



PORSCHE



Tequipment 911

Accessoires voor de nieuwe 911 modellen

Tequipment

Innerlijke kracht herken je ook aan de buitenkant.

De 911. Een icoon. Sinds 1963 weet hij generatie na generatie te fascineren. Met zijn uitzonderlijke dynamiek. Met zijn onmiskenbare design. Dankzij vooruitstrevende technologie. Met zijn grote functionaliteit. En, niet in de laatste plaats – met zijn innerlijke kracht. Omdat de 911 vooral één ding is: een Porsche ten voeten uit. Absoluut onvervangbaar.

Net als de producten uit het Porsche Tequipment programma. Doordacht tot in het kleinste detail. Zo op het eerste oog niet meer dan accessoires. Maar wel onderdelen van een harmonieus totaalconcept, die de 911 een nog sportievere uitstraling geven. Nog meer karakter. Kortom, zaken die het verschil maken. Het verschil tussen een 911 en uw eigen 911.

Elk component moet niet alleen optisch, maar ook technisch aan onze hoge eisen voldoen. Alle modelspe-

cifieke producten uit het Tequipment programma worden met het totaalbeeld van de Porsche in het achterhoofd ontwikkeld, getest en afgestemd. Door dezelfde ingenieurs en ontwerpers van Porsche die de auto's eerder ontwikkelden.

Waar dat allemaal gebeurt? Vooral in Weissach. In het ontwikkelingscentrum van Porsche. Van de constructie tot aan de vrijgave. Alle producten worden tijdens de ontwikkeling veel tijdovende functionaliteit- en duurzaamheidtests onderworpen. Ze moeten immers in elk opzicht voldoen aan de hoge kwaliteitseisen en -normen die Porsche eraan stelt.

Een van de highlights is het 19 inch Sport Classic wiel in de klassieke look van de zogeheten Fuchs-velg met zwart gespoten velgster.

Zoals de naam al zegt, was dit wiel tot nu toe voorbehouden aan de 911 Sport Classic – de kleine serie

van Porsche Exclusive. Vanaf nu is in het Tequipment programma echter ook verkrijgbaar voor uw 911.

Het 19 inch Sport Classic wiel is aan tal van tests onderworpen. Op speciale testbanken werden langdurige belasting en uiteenlopende rijomstandigheden gesimuleerd. Laboratoriumtests staan bovendien garant voor de kwaliteit van materialen en oppervlakken. Ook de rijdynamiek werd uitvoerig getest, allemaal om de best mogelijke performance en het hoogste gebruiksgemak te garanderen.

Welke Tequipment producten u ook van uw Porsche dealer betreft, uw garantie blijft volledig behouden.

Meer informatie over de individualisering van uw Porsche achteraf vindt u op onze website www.porsche.com.



Ontwerpschets 19 inch Sport Classic wiel



19 inch Sport Classic wiel in ZWARP test (testbank met 2 assen)



Rijproef



Inhoud

Exterieur	6	Performance	28	Interieur	40	Transport en onderhoud	58	Service	68
Van Aerokit tot aan de wielen toe. Waar u ook voor kiest, sportief is het altijd.		Wilt u het concept vermogen vol benutten? Dan bent u bij ons aan het juiste adres.		Geef het interieur een persoonlijk tintje. Klassiek, puur of juist sportief. Tot aan audio en communicatie toe.		Een overzicht van doordachte transportoplossingen, Porsche kinderzitjes en onderhoudsproducten voor uw auto.		Op deze pagina treft u een beknopt overzicht aan van de wereld die Porsche heet.	
								Alfabetische index	70



Exterieur

Alles wat u hier ziet, is de belichaming van innerlijke kracht.

De ideale lijn volgen. Op het circuit, op de weg, maar ook bij het ontwerp. Een doel dat Porsche zich van oudsher stelt. Een voorbeeld bij uitstek: de 911 met zijn unieke vormgeving en belijning.

Schijnbaar niet voor verbetering vatbaar. Behalve dan door iets dat speciaal voor de auto ontwikkeld is. Neem bijvoorbeeld de Aerokit Turbo uit het Porsche Tequipment programma. Ontworpen met zoveel

passie en precisie. Een echte eyecatcher. Net als de 911 zelf.



Aerokit Turbo



Aerokit Turbo

Aerokit Turbo

Deze kit bestaat uit componenten die in de windtunnel van Porsche geoptimaliseerd zijn. Daaronder vallen de karakteristieke voorspoilerlip en een individuele motorkap met de achterspoiler en het vaste vleugelprofiel. De Aerokit Turbo beperkt de opwaartse druk bij de voor en achteras, verbetert de rijstabiliteit en accentueert de sportieve uitstraling van uw auto.

Behalve deze componenten zijn ook de standaard dorpellijsten en het standaard achterdeel in de lakkleur van uw auto leverbaar.

Houd er rekening mee, dat de bodemvrijheid en de aanloophoek afneemt. De voor- en achterspoiler mogen om aerodynamische redenen alleen samen worden aangebracht. Alleen voor de 911 Turbo Coupé modellen.

SportDesign voorbumper

Componenten die in de windtunnel bij Porsche geoptimaliseerd zijn met het oog op een verbetering van de aerodynamiek. De voorbumper met zijn opvallend dynamisch geaccentueerde luchtinlaten en de extra spoilerlip geven de auto een compromisloze, sportieve uitstraling.

Let er bij de aanschaf op, dat de bodemvrijheid en de aanloophoek afneemt.

Voor de 911 Carrera Coupé en Cabriolet modellen en de 911 Targa 4 modellijn.



SportDesign voorbumper



Aerokit Cup



Aerokit Cup

Aerokit Cup

Rechtstreeks afkomstig uit de snelste merkencup ter wereld, de Porsche Mobile 1 Supercup. Dit pakket omvat een voorbumper met dynamisch ogende luchtinlaten, een extra spoilerlip en een motorkap met achterspoiler, uitgevoerd met een vast vleugelprofiel. Na optimalisatie in de windtunnel van Porsche zorgen deze componenten voor een lagere opwaartse druk op beide assen,

waardoor de rijdynamiek verder toeneemt. Afgezien daarvan benadrukken ze de link die de 911 heeft met de autosport.

Houd er rekening mee, dat de bodemvrijheid en de aanloophoek afneemt. De voor- en achterspoiler mogen om aerodynamische redenen alleen samen worden aangebracht. Alleen voor 911 Carrera Coupé modellen.

Hardtop

Qua ontwerp harmonieus afgestemd op de belijning van de 911 Cabriolet modellen. De montage is eenvoudig. Gemaakt van aluminium en daardoor slechts 33 kg licht. De hardtop heeft een verwarmbare achterruit en de binnenzijde is bekleed met zwart geluiddempend materiaal.

Achterlichten in helder glas

De reflectoren van de achterlichten zijn uitgevoerd in helder glas. Daardoor ogen ze opvallend puur en sportief. Door het glas heen zijn de LED-units goed zichtbaar. Vorm en functie komen overeen met die van de standaard achterlichten.



Hardtop



Achterlichten in transparant glas



Modellogo's op de flanken

Modellogo's op de flanken

De eerste 911 Carrera die voorzien was van een modellogo op de flanken, was de legendarische 911 Carrera RS 2.7 uit 1972. Bovendien sierde een dergelijk origineel modellogo ook de flanken van de 911 GT3 RS-modellen. Waarom zouden ze dan op uw auto ontbreken?

Leverbare modellogo's in kleurstelling naar keuze: "Carrera", "Carrera S", "Carrera 4", "Carrera 4S", "targa 4", "targa 4S", "turbo", "turbo S.

Modellogo "911"

De galvanisch aangebrachte chroomlaag geeft een uniek karakter aan het modellogo.

Opschrift "911", zwart gespoten (niet afgebeeld)

Contrasteert sterk met lichte lakkleuren. Design en afmetingen identiek met die van het opschrift

"911".

Naar verwachting leverbaar vanaf 10/2010.

Schalen voor buitenspiegels aluminiumlook

Bij de 911 krijgt elk detail onze volledige aandacht. Net als u. Dus waarom niet ook alle aandacht voor de individualisering van uw auto – de schalen van de buitenspiegels in aluminiumlook zijn daar een goed voorbeeld van.

Luchtinlaatroosters in aluminiumlook

Wat komt sympathieker en overtuigender over dan de glimlach van

een winnaar? De in aluminiumlook uitgevoerde luchtinlaatroosters maken een wel heel overtuigende eerste indruk.

Overige productinformatie en onderdeelnummers zijn opgenomen in de Tequipment 911 prijslijst.



Modellogo „911“



Schalen voor buitenspiegels aluminiumlook



Luchtinlaatroosters in aluminiumlook



19 inch Sport Classic complete zomerwielenset

Wielen

Design, precisie, sportiviteit en veiligheid. Sleutelwoorden voor de 911. Dat alles gecombineerd met de wielen uit het Porsche Tequipment programma. De finishing touch voor uw auto. Niet alleen optisch, maar ook voor wat betreft rijdynamiek en veiligheid. Speciaal voor u gemaakt, geen twijfel mogelijk. Getest zonder enig compromis. Met een resultaat dat zijn gelijke

niet kent. In één woord: onvervangbaar.

19 inch Sport Classic complete zomerwielenset

Nieuw lichtmetalen wiel in brede uitvoering (8,5 inch voor, 11,5 inch achter) in de klassieke look van de "Fuchs velg". Dit wiel maakt een grotere verticale kracht op het wiel mogelijk en zorgt zo voor meer

veiligheid en rijdynamiek. De velgster is glanzend zwart gespoten en de velgflens is glanzend gedraaid. Dit wiel was oorspronkelijk voorbehouden aan de 911 Sport Classic, maar is nu exclusief via Tequipment ook voor uw 911 leverbaar.

Alleen voor modellen van de 911 Carrera 4, 911 Targa 4 en 911 Turbo.

19 inch 911 Turbo II zomer-/winterwielenset

Deze complete wielenset straalt tegelijkertijd power en dynamiek uit. Het gesmede wiel is uitgevoerd in lichtmetaal. De kleinere geveerde massa draagt in belangrijke mate bij aan de rijstabiliteit.



19 inch 911 Turbo II zomer-/winterwielenset



19 inch RS Spyder complete zomer-/winterwielenset

19 inch RS Spyder complete zomer-/winterwielenset

Het design van dit wiel is afgeleid van de succesvolle Porsche raceauto RS Spyder. Meest opvallende detail van deze lichtgewicht, gesmede aluminiumvelg met 7 Y-vormige dubbele spaken is wel de centrale

wielbout. In plaats van de in de racesport gebruikelijke wielmoer heeft het 19 inch RS Spyder wiel een wielbout, waarmee het stevig en stabiel op de wieldrager geborgd wordt. De titaniumkleurige bout contrasteert fraai met de zilverkleurige coating van het wiel.

19 inch 911 Turbo zomerwielenset

Gemaakt van gesmeed aluminium. Het opengewerkte 5-spaaksdesign in bi-color look zet nog meer individualiteit op de weg.

19 inch SportDesign zomerwielenset

Een overduidelijke link met de motorsport: het 19 inch SportDesign wiel in meerspaaks design. Deze wielconstructie geldt als standaard voor het circuit.

19 inch SportDesign zomerwielenset, zwart hoogglans

4 eyecatchers in één: het hoogwaardige 19 inch SportDesign wiel in zwart hoogglans. Inclusief zwart gespoten wielnaafafdekking met gekleurd Porsche embleem.



19 inch 911 Turbo zomerwielenset



19 inch SportDesign zomerwielenset



19 inch SportDesign zomerwielenset, zwart hoogglans



19 inch Carrera Sport complete zomerwielenset

19 inch Carrera Sport complete zomerwielenset

In klassiek 10-spaaks design. De bredere velgmaten (8,5 inch voor; 11,5 inch achter) en het daaruit resulterende grotere wieloppervlak versterken niet alleen het sportieve karakter, maar verbeteren ook het rijgedrag. Voor de finishing touch zorgt de in GT-zilver metallic lak uitgevoerde velgster en de gepolijste velgrand.

19 inch Carrera S II zomer-/winterwielenset

Het 19 inch Carrera S II wiel oogt even sportief als robuust. Een beeldspraak die helemaal in lijn is met die van uw eigen Porsche.

19 inch Carrera Classic zomerwielenset

Elegant wiel in het voor Porsche zo kenmerkende 5-spaaks design. Door de opengewerkte spaken blijven de remmen van uw Porsche goed zichtbaar.

18 inch Carrera IV complete winterwielenset

Spreekt al net zo tot de verbeelding als uw Porsche zelf: het 5-spaaks 18 inch Carrera IV-wiel. Overtuigt door functionele vormgeving en sportieve elegantie. Gecombineerd met winterbanden staat het bij lage temperaturen borg voor verbeterde tractie.

Overige productinformatie en onderdeelnummers zijn opgenomen in de Tequipment 911 prijslijst.

Wiel- en bandenmaten zijn opgenomen in de tabellen op de pagina's 20–25 van deze catalogus.








19 inch Carrera S II complete zomer-/winterwielenset



19 inch Carrera Classic complete zomerwielenset



18 inch Carrera IV complete winterwielenset

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Turbo 911 Turbo S	Omschrijving	Wielmaat (ET-waarde in mm)	Bandenmaat/type
	-	■ ⁴	■ ⁴	19 inch Sport Classic complete zomerwielenset	Voor: 8,5 J x 19 ET 55 Achter: 11,5 J x 19 ET 50	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,4}	-	-	19 inch 911 Turbo II complete zomerwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	-	■ ^{1,4}	-		Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	-	-	■ ⁴		Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	-	-	■ ⁴	19 inch RS Spyder complete zomerwielenset Voor auto's met centrale wielbout	Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,4}	-	-	19 inch 911 Turbo complete zomerwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	-	■ ^{1,4}	-		Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,4}	-	-	19 inch SportDesign complete zomerwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	-	■ ^{1,4}	-		Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL

■ Toepasbaar

- Niet toepasbaar

¹ Tegen meerprijs leverbaar: spoorverbreiding met behulp van 5 mm spoorverbreeders op voor- en achteras.





² Alleen in combinatie met 17 mm spoorverbreeders op de achteras.

³ Sneeuwkettingen mogelijk indien er geen spoorverbreeders gemonteerd zijn.

⁴ Geen ruimte voor sneeuwkettingen.

Indien de velg/bandcombinatie niet in uw autopapieren vermeld staat, vraag dan een leveranciersverklaring aan via uw Porsche dealer.

Opmerking: de afgebeelde wielnaafafdekkingen behoren – met uitzondering van de 19 inch Sport Classic wielen en de 19 inch SportDesign wielen, in hoogglans zwart – niet tot het leveringsprogramma. In het bandenoverzicht zijn uitsluitend bandentypen en –merken opgenomen die voldoen aan de richtlijnen van Porsche. Dergelijke banden zijn herkenbaar aan een klassesymbool (NO, N1 etc.) op de wang van de band. Alleen deze banden worden door Porsche aanbevolen.

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Turbo 911 Turbo S	Omschrijving	Wielmaat (ET-waarde in mm)	Bandenmaat/type
	■ ^{1,4} -	- ■ ^{1,4}	- -	19 inch SportDesign complete zomerwielenset, zwart hoogglans	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	■ ⁴ -	- ■ ⁴	- ■ ⁴	19 inch Carrera Sport complete zomerwielenset	Voor: 8,5 J x 19 ET 55 Achter: 11,5 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 305/30 ZR 19 (102Y) XL
	■ ^{1,4} -	- ■ ^{1,4}	- -	19 inch Carrera S II complete zomerwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL
	■ ^{1,4} -	- ■ ^{1,4}	- -	19 inch Carrera Classic complete zomerwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 ZR 19 (87Y) Achter: 295/30 ZR 19 (100Y) XL

- Toepasbaar
- Niet toepasbaar
- ¹ Tegen meerprijs leverbaar: spoorverbreder met behulp van 5 mm spoorverbreder op voor- en achteras.
- ² Alleen in combinatie met 17 mm spoorverbreder op de achteras.
- ³ Sneeuwkettingen mogelijk indien er geen spoorverbreder gemonteerd zijn.
- ⁴ Geen ruimte voor sneeuwkettingen.

Indien de velg/bandcombinatie niet in uw autopapieren vermeld staat, vraag dan een leveranciersverklaring aan via uw Porsche dealer.

Opmerking: de afgebeelde wielnaafafdekkingen behoren – met uitzondering van de 19 inch Sport Classic wielen en de 19 inch SportDesign wielen, in hoogglans zwart – niet tot het leveringsprogramma. In het bandenoverzicht zijn uitsluitend bandentypen en –merken opgenomen die voldoen aan de richtlijnen van Porsche. Dergelijke banden zijn herkenbaar aan een klassensymbool (NO, N1 etc.) op de wang van de band. Alleen deze banden worden door Porsche aanbevolen.





Opmerking bij het gebruik van winterbanden

Voor een zomerband begint de winter zodra de temperatuur daalt tot ongeveer +7 °C. Vanaf die temperatuur wordt de rubbercompound geleidelijk aan harder, waardoor de remweg toeneemt. Daarom beveelt Porsche bij winterse temperaturen het gebruik van winterbanden aan. Zodat uw 911 ook bij winterse waarden de voor Porsche zo kenmerkende rijveiligheid bieden kan. Winterbanden die de goedkeuring van Porsche hebben, zijn herkenbaar aan de N-code op de wang van de band.

- Toepasbaar
- Niet toepasbaar
- ¹ Tegen meerprijs leverbaar: spoorverbreiding met behulp van 5 mm spoorverbreeders op voor- en achteras.
- ² Alleen in combinatie met 17 mm spoorverbreeders op de achteras.
- ³ Sneeuwkettingen mogelijk indien er geen spoorverbreeders gemonteerd zijn.
- ⁴ Geen ruimte voor sneeuwkettingen.
- ⁵ Voor winterbanden geldt een snelheidslimiet van 240 km/h.

Indien de velg/bandcombinatie niet in uw autopapieren vermeld staat, vraag dan een leveranciersverklaring aan via uw Porsche dealer.

Opmerking: de afgebeelde wielnaafafdekkingen behoren – met uitzondering van de 19 inch Sport Classic wielen en de 19 inch SportDesign wielen, in hoogglans zwart – niet tot het leveringsprogramma. In het bandenoverzicht zijn uitsluitend bandentypen en –merken opgenomen die voldoen aan de richtlijnen van Porsche. Dergelijke banden zijn herkenbaar aan een klassensymbool (NO, N1 etc.) op de wang van de band. Alleen deze banden worden door Porsche aanbevolen.

	911 Carrera 911 Carrera S	911 Carrera 4 911 Carrera 4S 911 Targa 4 911 Targa 4S	911 Turbo 911 Turbo S	Omschrijving	Wielmaat (ET-waarde in mm)	Bandenmaat/type
	-	-	■ 3,5	19 inch 911 Turbo II complete winterwielenset	Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 R 19 87 V M+S Achter: 295/30 R 19 100 V M+S
	-	-	■ 3,5	19 inch RS Spyder complete winterwielenset voor auto's met centrale wielbout	Voor: 8,5 J x 19 ET 56 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 R 19 87 V M+S Achter: 295/30 R 19 100 V M+S
	■ 4,5	-	-	19 inch Carrera S II complete winterwielenset	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 67	Voor: 235/35 R 19 87 V M+S Achter: 295/30 R 19 100 V M+S
	-	■ 3,5	-		Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 51	Voor: 235/35 R 19 87 V M+S Achter: 295/30 R 19 100 V M+S
	■ 3,5	-	-	18 inch Carrera IV complete winterwielenset	Voor: 8 J x 18 ET 57 Achter: 10,5 J x 18 ET 60	Voor: 235/40 R 18 91 V M+S Achter: 265/40 R 18 97 V M+S
	■ 4,5	-	-		Voor: 8 J x 18 ET 57 Achter: 10,5 J x 18 ET 60	Voor: 235/40 R 18 91 V M+S Achter: 295/35 R 18 99 V M+S
	-	■ 3,5	■ 3,5		Voor: 8 J x 18 ET 57 Achter: 11 J x 18 ET 51	Voor: 235/40 R 18 91 V M+S Achter: 295/35 R 18 99 V M+S



Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen

Speciaal op de Porsche modellen afgestemde kettingen, samengesteld uit kleine schakels, die de wielomtrek nauwelijks vergroten.

Niet bruikbaar in combinatie met spoorverbreeders.

Wielnaafafdekking

Wielnaafafdekkingen met gekleurd Porsche embleem: de finishing touch voor de wielen van uw 911.

Voor het 19 inch Sport Classic wiel en het 19 inch SportDesign wiel, in hoogglans zwart.

Voor het 19 inch 911 Turbo II Rad wiel, titaniumkleurig gespoten.

Voor het 19 inch 911 Turbo wiel met eenkleurig Porsche embleem.

Voor het 19 inch Carrera Sport wiel in GT-zilvermetallic.

Diefstalbeveiliging voor wielen

4 stalen bouten of 2 aluminiummoeren voor lichtmetalen velgen met doeltreffende antidiefstal code-beveiliging.

Sierdoppen

Zilverkleurige sierdoppen met ingepontst Porsche embleem.

Spoorverbreeders

Spoorverbreeders dienen voor de spoorverbreding (5 mm) of voor de compensatie van de ET-waarde (17 mm).

Niet toepasbaar in combinatie met sneeuwkettingen.

Inbouw centrale wielmoer (niet afgebeeld)

Deze in de racesport gebruikelijke wielmontage maakt een snelle verwisseling van het wiel mogelijk. Bovendien wordt de roterende massa gereduceerd, wat het stuurgedrag ten goede komt. De wielmoer bestaat uit een hoogwaardige, gesmede aluminiumlegering. De centrale wielmoer is titaniumkleurig geanodiseerd en heeft een wielnaafafdekking met gekleurd Porsche embleem.

Vereist voor het 19 inch RS Spyder wiel.

Alleen voor 19 inch 911 Turbo modellen.

Nadere informatie is opgenomen in de tabellen op de pagina's 20–25 van deze catalogus.



Wielnaafafdekking



Diefstalbeveiliging voor wielen



19 inch RS Spyder wiel met centrale wielmoer



Sierdoppen voor auto's met RDK



Spoorverbreeders



Performance

Less is more?

Als het gaat om gewicht: ja.

Als het gaat om het vermogen: nee.

De passie van Porsche voor de motorsport werpt ook op de weg zijn vruchten af. Omdat al onze kennis van het circuit toegepast wordt in onze standaardmodellen. Maar zelfs een 911 is met de producten uit het Tequipment pro-

gramma altijd nog verder te verbeteren of te individualiseren. Wat bijvoorbeeld te denken van de motortuning Carrera S, sporteindpijpen of Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)? Voor nog meer performance en nog meer rijplezier.



Motortuning Carrera S

Motortuning Carrera S

Het enige alternatief voor sportiviteit heet nog meer sportiviteit. Met de motortuning voor de 911 Carrera S, de 911 Carrera 4S en de 911 Targa 4S met directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection – DFI) zijn we er dankzij een ingrijpende modificatie van het inlaattraject tussen luchtfilter en inlaatklep in geslaagd een verdere optimalisatie van vermogen en koppel te bereiken. Van doorslaggevend belang voor deze verbetering is het variabele resonantie-aanzuigstelsel met 6 regelbare kleppen. Bij dit aanzuigstelsel

worden alle 6 de aanzuigkanalen via onderdruk geregelde schakelkleppen omgeschakeld, waardoor een geometrie ontstaat die optimaal is voor een maximaal vermogen en koppel. Op deze wijze zijn we erin geslaagd om het voor de rijprestaties zo belangrijke gemiddelde toerental en zo het koppel verder op te voeren. De verbeterde vulling van de verbrandingskamers wordt mede gerealiseerd door een modificatie van de stroming in het aanzuigtraject. De motorkoeling is aangepast aan het hogere vermogen. Optisch wordt deze modificatie bekroond met het luchtfilter

dat voorzien is van een 2-strooms luchtaanzuigpijp en een in carbon uitgevoerd luchtfilterdeksel.

Het resultaat van al deze aanpassingen: een harmonieus toerentalverloop gecombineerd met een maximaal motorvermogen van 300 kW/408 pk. Een verder opvallend kenmerk is de verder verbeterde acceleratie van 0 tot 100 km/h. Voor de 911 Carrera S met schakelbak is deze teruggebracht van 4,7 naar 4,6 seconden. Voor de 911 Carrera S met PDK¹ en Motortuning Carrera S Sport Plus knop komt dit acceleratiecijfer zelfs uit

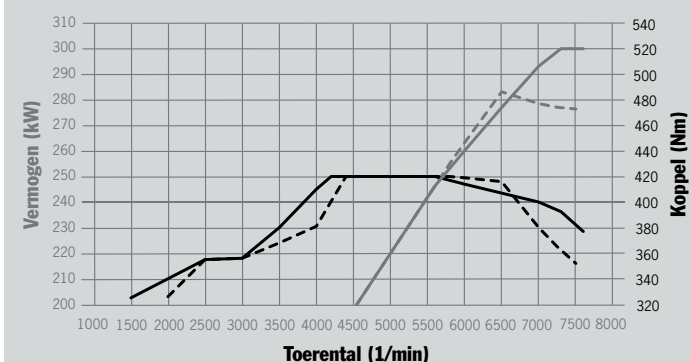
op een indrukwekkende 4,2 seconden. De topsnelheid neemt toe met 5 km/h tot 307 km/h.

Een ander element dat bijdraagt aan het hogere vermogen: een sportuitlaat met dubbele eindstukken van aluminium met een autonoom design – volledig toegerust op een optimale doorstroombekarakteristiek. Met één druk op de knop wisselt het klankbeeld van uw 911 van register.

Het voordeel voor u? Een nog rauwere sound en nog meer vermogen in het volledige toerentalbereik. Een nog spontanere respons op uw commando. Of, met andere woorden: nog meer rijplezier.

Let in voorkomende gevallen s.v.p. op modelspecifieke extra's (zie instructies voor inbouw en ombouw).

¹ 7-traps Porsche Doppelkupplung (PDK).



— 911 Carrera S modellen/911 Targa 4S met motortuning
 - - - - - 911 Carrera S modellen/911 Targa 4S standaard

911 Carrera S Coupé modellen met schakelbak/PDK

Rijprestaties	911 Carrera S	911 Carrera 4S
Topsnelheid	307 km/h/305 km/h	302 km/h/300 km/h
Acceleratie		
0–100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,6 s/4,4 s
0–100 km/h met SPORT PLUS knop	–/4,2 s	–/4,2 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	5,6 s/2,6 s in 5e versn./–	5,7 s/2,7 s in 5e versn./–

911 Carrera S Cabriolet modellen/911 Targa 4S met schakelbak/PDK

Rijprestaties	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet/911 Targa 4S
Topsnelheid	307 km/h/305 km/h	302 km/h/300 km/h
Acceleratie		
0–100 km/h	4,8 s/4,6 s	4,8 s/4,6 s
0–100 km/h met SPORT PLUS knop	–/4,4 s	–/4,4 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	5,9 s/2,8 s in 5e versn./–	6,0 s/2,9 s in 5e versn./–



Motortuning Carrera S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Het PCCB is gebaseerd op met carbonvezels versterkte keramische remschijven die, vergeleken met conventionele gietijzeren remschijven aanzienlijk harder zijn en extreem hoge temperatuurbelastingen verdragen.

Door de toepassing van vaste aluminium remzadels van het monobloc-principe met 6 zuigers op de voorwielen en vergelijkbare remzadels met 4 zuigers op de

achterwielen, leidt dit tot zeer hoge en vooral zeer constante wrijvingswaarden bij het afremmen. Door slaggevend voordeel van keramische remschijven is het lagere gewicht van de remschijven. Ze wegen ongeveer de helft van gietijzeren remschijven.

Een factor die niet alleen positieve gevolgen heeft voor rijprestaties en verbruik, maar vooral ook een verlaging inhoudt van de ongeveer de en roterende massa. Het gevolg: betere wegligging en een hoger

rij- en afrolcomfort, vooral op oneffen wegen.

Alleen voor 911 Carrera S, 911 Carrera 4S modellen, Targa 4S en 911 Turbo modellen.

Sportuitlaat

De kenmerkende Porsche sound verradt kracht, pit en sportiviteit. Het kan nog mooier! Met een sportuitlaatsysteem. Afhankelijk van het rijgedrag verandert de grom van de motor: tijdens rustig rijden blijft het krachtige standaardgeluid hoorbaar,

om te veranderen in een diepe grom bij een sportieve rijstijl. Met een knop in de middenconsole laat de sportuitlaat zich eenvoudig in- en uitschakelen. De individuele eindpijpen zijn bij dit pakket inbegrepen.

Let in voorkomende gevallen s.v.p. op modelspecifieke extra's (zie in- en ombouw instructies).

Sportuitlaatdemper

De van roestvast staal vervaardigde, met een nanocoating afgewerkte eindpijpen laten de achterzijde van uw 911 nog sportiever uitkomen. De extra nanocoating maakt de uitlaat niet alleen bijzonder onderhoudsvriendelijk, maar verhoogt ook de glans aanzienlijk.

Schakelwegverkorting

Nog sneller en sportiever schakelen: de kortere schakelwegen laten nog nauwkeuriger schakelhandelingen toe, waardoor de rijstijl automatisch sportiever wordt. De optie van schakelwegverkorting is beschikbaar in combinatie met alle leverbare keuzehendels.

Let op: deze optie heeft aanzienlijk hogere koudschakelkrachten tot gevolg.



Sportuitlaat



Sporteindpijp



Schakelweg zonder schakelwegverkorting



Schakelweg met schakelwegverkorting



Sportkuipstoel



Veiligheidsrolbeugel Pan Americana

Sportkuipstoel

Met neerklapbare rugleuning, geïntegreerde thoraxairbag en mechanische lengteverstellingsmogelijkheid. De stoelkuip is opgebouwd uit met glas- en koolstofvezel versterkt kunststof en het oppervlak is van siercarbon. Dankzij de neerklapbare rugleuning is de bagageruimte achterin beter bereikbaar. Leverbaar in zwart leder met Porsche reliëfembleem op de hoofdsteunen of in zwarte stoffen bekleding van vlamvertragend materiaal.

Bij gebruik van sportkuipstoelen mogen geen kinderzitjes worden gemonteerd.

Veiligheidsrolbeugel Pan Americana

Hoogwaardige constructie van gesatineerd roestvast staal, die achter de beide voorstoelen wordt gemonteerd. Voor extra veiligheid.

Alleen voor de 911 Carrera Coupé modellen en 911 Turbo Coupé modellen.

Bij montage vervallen de achterste zitplaatsen inclusief de veiligheidsgordels (auto wordt geregistreerd als tweezitter). Zonder FIA-homologatie.

Tankdop in aluminiumlook

Met deze tankdop krijgt uw Porsche er een detail met cachet bij. Het ontwerp is gebaseerd op de vormgeving van de tankdoppen van historische racewagens. Voorzien van het opschrift 'Porsche' en verliesbeveiliging.



Tankdop in aluminiumlook



Titanium eindpijp

Autosportaccessoires

Autosport en races zijn al zo lang Porsche bestaat vast onderdeel van het ontwikkelings- en testprogramma. Nergens anders staan auto en materialen aan grotere belastingen bloot. Een van de resultaten daarvan zijn de autosportaccessoires van Porsche. Helemaal op de praktijk

gericht, ook voor de weg. Voor de hoogst mogelijke rijndynamiek, belastbaarheid en duurzaamheid. Ontwikkeld door autosportingenieurs die ook raceauto's maken en assisteren op het circuit. Techniek voor het racecircuit direct op de weg. Leverbaar via Tequipment.

Rood geanodiseerde centrale wielmoer

Afkomstig uit de autoracerij. Net als in de autoracerij geeft de rode kleur de draairichting aan. Voor het snel verwisselen van een wiel. Plus een duidelijke getuigenis voor de motorsport.

Alleen voor de 911 GT3 en 911 GT3 RS.

Titanium eindpijp

Deze dubbele eindpijp is gemaakt van titanium, een bijzonder licht metaal. Opvallend is het witmetallische patina, dat bij verhitting blauwachtig kleurt. Ook weer typisch autosport.

Alleen voor de 911 GT3.

19 inch GT3 wielenset

Van het racecircuit naar de weg: met de titaniumkleurige 19 inch GT3 wielenset. Inclusief rood geanodiseerde centrale wielmoer. De GT3 velg kan met de gewenste banden op het circuit worden gebruikt,

en voor de rit naar huis met de standaard wielenset worden uitgerust. Pure motorsport en toch geschikt voor alledag.

Alleen voor de 911 GT3 en 911 GT3 RS.



Carbon inlaatluchtkap (Ram Air)



Carbon achterspoilerlip (Gurney Flap)

Inlaatluchtkap Carbon (Ram Air)

Carbon. Een lichtgewicht en uiterst sterk materiaal. Toegepast in de Carrera GT. En bij Porsche: 2 inlaatluchtkappen van carbon. Optimaal gewicht. Technisch hoogstandje: bij toenemende snelheid wordt er extra lucht in de motor en het motorcompartiment geperst.

Alleen voor de 911 GT3.

Carbon achterspoilerlip (Gurney Flap)

Ook uit de autosport: de spoilerlip van de achterspoiler van carbon. Een pregnant detail voor een dynamische look.

Alleen voor de 911 GT3.

Carbon buitenspiegels

Breng met de buitenspiegels van carbon een stukje autosport van

het circuit naar de weg. Met zijn sportieve en tegelijkertijd markante design straalt uw 911 GT3/GT3 RS nog meer power uit.

Naar verwachting beschikbaar vanaf 08/2010.

Lichtgewicht accu (lithium-ion, geen afbeelding)

Voor gebruik op het circuit biedt Porsche voor het eerst een lithium-

ion accu aan. Grootste voordeel voor u is een gewichtsbesparing van meer dan 10 kg ten opzichte van de conventionele standaard accu. Hij kan zonder problemen met de standaard accu worden verwisseld. Voor nog meer performance.

Alleen voor de 911 GT3, 911 GT3 RS en 911 GT2 RS.



Carbon buitenspiegels



Interieur

**Porsche rijden staat voor vrijheid.
Dus ook voor vrijheid van ontwerp.**

Waarom dan de vormgeving van uw 911 beperken tot het exterieur?

Kleur en vorm van het interieur zijn immers ook een uitdrukking van persoonlijke smaak. Kies voor een persoonlijke noot in het interieur. Bijvoorbeeld door het gebruik van

edele materialen als hout, carbon, aluminium of alcantara. Voor elk van bovengenoemde materialen voorziet het Tequipment programma in uiteenlopende interieurpakketten die ook met elkaar te combineren zijn. Zo geeft u uw eigen 911 een

geheel individueel karakter. Van sportief en comfortabel tot design-gericht- helemaal zoals u dat wilt.

Enkele suggesties treft u aan op de hierna volgende pagina's.



Interieur carbon

Makassarhout

Makassar is een donkere, heel bijzondere soort ebbenhout, met een moderne en elegante uitstraling. Het zwarte kernhout heeft een ongelijkmatig roodbruine structuur die hier en daar wel gemarmerd lijkt te zijn.

Hout is een natuurproduct. Vandaar dat er lichte afwijkingen in kleur en structuur kunnen optreden.

Carbon

Carbon is een lichtgewicht, maar uiterst sterk materiaal dat oorspronkelijk werd ontwikkeld voor

de motorsport. De sportieve look geeft het interieur racesportallure.

Aluminium

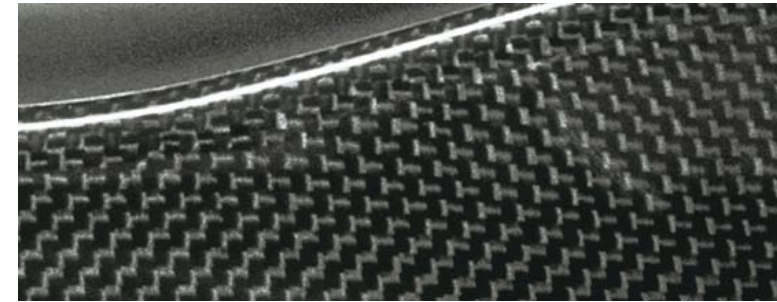
Aluminium of aluminiumlak zorgt voor een duidelijk accent en is synoniem voor sportief purisme.

Alcantara

Dit hoogwaardige materiaal is onderhoudsvriendelijk, afwasbaar en heeft bovendien een goede grip.



Makassarhout



Carbon



Aluminium



Alcantara



Multifunctioneel stuurwiel in carbon

Interieurpakket

Dit bestaat uit een multifunctioneel stuurwiel (zonder airbagmodule), een versnellingspook of PDK keuzehendel en de handremgreep. Naar keuze leverbaar in makassarhout of carbon.

Interieuruitbreidingspakket portierbekleding

Dit pakket bevat de voorkant van de deurgrepen en de deksels van de deuropbergvakken. Leverbaar in makassarhout of carbon.

Sierlijst dashboard

De sierlijsten van het dashboard en de deksels van de bekerhouders zijn naar keuze leverbaar in makassarhout of carbon.



Schakelpook/handremgreep carbon



Interieur uitbreidingspakket portierbekleding in carbon



Sierlijst dashboard in carbon



Middenconsole achter in carbon



3-spaaks sportstuurwiel met schakelpaddles

3-spaaks sportstuurwiel met schakelpaddles

Voor de snelle schakelaars: het stuurwiel in leder met schakelpaddles achter de rechter- en linkerstuurwielspaak voor handmatig schakelen. Met de rechterpaddle wordt opgeschakeld en met de linker teruggeschakeld. Het grootste mogelijke comfort en sportiviteit sluiten elkaar niet uit.

Stuurwiel alcantara, verdikt

Alcantara - stevige grip, robuust en onderhoudsvriendelijk bovendien. Eigenschappen die alcantara eigenlijk tot een voor de hand liggend materiaal maken voor de bekleding van standaard-, sport- en multifunctionele stuurwielen (zonder airbag-module).

Schakelpook of PDK keuzehendel/handremgreep alcantara

Dit pakket legt duidelijk de link tussen het merk Porsche en de autosport. Het omvat een schakelpook of PDK-keuzehendel bekleding met zwart alcantara en een geheel bijpassende handremgreep uitgevoerd in dezelfde kleur alcantara. Voor een geraffineerd accent zorgt de aluminiumleg van de handremgreep met het opschrift Porsche.

Schakelpook/handremgreep

Aluminium I

Het pakket Aluminium I omvat een schakelpook en een handremgreep in eigentijds aluminiumdesign. De knop van de schakelpook en het bovendeel van de handremgreep zijn bekleed met leder in interieurkleur.

PDK keuzehendel/handremgreep aluminium

Het pakket omvat een PDK-keuzehendel en een handremgreep in eigentijds aluminiumdesign. De knop van de schakelpook en het bovendeel van de handremgreep zijn bekleed met leder in interieurkleur.

Deksel opbergvak met Porsche embleem (niet afgebeeld)

Het deksel van het opbergvak in de middenconsole is bekleed met leder in interieurkleur en is voorzien van een Porsche embleem. Decoratieve siernaden zorgen voor de finishing touch.



3-spaaks sportstuurwiel alcantara, verdikt



Schakelpook of PDK keuzehendel/handremgreep alcantara



Schakelpook/handremgreep Aluminium I



PDK keuzehendel/handremgreep aluminium



Voetensteun in sportlook

Voetensteun in sportlook

Voetensteun gemaakt van slijtvast materiaal, gevat in roestvast stalen frame en passend bij de look van de standaardpedalen.

Alleen voor auto's met links stuur.

Cruise control (niet afgebeeld)

Automatische snelheidsregeling voor snelheden van 30 tot 240 km/h. Voor de bediening is er een tuimelschakelaar aangebracht op een aparte stuurkolomhendel.

Achterstuk middenconsole in aluminiumlook

Bij dit pakket zijn de middenconsole inclusief het deksel van de asbak uitgevoerd in aluminiumlook; voor een sportief accent.

Interieur-uitbreidingspakket portierbekleding aluminiumlook

Om het sportieve karakter nog meer te benadrukken, is er ook een interieur-uitbreidingspakket waarbij de portierbekleding uitgevoerd is met elementen in aluminiumlook. Het pakket omvat de afdekplaatjes van de portiergrepen en de deksels van de portieropbergvakken.

Vloermatten met nubuck zoomrand

Precisie tot in het kleinste detail: de maatwerk vloermatten met nubuck zoomrand en inleg met geborduurd Porsche embleem zijn voorzien van een waterdichte ruglaag en zijn bovendien slipvast. Een speciaal bevestigingssysteem voorkomt verschuiven van de vloermatten.

Rubberen vloermatten

2 exact passende vloermatten in een aantrekkelijk design. Antislip, waterafstotend en waterdicht.



Achterstuk middenconsole in aluminiumlook



Interieur-uitbreidingspakket portierbekleding aluminiumlook



Vloermatten met nubuck zoomrand



Rubberen vloermatten



Dorpellijsten van carbon



Dorpellijsten van carbon, met verlichting



Dorpellijsten van roestvast staal



Dorpellijsten van roestvast staal, met verlichting

Dorpellijsten

Wat je noemt een sportieve instap. Zowel met als zonder verlichting: de dorpellijsten van carbon of roestvast staal geven de auto in ieder geval een opmerkelijk en een in het oog springend accent. Bij de verlichte versie is het vooral de wit verlichte modelaanduiding die de aandacht trekt.

Leverbaar met modelopschrift "Carrera", "Carrera S", "Carrera 4", "Carrera 4S", "targa 4", "targa 4S", "turbo", "turbo S", "GT3" en "RS 3.8".

Nadere productgegevens en onderdeelnummers zijn opgenomen in de Tequipment 911 prijslijst.



Porsche Vehicle Tracking System



PCM met navigatiemodule en cd/dvd wisselaar

Audio en communicatie

In een harmonieus concept mogen visuele aspecten en vermogen zeker niet ontbreken. Dat geldt ook voor audio en communicatie.

De 911 staat voor bijzondere prestaties. Voor precisie en geavanceerde techniek. Ook als het gaat om audio en communicatie. Met Porsche Tequipment beschikt u over een accessoireprogramma waarmee u

uw sportwagen naar wens verandert in een mobiel communicatiecentrum. Alles is perfect op elkaar afgestemd. Een harmonisch concept streven wij nu eenmaal in elk opzicht na.

Porsche Vehicle Tracking System

Maakt het mogelijk een gestolen auto op te sporen in 27 Europese landen, alsmede in Rusland en

Zuid-Afrika – waar u ook woont. Het opsporen gebeurt niet permanent, maar alleen in geval van alarm. Bij diefstal, bij een poging tot inbraak of bij manipulatie wordt er automatisch een stil alarm geactiveerd. Het alarm wordt ook ingeschakeld na melding van de autobezitter. Behalve dat het extra veiligheid biedt, kan dit systeem, afhankelijk van het land waar u woont, ook voordelen bij de

verzekering opleveren. Het is in 27 Europese landen en in Rusland getest (waarbij tal van alarmsituaties werden gesimuleerd) en de service werd aan de hoge eisen van Porsche aangepast. Uw Porsche dealer vertelt u er graag meer over.

Alleen voor auto's die in de fabriek worden uitgerust met het Porsche Vehicle Tracking System.

Voor deze service is geen apart, betaald abonnement met de door uw Porsche dealer aanbevolen serviceprovider nodig.

PCM met navigatiemodule en cd-/dvd-wisselaar

Het centrale informatie- en communicatiesysteem met 6,5 inch TFT-beeldscherm is eenvoudig te bedienen. De radio werkt met

een dubbele FM-tuner met RDS Diversity functie voor een optimale afstemming. De cd-/dvd-speler is geschikt voor de weergave van cd's en audio-dvd's en speelt ook MP3-disks af. Daarbij kan ook het geluid van video dvd's afgespeeld worden. De GPS-navigatiemodule beschikt over een hard disk met kaartinformatie voor de meeste Europese landen.



Universele audiointerface



Elektronische rittenadministratie

**Navigatie-update 2010
(niet afgebeeld)**

Hiermee kunt u de kaartgegevens voor uw navigatiesysteem actualiseren voor het jaar 2010.

Informatie over de dataversie van uw PCM is verkrijgbaar bij uw Porsche dealer.

Universele audiointerface

Bij auto's met PCM zijn in het opbergvak van de middenconsole

3 aansluitingen aanwezig voor het aansluiten van een iPod®, een USB-stick of een willekeurige geluidsbron via de AUX-ingang. De iPod® of een USB-memorystick is op die manier comfortabel en veilig te bedienen vanaf het PCM, het multifunctionele stuurwiel of via spraakbediening.

Bij auto's met het audiosysteem CDR-30 is een AUX-aansluiting in het opbergvak van de middenconsole aanwezig. De volumeregeling ge-

beurt hierbij via de CDR-30, en de verdere bediening op de externe geluidsbron zelf.

**Spraakbediening
(niet afgebeeld)¹**

Met de spraakbediening kunnen bijna alle functies van het PCM worden bediend. Opdrachten of cijfercombinaties worden stemafhankelijk herkend. De bevestiging en de functiekeuze gebeuren akoestisch. Het systeem hoeft

geen stemmen te leren herkennen. Telefoonnummers, radiostations en navigatiebestemmingen worden herkend wanneer deze worden ingesproken.

Elektronische rittenadministratie¹

Het optionele rittenadministratiesysteem registreert bij elke rit automatisch de kilometerstand, de afgelegde afstand, datum en tijdstip en het vertrek- en bestemmings-

adres. Nadat u de ritgegevens via de USB- of Bluetooth® aansluiting uit het PCM hebt gedownload, kunt u deze met de bijbehorende software op uw pc analyseren.

¹ Alleen in combinatie met PCM met navigatiemodule.



Telefoonmodule



Draadloze hoorn met bediening voor de telefoonmodule

Telefoonmodule²

De optionele quadband GSM-telefoonmodule biedt een hoog bedieningscomfort en optimale gesprekskwaliteit. U plaatst uw Simkaart rechtstreeks in de kaartlezer van het PCM, waarna u direct hands-free of met de optioneel verkrijgbare draadloze telefoonhoorn vanuit uw auto kunt bellen. Of nog eenvoudiger: via de Bluetooth[®]-verbinding van uw mobiele telefoon en met behulp van het SIM-Access Profile (SAP)¹.

Draadloze bedieningshoorn voor telefoonmodule²

Telefoonhoorn met display en eigen toetsenpaneel – voor discreet telefoneren.

Adapter voor mobiele telefoon²

Voor het maken van een Bluetooth[®]-verbinding met mobiele telefoons die het Handsfree Profile (HFP) ondersteunen is naar wens een hands-free adapter verkrijgbaar. Bij de verbinding fungeert het PCM dan als handsfree gespreksysteem.

Via het PCM kunnen de basisfuncties van de mobiele telefoon worden bediend. De GSM-verbinding verloopt via de antenne van de mobiele telefoon.

Meer informatie en onderdeelnummers vindt u in de Tequipment 911 catalogus.

¹ Een Bluetooth[®] verbinding is alleen mogelijk voor telefoons met SAP-profiel. Informatie over compatibele mobiele telefoons is te verkrijgen bij uw Porsche dealer of op www.porsche.com.

² Alleen in combinatie met PCM met navigatiemodule.



Adapter voor mobiele telefoons



Transport en onderhoud

Transport en onderhoud.

Ook dat zijn sportieve uitdagingen.

Een Porsche is meer dan alleen sportief. Kijk maar eens naar de kinderzitjes van Porsche Tequipment – bijvoorbeeld voor kinderen jonger dan 12 jaar. Transport van bagage? Behalve een bagageruimte achterin hebben de 911 modellen met achtereiwelaandrijving een bagageruimte

van 135 l en de 4-wielaangedreven 911 modellen een bagageruimte van 105 l. Natuurlijk zijn de transportmogelijkheden van uw 911 nog verder uit te breiden en kunt u hem nog praktischer en weerbestendiger maken.



Kinderzitjes

Zelfs kinderen dromen al van een ritje in een Porsche. Zeker als het een 911 is.

Een ritje met een Porsche is een echte belevenis. Ook voor de allerkleinsten. Vandaar ook dat het programma van Porsche Tequipment voorziet in kinderzitjes. Voor de allerkleinste inzittenden tot 12 jaar.

Porsche kinderzitjes

De Porsche kinderzitjes hebben een individueel ontwerp en voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen. Ze bieden veiligheid en comfort aan inzittenden tot de leeftijd van 12 jaar. De toegepaste stoffen hebben goede ventilerende eigenschappen en zijn huid- en onderhoudsvriendelijk. De bekleding is afneembaar en wasbaar. De kinderzitjes zijn

uitgevoerd in de kleurstelling zwart/grijs en hebben een rode bies. Porsche kinderzitjes zijn eenvoudig en veilig te monteren – afhankelijk van het model auto worden ze op de bijrijdersstoel of op de achterbank bevestigd met behulp van een speciale kinderstoeladapter of met de 3-puntsveiligheidsgordel. Voor nog meer veiligheid zijn de Porsche Baby- en de Porsche Junior Seat

ISOFIX-zitjes uitgevoerd met een eigen 5-punts gordelsysteem.

Vorbereitung kinderzitje bijrijdersstoel

Deze montagevoorbereiding omvat een ISOFIX-bevestigingsbeugel en een sleutelschakelaar waarmee de airbag voor de bijrijder wordt uitgeschakeld. De bijrijdersairbag moet worden uitgeschakeld als u een kind tot 27 kg in een kinderzitje op de bijrijdersstoel vervoert.



Buiten werking stellen van de bijrijdersairbag



Montagevoorbereiding voor kinderzitje op bijrijdersstoel

Kinderzitjes	Modellen	Categorie	Gewicht	Leeftijd	911 voor	911 achter
	Porsche Baby Seat ISOFIX, G 0+	0+	tot 13 kg	tot ca. 18 maanden	ja ¹	nee
	Porsche Junior Seat ISOFIX, G 1	1	9 tot 18 kg	ca. 9 maanden tot 7 jaar	ja ¹	ja
	Porsche Junior Plus Seat, G 2 + G 3	2 + 3	15 tot 36 kg	ca. 3½ tot 12 jaar	ja ¹	ja

¹ De montage van kinderzitjes op de bijrijdersstoel voor kinderen tot 27 kg is alleen toegestaan in combinatie met de speciale montagevoorbereiding. In combinatie met sportkuipstoelen of lichtgewicht sportstoelen mogen er geen kinderzitjes worden gebruikt.

Transport

911 en transport. Elkaars tegenpolen? Des te beter dat wij van tegenstrijdigheden onze specialiteit hebben gemaakt.

Je favoriete sport blijven beoefenen en tegelijk ook andere sportapparaten vervoeren? Dat kan met een Porsche. Dankzij de accessoires van Porsche Tequipment.

Bagageruimtekuip

Deze precies passende beschermende kuipinzet van stevig zwart kunststof met Porsche embleem voorkomt vervuiling van de bagageruimte. De kuipinzet is waterdicht en afwasbaar en is dankzij de geïntegreerde grepen eenvoudig uit de bagageruimte te verwijderen.

Bij uitstek geschikt voor het vervoer van boodschappen of uw sportpullen.

Basisdrager daktransport-systeem

De maximaal toegestane daklast bedraagt 75 kg. De basisdrager kan uitgerust worden met speciale transportsystemen voor de meest

uiteenlopende toepassingen. Solide veiligheidskleppen en sloten beschermen uw eigendommen doeltreffend tegen diefstal.

Alleen voor de 911 Coupé modellen.

Fietsdrager

Fietsdrager voor alle gangbare typen rijwielen met een buisdiameter van maximaal 85 mm. Op de drager zijn maximaal 3 fietsdragers naast elkaar te monteren.

Dakbox, smal

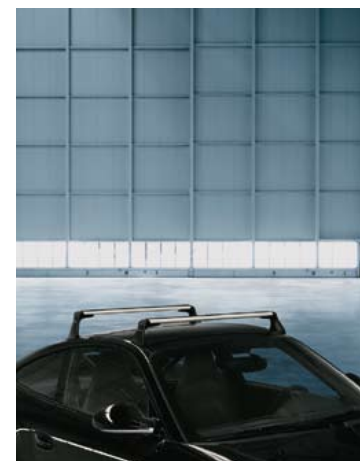
Afsluitbare, kunststof dakbox in zilvergrijs met een inhoud van circa 310 liter en voorzien van ingebouwde skidragers. Zowel van links als van rechts te openen (lengte 2.260 mm, breedte 550 mm, hoogte 380 mm).

Ski-/snowboardhouder

Leverbaar in 2 uitvoeringen. Met plaats voor maximaal 4 paar ski's of 2 snowboards, of voor maximaal 6 paar ski's of 4 snowboards.



Bagageruimtekuip



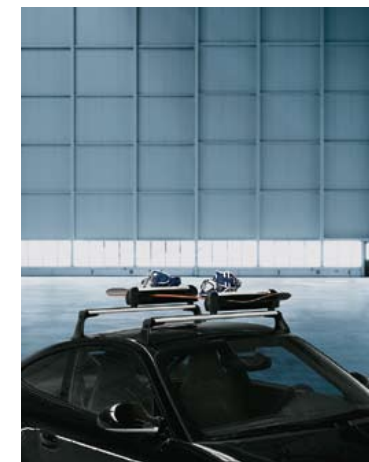
Basisdrager daktransportsysteem



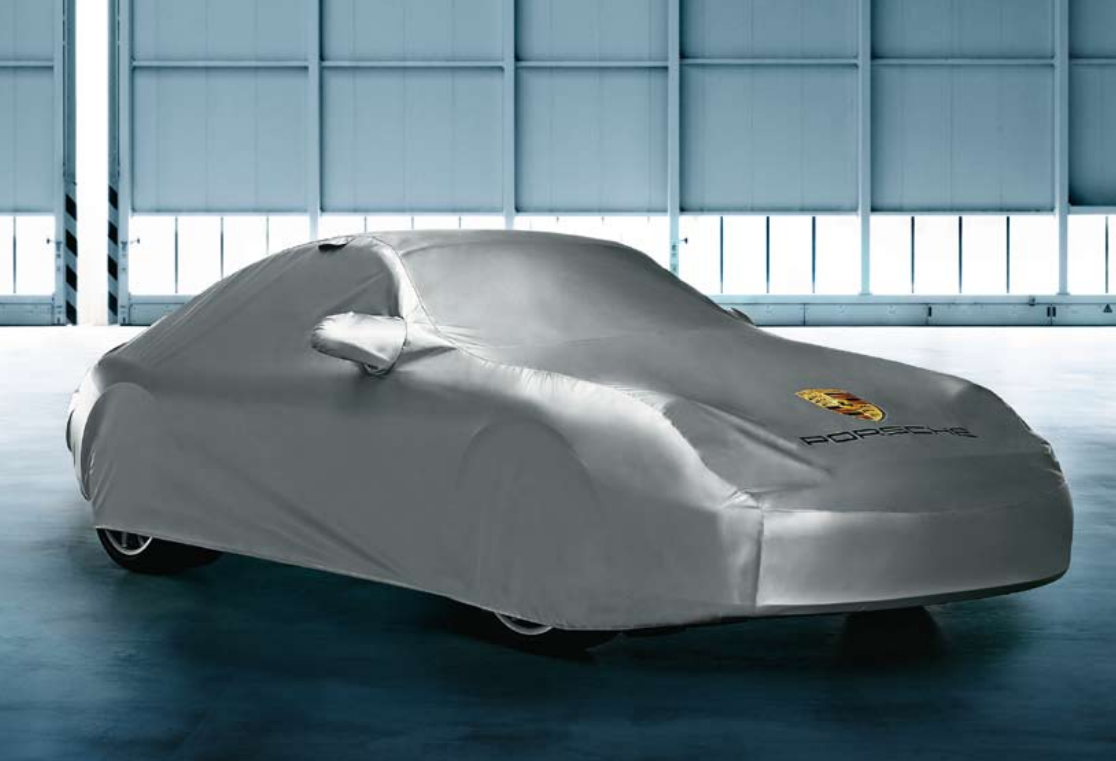
Fietsdrager



Dakbox, smal



Ski-/snowboardhouder



Outdoor afdekhoes



Indoor afdekhoes

Outdoor afdekhoes

Perfect sluitende, zilvergrijze outdoor afdekhoes met Porsche embleem en merkopschrift. Deze outdoor afdekhoes is waterafstotend en beschermt uw auto tegen weersinvloeden zoals fel zonlicht. Met diefstalbeveiliging.

Indoor afdekhoes

Nauwsluitende indoor afdekhoes van ademend, antistatisch en vuilwerend materiaal. Voorzien van meerkleurig Porsche embleem en merkopschrift.

Hardtophoes

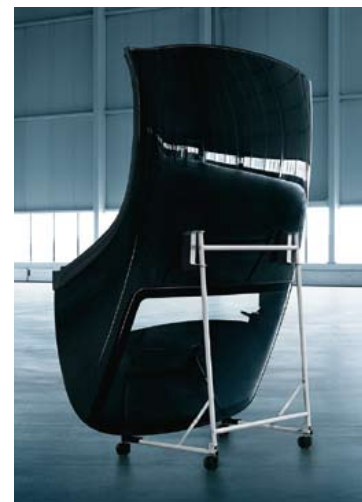
Functionele, op maat gemaakte stoffen hoes van ademend en antistatisch materiaal. Beschermt uw hardtop tijdens opslag tegen beschadiging en stof.

Hardtop opbergrek

Ruimtebesparend opbergrek voor de hardtop. Stabiel en eenvoudig te verplaatsen dankzij de zwenkwielen. In slechts een paar handelingen is het opbergrek te demonteren en gemakkelijk te vervoeren. Er is ook een wandbeugel voor hardtops leverbaar.



Hardtophoes



Hardtop opbergrek



Velgenonderhoudsset

Velgenonderhoudsset

Reinigings- en onderhoudsmiddel inclusief een speciale set borstels voor het onderhoud van lichtmetalen velgen. Het schoonmaakmiddel is ook als navulflacon verkrijgbaar.

Porsche Charge-o-mat II

Laadapparaat dat de accuspanning bewaakt en voortdurend op peil houdt. Voor auto's zonder sigaret-

tenaansteker is een speciale net-stroomadapter leverbaar.

Onderhoudskoffer Coupé/Cabriolet

Optimaal samengestelde onderhoudsset in aluminiumkoffer. Deze set met hoogwaardige, speciaal voor Porsche geschikte producten omvat ondermeer een autoshampoo, harde was, ruitenreiniger en een

reinigings- en onderhoudsmiddel voor leder. Al deze producten zijn ook los verkrijgbaar als navulling.

IJskrabber

IJskrabber met telescoopsteel van aluminium. Met deze krabber maakt u uw Porsche moeiteloos sneeuw- en ijsvrij. De rubberinzet verwijdert in een handomdraai regendruppels en water van uw autoruiten.

Interieuronderhoudsset

Inclusief een speciale velours-reiniger, lederreinigings- en onderhoudsmiddel, ruitenreiniger en schoonmaakaccessoires.

Acculamp

Praktische handlamp met uitklapbaar vergrootglas. Op te laden via de sigarettenaansteker.

Gereedschapsset

Kwaliteitsmap met een selectie van de belangrijkste gereedschappen voor reparaties in vrije tijd en als hobby.

Microvezel-reinigingsdoekje (niet afgebeeld)

Voor de doeltreffende en veilige reiniging van het PCM touchscreen en andere gevoelige interieurpervlakken. Verpakking met 3 microvezeldoekjes.

Overige productinformatie en onderdeelnummers zijn opgenomen in de Tequipment 911 prijslijst.



Porsche Charge-o-mat II



Onderhoudskoffer Coupé/Cabriolet



IJskrabber



Interieuronderhoudsset



Acculamp



Gereedschapset



Uw Porsche dealer

Uw Porsche dealer en het ervaren personeel staan borg voor vertrouwde service. Zo bieden ze u tal van diensten aan, kunt u er terecht voor originele Porsche onderdelen en accessoires van topkwaliteit.

Porsche Assistance

Porsche Assistance biedt hoogwaardige, betrouwbare en exclusieve mobiliteitsgarantie. Bij aankoop van een nieuwe auto krijgt u ook Porsche Assistance.

Porsche Partner Program

Desgewenst kan de Porsche dealer u ook adviseren over financiële aspecten, zoals leasing en verzekeringen.

Porsche Exclusive

Tal van suggesties om uw Porsche helemaal naar uw eigen persoonlijke smaak en wensen af fabriek te bestellen. Eigen ideeën kunt laten verfraaien. Optisch, technisch of beide. Maar in elk geval handwerk.

Porsche Equipment

Ons accessoireprogramma, waarmee u uw Porsche helemaal kunt laten uitrusten zoals u dat persoonlijk wilt. Producten die perfect bij uw Porsche passen. Met volledige garantie.

Porsche Design Driver's Selection

Het productengamma onderscheidt zich door functionaliteit, kwaliteit en design – of het nu gaat om lifestyle accessoires, mode of speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers en tassen.

Service

Porsche Approved Occasions

Het Porsche Approved occasion-programma biedt u wereldwijd auto's van bijzonder hoge kwaliteit en een uitgebreide garantie aan. Het soort rijplezier dat u alleen in een Porsche kunt ervaren.

Porsche Classic

Uw partner voor originele Porsche onderdelen, technische literatuur, reserveonderdelen, maar ook voor services als onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Meer info op: www.porsche.com/classic.

“Christophorus”

Ons periodiek voor klanten, dat tweemaandelijks verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rond het merk Porsche.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 613 clubs ontstaan die samen met hun 120.000 leden de denkbeelden en fascinatie van met merk Porsche delen en uitwisselen. Meer informatie? Bel: +49 (0)711 911-78307 of ga naar: www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club. Deze reisorganisatie biedt exclusieve rijervaringen, fascinerende avontuurlijke reizen en incentive-reizen aan. Wereldwijd. Voor meer informatie: E-mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier kunt u op nationale en internationale circuits uw rijvaardigheid verbeteren en uw Porsche beter leren kennen. Ga voor meer informatie naar uw dealer of mail naar sportdrivingschool@porsche.de.



De catalogi voor Exclusive, Porsche Design Driver's Selection en Porsche Driving Experience zijn verkrijgbaar bij uw Porsche dealer.

Alfabetische index

1

19 inch Sport Classic wiel	14
19 inch Turbo II wiel	15
19 inch RS Spyder wiel	16
19 inch 911 Turbo wiel	16
19 inch SportDesign wiel	17
19 inch SportDesign wiel, hoogglans zwart	17
19 inch Carrera Sport wiel	18
19 inch Carrera S II wiel	18
19 inch Carrera Classic wiel	18
18 inch Carrera IV wiel	18

A

Acculamp	67
Achterlichten in helder glas	11
Adapter voor mobiele telefoons	56
Aerokit Cup	10
Aerokit Turbo	8
Autosportaccessoires	36

B

Bagageruimtekuip	62
Basisdrager daktransportsysteem	62
Buitenspiegel-onderschaal in mat aluminiumlook	12
Cruise control	48

D

Dakbox, smal	63
Deksel opbergvak met Porsche embleem	47
Diefstalbeveiliging voor wielen	26
Draadloze hoorn met bediening voor telefoonmodule	56

E

Elektronische rittenadministratie	55
-----------------------------------	----

F

Fietsdrager	63
Gereedschapsset	67

H

Hardtop cover	64
Hardtop opbergrek	64
Hardtop	10

I

IJskrabber	66
Inbouw centrale wielbout	27
Indoor car cover	64
Interieurpakketten	44
Interieurmaterialen	42

L

Luchtinlaatrooster in mat aluminiumlook	12
---	----

M

Modellogo's op de flanken	12
Motortuning Carrera S	30

N

Navigatie-update	54
------------------	----

O

Opschrift "911"	12
Outdoor car cover	64

P

PCM inkl. navigatiemodule en cd-/dvd-wisselaar	53
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	32
Porsche Charge-o-mat II	66
Porsche kinderzitjes	60
Porsche Vehicle Tracking System	52
Portierdorpels	50

S

Schakelwegverkorting	33
Service	68
Sierdoppen	26
Ski-/snowboardhouder	63

Sneeuwkettingen	26
Spoorverbreeders	27
SportDesign voorbumper	8
Sporteindpijpen	33
Sportkuipstoelen	34
Sportuitlaatsysteem	32
Spraakbediening	54

T

Tankdop in aluminiumlook	34
Telefoonmodule	56

U

Universele audiointerface	54
---------------------------	----

V

Veiligheidsrolbeugel	
Pan Americana	34
Verzorgingsproducten	66
Vloermatten	49
Voetensteun in sportlook	48
Vorbereiding kinderzitje	61

W

Wielaccessoires	26
Wielentabellen	20
Wielnaafafdekking	26



Achterspoiler Aerokit Turbo



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Multifunctioneel stuurwiel carbon



Ski-/snowboardhouder



Gebruik uitsluitend originele Porsche onderdelen voor uw auto. Bij gebruik van merkvreemde onderdelen of accessoires kan Porsche niet aansprakelijk worden gehouden voor schade, die is veroorzaakt door het gebruik van dergelijke onderdelen. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleur- en materiaalafwijkingen. Onder voorbehoud van drukfouten en wijzigingen. Om reden van wettelijke bepalingen die voor be-

paalde landen van kracht zijn, kunnen de in deze brochure beschreven producten licht afwijken. De afgebeelde modellen zijn deels voorzien van meeruitrusting, die geen deel uitmaakt van het in deze brochure omschreven Tequipment assortiment.

Aanvullende informatie is beschikbaar via onze online-shop www.porsche.com waar wij onze Tequipment producten presenteren.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, Targa, Spyder, PCM, PCCB, PDK en Tequipment zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart, Germany
www.porsche.com
© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2010

Stand: 05/10
Printed in Germany
WSL71101000291 NL/WW