



PORSCHE



**Carrera GT**

# Historie

## *History*

Seit 1948 baut Porsche Sportwagen. Seit 1951 baut Porsche Rennwagen.

Jeder Sportwagen von Porsche wurde mit dem Gedanken an einen Rennwagen konzipiert. Das hat uns inspiriert, hat uns angetrieben. So entstanden in den Folgejahren Porsche wie der 718 RS Spyder, 904, 910/8 Bergspyder, 908 Spyder und der 917.

Sportwagen, die legendäre Rennen wie die Mille Miglia, die Targa Florio, die Panamericana und Le Mans über Jahre mitbestimmten. Rennen, bei denen die Grenzen zwischen Straße und Rennstrecke verschwammen.

Neben erfolgreichen Rennwagen wie dem 956 und dem 962 entwickelte Porsche dann den Technologieträger 959 – ein Auto, wie es die Welt vorher noch nicht gesehen hatte. Etwas später den GT1 – Doppelsieger in Le Mans 1998.

959 und GT1 waren mit den Komponenten eines Rennwagens gebaut, ließen sich aber auch fahren wie ein Straßenfahrzeug.

Jetzt gibt es einen neuen Porsche. Eine seriennahe Studie, die jeden Millimeter des Porsche Mythos in sich trägt. Die mit der gleichen Leidenschaft entwickelt wurde wie jede ihrer Vorläufer. Ein Porsche, der alles Dagewesene übertrifft.

Porsche präsentiert den Carrera GT.  
Nie war ein Straßenfahrzeug näher an der Rennstrecke.

*Porsche has been building sports cars since 1948.  
race cars since 1951.*

*Every Porsche sports car is designed with a race car in mind. This is our inspiration, and the driving force behind such Porsche classics as the 718 RS Spyder, 904, 910/8 Bergspyder, 908 Spyder and the 917.*

*Sports cars which over the years have contributed to the fame of the legendary Mille Miglia, the Targa Florio, the Panamericana and Le Mans. Races in which the borders between road and track become indistinct.*

*In addition to such victorious race cars as the 956 and the 962, Porsche then developed the cutting-edge sports car 959 – a car the likes of which the world had never seen. Somewhat later came the GT1 – double winner in Le Mans 1998.*

*The latter two were built with the components of a race car, but could also be driven as road cars.*

*Now there is a new Porsche. A nearly series-ready prototype epitomizing the Porsche legend in every millimeter. Developed with the same passion as each of its predecessors. A Porsche that surpasses everything that has gone before.*

*Porsche presents the Carrera GT.  
Never has a road car been closer to the race track.*



Porsche 718 RS Spyder



Porsche 910/8 Bergspyder

# Philosophie *Philosophy*

Ein Straßenfahrzeug sollte es sein. So leicht und mit so viel Leistung wie möglich. Angelehnt an das Design der Porsche Rennfahrzeuge, gebaut mit dem gleichen Geist wie seine Vorläufer.

Der Carrera GT ist ein Fahrzeug, das außergewöhnlich ist. Ein Hochleistungssportwagen, der in neue Dimensionen vordringt und Grenzen des Sportwagenbaus neu definiert.

Auf den ersten Blick beeindruckt seine relativ weiche Karosserieform mit offenem Cockpitkonzept, sichtbarer Motortechnik und markanter Abrißkante. Elemente, die Vergangenheit und Gegenwart verbinden – und zusammen eine zukunftsweisende Interpretation des Porsche Designs darstellen. Beim Styling der Seiten folgt die Form der Funktion. Mächtige Luftaustritts-Öffnungen vor den Türen und große Lufteinlaß-Kanäle hinter den Türen leiten die Kühlluft vorne ab bzw. versorgen den Motor mit reichlich Kühlluft.

Das Design richtet sich nach fahr- und aerodynamischen Gesichtspunkten. Am Heck fährt ein harmonisch ins Gesamtfahrzeug integrierter Heckflügel ab 120 km/h aus und sorgt bei Höchstgeschwindigkeit für Abtrieb. An der Hinterachse sorgt der zu einem Diffusor ausgebildete Unterboden zusätzlich für Abtrieb.

Dennoch beweist der Carrera GT Alltagstauglichkeit. Zum Beispiel findet sich in dem extrem leichten Kohlefaser-Chassis vorne noch Platz für einen Kofferraum.

Niemand weiß, wie Sportwagen in 10 oder 15 Jahren aussehen werden. Aber vielleicht bekommen Sie hier einen ersten Eindruck davon.

*It had to be a road car. As light and as powerful as possible. Derived from the design of Porsche race cars, built with the same spirit as its predecessors. That, and that alone, was our mandate.*

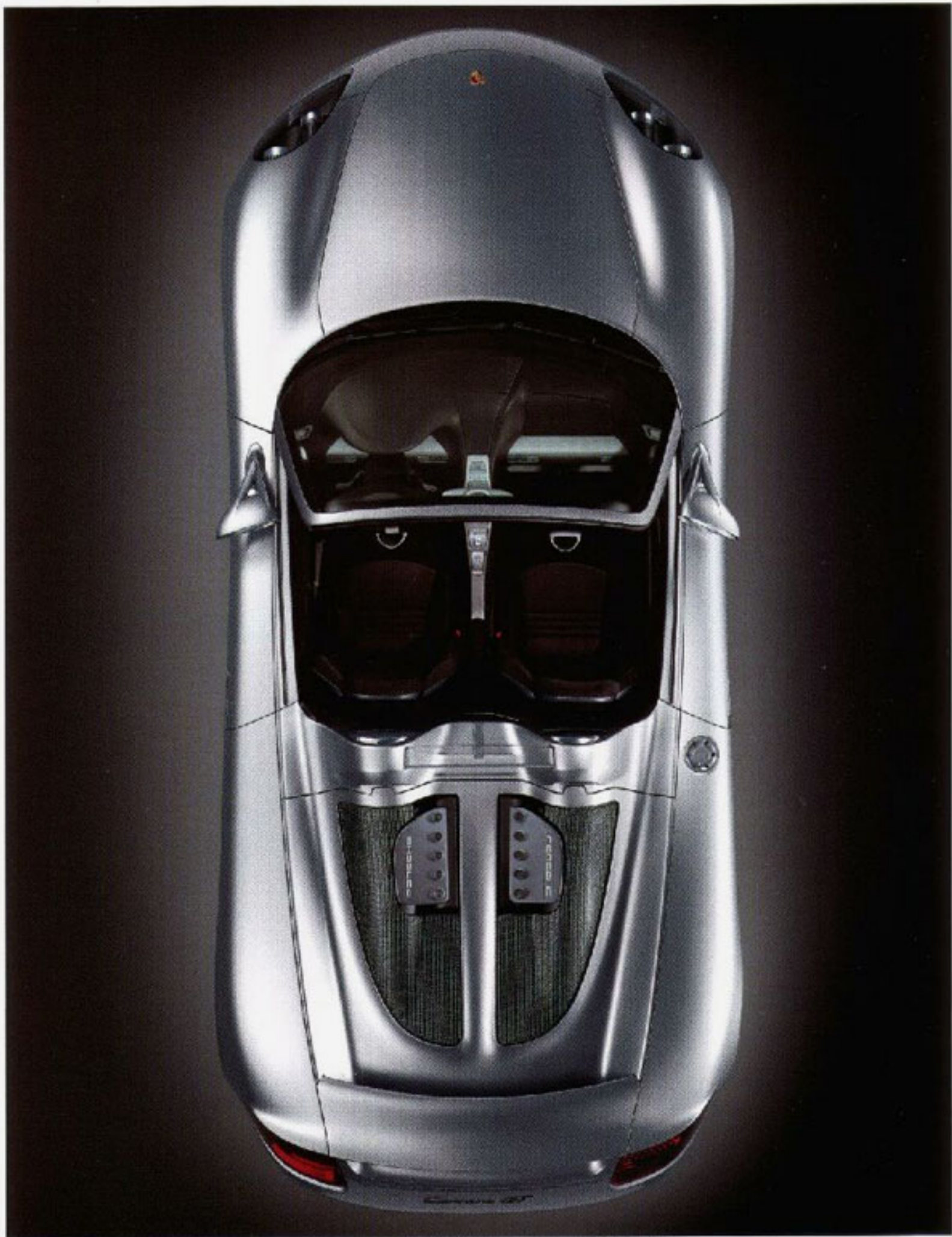
*The Carrera GT is a singular vehicle. A high-performance sports car which advances into new dimensions, pushing the limits of modern sports car engineering.*

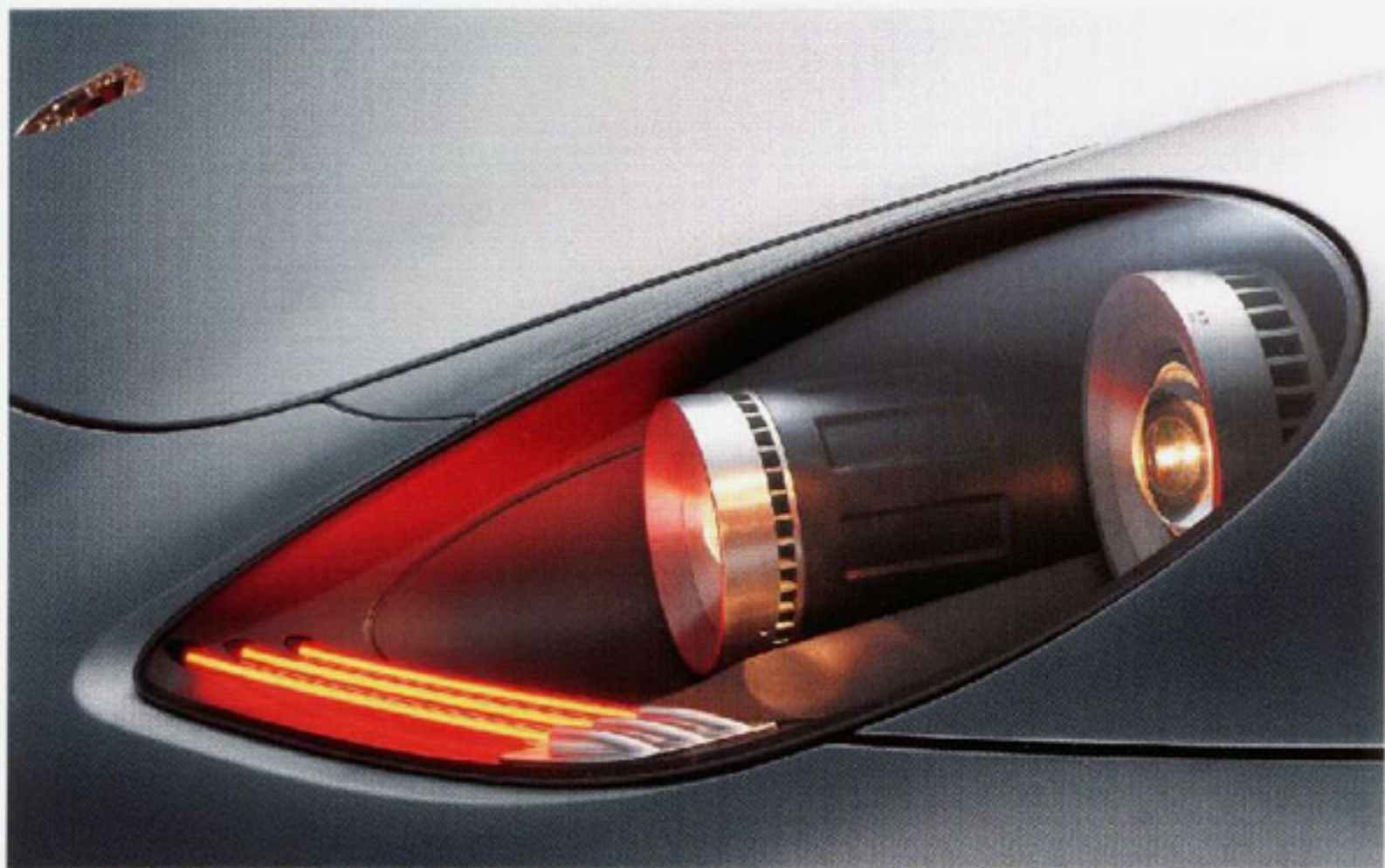
*Impressive at very first glance is its relatively soft-contoured body with open cockpit concept, visible engine technology and a striking burbling edge. Elements which link past and present – and together constitute a pacesetting interpretation of contemporary Porsche design. In design of the flanks, form follows function. Massive outlet vents forward of the doors conduct heat away from the engine, while large fresh air induction channels behind the doors supply it with plentiful cooling air.*

*Design serves strictly to enhance not only driving dynamics, but aerodynamic aspects as well. At the rear, a harmoniously integrated rear wing automatically extends from a speed of 75 mph (120 km/h), assuring negative lift at maximum speed. On the rear axle, the diffuser-shaped underbody additionally provides downforce.*

*Yet the Carrera GT documents its credentials as a car for everyday use. In the extremely light carbon fiber chassis, for instance, there is ample room for a forward luggage compartment.*

*No one knows how sportscars will look in 10 or 15 years. But here perhaps you will gain an initial impression.*







# Leistung Performance

Obwohl der Carrera GT als reines Straßenfahrzeug konzipiert wurde – seine gesamte Konstruktion basiert auf purer Renntechnik. Jeder Millimeter ist auf sportliche Höchstleistung ausgelegt.

Die Aggregate-Massen konzentrieren sich in der Fahrzeug-Mitte. Der Kraftstofftank befindet sich zwischen Fahrgastzelle und Mittelmotor. So bleibt die Radlastverteilung konstant – eine wichtige Voraussetzung für überragende Fahreigenschaften. Der Schwerpunkt liegt äußerst niedrig und ermöglicht so hohe Kurvengeschwindigkeiten. Die Gründe: die geringe Höhe des gesamten Fahrzeugs, vor allem aber der extrem tiefe Einbau von Motor und Getriebe.

Der Karosserie-Grundwerkstoff ist Kohlefaser. Nur sie bietet alle Voraussetzungen, höchste Fahrleistungen und Fahrdynamik mit minimalem Gewicht bei maximaler Steifigkeit zu verbinden. Kohlefaser steht somit auch für höchste Sicherheit. Zusätzliche Strukturelemente aus Stahl verbessern das Crashverhalten weiter. Der Innenraum hat eine Trägerstruktur aus hochfesten Aluminiumprofilen. Ein neuartiges Sicherheitskonzept erzeugt bei minimiertem Gewicht ein effektives Sicherheitskäfig-System.

Der Carrera GT wird voraussichtlich eine Spitzengeschwindigkeit von über 330 km/h erreichen. Von 0 auf 100 km/h beschleunigt er in unter 4 s. Von 0 auf 200 km/h in unter 10 s.

Wer ihn fährt, wird feststellen: Es ist ein unglaubliches Erlebnis. Ein Erlebnis, das es sonst wohl nur mit Helm und feuerfestem Overall auf einer freien Rennstrecke gibt.

*Although the Carrera GT was definitively conceived as a road car, its entire architecture is based on pure race technology. Every millimeter is engineered for top performance.*

*Assembly mass is concentrated at the center of the car. The fuel tank is located between the passenger shell and the mid-engine. So wheel load distribution remains constant – a vital prerequisite for outstanding road-holding properties. The center of gravity is extremely low, permitting high cornering speeds. Reasons: the low height of the overall vehicle, but above all the extremely deep mounting of engine and transmission.*

*The basic body material is carbon fiber. It alone provides all the properties required for top performance and superior driving dynamics with minimum weight and maximum rigidity. Owing to this rigidity, carbon fiber also assures maximum safety. Additional structural elements of steel further improve passive safety. The interior features a support structure of high-tensile aluminum sections. An innovative safety concept makes for an effective safety cage system at minimized weight.*

*The Carrera GT is expected to achieve a top speed in excess of 200 mph (330 km/h). It accelerates from 0 to 62 mph (0 to 100 km/h) in less than 4.0 seconds. And from 0 to 125 mph (0 to 200 km/h) in under 10 seconds.*

*One only needs to take the wheel to agree – this is a truly incredible experience. An experience otherwise found only on an open race circuit with crash helmet and fireproof overalls.*





# Antrieb *Engine*

Nur wer ein Fahrzeug wie den Carrera GT mit Herzblut entwickelt, ist in der Lage, sich auch beim Herz eines solchen Fahrzeugs selbst zu übertreffen: dem Motor.

Der V10-Saugmotor ist eine völlige Neuentwicklung der Porsche Rennsportabteilung. Aus 5,5 l Hubraum entwickelt er eine Leistung von 410 kW (558 PS) und ein Drehmoment von 600 Nm. Das Drehzahlband reicht bis über 8.000 1/min. 4 Ventile pro Zylinder und strömungsgünstig gestaltete Ansaugkanäle optimieren die Zylinderfüllung.

Die Gehäuseteile bestehen ausschließlich aus Leichtmetall in zum Teil hochfesten und temperaturbeständigen Legierungen. Dies reduziert weiter Gewicht.

Die Verbindung von den Kolben zur Kurbelwelle übernehmen Titan-Pleuel. Ihre hohe Festigkeit und das geringe Gewicht sorgen auch bei Drehzahlen über 8.000 1/min für Laufruhe und Dauerhaltbarkeit. Eine Erfahrung aus dem Rennsport. Die Trockensumpfschmierung mit separatem Öltank sorgt dabei jederzeit für eine sichere Ölversorgung, auch bei extremen Querbeschleunigungen.

Für die optimale Kraftübertragung sorgt eine speziell entwickelte Rennsportkupplung mit einem kompakten, manuell schaltbaren 6-Gang-Getriebe. Der geringe Durchmesser der Kupplungsscheiben ermöglicht einen extrem tiefen Einbau der Kurbelwelle und senkt den Fahrzeug-Schwerpunkt so weiter ab. Das Ergebnis: höhere Kurvengeschwindigkeiten.

Sie sehen, Porsche Ingenieure sind wie Rennfahrer. Beide machen keine Kompromisse.

*Only those who put their heart into developing a car like the Carrera GT, will be able to outdo themselves in designing its heart: the engine.*

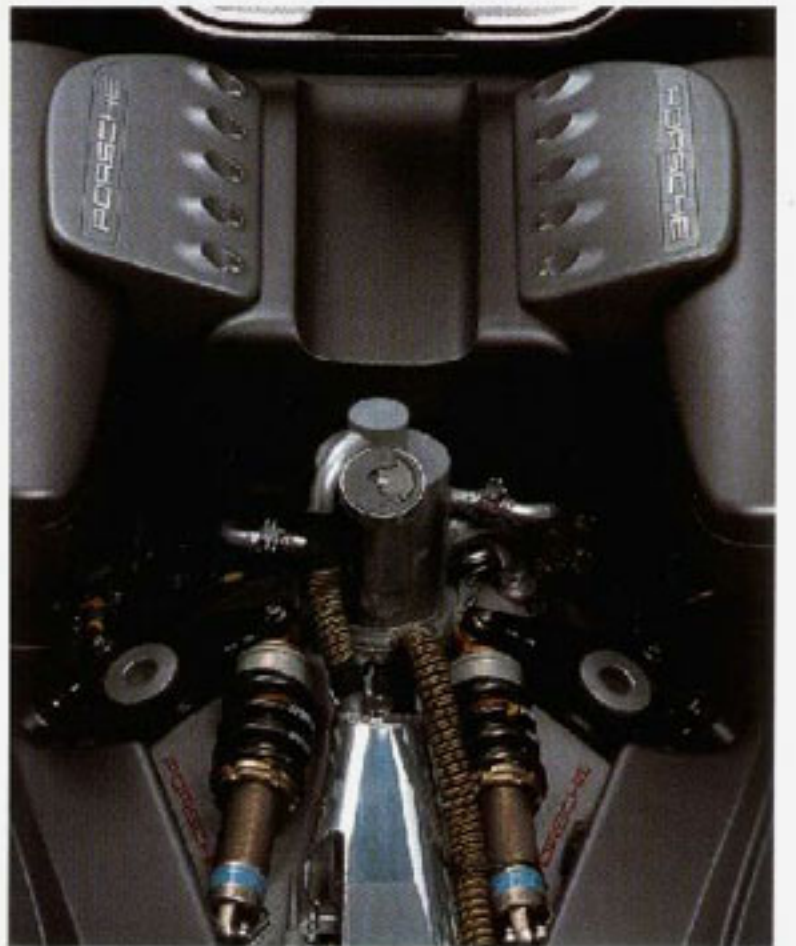
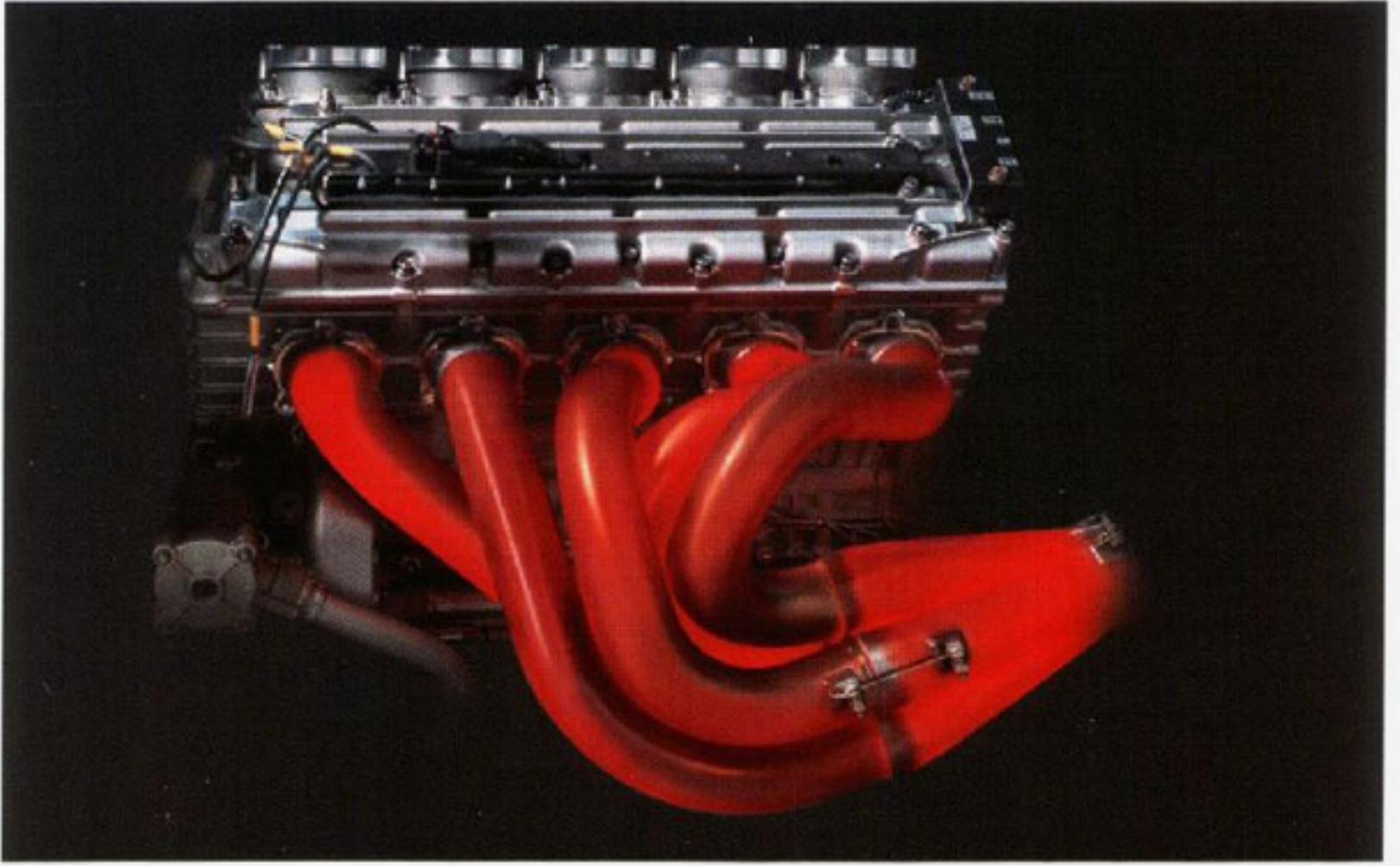
*The V10 induction engine is a totally new development by the Porsche Motorsport Department. With 5.5 l displacement, it generates 410 kW (558 hp) and torque of 600 Nm. The engine speed range extends to over 8,000 rpm. Four valves per cylinder and airflow-enhancing intake manifolds optimize cylinder charging.*

*The engine block is exclusively of light metal, partly in high-tensile and heat-resistant alloys. This further reduces weight.*

*The link from pistons to crankshaft is via titanium connecting rods. Their high-strength stability and low weight assure smooth performance and long-lasting durability even at engine speeds in excess of 8,000 rpm. A refinement developed in motorsport. Dry sump lubrication with separate oil tank guarantees reliable lubrication at all times, even in extreme lateral acceleration.*

*Optimum power transmission is achieved by a specially developed racing sport clutch with compact, manual six-speed transmission. Small-diameter clutch discs permit extremely low installation of the crankshaft, further reducing the vehicle's center of gravity. Result: higher cornering speeds.*

*Porsche engineers, like race drivers, make no compromises.*



# Fahrwerk

## Chassis

Das Fahrwerk des Carrera GT ist ausgelegt auf agiles Fahrverhalten mit überlegenen Handlungseigenschaften und hoher Fahrsicherheit auch in Extremsituationen. Wie immer bei Porsche. Hier besteht es aus einem Rennfahrwerk mit 2 Doppelquerlenkerachsen. Eine Weiterentwicklung aus dem Le-Mans-Sieger Porsche GT1.

Eine Besonderheit für ein Straßenfahrzeug sind „Pushrods“ (Schubstangen) an der Hinterachse. Sie erlauben die Anordnung der Federbeine am Getriebe, ermöglichen eine sehr feine Fahrwerkabstimmung und eine aerodynamisch günstige Luftführung im Bereich Motor, Getriebe und Hinterachse. Ferner reduzieren sie das Gesamtgewicht und die ungefederten Massen für ein noch besseres Fahrverhalten. Durch einstellbare Federbasen an allen Rädern lassen sich die Radlasten perfekt ausbalancieren.

Die Magnesium-Schmiederäder des Carrera GT sind extrem leicht und verbessern durch unterschiedliche Größen an Vorder- und Hinterachse das Handling. Die Dimensionen der Räder (19 Zoll vorne, 20 Zoll hinten) ermöglichen Brems Scheiben-Durchmesser von enormen 380 mm. 50 mm mehr als beim 911 Turbo.

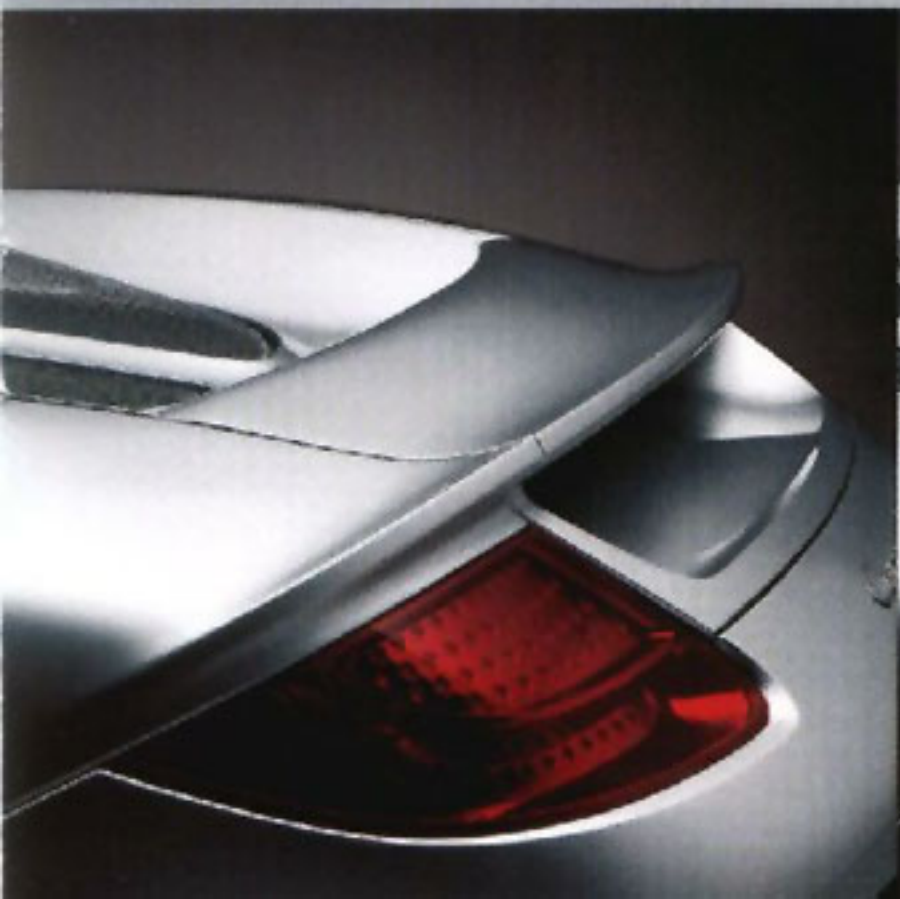
Auch die Bremsen des Carrera GT sind High-Tech: Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB). Gelocht und innenbelüftet wie eine Metallbrems Scheibe, wiegen sie 50% weniger, was die ungefederten Massen weiter reduziert. In Verbindung mit einem neuartigen Bremsbelag entwickelt PCCB spontan sehr hohe und konstante Reibwerte bei der Verzögerung. Durch den erstmaligen Einsatz eines Achtkolben-Bremssattels vorne und eines Vierkolben-Bremssattels hinten in Porsche Monobloc-Bauweise rücken die Verzögerungswerte bis weit in Rennsport-Dimensionen vor.

*The race chassis of the Carrera GT with 2 double wishbone axles is designed for agile performance, superior handling and high active safety even in extreme situations. A systematic further refinement of the Porsche GT1 – winner of Le Mans.*

*An exclusive for a road car: pushrods on the rear axle. They allow positioning of struts on the transmission, permitting very precise chassis tuning and aerodynamically advantageous air ducting in the engine, transmission and rear axle area. Additionally, they reduce overall weight and that of the unsprung masses for still better performance. With adjustable spring mounts on all wheels, wheel load can be perfectly balanced.*

*Thanks to different dimensions on front and rear axles, the Carrera GT's ultra-light magnesium forged wheels significantly improve handling. Their measurements (19 inches up front, 20 inches in the rear) permit enormous 380 mm brake disc diameters – a full 50 mm more than on the 911 Turbo.*

*Porsche Ceramic Composite Brakes (PCCB) are also high-tech. Perforated and internally vented like a metal brake disc, they weigh 50% less, further reducing unsprung masses. Together with innovative brake pads, PCCBs spontaneously generate extremely high and constant deceleration friction coefficients. With the first-ever application of an 8-piston brake caliper in front and 4-piston caliper at the rear in classic Porsche Monobloc design, brake performance advances well into motorsport dimensions.*



# Ausstattung *Interior*

Unser Ziel: Renntauglichkeit, ja. Aber nicht zu Lasten der Alltagstauglichkeit.

Sie finden im Carrera GT kein überflüssiges Gewicht, keine überflüssigen Komfortmerkmale. Und doch erweckt der Innenraum einen äußerst hochwertigen Eindruck. Aluminium und Leder dominieren.

Das Cockpit ist fahrerorientiert gestaltet. Die markante Mittelkonsole zieht sich bis zum Armaturenbrett hoch. So sitzt der Schalthebel griffgünstig auf Höhe des Lenkrads. Darunter befinden sich die Bedienelemente der Audio- und Klimaanlage. Diese neue Art von Mittelkonsole erhöht zusätzlich die Biegesteifigkeit des Gesamtfahrzeugs. Die neu gestalteten Sitze sind mit braunem Glattleder und schwarzem Nubuk bezogen. Zur optimalen Abstützung gegen Längs- und Querkräfte bei extremer Querbewegung finden Sie im Carrera GT eine Innovation: Knie- und Beinstützen an den Seiten der Sitze. Sie lassen sich zum Ein- und Aussteigen bequem herunterklappen. Die Seitenwangen der Sitze sind in der Weite verstellbar.

Aus dem Rennsport stammt die Instrumentierung des Carrera GT. Sie besteht aus einem flachen Farbbildschirm, der Informationen digital in drei Ebenen darstellt. Ebene 1 ähnlich einem Bordcomputer für die Straße. Ebene 2 für die Rennstrecke mit Rundenzeit und Rundstreckeninformationen. Ebene 3 zeigt die Einstellung der Klimaanlage. Wichtige Daten wie Drehzahl und Geschwindigkeit sind in allen Ebenen ablesbar.

Auch das Zündschloß des Carrera GT ist Porsche typisch: Es sitzt links. Ein Detail, das aus den Anfängen der Le-Mans-Rennen stammt und die Herkunft des Carrera GT noch einmal verdeutlicht.

*Our objective: achieve true motorsport capability. But not at the expense of everyday use.*

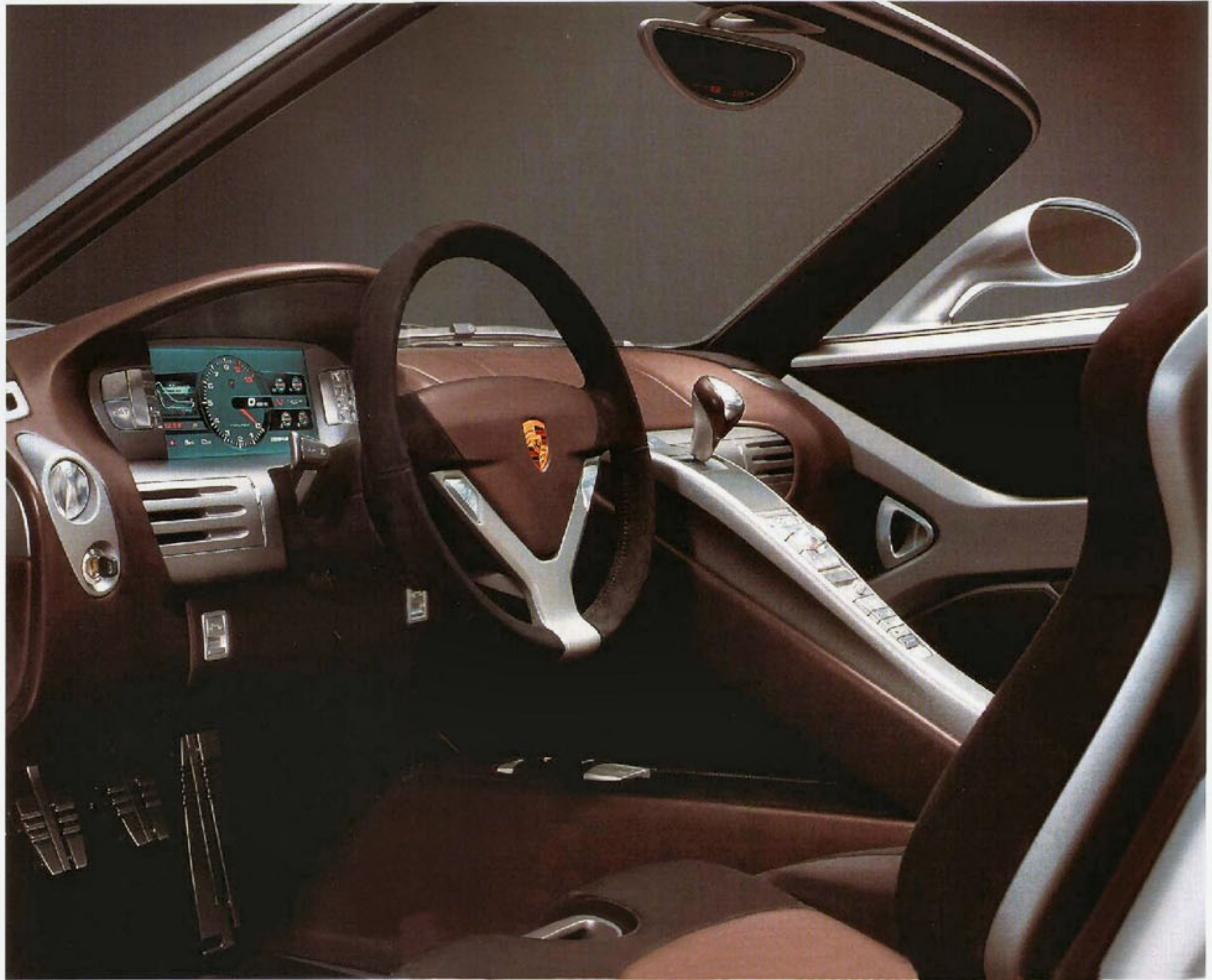
*In the Carrera GT, you will find no superfluous weight, no superfluous comfort features. And yet the interior creates an extremely high quality impression. Aluminium and leather set the tone.*

*The cockpit is fully driver-oriented. The striking center console extends to dashboard height. So the gear-shift lever is conveniently positioned at the level of the steering wheel. Below are controls for the audio and air conditioning systems. This new style of center console additionally increases torsional strength of the entire vehicle. Newly designed seats are upholstered in smooth brown leather and velvety black Nubuk. To counter axial and lateral forces in event of high transverse velocity, the Carrera GT features still another innovation: knee and leg supports on the sides of the seats. They are easily folded down for boarding and deboarding. Side panels of the seats are width-adjustable.*

*Instrumentation of the Carrera GT shows the car's motorsport pedigree. It consists of a flat color monitor which reports all information digitally in three levels. Level 1, similar to an on-board computer, for road operation. Level 2 for the racetrack, with lap time and circuit information. Level 3 shows setting of the air conditioning. Important information, such as rpm and speed, is shown in all 3 levels.*


*The ignition lock of the Carrera GT is also typical Porsche: It is found left of the wheel. A detail dating from early days of the Le Mans races, again indicating the heritage of Carrera GT.*







# Technische Daten

<b>Motor</b>		Räder	Leichtmetall-Schmiede- räder mit Zentral- verschluß
Bauweise	V10-Zylinder-Saugmotor mit 68° Zylinderwinkel	Reifen	VA: 265/30 R 19 HA: 335/30 R 20
Hubraum	5.500 cm <sup>3</sup>	<b>Gewicht</b>	
Leistung	410 kW (558 PS)	DIN leer	1.250 kg
Höchstdrehzahl	8.200 1/min	<b>Fahrleistungen</b>	
Max. Drehmoment	600 Nm	Höchstgeschwindigkeit	über 330 km/h
		0-100 km/h	unter 4 s
		0-200 km/h	unter 10 s
		<b>Abmessungen</b>	
		Länge	4.556 mm
		Breite	1.915 mm
		Höhe	1.192 mm
		Radstand	2.700 mm
		Spurweite	VA: 1.620 mm HA: 1.570 mm
		Tankinhalt	90 l
<b>Kraftübertragung</b>			
Antrieb	Hinterradantrieb		
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe		
<b>Fahrwerk</b>			
Achsen	Doppelquerlenker, hinten mit „Pushrods“ (Schubstangen) betätigte Feder- Dämpfer-Einheit und Stabilisator an Getriebe- gehäuse angelenkt		
Lenkung	Servounterstützte Zahnstangenlenkung		
Bremse	VA: 8-Kolben-Alu- Monobloc-Bremssättel, HA: 4-Kolben-Alu- Monobloc-Bremssättel, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramik- Verbundbremscheiben mit Evolventenkühlkanal und 380 mm Durch- messer, 2-Kreis-ABS		
		Erstbefüllung mit	<b>Mobil</b> 

# Technical Specification

<b>Engine</b>		Wheels	<b>Aluminum alloy forged wheels with central locking</b>
Configuration	<b>V10 Induction engine with 68° cylinder angle</b>	Tires	<b>Front axle: 265/30 R 19 Rear axle: 335/30 R 20</b>
Displacement	<b>5,500 cm<sup>3</sup></b>	<b>Weight</b>	
Horsepower	<b>410 kW (558 hp)</b>	Curb weight	<b>1,250 kg</b>
Max. rpm	<b>8,200</b>	<b>Performance</b>	
Max. torque	<b>600 Nm</b>	Top speed	<b>over 200 mph (330 km/h)</b>
<b>Driveline</b>		Acceleration	
Layout	<b>Rear-wheel drive</b>	0-62 mph (0-100 km/h)	<b>under 4 seconds</b>
Manual transmission	<b>6-speed transmission</b>	0-125 mph (0-200 km/h)	<b>under 10 seconds</b>
<b>Chassis</b>		<b>Dimensions</b>	
Axles	<b>Double wishbone, with pushrods on rear axle activating spring/shock suspension unit and stabilizer coupled with transmission housing</b>	Length	<b>4,556 mm</b>
Steering	<b>Power-assisted rack-and-pinion</b>	Width	<b>1,915 mm</b>
Brakes	<b>Front axle: 8-piston aluminum alloy fixed calipers, rear axle: 4-piston aluminum alloy fixed calipers, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) discs with involuted cooling channel and 380 mm diameter, dual-circuit ABS</b>	Height	<b>1,192 mm</b>
		Wheelbase	<b>2,700 mm</b>
		Front track	<b>1,620 mm</b>
		Rear track	<b>1,570 mm</b>
		Fuel tank capacity	<b>90 l</b>
		First fill with	<b>Mobil 1</b>



Das abgebildete Fahrzeugmodell ist ein Prototyp. Über die Serienproduktion ist noch nicht entschieden. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang bleiben vorbehalten.

Porsche, Carrera, Boxster, Targa und Tequipment sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)

Stand: 09/00  
Printed in Germany  
WVK 178 812

*The model illustrated is a prototype. At press time, no decision had yet been reached on series production. Design specifications, equipment and options are subject to change without notice.*

*Porsche, Carrera, Boxster, Targa and Tequipment are registered trademarks of Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.*

*Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG  
Porscheplatz 1  
D-70435 Stuttgart  
[www.porsche.com](http://www.porsche.com)*

*Status: 09/00  
Printed in Germany  
WVK 178 812*