

PORSCHE



PORSCHE



Allen Porsche-Modellen ist die gleiche charakteristische Form eigen, deren dezente Eleganz nicht den Effekt sucht. Ihre Linie wird bestimmt durch die Funktion und Harmonie aller konstruktiven Details. Auch in den wesentlichen technischen Merkmalen stimmen sie überein: Luftgekühlte Boxermotoren im Heck, Einzelradaufhängung und Drehstabfederung vorn und hinten, Zweikreisbremssystem auf vier Scheibenbremsen wirkend sowie Sicherheitslenkung und viele andere Dinge sind allen Wagen gemeinsam. Ihr wesentlicher Unterschied liegt nicht in ihrem Wert, sondern in dem Bedarf unserer Kunden, deren individuellen Wünschen entsprechend wir jedes Fahrzeug bauen.

4-Zylinder
1582 ccm
90 PS/185 km/h
4-Gang-Getriebe

6-Zylinder
1991 ccm
110 PS/200 km/h
4-Gang-Getriebe

6-Zylinder
1991 ccm
130 PS/210 km/h
5-Gang-Getriebe

6-Zylinder
1991 ccm
160 PS/225 km/h
5-Gang-Getriebe

COUPE
targa

912

911T

911L

911S





Stets mußten die Menschen reisen, aber oft wurde das Reisen auch zur Passion. Immer wieder faszinierte das Überwinden von Zeit und Raum. Vielleicht erklärt sich hieraus das große Interesse, das sie allem zuwendeten, das der Fortbewegung diene. Während vieler Jahrhunderte war es das Pferd, das die Menschen fesselte. Die Harmonie von Pferd und Reiter, die Geschwindigkeit des schönen Tieres und seine Reaktionen auf die Führung, begeisterten Reiter und Betrachter. Diese Begeisterung für die Kraft und Eleganz des Vollblutpferdes überträgt sich heute auf die ungekünstelte, funktionelle Rasse des sportlichen Fahrzeuges.



Auf allen Kontinenten fahren Porsche-Automobile in der ihnen eigenen, unverkennbaren Form, die auch das neueste Modell mit seinen Vorgängern verbindet. Seine Entwicklung wurde nicht durch modische Aspekte bestimmt, sondern durch das stete Bemühen um technische Vervollkommnung. Seine sublimierte Eleganz entspringt der technischen Zweckmäßigkeit. Der Reife der Konstruktion und Linienführung entspricht die Gediegenheit des Materials und seiner Verarbeitung. Der handwerkliche Finish aller Details begeistert den Kenner und garantiert Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Porsche hat in aller Welt den Maßstab für schnelle, sportliche Reisewagen gesetzt.

COUPE

*...schnell und
sicher,
vollendet in
der Linie...*



PORSCHE





Die Entwicklung der Porsche-Automobile war stets bestimmt durch die Suche nach der technisch optimalen Lösung. Entscheidenden Beitrag hierzu leisteten die Bewährungsproben, denen sich Porsche in sportlichen Wettbewerben auf allen Straßen der Welt unterzog. Hier wurde der Grundstein für die schon legendäre Sicherheit, Zuverlässigkeit, Ausdauer und Leistungsfähigkeit gelegt. Aber der sportliche Einsatz war stets nur Mittel zum Zweck, die schnellen und sportlichen Reisewagen so zu vervollkommen, daß sie auch im Alltagsverkehr Überdurchschnittliches leisten.

Nüchterne Daten und Fakten vermögen das Fahrzeug nur unvollkommen zu beschreiben. Erst die Fahrt läßt einen Porsche richtig erleben. Schon nach wenigen Kilometern offenbart sich dem Fahrer ein einzigartiges Gefühl der Sicherheit und Leichtigkeit der Bewegung. Die präzise, leichtgängige Lenkung, die guten Sichtverhältnisse und die spontane, aber stets kontrollierte Reaktion des Fahrzeuges beim Bremsen und Beschleunigen lassen das Fahren in jeder Verkehrssituation zum Spiel werden. Kraftvolle, spurtfreudige und dennoch elastische Motoren entschärfen jeden Überholvorgang, ermöglichen aber auch ein beschauliches Fahren. Selbst bei schnellen Kurvenfahrten neigt sich der Aufbau

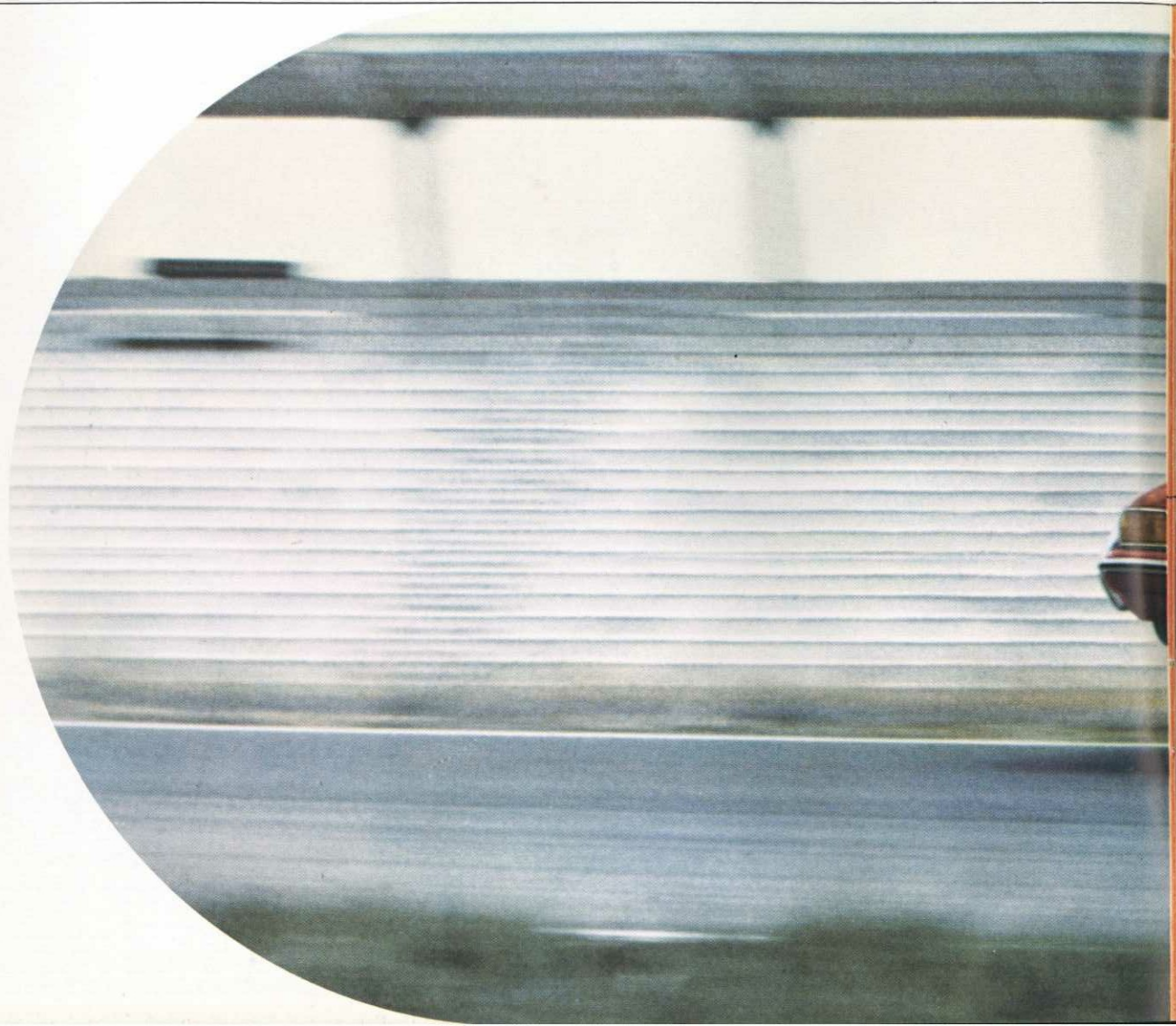
kaum. Ein gut konstruiertes, sorgfältig abgestimmtes Fahrwerk läßt den Wagen sich an jede Fahrbahn krallen und bietet dennoch einen für sportliche Wagen ausgezeichneten Federungskomfort. Die Reserven des Fahrzeuges begeistern besonders den überlegten und auf Sicherheit bedachten Fahrer.

Ungeachtet seiner Sportlichkeit ist der Porsche nicht überzüchtet und erfüllt alle Ansprüche, die an Vielseitigkeit, Robustheit und Anspruchslosigkeit an ein Fahrzeug gestellt werden müssen, das sich auch im Alltagsverkehr bewegt. Eine raffinierte Konstruktion der Vorderachse schenkt unter der Fronthaube einen großvolumigen Kofferraum. Große Fensterflächen in Verbindung mit seiner Wendigkeit und leichtgängigen Lenkung lassen in ihm auch den dichtesten Verkehr überlegen meistern. Die Elastizität und Spurtkraft aller Porsche-Motoren erweist sich gerade im Stadtverkehr als zusätzliches Sicherheitsmoment und erleichtert dem Fahrer neben den auf Rennbeanspruchung ausgelegten Bremsen die Beherrschung des Fahrzeuges in allen kritischen Situationen. Auf Wunsch können alle Porsche 6-Zylinder ab Werk auch mit einer Getriebeautomatik, der **Sportomatic**, ausgestattet werden. Damit kann sich der Fahrer, ohne kuppeln oder schalten zu müssen, voll auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.





Der offene, sportliche Reisewagen bot schon immer seinen besonderen Reiz. Licht und Luft geben den Insassen das Gefühl der Freiheit und lassen das Reisen zu einem faszinierenden Erlebnis werden. **targa** weckt die Erinnerung an das Rennen der tausend Kurven auf den sonnendurchglühten Bergstraßen Siziliens, der **Targa Florio**. Seit langer Zeit ist der Name Porsche durch glanzvolle sportliche Erfolge damit verbunden. **targa** (zu deutsch **Schild**) steht zugleich für die Sicherheit dieses Cabriolets wie auch für seine robuste Zuverlässigkeit. Der charakteristische, stählerne Dachbügel gibt dem **targa** nicht nur seine eigenwillige, elegante



Linie, sondern vor allem den Insassen Sicherheit. Überdies ermöglicht er, mit wenigen Handgriffen, den Aufbau vierfach zu variieren und sich damit nach Belieben der jeweiligen Witterung anzupassen. Auch bei hohen Reisegeschwindigkeiten verhindert der Bügel weitgehend die sonst im offenen Fahrzeug übliche Belästigung durch Luftzug und Windgeräusche. Der **targa** gibt die Sicherheit und Geborgenheit des Coupés, wie auch die Freiheit des Cabriolets. Form und Funktion fanden im **targa** zu einer Porschetypischen Synthese, die jeden Individualisten begeistert. Jedem Wunsch entsprechend, wird der **targa** in allen Modellversionen geliefert.

targa

*... vielseitig
und elegant,
vier Wagen
in einem ...*





① Dach abgenommen — Heckscheibe geöffnet
Ein offenes Cabriolet mit Sicherheitsbügel.



② Dach abgenommen — Heckscheibe geschlossen
Auch bei höherer Reisegeschwindigkeit wird eine
Belästigung durch Windgeräusche oder Zugluft
weitgehend vermieden.



③ Dach aufgesetzt — Heckscheibe geöffnet
Vor stechender Sonne, auch leichten Regenschauern
geschützt, fahren die Insassen in frischer Luft.



④ Dach aufgesetzt — Heckscheibe geschlossen
In jeder Witterung geborgen und sicher.

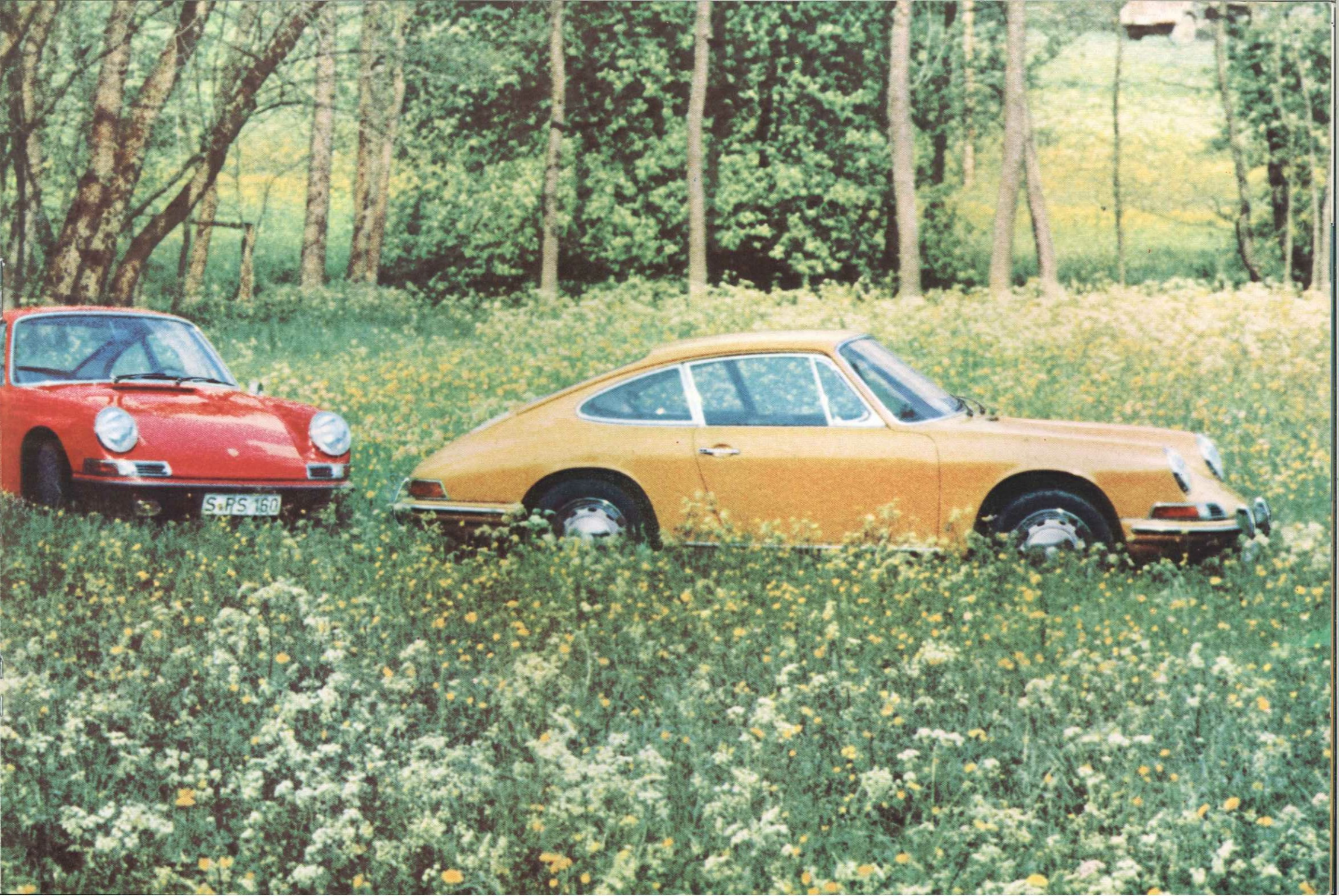
4 *in einem*



targa

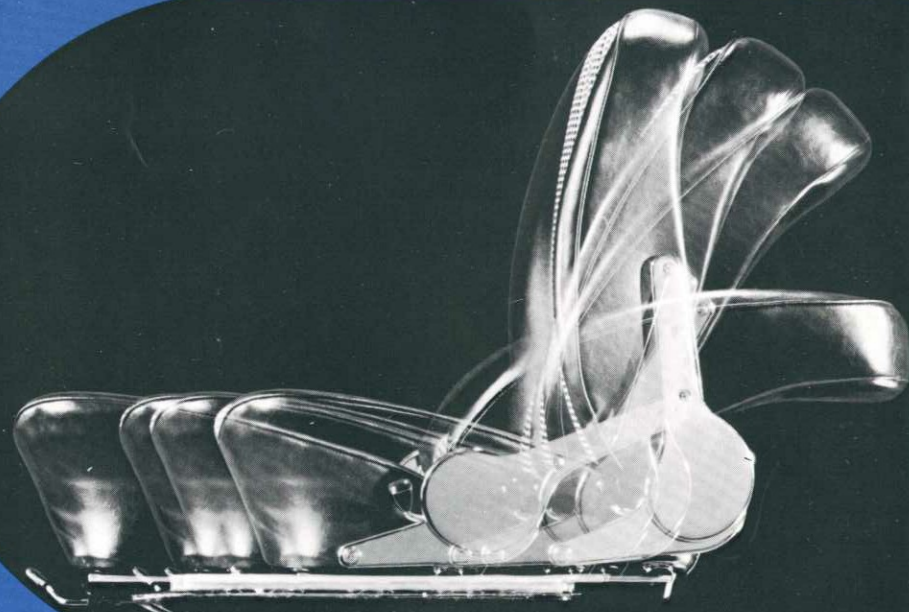
Mit wenigen, schnellen Handgriffen ist der Dacheinsatz zwischen dem Frontscheibenrahmen und dem Bügel herausgenommen oder eingesetzt. Zusammengelegt beansprucht er nur wenig Platz im Kofferraum. Ebenso schnell und einfach wird der Heckscheibeneinsatz gelöst oder eingespannt. Auf Wunsch wird der **targa** auch mit einer festen, nicht herausnehmbaren Heckscheibe geliefert!





Daß echte Sportlichkeit und sinnvoller Komfort einander nicht ausschließen, kann ein Porsche überzeugend demonstrieren. Er ist nicht nur technisch perfekt, sondern auch in allen jenen Dingen, die entscheidende Leistung und Konzentration des Fahrers sowie das Wohlbefinden aller Insassen beeinflussen.

PORSCHE



Erst in der richtigen Sitzposition läßt sich ein Wagen souverän beherrschen. Die tief, im Schwerpunkt des Wagens angeordneten Sitze stützen den Fahrer durch ihre Schalenform seitlich ab. Die anatomisch richtig geformten und vielfach verstellbaren Rückenlehnen lassen die Insassen auch auf langen Strecken nicht ermüden. Griffgerecht ist der Schalthebel auf dem Rahmentunnel angeordnet. Handbremse und Heizungsregulierung liegen zwischen den Vordersitzen. Ohne die Hände vom Lenkrad zu nehmen, kann der Fahrer die dreistufigen Scheibenwischer, die Scheibenwaschanlage, Blinker, Licht- und Fernlichtumschaltung über zwei Kombinationsschalter an der Lenksäule betätigen. Genau im Blickfeld des Fahrers liegen im Armaturenbrett fünf klar ablesbare und gegen Spiegelung abgeschirmte Instrumente. Das Armaturenbrett ist an der Ober- und Unterkante gepolstert — in Verbindung mit der abgewinkelten Sicherheitslenksäule und der Windschutzscheibe aus Mehrschichtensicherheitsglas ein echter Beitrag zur inneren Sicherheit.

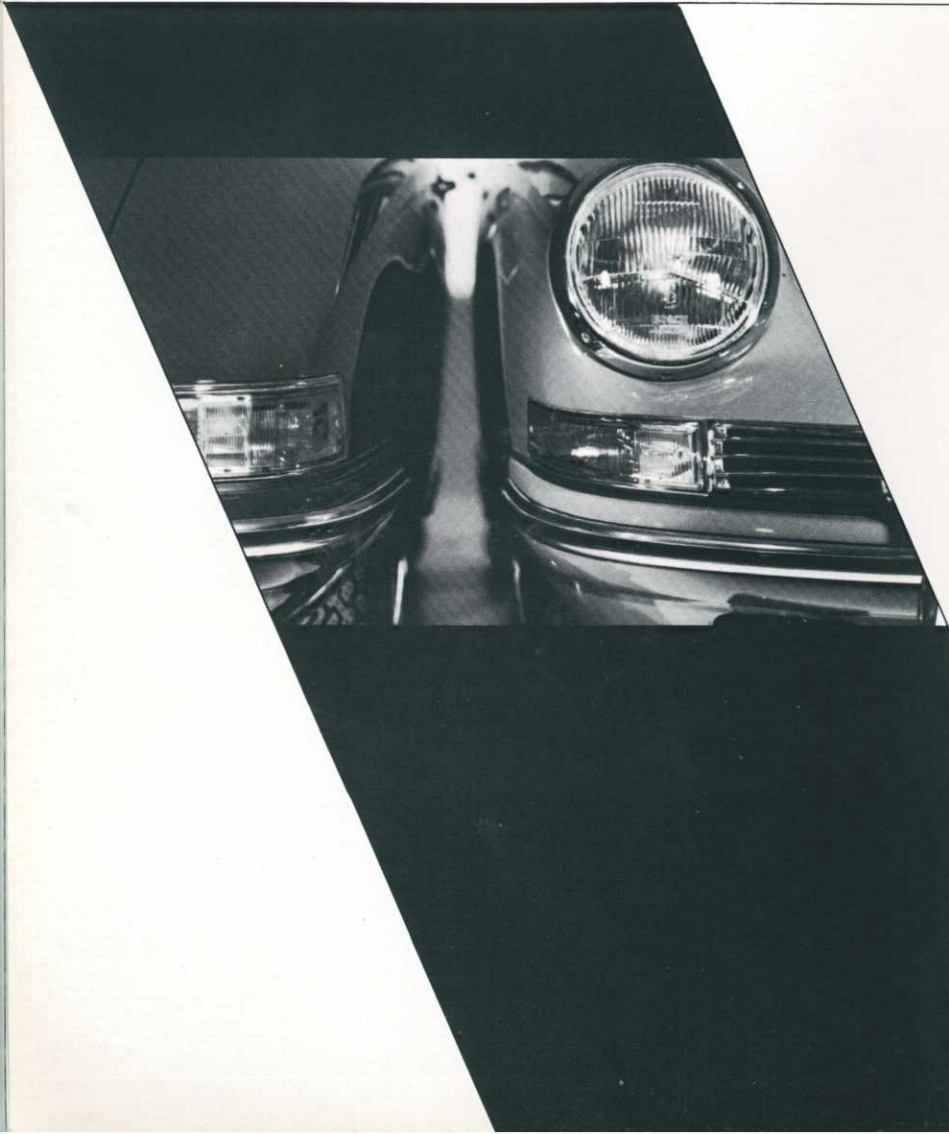
Komfort



Der Innenraum ist nicht nur in der Breite so großzügig bemessen, daß Fahrer und Beifahrer sich bequem bewegen können. Auch weitere Fahrgäste haben auf den Rücksitzen für kurze Strecken eine Sitzmöglichkeit. Zwei Kinder bis zu einem Alter von etwa elf Jahren fühlen sich auch bei längeren Reisen im Fond durchaus behaglich. Werden die Rücksitze nicht benötigt, kann auf den nach vorn geklappten Sitzlehnen zusätzlich Gepäck verstaut werden.

Die Ausstattung eines Automobils ist heutzutage oft nicht mehr eine Frage der Zweckmäßigkeit, sondern der Mode. Da wir aber nie die Absicht hatten, Konzessionen an den konfektionierten Geschmack zu machen, statten wir unsere Fahrzeuge so aus, wie es die Sicherheit unserer Kunden und die Funktion unserer Fahrzeuge erfordert.

PORSCHE



Felge für 912, 911T, 911 L



Armaturenbrett für 912, 911T

Zweckmäßig und klar gegliedert ist das Armaturenbrett. Beim 912 und 911 T setzt eine über die ganze Breite gehende, mattierte Metallblende einen kontrastierenden Akzent.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG 912/911T

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerbetätigung · Scheibenwischer mit drei Wischgeschwindigkeiten · Wischerarme und Blätter blendfrei, schwarz mattiert · Ausstellfenster vorn und hinten* mit Diebstahlsicherung · Abblendbarer Innenspiegel · Mehrscheiben-Sicherheitsglas (Frontscheibe) · Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe* · Asymmetrisches Abblendlicht · Zwei Rückfahrcheinwerfer · Zweiklanghörner · Lichthupe · Geschwindigkeitsmesser mit Gesamt- und Tageskilometerzähler · Transistor-Drehzahlmesser · Benzinuhr mit Restanzeigeleuchte · Öltemperaturmesser · Kontrolleuchten für Batterie-Ladestrom, Öldruck, Begrenzungslicht, Fernlicht, Blinker, Handbremse · Elektrische Zeituhr mit Merkzeiger · Handschuhkasten mit Magnetverschluß, abschließbar · Vorderhaube, Motorhaube und Verschlußdeckel für Benzineinfüllstutzen nur von innen zu öffnen · Zwei gepolsterte Sonnenblenden (seitlich schwenkbar)*, für Beifahrer mit Make-up-Spiegel · Schiebeascher · Oben und unten gepolstertes blendfreies Armaturenbrett · Zigarrenanzünder (Anschluß für Handleuchte) · Schalttafelblende in Leichtmetall · Haltegriff für Beifahrer · Türtafel in Kunstleder mit Flechtnarbenprägung · Armstützen als Zuziehgriffe · Zwei Klapptaschen unter Armlehnen · Befestigungsstellen für Sicherheitsgurte · Befestigungskrampe für Kofferriemen · Zwei flexible Kleiderhaken am Dachrahmen · Verstellbare Vordersitze (Liegesitze) · Zwei Hecksitze umklappbar, als Gepäckauflage verwendbar · Genadelter Nylont Teppich im Wagenraum, Farbe auf Kunstleder abgestimmt · Heizung und Frischluftzuführung stufenlos regulierbar · Zugfreie Entlüftung des Innenraumes durch Schlitz über der Heckscheibe · Befestigung für Abschlepphaken · Typenzeichen und Porsche-Schriftzug auf Motorhaube silber

Ausstattung

Das Mittelteil des Armaturenbretts der Typen 911 L und 911 S mit genarbtem Kunstleder verkleidet.



Felge für 911 S



Armaturenbrett für 911 L, 911 S
Radio nicht serienmäßig



911 S

Charakteristisch für das äußere Bild des 911 S sind die geschmiedeten Leichtmetallfelgen. Ihr geringes Gewicht verbessert die Federungseigenschaften — die großen Luftöffnungen ermöglichen eine besonders intensive Belüftung der bei diesem leistungsstarken Fahrzeug härter beanspruchten Bremsen. Eine breite Leiste aus eloxiertem Leichtmetall unterhalb der Tür streckt das Fahrzeug optisch und verhindert Beschädigungen der Lackierung.

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG 911 L/911 S

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerbetätigung · Scheibenwischer mit drei Wischgeschwindigkeiten · Wischerarme und Blätter blendfrei, schwarz mattiert · Ausstellfenster vorn und hinten* mit Diebstahlsicherung · Abblendbarer Innenspiegel · Mehrscheiben-Sicherheitsglas (Frontscheibe) · Defrosterdüsen an Front- und Heckscheibe* · Asymmetrisches Abblendlicht · Zwei Rückfahrcheinwerfer · Zweiklanghörner · Lichthupe · Geschwindigkeitsmesser mit Gesamt- und Tageskilometerzähler · Transistor-Drehzahlmesser · Benzinuhr mit Restanzeigeleuchte · Öltemperaturmesser · Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Öldruck, Begrenzungslicht, Fernlicht, Blinker, Handbremse · Elektrische Zeituhr mit Merkzeiger · Handschuhkasten mit Magnetverschluß, abschließbar · Vorderhaube, Motorhaube und Verschlußdeckel für Benzineinfüllstutzen nur von innen zu öffnen · Zwei gepolsterte Sonnenblenden (seitlich schwenkbar)*, für Beifahrer mit Make-up-Spiegel · Schiebeascher · Oben und unten gepolstertes blendfreies Armaturenbrett · Zigarrenanzünder (Anschluß für Handleuchte) · Schalttafelblende in Kunstleder „St“ · Haltegriff für Beifahrer · Türtafel in Kunstleder mit „St“-Prägung · Zierleisten unter Ausstellfenstern und Türleisten innen · Armstützen als Zuziehgriffe · Zwei Klapptaschen unter Armlehnen · Befestigungsstellen für Sicherheitsgurte · Befestigungskrampe für Kofferrücken · Zwei flexible Kleiderhaken am Dachrahmen · Verstellbare Vordersitze (Liegesitze) · Zwei Hecksitze umklappbar, als Gepäckauflage verwendbar · Trittbrettleiste · Veloursteppich im Wagenraum, Farbe auf Kunstleder abgestimmt · Handgasbetätigung · Heizung und Frischluftzuführung stufenlos regulierbar · Zugfreie Entlüftung des Innenraumes durch Schlitz über der Heckscheibe · Befestigung für Abschlepphaken · Typenzeichen und Porsche-Schriftzug auf Motorhaube gold

* außer targa-Modelle

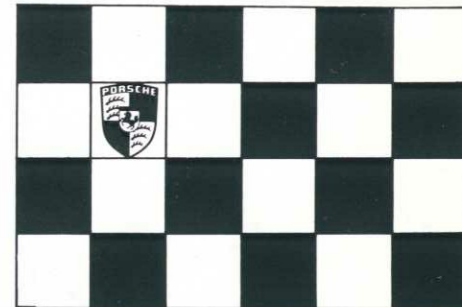
SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG ZUSÄTZLICH BEIM 911 S

Halogen-Nebellampen · Ölstandanzeiger · Öldruckanzeiger · Benzin-elektrische Zusatz- und Standheizung mit separatem Gebläse · 4-Speichen-Lederlenkrad · Koni-Stoßdämpfer · Geschmiedete Leichtmetall-Felgen · Verstärkte Profilgummileisten zum Schutze der Stoßstangen und Stoßstangenhörner · Zierblende unterhalb der Türen

*... damit Sie
sicher fahren,
fahren wir
Rennen...*

... denn zur Selbstbestätigung
brauchen wir keine Siege mehr.
Die im Automobilsport
gewonnenen Erfahrungen,
die Reife der Konstruktion,
finden Sie in jedem unserer Wagen.

Nicht die brutale Kraft
riesiger Motoren entschied
zahllose Rennen für Porsche,
sondern Zuverlässigkeit,
Ausdauer und Ausgewogenheit
der Gesamtkonstruktion.



Sicherheit

SICHERHEIT – heute eine aktuelle Forderung – bei Porsche schon immer wichtigstes Konstruktionsprinzip. Lassen Sie uns einige markante Sicherheitsmerkmale der neuen Modelle aufzeigen:

Fest mit dem stabilen Kastenrahmen verschweißte Ganzstahl-Karosserie mit verformungssteifem Fahrgastraum. Verformbare Front- und Heckpartie zur Vernichtung von Aufprallenergie. Armaturenbrett oben und unten gepolstert, mit blendfreien Instrumenten, abblendbarer Sicherheits-Innenspiegel. Schwarz mattierte Scheibenwischerarme und -blätter. Sicherheitsgurt – Befestigungspunkte für alle Sitze. Sitze anatomisch richtig geformt. Windschutzscheibe aus Mehrscheiben-Sicherheitsglas.

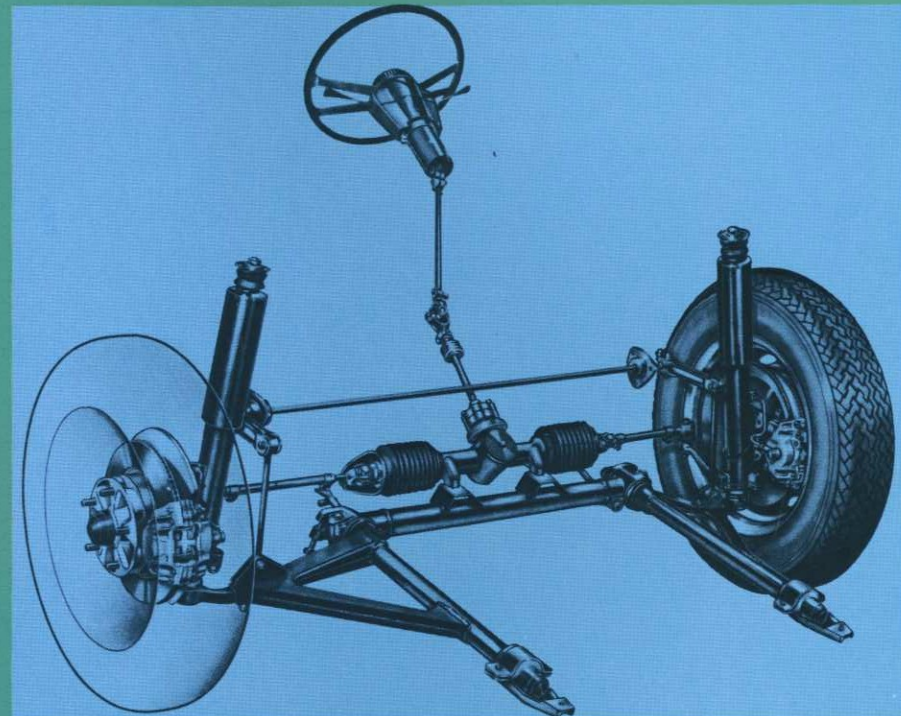
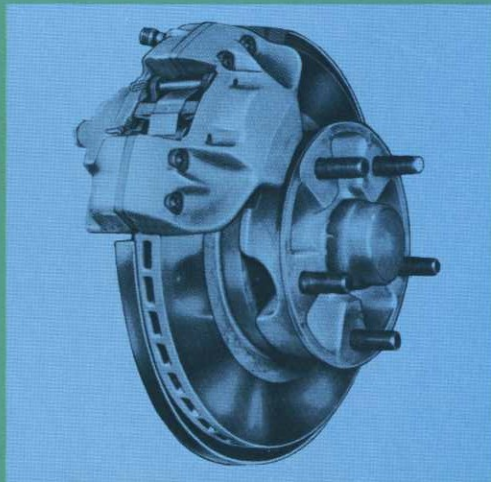
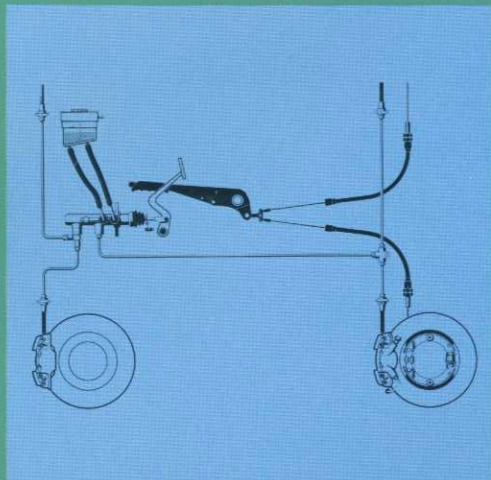
SICHERHEITSLLENKUNG:

Die Lenkbewegungen werden über eine abgewinkelte Lenksäule mit 2 wartungsfreien Kardangelenken auf die symmetrisch im Fahrzeugvorderteil angeordnete, direkt wirkende Zahnstangenlenkung übertragen. Dadurch ist die Verletzungsgefahr bei einem eventuellen Unfall gegenüber einer starren Lenksäule wesentlich herabgesetzt. Die vier breiten, flachen Speichen des Lenkrades sind durch ihre große Auflagefläche ein zusätzlicher Sicherheitsfaktor.

ZWEIKREIS-BREMSANLAGE:

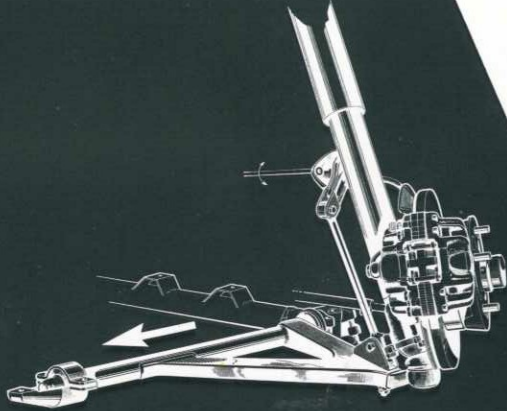
Die großdimensionierten Scheibenbremsen an den 4 Rädern werden über 2 getrennte Bremskreise betätigt. Bei Beschädigung einer Bremsleitung können immer noch die Vorder- bzw. Hinterräder abgebremst werden. Die Nachstellung der Bremssegmente erfolgt automatisch. Bei den Typen 911 T mit Sportomatic-Getriebe, 911 L und 911 S sind die Bremscheiben zur besseren Wärmeabfuhr innen belüftet. Die Handbremse ist unabhängig vom Scheibenbremssystem, weil sie mechanisch auf zwei Bremsstrommeln an der Hinterachse wirkt.

Die überlegene Motorleistung, das blitzschnell zu schaltende, ideal abgestufte Porsche-Synchrongetriebe, das ausgewogene Fahrwerk, die zuverlässigen und spurtreuen Scheibenbremsen, die übersichtlich und handlich angeordneten Bedienelemente helfen kritische Fahr-situationen zu entschärfen.

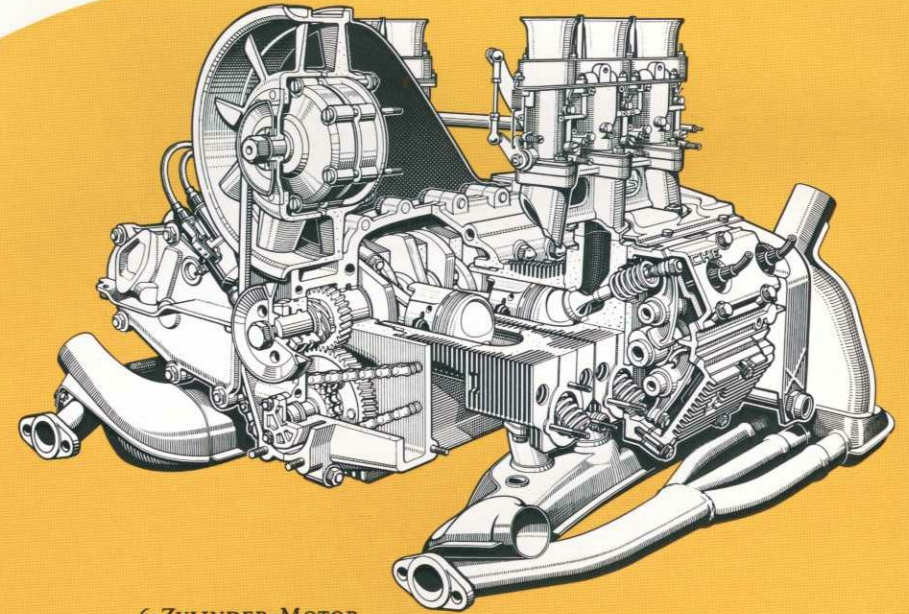
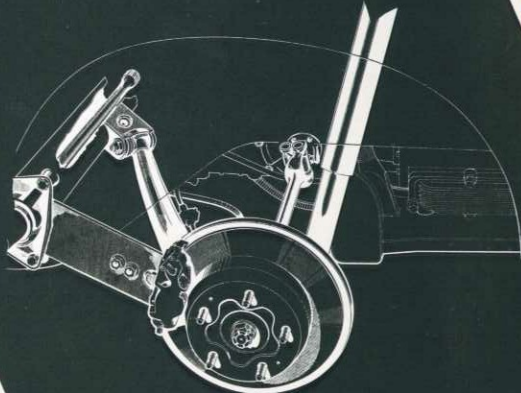


PORSCHE

PORSCHE



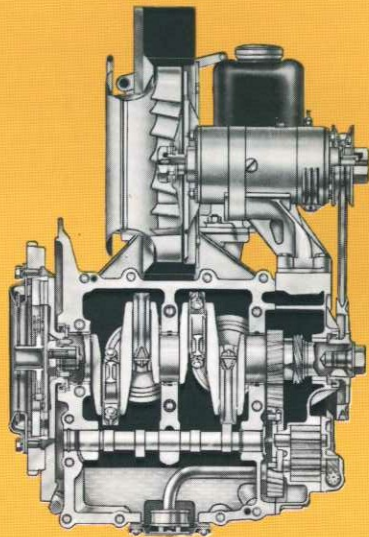
VORDERACHSE Einzelradaufhängung, Räder durch Querlenker in Verbindung Stoßdämpferbeinen geführt. Je Rad ein längs-liegend im Querlenker angeordneter, einstellbarer Federstab. Progressiv wirkende Gummihohlfeder im Stoßdämpferbein. Alle Gelenke wartungsfrei. Für 911L und 911S Stabilisator zusätzlich.
HINTERACHSE Einzelradaufhängung, Räder durch sog. Schräglenker geführt. Je Rad ein querliegender, einstellbarer Federstab. Progressiv wirkende Gummihohlfeder im hydraulischen Teleskopstoßdämpfer. Alle Gelenke wartungsfrei. Für 911S Stabilisator zusätzlich.



6-ZYLINDER-MOTOR

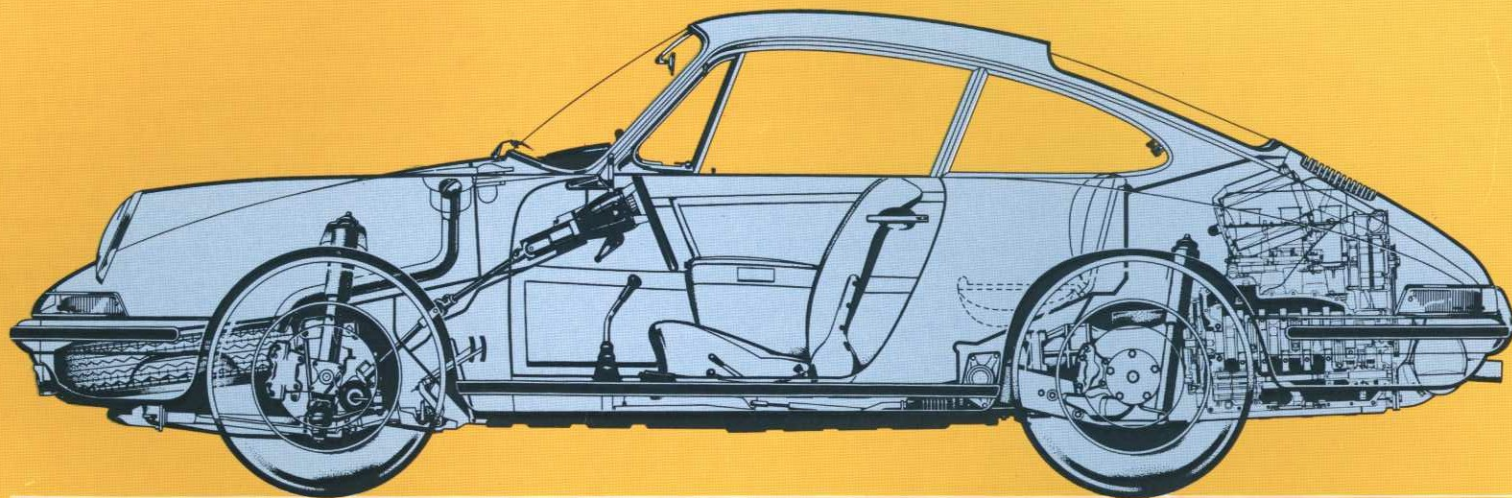
Der Motor ist ein luftgekühlter 4-Takt-Otto-Motor in Boxerbauart mit 2 Liter Hubraum. Die geschmiedete Kurbelwelle ist im Leichtmetall-Kurbelgehäuse 8-fach gelagert. Jeweils drei Einzelzylinder sind rechts und links vom Kurbelgehäuse angeordnet und zusammen mit einem stark verrippten Leichtmetall-Zylinderkopf mit dem Kurbelgehäuse verschraubt. Die hängenden Ventile sind V-förmig angeordnet und werden durch eine obenliegende Nockenwelle je Zylinder über Kipphebel gesteuert. Beide Nockenwellen werden durch Ketten über eine Zwischenwelle von der Kurbelwelle angetrieben. Die Kettenspannung wird automatisch geregelt. Über kurze Saugrohre gelangt das Kraftstoffluftgemisch von den beiden 3-fach Fallstromvergasern in den Verbrennungsraum. Die Schmierstellen werden durch eine Zahnradpumpe mit Öl versorgt. Durch eine zweite Zahnradpumpe wird das von den Lagerstellen abfließende Öl in den Öltank zurückgefördert. (Trockensumpfschmierung) Ein Ölkühler sorgt für die richtige Öltemperatur. Überdruckventile steuern den Öldruck im Schmiersystem. Ein Hauptstromfilter reinigt das Öl. Durch einen Keilriemen wird das Axialgebläse für die Motorkühlung und die Drehstromlichtmaschine angetrieben. Zur Kraftübertragung zwischen Motor und Getriebe dient eine Einscheiben-Trockenkupplung.

Technik im Detail



4-ZYLINDER-MOTOR

Der Motor ist ein luftgekühlter 4-Takt-Otto-Motor in Boxerbauart mit 1,6 Liter Hubraum. Die geschmiedete Kurbelwelle ist im Leichtmetall-Kurbelgehäuse 4-fach gelagert. Jeweils zwei Einzelzylinder sind rechts und links vom Kurbelgehäuse mit einem stark verrippten Leichtmetall-Zylinderkopf verschraubt. Die hängenden Ventile sind V-förmig angeordnet und werden über Stoßstange und Kipphebel von einer Nockenwelle gesteuert. Die Nockenwelle wird durch Zahnräder von der Kurbelwelle angetrieben. Zwei Doppelfallstromvergaser versorgen die Zylinder mit Kraftstoffluftgemisch. Das Motoröl wird durch eine Zahnradpumpe von den Schmierstellen gefördert. Ein Nebenstromfilter reinigt das Öl. Ein thermostatisch regulierter Ölkühler gewährleistet die richtige Öltemperatur und schützt das Öl vor Überhitzung. Über einen Keilriemen wird die Lichtmaschine und das Kühlluftgebläse angetrieben. Die Kraftübertragung vom Motor zum Getriebe erfolgt durch eine Einscheiben-Trockenkupplung.

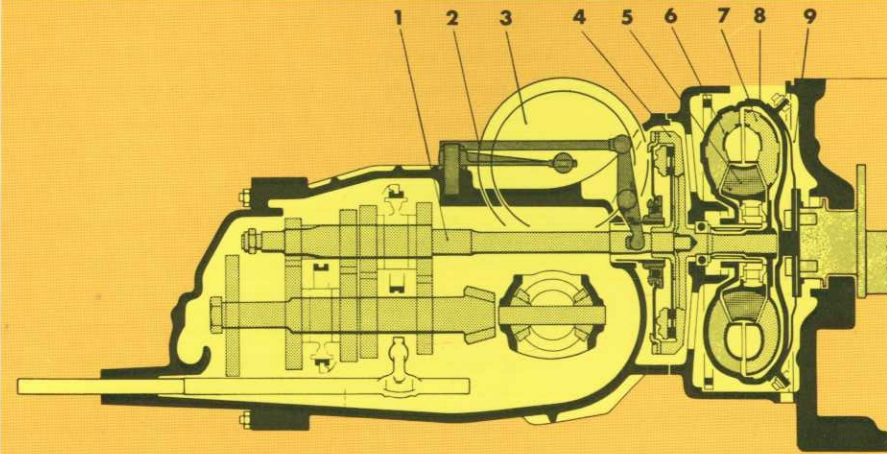


GETRIEBE Das Schaltgetriebe bildet mit dem Achsantrieb eine Einheit. Alle Vorwärtsgänge sind sperrsynchrisiert. Die Porsche-Sperrsynchrisation mit ihrem Servo-Effekt gewährleistet kürzeste Schaltzeiten.

SPORTOMATIC Viergang-Getriebe mit hydrodynamischem Drehmomentwandler. Die Automatic übernimmt das Kuppeln beim Anfahren, Schalten und Anhalten. Mit dem Schalthebel werden die entsprechenden Fahrstufen für Stadtfahrt, Überlandverkehr und Bergfahrt gewählt. Das Sportomatic-Getriebe kann auf Wunsch in alle Sechszylinder-Modelle eingebaut werden.

- 1 Antriebswelle im Getriebe
- 2 Kupplungsgestänge
- 3 Servomotor
- 4 Schaltkupplung
- 5 Leitrad
- 6 Pumpenrad
- 7 Turbinenrad
- 8 Wandlergehäuse
- 9 Mitnahmescheibe für Wandler

SPORTOMATIC



| TECHNISCHE DATEN COUPÉ/TARGA | | 912 | 911 T | 911 L | 911 S |
|-----------------------------------|--|--|--|--|--|
| MOTOR | Zylinderzahl | 4 | 6 | 6 | 6 |
| | Bohrung | 82,5 mm | 80,0 mm | 80,0 mm | 80,0 mm |
| | Hub | 74,0 mm | 66,0 mm | 66,0 mm | 66,0 mm |
| | Hubraum tatsächlich | 1582 cm ³ | 1991 cm ³ | 1991 cm ³ | 1991 cm ³ |
| | Verdichtungsverhältnis | 9,3:1 | 8,6:1 | 9:1 | 9,8:1 |
| | Leistung | 90 PS/DIN bei 5800 U/min | 110 PS/DIN bei 5800 U/min | 130 PS/DIN bei 6100 U/min | 160 PS/DIN bei 6600 U/min |
| | Höchstes Drehmoment | 12,4 mkp bei 3500 U/min | 16 mkp bei 4200 U/min | 17,8 mkp bei 4200 U/min | 18,2 mkp bei 5200 U/min |
| | Spezifische Leistung | 57 PS/l | 55 PS/l | 65 PS/l | 80 PS/l |
| MOTORKONSTRUKTION | Bauart | Luftgekühlter Boxermotor mit je 2 sich gegenüberliegenden Zyl. | Luftgekühlter Boxermotor mit je 3 sich gegenüberliegenden Zyl. | Luftgekühlter Boxermotor mit je 3 sich gegenüberliegenden Zyl. | Luftgekühlter Boxermotor mit je 3 sich gegenüberliegenden Zyl. |
| | Zylinder | Biral (Grauguß-Büchse mit Leichtmetall-Kühlrippen) | Grauguß | Biral (Grauguß-Büchse mit Leichtmetall-Kühlrippen) | Biral (Grauguß-Büchse mit Leichtmetall-Kühlrippen) |
| | Zylinderköpfe | Leichtmetall | | | |
| | Anzahl der Ventile je Zylinder | 1 Einlaßventil und 1 Auslaßventil | | | |
| | Anordnung der Ventile | V-förmig, hängend | | | |
| | Ventilsteuerung | durch 1 Nockenwelle über Stoßstangen und Kipphebel | durch je 1 obenliegende Nockenwelle über Kipphebel | durch je 1 obenliegende Nockenwelle über Kipphebel | durch je 1 obenliegende Nockenwelle über Kipphebel |
| | Nockenwellenantrieb | Zahnräder | durch Kette | durch Kette | durch Kette |
| | Kurbelwelle | geschmiedet, 4 Gleitlager | geschmiedet, 8 Gleitlager | geschmiedet, 8 Gleitlager | geschmiedet, 8 Gleitlager |
| | Pleuellager | Gleitlager | | | |
| | Gebläseantrieb | durch Keilriemen über Lichtmaschine | | | |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung | Trockensumpfschmierung | Trockensumpfschmierung | Trockensumpfschmierung | |
| Kraftstoff-Förderung | 1 mechanische Kraftstoffpumpe | 1 elektrische Kraftstoffpumpe | 1 elektrische Kraftstoffpumpe | 1 elektrische Kraftstoffpumpe | |
| Vergaser | 2 Doppelfallstromvergaser | 1 Dreifachvergaser pro Zylinderreihe | 1 Dreifachvergaser pro Zylinderreihe | 1 Dreifachvergaser pro Zylinderreihe | |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | Nennspannung | 12 V | | | |
| | Lichtmaschine | Gleichstrom 420 W | Drehstrom 490 - 560 W | Drehstrom 490 - 560 W | Drehstrom 490 - 560 W |
| | Batteriekapazität | 45 Ah | | | |
| | Zündung | Batteriezündung | | | |
| | Zündfolge | 1 - 4 - 3 - 2 | 1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5 | 1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5 | 1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5 |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | Lage des Motors | im Heck hinter der Hinterachse | | | |
| | Kupplung | Einscheiben-Trockenkupplung | | | |
| | Schaltgetriebe | Porsche-Sperrsynchrongetriebe | | | |
| | Anzahl der Gänge | 4 vorwärts, 1 rückwärts | 4 vorwärts, 1 rückwärts | 5 vorwärts, 1 rückwärts | 5 vorwärts, 1 rückwärts |
| | Anordnung des Schalthebels | Mittelschaltung (neben Fahrersitz auf Rahmentunnel) | | | |
| | Achsantrieb | Spiralverzahntes Kegelradgetriebe mit Kegelradausgleichsgetriebe | | | |
| | Achsübersetzung | 7:31, i = 4,428 | | | |
| | Kraftübertragung | über Gelenkwellen auf die Hinterräder | | | |
| FAHRGESTELL, RADAUFHÄNGUNG | Rahmen | Gepreßter und geschweißter Stahlblech-Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt | | | |
| | Vorderradaufhängung | Einzel an Stoßdämpferbeinen und Querlenkern aufgehängte Räder | | | |
| | Vorderradfederung | je Rad ein runder Drehstab in Längsrichtung liegend, für 911 S und 911 L Stabilisator zusätzlich | | | |
| | Hinterradaufhängung | Einzel an Längslenkern aufgehängte Räder | | | |
| | Hinterradfederung | je Rad ein runder Drehstab querliegend. Für 911 S ein Stabilisator zusätzlich | | | |
| | Stoßdämpfer | Vorn und hinten doppeltwirkende hydraulische Stoßdämpfer | | | |
| | Fußbremse | Zweikreis-Scheibenbremse, hydraulisch, auf alle vier Räder wirkend. Bei 911 L und 911 S innenbelüftete Bremsscheiben | | | |
| Handbremse | Mechanisch, auf die Hinterräder wirkend. Duo-Servo-Trommelbremse | | | | |

| TECHNISCHE DATEN COUPÉ/TARGA | | 912 | 911 T | 911 L | 911 S |
|--|--|---|--|--|--|
| Wirksamer Brems­scheiben-Ø | | vorn 235 mm, hinten 243 mm | | | |
| Bremsfläche je Rad (Fußbremse) | | vorn 52,5 cm ² , hinten 40 cm ² | | | |
| Wirksame Bremsfläche gesamt (Fußbremse) | | 185 cm ² | | | |
| Handbrems-Trommel-Ø | | 180 mm | | | |
| Wirksame Bremsfläche gesamt (Handbremse) | | 210 cm ² | | | |
| Felgen | | 5½ J x 15 | 5½ J x 15 | 5½ J x 15 | 5½ J x 15 Leichtmetall |
| Reifen | | 6,9 H 15 oder 165 HR 15 | 165 HR 15 | 165 HR 15 | 165 HR 15 |
| Lenkung | | ZF-Zahnstangenlenkung | | | |
| Lenkübersetzung | | 1:16,5 | | | |
| GETRIEBEÜBERSETZUNGEN | | 1. Gang = 11:34 | 1. Gang = 11:34 | 1. Gang = 11:34 | 1. Gang = 11:34 |
| | | 2. Gang = 19:32 | 2. Gang = 19:31 | 2. Gang = 18:34 | 2. Gang = 18:34 |
| | | 3. Gang = 24:27 | 3. Gang = 25:26 | 3. Gang = 22:29 | 3. Gang = 22:29 |
| | | 4. Gang = 28:24 | 4. Gang = 29:23 | 4. Gang = 25:26 | 4. Gang = 25:26 |
| | | | | 5. Gang = 28:24 | 5. Gang = 29:23 |
| | | Rückwärtsgang 11:16 – 20:43 | Rückwärtsgang 11:16 – 20:43 | Rückwärtsgang 11:16 – 20:43 | Rückwärtsgang 11:16 – 20:43 |
| STEIGVERMÖGEN | Fahrzeuggewicht | 1130 kp (Leergewicht + halbe Zuladung) | 1240 kp (Leergewicht + halbe Zuladung) | 1240 kp (Leergewicht + halbe Zuladung) | 1215 kp (Leergewicht + halbe Zuladung) |
| | 1. Gang, Grenzsteigung ca. | 46 % | 60 % | 68 % | 71 % |
| | 2. Gang, Grenzsteigung ca. | 21 % | 25 % | 34 % | 34 % |
| | 3. Gang, Grenzsteigung ca. | 12 % | 14 % | 21 % | 21 % |
| | 4. Gang, Grenzsteigung ca. | 8 % | 8 % | 15 % | 15 % |
| | 5. Gang, Grenzsteigung ca. | | | 11 % | 8 % |
| FÜLLMENGEN | Motor | ca. 4 Liter HD-Öl | ca. 9 Liter HD-Öl | ca. 9 Liter HD-Öl | ca. 9 Liter HD-Öl |
| | Getriebe mit Ausgleichsgetriebe | 2,5 Liter | | | |
| | Kraftstoffbehälter | 62 Liter | | | |
| | Bremsflüssigkeitsbehälter | ca. 0,2 Liter | | | |
| | Scheibenwaschanlage | ca. 2,0 Liter | | | |
| ABMESSUNGEN | Radstand | 2211 mm | | | |
| | Spurweite, vorn | 1367 mm | 1367 mm | 1367 mm | 1367 mm |
| | Spurweite, hinten | 1335 mm | 1335 mm | 1339 mm | 1339 mm |
| | Länge | 4163 mm | | | |
| | Breite | 1610 mm | | | |
| | Höhe (unbelastet) | 1320 mm | | | |
| | Bodenfreiheit | 150 mm | | | |
| | Wendekreis | ca. 10,5 m | | | |
| GEWICHTE | Leergewicht | 970 kp | 1080 kp | 1080 kp | 1030 kp |
| | Zulässiges Gesamtgewicht | 1275 kp | 1400 kp | 1400 kp | 1400 kp |
| | Zulässiger Achsdruck, vorn * | 570 kp | 600 kp | 600 kp | 600 kp |
| | Zulässiger Achsdruck, hinten * | 750 kp | 840 kp | 840 kp | 840 kp |
| | * Das zulässige Gesamtgewicht darf jedoch nicht überschritten werden | | | | |
| FAHRLEISTUNGEN | Höchstgeschwindigkeit | ca. 185 km/h | ca. 200 km/h | ca. 210 km/h | ca. 225 km/h |
| | Leistungsgewicht (1 Person + Leergewicht nach DIN) | 11,5 kp/PS/DIN | 10,4 kp/PS/DIN | 8,8 kp/PS/DIN | 6,85 kp/PS/DIN |
| | Kraftstoff-Normverbrauch (nach DIN) | 8,5 Liter/100 km | 9 Liter/100 km | 9,6 Liter/100 km | 10,2 Liter/100 km |



Dr.-Ing. h.c.F. Porsche KG
Stuttgart-Zuffenhausen
W 218
Printed in Germany · 8. 67

Beschreibungen und Abbildungen dieser Drucksorte sind unverbindlich. Die Firma Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG behält sich das Recht vor, an den hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugen (z. B. aus konstruktions- oder verkaufstechnischen Gründen) jederzeit Änderungen an Organen und Einzelteilen vorzunehmen. Diese Änderungen können ohne öffentliche Anzeige erfolgen.

PORSCHE