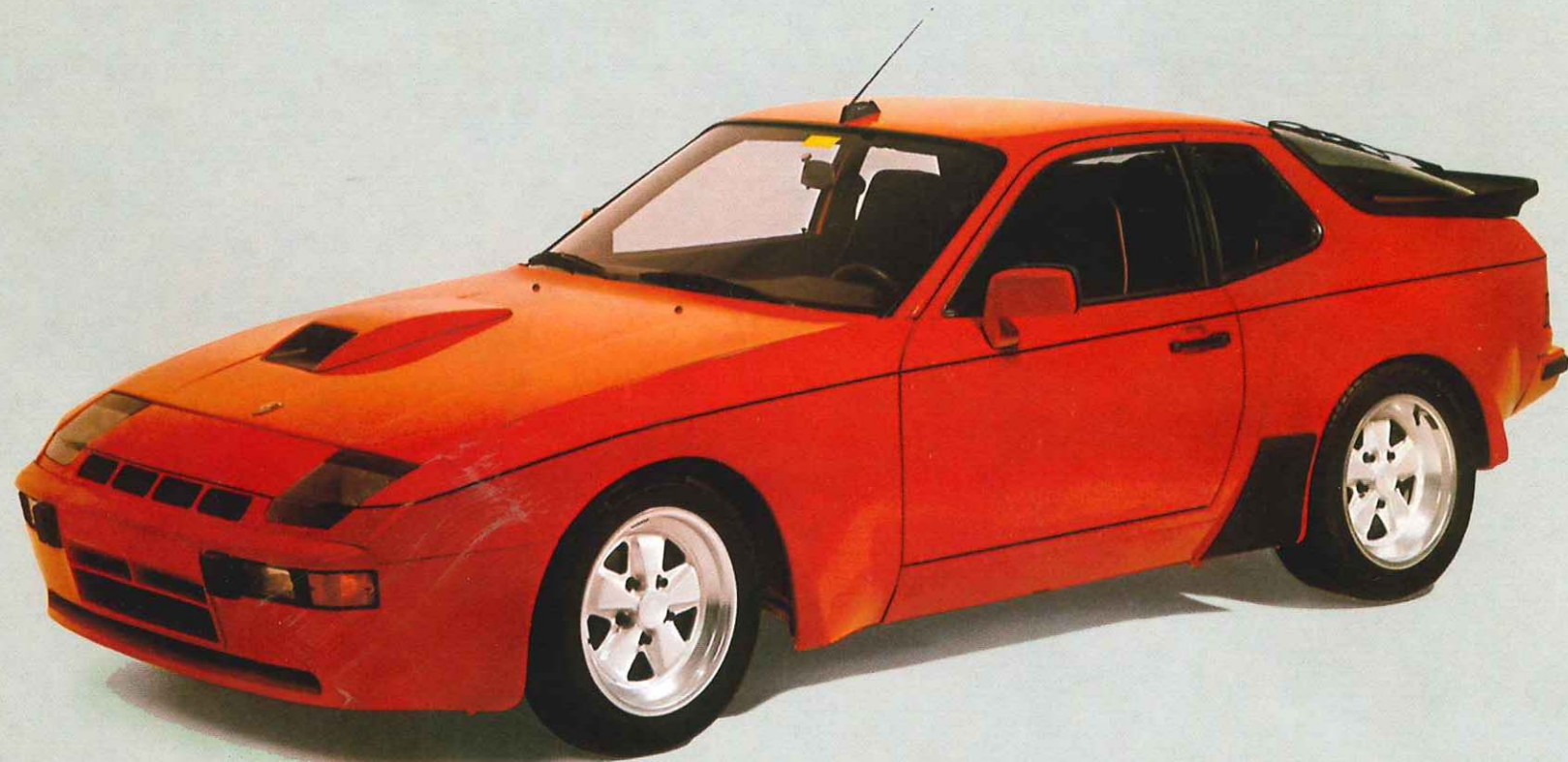


Porsche 924 Carrera GTS



Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen informiert Sie gern ausführlicher bei Besichtigung und Probefahrt.



Porsche Carrera GTS
- ein „Rennwagen“ mit Straßenzulassung.
Kompromißlose Technik,
extrem in Ausstattung und Aussehen.
Exklusiv als Einzelexemplar.
Fertigung auf 50 Fahrzeuge begrenzt.

Porsche 924 Carrera GTS

	Porsche Carrera GTS	Porsche Carrera GTS „Club-Sport Version“	911 Turbo (Vergleichsdaten)
Hubraum:	2,0 l	2,0 l	3,3 l
Leistung:	180 kW (245 PS)	199 kW (270 PS)	221 kW (300 PS)
Ladedruck:	1,0 bar	1,1 bar	0,7 bar
Getriebe:	5-Gang, mit Ölkühlung	5-Gang, mit Ölkühlung	4-Gang
Sperrdifferential:	serienmäßig, 40%	serienmäßig, 40%	Sonderwunsch, 40%
Räder:	7x16 vorn, 8x16 hinten	8x16 vorn und hinten	7x16 vorn, 8x16 hinten
Reifen:	205/55 VR vorn, 225/50 VR hinten	225/50 VR vorn und hinten	205/55 VR vorn, 225/50 VR hinten
Leergewicht:	ca. 1121 kg	ca. 1060 kg	ca. 1300 kg
Leistungsgewicht:	6,2 kg/kW (4,6 kg/PS)	5,3 kg/kW (3,9 kg/PS)	5,9 kg/kW (4,3 kg/PS)
Höchstgeschwindigkeit:	ca. 250 km/h	ca. 260 km/h	ca. 260 km/h
Beschleunigung 0 – 100 Km/h:	ca. 6,2 s	ca. 5,2 s	ca. 5,4 s
Preis (incl. MWSt):	DM 110.000	DM 122.091	DM 92.800

Der Porsche 924 Carrera GTS ist auch als Rundstrecken-Rennauto nach Gruppe B lieferbar. Er hat 202 kW (275 PS) in Verbindung mit seitlichem Auspuff (Flammrohr), 80% Sperrdifferential, Räder 9x16

mit Reifen 245/575x16 (Dunlop-Slicks), Leergewicht ca. 960 kg, Leistungsgewicht 4,75 kg/kW (3,5 kg/PS) Fahrleistungswerte sind abhängig von den jeweiligen Getriebe-/Hinterachsübersetzungen.

In der „Club-Sport Version“ sind folgende Ausstattungen enthalten:

- Sicherheitsschalter für Elektrik,
- Überrollkäfig, Haubensicherungen vorn und hinten,

- Feuerlöschanlage,
- Fahrzeug tiefer gelegt,
- 6-Punkt-Gurt für Fahrerseite,
- Sport-Außenspiegel rechts und links, aerodynamisch.