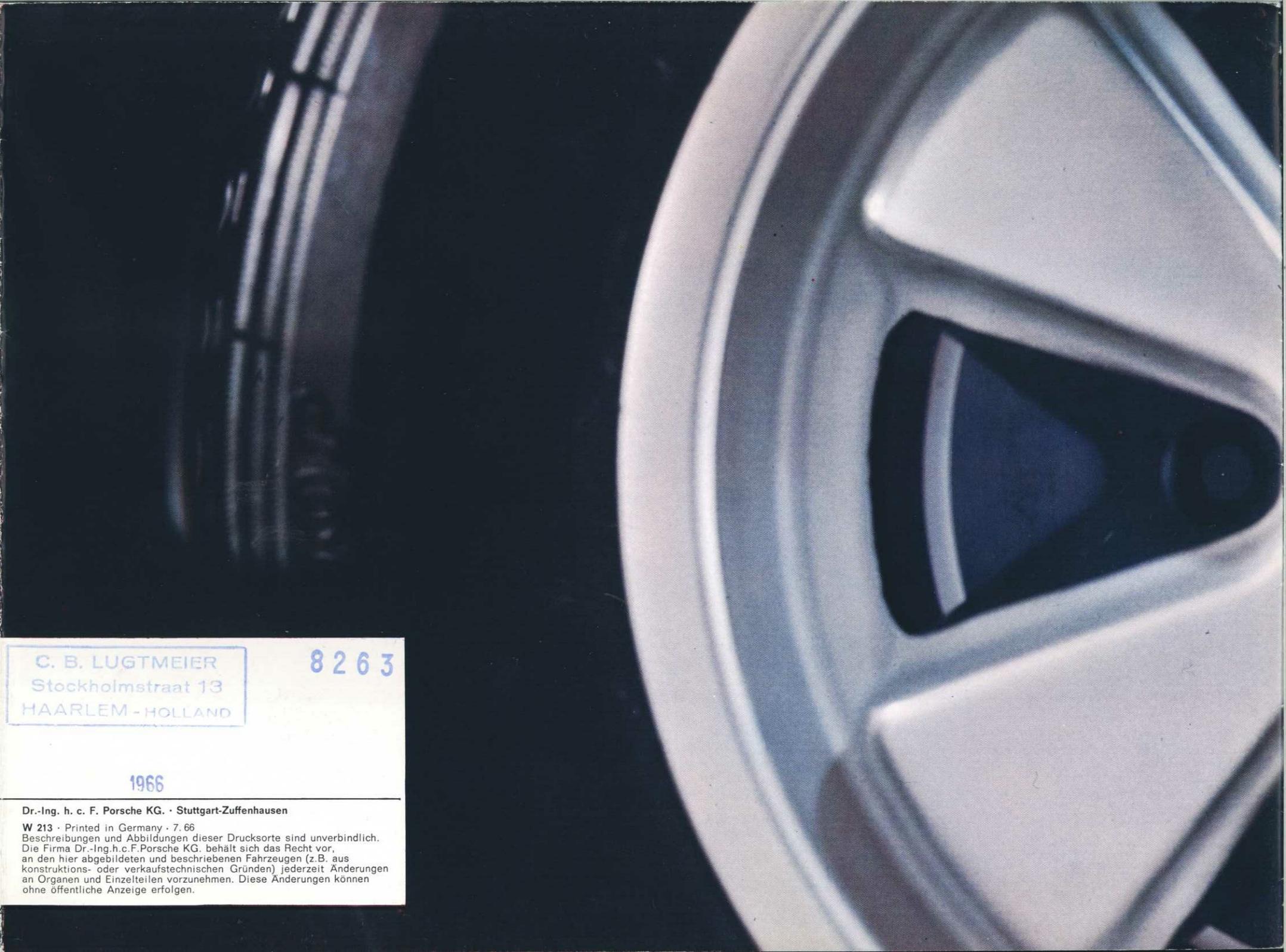




PORSCHE

911S



C. B. LUGTMEIER
Stockholmstraat 13
HAARLEM - HOLLAND

8 2 6 3

1966

Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG. · Stuttgart-Zuffenhausen

W 213 · Printed in Germany · 7. 66
Beschreibungen und Abbildungen dieser Drucksorte sind unverbindlich.
Die Firma Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG. behält sich das Recht vor,
an den hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugen (z.B. aus
konstruktions- oder verkaufstechnischen Gründen) jederzeit Änderungen
an Organen und Einzelteilen vorzunehmen. Diese Änderungen können
ohne öffentliche Anzeige erfolgen.

Der Porsche 911 S ist mehr als ein Reise-
wagen, mehr als ein Sportwagen – er ist
die Synthese aller Wünsche, die anspruchsvolle
Automobilisten an das moderne
Fahrzeug unserer Zeit stellen.

Im Zeitraum von weniger als zwei Jahr-
zehnten setzte Porsche dem sportlichen
Fahren völlig neue Maßstäbe. Mit Be-
geisterung verfolgen die Porsche-Besitzer
die technische Weiterentwicklung eines
Fahrzeuges, von dem sie zu jeder Zeit
überzeugt sind, daß es vollkommen ist und
ihnen ein Maximum an Sicherheit, Kraft
und technischer Perfektion bietet. Mit Stolz
verfolgen sie die Siegesfahrten der
wendigen Wagen aus Zuffenhausen, die
auf dem mörderischen Parcours der Targa
Florio in Sizilien hubraummäßig weit
stärkere Fahrzeuge auf die Verliererstraße
drängen. Sie bewundern das unwahr-
scheinliche Stehvermögen bei den
24 Stunden von Le Mans, die kaum zu
überbietende Straßenlage in den Europa-
Bergmeisterschaften, und sie selbst
erleben mit Begeisterung die ungewöhn-
liche Serienreife im täglichen Stop-and-go
des Stadtverkehrs nicht weniger als die
Leistung von 225 Stundenkilometern, die
beispielsweise einem 911 Super
schonungslos auf der Autobahn abge-
fordert werden kann. Mit dem Porsche
911 S findet eine langjährige Entwicklungs-
arbeit ihren einstweiligen krönenden
Abschluß.

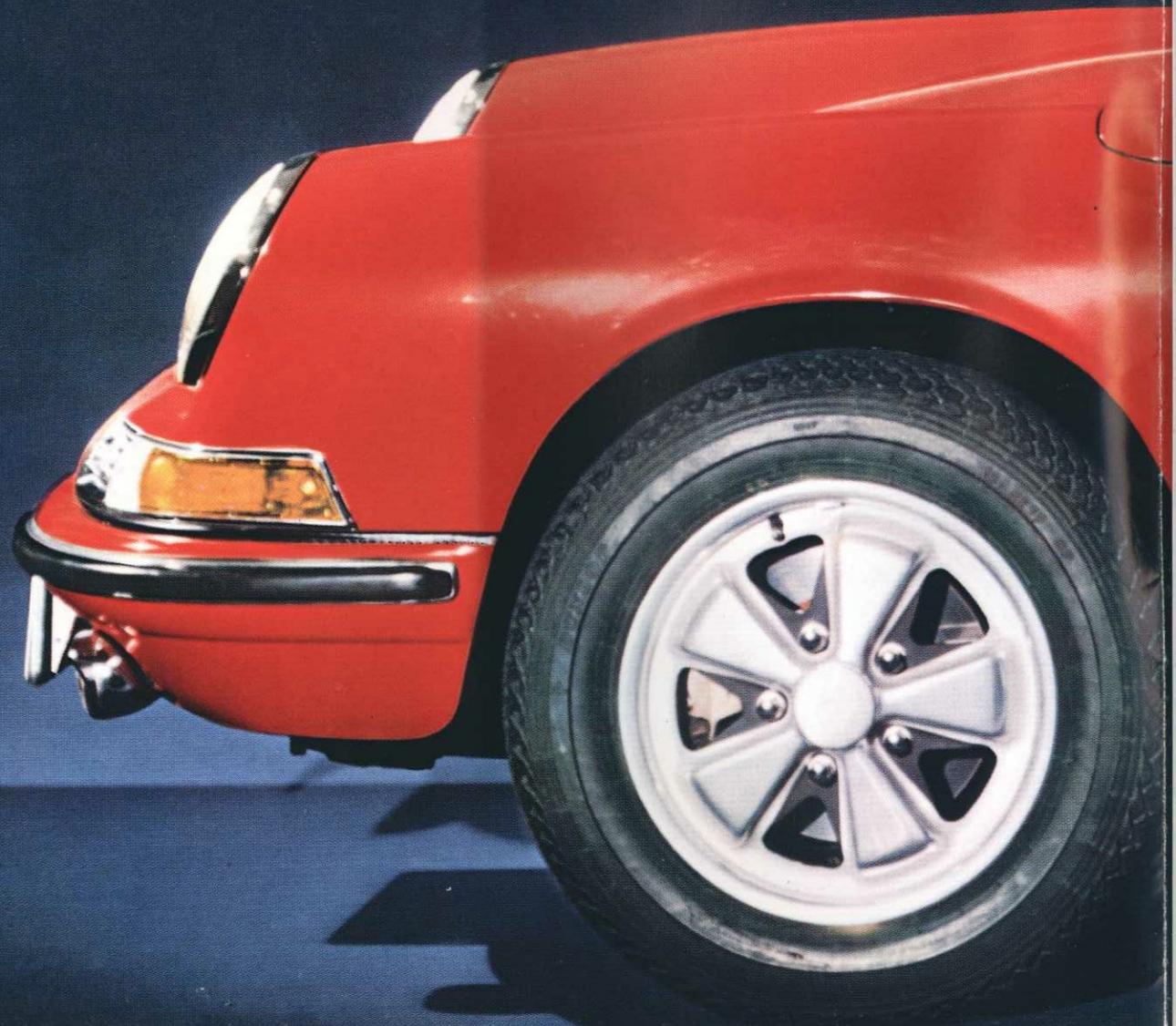
Diese Entwicklungsarbeit hat stets die
bewährten Porsche-Grundsätze beachtet:

äußere Merkmale haben hinter der Sicher-
heit zurückzutreten – alles steht im Dienste
der Funktion und Leistung – Ästhetik muß
der Leistung dienen.

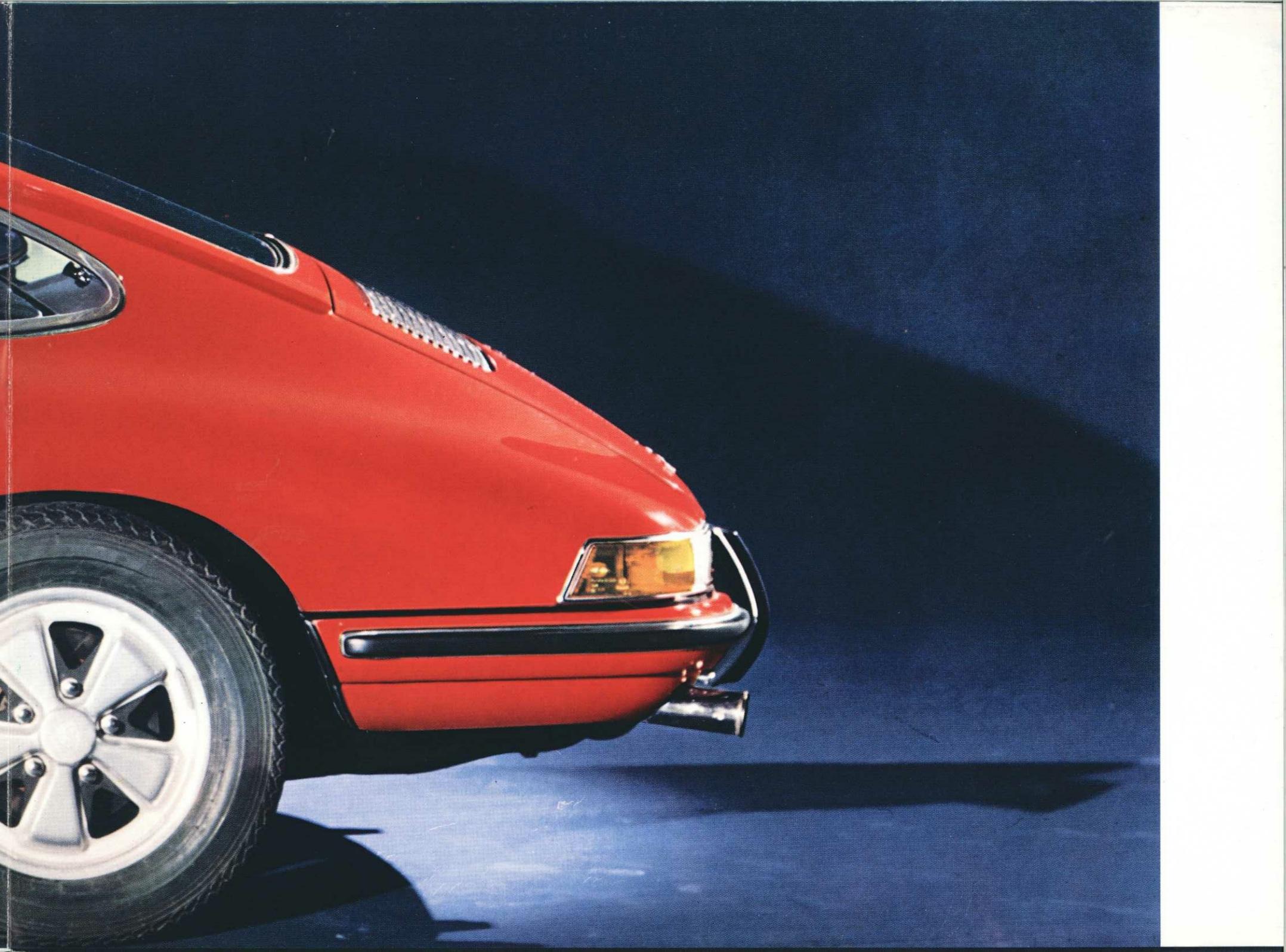
Porsche weiß, was es bedeutet, einem
Fahrzeug eine Höchstgeschwindigkeit von
225 Stundenkilometern abzufordern.
Ein Sechszylindermotor mit 160 PS,
ein hervorragend abgestuftes,
vollsynchronisiertes Fünfganggetriebe,
Scheibenbremsen, ein ungewöhnlich tiefer
Schwerpunkt, eine bestechende aero-
dynamische Formgebung und beste Sicht-
und Sitzverhältnisse erlauben mit diesem
Fahrzeug hohe Geschwindigkeiten und
sichere Beschleunigung.

Nur unter Beachtung dieser Gesetzmäßig-
keiten konnte Porsche beim Bau sport-
licher Hochleistungsfahrzeuge während
bald zwei Jahrzehnten an der Spitze
bleiben und seinen Wagen auf der ganzen
Welt den Ruf eines sicheren, schnellen und
formschönen Fahrzeuges schaffen und
bewahren.









TECHNISCHE DATEN

Motor

Zylinderzahl	6
Bohrung (mm)	80
Hub (mm)	66
Hubraum (cm ³ , tatsächlich)	1991
Hubraum (cm ³ , nach Steuerformel)	1977
Verdichtungsverhältnis	9,8 : 1
Leistung (PS nach DIN)	160
bei Motordrehzahl (U/min)	6600
Höchstes Drehmoment (mkg nach DIN)	18,2
bei Motordrehzahl (U/min)	5200
Literleistung (PS/l nach DIN)	80

Motorkonstruktion

Bauart	Viertakt-Ottomotor mit je drei sich gegenüberliegenden Zylindern (Boxer-Bauweise)
Kühlung	luftgekühlt
Zylinder	Biral (Grauguß-Büchse mit Leichtmetall-Kühlrippen)
Zylinderkopf	Leichtmetall
Anzahl der Ventile je Zylinder	1 Einlaßventil und 1 Auslaßventil
Anordnung der Ventile	V-förmig, hängend
Ventilsteuerung	je 1 obenliegende Nockenwelle auf jeder Zylinderreihe durch Kette
Nockenwellenantrieb	geschmiedet, 8 Gleitlager
Kurbelwelle	Gleitlager (Dreistofflager)
Pleuellager	durch Keilriemen über Lichtmaschine
Gebälseantrieb	(Keilriemen Phönix Rhombus Da 9,5 x 710)
Übersetzung Kurbelwelle/Gebälse	ca. 1,4
Luftfördermenge	ca. 1500 l/sec bei 6600 U/min der Kurbelwelle
Schmierung	Trockensumpfschmierung
Kraftstoffförderung	1 elektrische Kraftstoffpumpe
Vergaser	2 Weber Dreifachvergaser

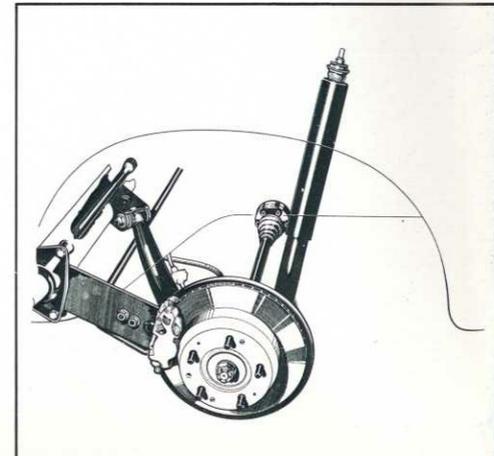
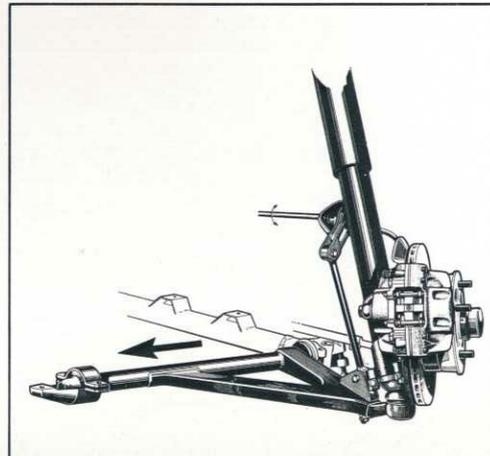
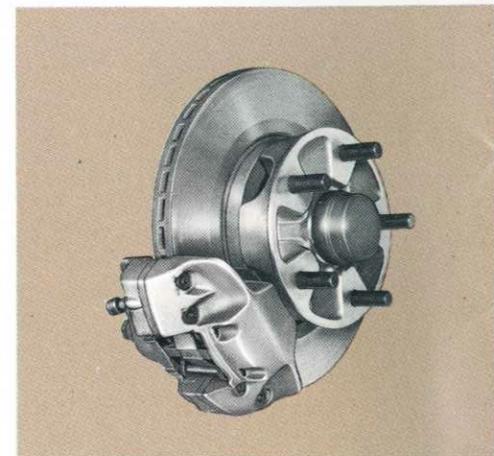
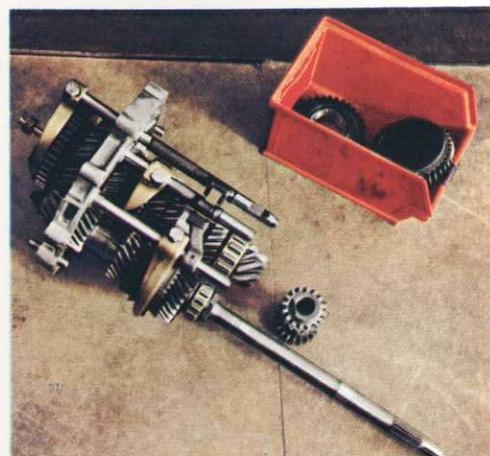


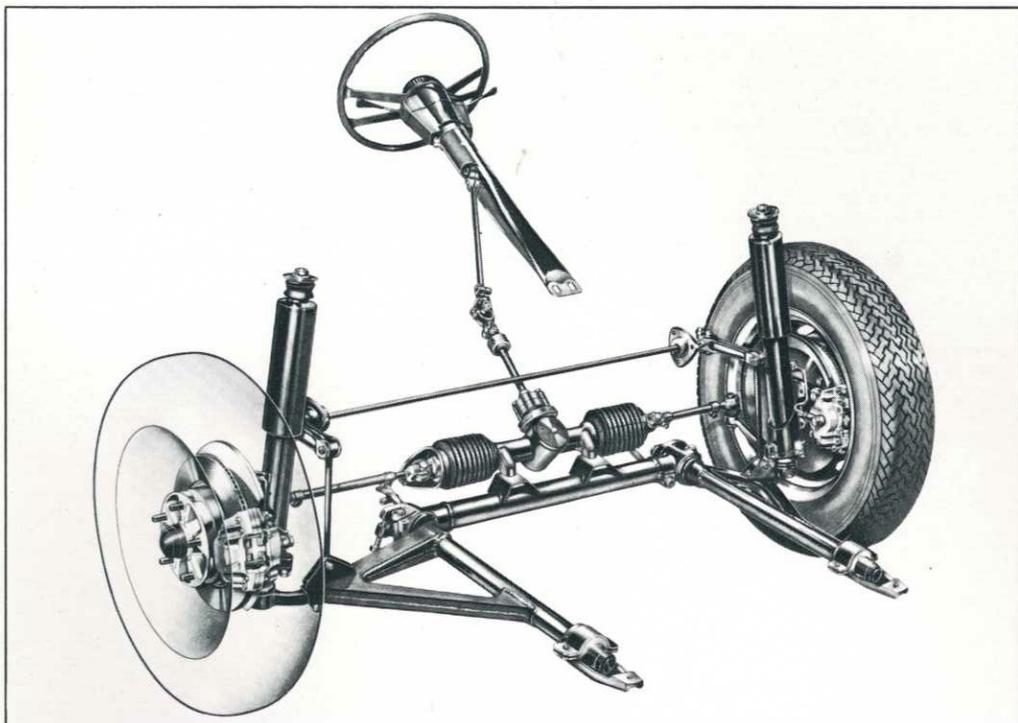
Elektrische Anlage

Nennspannung	12 V
Batteriekapazität	45 Ah
Entstörgrad	fermentstört nach VDE 0879 Teil 1
Lichtmaschine	max. 35 A, abgegebene Spannung 14 V. Drehstrommaschine
Zündung	Batteriezündung (max. 490 W)
Zündfolge	1-6-2-4-3-5
Zündgrundeinstellung	30-31° vor O. T. bei 6000 U/min (Motor belastet)
Zündkerzen	Bosch W 265 P 21 (Platinkerze)
Elektrodenabstand	0,35 mm

Kraftübertragung

Lage des Motors im Fahrzeug	im Heck hinter der Hinterachse
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung
Schaltgetriebe	Porsche-Sperrsynchrongetriebe
Anzahl der Gänge	5 vorwärts, 1 rückwärts
Schalthebel-Anordnung	neben Fahrersitz auf Rahmentunnel
Achsantrieb	spiralverzahntes Kegelradgetriebe mit Kegelradausgleichgetriebe
Achsübersetzung	7 : 31, i = 4,428
Kraftübertragung	über Doppelgelenkachsen auf die Hinterräder





Fahrgestell, Radaufhängung

Rahmen	Gepreßter und geschweißter Stahlblech-Kastenrahmen mit Aufbau verschweißt
Vorderradaufhängung	Einzel an Federbeinen und Querlenkern aufgehängte Räder
Vorderradfederung	je Rad ein runder Drehstab in Längsrichtung liegend
Hinterradaufhängung	Einzel an Längslenkern aufgehängte Räder.
	Antrieb über Doppelgelenkachsen
Hinterradfederung	je Rad ein runder Drehstab quer liegend
Stoßdämpfer	vorn und hinten doppelwirkende hydraulische Stoßdämpfer
Stabilisator	je 1 Stabilisator vorn und hinten, quer liegend
Fußbremse	hydraulisch, auf alle vier Räder wirkend.
	Scheibenbremsen an allen vier Rädern
Handbremse	mechanisch, auf die Hinterräder wirkend. Duo-Trommelbremse
Wirksamer Brems scheiben-Ø	vorn 235 mm Ø, hinten 243 mm Ø
Bremsfläche je Rad (Fußbremse)	vorn 52,5 cm ² , hinten 40 cm ²
Wirksame Bremsfläche gesamt (Fußbremse)	185 cm ²
Handbrems-Trommel-Ø	180 mm
Wirksame Bremsfläche gesamt (Handbremse)	210 cm ²
Brems scheiben	Innenbelüftet
Felgen	4,5 J x 15
Reifen	165 HR 15
Lenkung	ZF-Zahnstangenlenkung
Lenkübersetzung in der Mitte	1 : 16,5
Radsturz (Leergewicht nach DIN)	vorn 0 ± 20, hinten - 1° 15' ± 20'
Vorspur (Leergewicht nach DIN)	vorn + 40', hinten 0' ± 10'
Nachlauf (Leergewicht nach DIN)	6° 45' ± 45'

Fahrzeuggewicht

1. Gang, Grenzsteigung ca.	71 %
2. Gang, Grenzsteigung ca.	34 %
3. Gang, Grenzsteigung ca.	21 %
4. Gang, Grenzsteigung ca.	15 %
5. Gang, Grenzsteigung ca.	8 %

Steigvermögen

1215 kp, entspricht Leergewicht nach DIN + 1/2 Zuladung (Normangaben)

71 %
34 %
21 %
15 %
8 %

Füllmenge

Motor	ca. 9 Liter Marken HD-Öl, Sommer SAE 30, Winter SAE 20
Getriebe mit Ausgleichgetriebe	ca. 2,5 Liter Hypoid SAE 90
Kraftstoffbehälter	62 Liter, davon ca. 6 Liter Reserve (Super)
Bremsflüssigkeitsbehälter	ca. 0,2 Liter
Scheibenwaschanlage	ca. 2 Liter

Abmessungen

Radstand	2211 mm
Spurweite vorn	1353 mm
Spurweite hinten	1325,4 mm
Länge	4163 mm
Breite	1610 mm
Höhe (unbelastet)	1320 mm
Bodenfreiheit (belastet)	150 mm
Wendekreis	ca. 10,3 m

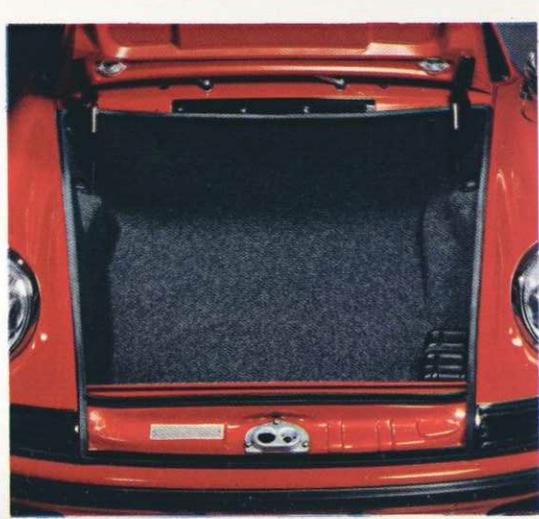
Gewichte

Leergewicht nach DIN	1030 kp
Zulässiges Gesamtgewicht	1400 kp
Zulässiger Achsdruck vorne	600 kp
Zulässiger Achsdruck hinten	840 kp
Gewicht des Motors einbaufertig	ca. 184 kp ohne Öl
Gewicht des Getriebes einbaufertig	ca. 50 kp mit Öl

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	225 km/h
Leistungsgewicht	6,85 kp/PS (DIN)
(1 Person + Leergewicht nach DIN)	
Kraftstoffnormverbrauch (DIN)	10,2 l auf 100 km







S-PS 160

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Scheiben

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerbetätigung
Scheibenwischer mit drei Wischgeschwindigkeiten
Ausstellfenster vorn mit Diebstahlsicherung
Ausstellfenster hinten
Abblendbarer Innenspiegel
Frontscheibe aus Mehrscheiben-Sicherheitsglas
Heckfensterbeheizung

Beleuchtung

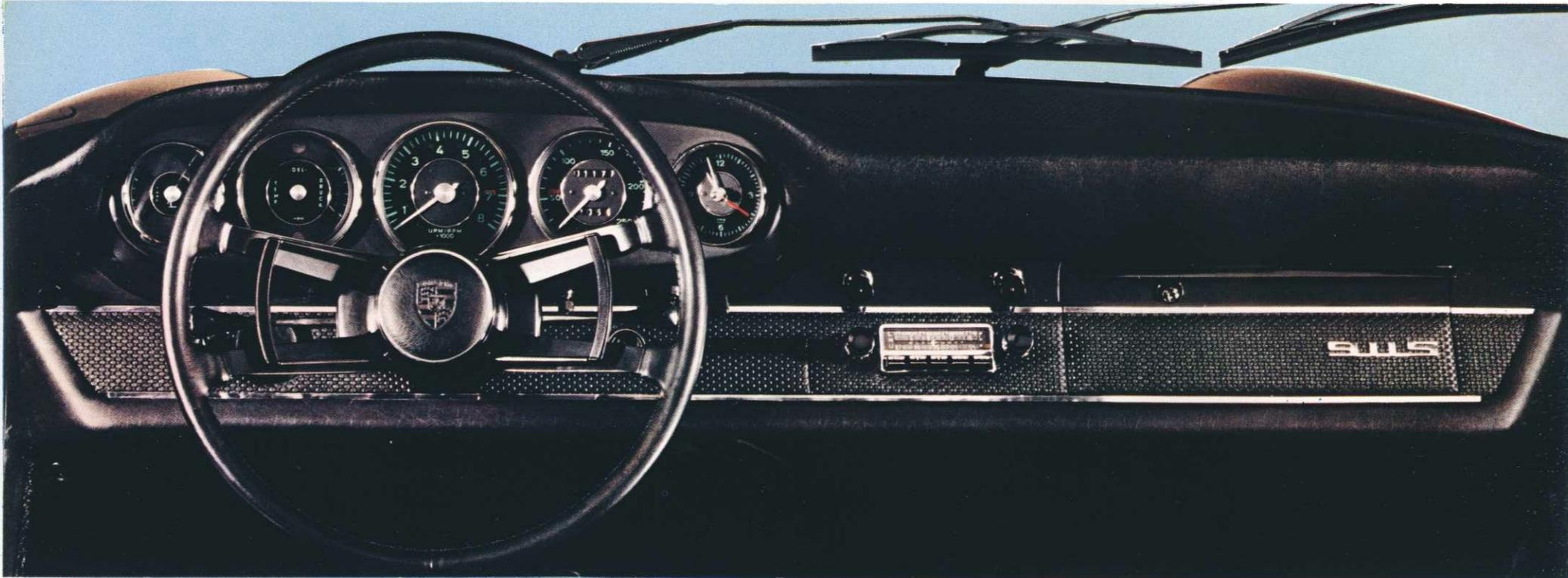
Asymmetrisches Abblendlicht (für alle Länder, in denen es gesetzlich erlaubt ist)
Zwei Rückfahrcheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Zwei Nebelleuchten
Kofferraumbeleuchtung

Signalanlage

Zwei Fanfaren
Lichthupe
Signaltaete

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser mit Gesamt-Kilometerzähler und Tages-Kilometerzähler
Drehzahlmesser
Benzinuhr mit Restanzeigeleuchte
Ölstandmesser
Öltemperaturmesser
Öldruckmesser
Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Fernlicht, Begrenzungslicht, Blinker, Handbremse
Elektrische Zeituhr mit Merkzeiger



Radio nicht serienmäßig

Schlösser

Beide Türen von außen abschließbar, von innen verriegelbar
Handschuhkasten abschließbar
Verschlußdeckel für Benzineinfüllstutzen nur von innen zu öffnen
Lenkradschloß mit Zündschloß kombiniert

Interieur

Lederlenkrad
Schiebeascher
Oben und unten gepolstertes blendfreies Armaturenbrett mit mittlerer Kunstlederabdeckung
Zigarrenanzünder
kombiniert mit Anschluß für Handleuchte
Haltegriff für Beifahrer an der Türinnenseite
Armstützen als Zuziehgriffe
Befestigungsstellen für Sicherheitsgurte
Befestigungskrampe für Kofferriemen
Zwei Kleiderhaken am Dachrahmen

Zwei gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrer-Seite mit Make-up-Spiegel
Zwei Türtaschen zur Unterbringung von Landkarten etc.
Liegesitze
Heizung und Frischluftzuführung
Fond-Sitzlehnen umklappbar als Gepäckaufflage mit Rutschsicherungsleiste
Hutablage hinter den Fondsitzen mit Rutschsicherungsleiste
Veloursteppich

Sonstiges

12-Volt-Anlage
Leichtmetall-Felgen
Hinten Stoßstangenhörner mit Gummiauflage
Profilgummi auf den Stoßstangen und unterhalb der Türen
Gürtelreifen
Abschleppöse vorn
Benzinelektrische Heizung
Zugfreie Dauerbelüftung durch die Dachverkleidung
Entdröhnung
1 Lackstift

