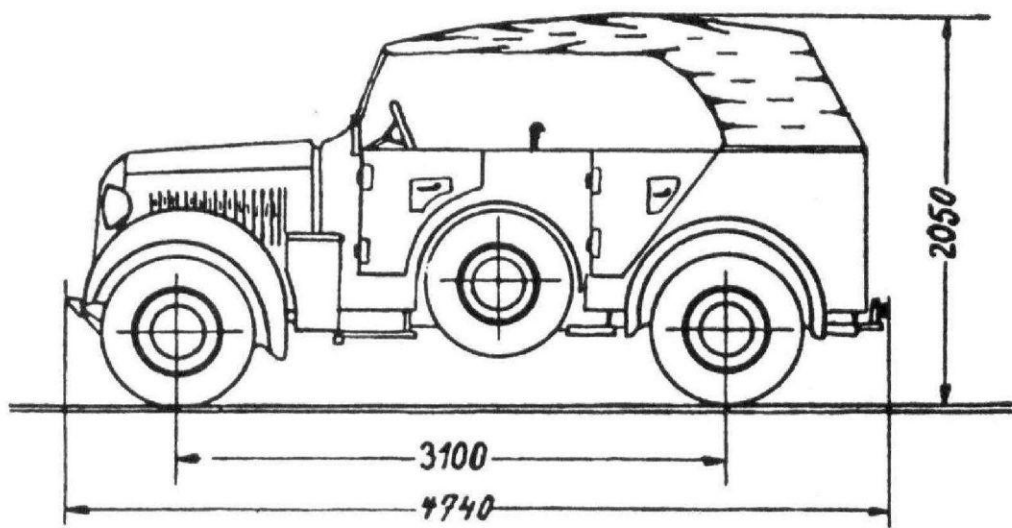
Обозначение	Описание
	легковой автомобиль (коммерческий вариант)
Kfz 1	легковой внедорожный автомобиль
Kfz 2	легковой связной автомобиль
Kfz 2	передвижная радиоустановка
Kfz 3	легковой разведывательный автомобиль
Kfz 2/40	малая передвижная мастерская

(Kfz = Kraftfahrzeug = автомобиль)

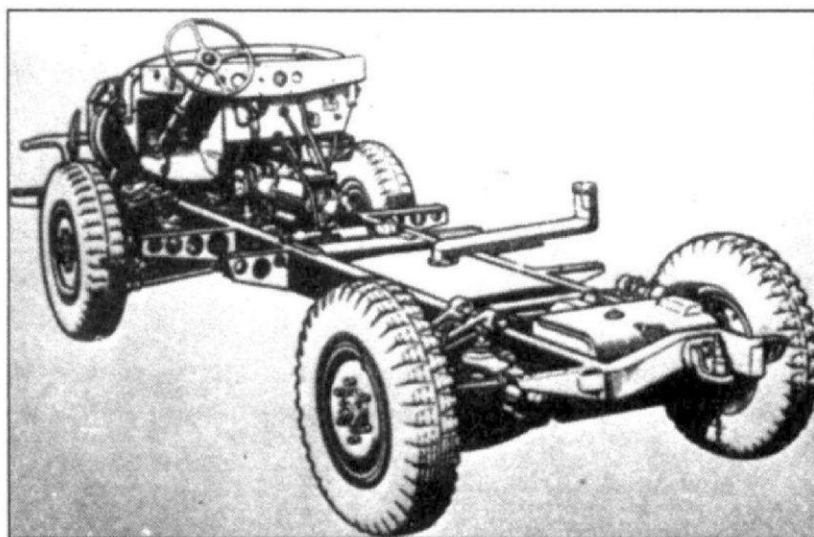
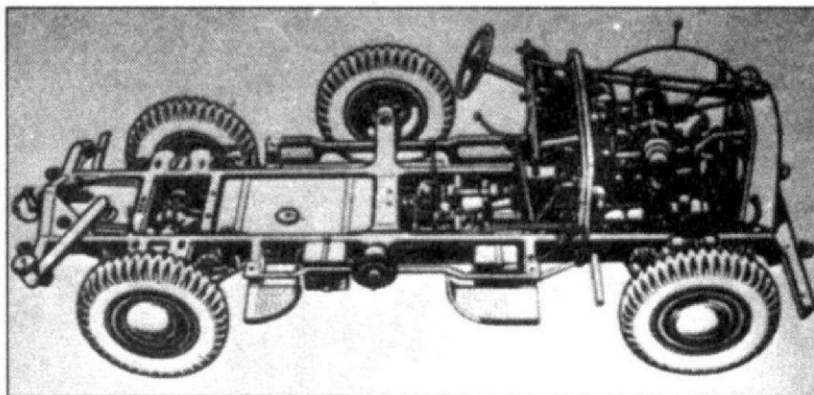
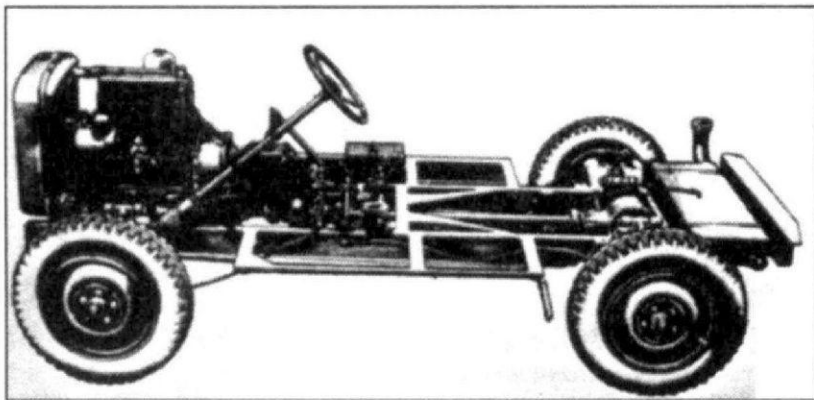
Далее, в составе этих типов выделялись более специализированные варианты: автомашины с сиреной, автомашины регулировщиков движения и автомашины РК (Propaganda Kompanie). Кроме того, шасси Adler «Favorit» использовалось как для постройки Kfz 1, так и для постройки броневладельцев Kfz 13 и Kfz 14, состоявших на вооружении вермахта в конце 30-х годов и в первые годы войны.



Kfz 15 был типичной машиной среднего класса, базировавшейся на обычном коммерческом шасси Хорьх 8 30.



Kfz 15 на специально разработанном для военных нужд шасси Хорьх 40



**Mittlerer Personenkraftwagen
(Средние автомобили)**

Обозначение Описание

Средние автомобили (коммерческий вариант)

- Kfz 11 средний внедорожный автомобиль
- Kfz 12 средний внедорожный автомобиль-буксировщик
- Kfz 15 связной автомобиль (или радио-автомобиль)
- Kfz 16 средний автомобиль артиллерийской разведки
- Kfz 17 средний автомобиль телефонной связи
- Kfz 18 передвижная мастерская или перевозчик оружия

**Schwerer Personenkraftwagen
(Тяжелые автомобили)**

Обозначение Описание

Тяжелые автомобили (коммерческий вариант)

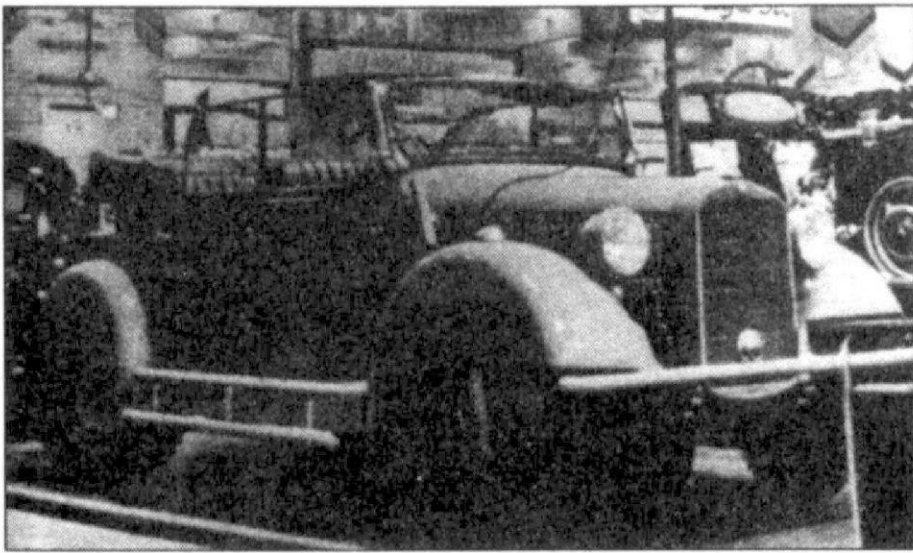
- Kfz 21 тяжелый внедорожный автомобиль

Все автомобили, выпущенные на базе коммерческих шасси, несли в названии литеру «о» (handelsublich).

Полное название типов автотранспорта очень длинно и трудно для произношения иностранцами, однако дает полную характеристику. Например, хорошо известный автомобиль Kfz 1 полностью назывался «leichter gelandeganger Personenkraftwagen (Kfz 1) mit Fahrgestell des leichter Personenkraftwagen (o)», что можно перевести как «легкий внедорожный автомобиль (автомашина 1) на базе шасси легкового автомобиля (коммерческий вариант)».

На практике немцы использовали аббревиатуры типа «l.gl. Pkw (Kfz 1)», причем жестких правил сокращения не существовало и появлялись аббревиатуры нескольких типов. Определение «легкий автомобиль» означало то, что эта автомашина построена на базе гражданского легкового

Специально разработанные стандартные шасси для (сверху вниз) легких, средних и тяжелых пассажирских машин.

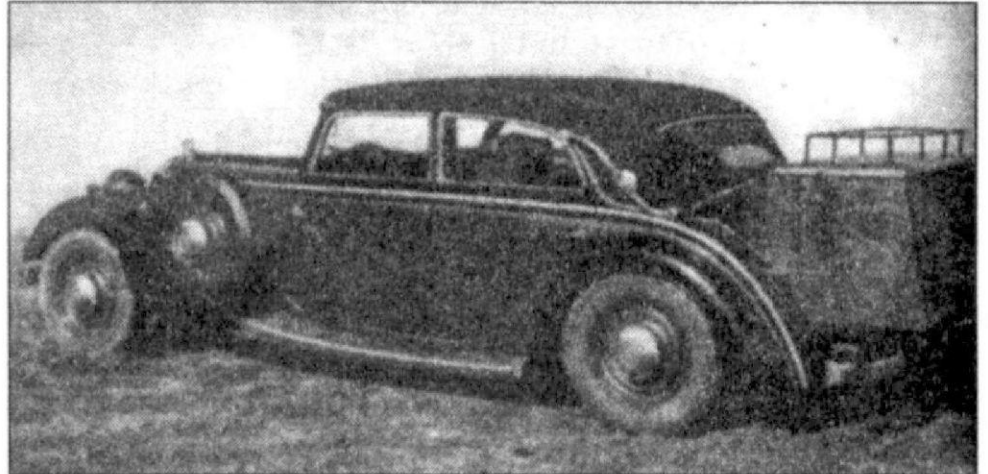


Сначала машины фирмы Даймлер-Бенц не закупались для вермахта и использовались только «на гражданке», но с началом войны большинство машин было реквизировано в пользу армии.

В задней части машины смонтировано радиооборудование, позволявшее превратить легковую машину среднего класса в автомобиль связи.

автомобиля с кузовом типа седан. В данном издании мы будем использовать как полное название, так и наиболее распространенные аббревиатуры.

Обратите внимание на то, что в названии автомашин основной упор делался на типе шасси и назначении, поэтому имя конкретного производителя употреблялось очень редко. Таким образом, Adler, Auto-Union, Daimler-Benz, Wanderer, BMW и Hanomag - все выпускали шасси для автомашин Kfz 1. Вообще говоря, машины разных производителей были в значительной степени унифицированы, хотя и различались по деталям отделки и особенностям конструкции. Имена производителей использовались исключительно в руководствах по эксплуатации и инвентарных ведомостях, где точное определение марки было абсолютно необходимо. Обычно марку указывали в самом конце названия: «leichter gelandegängiger Personenkraftwagen (Kfz 1) mit Fahrgestell des leichter Pkw(o) Adler».



Автомобили на базе тяжелых шасси появились в распоряжении вермахта лишь в середине 30-х годов и применялись в ограниченном количестве лишь во второй половине 30-х годов.

Einheits Personenkraftwagen

Как часть программы перевооружения вермахта, принятой в 1934 году, планировалось заменить состоящий на службе коммерческий автотранспорт на новые, полностью стандартизованные военные образцы.

Предполагалось, что все три типа шасси должны были иметь большое количество унифицированных частей, включая детали подвески и стандартизированной двигательной установки. Легкие и тяжелые автомобили должны были иметь управляемые передний и задний мосты. Однако эта программа оказалась слишком амбициозной. Впервые новые автомашины всех трех классов появились в 1937-1938 годах. Все они были оснащены обычными коммерческими двигателями, так как времени и денег на полную стандартизацию не было. Первые экземпляры получили управляемые задние мосты, однако в 1939 году ими пожертвовали в пользу простоты и дешевизны. Фирмы Hanomag, Stoewer и BMW выпускали легкие шасси согласно Einheits Programme. Обозначение шасси оставалось прежним, лишь Kfz 4, вооруженный спаренным зенитным пулеметом MG 34 был причислен к легкому классу. Например, Kfz 1 теперь носил полное название «leichter gelandegängiger Personenkraftwagen (Kfz 1) mit Einheitsfahrgestell 1 fuer leichter Pkw» («легкий внедорожный автомобиль на базе легкого пассажирского шасси № 1»).

Horch (Auto-Union) выпускал средние шасси серии E, которые использовались для автомашин Kfz 11-Kfz 18. Передвижные радиостанции Kfz 17 получали деревянные закрытые кузова, что придавало им сходство с автобусами.

Horch выпускал также тяжелые шасси. Тяжелые автомашины позже всех появились в ря-



Одной из довольно редко используемых вермахтом автомашин была Мерседес-Бенц G4 - тяжелый трехосный легковой автомобиль предназначался для высшего партийного руководства, включая самого Гитлера. На фото эта мышина входит в состав колонны штаба «Лейбштандарт Адольф Гитлер» во время нападения на Польшу в сентябре 1939 г.

дах вермахта, поскольку первоначально тяжелые шасси использовались исключительно для выпуска бронеавтомобилей SdKfz 221, 222, 223. Тяжелые шасси первых выпусков имели управляемый задний мост. Кроме базового варианта Kfz 21 тяжелые автомобили выпускались в следующих вариантах:

Kfz 23	Автомашина телефонии
Kfz 83	Легкая прожекторная автомашина
Kfz 31	Санитарная машина
Kfz 69	Буксир (подвозчик боеприпасов или тягач)
Kfz 70	Разведывательный автомобиль
Kfz 81	Прожекторный автомобиль зенитных частей

Все машины, за исключением автомобилей первых выпусков имели не брезентовые, а металлические двери. Запасные колеса подвешивались на борту. Позднее ширину кузова тяжелых автомобилей несколько увеличили, что позволило повысить вместимость. Одновременно с этим запасные колеса стали помещать в специальную нишу на борту, чтобы скомпенсировать увеличение внешних габаритов. Некоторые автомашины класса E получили стандартные коммерческие кузова и использовались в качестве автомашин высшего командования.

Кроме стандартных шасси, унифицированные кузова устанавливали на шасси трофейных и конфискованных машин. Среди таких шасси были шасси марки Tatra, Adler, Chevrolet, а также шасси английских грузовиков 8 cwt.

Шасси серии E выпускались недолго и были полностью сняты с производства в 1941-1942 годах после начала так называемой Schell-Programm.

Schell-Programm

В 1938 году генерал Шелл (Schell), директор департамента моторизации вермахта, разработал план, согласно которому следовало значительно сократить долю коммерческого автотранспорта в войсках. Действительно, к тому времени на оснащении вермахта находилось более 50 типов автотранспорта, что становилось источником постоянной головной боли для служб снаб-



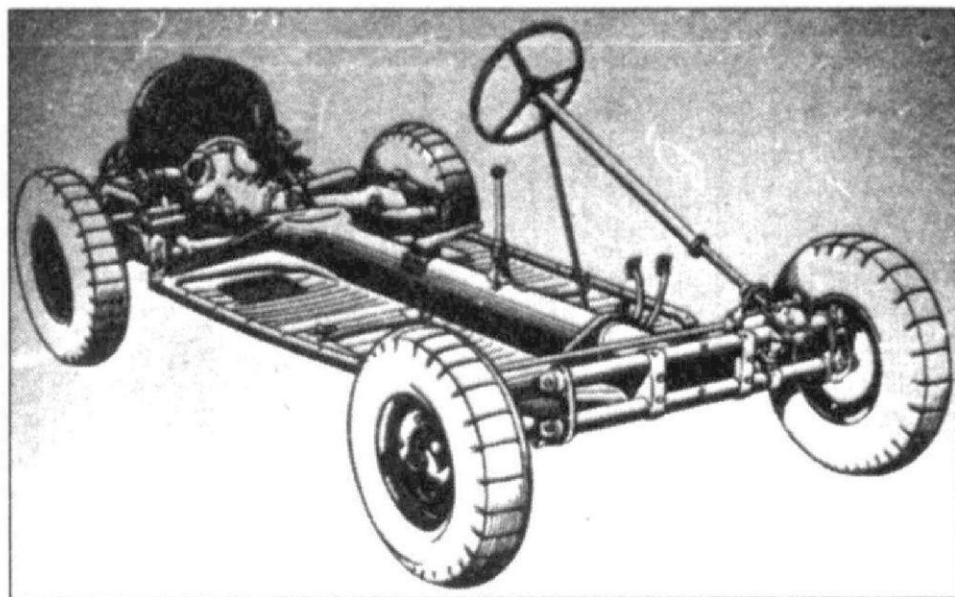
Хорьх Kfz 15 из штаба батальона в пустыне Северной Африки, лето 1941 г. На заднем плане видны брошенные британские автомашины.

жения и технического обслуживания. Программа Шелла предусматривала сведение этого многообразия к всего нескольким типам шасси, которых можно было использовать как в военной, так и в гражданской технике. Со временем, когда в Германии возник тотальный дефицит стратегического сырья, польза программы Шелла проявилась со всей очевидностью.

Выпуск легковых автомобилей на базе шасси типа Е был свернут, поскольку эти автомашины оказались слишком дорогими и непригодными к службе в условиях войны. Вместо этого был налажен массовый выпуск автомашин Volkswagen Typ 82, известных также под названием VW Kuebelwagen. Со временем эти машины стали одними из наиболее известных машин периода 2-й Мировой войны.

«Фольксваген» был создан в конце 30-х годов профессором Фердинандом Порше. Первоначально его планировалось использовать в качестве «народного автомобиля» - автомобиля для всех. Однако вскоре на базе гражданской модели был создан военный вариант, отличавшийся усиленной подвеской, укороченной базой и более мощным двигателем (это отличие появилось позднее). Зимой 1939-40 года автомобиль с блеском прошел испытания, поскольку по своим ходовым качествам практически не уступал полноприводным моделям. В начале 1940 года кюбельваген пошел в серию и стал самым массовым внедорожным автомобилем вермахта. Его использовали для перевозки личного состава, подвоза боеприпасов и топлива, эвакуации раненных и в качестве передвижной мастерской. Сухой вес кюбельвагена составлял всего около 500 кг - его легко могли перевернуть два-три человека. До 1945 года было выпущено более 52000 кюбельвагенов. Вместе с кюбельвагеном выпускалась амфибия Volkswagen Typ 166 Schwimmwagen. Всего немцы построили около 14000 амфибий этого типа. Из-за сложности и дороговизны в производстве выпуск Schwimmwagen'ов прекратили в 1944 году.

Программа Шелла не предусматривала замены средним автомобилям, а тяжелые автомобили выпускались на базе легких грузовых шасси.



Шасси Фольксвагена 82, ставшего стандартной легкой машиной вермахта. Обратите внимание на простоту конструкции.

2. Грузовики

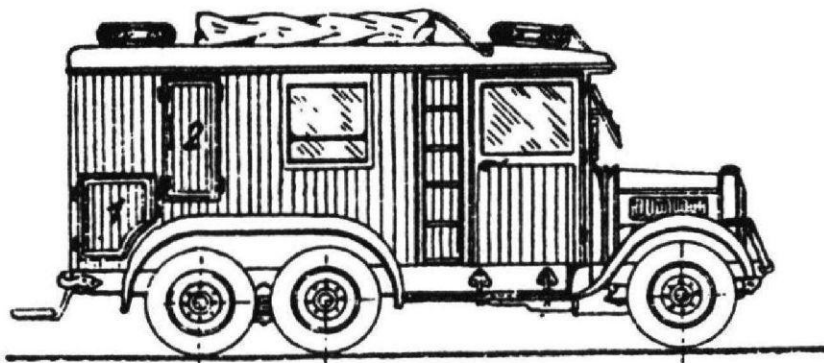
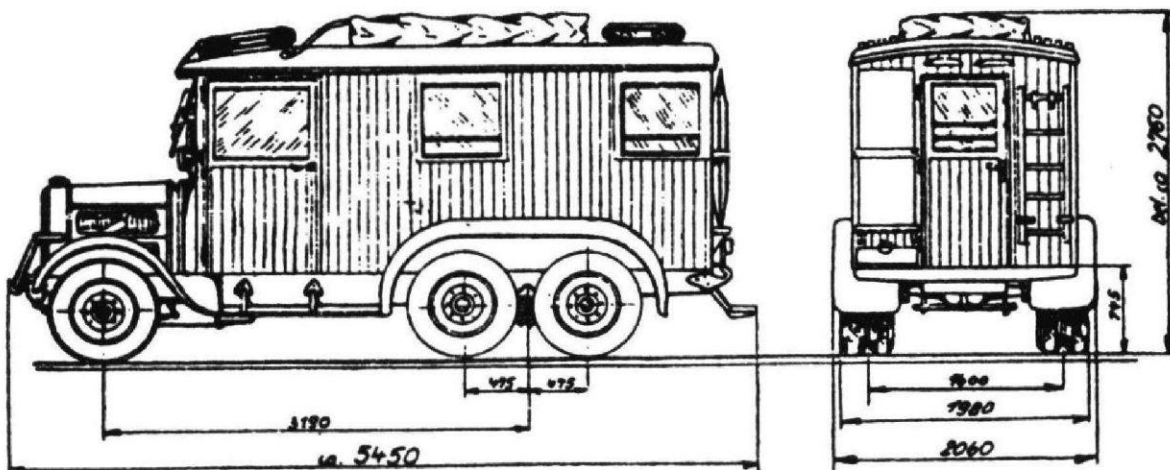
В качестве общецелевого грузового автомобиля в рейхсвере использовали любые подходящие типы гражданских грузовиков, но в 1929 году были сформулированы технические требования, которые дали основу следующей классификации:

Класс	Размер
Leichte	Грузоподъемность до 2 тонн
Mittlerer	Грузоподъемность от 2 до 3,5 тонн
Schwere	Грузоподъемность более 3,5 тонн

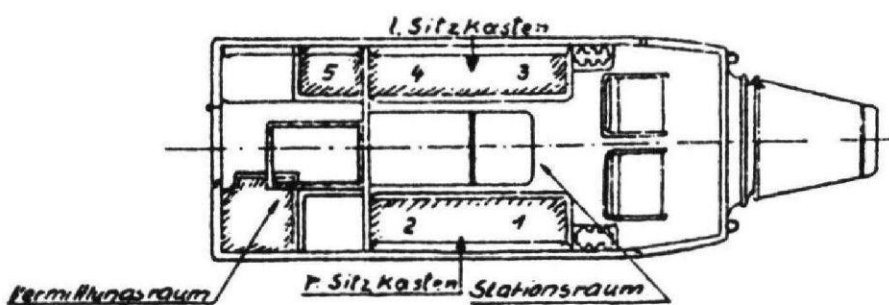
Легкие грузовики

Среди легких грузовиков присутствовали коммерческие машины с колесной формулой (4x2), выпущенных фирмами Phaenomen-Granit, Borgward и Adler, причем первые были особенно многочисленны. На базе шасси Phaenomen-Granit выпускали санитарные автомобили, передвижные радиостанции и даже пассажирские автомобили. Более полно отвечали техническим требованиям шасси с колесной формулой (6x4), появившиеся в 1929 году и выпускавшиеся в нескольких вариантах. Модели шасси G3a (Mercedes-Benz), M206 (Magirus) и G31 (Bussing-NAG) выпускались на протяжении 30-х годов и служили базой для специализированных вариантов, большинство из которых представлено в этой книге. Как и в отношении легковых автомобилей, при классификации грузовиков учитывалось прежде всего их назначение, а производитель шасси

leichter Fernsprechtreibskraftwagen (Kfz. 61)
auf 1 1/2 t Büssing N A G.



Aufteilung des Innenraumes

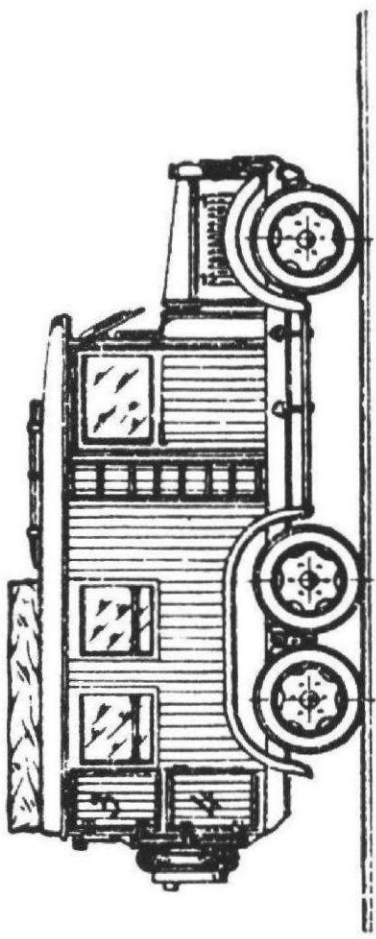
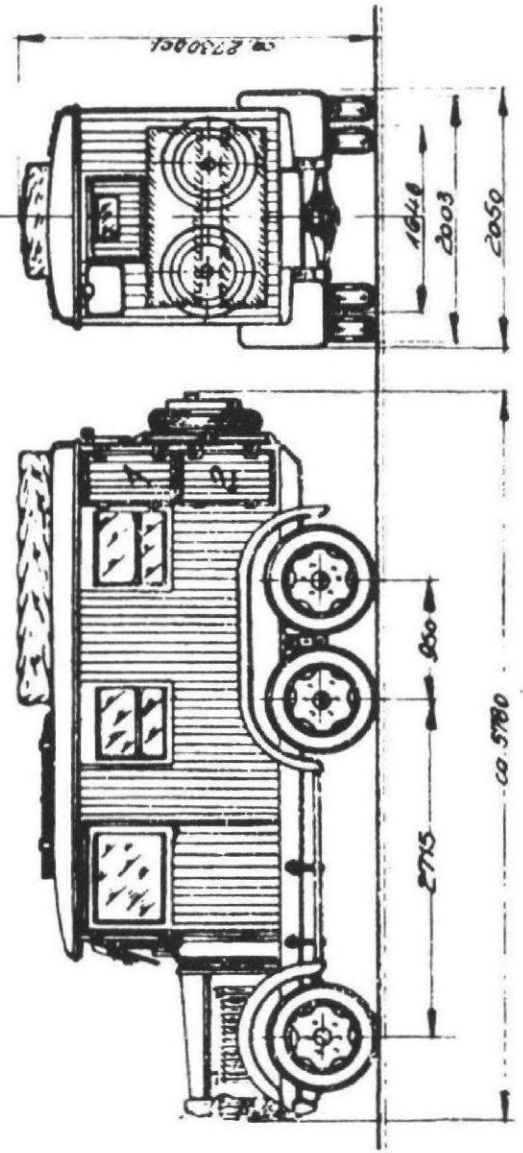


принимался в расчет лишь в некоторых случаях. В качестве иллюстрации мы приводим изображение Kfz 61 (leichter Fernsprechtreibskraftwagen auf 1 1/2 T - легкий передвижной генератор телефонной связи на базе 1,5-тонного шасси), выпускавшегося на базе шасси всех трех типов. Как видно, внешне все три варианта значительно походили друг на друга, отличаясь лишь некоторыми размерами. С помощью этой иллюстрации читатель самостоятельно сможет определять шасси, на базе которого выпускалась та или иная модель.

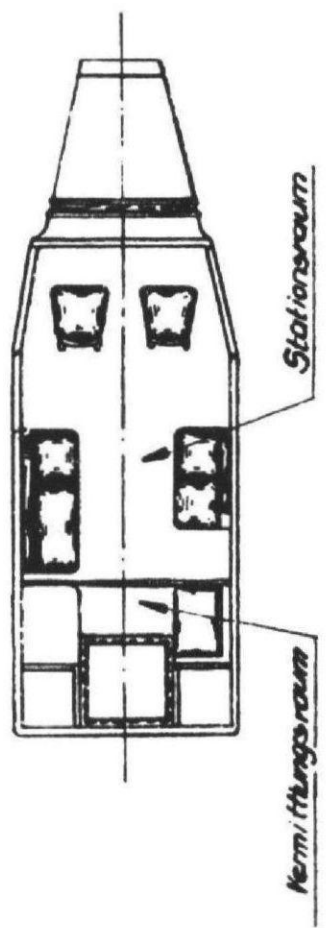
Хорошо известны шасси (6x4) Krupp L2H 43 (а также мало чем отличавшиеся от них L2H 143). Эти шасси оснащались оппозитным 4-цилиндровым двигателем воздушного охлаждения (Voхer). Машины на базе этого шасси отличались заваленным капотом, открытой кабиной с брезентовым верхом и независимой подвеской заднего моста. Грузовики Круппа использовались для самых разных целей от перевозки личного состава до буксировки пушек, большинство из модификаций представлено в

leichter Fernsprechtreibkraftwagen

(Mugina Dreiachs-Fahrgestell)

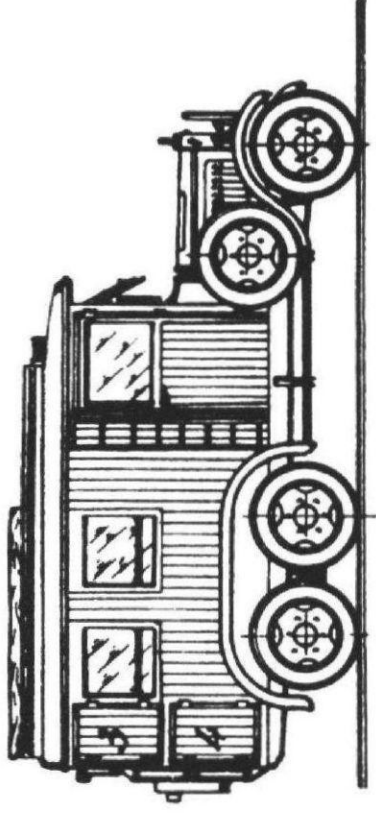
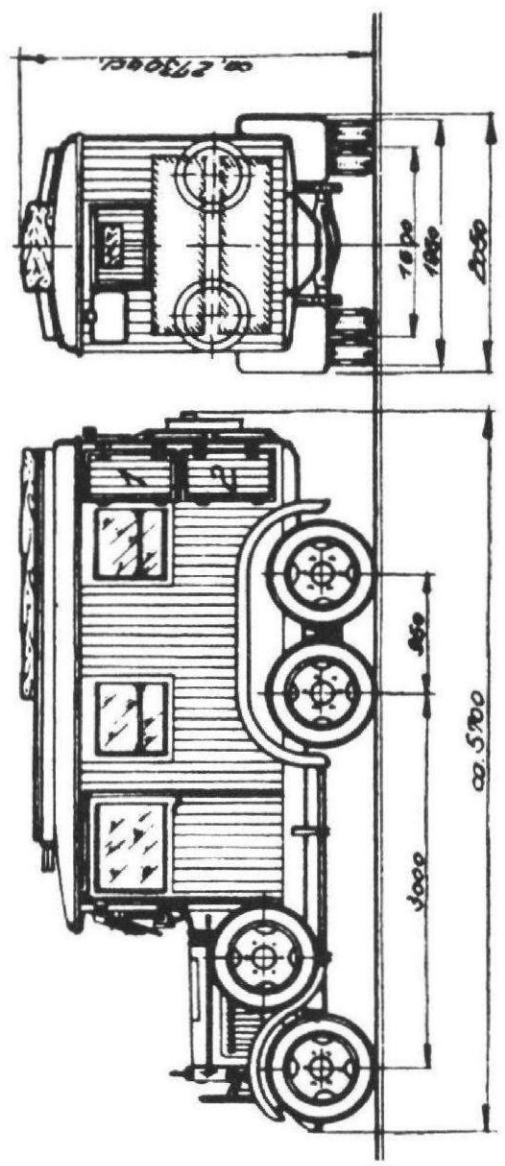


Aufteilung des Innenraumes

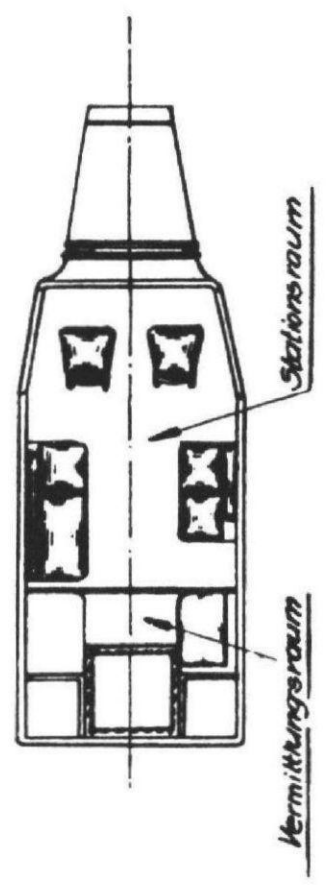


leichter Fernsprechtreibkraftwagen

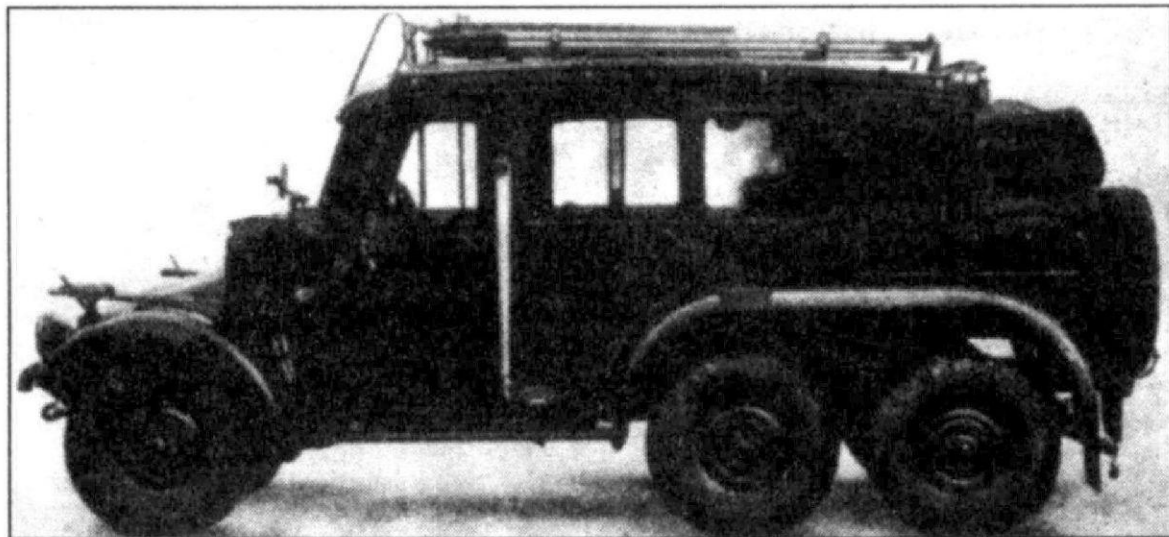
(Daimler-Benz G3M 3-Achs Fahrgestell)



Aufteilung des Innenraumes



Машина Крупн L2H 143 использовалась во многих вариациях. На фото представлен Kfz 15 - автомобиль генераторной установки для телефонной связи.



книге. Кроме того, существовала бронированная версия SdKfz 247.

Шасси Bussing-NAG, Mercedes и Daimler-Benz 6x4 использовались для выпуска броневозов SdKfz 231 (6 Rad) и их модификаций. Все они также проиллюстрированы в книге.

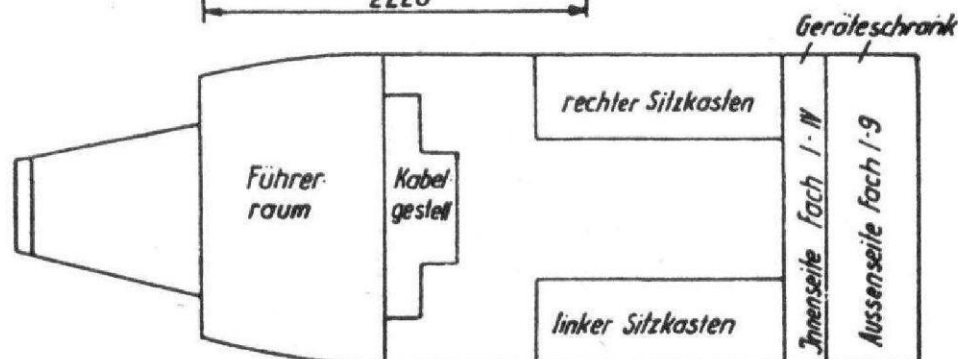
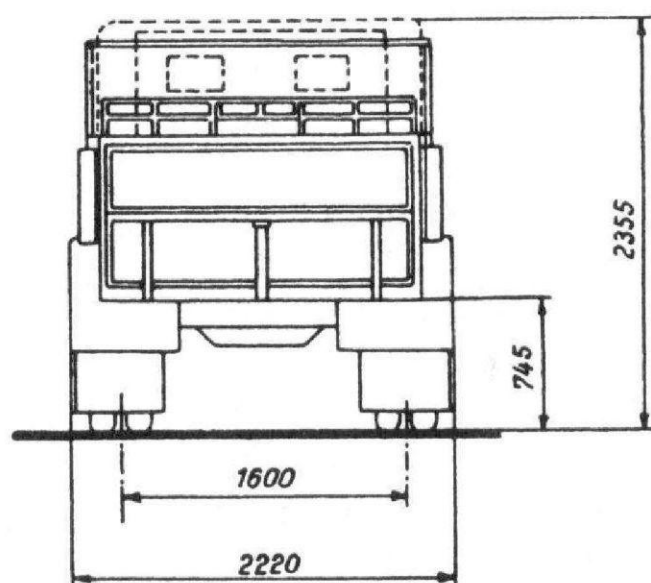
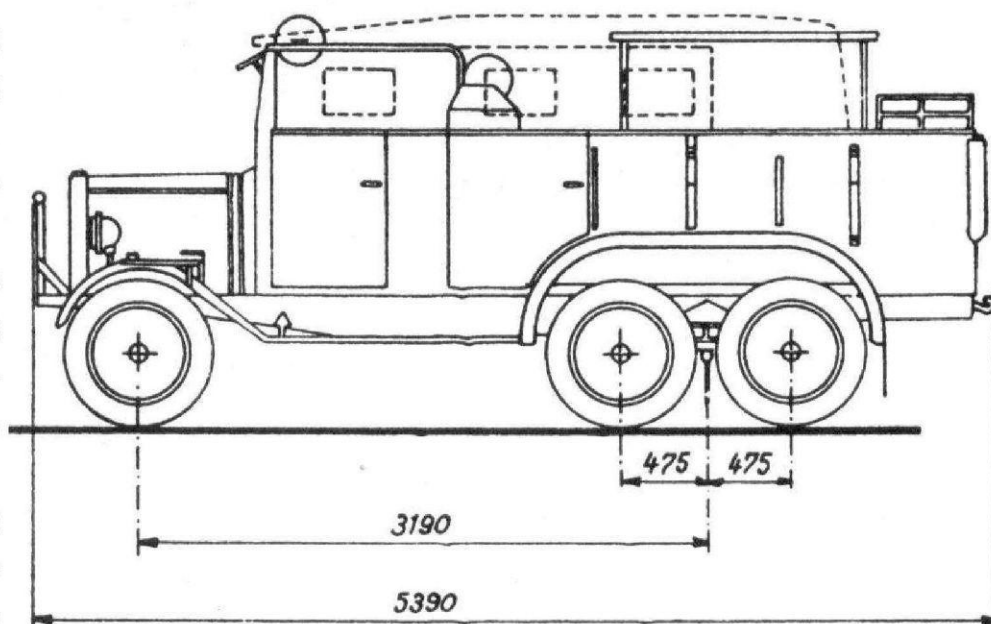
Все эти шестиколесные «Einheits»-грузовики выпускались в период с 1934 по 1938 год, а затем постепенно уступили место машинам, выпущенным в рамках Schell-Programm.

Еще до появления «программы Шелла» департамент вооружений вермахта разработал технические требования к полноприводному 6x6 шасси, которое должно было заменить прежние шасси 6x4. Эти шасси, называемые Einheitsdiesel (унифицированный дизель), выпускались Bussing-NAG, MAN, Daimler-Benz и Borgwald. Начиная с 1937 года «единые дизели» начали заменять коммерческие грузовики, а в 1940 году сами уступили место машинам, выпускавшимся в рамках «программы Шелла».

Программа Шелла

В качестве стандартного легкого грузовика был предложен грузовик грузоподъемностью 1,5 т. Обычно обозначаемое производителями «1500» легкое шасси выпускалось в двух вариантах. Стандартный вариант 4x2 назывался Тип «S» (Standart). Хотя он предназначался прежде всего для коммерческого использования, грузовики типа «S» нашли широкое применение в армии. Специальным армейским вариантом был Тип «А» (allradantrieb - полноприводной) с колесной формулой

Leichter Fernsprechkraftwagen (Kfz 77)



Grundriß und Fachenteilung des Fahrzeuges.

Типовое шасси легкого грузовика 6 x 4 представлено на примере Магируса M206 - машины телефонной связи Kfz 77.

4x4. Кроме переднего моста и нескольких узлов трансмиссии типы S и A были полностью унифицированы. Главными производителями шасси 1500 были Steyr (1500S и 1500A), Mercedes-Benz (L1500A и L1500S) и Phaenomen-Granit (1500A и 1500S). Шасси типа S обычно использовались для выпуска фургонов и санитарных автомобилей. В рамках «программы Шелла» были разработаны стандартные кузова. Фургоны использовались для перевозки раненных, организации передвижных радиостанций и мастерских и были известны под названием Einheitskastenaufbau (стандартный кузов).

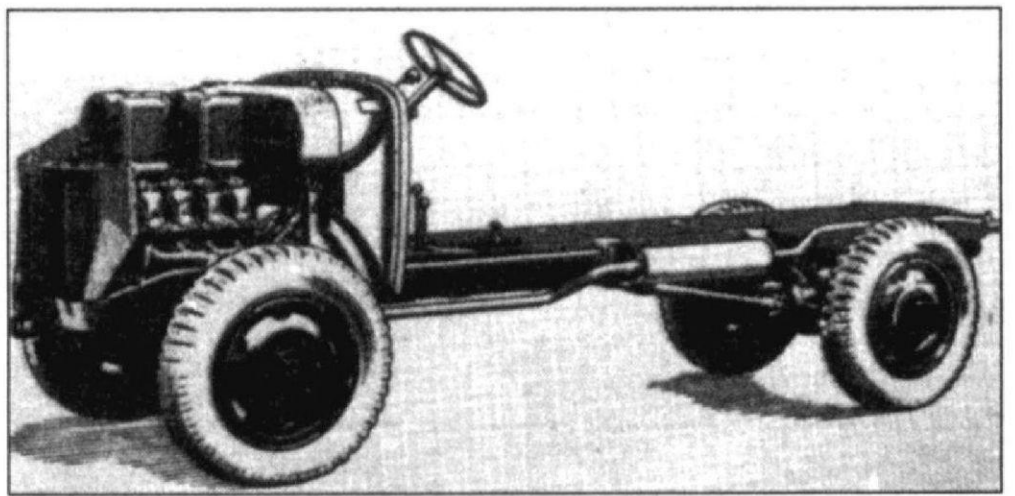
По «программе Шелла» шасси легких грузовых автомобилей использовали для строительства тяжелых легковых автомобилей: Kommandeurwagen и Mannschaftswagen.

Средние грузовики

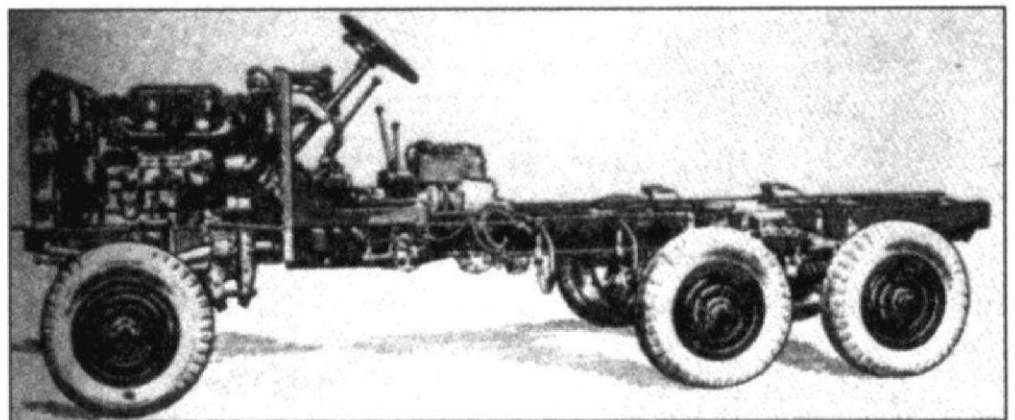
Параллельно с созданием легких грузовиков, шли работы над созданием средних грузовых автомобилей: грузоподъемностью до 2 тонн (внедорожные) и до 3 тонн (шоссейные). Общая схема была той же, но средние грузовые шасси были несколько больше. Основными представителями этого класса были шасси Krupp L3H 63 (L3H 163), Henschel 33B1 (33D1 и 33G1 - с бензиновым и дизельным двигателем, соответственно), Daimler-Benz LG3000 и Bussing-NAG III GL6. Средние шасси использовали для разных целей. Обычно на их базе строили мобильные типографии Kfz 71, передвижные фотомастерские Kfz 354, а также саперные автомашины Pionierkraftwagen I. Самыми многочисленными были шасси Henschel, которые с 1938 года по лицензии также изготавливала фирма Magirus. Выпуск средних грузовых шасси продолжался с 1930 по 1938 года, лишь шасси Henschel продержались в серии до 1940 года.

Программа Шелла

«Программа Шелла» предусматривала выпуск среднего 3-тонного



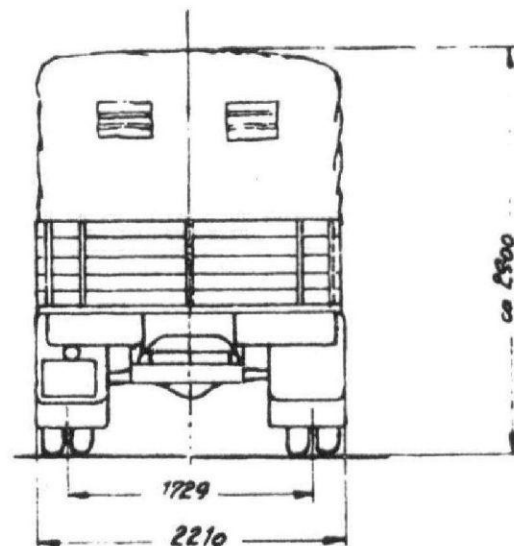
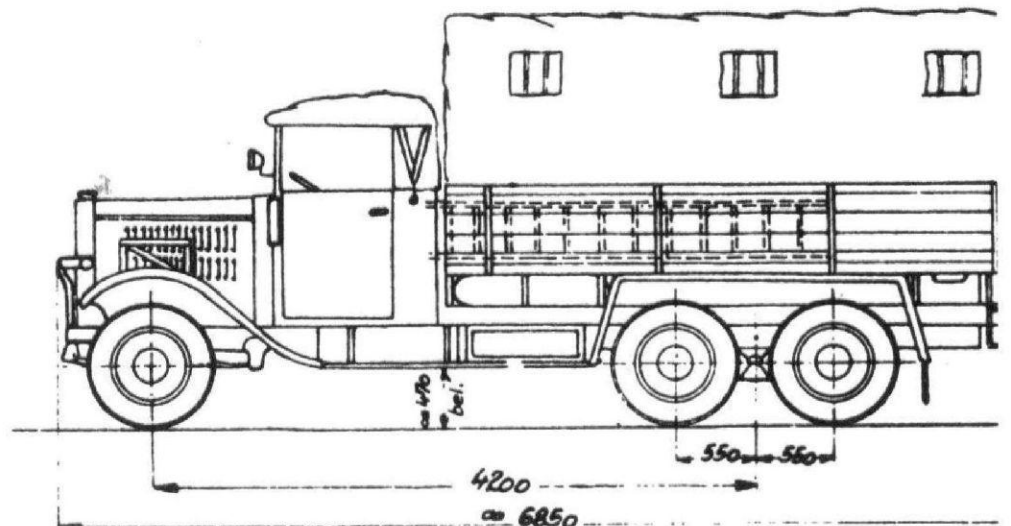
Шасси 1,5 - тонной машины Штайр 1500А



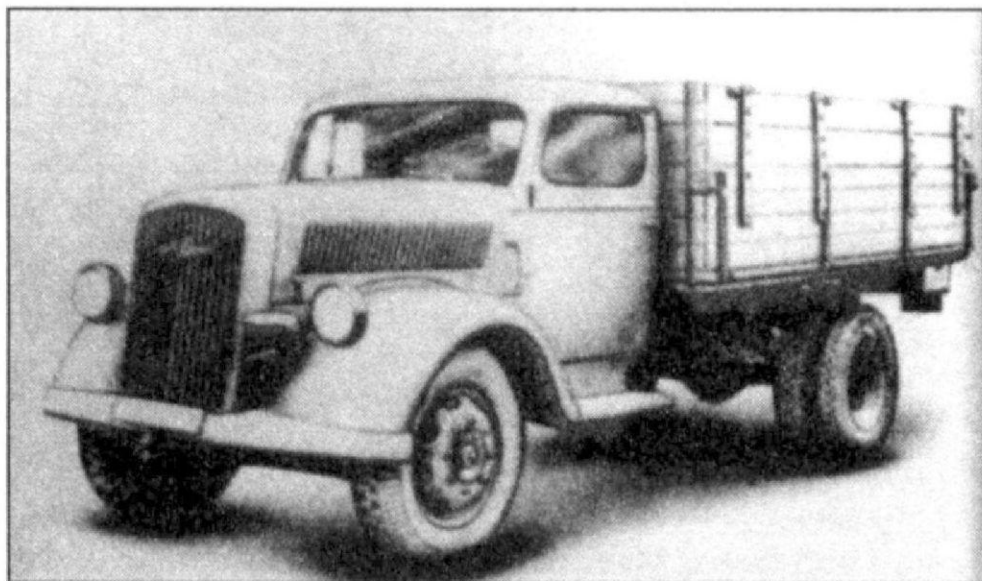
Стандартное шасси легкого грузовика

Schwerer Fernsprechkraftwagen

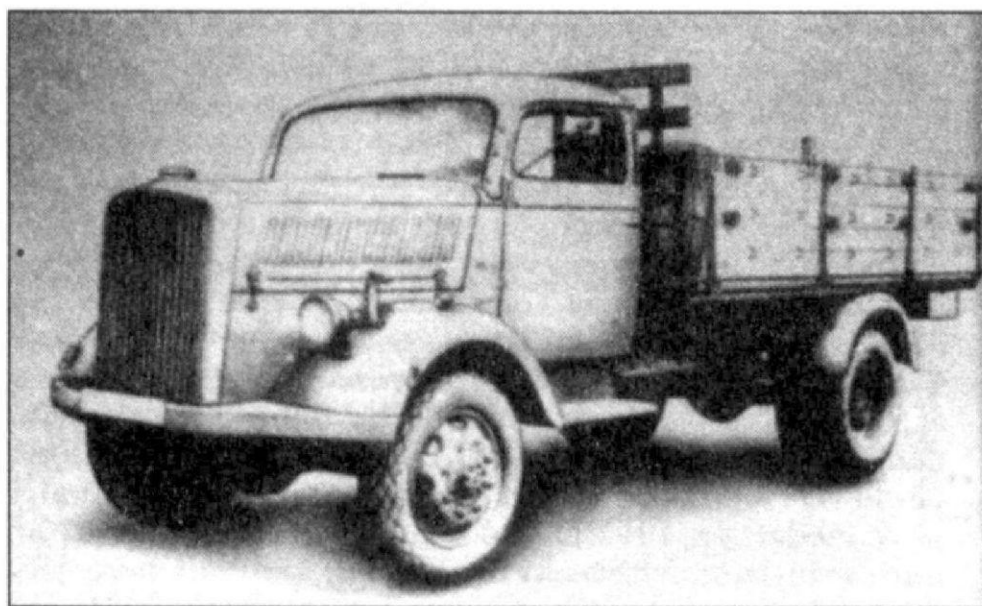
(m. gl. Kfw. off. (o)).



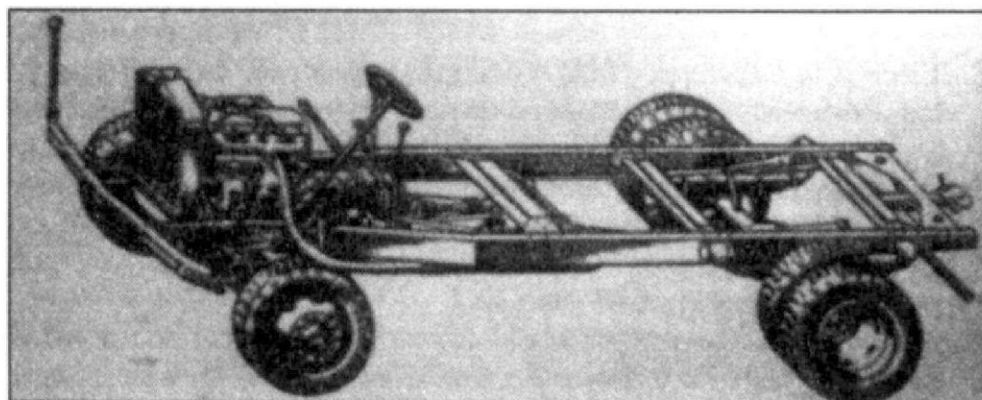
Bussing-NAG III GL6 Был стандартным грузовиком среднего класса



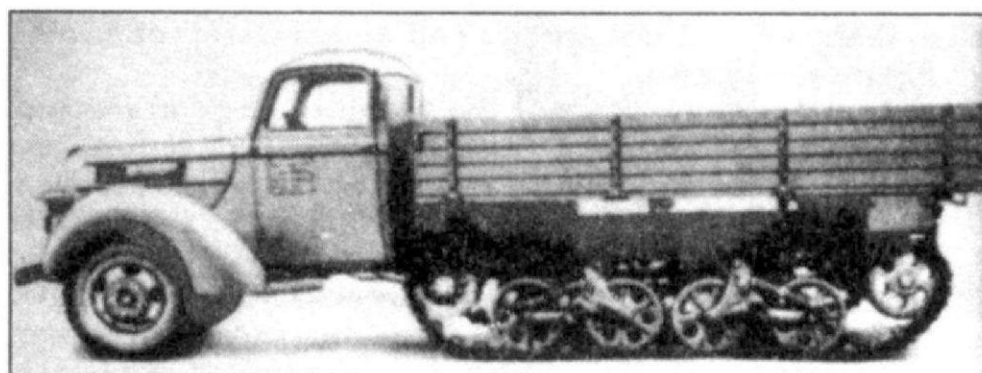
Опель 3.6-36S (4 x 2) Тур S 3-х тонн



Опель 6700A Тур (4 x 4)



Типичное 3-х тонное шасси класса А на примере Мерседес-Бенц L3000А



Полугусеничная модификация машины Ford V 3000S

шасси. Как и в случае легких шасси, средние шасси выпускали в стандартной «S» и полноприводной «А» модификациях. Обычно шасси обозначались как 3000S и 3000А. Главным производителем шасси стал Opel, грузовики которого стали одними из самых распространенных и известных. Полноприводной Opel получил название 6700А, в то время как заднеприводной Opel назывался S3-36. В 1944 году Daimler-Benz начал выпускать грузовики по лицензии Opel. Перед этим Daimler-Benz выпускал свои модели: L3000А и L3000S. Magirus и Borgwald также выпускали шасси S и А, в то время как Ford выпускал только шасси S. Существовало более 100 официально утвержденных типов кузовов. Выпускались также шасси с удлиненной базой, которые использовались для автобусов (Wehrmachtbus), которые, в свою очередь, переоборудовали в санитарные, связные и командные машины.

В 1944 году нехватка стали привела к тому, что грузовики стали оснащать упрощенными кабинами, представлявшими собой деревянный каркас, обшитый картоном. Эти «эрзац-кабины» были известны под названием Wehrmacht-Einheitsfahrerhaus. По своим размерам картонные кабины не отличались от стальных.

Одной из модификаций среднего шасси был полугусеничный Maultier. Полугусеничное шасси было разработано специально для Восточного фронта, где предъявлялись повышенные требования к проходимости, которым не всегда отвечали даже полноприводные машины. Вместо заднего моста устанавливалась гусеничная тележка типа Carden-Loyd, похожая на ту, что использовалась на танке PzKpfw I. Поскольку ведущая ось сдвигалась вперед, стандартный карданный вал заменялся на более короткий. Вместе с гусеничной тележкой устанавливались тормозные рычаги, которые действовали на тормозные барабаны

задней оси, благодаря чему Maultier мог маневрировать «по-танковому», с помощью гусениц. Грузоподъемность полугусеничного варианта была уменьшена до 2 тонн.

3-тонные шасси, выпускавшиеся в рамках «программы Шелла» были самыми многочисленными и оставались на конвейере на протяжении всей войны и нескольких послевоенных лет.

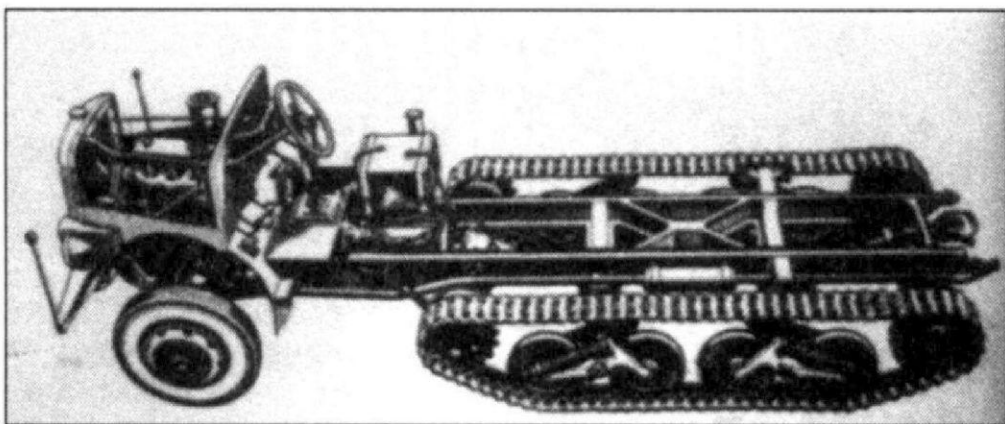
Тяжелые грузовики

В довоенные годы вермахту приходилось довольствоваться коммерческими тяжелыми грузовиками. В 1939/40 годах автопарк вермахта пополнился австрийскими, чешскими и французскими машинами.

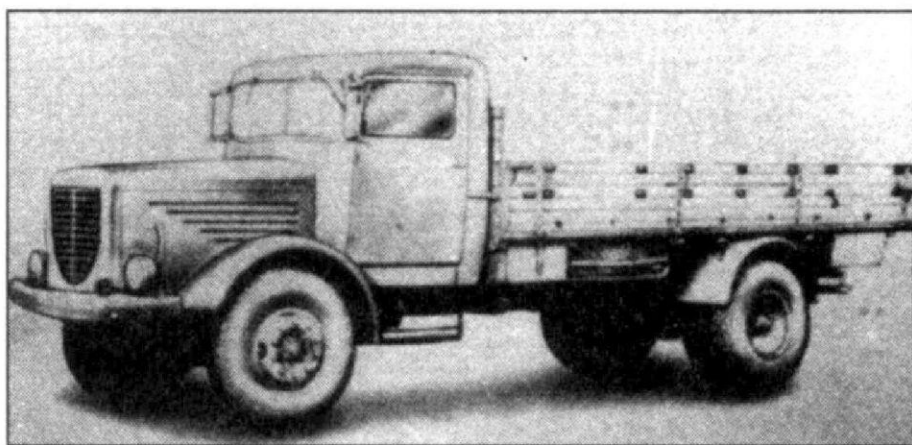
Программа Шелла

Армейские тяжелые грузовые шасси появились исключительно благодаря «программе Шелла». Тяжелые грузовики имели грузоподъемность 4,5-тонн. В период с 1941 по 1945 год выпускались фирмами Bussing-NAG (4500A и 4500S) и Daimler-Benz (L4500A и L4500S). Всего было построено около 42000 тяжелых грузовиков, в конце войны их оснащали эрзацкабинами.

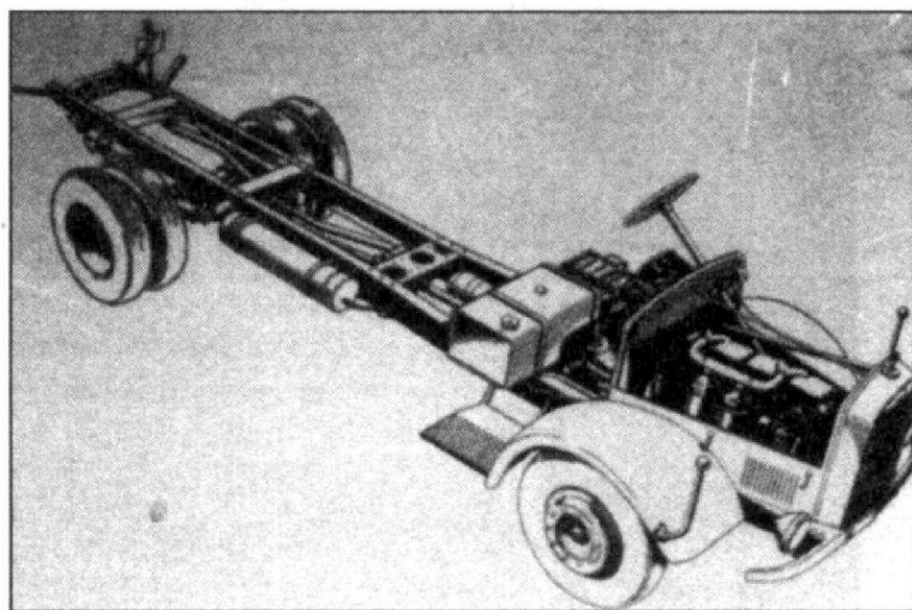
Самыми тяжелыми грузовиками, выпускавшимися в рамках «программы Шелла» были 6,5-тонные машины. Чешская фирма Tatra с 1943 года выпускала трехосные полноприводные (6x6) машины этого класса, оснащенные двенадцатицилиндровым дизельным V-образным двигателем. До конца войны чехи успели выпустить лишь небольшое количество таких машин. Существовала и 8-тонная версия, пошедшая в серию незадолго до конца войны.



Типичное шасси Maultier



4,5 тонный грузовик Бюссинг-НАГ 4500S



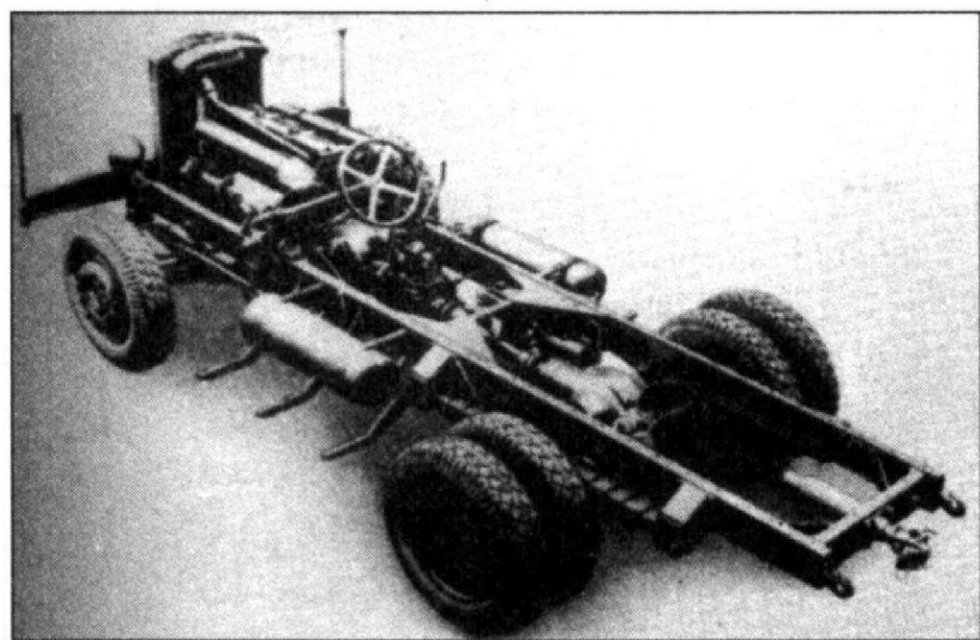
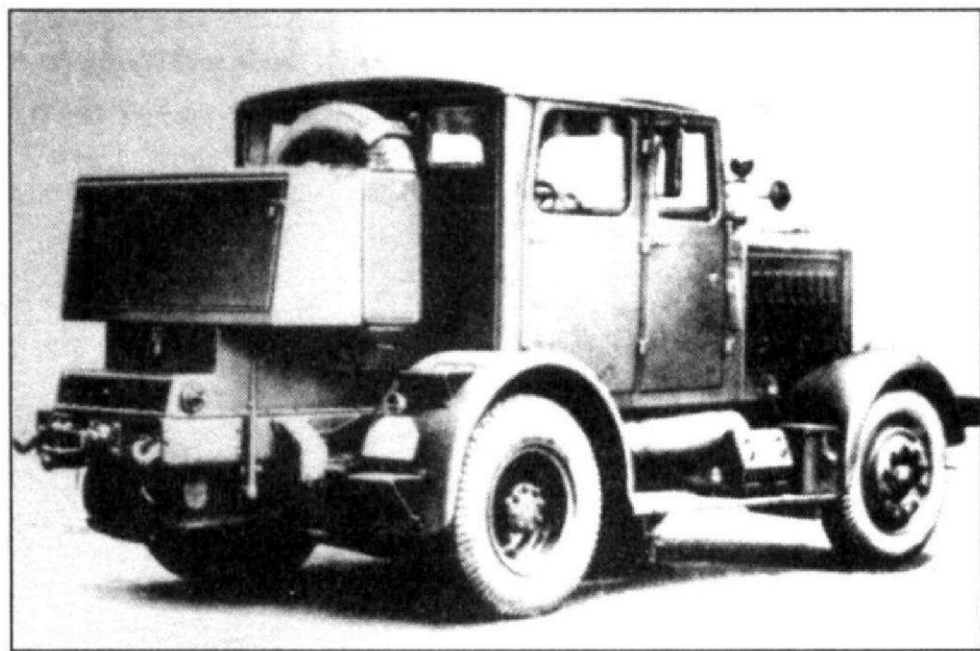
Шасси 4,5-тонного грузовика Мерседес-Бенц L4500S

3. Другие типы

Мотоциклы

Перед войной на оснащении вермахта находилось большое количество мотоциклов разных типов, как с коляской так и без. В 1938/39 годах число разных типов перевалило за 100. «Программа Шелла» значительно сократила это разнообразие. В годы 2-й Мировой войны самым распространенными были мотоциклы класса 750 см³ с коляской, имевшие привод на заднее колесо и колесо коляски (3x2). Самыми распространенными мотоциклами этого типа были BMW R75 и Zundapp KS750, вооруженные пулеметом MG 34, установленным на коляске. Мотоциклы использовались во всех родах войск. Для разведки тяжелые мотоциклы использовали только в начале войны, позже их место заняли бронев автомобили.

В 1944 году от выпуска мотоциклов с рабочим объемом двигателя 750 см³ отказались, а из



Шасси и общий вид тяжелого дорожного трактора Ханомэг 100 НР

Основным тягачом вермахта стал Raupenschlepper-Ost (гусеничный трактор «Восток»), разработанный фирмой Steyr. Первоначально, это был коммерческий тягач RSO/O1, имевший кабину из стального листа и деревянный кузов. Однако основная серийная модель RSO/O3 имела упрощенную кабину со складным брезентовым верхом. Тягачи RSO хорошо себя показали и в конце войны использовались как на востоке, так и на западе. Несмотря на то, что тягач RSO не был колесным, мы сочли возможным включить его в книгу, поскольку он использовался главным образом в качестве грузовика. Чешские гусеничные тягачи Praga также включены в эту книгу, поскольку их широко использовали для буксировки пушек и подвоза боеприпасов. Основным колесным артиллерийским тягачом был Hanomag SS100 Schwerer Radschlepper и очень близкий к нему по конструкции Faun. Тяжелые тягачи (6x6) фирмы Kaebler использовались в ограниченном количестве для буксировки тяжелых прицепов и пушек. На Восточном фронте использовался Ostradschlepper, оснащенный шинами увеличенного профиля. Эти тягачи выпускала фирма Skoda.

Прицепы

В этой книге представлены многие прицепы, большинство из которых были специализированы. Следует заметить, что разнообразные Sonderhangen (прицепы особого назначения), представленные в книге следует рассматривать именно как прицепы, а не как составные части орудийных лафетов (например, 88-мм зениток Flak 36), с которыми они обычно использовались.

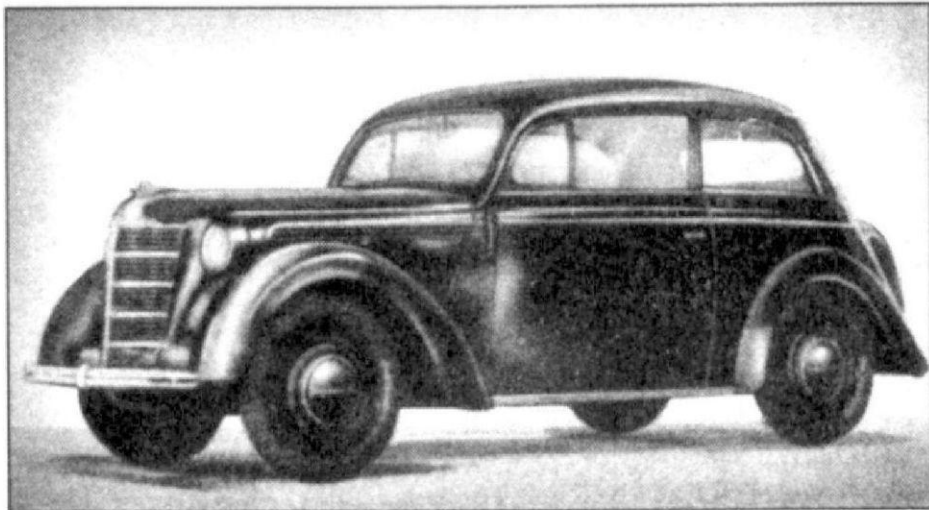
В конце войны, когда у немцев появились тяжелые танки, для них были разработаны специальные платформы, некоторые из которых представлены в книге. Однако даже эти прицепы были узки для «Тигров» и «Королевских Тигров», поэтому при транспортировке танки далеко выступали за габариты прицепов.

прежних моделей в серийном выпуске оставались только DRW RT125 и NZ350, выпускавшихся еще с 1938 года. Мощности двигателя этих мотоциклов вполне хватало для использования их курьерами. На оснащение вермахта поступали мотоциклы и других типов, например, BMW R12 и NSU 2500S, однако в этой книге они не представлены из-за нехватки места.

На оснащении частей вермахта находился также NSU Kettenrad, представлявший собой полугусеничный мотоцикл, но классифицированный немцами как легкий гусеничный тягач. Kettenrad представлял собой мотоцикл, в задней части которого располагалась гусеничная тележка и кузов для перевозки пассажиров или грузов. Эта машина первоначально предназначалась исключительно для парашютных частей, поскольку ее мог брать на борт транспортный Ju-52. Впервые их использовали в 1941 году во время десанта на Крит. Затем Kettenrad получил широкое распространение на Восточном фронте.

Тягачи

Тяжелые дорожные условия Восточного фронта потребовали от немцев оснастить войска гусеничными тягачами.

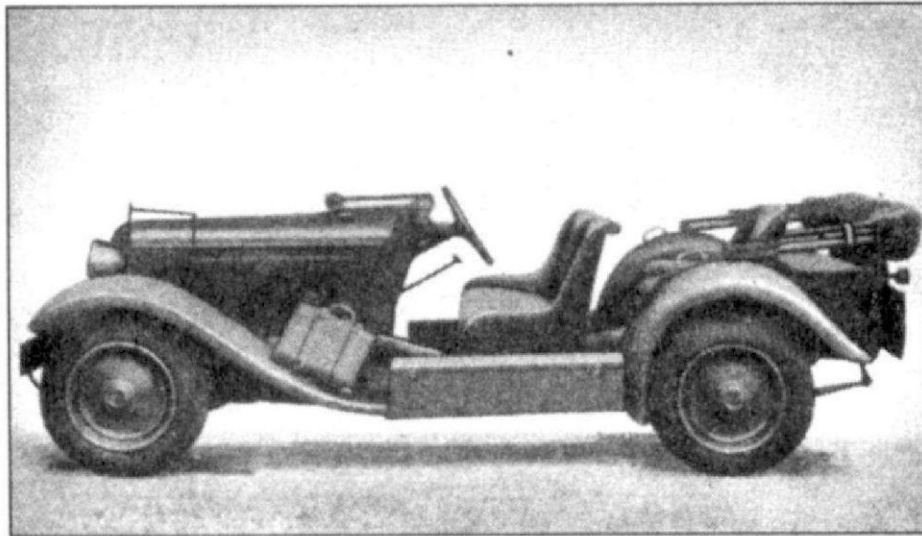


1. Pkw. (o)

Легкий пассажирский автомобиль на стандартном коммерческом шасси

Опель Кадет

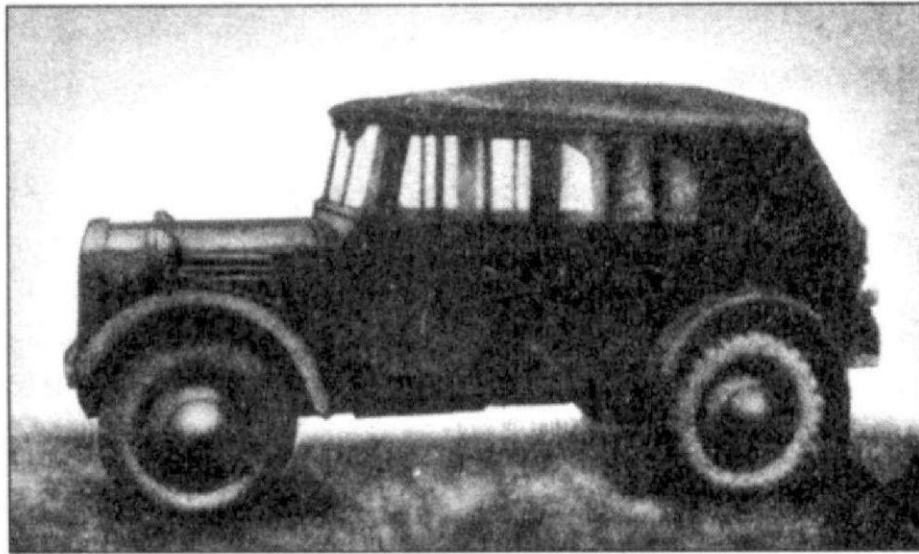
Масса пустого, кг	1100
Грузоподъемность, кг	400
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1600
Клиренс, мм	180
Мощность двигателя, лс	36,5
Запас топлива, л	35



Кfz. 1

Легкий пассажирский автомобиль повышенной проходимости на специальном шасси БМВ 303

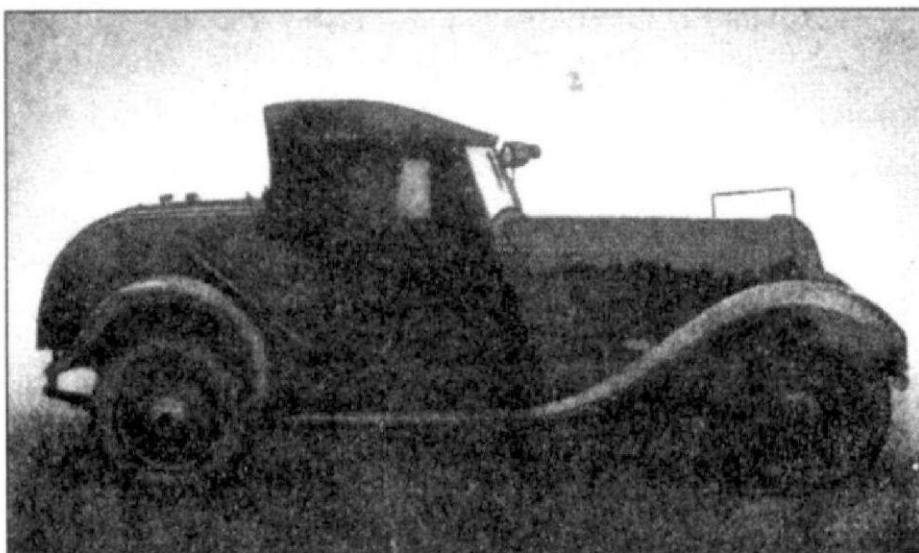
Масса пустого, кг	1000
Грузоподъемность, кг	300
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1600
Клиренс, мм	180
Мощность двигателя, лс	39,44
Запас топлива, л	40



Кfz. 1

Легкий пассажирский автомобиль повышенной проходимости на специальном военном шасси Штовер 40

Масса пустого, кг	1700
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1690
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



Кfz. 2

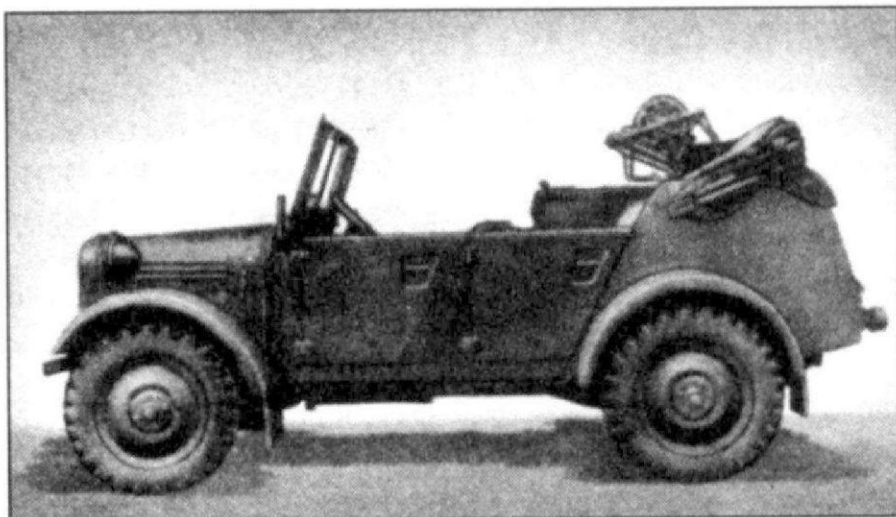
Автомобиль связи и разведки на специальном коммерческом шасси БМВ 303

Масса пустого, кг	1000
Грузоподъемность, кг	300
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1600
Клиренс, мм	190
Мощность двигателя, лс	30
Запас топлива, л	30

Kfz. 2

Машина связи на стандартном военном шасси Штовер 40

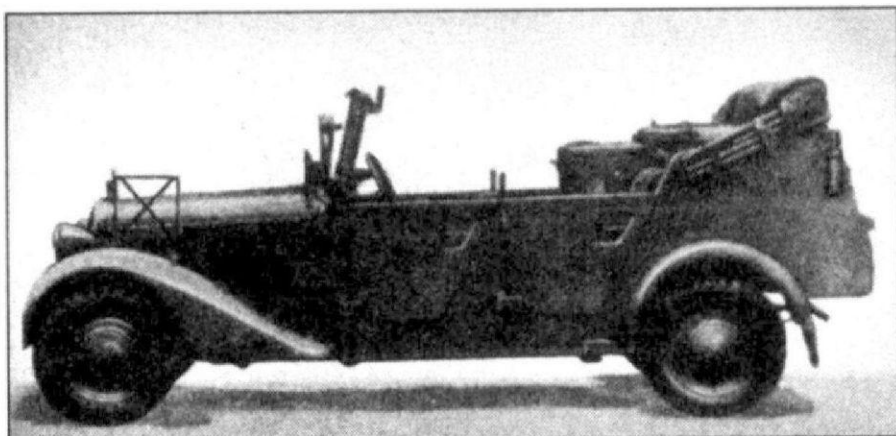
Масса пустого, кг	1700
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



Kfz. 2

Автомашина связи на специальном коммерческом шасси Хорьх 830 БИ

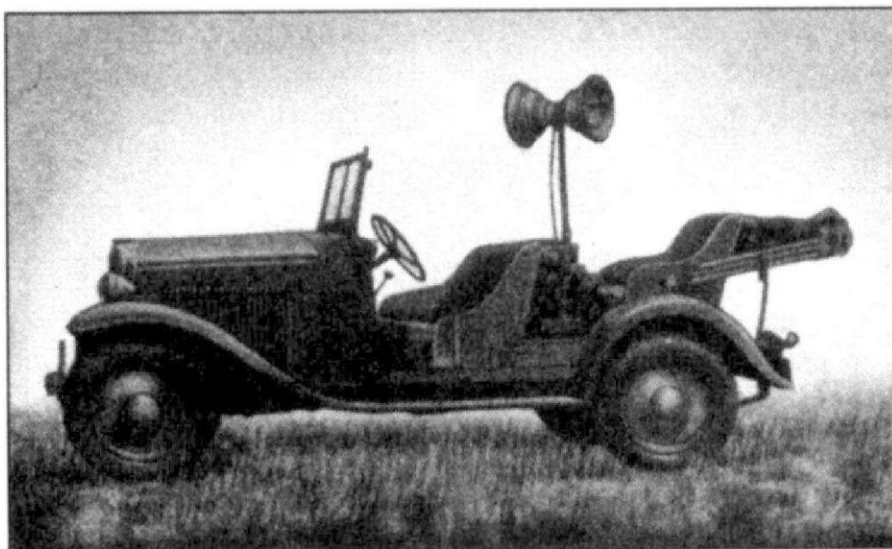
Масса пустого, кг	1200
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1580
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



K. Si.

Мобильная сирена на стандартном коммерческом шасси Опель П4

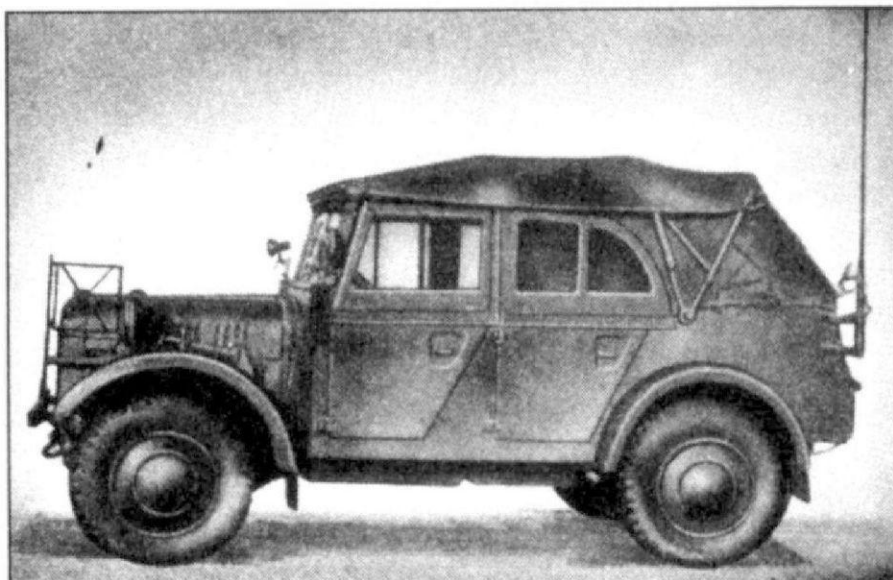
Масса пустого, кг	930
Грузоподъемность, кг	435
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1500
Высота, мм	2700
Клиренс, мм	180
Мощность двигателя, лс	26
Запас топлива, л	25

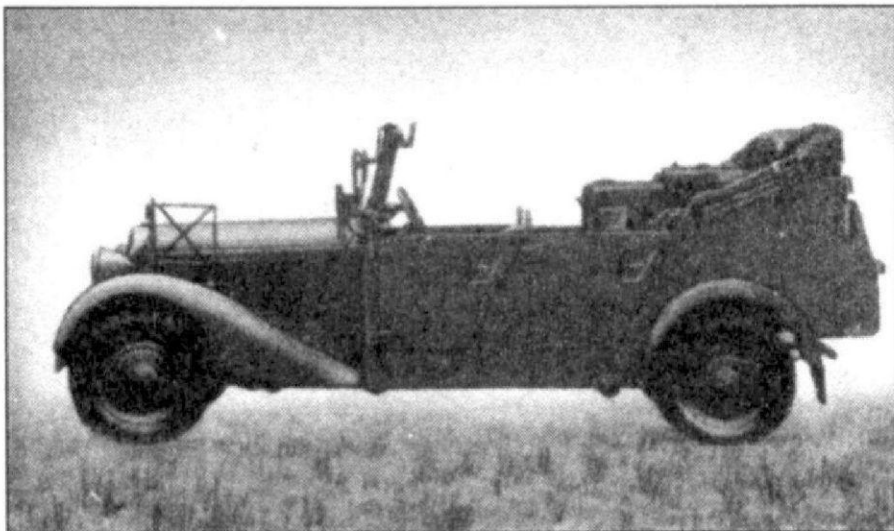


Kfz. 2

Машина радиосвязи на стандартном военном шасси Штовер 40

Масса пустого, кг	1725
Грузоподъемность, кг	475
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1690
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60

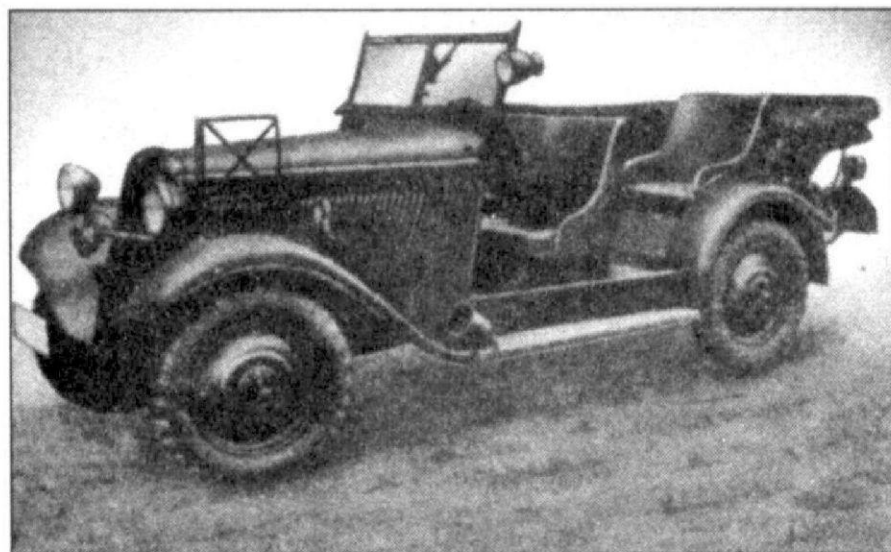




Kfz. 2

Машина радиосвязи на стандартном коммерческом шасси Хорьх 830 БИ

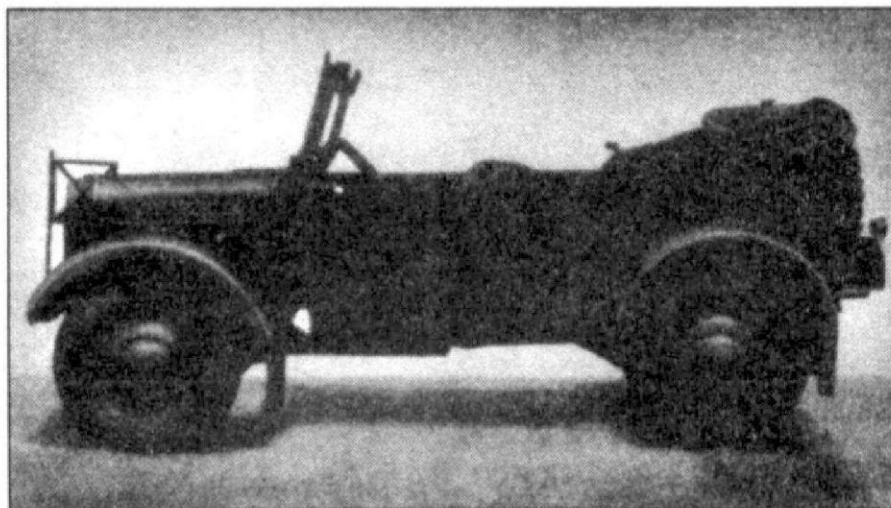
Масса пустого, кг	1225
Грузоподъемность, кг	475
Длина, мм	4110
Ширина, мм	1580
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	60



Kfz. 3

Автомобиль топографов на стандартном коммерческом шасси БМВ 303

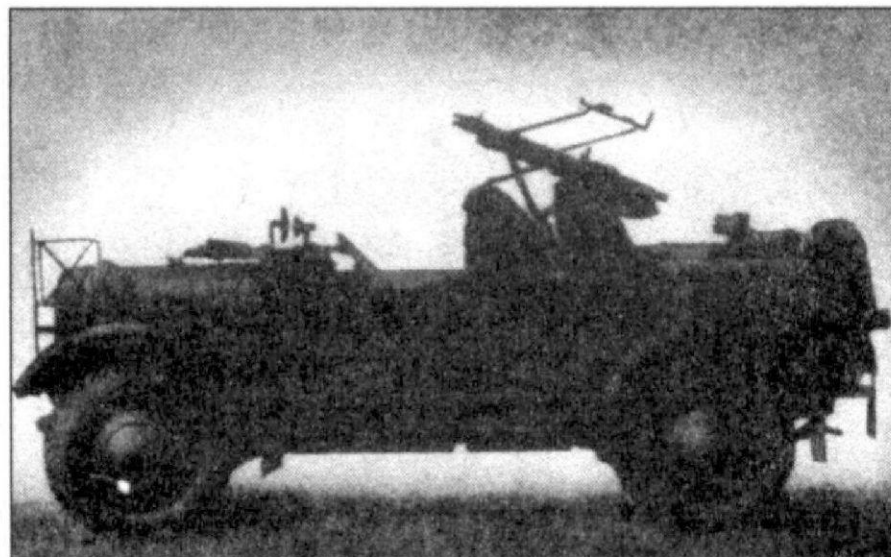
Масса пустого, кг	950
Грузоподъемность, кг	400
Длина, мм	3900
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	125
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	40



Kfz. 3

Легкий автомобиль топографов на стандартном военном шасси Ханомаг ЗОБ

Масса пустого, кг	1725
Грузоподъемность, кг	475
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1690
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



Kfz. 4

Автомобиль ПВО на стандартном военном шасси БМВ 325

Масса пустого, кг	1800
Грузоподъемность, кг	400
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60

Kfz. 2/40

Малая ремонтная машина на стандартном коммерческом шасси Хорьх 830 БИ

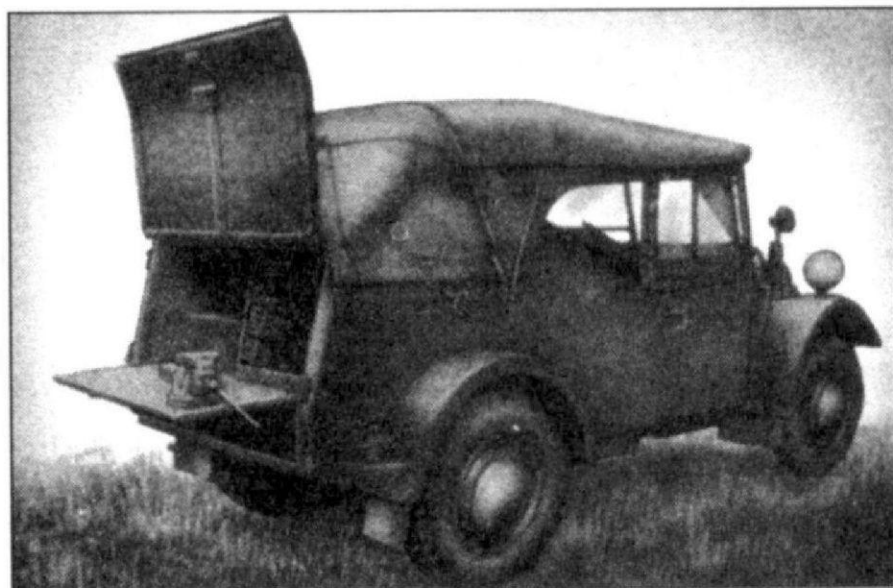
Масса пустого, кг	1260
Грузоподъемность, кг	420
Длина, мм	4110
Ширина, мм	1580
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



Kfz. 2/40

Малая ремонтная машина на стандартном военном шасси Штовер 40

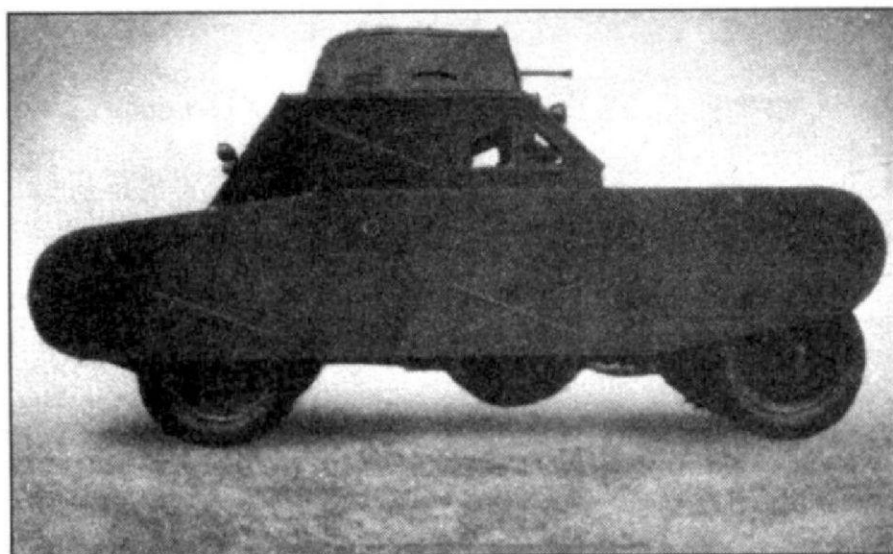
Масса пустого, кг	1750
Грузоподъемность, кг	450
Длина, мм	3850
Ширина, мм	1690
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	60



Pz. Kpfw. Nachb.

Муляж танка на стандартном коммерческом шасси

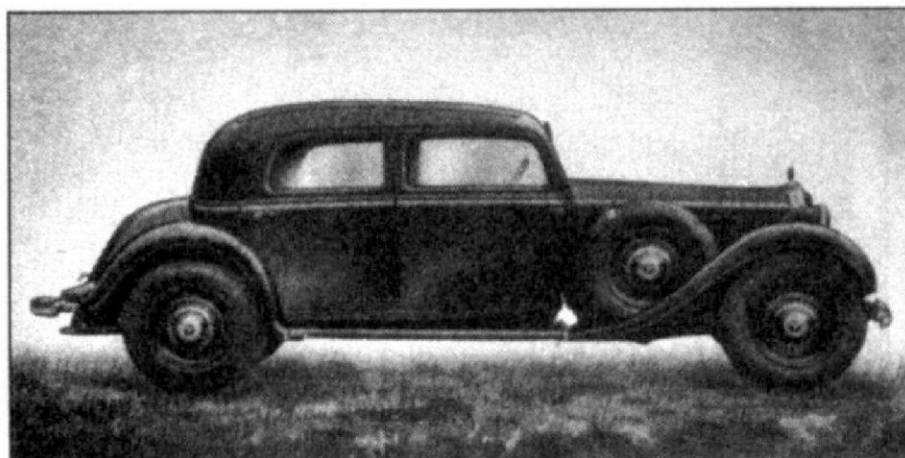
Масса пустого, кг	980
Грузоподъемность, кг	385
Длина, мм	3730
Ширина, мм	1775
Высота, мм	1980
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	28,5
Запас топлива, л	25

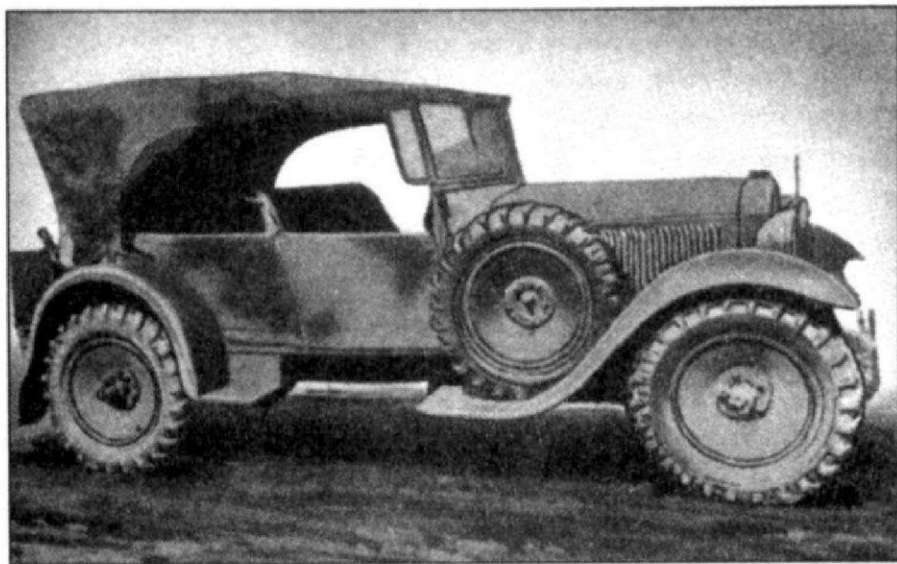


m. Pkw.

Легковая машина среднего класса на стандартном коммерческом шасси Хорьх 830

Масса пустого, кг	1950
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	5000
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1700
Клиренс, мм	150
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	80

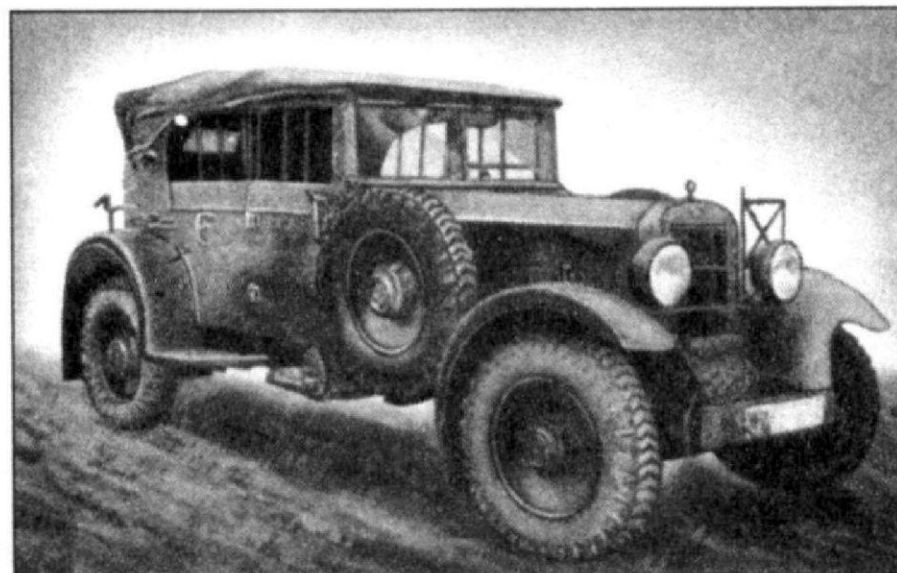




Kfz. 11

Автомобиль повышенной проходимости среднего класса на специальном шасси Вандерер В11

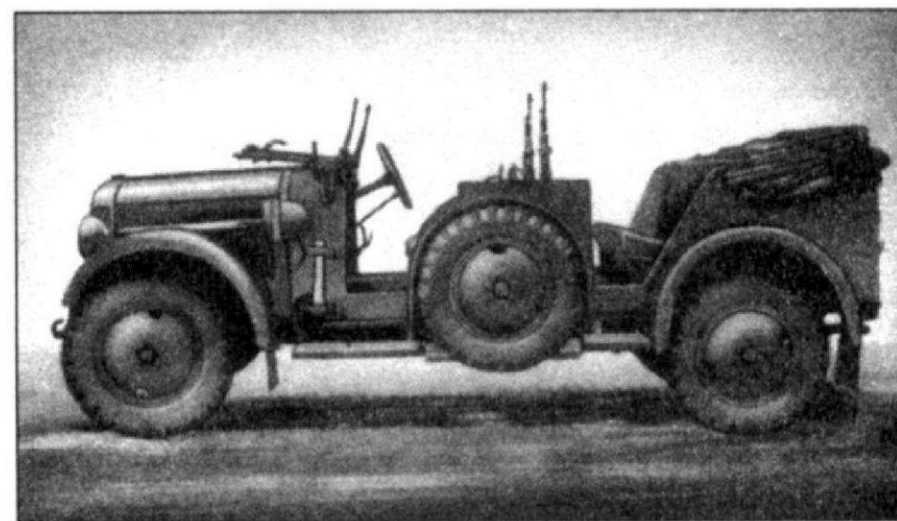
Масса пустого, кг	1600
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1800
Высота, мм	
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	70



Kfz. 12

Средний автомобиль-тягач повышенной проходимости на стандартном коммерческом шасси Даймлер-Бенц 320

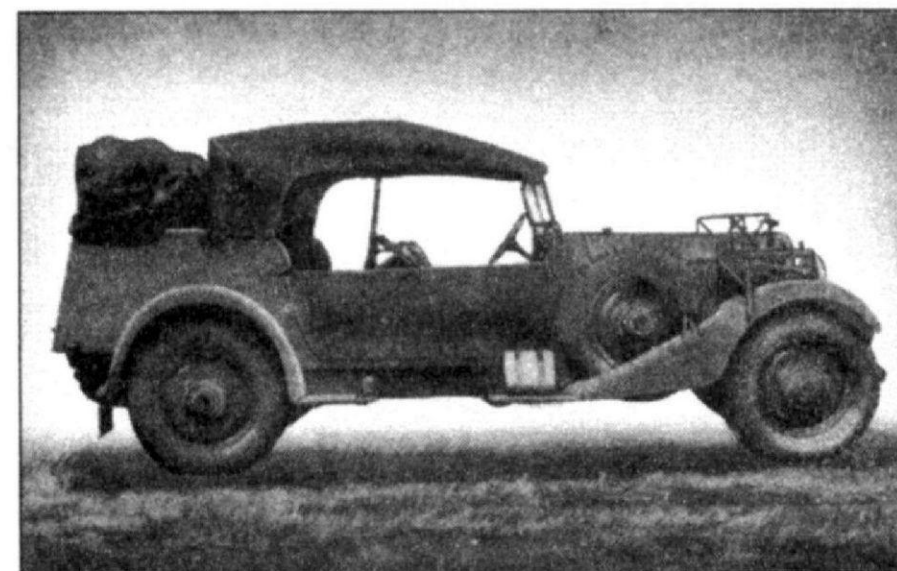
Масса пустого, кг	1600
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1800
Высота, мм	2000
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	70



Kfz. 12

Автомобиль повышенной проходимости среднего класса на стандартном военном шасси Хорьх ЕФм

Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	4700
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2070
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 15

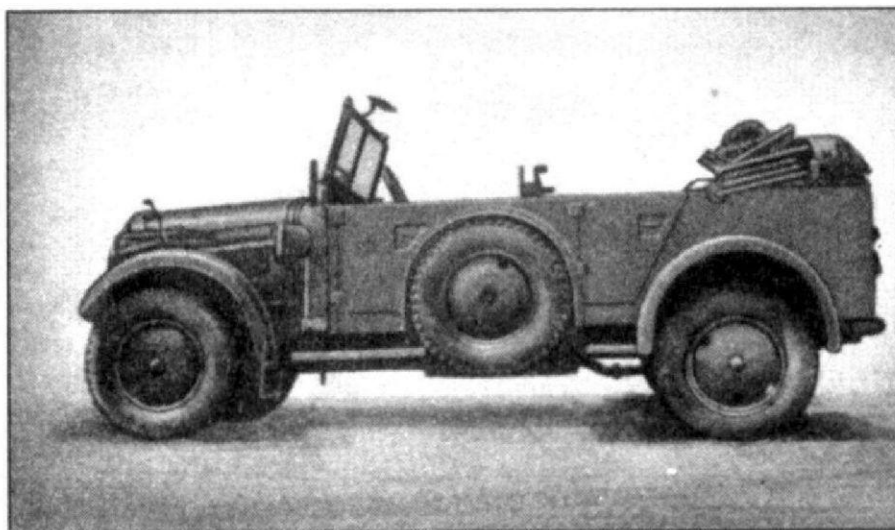
Машина сигнальщиков на стандартном коммерческом шасси Хорьх 830

Масса пустого, кг	2000
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1850
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	80

Kfz. 15

Машина сигнальщиков на стандартном шасси Хорьх ЕФм

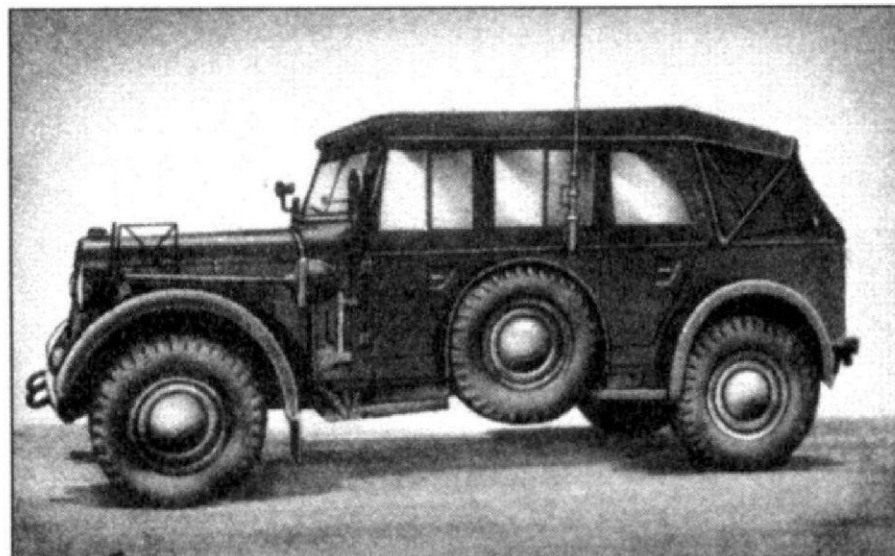
Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	4700
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2070
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 15

Машина радиосвязи на стандартном военном шасси Опель ЕФм

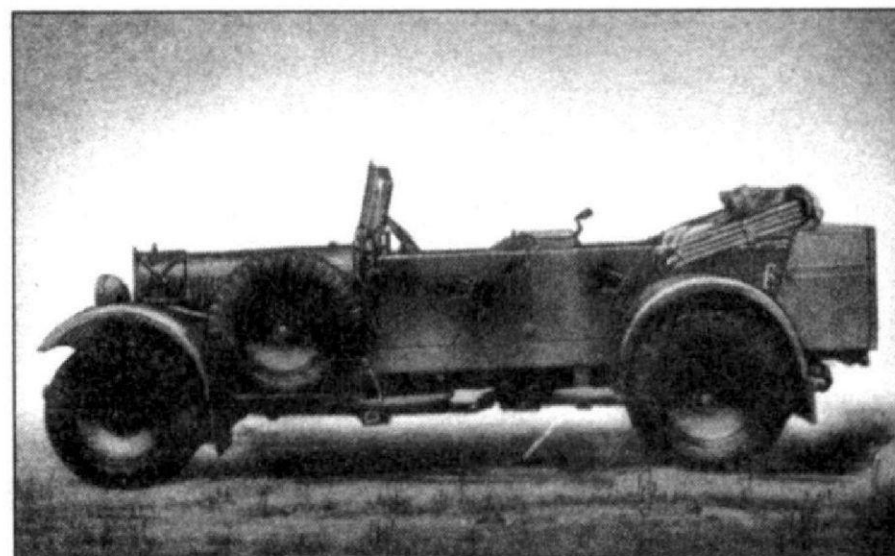
Масса пустого, кг	2500
Грузоподъемность, кг	800
Длина, мм	4700
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2070
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 16

Машина визуальной и звуковой разведки на стандартном коммерческом шасси Даймлер-Бенц 340

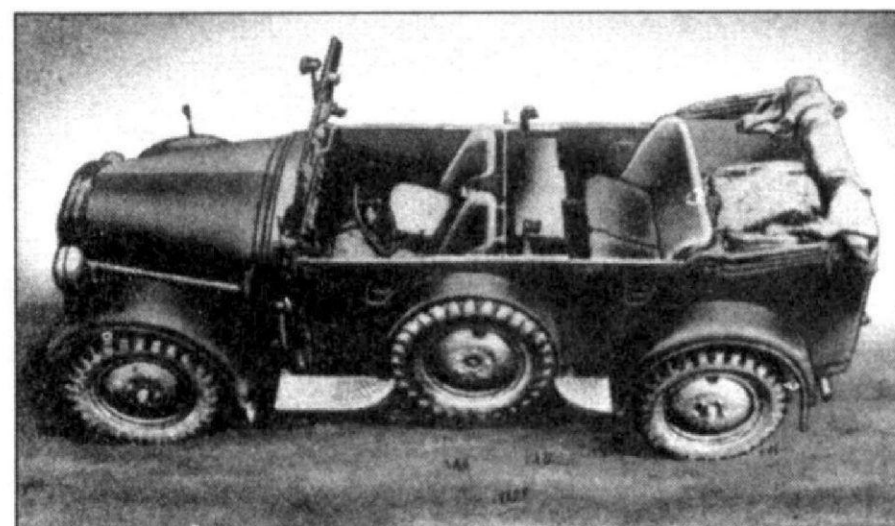
Масса пустого, кг	1760
Грузоподъемность, кг	590
Длина, мм	4850
Ширина, мм	1830
Высота, мм	1960
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	54

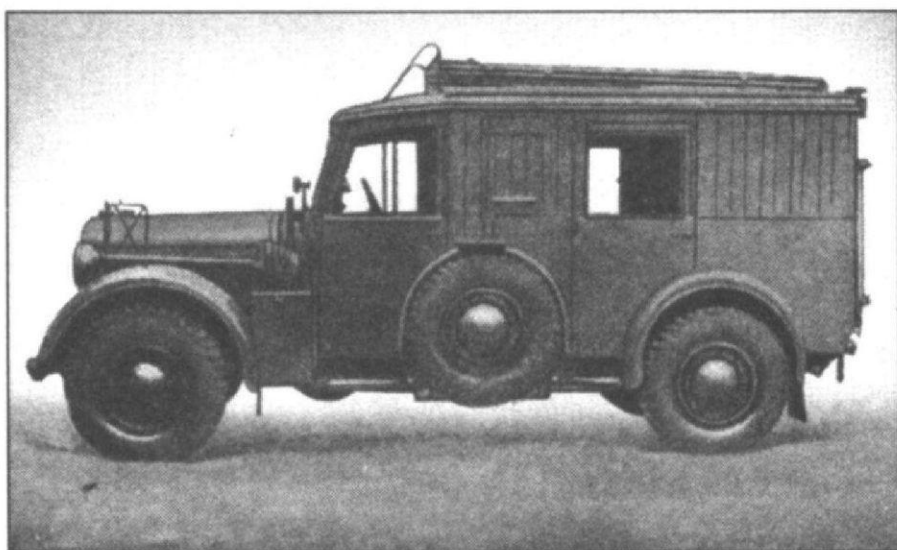


Kfz. 16

Разведывательная машина среднего класса на стандартном шасси Хорьх ЕФм

Масса пустого, кг	2500
Грузоподъемность, кг	800
Длина, мм	4700
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2050
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110

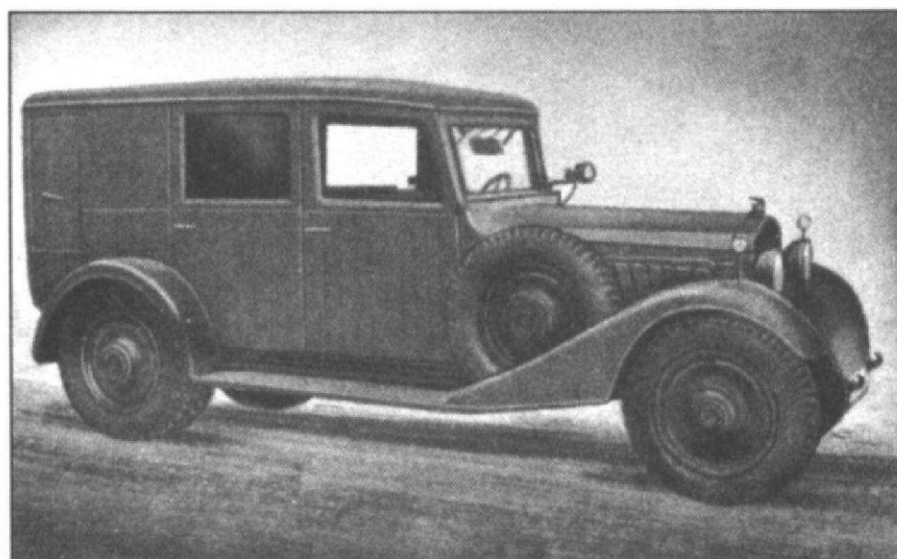




Kfz. 17

Машина телефонной связи на стандартном военном шасси Опель ЕФм

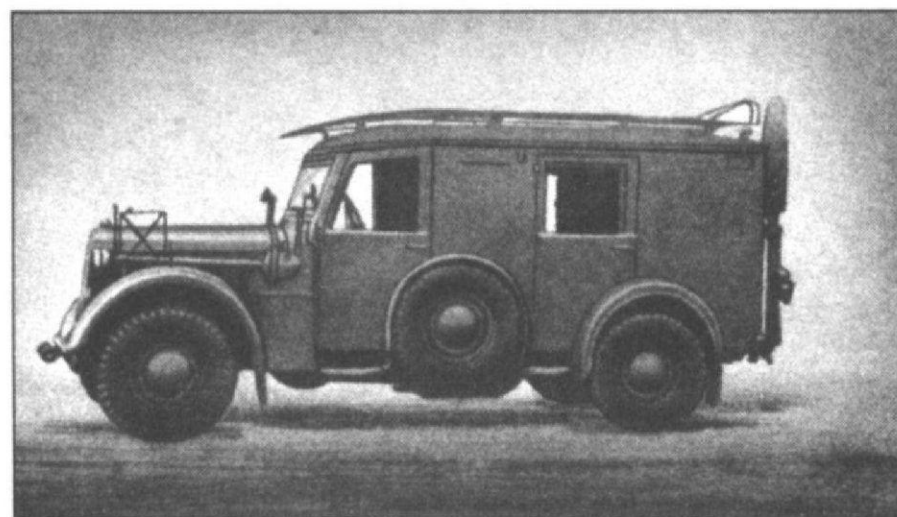
Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	1080
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1850
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	60
Запас топлива, л	110



Kfz. 17

Машина радиосвязи на шасси Хорх 830 БИ

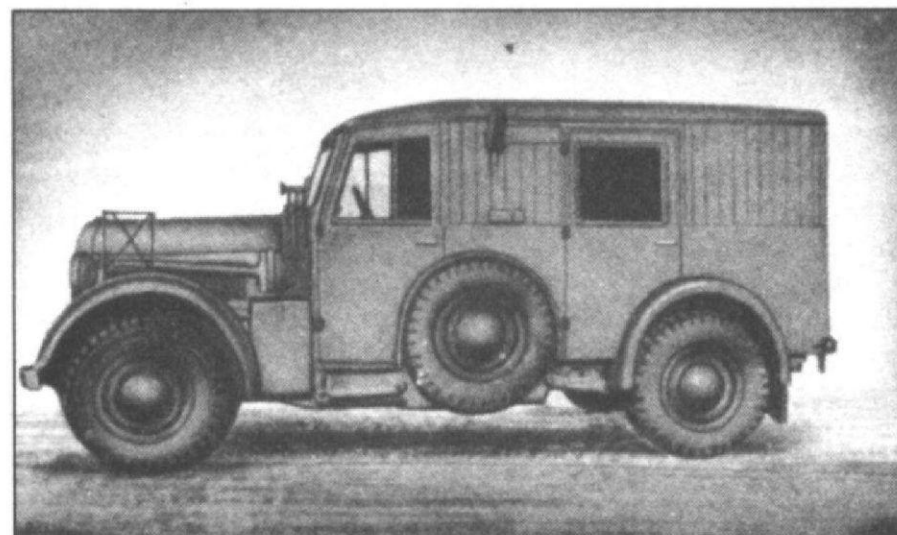
Масса пустого, кг	2050
Грузоподъемность, кг	800
Длина, мм	4750
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1950
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	110



Kfz. 17

Машина радиосвязи на шасси Опель ЕФм

Масса пустого, кг	2650
Грузоподъемность, кг	1000
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2250
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 17/1

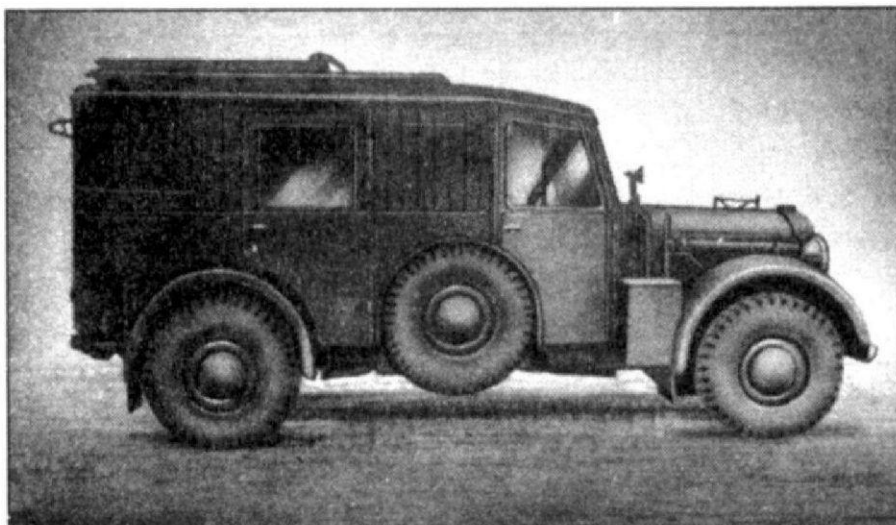
Машина радиосвязи на шасси Опель ЕФм

Масса пустого, кг	2670
Грузоподъемность, кг	230
Длина, мм	4700
Ширина, мм	1840
Высота, мм	2070
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110

Kfz. 17

Машина для прокладки кабеля на шасси Опель ЕФм

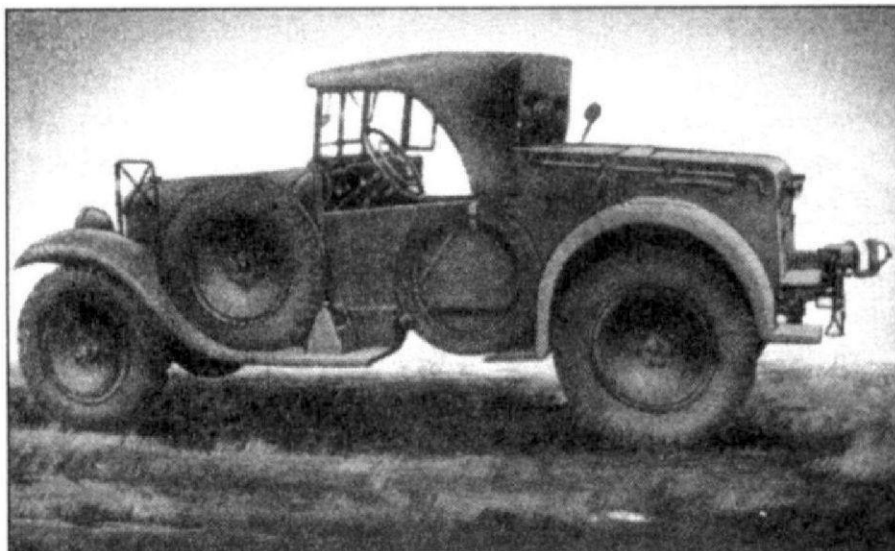
Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	925
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1850
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 18

Ремонтная машина на шасси Даймлер-Бенц 200

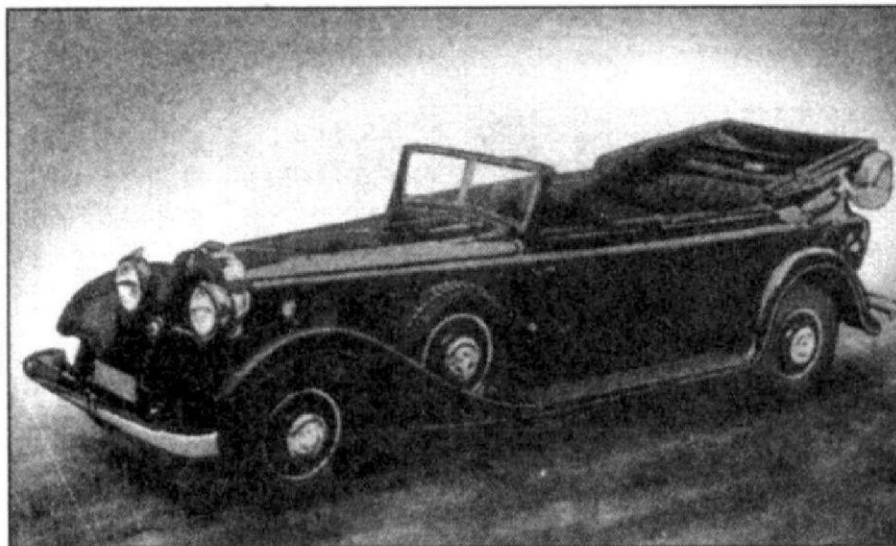
Масса пустого, кг	1610
Грузоподъемность, кг	1070
Длина, мм	4400
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1820
Клиренс, мм	265
Мощность двигателя, лс	60
Запас топлива, л	70



s. Pkw.

Тяжелый представительский автомобиль Даймлер-Бенц

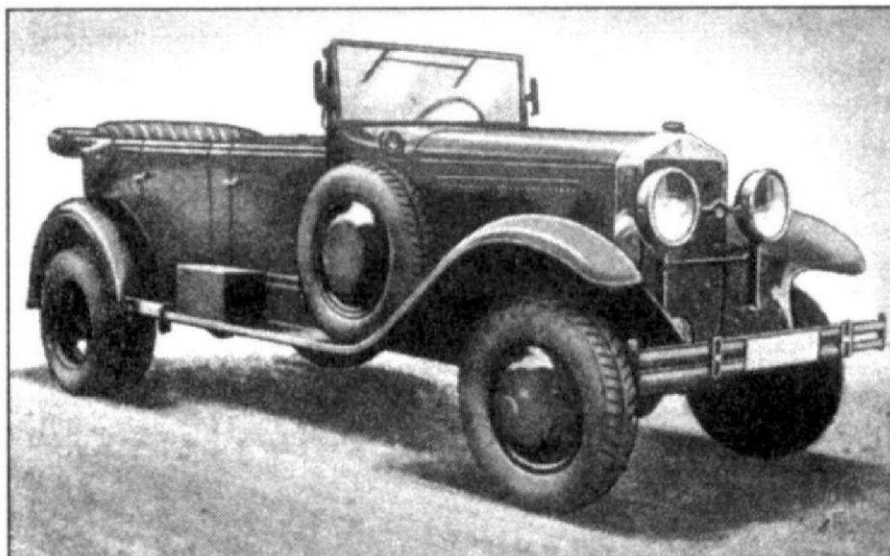
Масса пустого, кг	2500
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	5600
Ширина, мм	1850
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	100
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	100

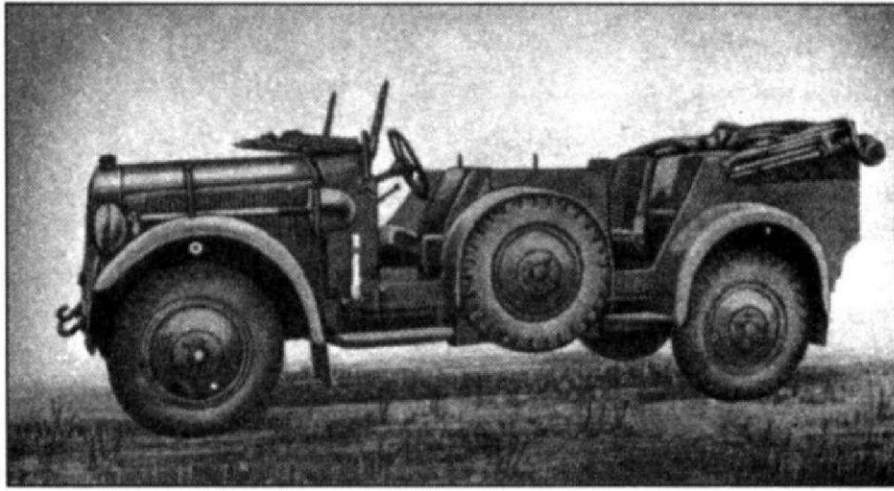


Kfz. 21

Тяжелый автомобиль повышенной проходимости Хорьх В8

Масса пустого, кг	2550
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2150
Клиренс, мм	130
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	100





Kfz. 21

Тяжелый 6-ти местный автомобиль повышенной проходимости на шасси Хорьх ЕФм

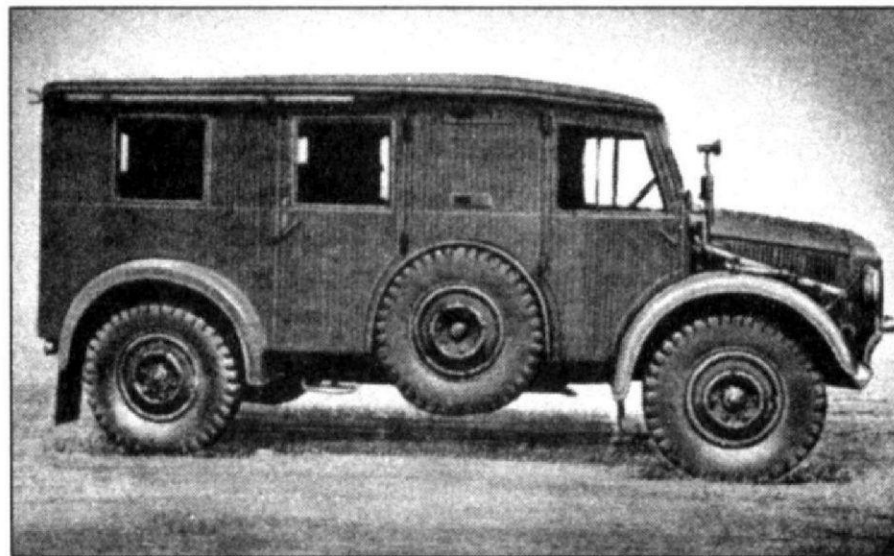
Масса пустого, кг	2630
Грузоподъемность, кг	670
Длина, мм	4850
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2050
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	110



Kfz. 23

Автомобиль телефонной связи на шасси Хорьх ЕФм 1а

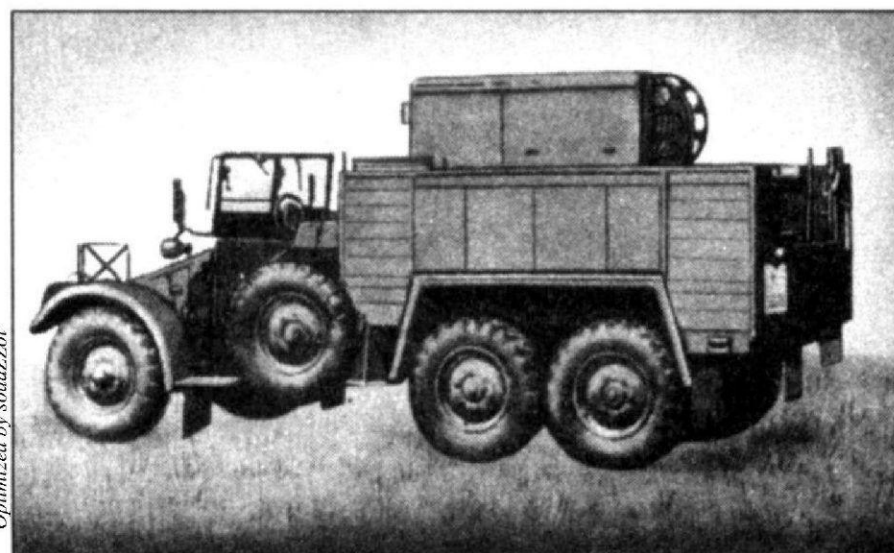
Масса пустого, кг	3000
Грузоподъемность, кг	1500
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 24

Машина техобслуживания на шасси Хорьх ЕФм 1а

Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1750
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 83

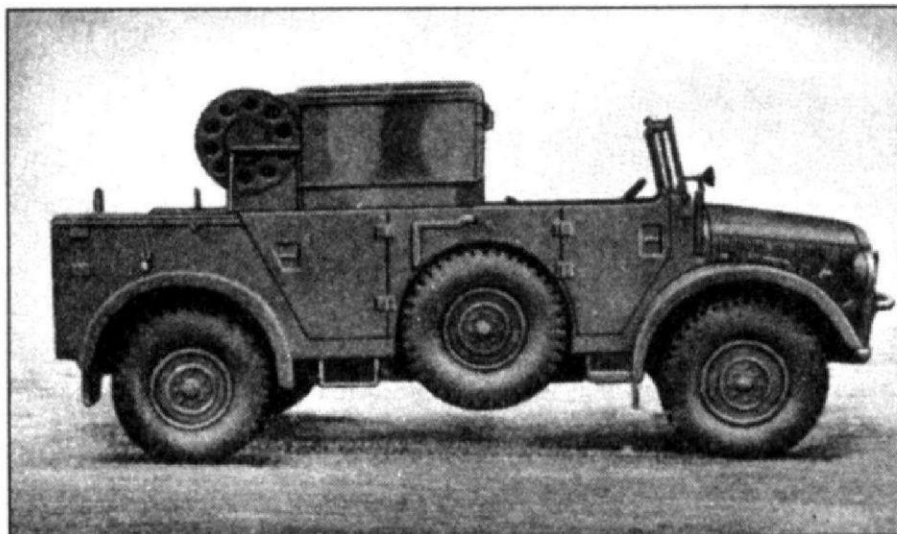
Легкий грузовой автомобиль Крупп L2H 143 с прожектором

Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	1180
Длина, мм	4950
Ширина, мм	1950
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110

Kfz. 83

Легкая прожекторная машина Хорьх ЕФм

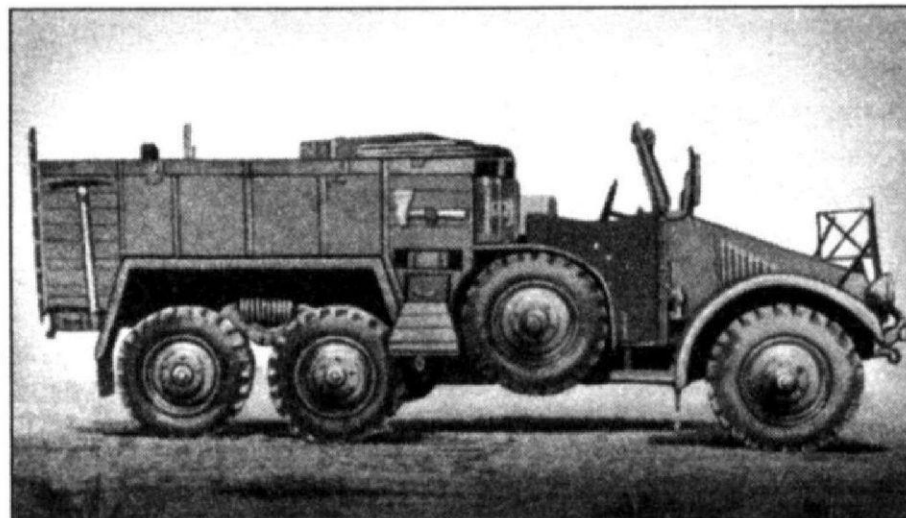
Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1180
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	215
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 83

Легкий грузовой автомобиль КруппL2H 143 с прожектором (2-й вариант)

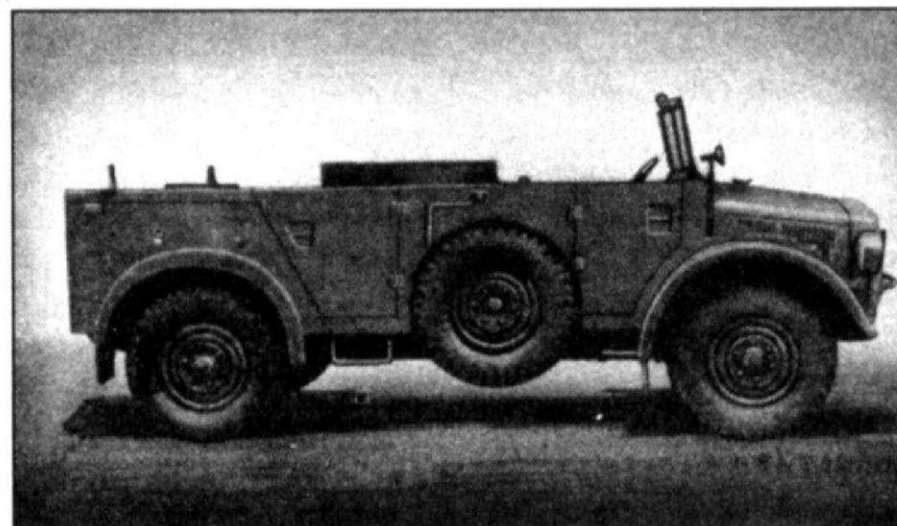
Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	1180
Длина, мм	4950
Ширина, мм	1950
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 83

Легкая прожекторная машина Хорьх ЕФм (2-й вариант)

Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1180
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120

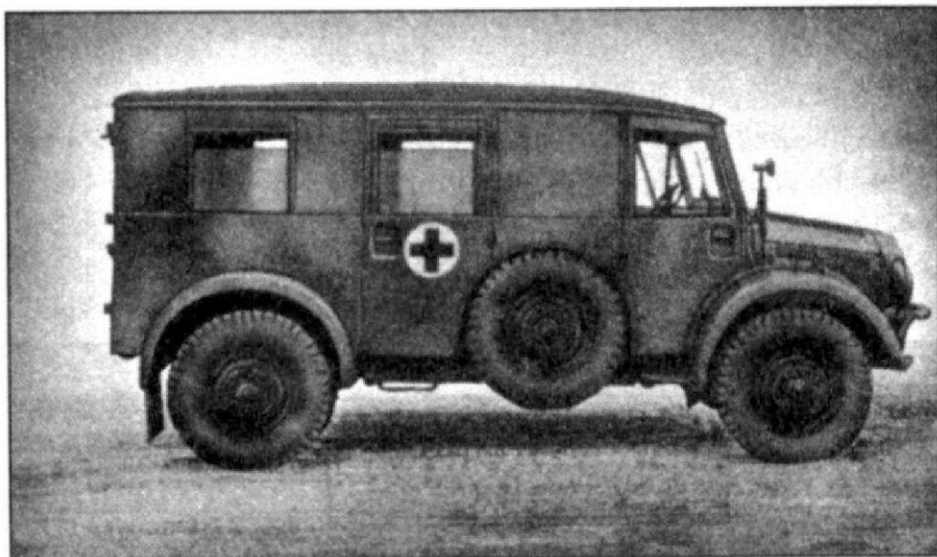


Kfz. 31

Амбулатория на стандартном шасси Фаномен-Гранит

Масса пустого, кг	2400
Грузоподъемность, кг	1000
Длина, мм	5400
Ширина, мм	2050
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	40
Запас топлива, л	110

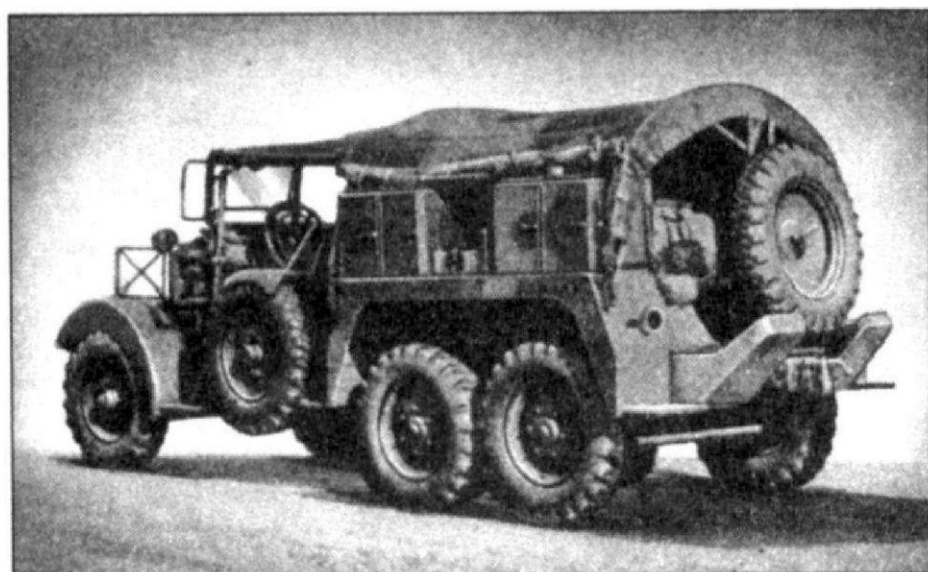




Kfz. 31

Амбулатория на базе шасси Хорьх ЕФм

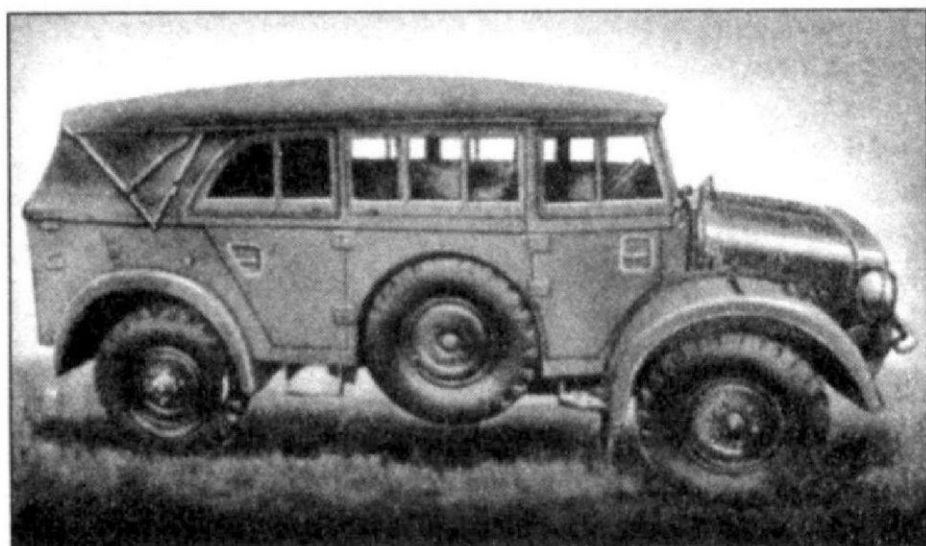
Масса пустого, кг	3050
Грузоподъемность, кг	1200
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2100
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 69

Машина техпомощи на базе грузовика Крупп L2H 143

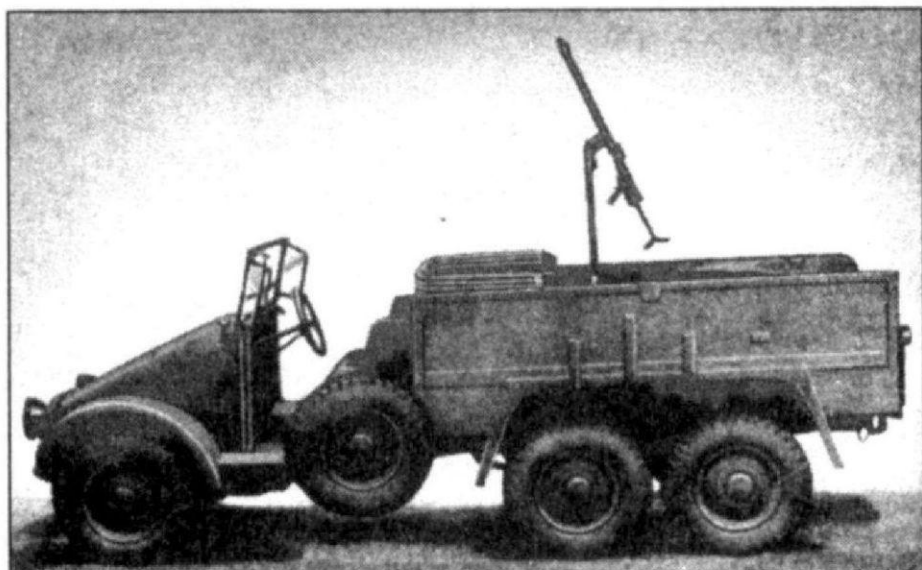
Масса пустого, кг	2700
Грузоподъемность, кг	100
Длина, мм	5000
Ширина, мм	1900
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 69

Артиллерийский тягач Хорьх ЕФм

Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1050
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 70

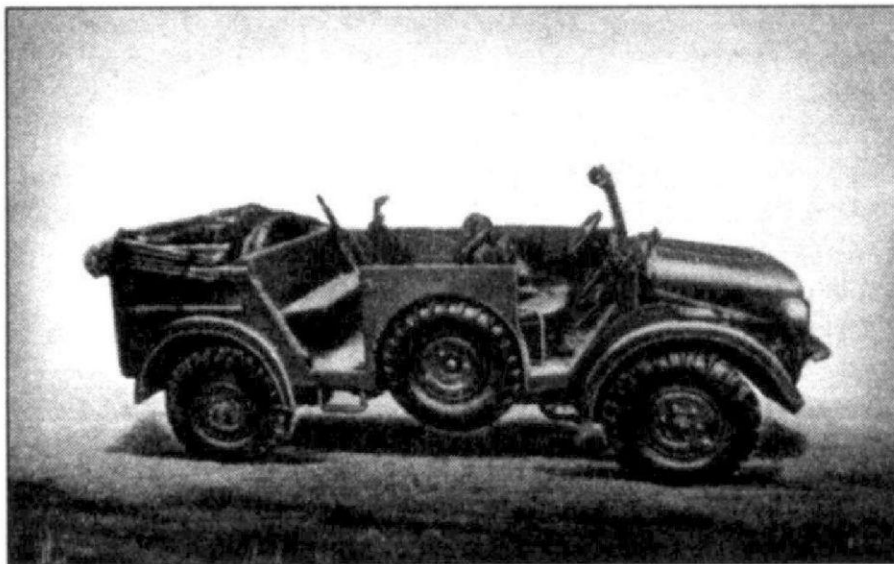
Транспортер пехоты Крупп L2H 143

Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	4950
Ширина, мм	1950
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	220
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110

Kfz. 70

Разведывательная машина Хорьх ЕФм

Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1050
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 69

Легкий грузовик Крупп L2H 143 авиационных частей

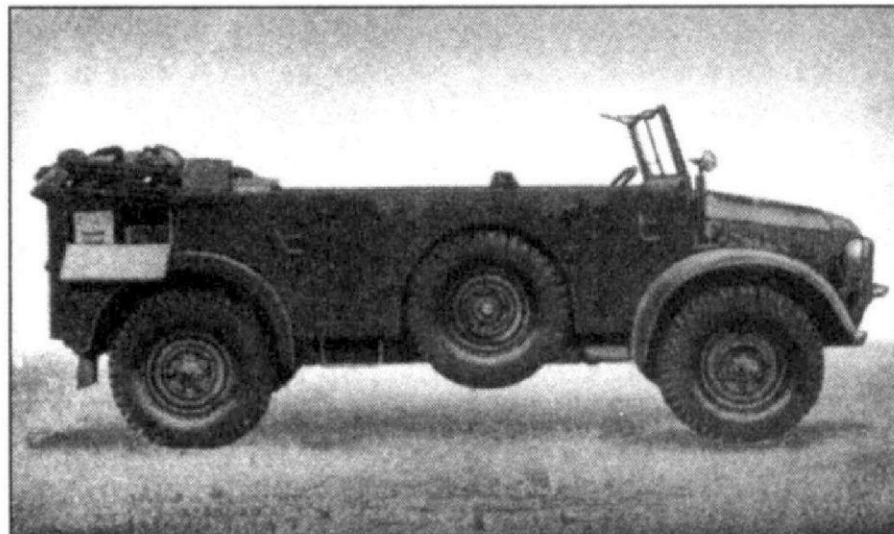
Масса пустого, кг	2600
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	4950
Ширина, мм	1950
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 81

Автомобиль авиационных корректировщиков Хорьх ЕФм

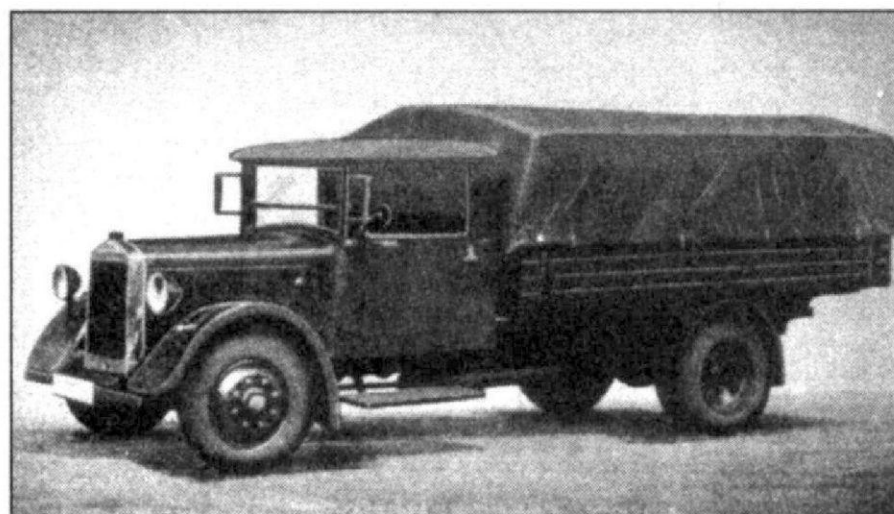
Масса пустого, кг	3150
Грузоподъемность, кг	1250
Длина, мм	4850
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120

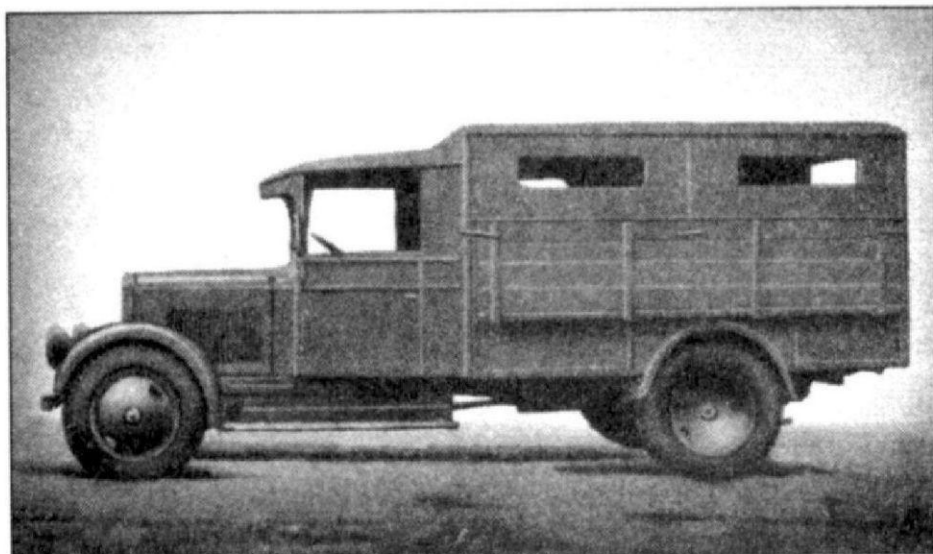


I. Kfw. off. (o)

Легкий грузовик снабжения Хорьх В8

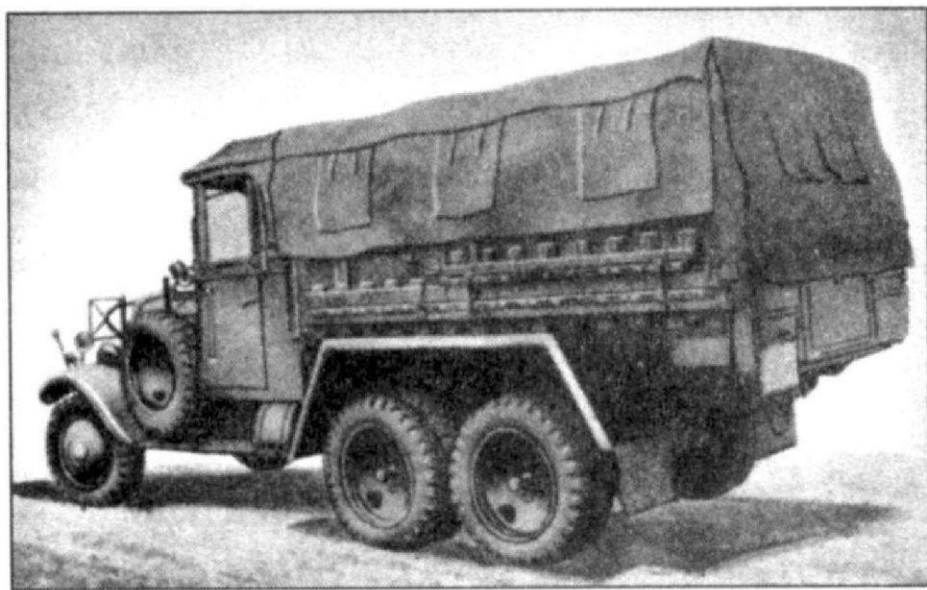
Масса пустого, кг	3000
Грузоподъемность, кг	2000
Длина, мм	6600
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	120





**I. Lkw. mit geschl. Aufbau (o)
Легкий грузовик-фургон Фаномен-Гранит**

Масса пустого, кг	2500
Грузоподъемность, кг	2000
Длина, мм	6000
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	120



**Pi. Kw. III
Легкий грузовик саперов Даймлер-Бенц G3a**

Масса пустого, кг	3300
Грузоподъемность, кг	1500
Длина, мм	6000
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2400
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



**Kw. III
Легкий грузовик саперов Эйнхецци-зель**

Масса пустого, кг	5000
Грузоподъемность, кг	2500
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2400
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120



**Ff. Kabel-Kw.
Грузовик прокладки кабеля Эйнхецци-дизель**

Масса пустого, кг	5000
Грузоподъемность, кг	2140
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2400
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	120

Kfz. 76

Разведывательный грузовик Даймлер-Бенц G3a

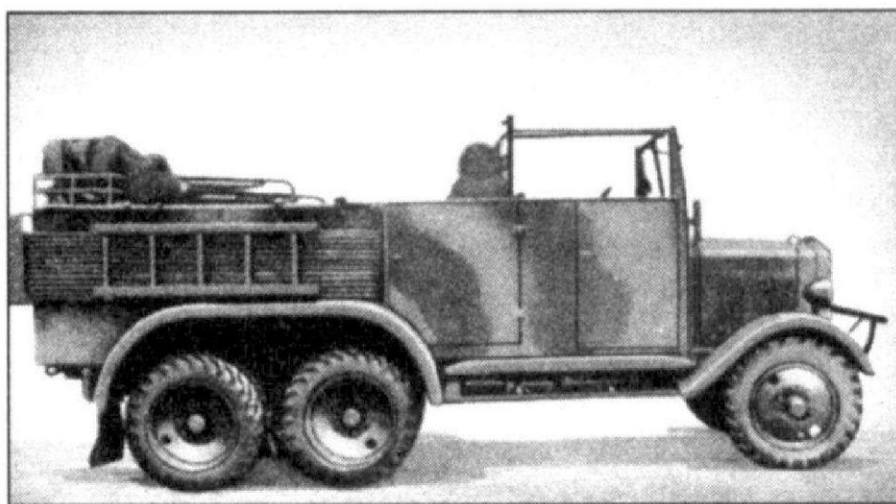
Масса пустого, кг	3925
Грузоподъемность, кг	795
Длина, мм	5390
Ширина, мм	2220
Высота, мм	2350
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 77

Автомобиль телефонной связи Бюссинг-NAG G 31

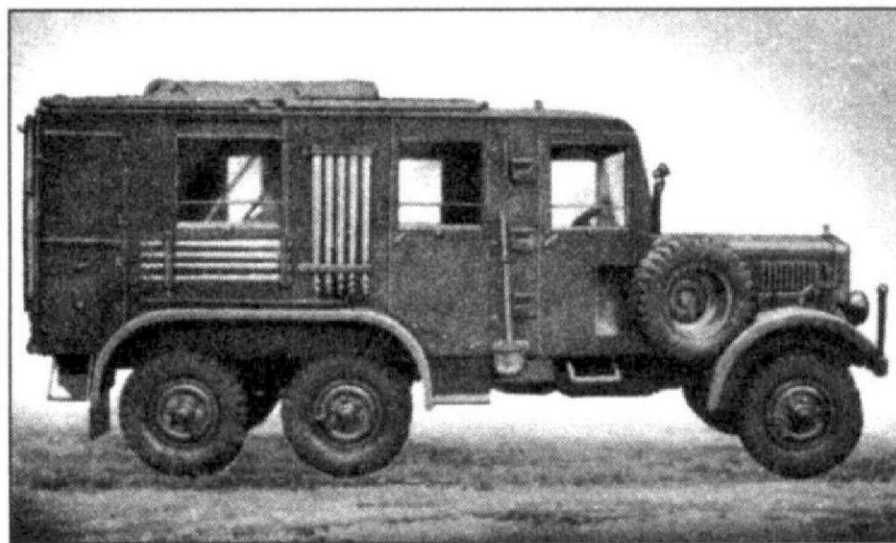
Масса пустого, кг	3330
Грузоподъемность, кг	1585
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2220
Высота, мм	2350
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 61

Автомобиль телефонной связи Эйнхедцель с генератором

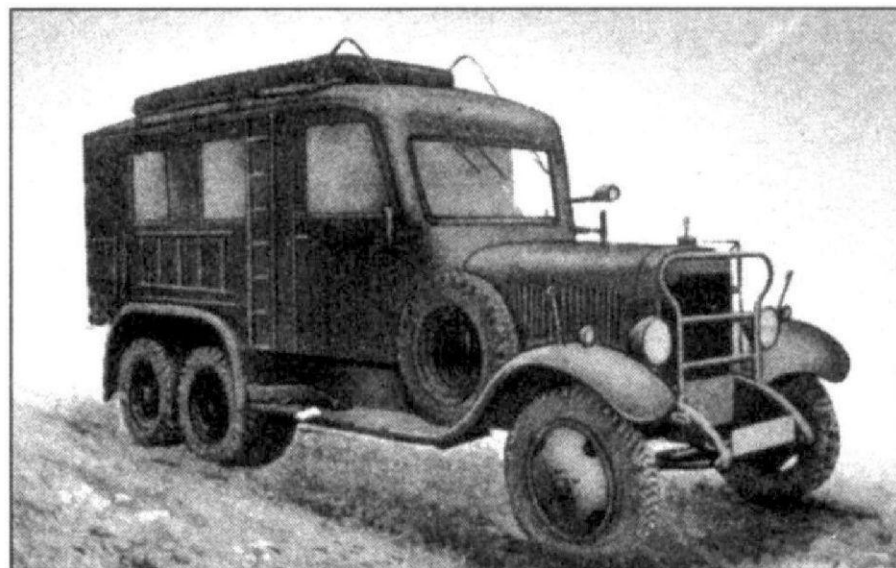
Масса пустого, кг	5000
Грузоподъемность, кг	2420
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120

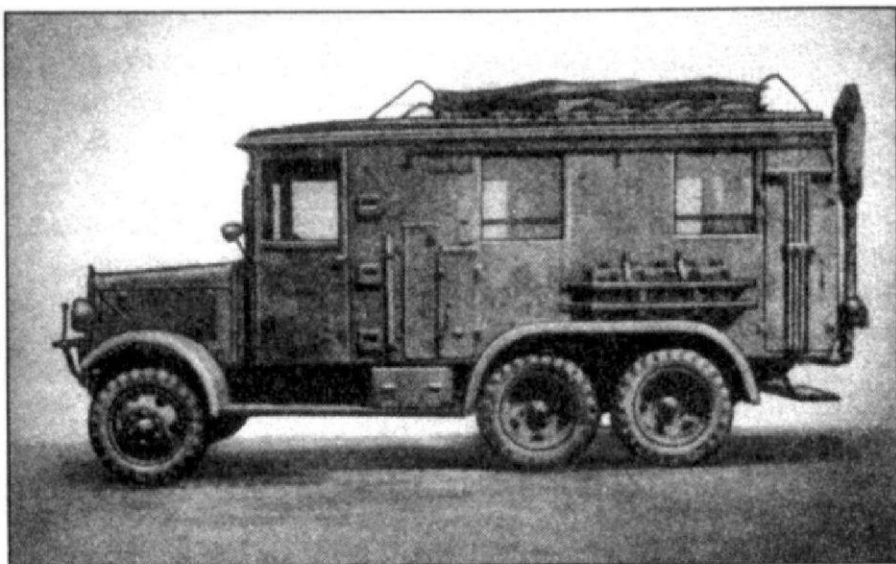


Kfz. 61

Телетайпная машина Даймлер-Бенц G3a

Масса пустого, кг	3880
Грузоподъемность, кг	1100
Длина, мм	5700
Ширина, мм	2050
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110





Kfz. 61

Автомобиль дальней радиосвязи Магирус М206

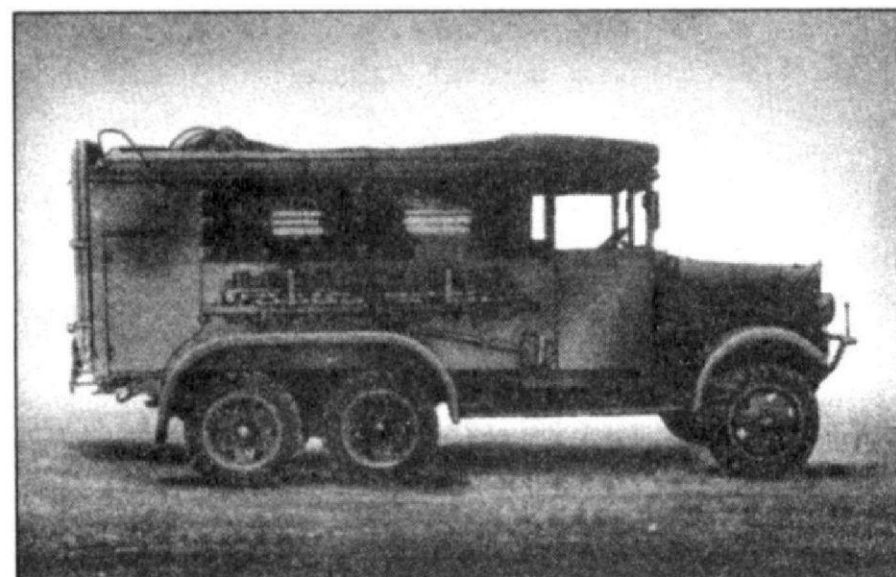
Масса пустого, кг	3700
Грузоподъемность, кг	1300
Длина, мм	5630
Ширина, мм	2060
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 302

Автомобиль дальней радиосвязи Эйнхецдизель

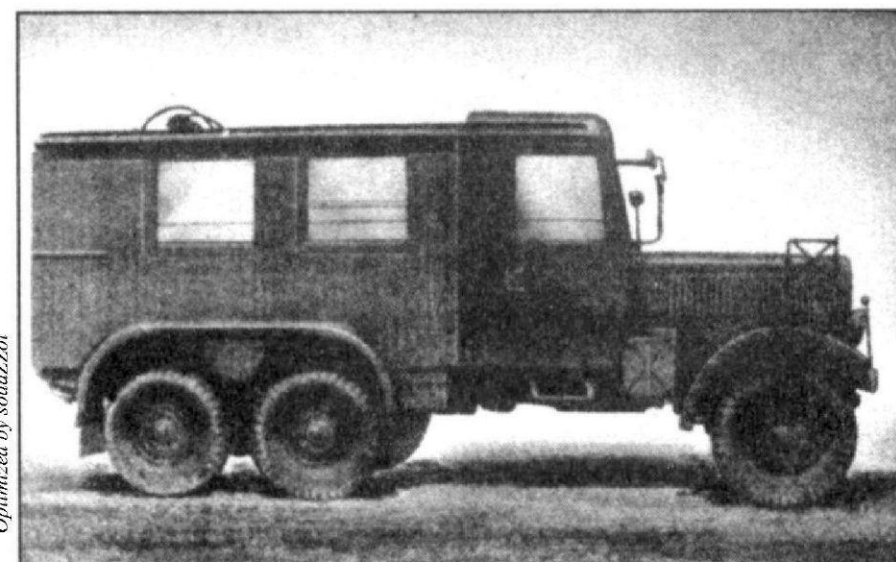
Масса пустого, кг	6040
Грузоподъемность, кг	1260
Длина, мм	6000
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2950
Клиренс, мм	215
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120



Kfz. 68

Машина радиосвязи с мачтовой антенной Магирус М206

Масса пустого, кг	3750
Грузоподъемность, кг	800
Длина, мм	5680
Ширина, мм	2080
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 68

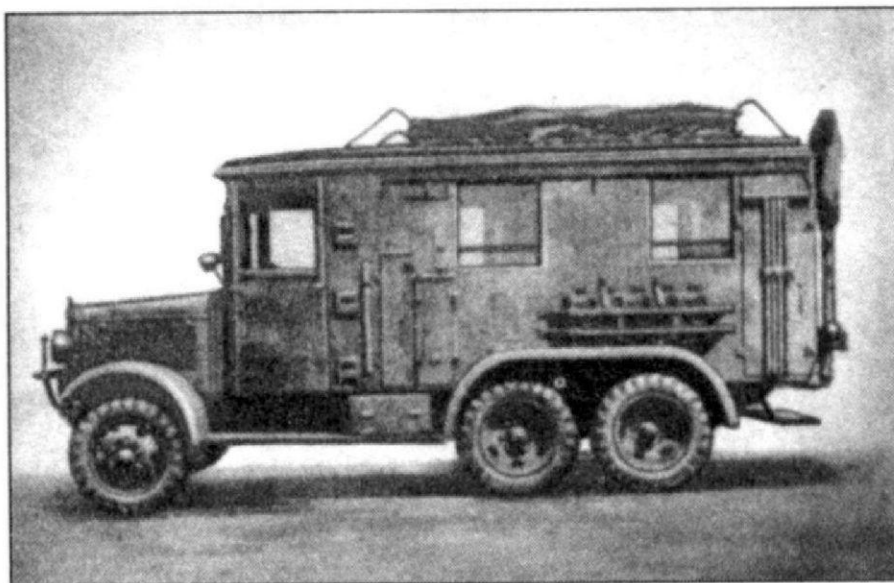
Машина радиосвязи с мачтовой антенной Эйнхецдизель

Масса пустого, кг	5430
Грузоподъемность, кг	1520
Длина, мм	5900
Ширина, мм	2210
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120

Kfz. 61

Машина - радиомаяк Магирус M206

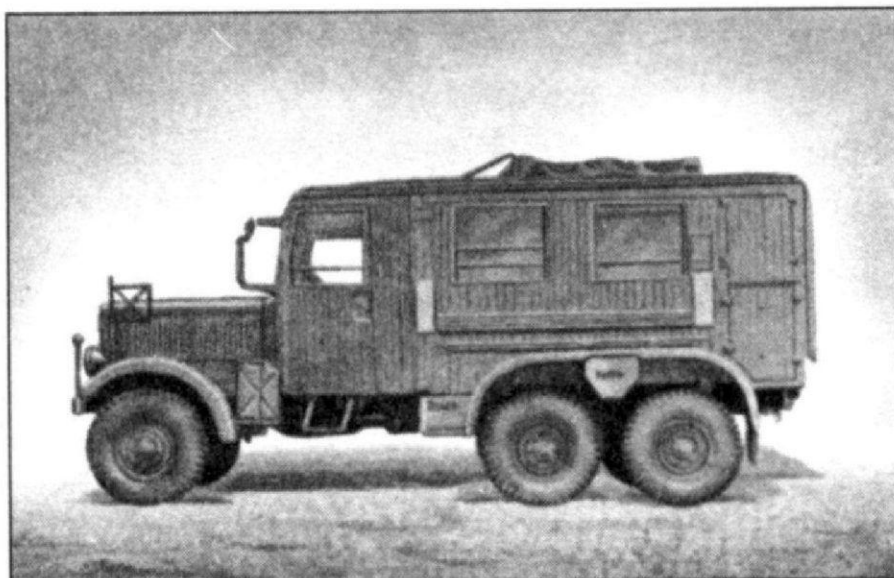
Масса пустого, кг	3950
Грузоподъемность, кг	1280
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2020
Высота, мм	2750
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 61

Машина для прокладки кабеля Эй-хецдизель

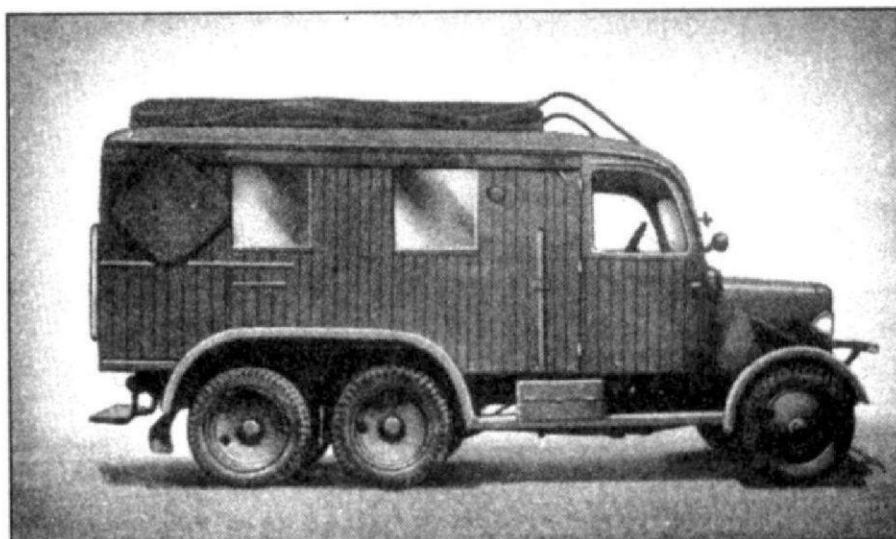
Масса пустого, кг	
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120



Kfz. 61

Машина технической помощи Бюс-синг-NAG G 31

Масса пустого, кг	3570
Грузоподъемность, кг	1900
Длина, мм	5700
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110

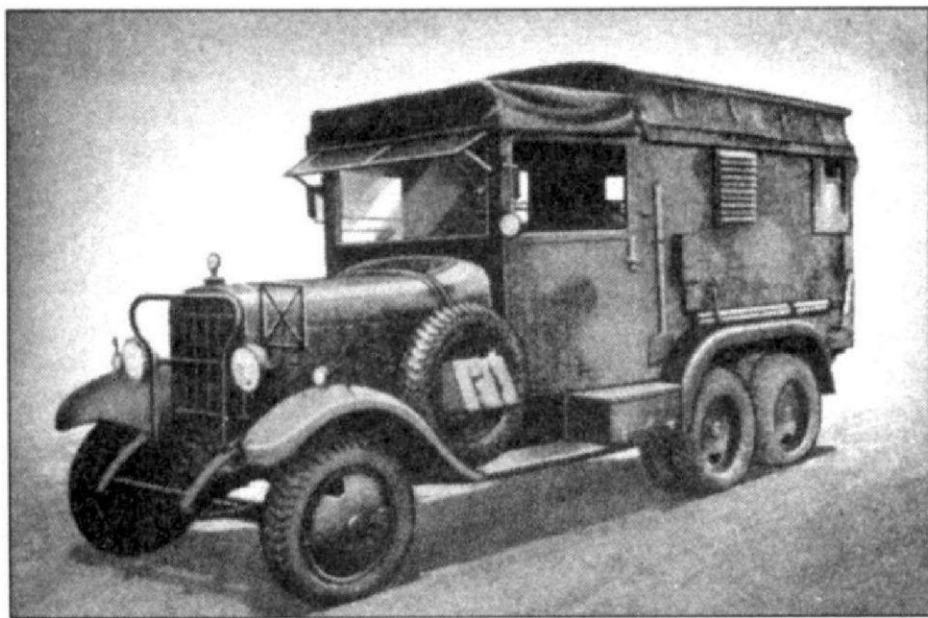


Kfz. 61

Машина технической помощи Эй-хецдизель

Масса пустого, кг	5200
Грузоподъемность, кг	1630
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2760
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120

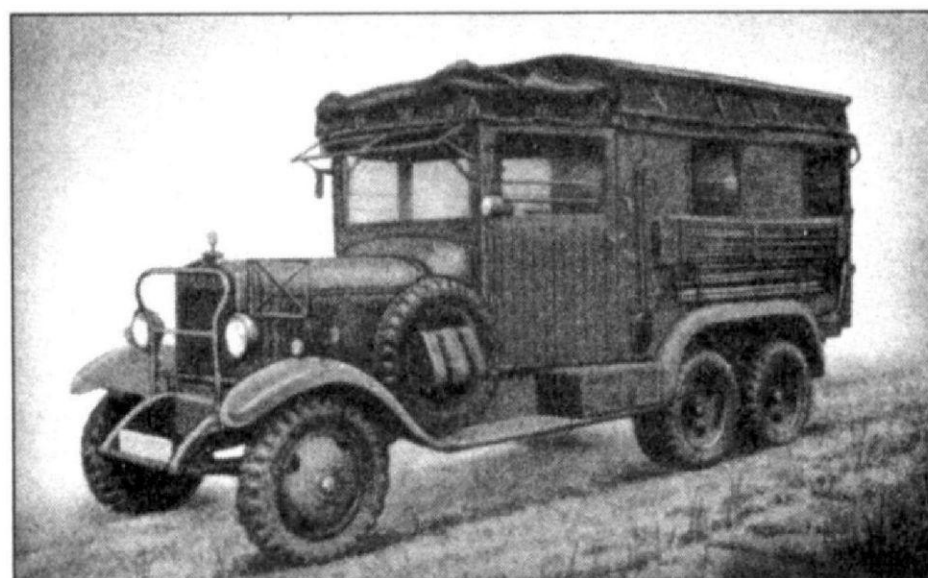




Kfz. 62

Передвижная типография Даймлер-Бенц G3a

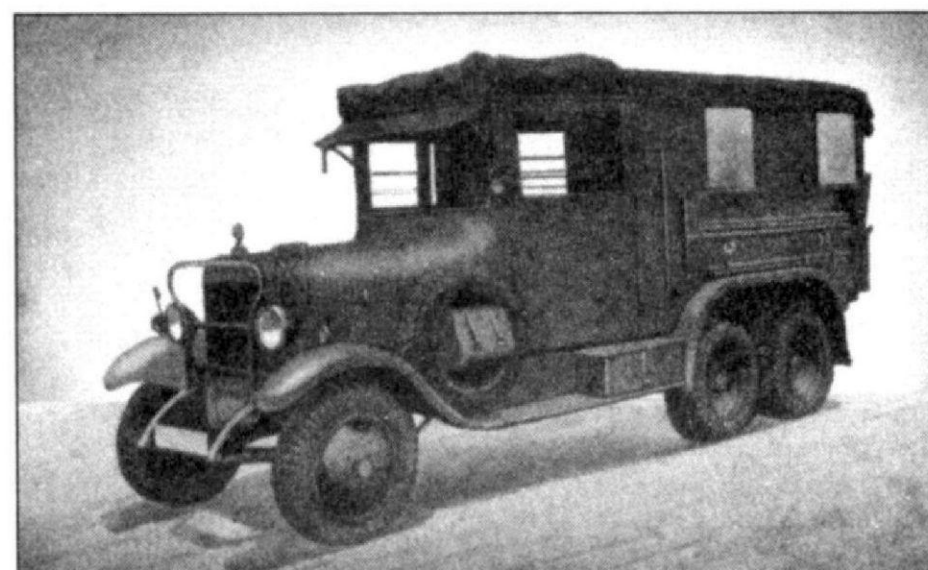
Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 62

Автомобиль осветителей Даймлер-Бенц G3a

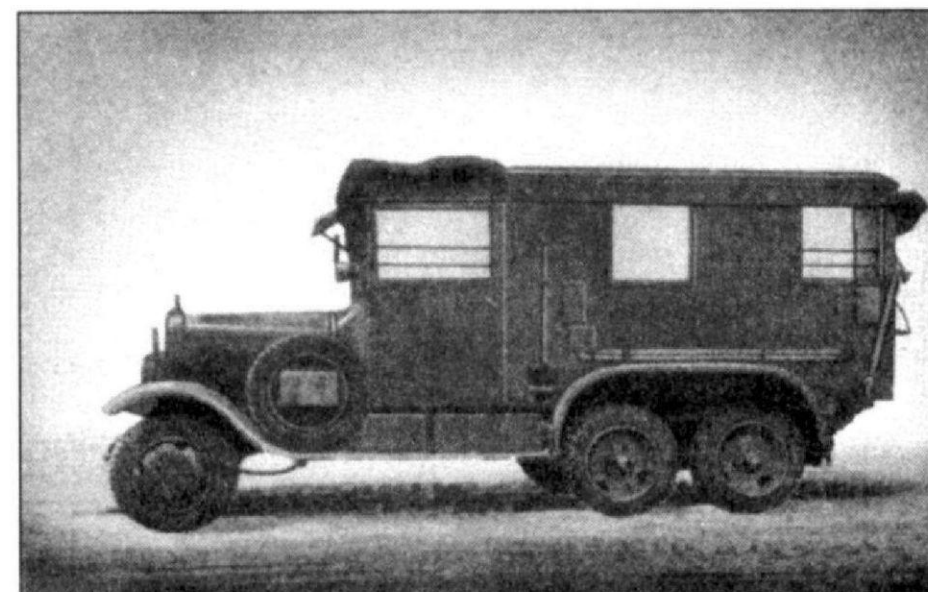
Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 62

Машина звуковой разведки Даймлер-Бенц G3a

Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	2750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Kfz. 62

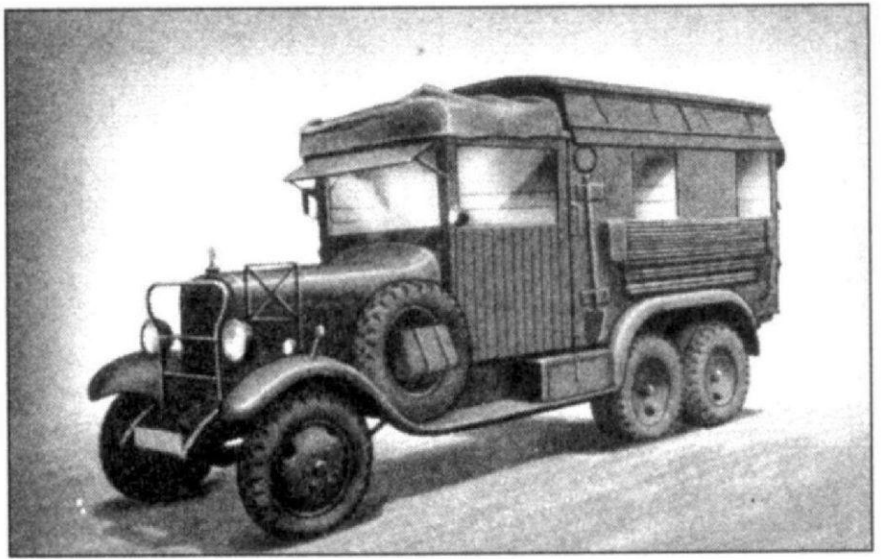
Командный центр Даймлер-Бенц G3a

Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	2750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110

Кfz. 62

Машина метеорологической службы Даймлер-Бенц G3a

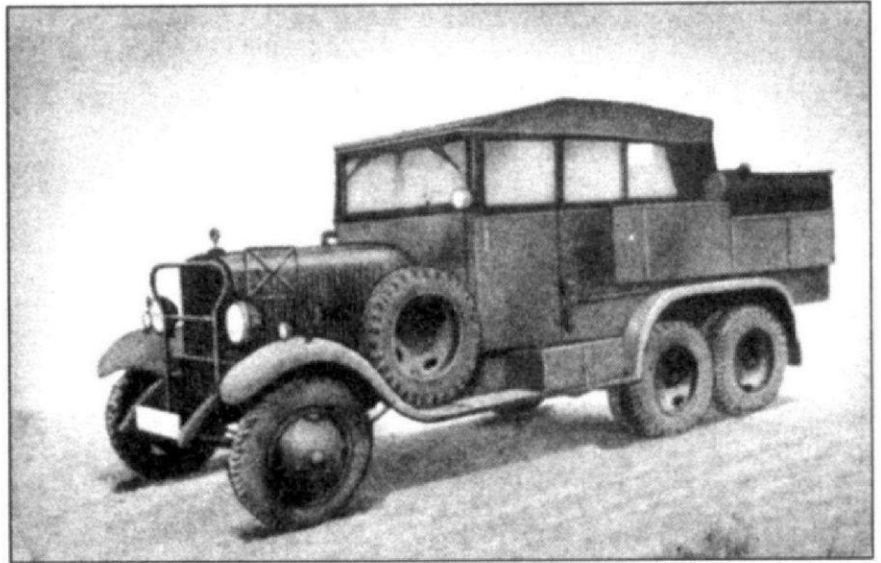
Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Кfz. 63

Машина сигнальщиков и звуковой разведки Даймлер-Бенц G3a

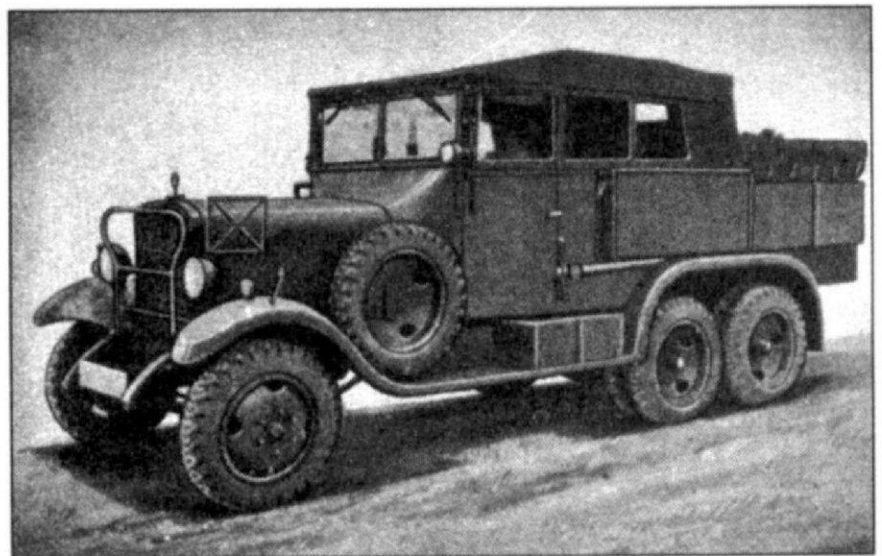
Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2350
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	110



Кfz. 64

Пеленгаторная машина Даймлер- Бенц G3a

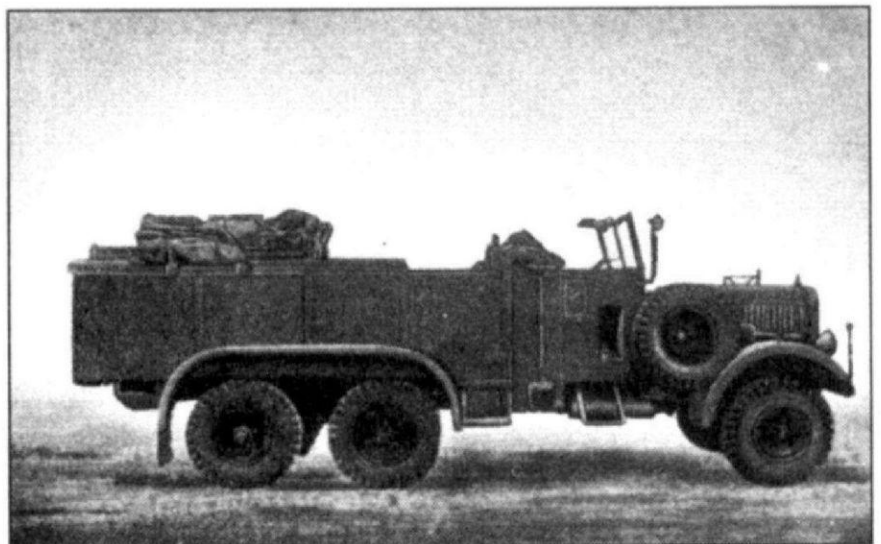
Масса пустого, кг	3900
Грузоподъемность, кг	1150
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2150
Высота, мм	2350
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110



Кfz. 63

Дальномерная машина Эйнхецдизель

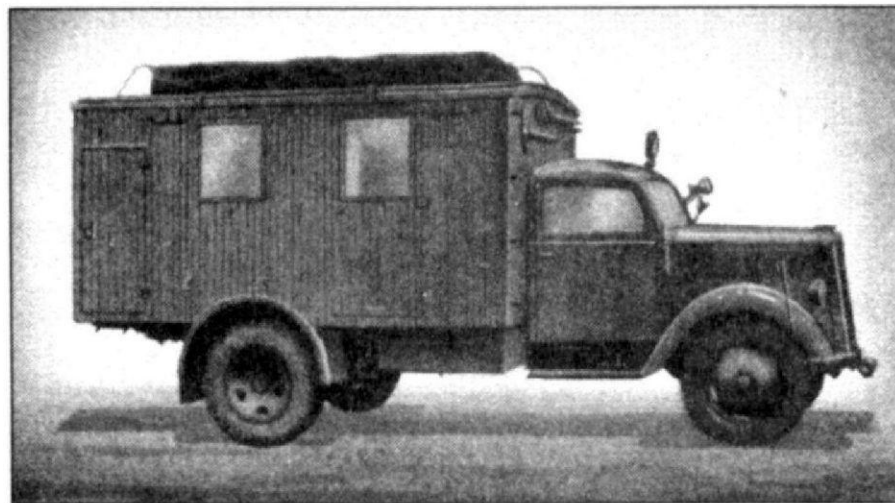
Масса пустого, кг	5400
Грузоподъемность, кг	1900
Длина, мм	6110
Ширина, мм	2235
Высота, мм	2485
Клиренс, мм	280
Мощность двигателя, лс	85
Запас топлива, л	120





Машина саперов, полевая мастерская, перевозчик запчастей и др. Даймлер-Бенц G3a

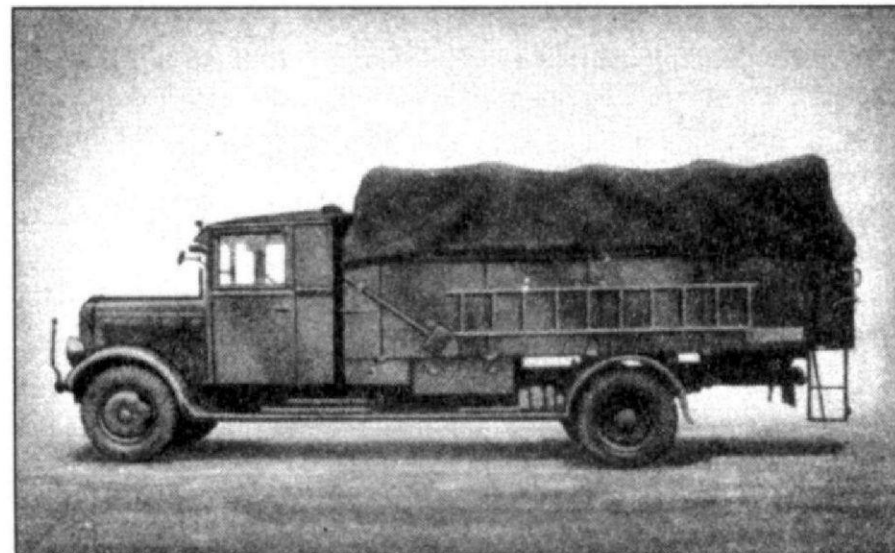
Масса пустого, кг	4500
Грузоподъемность, кг	3500
Длина, мм	7200
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	120



Kfz. 305

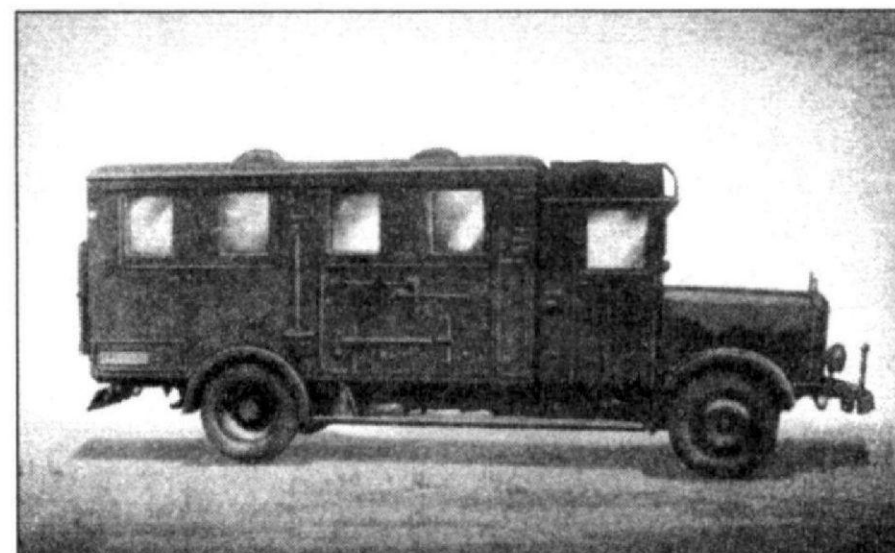
Грузовик среднего класса Опель 3.6-36С

Масса пустого, кг	4000
Грузоподъемность, кг	1700
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2150
Высота, мм	2850
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	821



Автомобиль проводки телефонных линий Даймлер-Бенц G3a

Масса пустого, кг	4000
Грузоподъемность, кг	2300
Длина, мм	8000
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	120



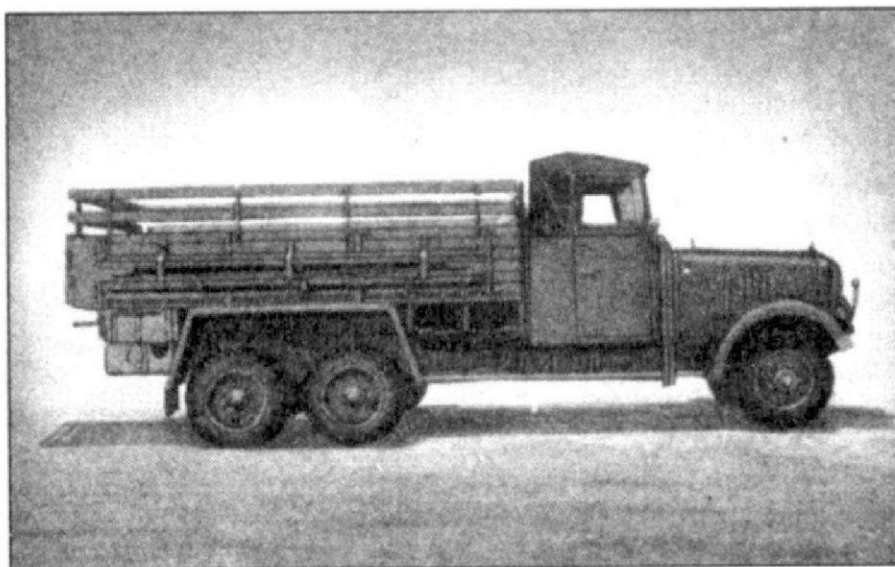
Kfz. 42

Машина зарядки аккумуляторов Бюс-синг-NAG 650

Масса пустого, кг	3800
Грузоподъемность, кг	2050
Длина, мм	6950
Ширина, мм	2300
Высота, мм	2840
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	120

**Грузовик среднего класса, машина телефонистов, прожекторная, саперов
Даймлер-Бенц G3a**

Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	2500
Длина, мм	7400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3200
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	110
Запас топлива, л	120



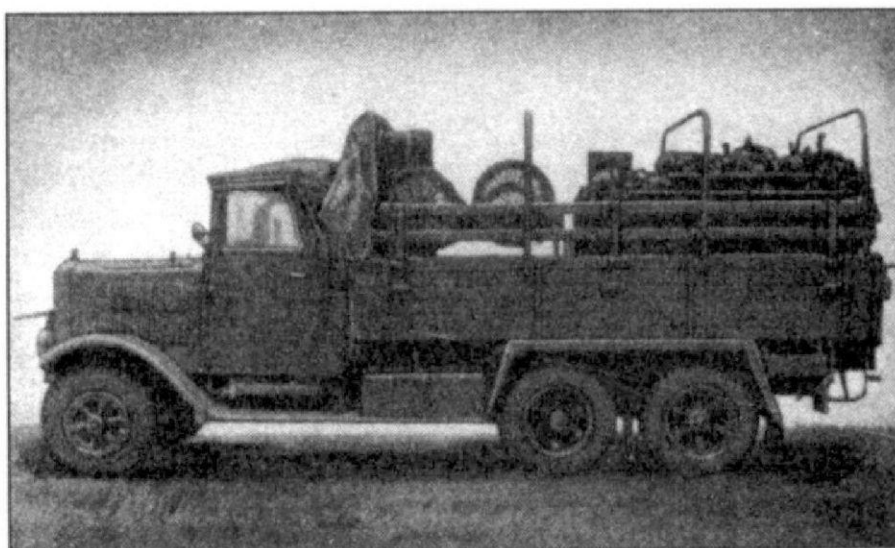
Осветительная машина Хеншель 33Г1

Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	2000
Длина, мм	7400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3200
Клиренс, мм	300
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120



**Перевозчик телефонного кабеля
Крупп L3H63**

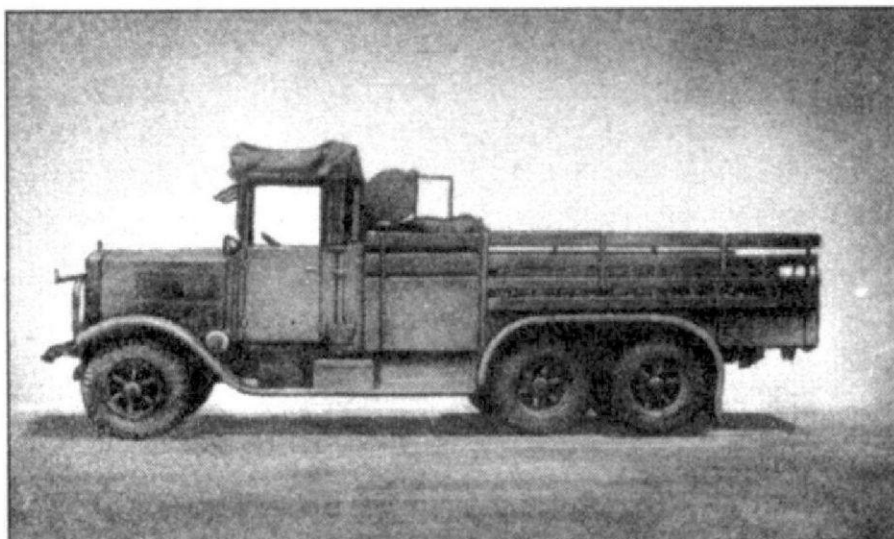
Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	3120
Длина, мм	7200
Ширина, мм	2380
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120



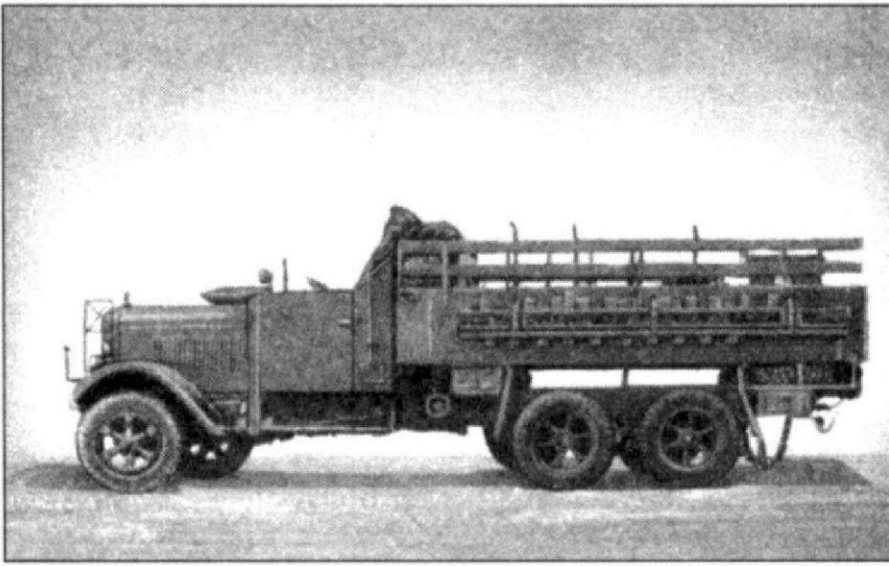
Kfz. 74

**Машина наблюдателей ПВО
Крупп L3H63**

Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	
Ширина, мм	
Высота, мм	
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	110
Запас топлива, л	120



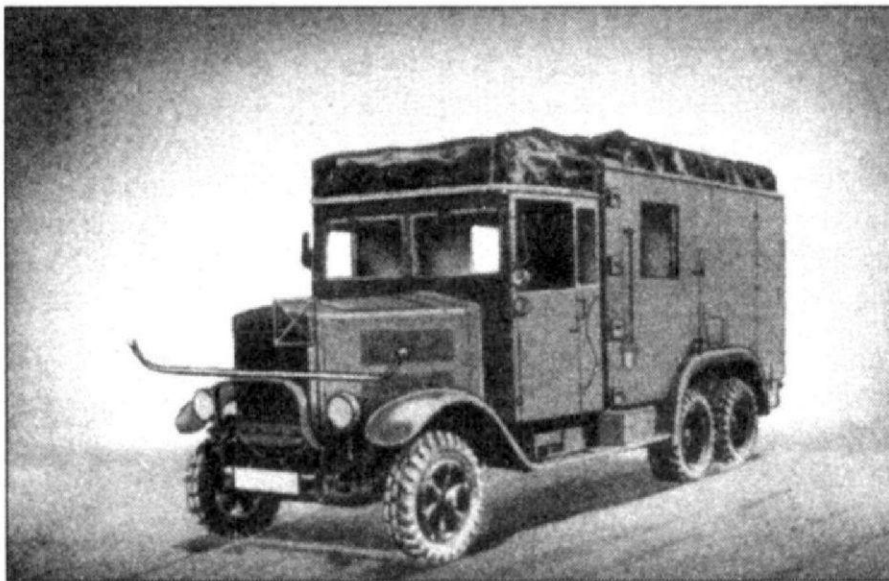
Грузовик люфтваффе Хеншель 33G1



Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	2100
Длина, мм	7400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3200
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	110
Запас топлива, л	120

Kfz. 354

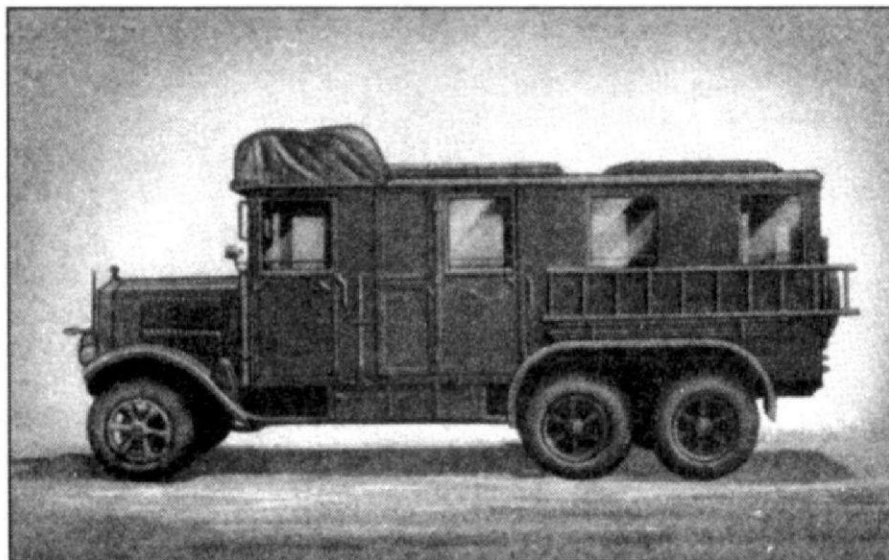
Передвижная фотолаборатория Крупп L3H63



Масса пустого, кг	7200
Грузоподъемность, кг	900
Длина, мм	
Ширина, мм	
Высота, мм	
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	150

Kfz. 72

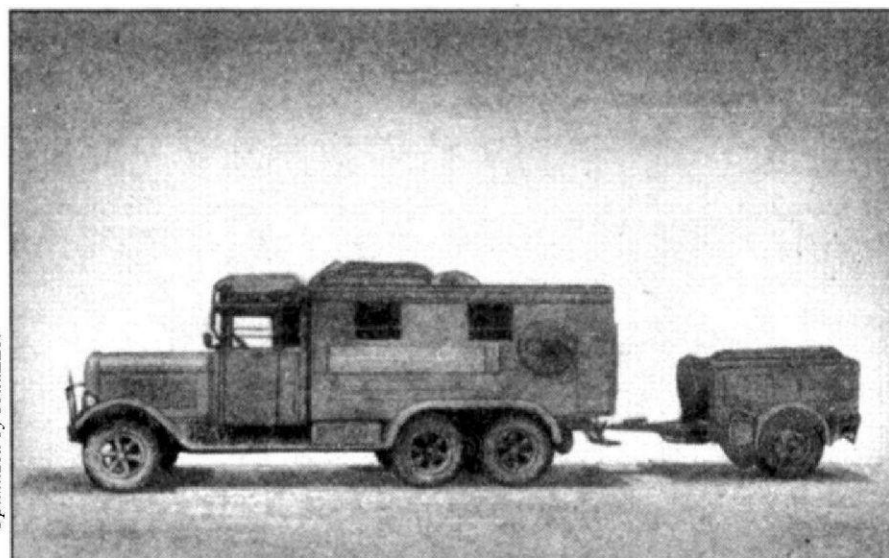
Грузовик телефонной связи Крупп L3H63



Масса пустого, кг	6700
Грузоподъемность, кг	2050
Длина, мм	7000
Ширина, мм	2300
Высота, мм	2860
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120

Kfz. 72

Телетайпная машина Хеншель 33G1

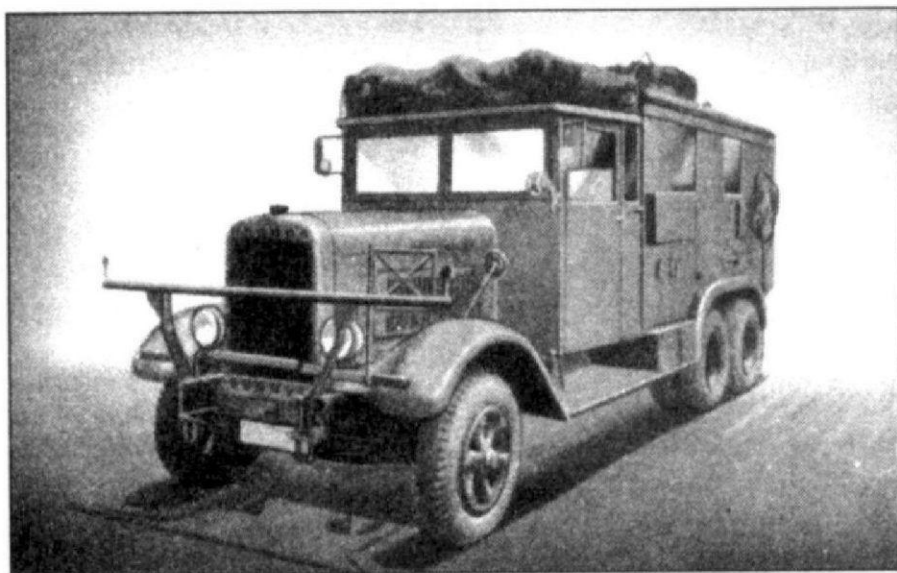


Масса пустого, кг	6400
Грузоподъемность, кг	2100
Длина, мм	7000
Ширина, мм	2250
Высота, мм	3050
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120

Kfz. 72/1

Телетайпная машина Хеншель 33G1

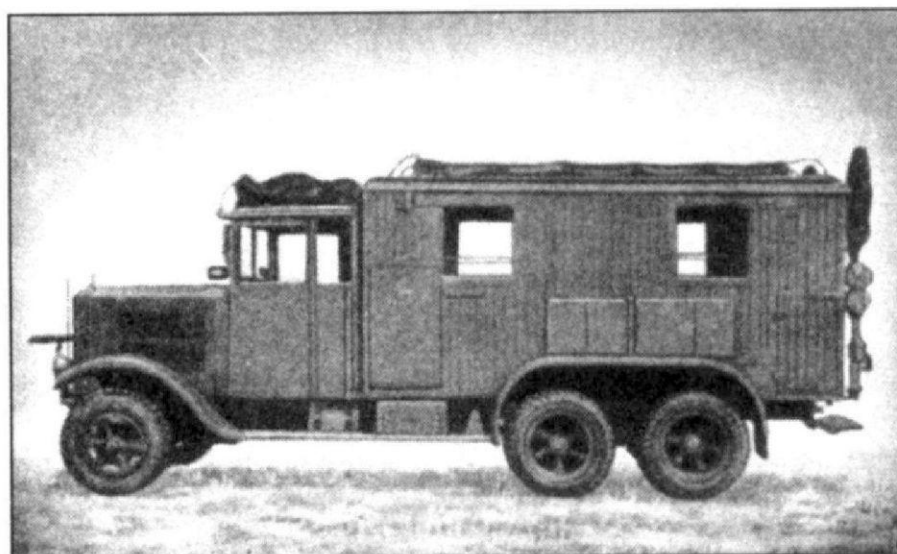
Масса пустого, кг	6400
Грузоподъемность, кг	2100
Длина, мм	7000
Ширина, мм	2250
Высота, мм	3050
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120



Kfz. 72

Телетайпная машина Крупп L3H163

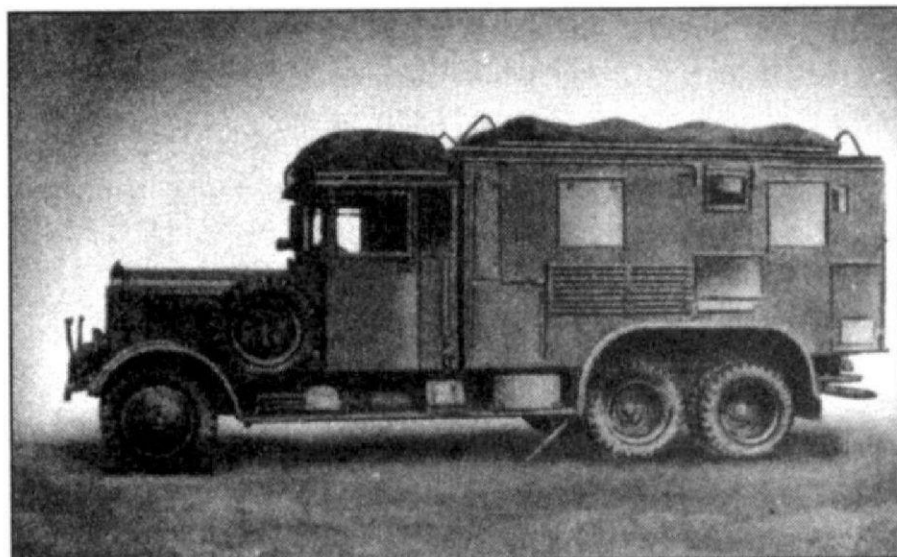
Масса пустого, кг	5950
Грузоподъемность, кг	2150
Длина, мм	7000
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2750
Клиренс, мм	300
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 72

Автомобиль радиосвязи Даймлер-Бенц LG 3000

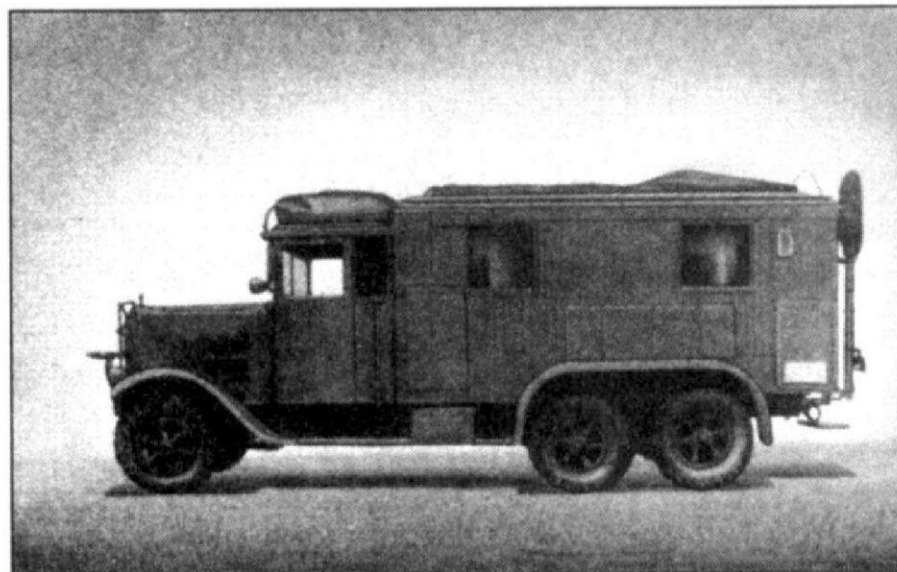
Масса пустого, кг	5950
Грузоподъемность, кг	2500
Длина, мм	7100
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	300
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120

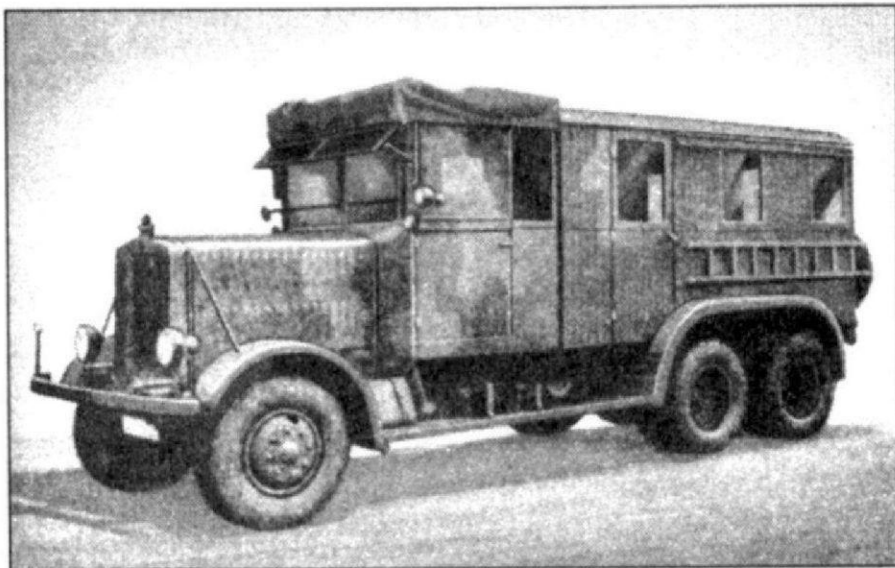


Kfz. 72

Радиопеленгаторная машина Крупп L3H163

Масса пустого, кг	5695
Грузоподъемность, кг	2175
Длина, мм	7000
Ширина, мм	2835
Высота, мм	5900
Клиренс, мм	300
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120





Kfz. 72

Машина метеорологов, передвижная типография Бюссинг-НАГ III GL 6

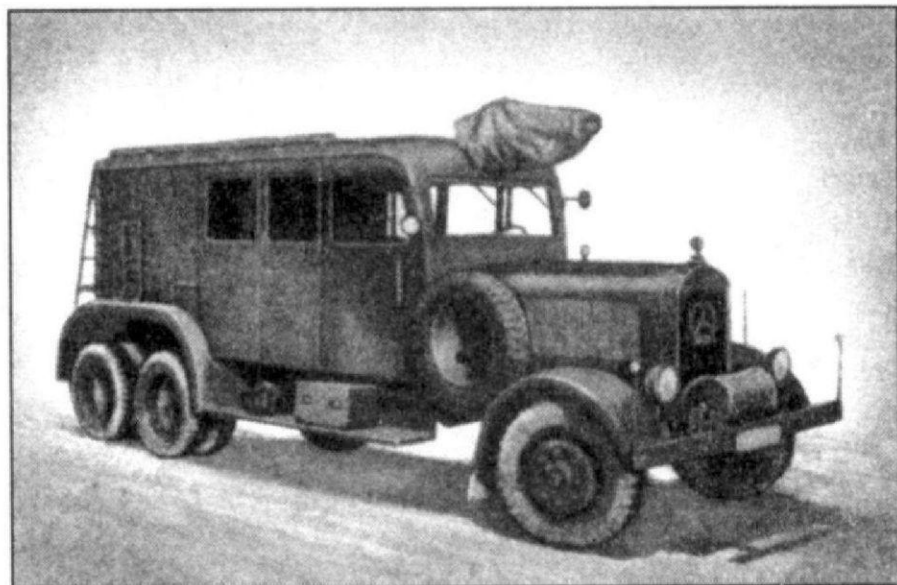
Масса пустого, кг	6000
Грузоподъемность, кг	3000
Длина, мм	7100
Ширина, мм	2300
Высота, мм	2800
Клиренс, мм	330
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 303

Машина радиоперехвата Бюссинг-НАГ III GL 6

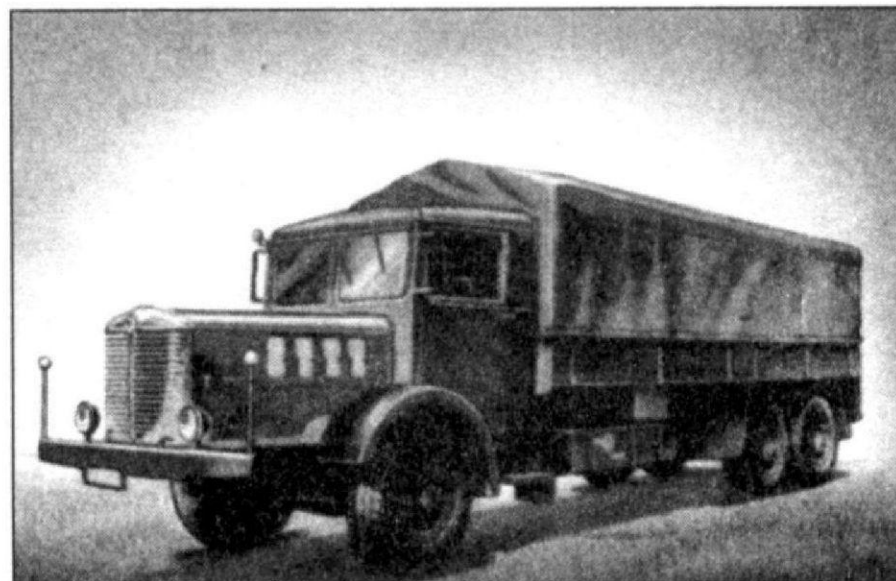
Масса пустого, кг	6470
Грузоподъемность, кг	2230
Длина, мм	7350
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2950
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	95
Запас топлива, л	120



Kfz. 301

Машина радиосвязи Даймлер-Бенц LG 3000

Масса пустого, кг	6300
Грузоподъемность, кг	1850
Длина, мм	7550
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2750
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	95
Запас топлива, л	120

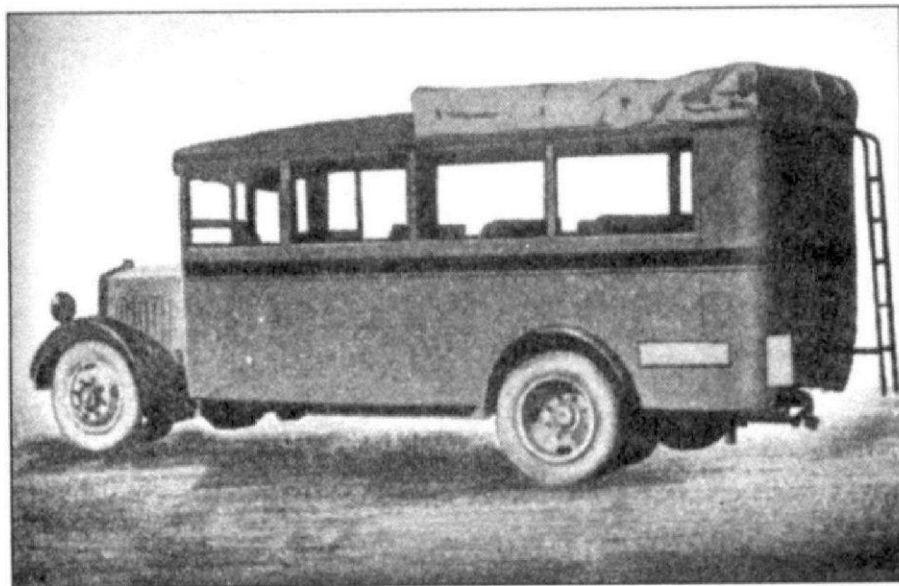


Тяжелый грузовой автомобиль Бюссинг-НАГ

Масса пустого, кг	8900
Грузоподъемность, кг	3500
Длина, мм	10400
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	120
Запас топлива, л	150

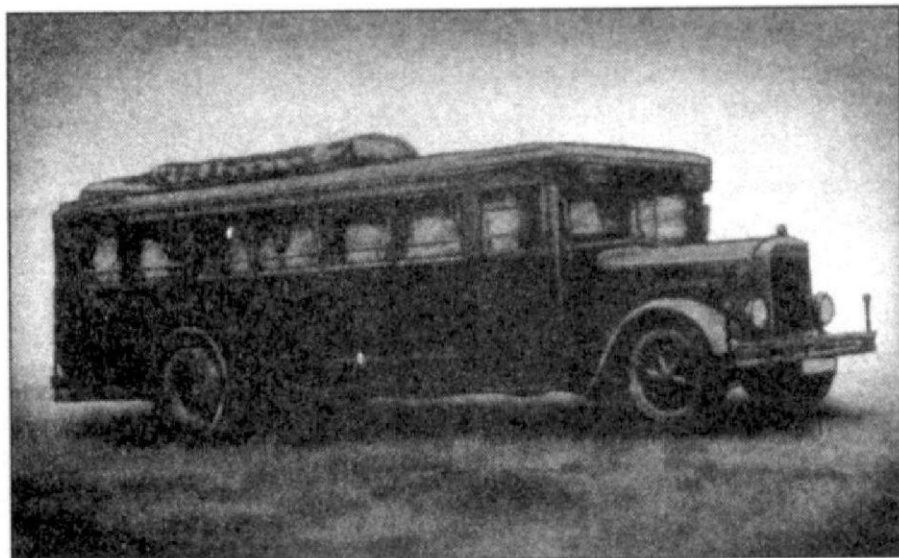
Легкий автобус на стандартном коммерческом шасси

Масса пустого, кг	2500
Грузоподъемность, кг	1500
Длина, мм	6000
Ширина, мм	1750
Высота, мм	2000
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	50
Запас топлива, л	120



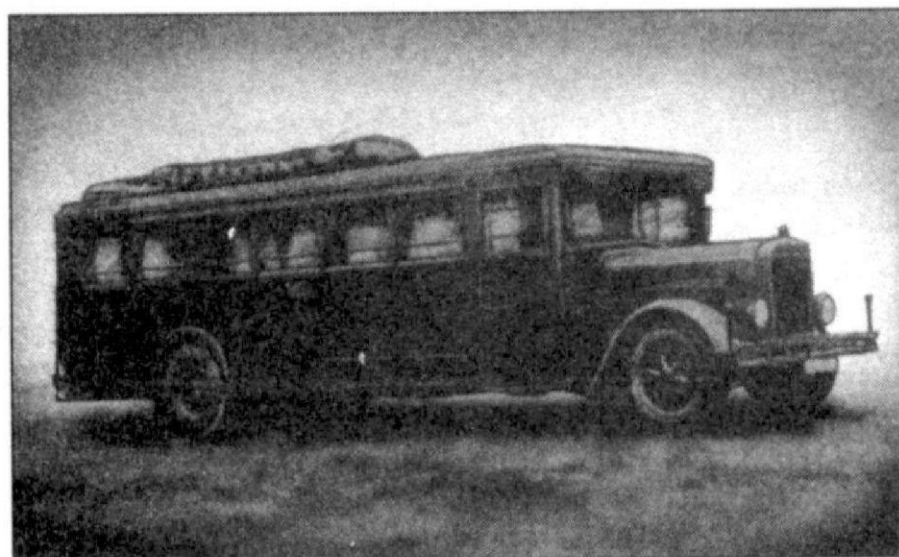
Автобус среднего класса, использовавшийся как командная, радиоразведывательная и др. машина

Масса пустого, кг	4300
Грузоподъемность, кг	3000
Длина, мм	7300
Ширина, мм	2100
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



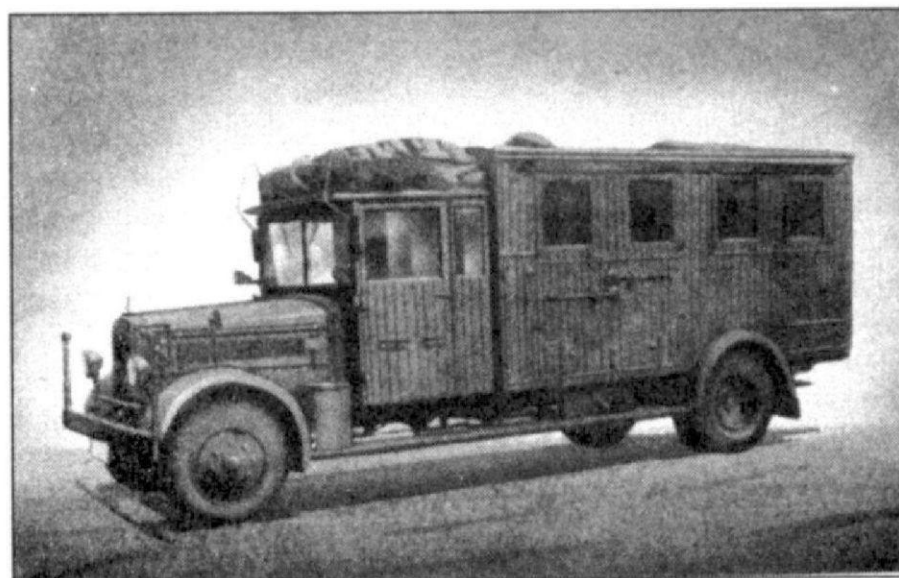
Тяжелый автобус Хеншель

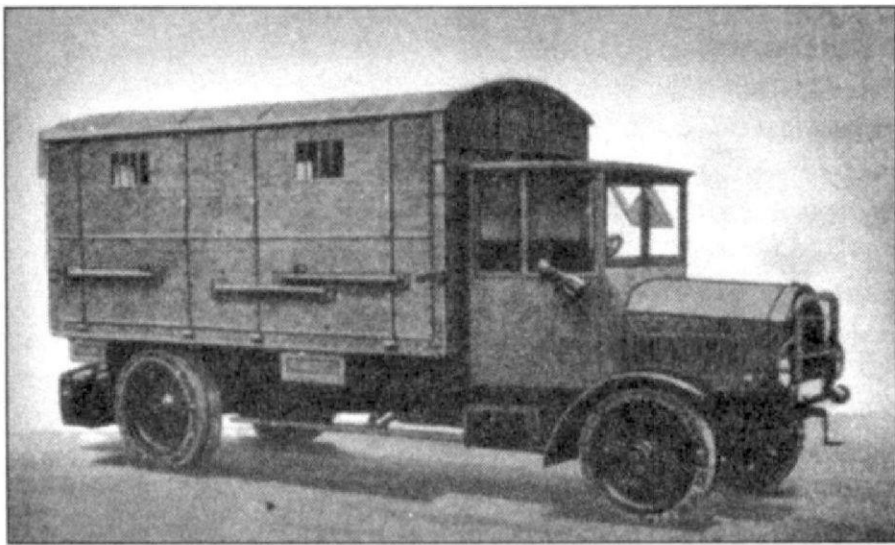
Масса пустого, кг	7000
Грузоподъемность, кг	5000
Длина, мм	8000
Ширина, мм	2100
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	100
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	150



Ремонтная машина Даймлер-Бенц

Масса пустого, кг	4400
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	6950
Ширина, мм	2300
Высота, мм	2840
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	120

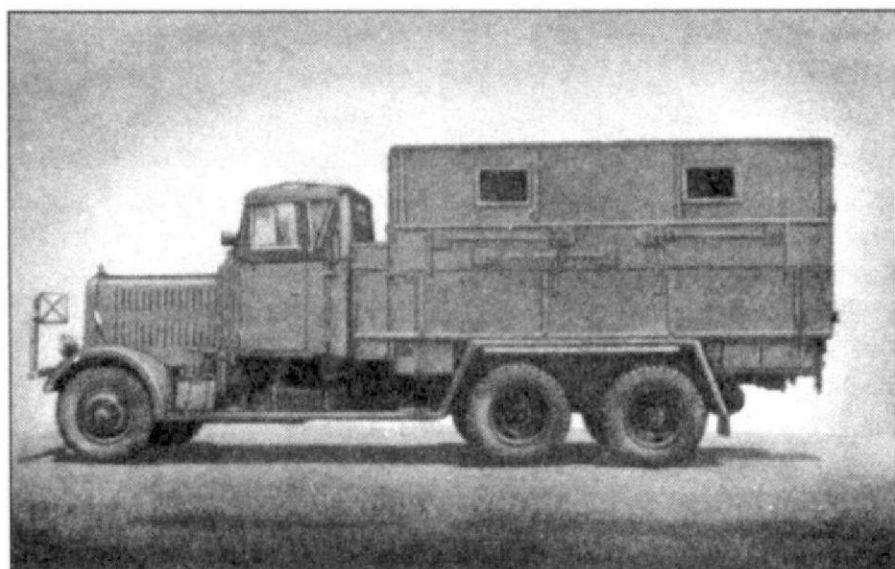




Kfz. 51

Передвижная мастерская

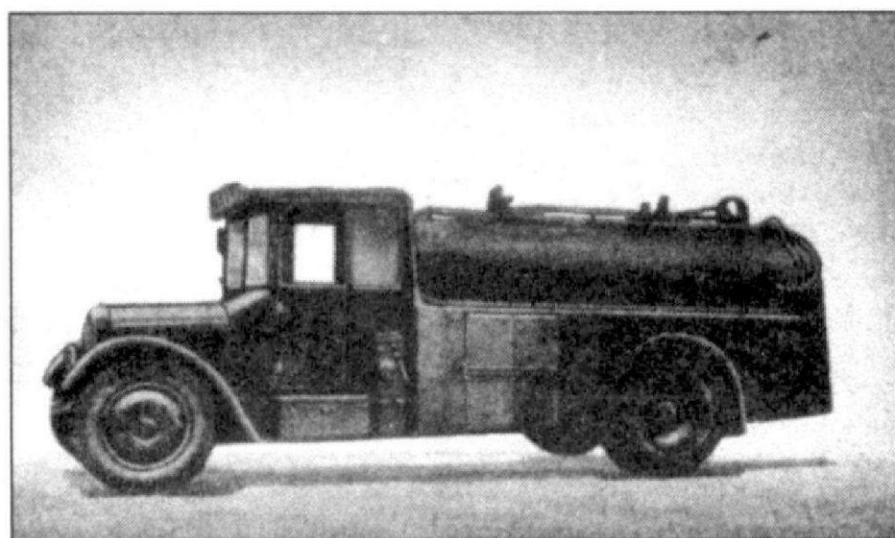
Масса пустого, кг	6500
Грузоподъемность, кг	6500
Длина, мм	8000
Ширина, мм	2350
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	120
Запас топлива, л	120



Kfz. 79

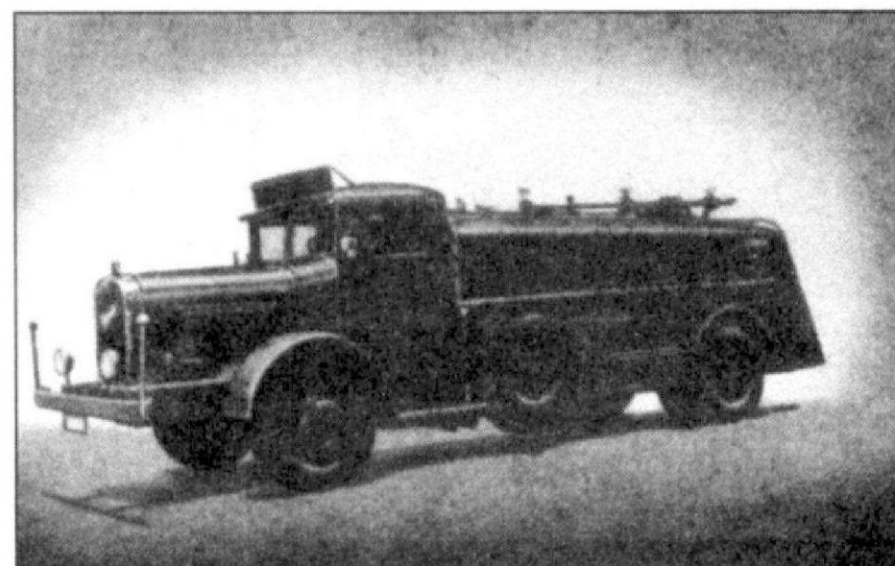
Передвижная мастерская Бюссинг-НАГ III GL6

Масса пустого, кг	7000
Грузоподъемность, кг	7550
Длина, мм	7550
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3200
Клиренс, мм	330
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	120



Бензозаправщик средний

Масса пустого, кг	5500
Грузоподъемность, кг	2800
Длина, мм	6750
Ширина, мм	2250
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	80
Запас топлива, л	120



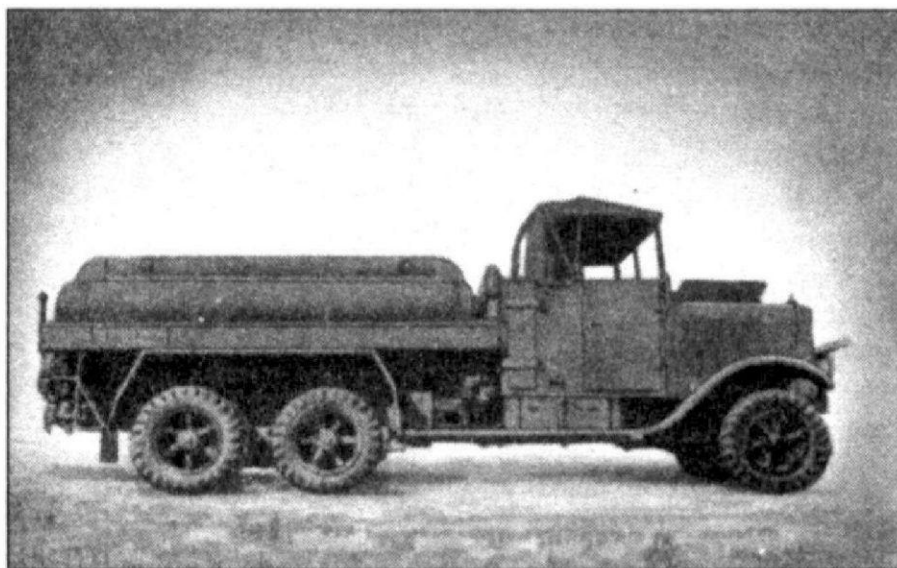
Бензозаправщик тяжелый

Масса пустого, кг	8000
Грузоподъемность, кг	5000
Длина, мм	8500
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2600
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	110
Запас топлива, л	150

Sd. Kfz. 5

Топливозаправщик средний Хеншель L3N163

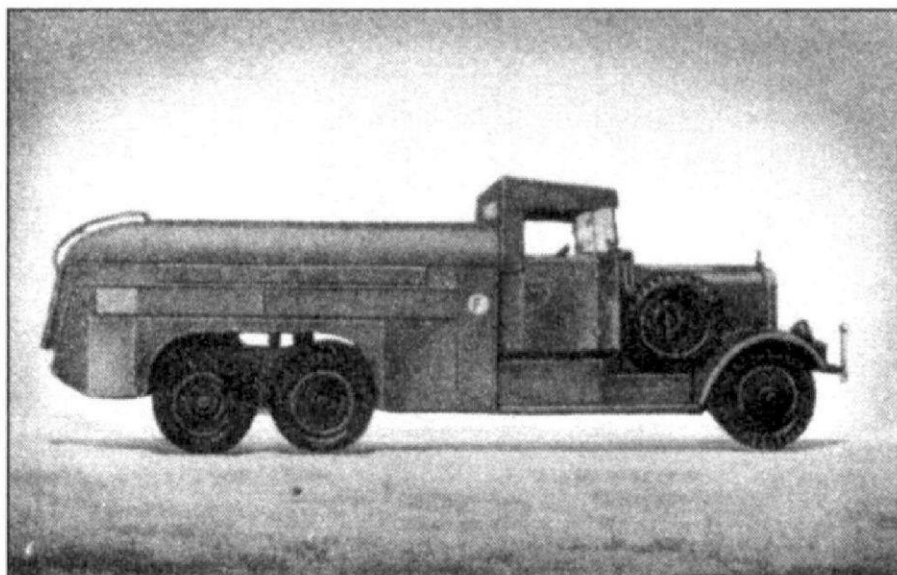
Масса пустого, кг	6270
Грузоподъемность, кг	2930
Длина, мм	7350
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2500
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	90
Запас топлива, л	120



Kfz. 384

Авиационный топливозаправщик Хеншель L3N163

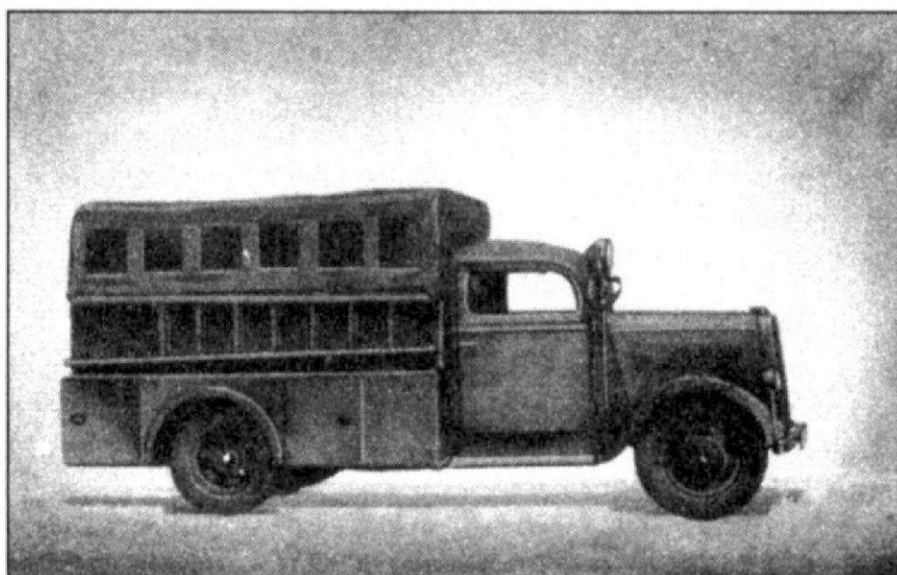
Масса пустого, кг	6300
Грузоподъемность, кг	2625
Длина, мм	7230
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2450
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	95
Запас топлива, л	122



Kfz. 345

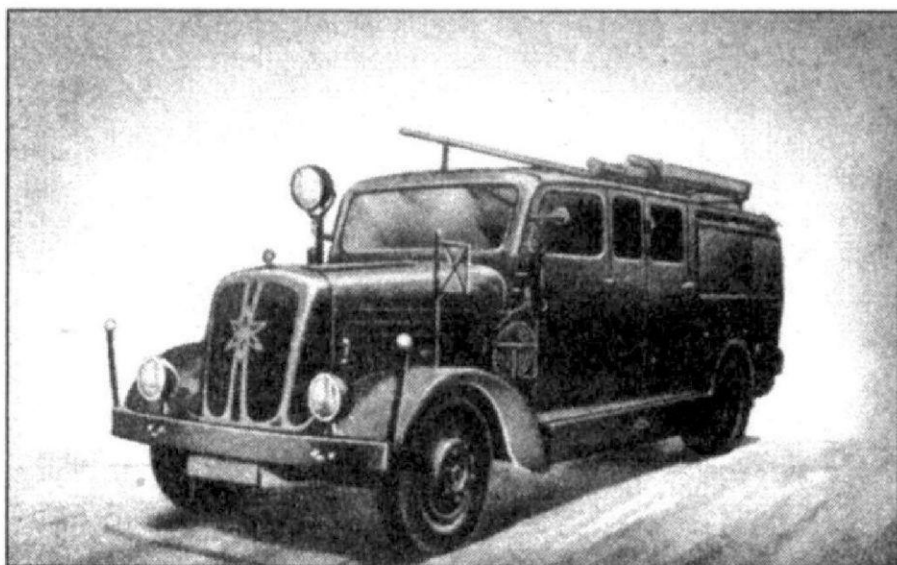
Пожарная машина легкого класса Опель 3.6-36S

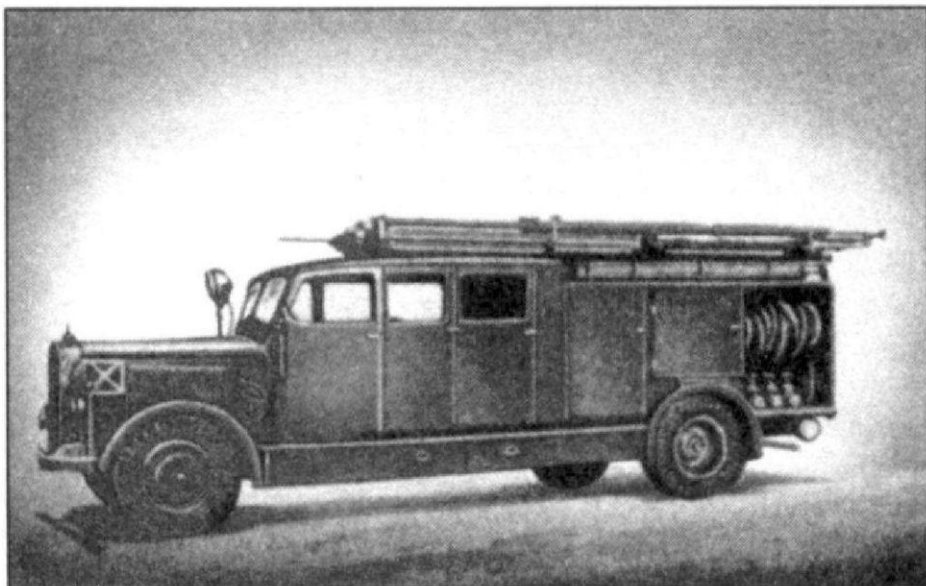
Масса пустого, кг	2615
Грузоподъемность, кг	670
Длина, мм	5250
Ширина, мм	2050
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	205
Мощность двигателя, лс	55
Запас топлива, л	50



Пожарная машина среднего класса Хеншель

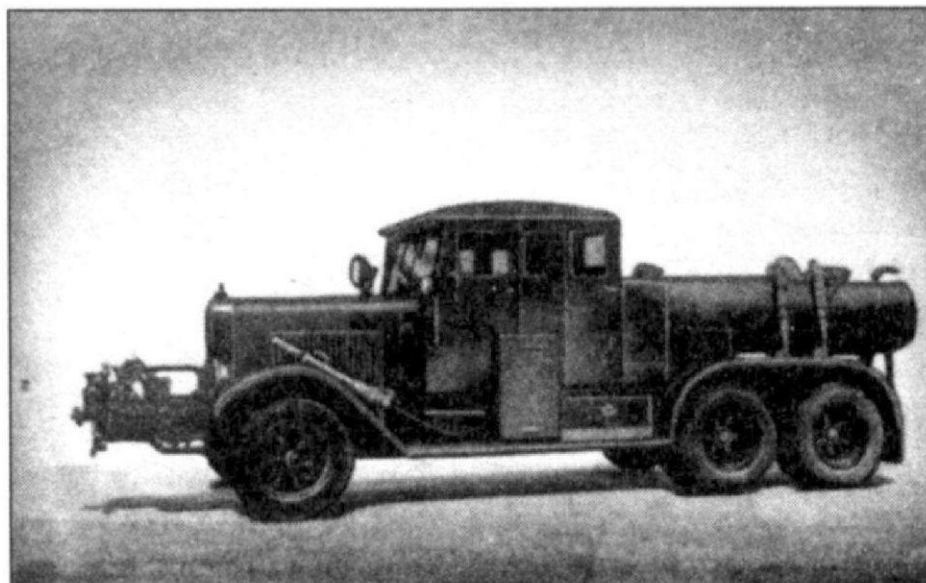
Масса пустого, кг	4700
Грузоподъемность, кг	7400
Длина, мм	7050
Ширина, мм	2250
Высота, мм	2500
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	90





Пожарная машина тяжелого класса

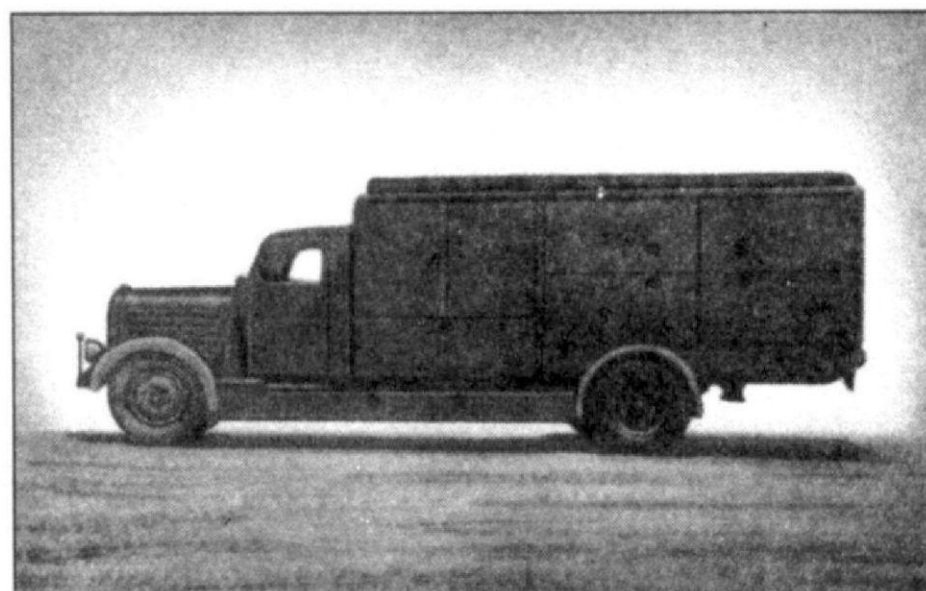
Масса пустого, кг	7800
Грузоподъемность, кг	650
Длина, мм	8685
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2700
Клиренс, мм	100
Мощность двигателя, лс	125
Запас топлива, л	120



Kfz. 343

Пожарная цистерна Хеншель 33G1

Масса пустого, кг	
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	7880
Ширина, мм	2220
Высота, мм	2280
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	120
Запас топлива, л	110



Kfz. 346

Транспортер пожарных шлангов

Масса пустого, кг	9641
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	7983
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2750
Клиренс, мм	185
Мощность двигателя, лс	125
Запас топлива, л	120



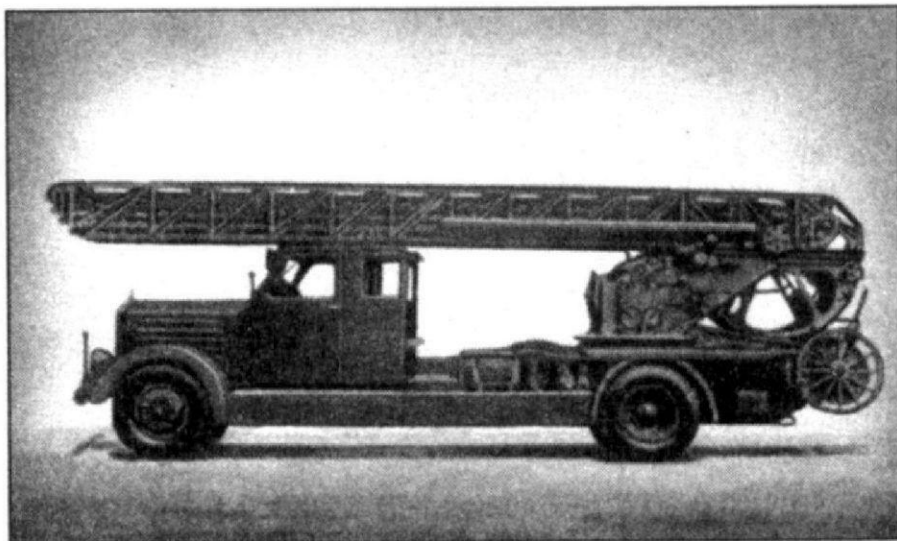
Kfz. 344

Транспортер пожарных шлангов

Масса пустого, кг	5350
Грузоподъемность, кг	2400
Длина, мм	7610
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2250
Клиренс, мм	235
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	130

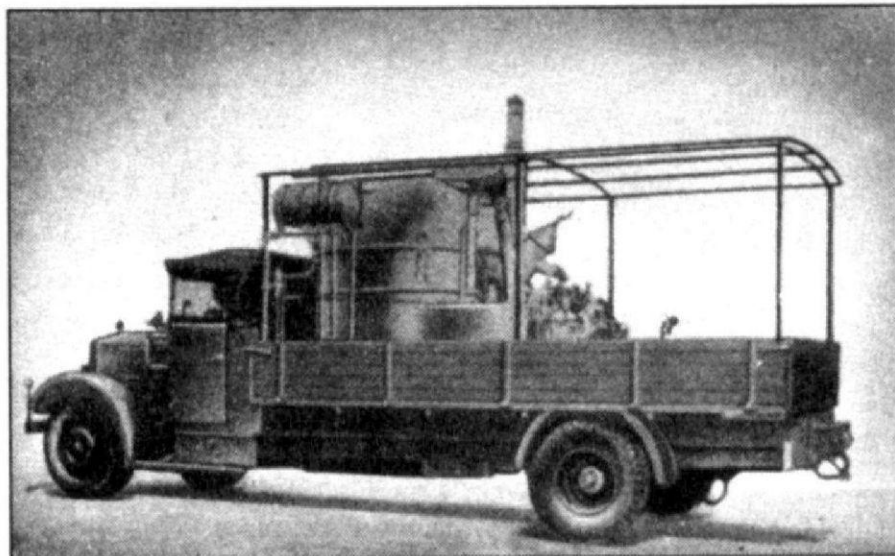
Пожарная лестница

Масса пустого, кг	9400
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	7700
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2750
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	125
Запас топлива, л	120



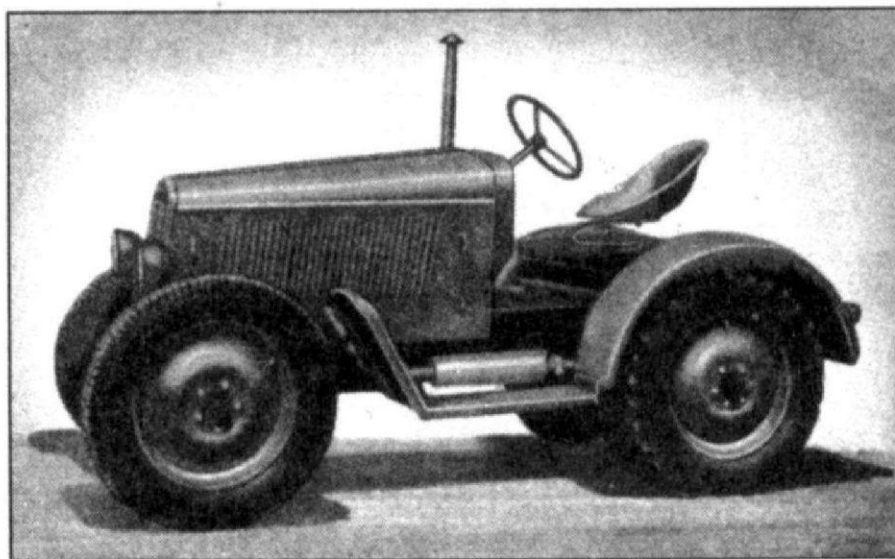
Заправщик кислородных баллонов

Масса пустого, кг	8000
Грузоподъемность, кг	5000
Длина, мм	8100
Ширина, мм	3120
Высота, мм	3120
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	150
Запас топлива, л	150



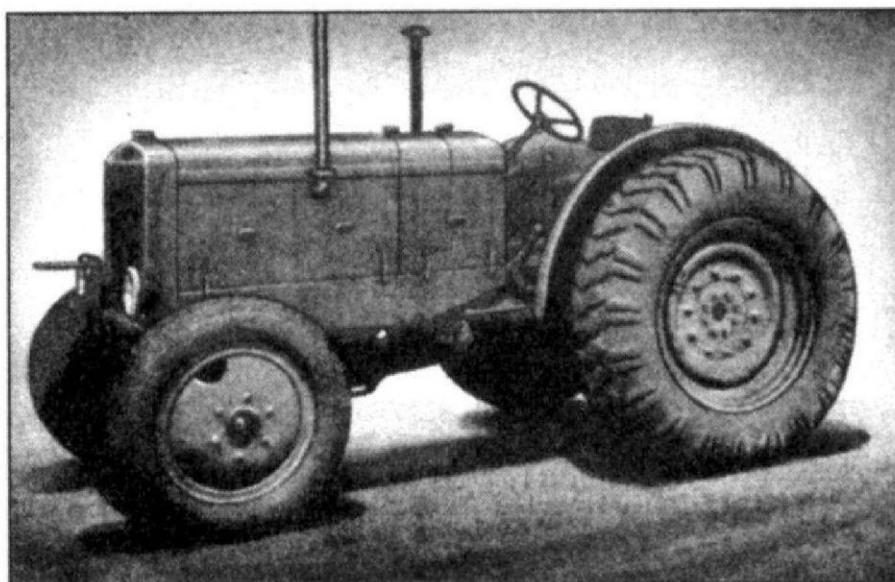
Легкий трактор

Масса пустого, кг	2000
Грузоподъемность, кг	3400
Длина, мм	1800
Ширина, мм	1700
Высота, мм	200
Клиренс, мм	25
Мощность двигателя, лс	120



Средний трактор

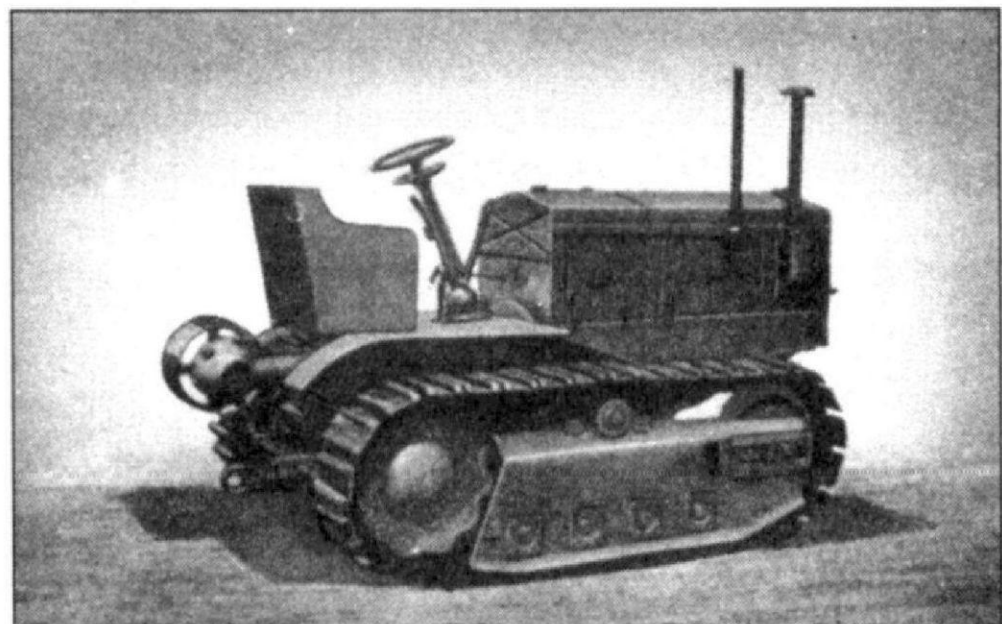
Масса пустого, кг	3800
Грузоподъемность, кг	900
Длина, мм	3500
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2200
Клиренс, мм	250
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	150





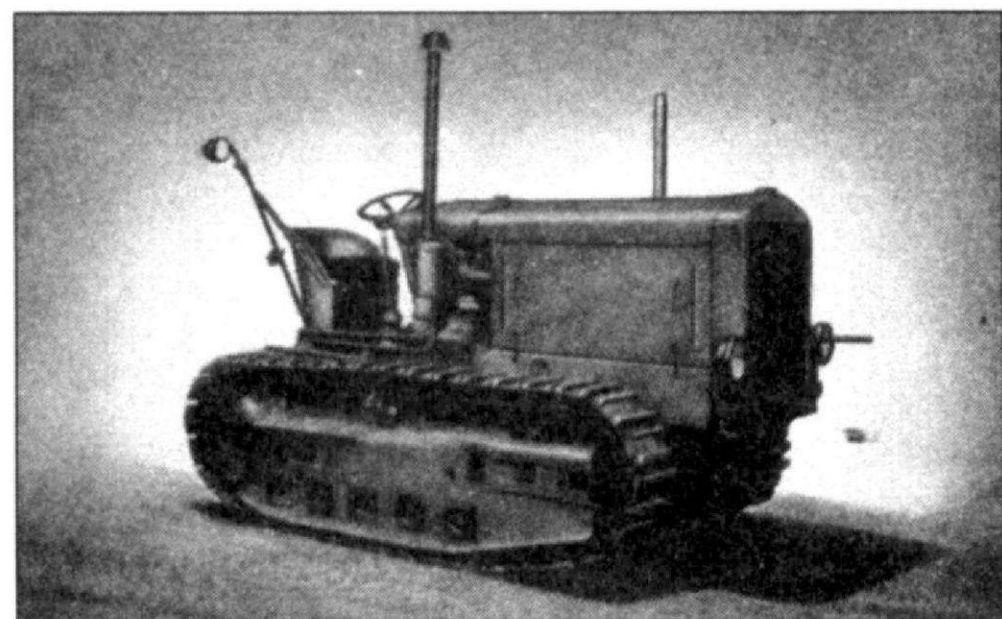
Тяжелый трактор

Масса пустого, кг	6450
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	5545
Ширина, мм	2460
Высота, мм	2420
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	100
Запас топлива, л	350



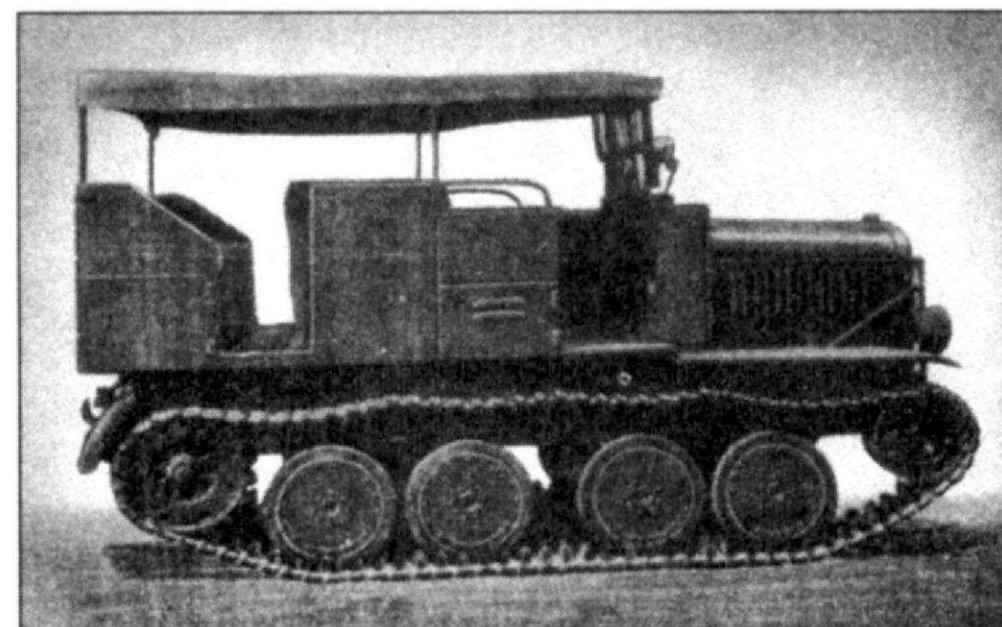
Легкий трактор

Масса пустого, кг	3500
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3100
Ширина, мм	1550
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	310
Мощность двигателя, лс	45
Запас топлива, л	65



Средний трактор

Масса пустого, кг	4600
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3300
Ширина, мм	1550
Высота, мм	1450
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	90

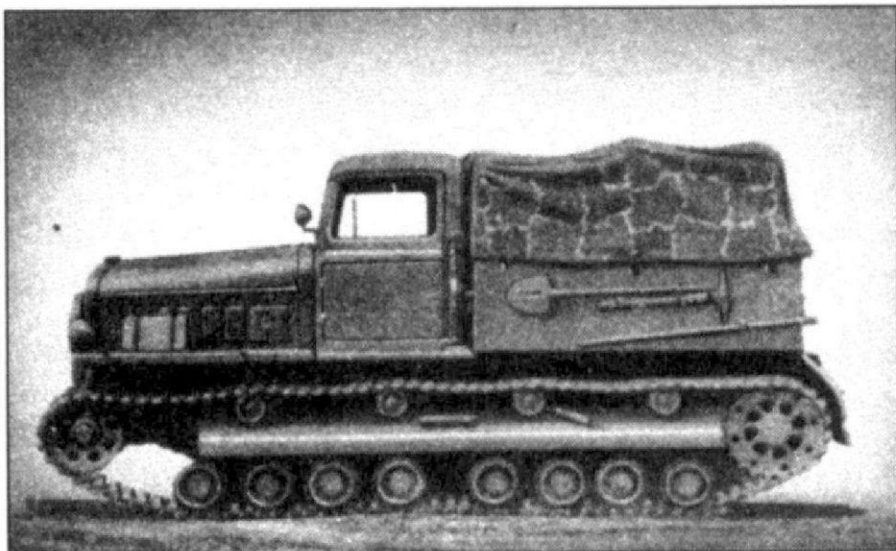


Легкий тягач

Масса пустого, кг	4650
Грузоподъемность, кг	550
Длина, мм	4100
Ширина, мм	1730
Высота, мм	2300
Клиренс, мм	400
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	150

Тяжелый тягач

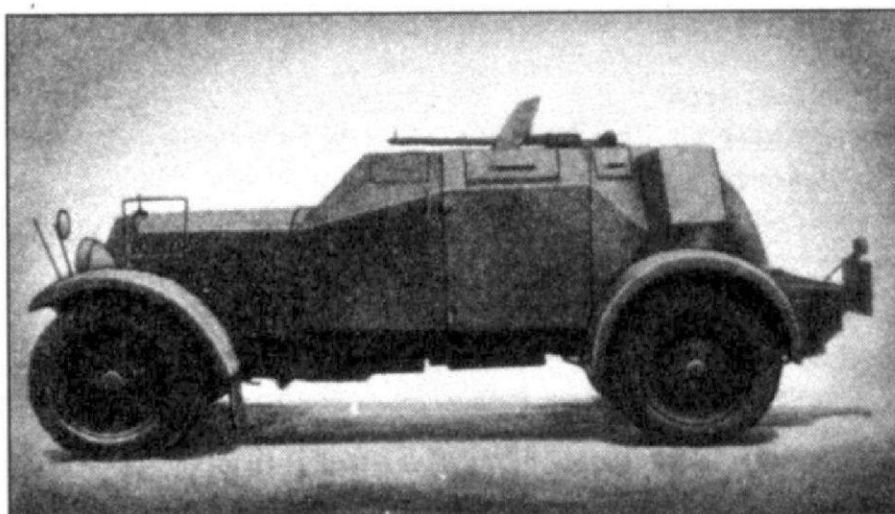
Масса пустого, кг	10100
Грузоподъемность, кг	11600
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2450
Высота, мм	2540
Клиренс, мм	340
Мощность двигателя, лс	140
Запас топлива, л	250



Kfz. 13

Пулеметный бронеевтомобиль

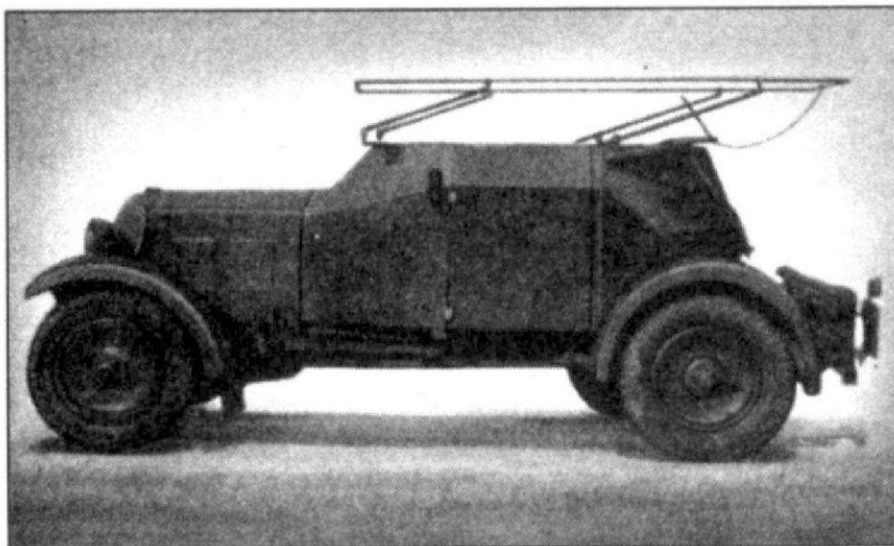
Масса пустого, кг	1900
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	4200
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1500
Клиренс, мм	180
Мощность двигателя, лс	60
Запас топлива, л	70



Kfz. 14

Радиобронеевтомобиль

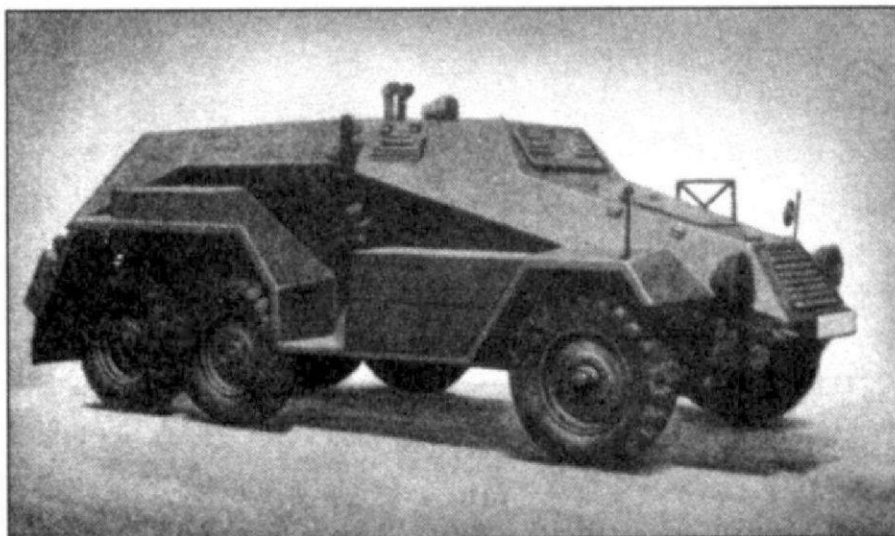
Масса пустого, кг	1900
Грузоподъемность, кг	350
Длина, мм	4200
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1500
Клиренс, мм	180
Мощность двигателя, лс	60
Запас топлива, л	70

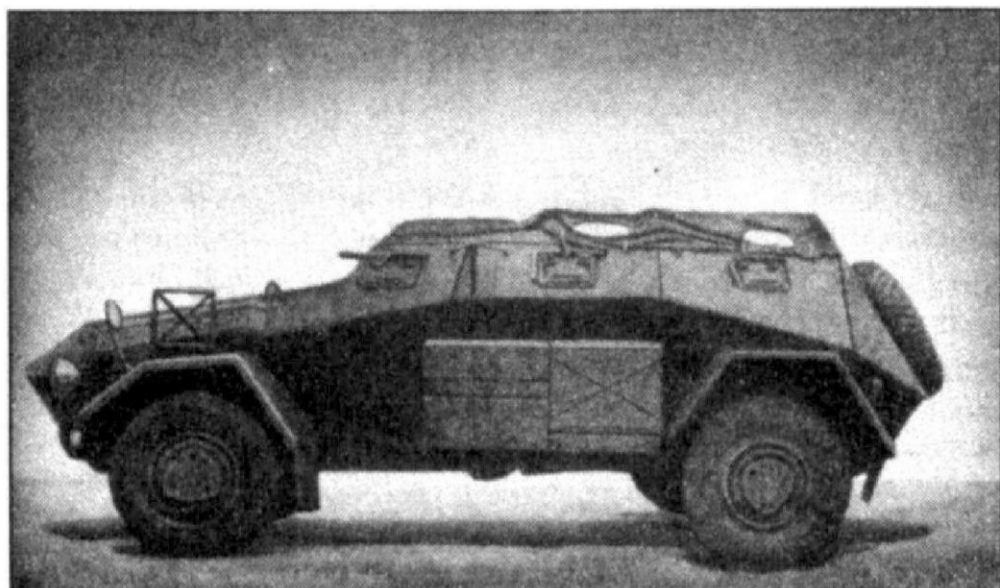


Sd. Kfz. 247

Тяжелый бронеевтомобиль

Масса пустого, кг	4600
Грузоподъемность, кг	600
Длина, мм	4600
Ширина, мм	1960
Высота, мм	1700
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	65
Запас топлива, л	110





Sd. Kfz. 247

Тяжелый броневедомитель

Масса пустого, кг	3700
Грузоподъемность, кг	760
Длина, мм	5000
Ширина, мм	2000
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	160



Sd. Kfz. 221

Легкий броневедомитель

Масса пустого, кг	3750
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1950
Высота, мм	1700
Клиренс, мм	
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	110



Sd. Kfz. 222

Легкий броневедомитель

Масса пустого, кг	3750
Грузоподъемность, кг	1050
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1950
Высота, мм	2000
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	110



Sd. Kfz. 223

Легкий броневедомитель

Масса пустого, кг	3950
Грузоподъемность, кг	450
Длина, мм	4800
Ширина, мм	1950
Высота, мм	1750
Клиренс, мм	230
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	110



Sd. Kfz. 231

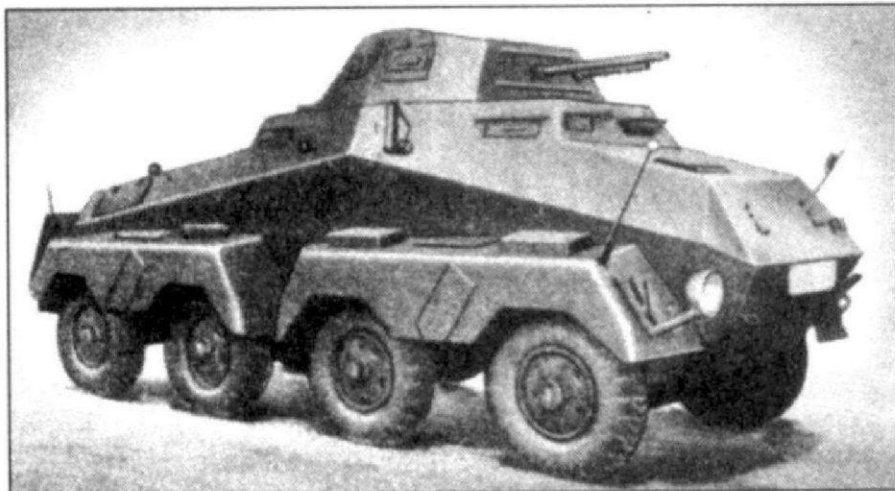
Тяжелый броневедомитель

Масса пустого, кг	5300
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	5600
Ширина, мм	1850
Высота, мм	2250
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	100

Sd. Kfz. 231

Тяжелый броневедомитель

Масса пустого, кг	7600
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2350
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	160
Запас топлива, л	180



Sd. Kfz. 232

Тяжелый броневедомитель

Масса пустого, кг	5500
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2900
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	100



Sd. Kfz. 232

Тяжелый броневедомитель

Масса пустого, кг	7700
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2900
Клиренс, мм	500
Мощность двигателя, лс	160
Запас топлива, л	180



Sd. Kfz. 260

Броневедомитель радиосвязи

Масса пустого, кг	3815
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	4830
Ширина, мм	1990
Высота, мм	1780
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	110

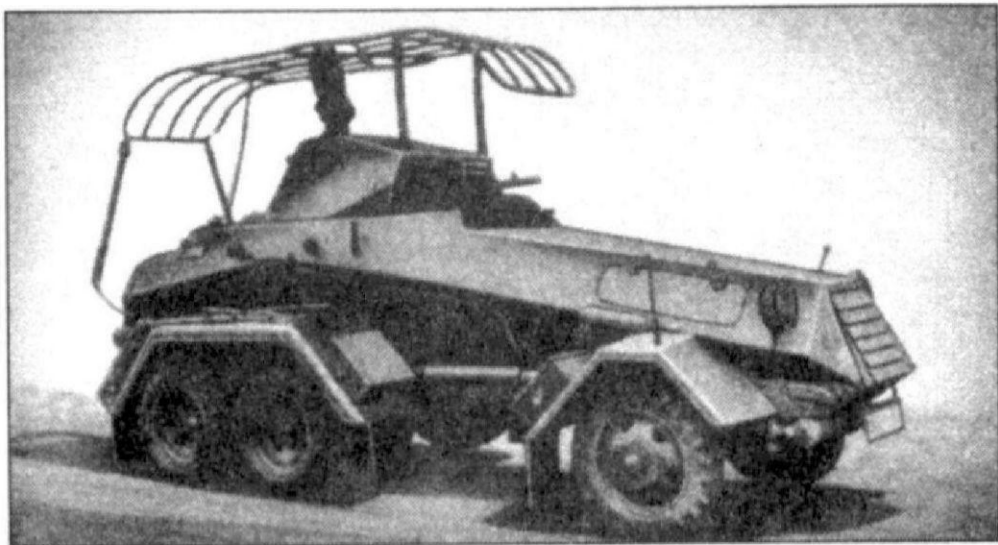


Sd. Kfz. 261

Броневедомитель радиосвязи

Масса пустого, кг	3855
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	4830
Ширина, мм	1990
Высота, мм	1780
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	75
Запас топлива, л	110

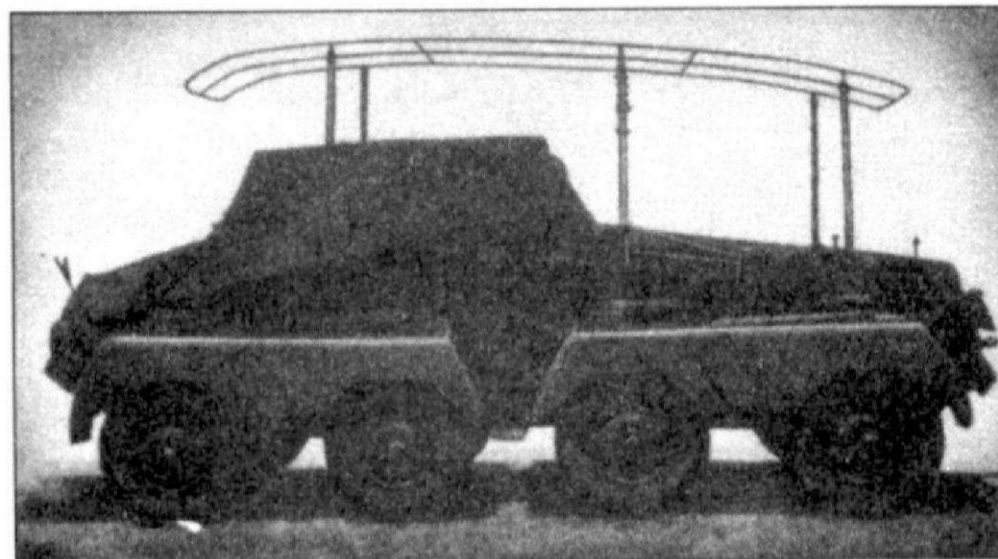




Sd. Kfz. 263

Бронеавтомобиль радиосвязи

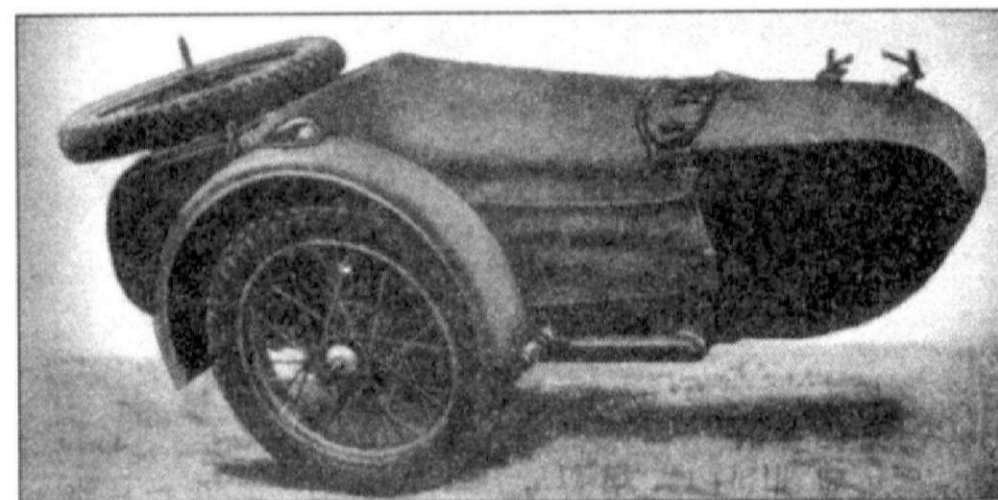
Масса пустого, кг	5250
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	5570
Ширина, мм	2930
Высота, мм	
Клиренс, мм	240
Мощность двигателя, лс	70
Запас топлива, л	100



Sd. Kfz. 263

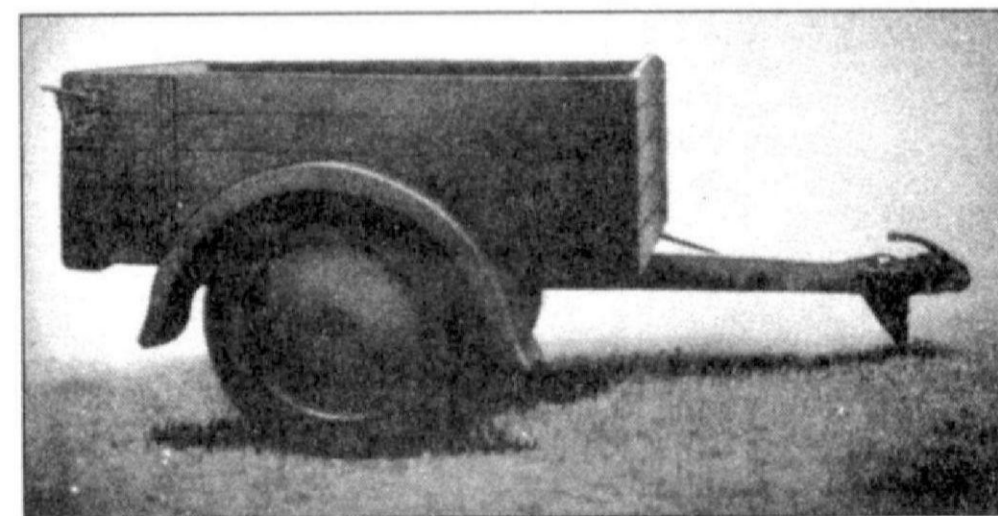
Бронеавтомобиль радиосвязи

Масса пустого, кг	7550
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	5850
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2900
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	160
Запас топлива, л	180



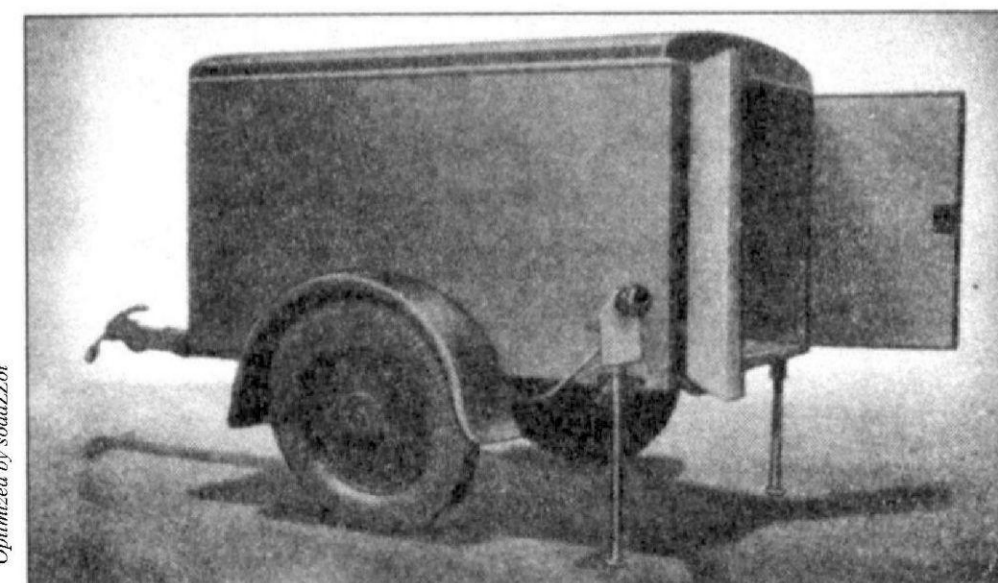
Коляска от мотоцикла

Масса пустого, кг	110
Грузоподъемность, кг	220
Длина, мм	1950
Ширина, мм	1020
Высота, мм	750
Клиренс, мм	160
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	



Прицеп

Масса пустого, кг	500
Грузоподъемность, кг	300
Длина, мм	2100
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1100
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	

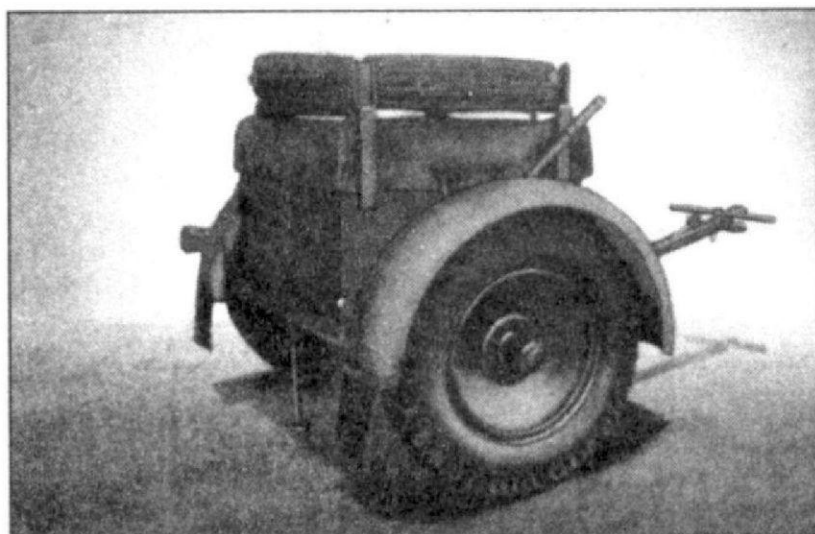


Крытый прицеп

Масса пустого, кг	300
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	3000
Ширина, мм	1600
Высота, мм	1500
Клиренс, мм	200
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	

Орудийный передок

Масса пустого, кг	390
Грузоподъемность, кг	390
Длина, мм	2160
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1100
Клиренс, мм	310
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	



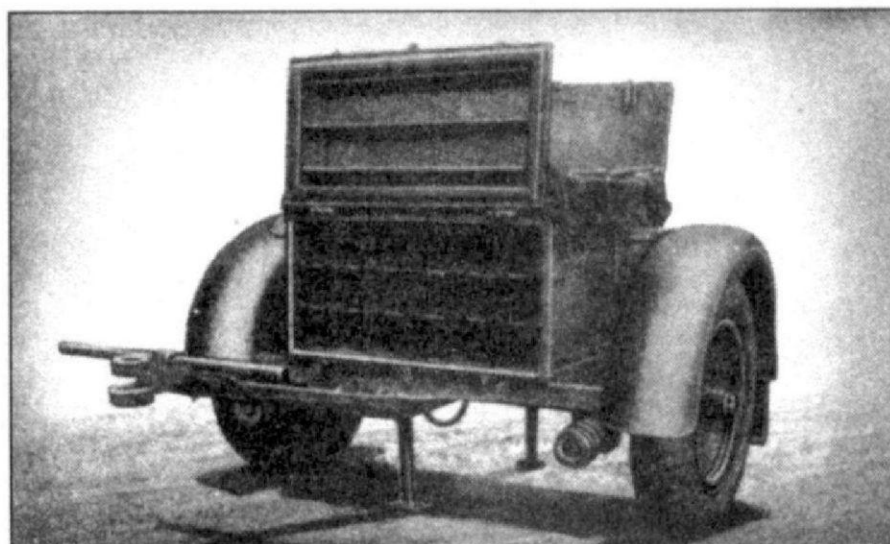
Прицеп

Масса пустого, кг	605
Грузоподъемность, кг	565
Длина, мм	3250
Ширина, мм	1825
Высота, мм	1570



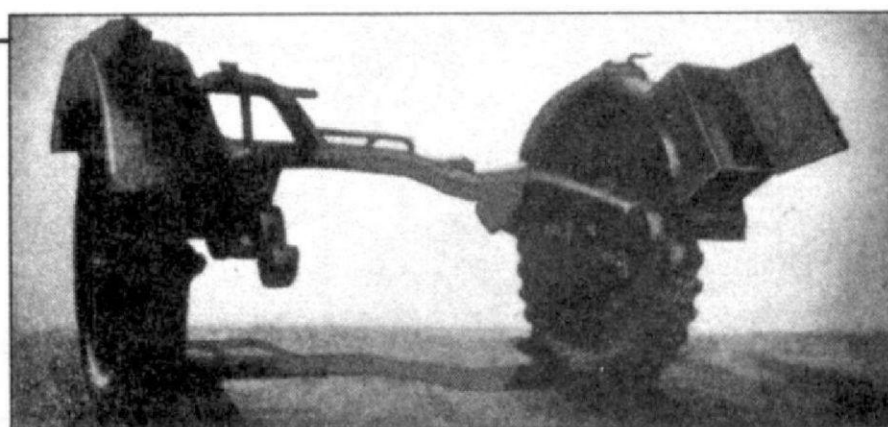
Трейлер для дымовых снарядов

Масса пустого, кг	340
Грузоподъемность, кг	360
Длина, мм	2160
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1110
Клиренс, мм	310
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	



Специальный прицеп для 20-мм зенитной пушки

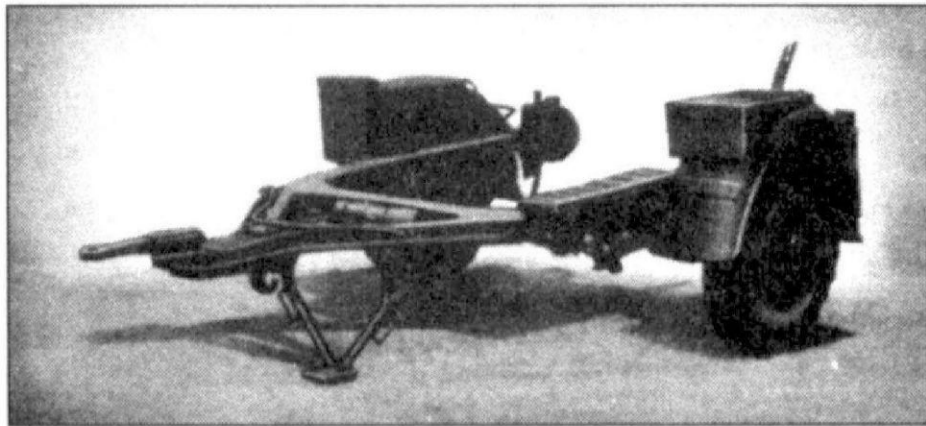
Масса пустого, кг	350
Грузоподъемность, кг	700
Длина, мм	2520
Ширина, мм	1810
Высота, мм	1100



Легкий прицеп

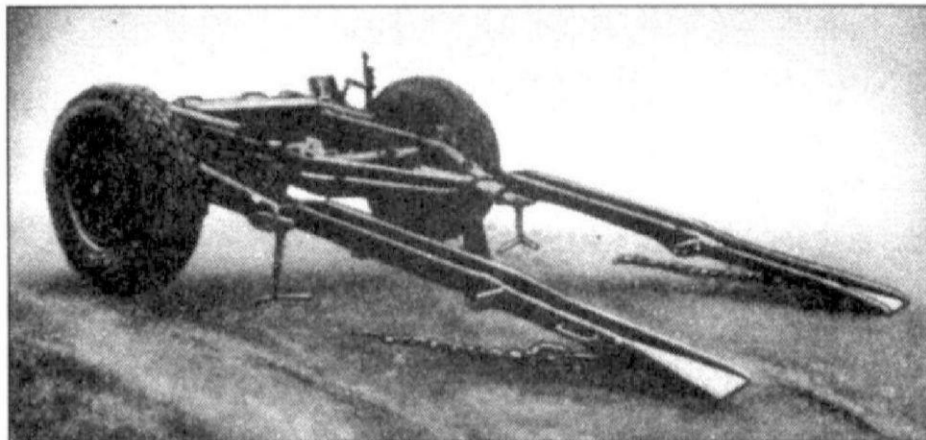
Масса пустого, кг	850
Грузоподъемность, кг	1470
Длина, мм	2370
Ширина, мм	2300
Высота, мм	1400
Клиренс, мм	275
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	





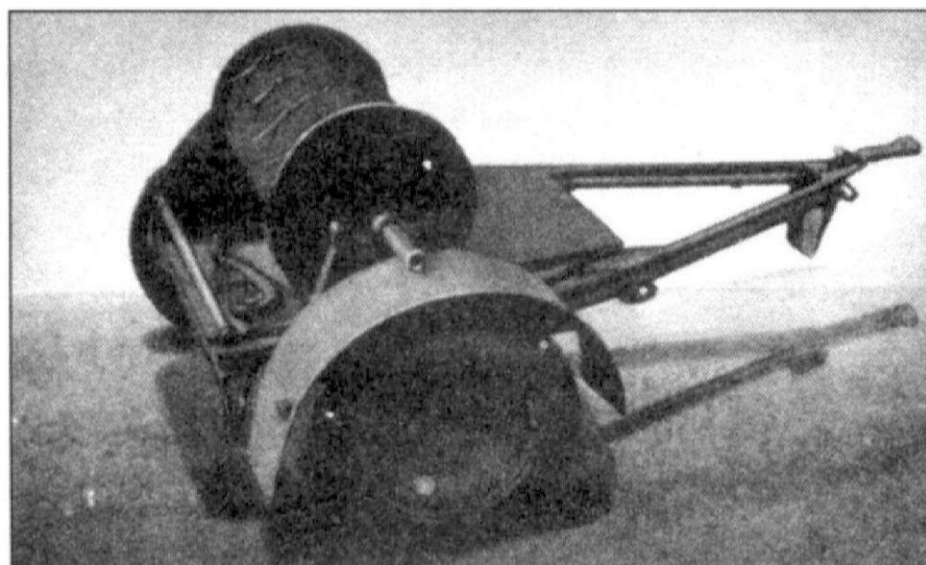
Специальный прицеп для 20-мм зенитной пушки

Масса пустого, кг	870
Грузоподъемность, кг	1700
Длина, мм	3500
Ширина, мм	2420
Высота, мм	1320



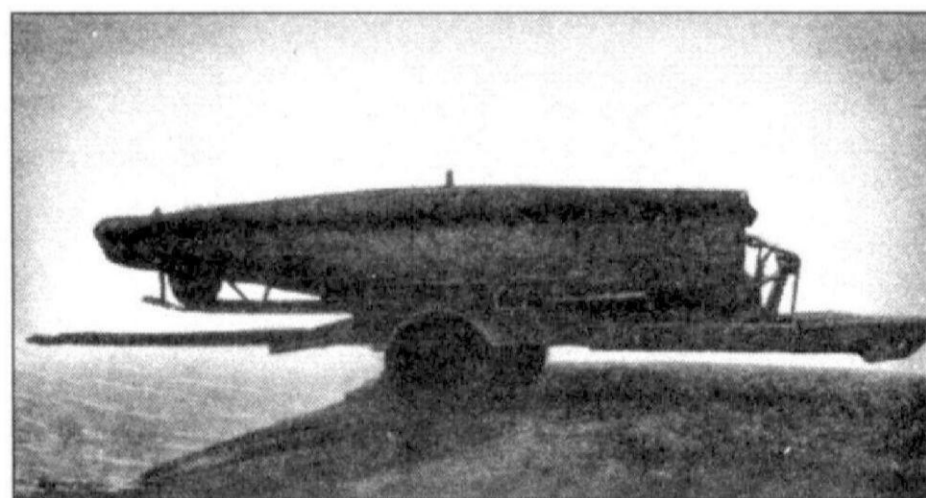
Прицеп для тяжелых грузов

Масса пустого, кг	1500
Грузоподъемность, кг	3300
Длина, мм	2400
Ширина, мм	2560
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	225
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	



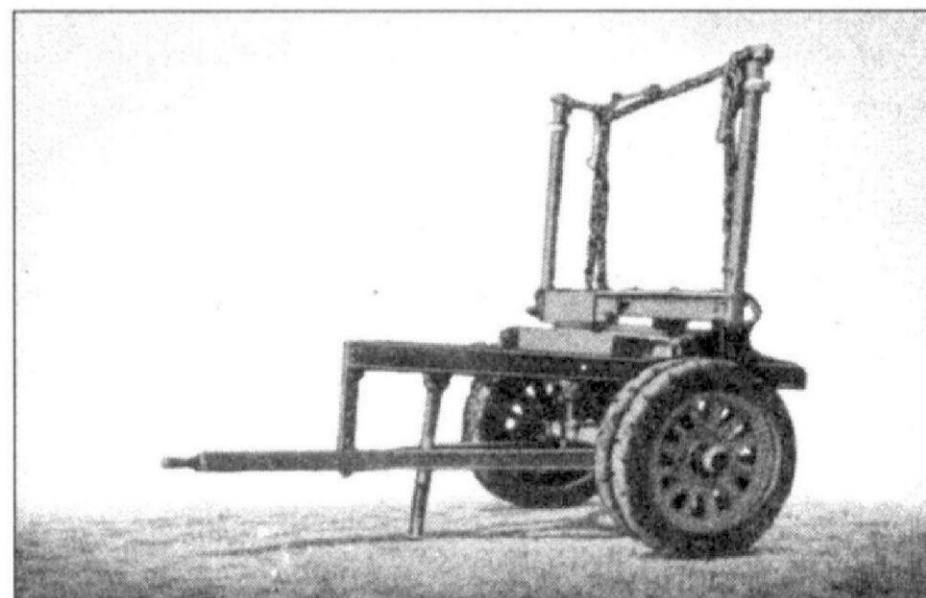
Прицеп для перевозки кабеля

Масса пустого, кг	550
Грузоподъемность, кг	300
Длина, мм	2750
Ширина, мм	1950
Высота, мм	1320
Клиренс, мм	400
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	



Прицеп для моторной лодки

Масса пустого, кг	2000
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	8700
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2500
Клиренс, мм	270
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	

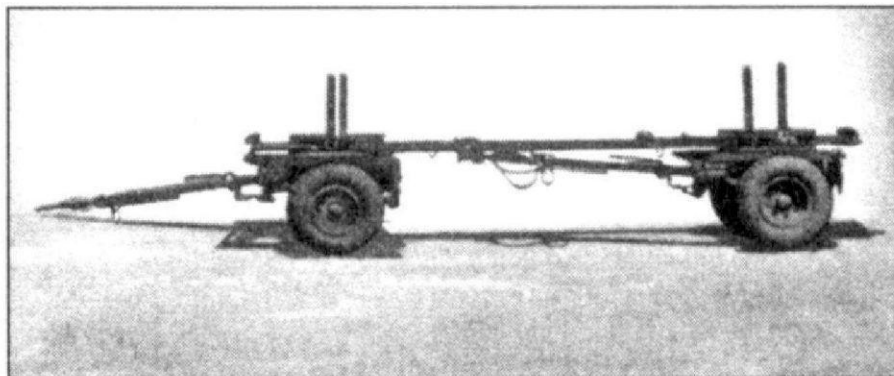


Прицеп для перевозки балок и труб

Масса пустого, кг	800
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	2000
Ширина, мм	2200
Высота, мм	2400
Клиренс, мм	450
Мощность двигателя, лс	
Запас топлива, л	

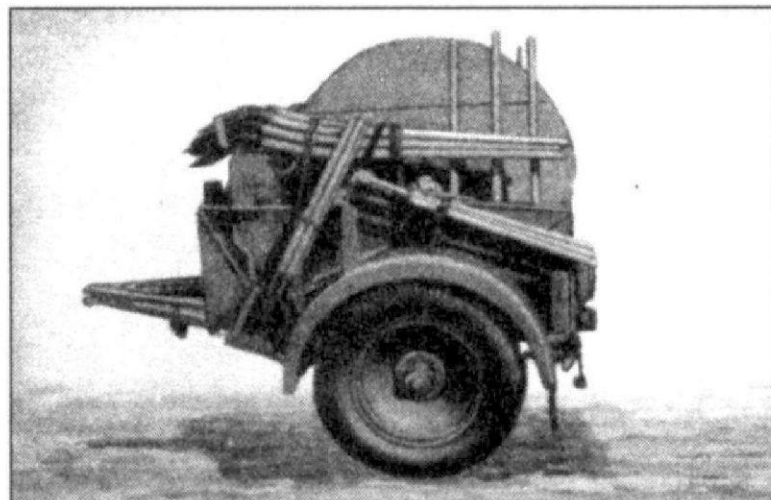
Прицеп для перевозки длинномерных грузов

Масса пустого, кг	800
Грузоподъемность, кг	3700
Высота, мм	1770
Клиренс, мм	400



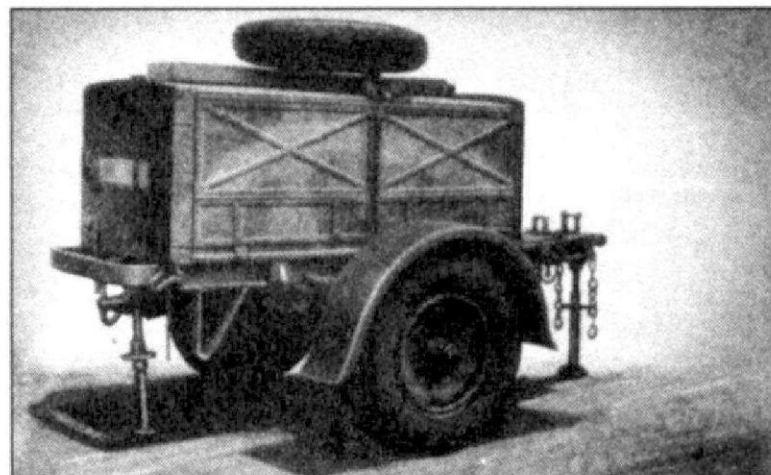
Прицеп для перевозки тяжелого кабеля

Масса пустого, кг	560
Грузоподъемность, кг	980
Длина, мм	2500
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1400
Клиренс, мм	380



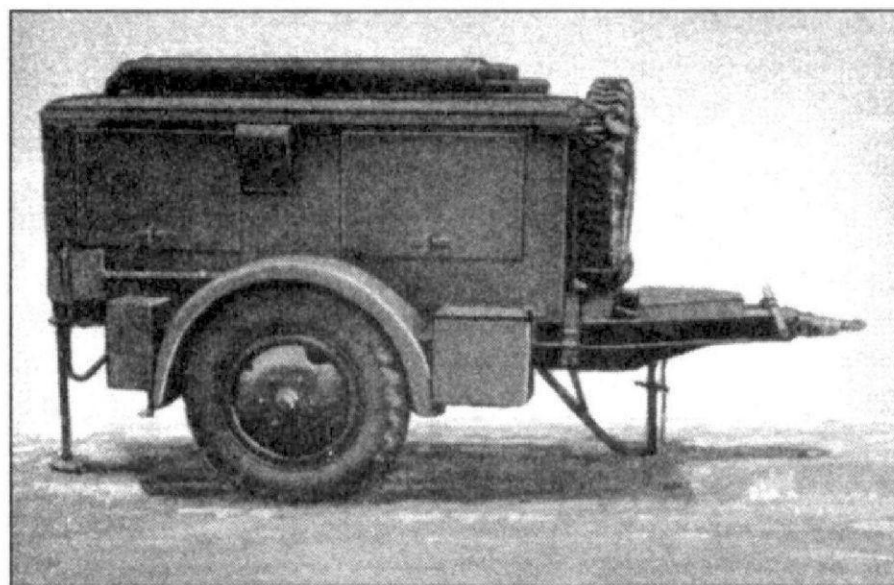
Передвижной генератор на 220 В

Масса пустого, кг	1450
Грузоподъемность, кг	3220
Длина, мм	3220
Ширина, мм	1990
Высота, мм	1900
Клиренс, мм	350



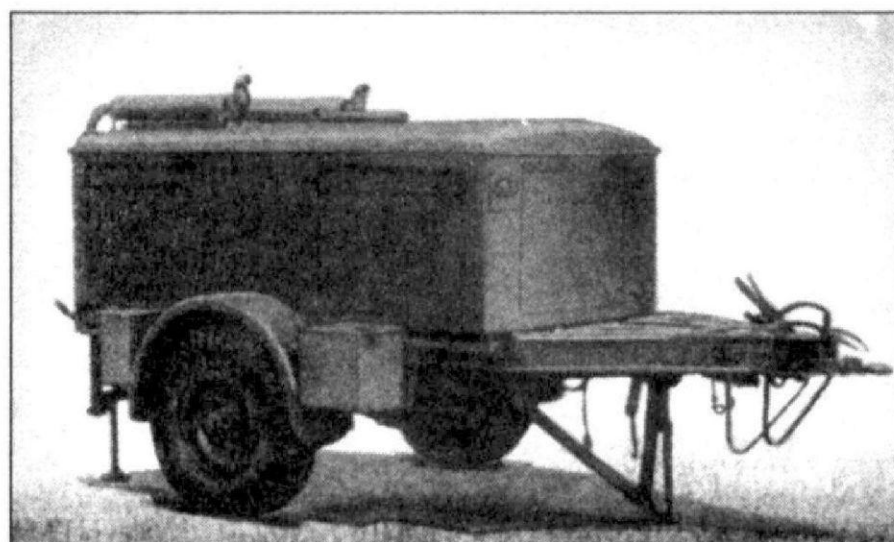
Тяжелый генератор

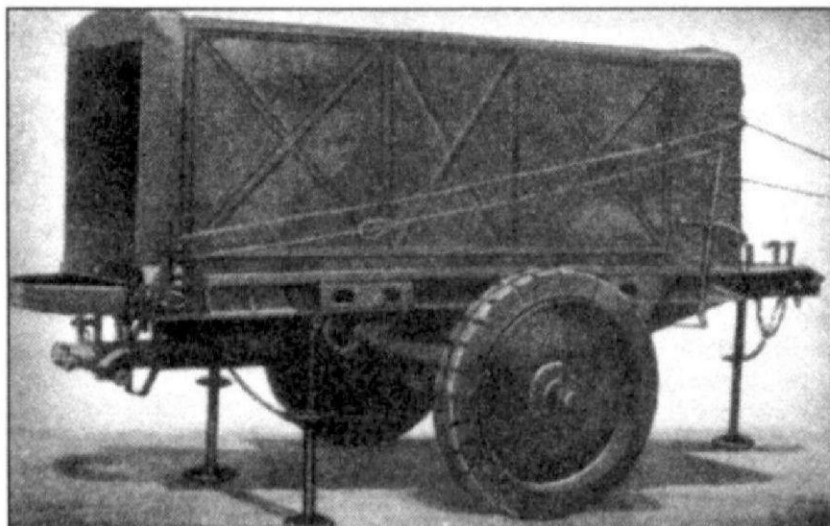
Масса пустого, кг	2050
Грузоподъемность, кг	3440
Длина, мм	1880
Ширина, мм	1840
Высота, мм	350



Генератор на 220/380 В

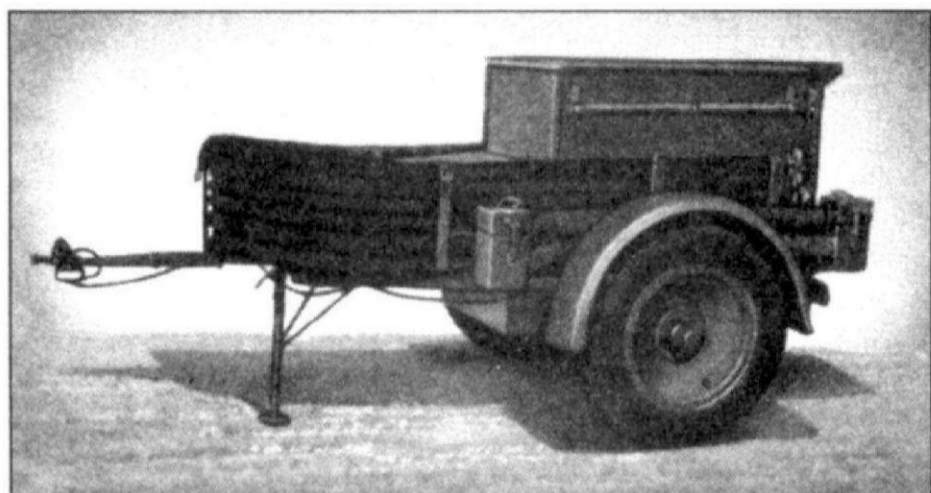
Масса пустого, кг	2700
Грузоподъемность, кг	4300
Длина, мм	1900
Ширина, мм	2010
Высота, мм	400





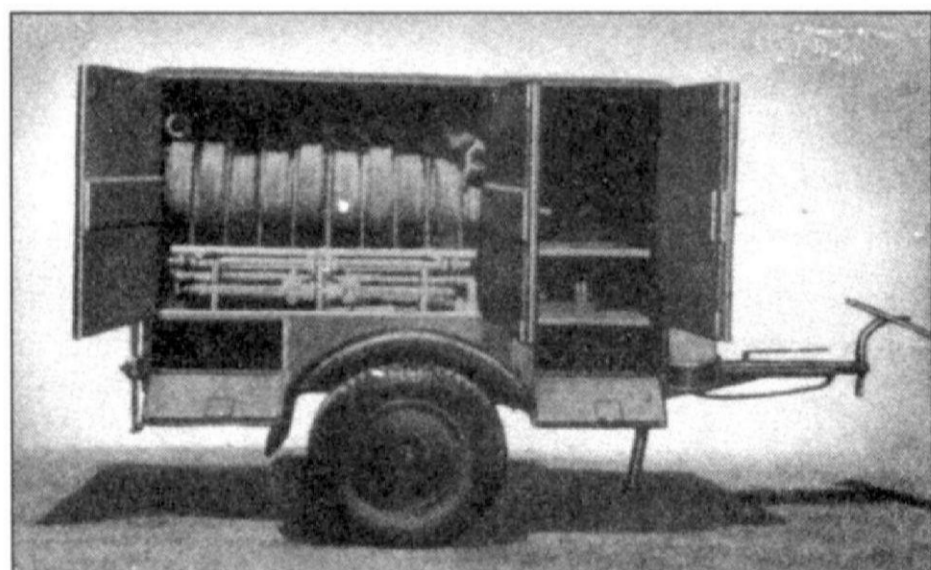
Генератор на 110/220 В

Масса пустого, кг	2700
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	4110
Ширина, мм	1840
Высота, мм	1850
Клиренс, мм	450



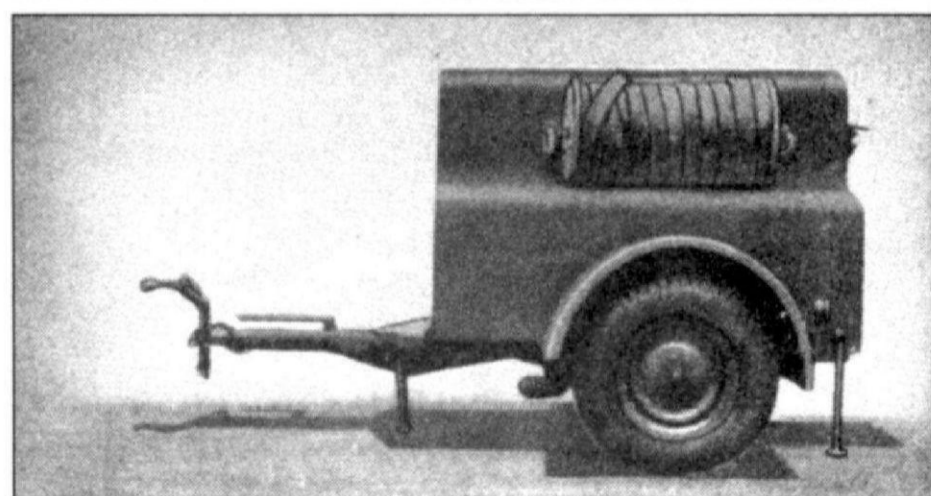
Пожарная помпа

Масса пустого, кг	750
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3450
Ширина, мм	1650
Высота, мм	1400
Клиренс, мм	320



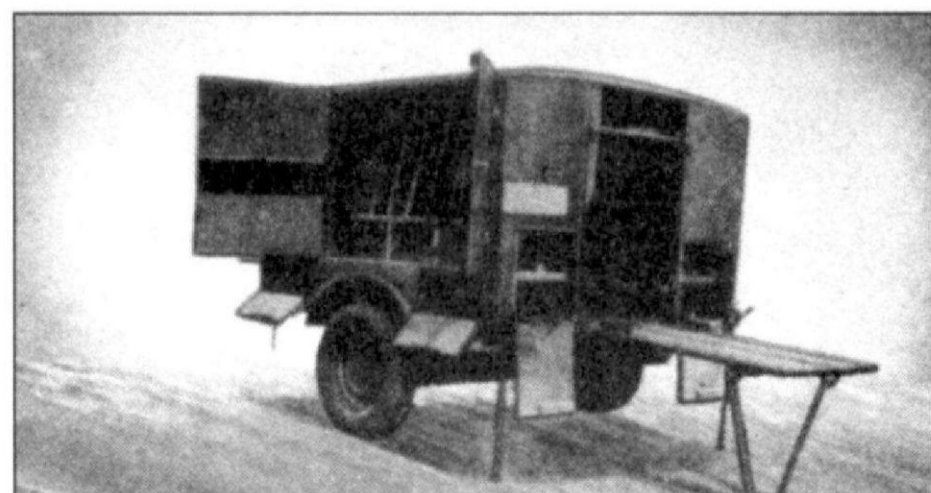
Трейлер для перевозки пожарных рукавов

Масса пустого, кг	670
Грузоподъемность, кг	580
Длина, мм	3350
Ширина, мм	1880
Высота, мм	1825
Клиренс, мм	260



Трейлер для помпы

Масса пустого, кг	850
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	2800
Ширина, мм	1400
Высота, мм	1600
Клиренс, мм	300

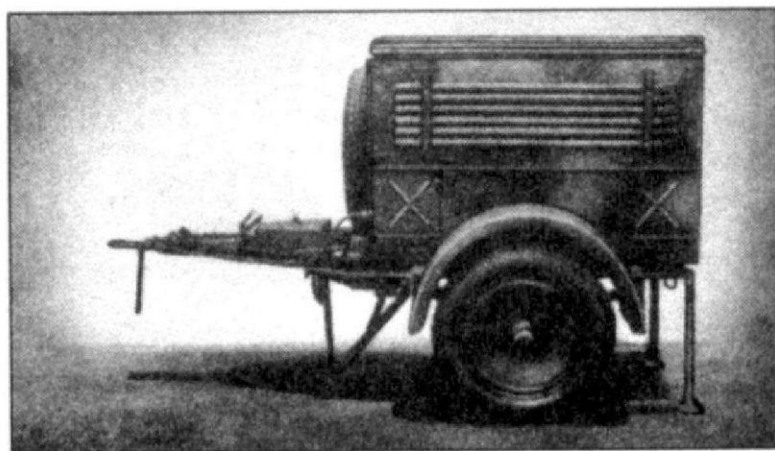


Трейлер для пожарных принадлежностей

Масса пустого, кг	850
Грузоподъемность, кг	710
Длина, мм	3350
Ширина, мм	1880
Высота, мм	1825
Клиренс, мм	260

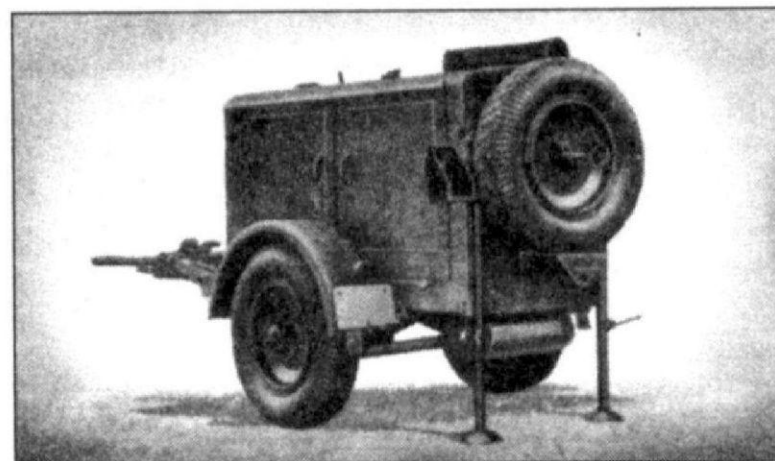
Генератор

Масса пустого, кг	640
Грузоподъемность, кг	340
Длина, мм	2600
Ширина, мм	1700
Высота, мм	1750
Клиренс, мм	210



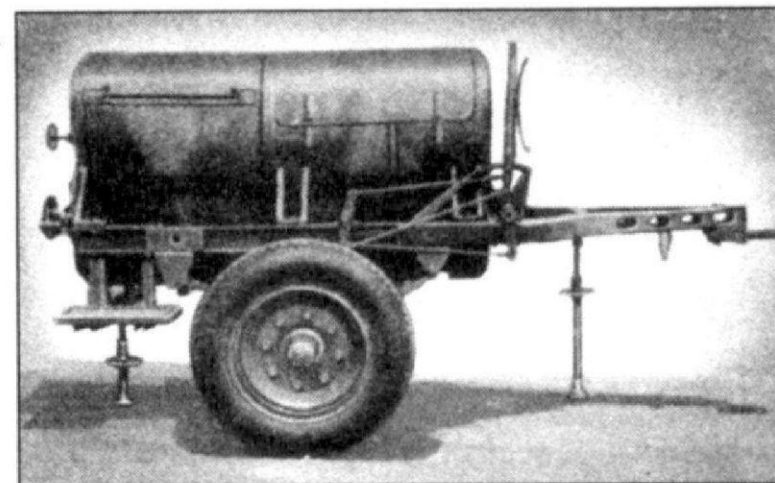
Большой авиационный компрессор

Масса пустого, кг	850
Грузоподъемность, кг	1050
Длина, мм	3800
Ширина, мм	1670
Высота, мм	1880
Клиренс, мм	900



Прицеп с машиной для приготовления теста

Масса пустого, кг	1100
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3200
Ширина, мм	1800
Высота, мм	1650
Клиренс, мм	350



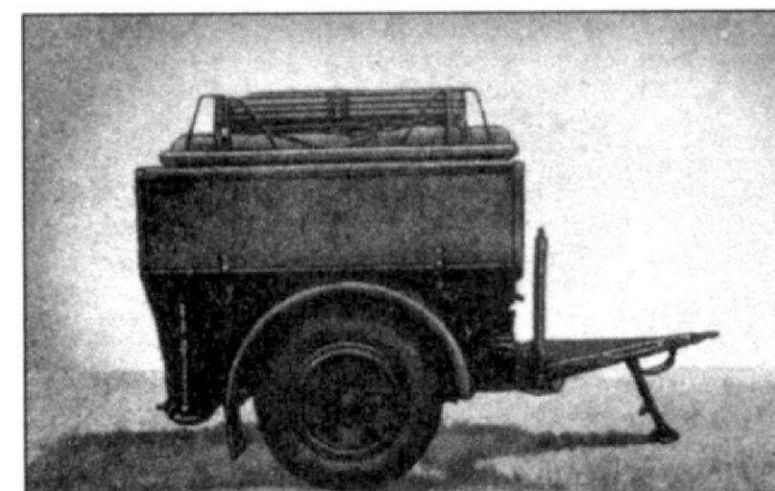
Прицеп с оборудованием для определения расстояния и местоположения

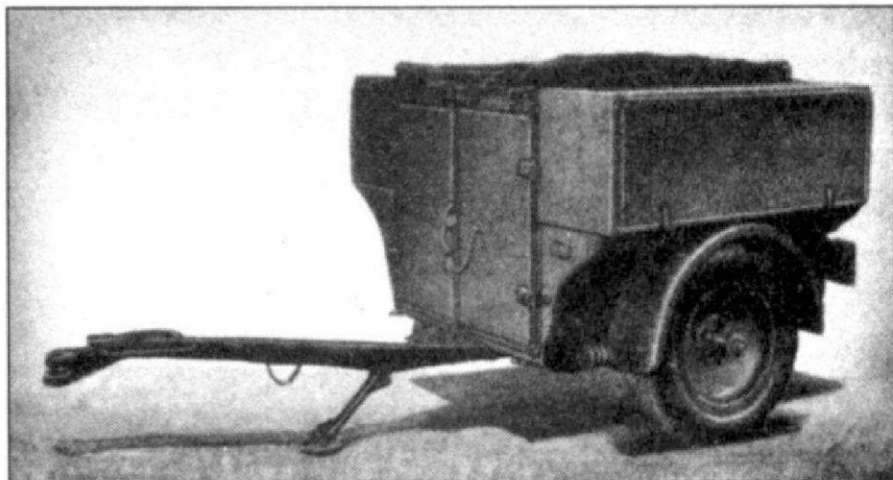
Масса пустого, кг	1375
Грузоподъемность, кг	750
Длина, мм	4200
Ширина, мм	1860
Высота, мм	2250
Клиренс, мм	190



Специальный трейлер

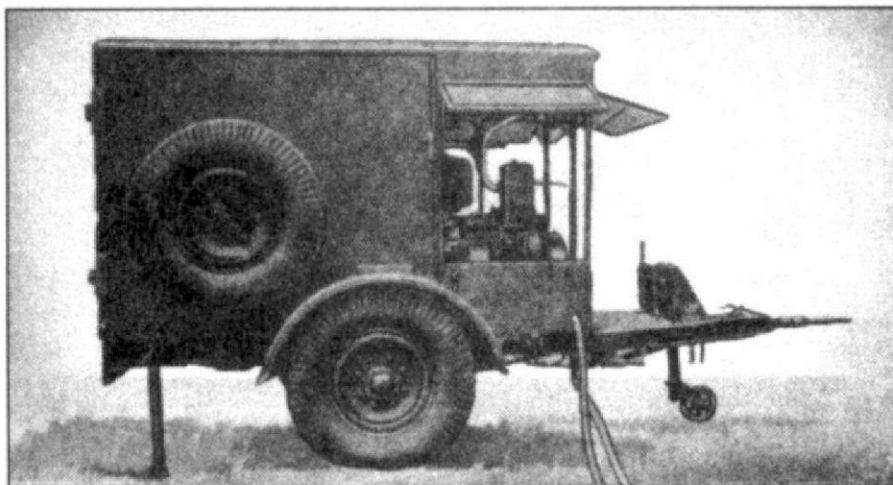
Масса пустого, кг	1150
Грузоподъемность, кг	650
Длина, мм	3200
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2620
Клиренс, мм	300





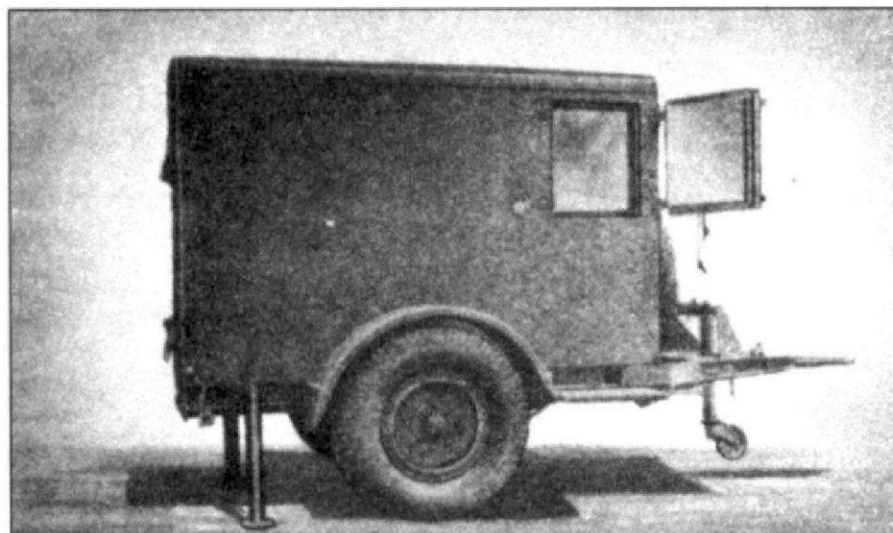
Специальный трейлер

Масса пустого, кг	800
Грузоподъемность, кг	450
Длина, мм	3250
Ширина, мм	1825
Высота, мм	1570
Клиренс, мм	300



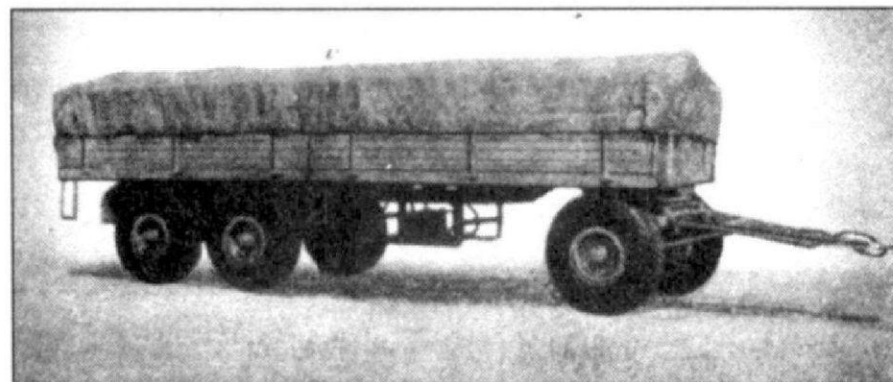
Дизельный холодильник для приготовления льда

Масса пустого, кг	3270
Грузоподъемность, кг	1350
Длина, мм	4740
Ширина, мм	1160
Высота, мм	2510
Клиренс, мм	240



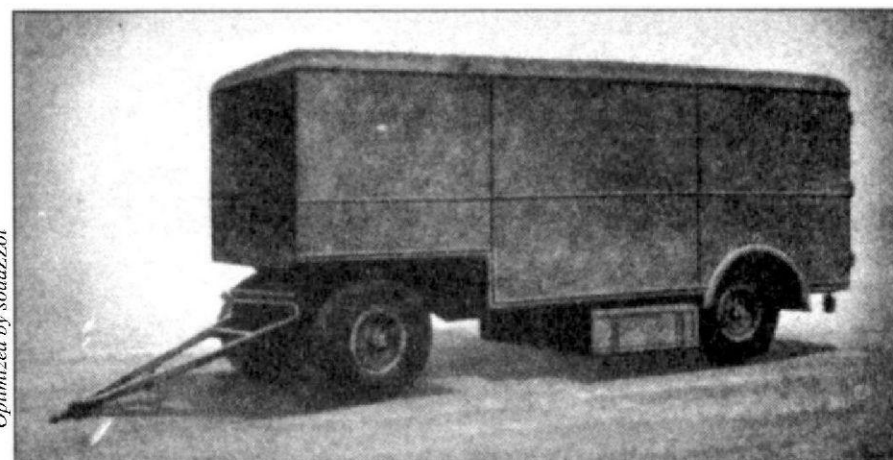
Большой рефрижиратор

Масса пустого, кг	
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	4650
Ширина, мм	2260
Высота, мм	2575
Клиренс, мм	320



Прицеп

Масса пустого, кг	5000
Грузоподъемность, кг	11000
Длина, мм	7789
Ширина, мм	2360
Высота, мм	1970
Клиренс, мм	500

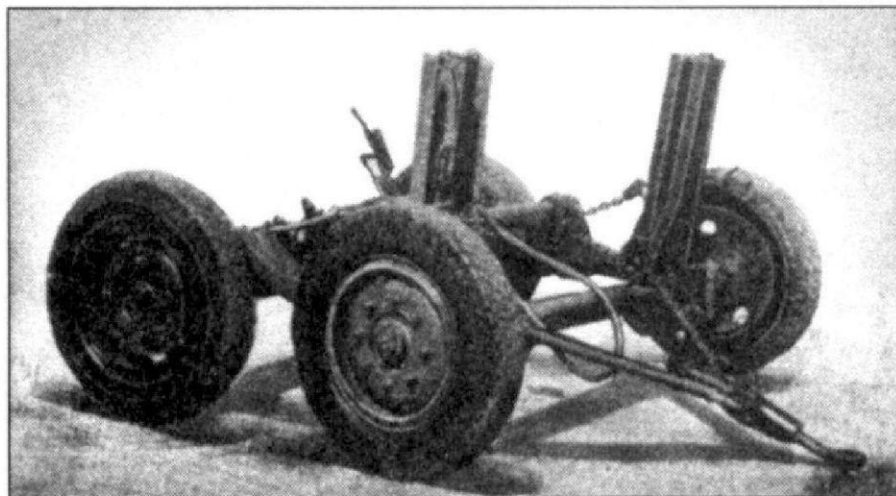


Крытый трейлер

Масса пустого, кг	3500
Грузоподъемность, кг	7500
Длина, мм	7900
Ширина, мм	2350
Высота, мм	3100
Клиренс, мм	250

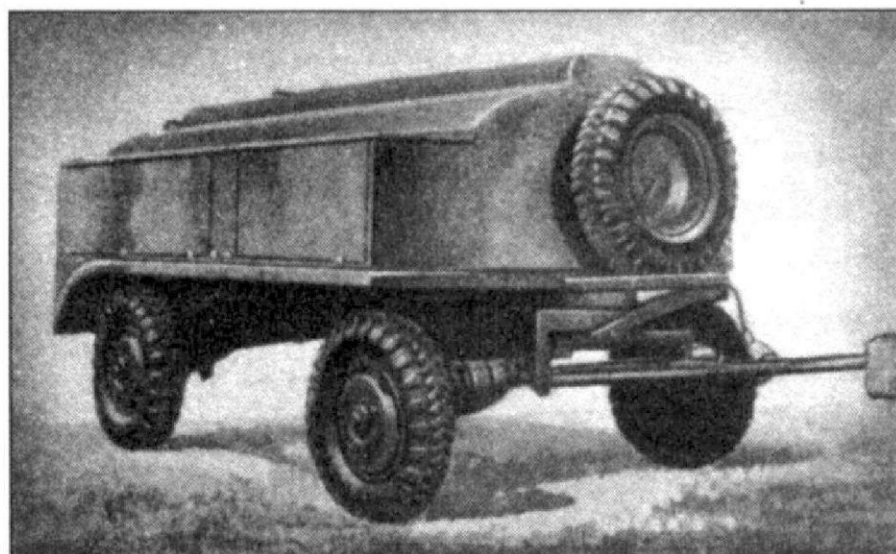
Прицеп для тяжелых грузов

Масса пустого, кг	1200
Грузоподъемность, кг	3200
Длина, мм	2920
Ширина, мм	2400
Высота, мм	1300
Клиренс, мм	325



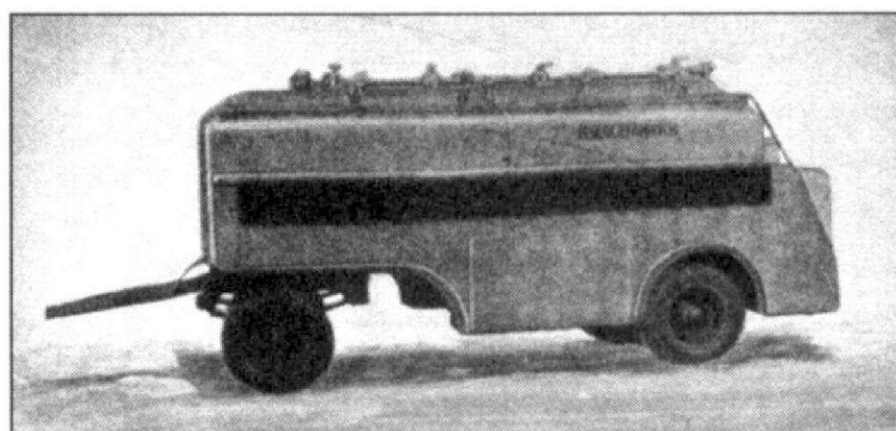
Средняя топливная цистерна

Масса пустого, кг	3300
Грузоподъемность, кг	2200
Длина, мм	4800
Ширина, мм	2050
Высота, мм	2650
Клиренс, мм	180



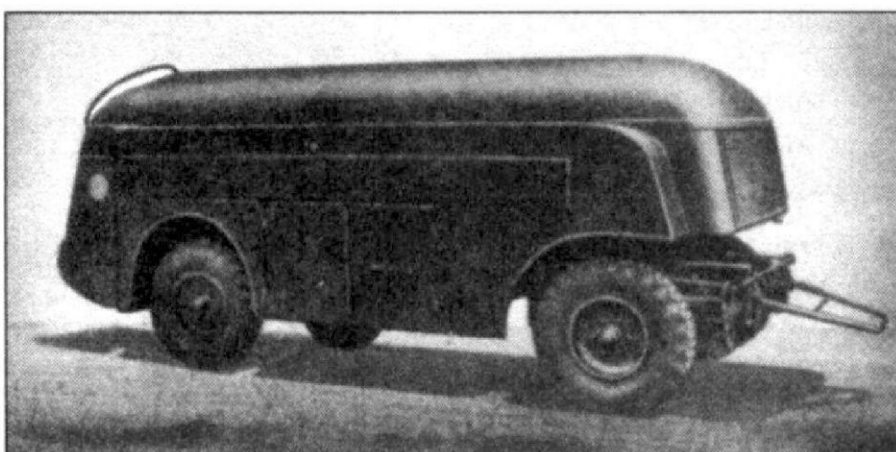
Большая топливная цистерна

Масса пустого, кг	5300
Грузоподъемность, кг	5100
Длина, мм	7750
Ширина, мм	2400
Высота, мм	2730
Клиренс, мм	330



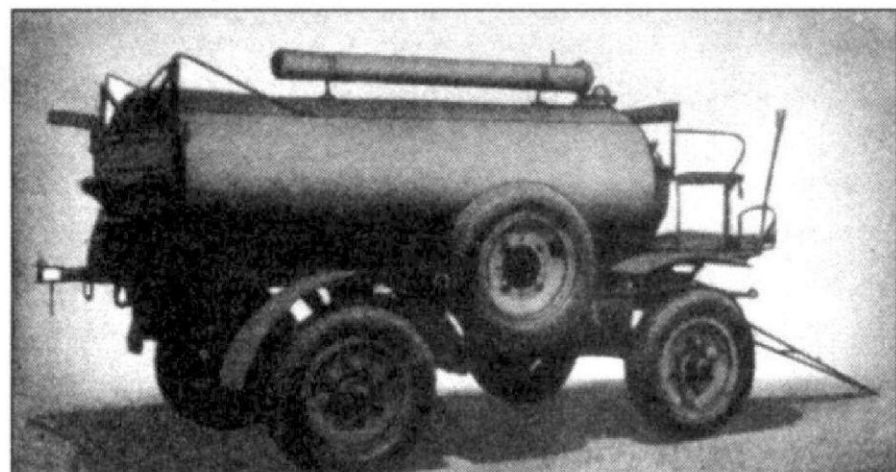
Цистерна для авиационного топлива

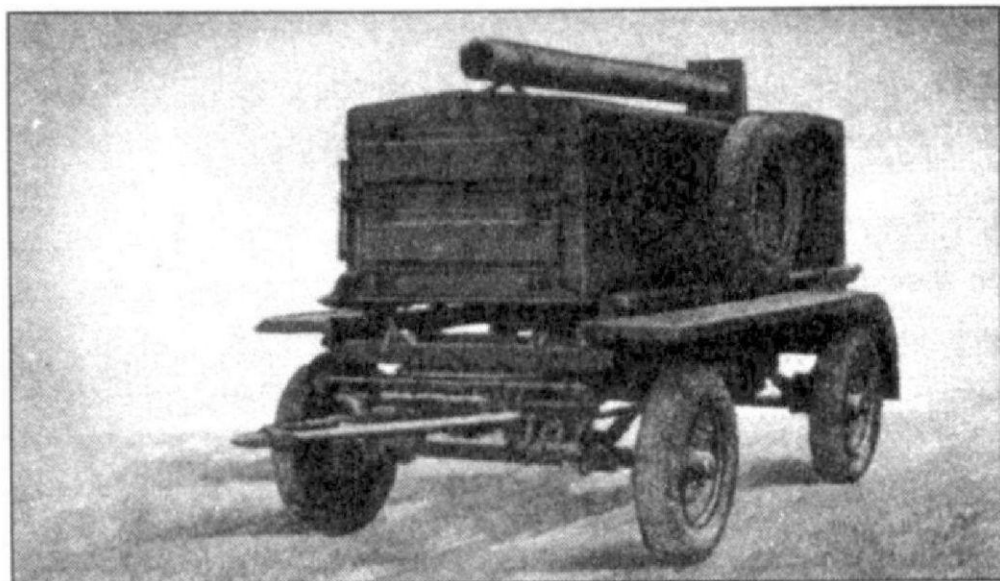
Масса пустого, кг	4200
Грузоподъемность, кг	2625
Длина, мм	6750
Ширина, мм	2500
Высота, мм	2070
Клиренс, мм	230



Полевая пекарня

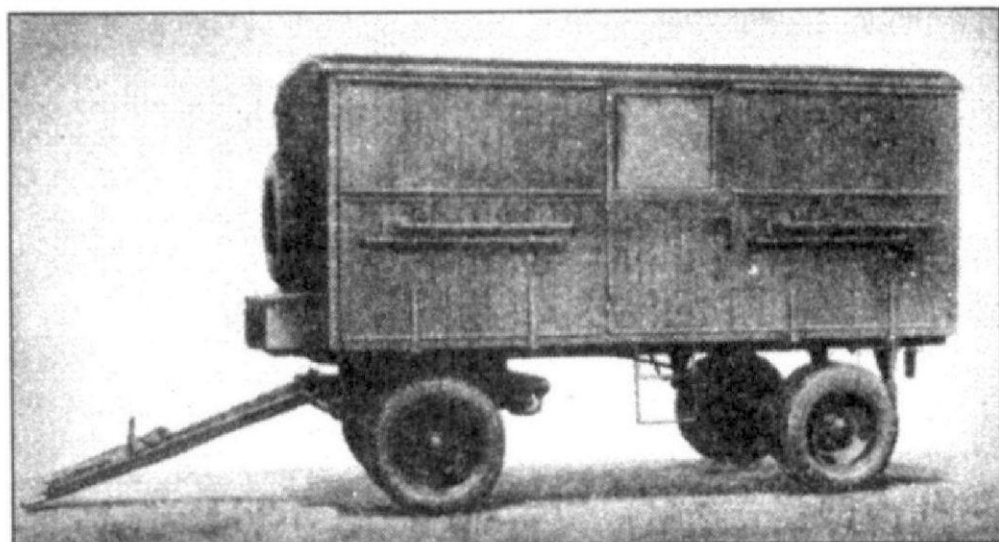
Масса пустого, кг	1900
Грузоподъемность, кг	3760
Длина, мм	3760
Ширина, мм	1900
Высота, мм	2100
Клиренс, мм	320





Полевая пекарня

Масса пустого, кг	2835
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3700
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2200
Клиренс, мм	400



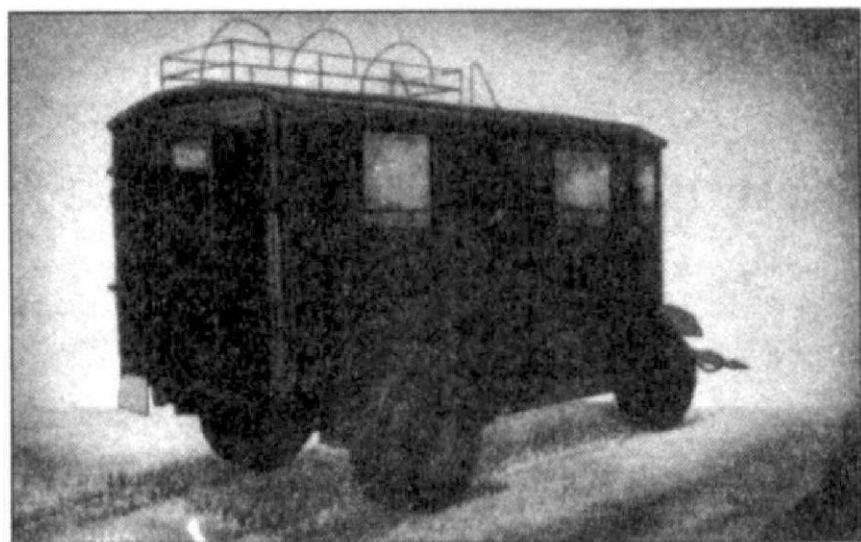
Генераторный трейлер

Масса пустого, кг	2680
Грузоподъемность, кг	2000
Длина, мм	5500
Ширина, мм	2000
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	250



Трейлер сигнальщиков

Масса пустого, кг	3115
Грузоподъемность, кг	1385
Длина, мм	5540
Ширина, мм	2120
Высота, мм	2915
Клиренс, мм	200



Телетайпный трейлер

Масса пустого, кг	2520
Грузоподъемность, кг	1230
Длина, мм	6800
Ширина, мм	2100
Высота, мм	3100
Клиренс, мм	250

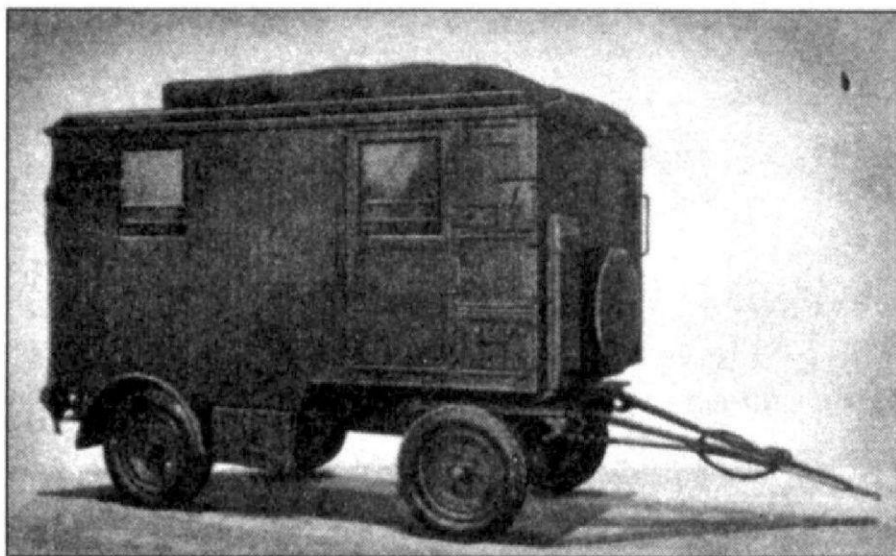


Трейлер телефонной связи

Масса пустого, кг	3360
Грузоподъемность, кг	2120
Длина, мм	6800
Ширина, мм	2400
Высота, мм	1800
Клиренс, мм	300

Трейлер телефонной связи

Масса пустого, кг	3200
Грузоподъемность, кг	400
Длина, мм	5480
Ширина, мм	2070
Высота, мм	2960
Клиренс, мм	200



Легкий трейлер сизнальщиков

Масса пустого, кг	3115
Грузоподъемность, кг	1385
Длина, мм	5540
Ширина, мм	2120
Высота, мм	2915
Клиренс, мм	200



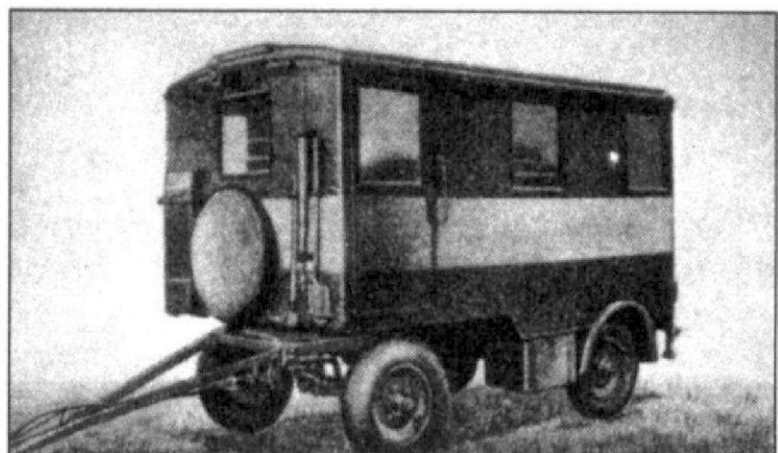
Трейлер телефонистов

Масса пустого, кг	3100
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	5600
Ширина, мм	2100
Высота, мм	2950
Клиренс, мм	200



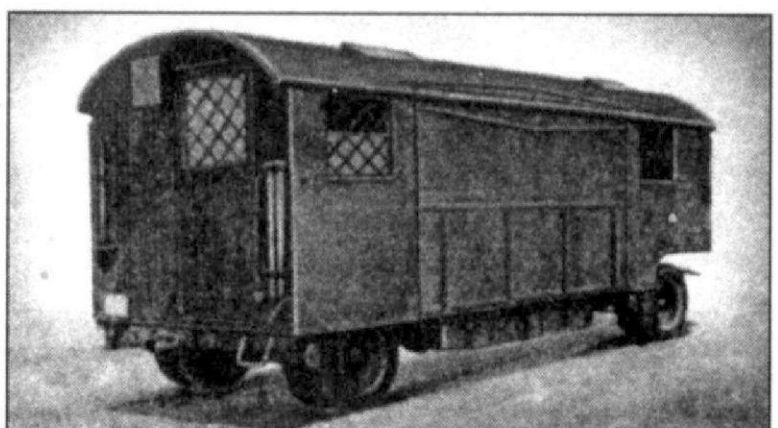
Трейлер с аппаратурой для определения расстояния и местоположения

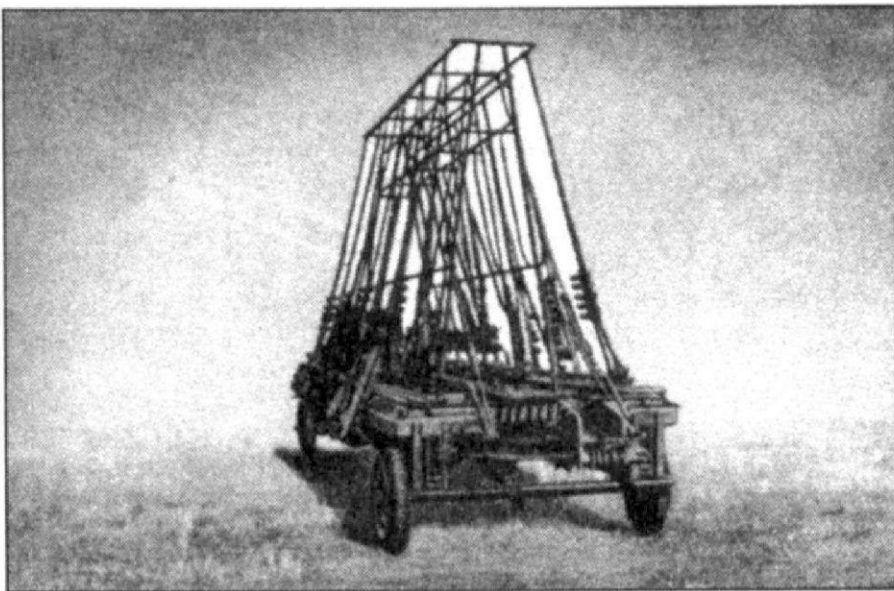
Масса пустого, кг	2737
Грузоподъемность, кг	1513
Длина, мм	5540
Ширина, мм	2120
Высота, мм	2915
Клиренс, мм	200



Передвижная мастерская

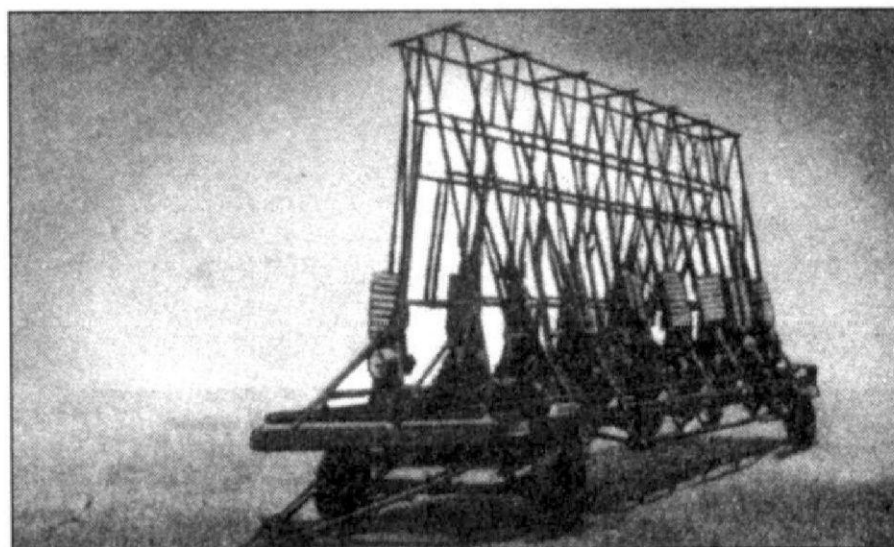
Масса пустого, кг	6100
Грузоподъемность, кг	4400
Длина, мм	9100
Ширина, мм	2500
Высота, мм	3060
Клиренс, мм	250





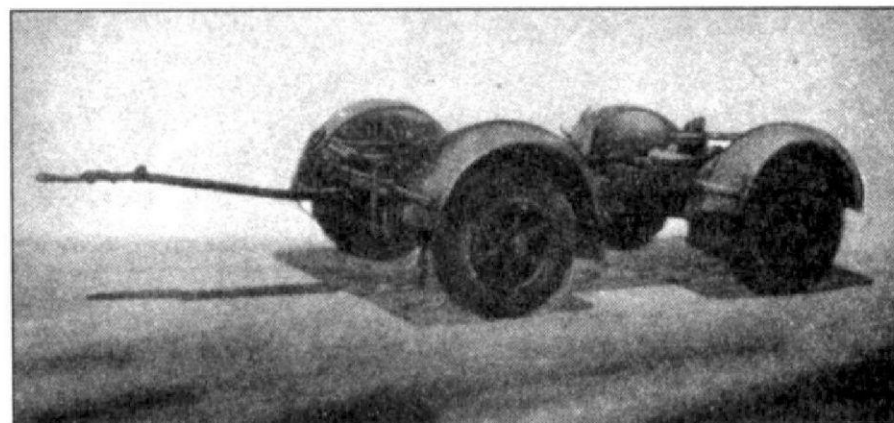
Трейлер для перевозки крыльев самолета, 6 метров

Масса пустого, кг	1700
Грузоподъемность, кг	500
Длина, мм	8300
Ширина, мм	1800
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	260



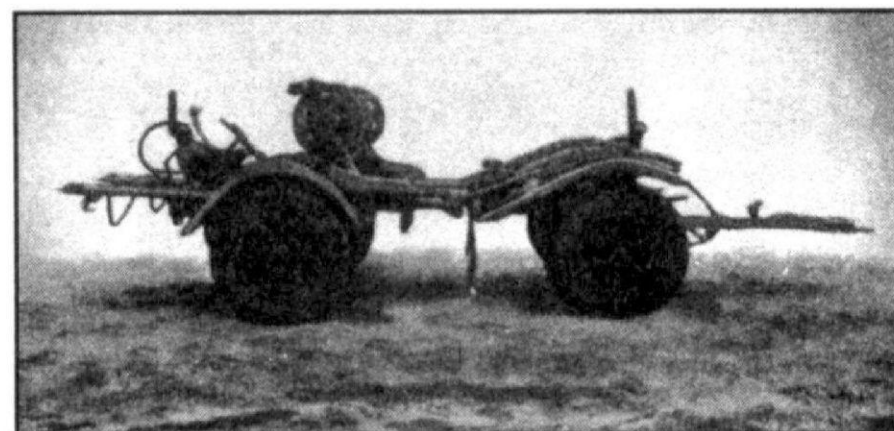
Трейлер для перевозки крыльев, 10 метров

Масса пустого, кг	2400
Грузоподъемность, кг	11000
Длина, мм	11000
Ширина, мм	1900
Высота, мм	3800
Клиренс, мм	260



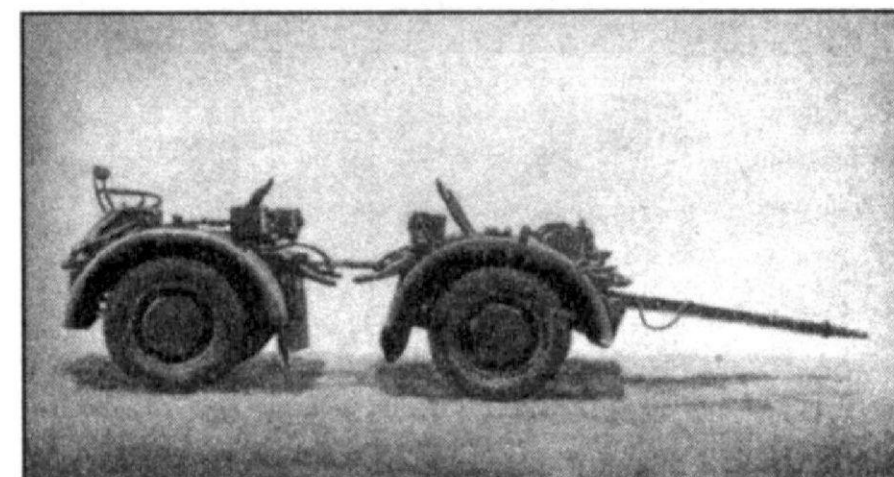
Специальный прицеп 104

Масса пустого, кг	1830
Грузоподъемность, кг	2500
Длина, мм	6500
Ширина, мм	2135
Высота, мм	1100
Клиренс, мм	



Специальный прицеп 201

Масса пустого, кг	1970
Грузоподъемность, кг	6200
Длина, мм	2300
Ширина, мм	1220
Высота, мм	
Клиренс, мм	

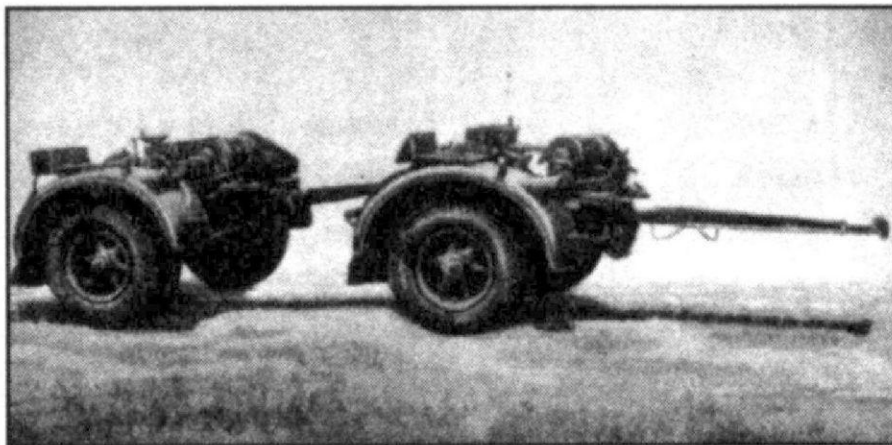


Специальный прицеп 202

Масса пустого, кг	3200
Грузоподъемность, кг	6000
Длина, мм	1000
Ширина, мм	2400
Высота, мм	1250

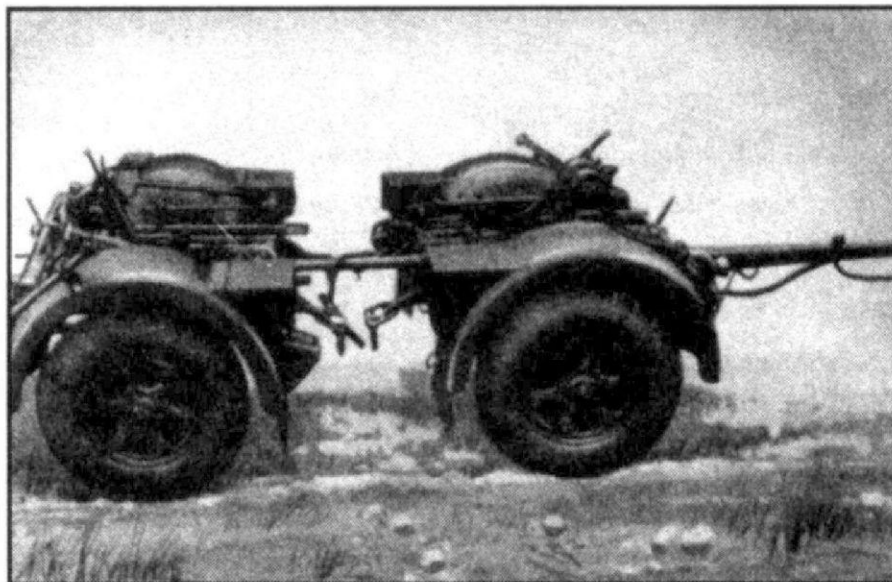
Специальный прицеп 203

Масса пустого, кг	4500
Грузоподъемность, кг	10000
Длина, мм	9000
Ширина, мм	2470
Высота, мм	1250



Специальный прицеп 204

Масса пустого, кг	2375
Грузоподъемность, кг	4500
Длина, мм	6500
Ширина, мм	2350
Высота, мм	1400



Трейлер для перевозки десантных лодок

Масса пустого, кг	1450
Грузоподъемность, кг	1550
Длина, мм	7435
Ширина, мм	2000
Высота, мм	2200
Клиренс, мм	290



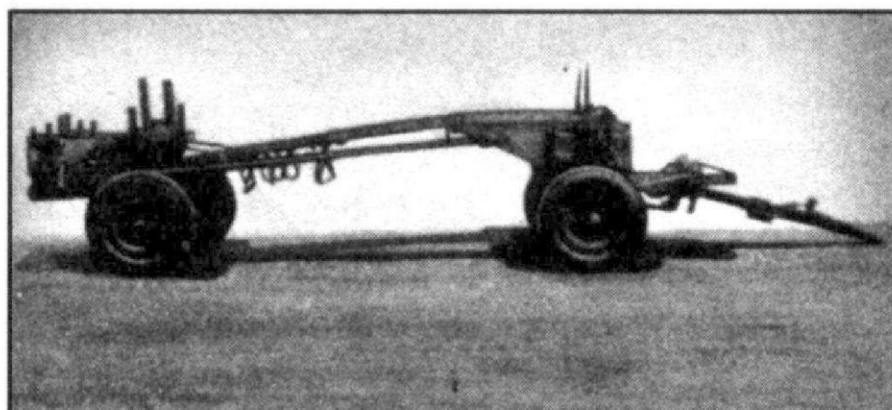
Многоцелевой трейлер

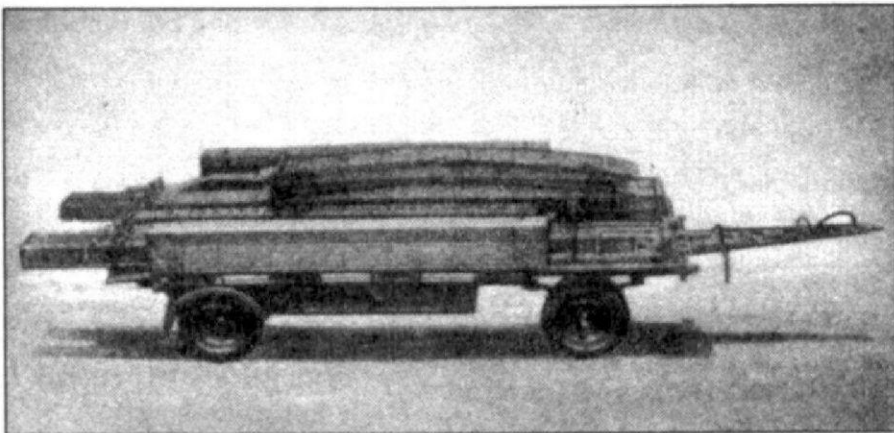
Масса пустого, кг	1700
Грузоподъемность, кг	3000
Длина, мм	9050
Ширина, мм	2050
Высота, мм	
Клиренс, мм	330



Прицеп для перевозки автомашин

Масса пустого, кг	1378
Грузоподъемность, кг	1756
Длина, мм	8080
Ширина, мм	1960
Высота, мм	1600
Клиренс, мм	400





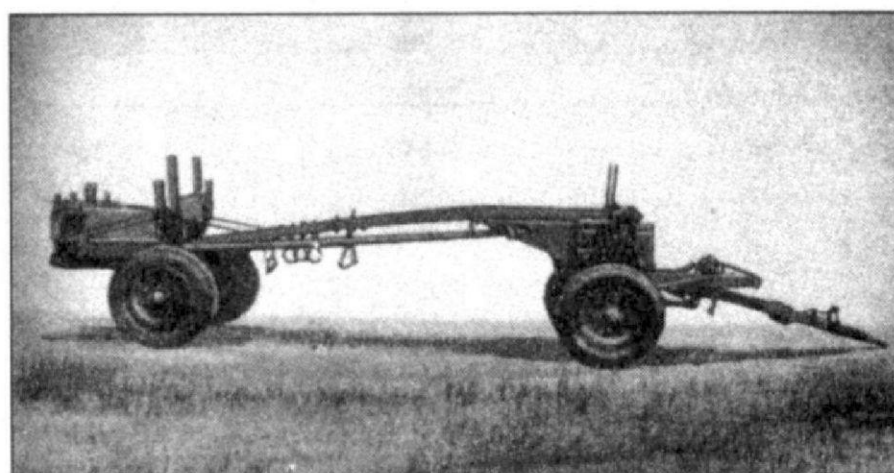
Трейлер для перевозки автомашин

Масса пустого, кг	2050
Грузоподъемность, кг	2850
Длина, мм	8650
Ширина, мм	2150
Высота, мм	2000
Клиренс, мм	350



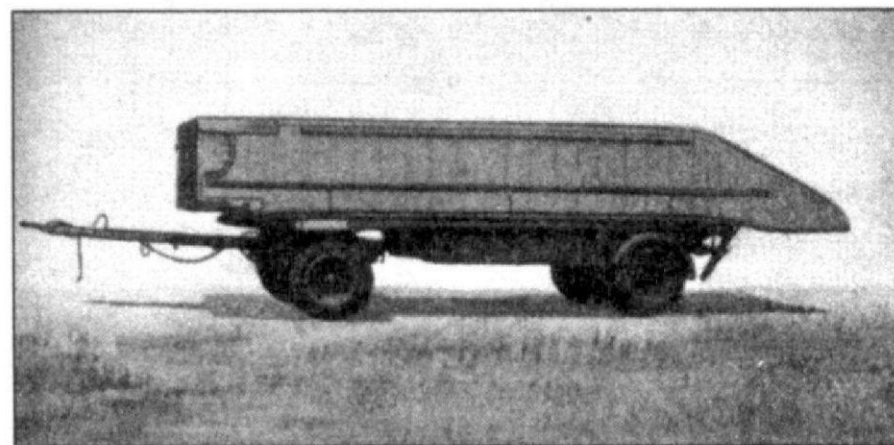
Трейлер для перевозки легких понтонов

Масса пустого, кг	1700
Грузоподъемность, кг	3000
Длина, мм	9000
Ширина, мм	2010
Высота, мм	2040
Клиренс, мм	330



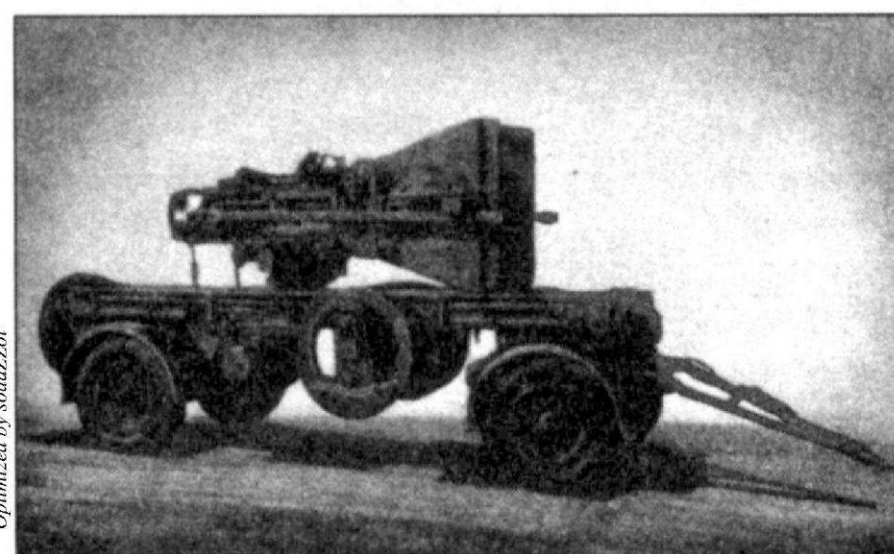
Трейлер для перевозки понтонов

Масса пустого, кг	1378
Грузоподъемность, кг	1774
Длина, мм	9050
Ширина, мм	1960
Высота, мм	2240
Клиренс, мм	400



Трейлер для перевозки понтонов

Масса пустого, кг	1900
Грузоподъемность, кг	3200
Длина, мм	9250
Ширина, мм	2150
Высота, мм	2120
Клиренс, мм	350

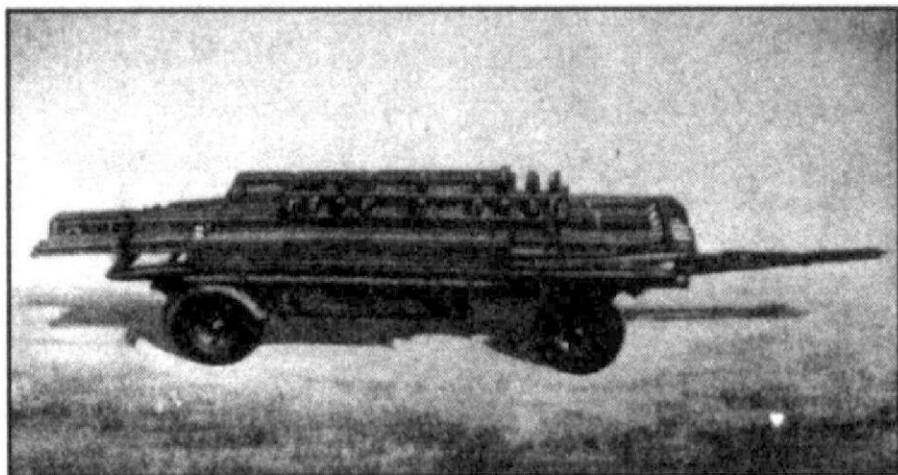


Передвижной громкоговоритель

Масса пустого, кг	1750
Грузоподъемность, кг	3550
Длина, мм	6850
Ширина, мм	1750

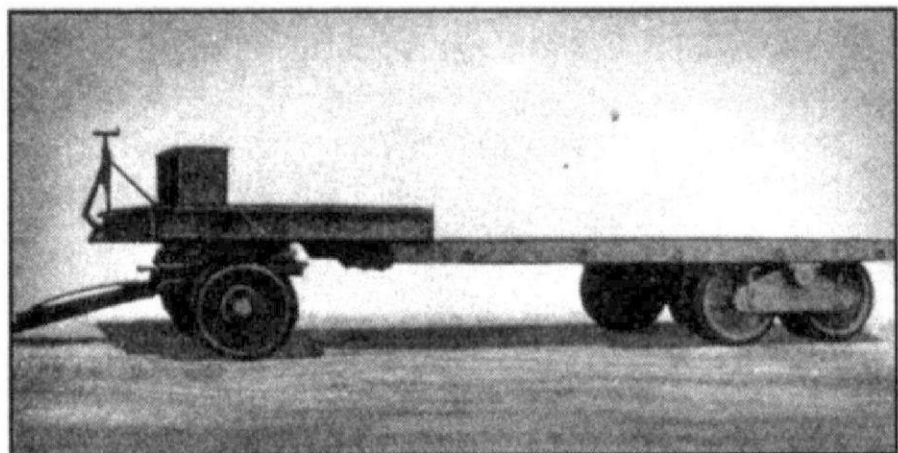
Мостоукладчик

Масса пустого, кг	1900
Грузоподъемность, кг	3700
Длина, мм	8700
Ширина, мм	2150
Высота, мм	1720
Клиренс, мм	350



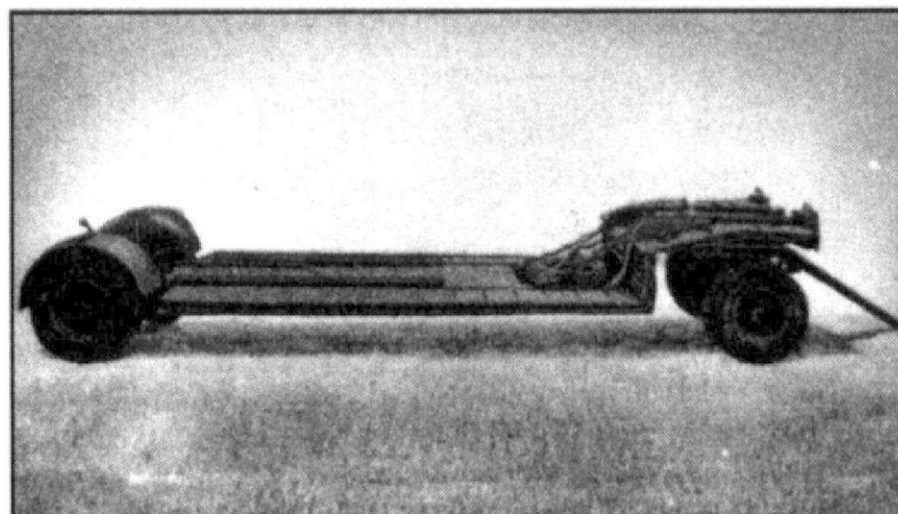
Трейлер для тяжелых грузов

Масса пустого, кг	5600
Грузоподъемность, кг	20000
Длина, мм	8400
Ширина, мм	2750
Высота, мм	3000
Клиренс, мм	270



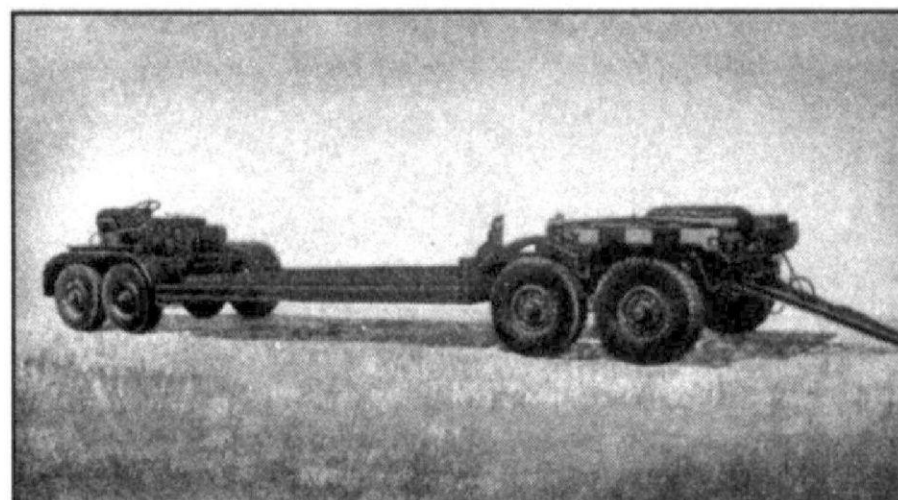
Транспортер танков

Масса пустого, кг	5000
Грузоподъемность, кг	10000
Длина, мм	9680
Ширина, мм	2450
Высота, мм	1450
Клиренс, мм	360



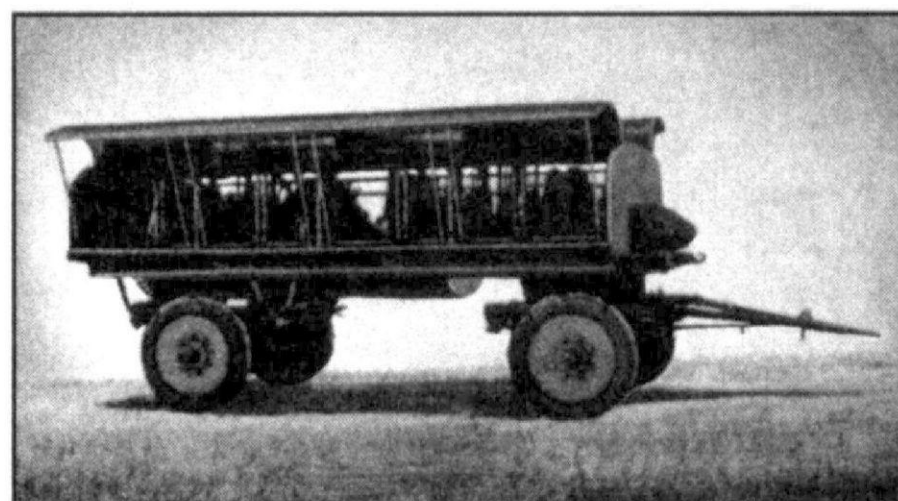
Транспортер танков

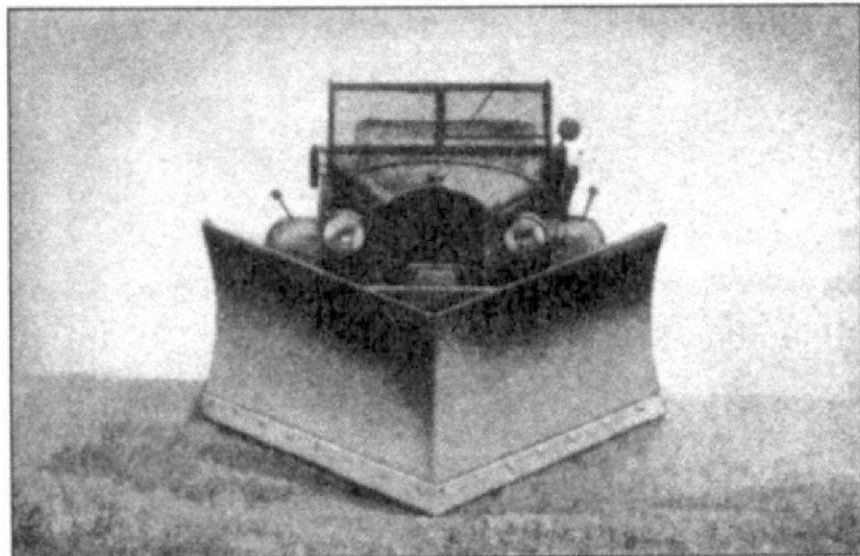
Масса пустого, кг	12000
Грузоподъемность, кг	20000
Длина, мм	13900
Ширина, мм	2990
Высота, мм	2450
Клиренс, мм	570



Трейлер с тремя лебедками

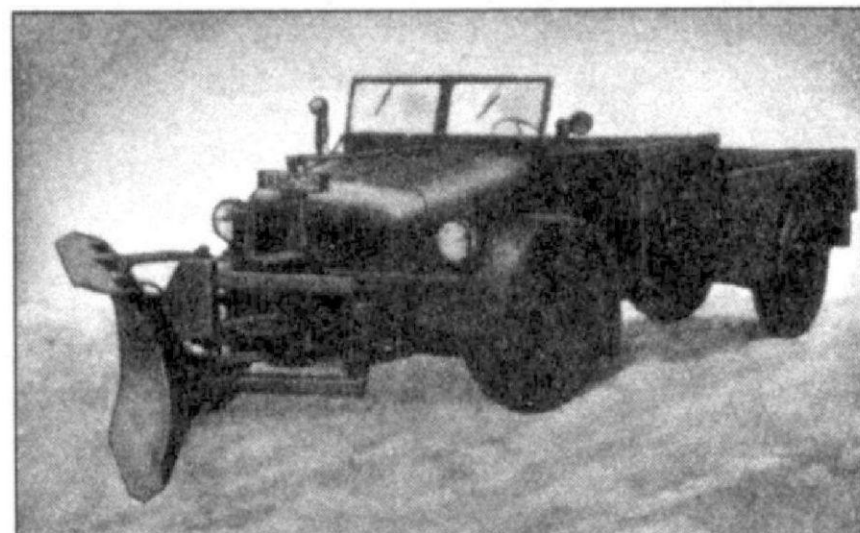
Масса пустого, кг	5920
Грузоподъемность, кг	2725
Длина, мм	6300
Ширина, мм	1980
Высота, мм	2020
Клиренс, мм	320





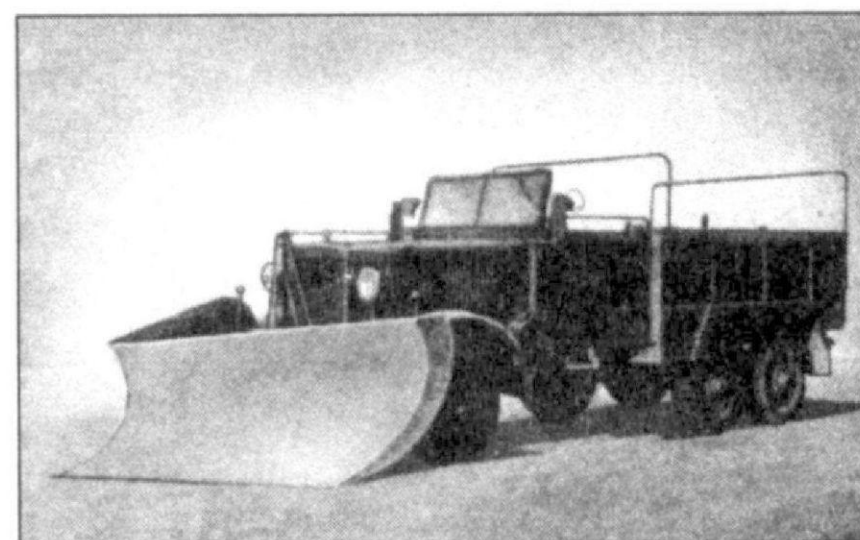
Снежный плуг

Масса пустого, кг	400
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3100
Ширина, мм	2600



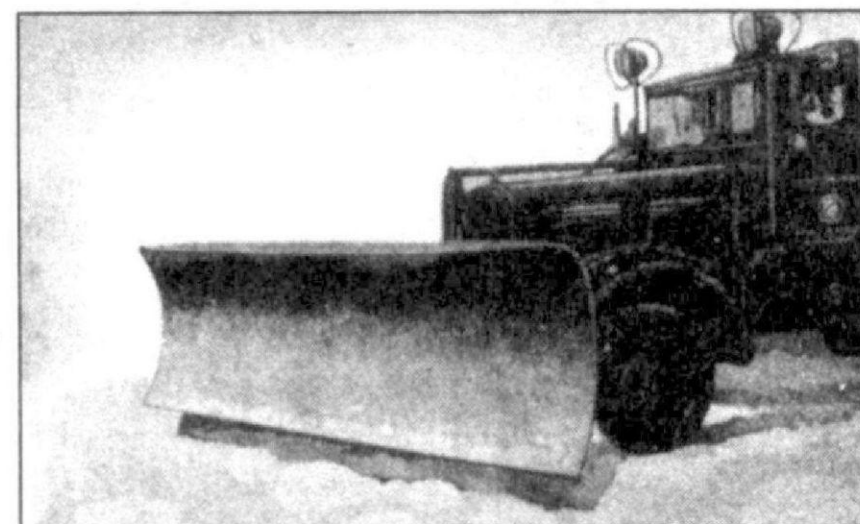
Легкий снежный плуг

Масса пустого, кг	580
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3100
Ширина, мм	2600



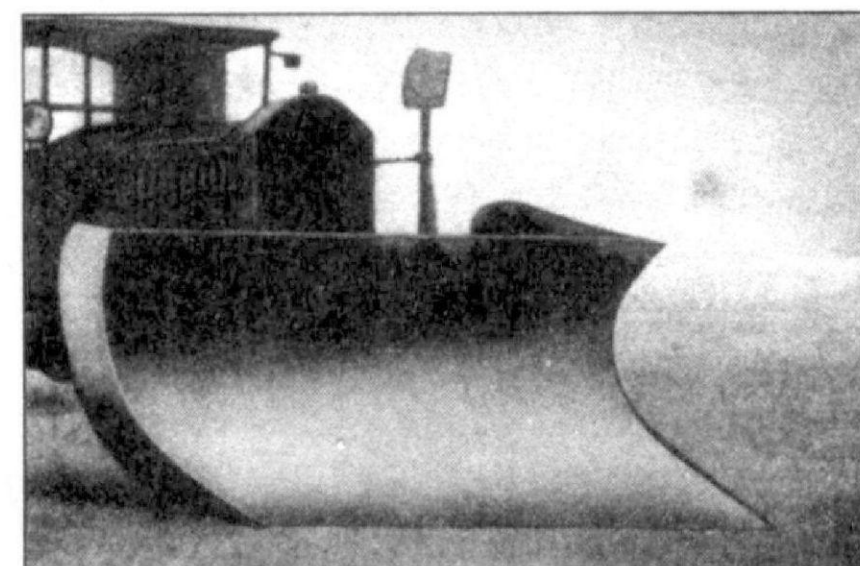
Средний снежный плуг

Масса пустого, кг	620
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	2200
Ширина, мм	2600
Высота, мм	1200



Средний снежный плуг

Масса пустого, кг	680
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	3540
Ширина, мм	3000
Высота, мм	1000

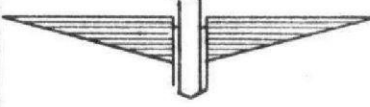




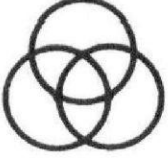





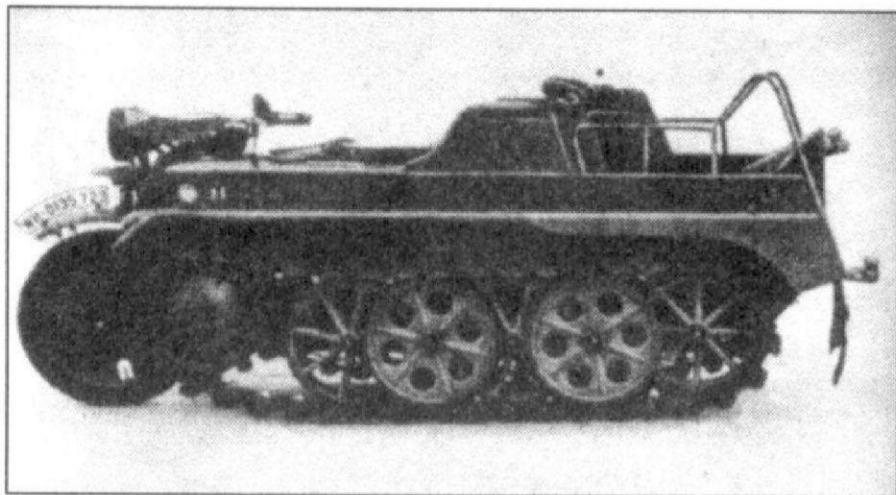
Тяжелый снежный плуг

Масса пустого, кг	980
Грузоподъемность, кг	
Длина, мм	2850
Ширина, мм	3000
Высота, мм	1300



Полугусеничный мотоцикл Кеттенкرافтрад на «дороге» Восточного фронта

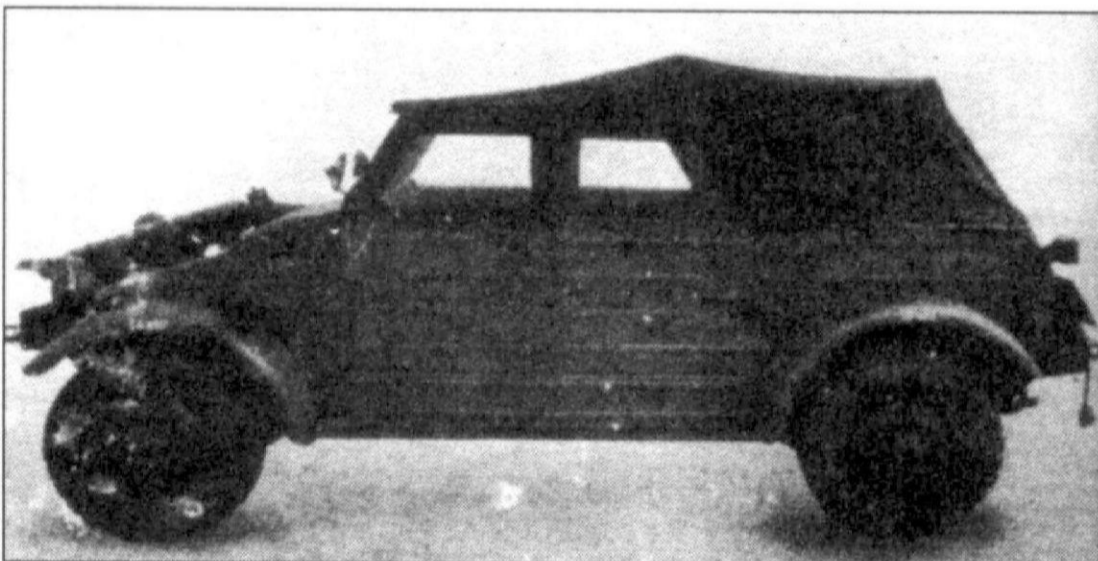
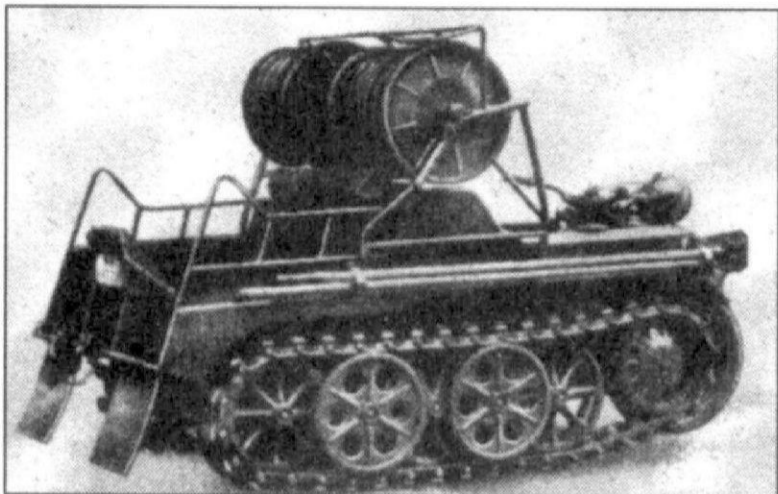
 <p>ADLER</p>	 <p>AUTO-UNION</p>	 <p>BORGWARD</p>
 <p>HANOMAG</p>	 <p>HENSCHEL</p>	 <p>KRUPP</p>
 <p>MAGIRUS</p>	 <p>MAYBACH</p>	 <p>MERCEDES-BENZ</p>



Sd. Kfz 2

Полугусеничный мотоцикл Kettenkraftrad

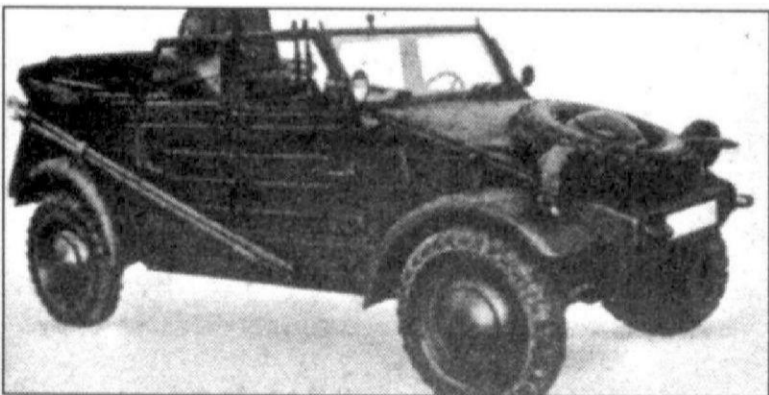
Длина	3000
Высота	1200
Ширина	1000
Масса	1235 кг
Расход топлива	161л/100 км
Запас топлива	42 л



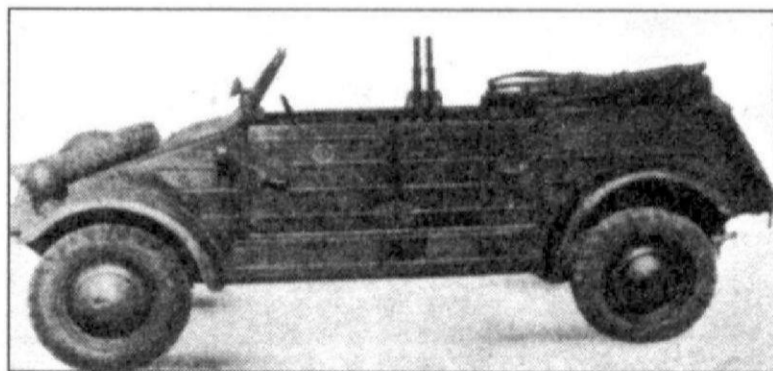
Rkw K1

Кубельваген - легкий мно- гоцелевой автомобиль Фольксваген Тип 82

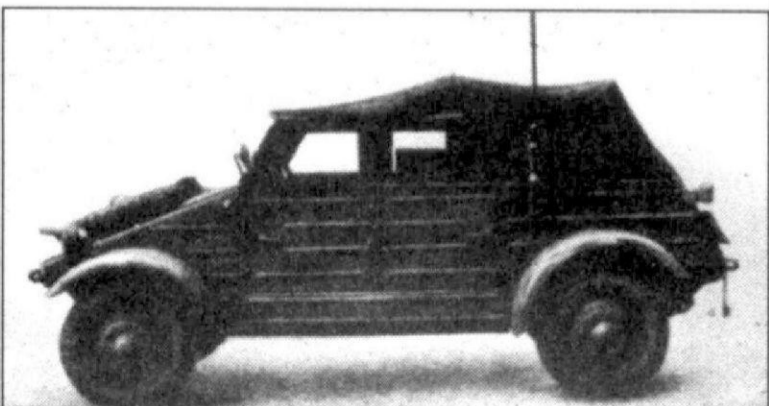
Колесная база	2400 мм
Длина	3740
Высота	1650
Ширина	1600
Масса	685
Клиренс	290
Мощность двигателя	24 л. с.
Запас топлива	40 л



Sfz 2 - машина телефонной связи



Sfz 3 - машина сигнальщиков



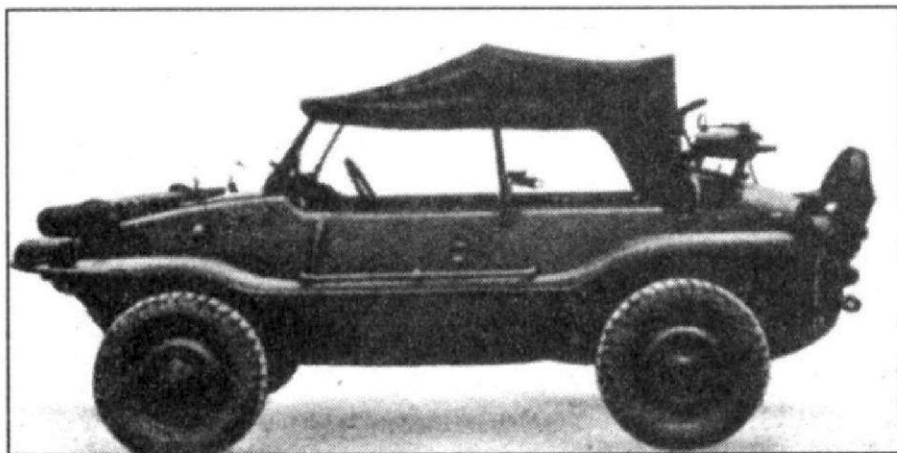
Sfz 2 - машина радиосвязи связи



Trippel SG38 - амфибия, аналогичная швиммвагену, но не пошедшая в большую серию

Амфибия Schwimmwagen

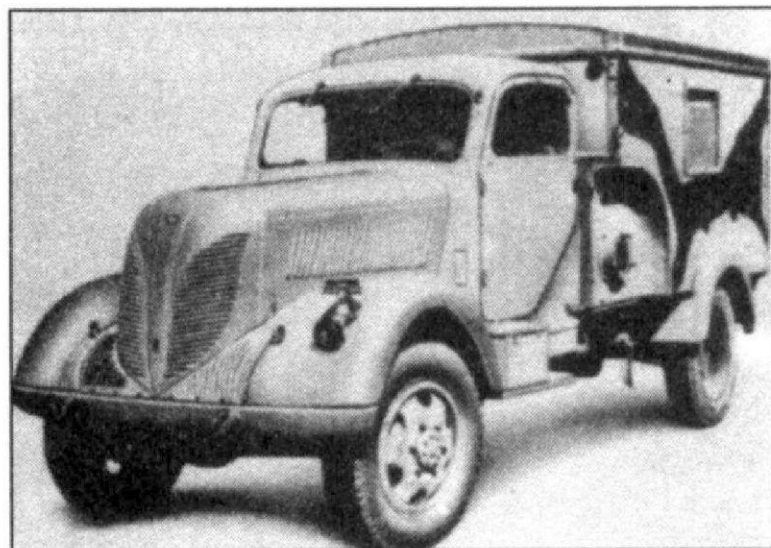
Колесная база	2000 мм
Длина	3825
Высота	1615
Ширина	1480
Масса	890
Клиренс	265
Мощность двигателя	24 л. с.
Запас топлива	50 л



Кфз. 31

Амбулатория на базе Фаномен-Гранит 1500А

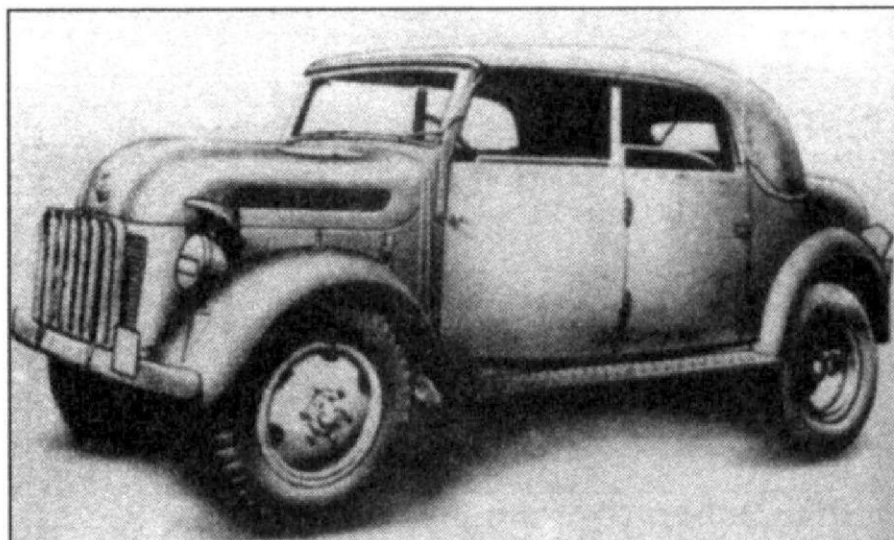
Колесная база	3270 мм
Длина	5200
Высота	2085
Ширина	1980
Масса	3000
Клиренс	
Мощность двигателя	50 л. с.
Запас топлива	72 л



Кфз. 21

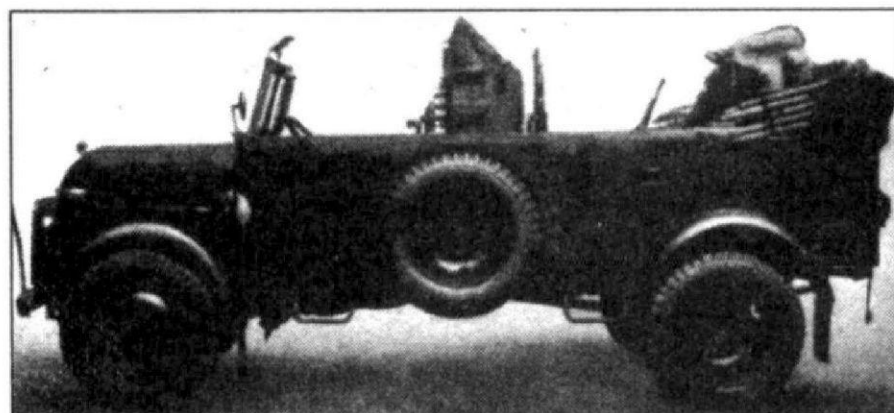
Командирская машина на базе Штайр 1500А/01

Колесная база	3250 мм
Длина	5080
Высота	2100
Ширина	1850
Масса	
Клиренс	
Мощность двигателя	85 л. с.
Запас топлива	120 л



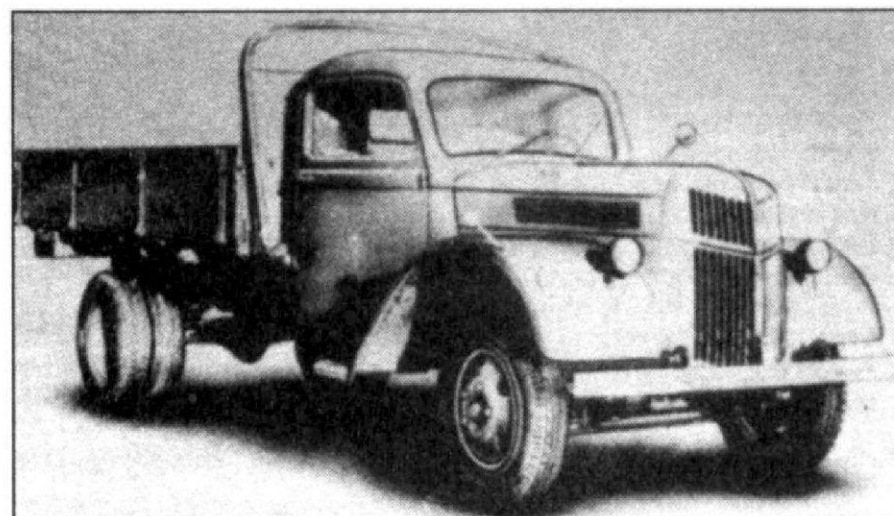
Кфз. 15

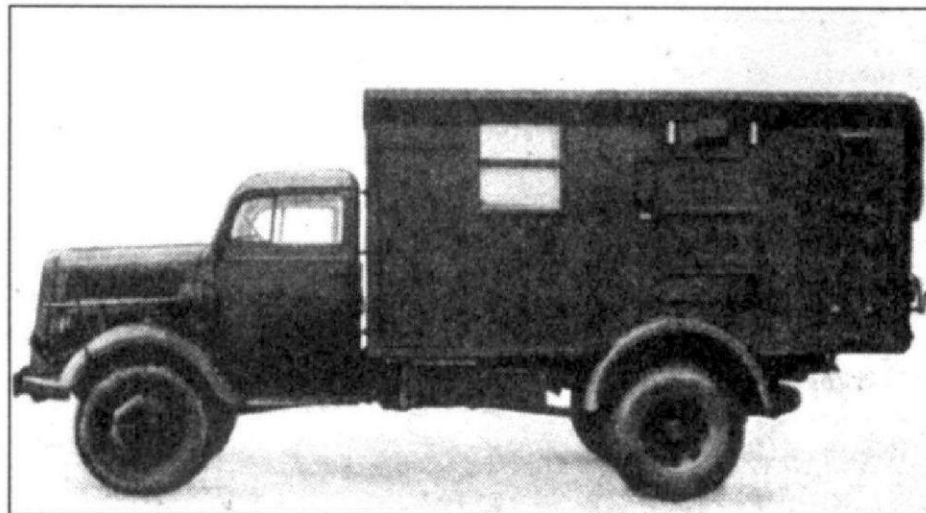
Машина телефонной связи Штайр 1500А/02



Средний грузовик S-класса Форд V3000S

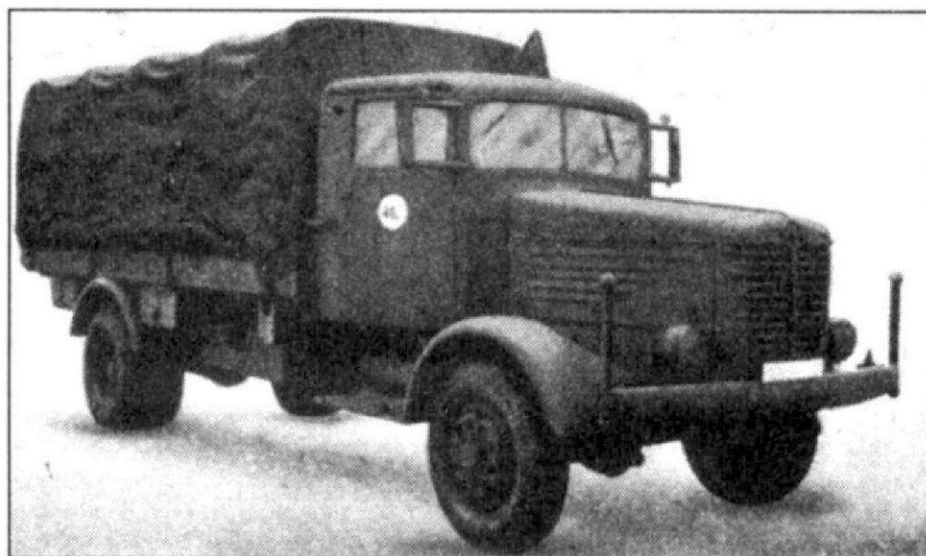
Колесная база	4013 мм
Длина	6390
Высота	2175
Ширина	2250
Масса	2450
Клиренс	
Мощность двигателя	95 л. с.
Запас топлива	





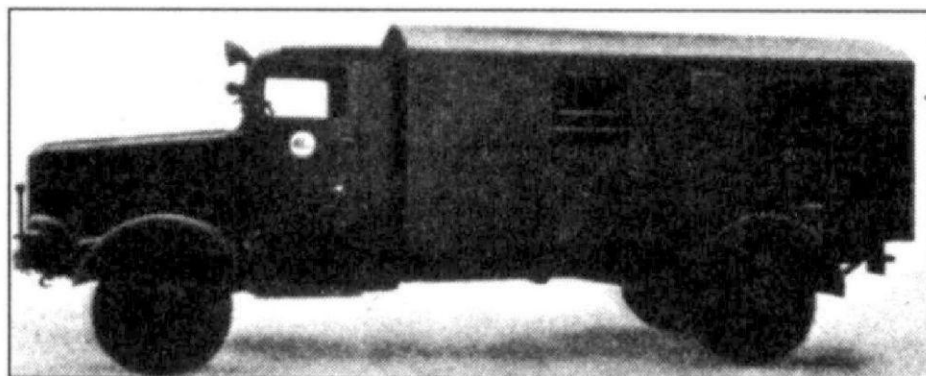
Средний грузовик Опель 3.6-36

Колесная база	3600 мм
Длина	6700
Высота	2300
Ширина	2265
Масса	3000
Мощность двигателя	75 л. с.
Запас топлива	92 л

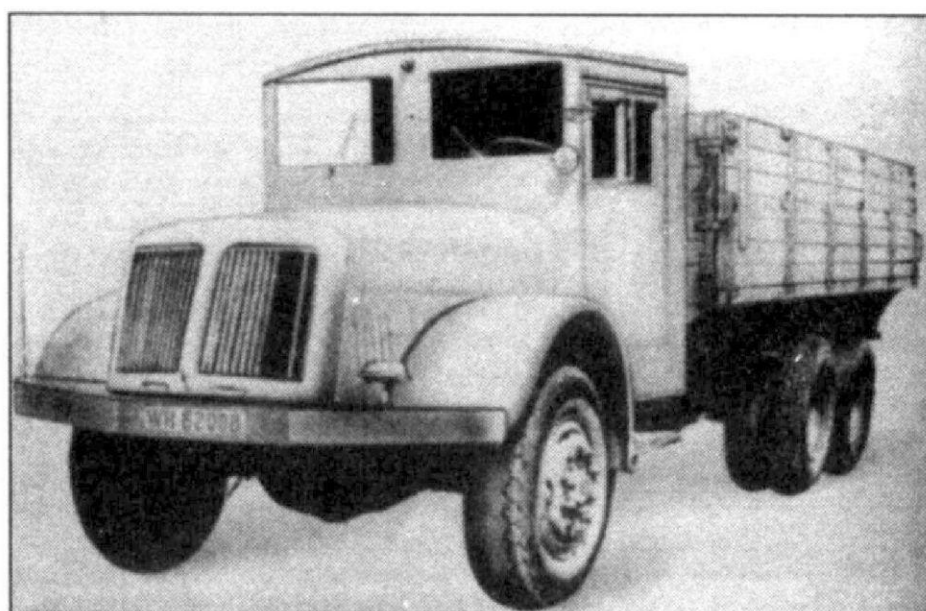


Тяжелый грузовик Бюссинг-НАГ 4.500А

Колесная база	4875 мм
Длина	8050
Высота	2725
Ширина	2370
Масса	6500
Грузоподъемность	4250 кг
Расход топлива	24.5 л/100 км
Мощность двигателя	105 л. с.
Запас топлива	120 л



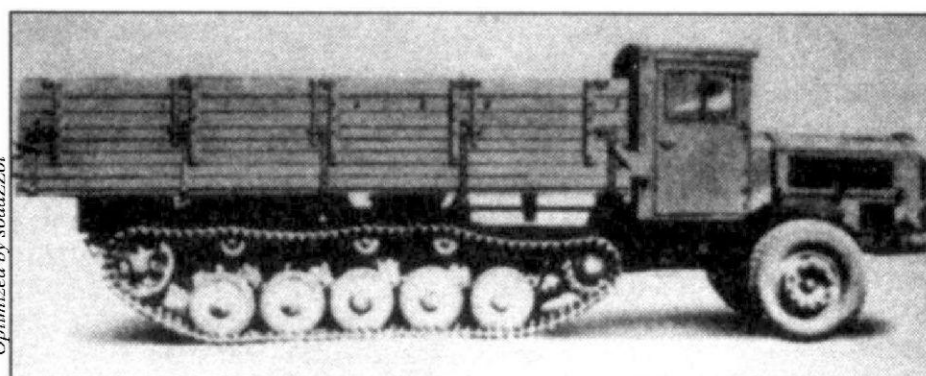
Использовался в качестве грузовика снабжения, радиомашины, передвижной мастерской и др.



Тяжелый грузовик Татра 6500А III

Колесная база	4785 мм
Длина	8550
Высота	3100
Ширина	2500
Масса	8350
Грузоподъемность	6500 кг
Мощность двигателя	210 л. с.

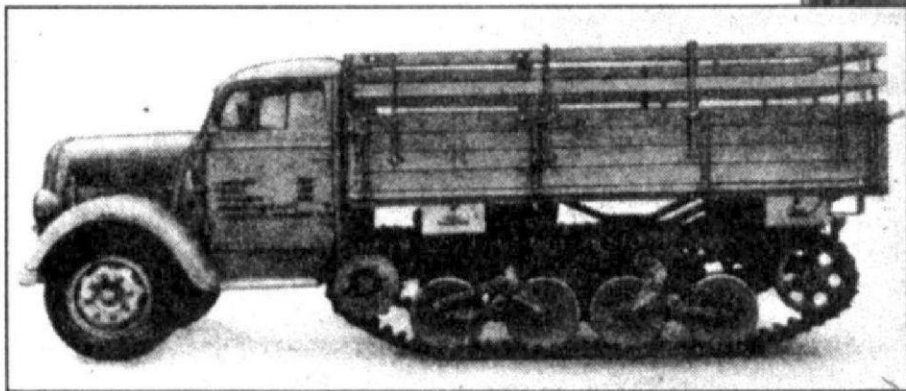
Деревянные эрзац-кабины такого-же типа использовались на многих грузовиках начиная с 1944 года



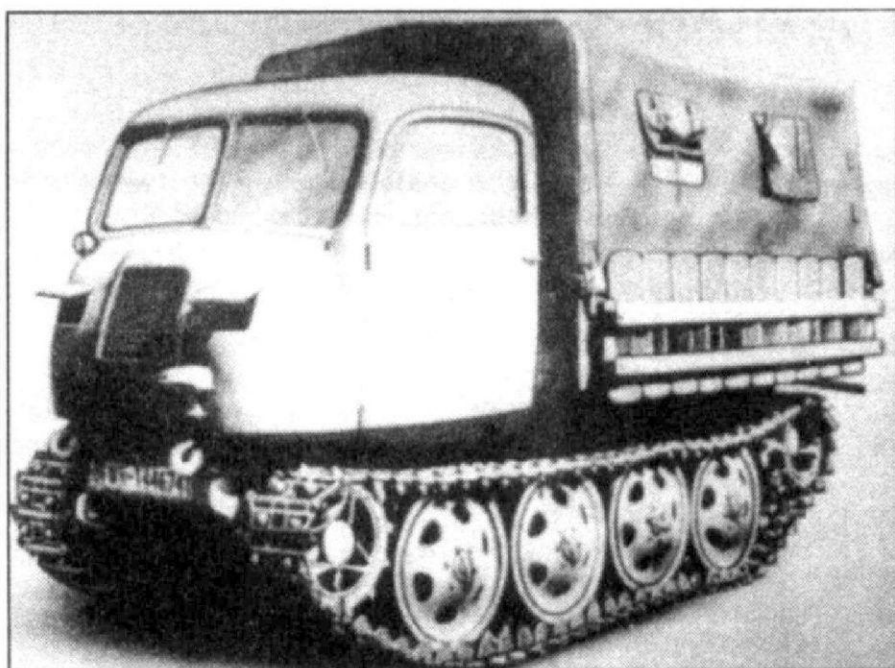
Полугусеничный тяжелый грузовик Даймблер-Бенц L4500R Маульwurf

Длина	7900
Высота	3350
Ширина	2350
Масса	6000
Грузоподъемность	4500 кг
Мощность двигателя	112 л. с.

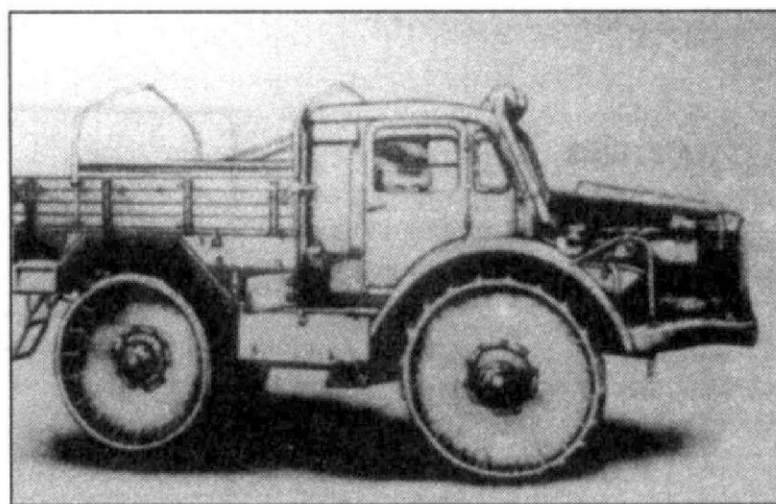
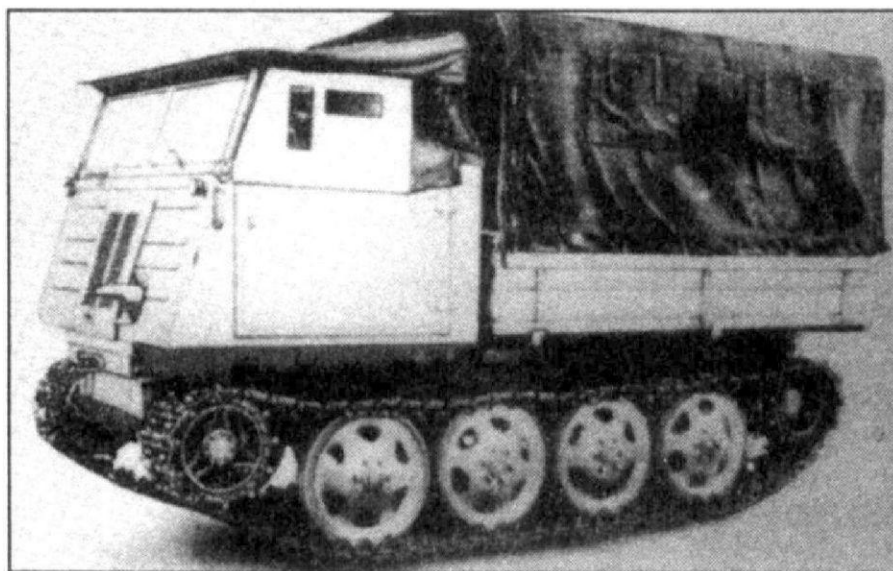
Полугусеничная машина Маультир на базе грузовика Опель 3.6



Дорожные условия Восточного фронта потребовали создания специальной машины, которую можно было использовать в качестве тягача и небольшого грузовика. Созданная фирмой Штайр машина RSO/01 имела металлическую кабину и деревянный кузов, от полугусеничной схемы отказались в пользу более простой и проходимой чисто гусеничной. Во время серийного выпуска металлическая кабина была заменена на деревянную. Машина хорошо себя зарекомендовала на Восточном фронте и позже использовалась и на Западном в 1945 г. Кроме гусеничных машин использовались и колесные с металлическими колесами очень большого диаметра.

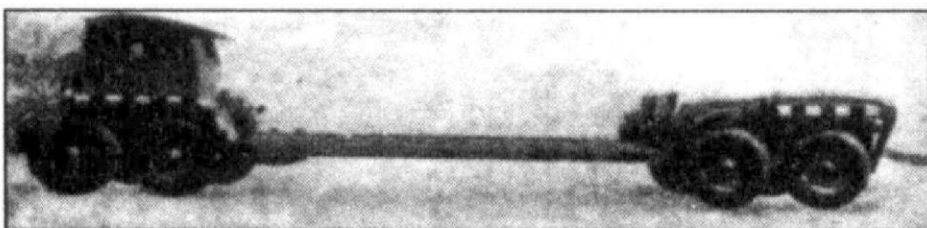


Тягач для Восточного фронта Штайр RSO/01 и /03 (внизу)

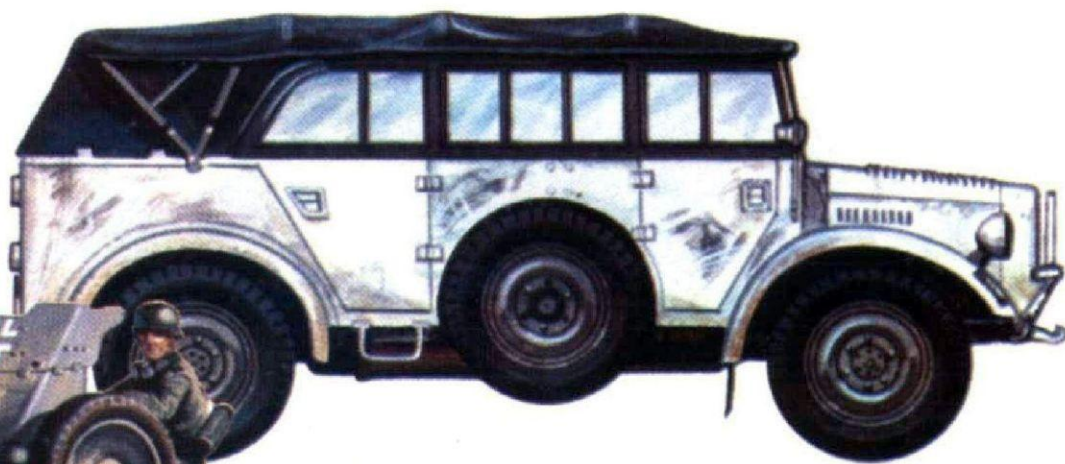


Трактор для Восточного фронта Шкода 175. Машина была разработана доктором Порше и выпускалась в Чехии.

Во второй половине войны в Германии были созданы тяжелые танки «Тигр», «Королевский Тигр» и «Пантера». Для этих машин потребовались трейлеры с большей грузоподъемностью. На фото представлены транспортеры Bs Ah 116 грузоподъемностью 23 тонны (сверху) и Gotha грузоподъемностью 68 тонн.



Кfz 69 Horch, Россия,
Зима, 1941-42



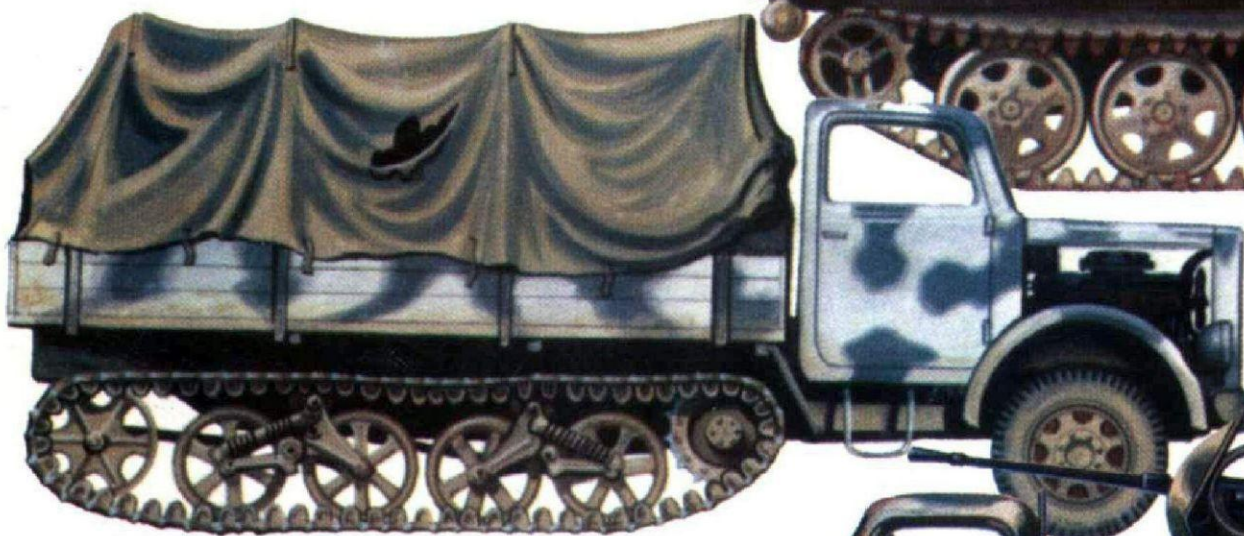
Krupp L2H143 с 37-мм противотанковой пушкой, Франция, 1940



Тягач Steyr RSO, Россия, 1943



Magirus Maultier, Россия, 1943



Ford Maultier с 20-мм зенитной пушкой FlaK 38, Франция, 1944



Амбулатория Kfz 31 Horch, Франция, 1944

