



MODELLJAHR 1991

911 Turbo

Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor mit Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühler, geregelter Dreiwege-Metall-Katalysator. Hubraum: 3,3 l. Verdichtung: 7,0:1. Motorleistung: 235 kW bei 5750 1/min (320 PS). Maximales Drehmoment: 450 Nm bei 4500 1/min. Bremsen: ABS

serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,0 s, Höchstgeschwindigkeit 270 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 8,5; bei 120 km/h 10,4; Stadtzyklus: 21,0.

Grundpreis: DM 178 500,-



PORSCHE

Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG · Porschestr. 42 · D-7000 Stuttgart 40

WVK 135310 Änderungen vorbehalten. Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen, einschließlich 14% MwSt., gültig ab 1.7.1990



944 S2 Cabriolet

Vierzylinder-Reihenmotor, 4 Ventile pro Zylinder, geregelter Dreiwege-Katalysator. Hubraum: 3,0 l. Verdichtung: 10,9 : 1. Motorleistung: 155 kW bei 5800 1/min (211 PS). Maximales Drehmoment: 280 Nm bei 4100 1/min. Transaxle-Kraftübertragung. Bremsen: ABS serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,1 s,

Höchstgeschwindigkeit 240 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 7,4; bei 120 km/h 9,1; Stadtzyklus: 14,3. Auch als Coupé lieferbar.

Grundpreise:
Cabriolet DM 93 260,-
Coupé DM 81 055,-



944 Turbo

Vierzylinder-Reihenmotor mit wassergekühltem Abgasturbo-lader und Ladeluftkühler. Ge-regelter Dreiwege-Katalysator. Hubraum: 2,5 l. Verdichtung: 8,0 : 1. Motorleistung: 184 kW bei 6000 1/min (250 PS). Maxi-males Drehmoment: 350 Nm bei 4000 1/min. Transaxle-Kraftüber-tragung. Bremsen: ABS serien-

mäßig. Fahrleistungen: Beschleu-nigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 s, Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 7,1; bei 120 km/h 9,3; Stadtzyklus: 13,3.

Grundpreis: DM 97 175,-

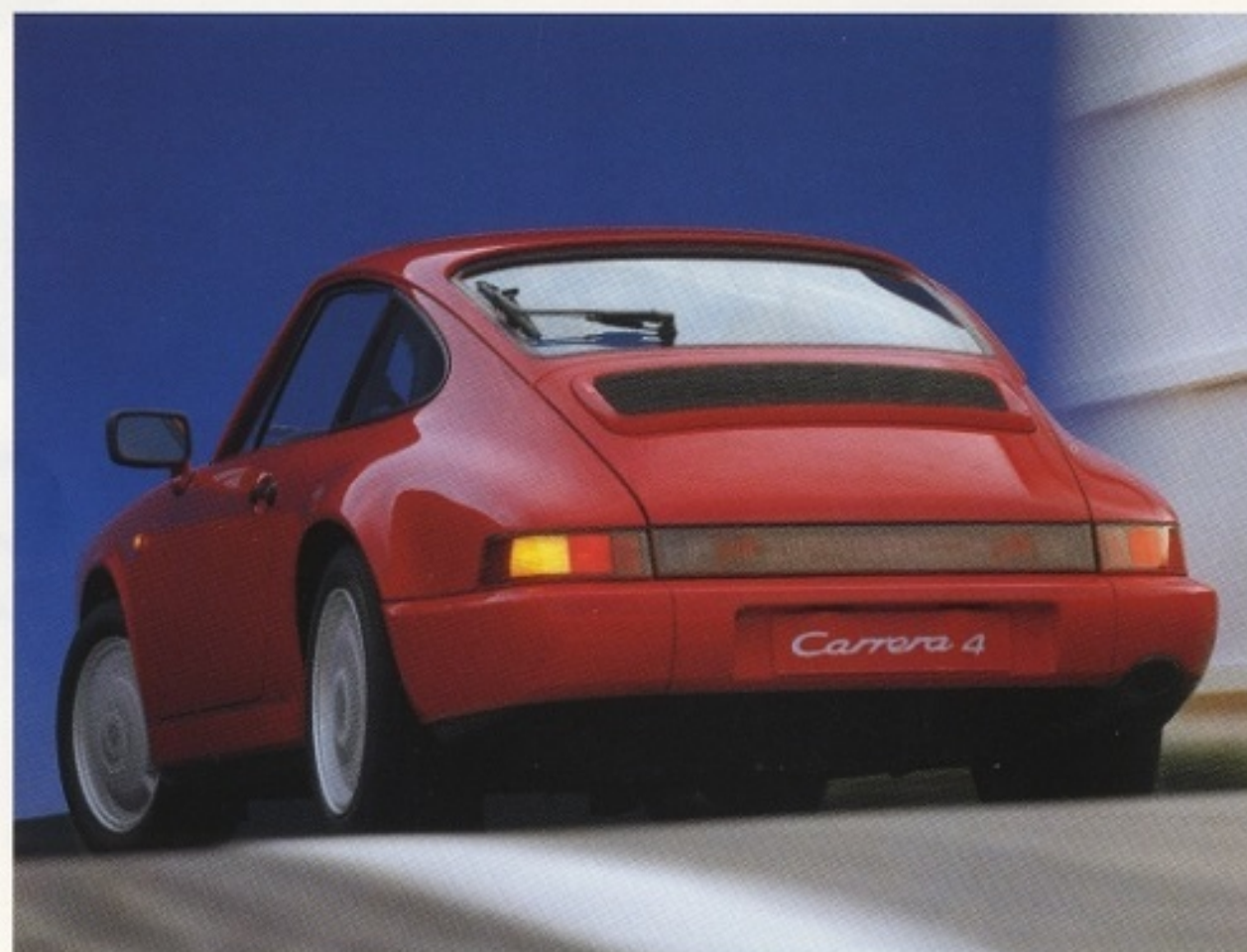


911 Carrera 2 Cabriolet

Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor, geregelter Drei-wege-Metall-Katalysator. Hub-raum: 3,6 l. Verdichtung: 11,3 : 1. Motorleistung: 184 kW bei 6100 1/min (250 PS). Maximales Drehmoment: 310 Nm bei 4800 1/min. Bremsen: ABS serienmä-ßig. Fahrleistungen: Beschleu-nigung von 0 auf 100 km/h in 5,7 s,

Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 7,8; bei 120 km/h 9,7; Stadtzyklus: 17,1. Auch mit Porsche Tiptronic lieferbar. Elektrisches Verdeck serien-mäßig.

Grundpreis: DM 124 025,-



911 Carrera 4

Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor, geregelter Drei-wege-Metall-Katalysator. Hub-raum: 3,6 l. Verdichtung: 11,3 : 1. Motorleistung: 184 kW bei 6100 1/min (250 PS). Maximales Drehmoment: 310 Nm bei 4800 1/min. Allrad-Antrieb. Bremsen: ABS serienmäßig. Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,7 s, Höchst-

geschwindigkeit 260 km/h. Kraft-stoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 8,0; bei 120 km/h 9,5; Stadtzyklus: 17,9. Auch in den Varianten Targa und Cabriolet lieferbar.

Grundpreise:
Coupé DM 122 600,-
Targa DM 128 040,-
Cabriolet DM 137 705,-



911 Carrera 2

Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor, geregelter Dreiwege-Metall-Katalysator. Hubraum: 3,6 l. Verdichtung: 11,3:1. Motorleistung: 184 kW bei 6100 1/2 min (250 PS). Maximales Drehmoment: 310 Nm bei 4800 1/2 min. Bremsen: ABS serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf

100 km/h in 5,7 s, Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 7,8; bei 120 km/h 9,7; Stadtzyklus: 17,1. Auch mit Porsche Tiptronic lieferbar.

Grundpreis: DM 108 920,-



911 Carrera 2 targa

Luftgekühlter Sechszylinder-Boxermotor, geregelter Dreiwege-Metall-Katalysator. Hubraum: 3,6 l. Verdichtung: 11,3:1. Motorleistung: 184 kW bei 6100 1/2 min (250 PS). Maximales Drehmoment: 310 Nm bei 4800 1/2 min. Bremsen: ABS serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf

100 km/h in 5,7 s, Höchstgeschwindigkeit 260 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 7,8; bei 120 km/h 9,7; Stadtzyklus: 17,1. Auch mit Porsche Tiptronic lieferbar.

Grundpreis: DM 114 360,-



928 S4

Achtzylinder-V-Motor, 4 Ventile pro Zylinder, geregelter Dreiwege-Katalysator. Hubraum: 5,0 l. Verdichtung: 10,0:1. Motorleistung: 235 kW bei 6000 1/2 min (320 PS). Maximales Drehmoment: 430 Nm bei 3000 1/2 min. Bremsen: ABS serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,3 s,

Höchstgeschwindigkeit 265 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 10,0; bei 120 km/h 11,8; Stadtzyklus: 16,6. Elektronisches Porsche Sperrdifferential (PSD) serienmäßig.

Grundpreis: DM 148 380,-



928 G T

Achtzylinder-V-Motor, 4 Ventile pro Zylinder, geregelter Dreiwege-Katalysator. Hubraum: 5,0 l. Verdichtung: 10,0:1. Motorleistung: 243 kW bei 6200 1/2 min (330 PS). Maximales Drehmoment: 430 Nm bei 4100 1/2 min. Bremsen: ABS serienmäßig. Fahrleistungen: Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,8 s,

Höchstgeschwindigkeit 275 km/h. Kraftstoffverbrauch nach EG-Norm in Liter pro 100 km: bei 90 km/h 9,7; bei 120 km/h 12,0; Stadtzyklus: 21,9. Elektronisches Porsche Sperrdifferential (PSD) serienmäßig.

Grundpreis: DM 148 380,-