



PORSCHE



Motor des Sports

Der Porsche 911 GT3

Die Kurven

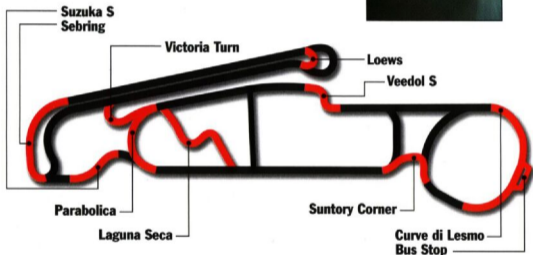
Sechs Bremspunkte. Sechs Vollgas-Passagen. 3,7 km Grenzbereich. Und zehn der schärfsten Kurven der Welt. Nehmen Sie Platz hinter dem Lenkrad des neuen Porsche 911 GT3, und erleben Sie die Faszination des Motorsports.

Der Rundkurs in Leipzig, direkt am Kundenzentrum unserer neuen Produktionsstätte, hat zehn berühmte Rennkurven zum Vorbild. Hier können Sie Runde um Runde mit Hundertstelsekunden geizen. Da sind Herz, Nerven und Fingerspitzengefühl gefragt. Und dieser straßentaugliche Sportwagen, der Höchstleistungen garantiert – nicht nur auf der Rennstrecke.

Nicht nur legendäre Rennkurven aus Japan und den USA...



...sowie Monaco standen Pate für die Porsche Einfahr- und Prüfstrecke in Leipzig.



Auch berühmten Rennstrecken nachempfundene Kurven aus Italien und Belgien, dazu aus Brasilien und Deutschland...



... erfüllen alle sicherheitstechnischen Voraussetzungen für faszinierende Fahrerlebnisse. Mit FIA-Zertifikat.



Schiere Kraft

Noch zeigt der Drehzahlmesser nichts an. Noch ist Zeit, sich auf dem neuen Porsche Gelände umzusehen. Leipzig ist Produktionsstätte, Einfahr- und Prüfstrecke, Gelände-parcours, Kundenzentrum, Ausstellungsfläche sowie Sportfahrschule und Erlebniswelt in einem. Kurz, Treffpunkt von Porsche Tradition und Innovation.

Starten Sie nun links den Motor. Legen Sie den 1. Gang ein, und fahren Sie langsam auf die Einfahr- und Prüfstrecke.

Geben Sie Gas und spüren Sie es. Auf den ersten Metern. Die Synthese aus maximaler Agilität, Direktheit und Leistung. Der 911 GT3 bietet puren Fahrspaß und Kraft im Überfluß.

Er kommt schnell zum Wesentlichen. Als Basis- oder Clubsportversion. Nach nur 4,5 Sekunden erreicht die Tachonadel die 100 km/h-Marke.

Seine Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 306 km/h. Drücken Sie das Gaspedal durch, und lassen Sie sich von dem faszinierenden Motorsound begeistern.



0 km



Der 911 GT3 weckt Ihre Motorsport-Gene. Der 911 GT3 Clubsport bringt Sie noch kompromißloser und direkter an die Rennstrecken dieser Welt. Ohne seine Alltagstauglichkeit einzubüßen, ist er mit Sicherheitsvorrichtungen für den passionierten Rennsport ausgestattet. Ein zum Sicherheitskäfig erweiterbarer Sicherheitsbügel, schwerentflammbare Schalensitze, ein 6-Punkt-Gurt für die Fahrerseite sowie ein Feuerlöscher mit Halterung und die Vorrüstung für einen Batterie Hauptschalter lassen das Rennfahrerherz höher schlagen.

Sportliche Aerodynamik

Er zieht präzise und kraftvoll durch die Kurven. Auf dieser und jeder anderen Strecke. Wie auch im Alltagsbetrieb. Sein Wendekreis beträgt nur 10,6 m. Noch ein weiterer Beweis für perfektes Handling im Alltag. Das Bugteil mit integrierter Spoilerlippe, die Schwellerblenden sowie der einstellbare Heckspoiler sind so auf-

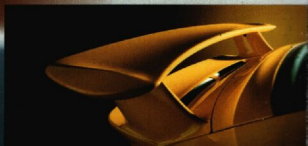
einander abgestimmt, daß sie in Verbindung mit der Abstimmung des gegenüber dem 911 Carrera 30 mm tieferen Fahrwerks eine sehr hohe Fahr- und Richtungsstabilität erzielen. Jeder Millimeter ist auf Höchstleistung ausgelegt.

Bleiben Sie am Gas.



Suzuka S-, Sebring- und die Loews-Kurve:

Eine rasante, fahrerisch anspruchsvolle S-Kombination, gefolgt von der erst rechtwinkligen und langsamen, aber dann schnellen Kurve zum Durchbeschleunigen. Aus hoher Geschwindigkeit auf der Geraden müssen Sie danach direkt in die langsamste Kurve, die der Loews-Kurve in Monaco nachempfunden wurde, hineinbremsen.



Starke Tugenden

Enorme Brems- und Beschleunigungskräfte sind für den 911 GT3 selbstverständlich. Schließlich kennt er nur High-Tech, das aus dem Motorsport kommt: 6-Kolben-Aluminiumbremsättel vorn, 4-Kolben-Festsattelbremsen der gleichen Bauart an der Hinterachse. Alle in Monobloc-Bauweise. ABS und Vakuumbremskraftverstärker vervollständigen das leistungs-

starke Bremssystem. Mit dem Ergebnis: extreme Bremsleistung kombiniert mit hoher Standfestigkeit und Fadingsicherheit. Das Herzstück, der wassergekühlte 6-Zylinder-Boxermotor, arbeitet mit 4-Ventil-Technik und VarioCam. Er schöpft seine Kraft aus 3,6 l Hubraum. Seine Leistung: 280 kW (381 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment:

385 Nm bei 5.000 1/min. Und die maximale Drehzahl liegt gangabhängig zwischen 8.000 und 8.200 1/min.

Der 911 GT3 vereint die Anforderungen der härtesten Rennpisten der Welt perfekt mit denen Ihres Alltags. Renn-Overall oder Maßanzug – die Entscheidung liegt bei Ihnen.



Veedol S, Curve di Lesmo und Bus Stop:

Zuerst eine anspruchsvolle Rechts-Links-Kombination, in die Sie aus einer hohen Geschwindigkeit abbremsen und deutlich die Lastwechselreaktion spüren, bevor es auf die Gerade geht. Danach in die nicht enden wollende langgezogene Kurve wie in Monza mit der Bus Stop-Schikane wie in Spa Francorchamps, in der es heißt: langsam einfahren und beherzt herausbeschleunigen.



Pure Leidenschaft

Im 911 GT3 stecken Erfahrungen aus 50 Jahren Motorsport. Aber auch jedes andere Mitglied der 911 Familie wurde aus der Idee Sportwagen geboren. Deshalb spüren Sie in jedem 911 die pure Leidenschaft.

Die 911 Familie begeistert durch Sportlichkeit, Technik, Design und Agilität sowie Sicher-

heit und Komfort. Ohne Kompromisse. Die Modellreihe verfügt wahlweise über Saugmotor oder Turboaufladung, über Zweirad- oder Vierradantrieb, reicht vom Coupé über den Targa bis zum Cabriolet. Und wer seine Fahrzeugbeherrschung verfeinern will, macht das in der Sportfahrschule unter der Anleitung erfahrener Porsche Instruktoren. Um

Ihren Porsche 911 nach Ihren Vorstellungen noch vollkommener zu machen, gibt es die Angebote von Porsche Exclusive oder Porsche Tequipment. Optisch und technisch. Innen wie außen. Ihre persönlichen Zubehör- und Ausstattungs-Wünsche sind das Maß dieser Individualisierungs-Angebote.



Suntory Corner:

Kurz vor der Zielgeraden steuern Sie die Suntory Corner Kurve an. Wieder ist volle Konzentration gefragt. Aus der Curve di Lesmo kommend, müssen Sie in eine langsame Kurve hineinbremsen, um dann die beiden folgenden Kurven zum Herausbeschleunigen zu nutzen. Die Zielgerade liegt nun vor Ihnen.





3,7 km

Stellen Sie jetzt den Motor des 911 GT3 ab. Und hören Sie Ihr Herz schlagen. Sie spüren es wie ein Echo auf den eben noch dynamisch klingenden Motor. Das ist der Motor des Sports. Geboren aus der Faszination des Motorsports.





D BB GT 422







GT3

BB GT 422