



Der neue 911 Carrera

Tradition. Zukunft.





Inhalt >>>

Der neue 911	6
Highlights	10
Design	18
Antrieb	26
Komfort	42
Fazit	48
Technische Daten	50



Der neue 911



Der neue 911 >>> 9

**Wir fangen gern von vorn an.
Also an der Spitze.**

Der neue 911.

Wieder einmal geht es um alles. Es geht um einen neuen Maßstab. Um einen Sportwagen, den es in dieser Form nur ein einziges Mal gibt. Der seit Generationen fasziniert. Und dem unser Herzblut gehört. Es geht um die Zukunft des 911.

Unser Blick geht dabei nach vorn. Nicht zur Seite, niemals zurück. Denn die Vergangenheit ist ein zu sanftes Ruhekissen. Egal, wie glorreich sie auch sein mag. All die Rennsiege. Die Träume. Unsere Fans. Tausende von Ideen. Bewahren wir in unseren Herzen.

Aber wir starten bei null. Und werfen alles in die Waagschale. Greifen an. Um noch besser zu werden. Und kämpfen. Um die Spitze zu verteidigen. Mit einem einzigen Ziel: den nächsten 911 zu bauen, der mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Einen Sportwagen, der so schön ist wie am ersten Tag. Das ist unsere Tradition. Und unsere Zukunft.

Dafür geben wir alles. Für den besten Elfer aller Zeiten: den neuen 911.

Sie möchten Ihrer Zeit voraus sein?

Code scannen oder www.porsche.com/911-highlights besuchen und Film starten.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und Connect Apps.

Sport: rundstreckentauglich

Mode-Schalter am multifunktionalen GT-Sportlenkrad für 4 Fahrmodi – sowie SPORT Response Button für maximales Ansprechverhalten.

Design: geschärft

Neues Front- und Heckdesign mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten.

Leistung und Effizienz: gesteigert

Neue Biturbo-Motoren für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch.

Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke.

Sicherheit: verstärkt

Spurwechselassistent und eine nochmals verstärkte Bremsanlage – mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.

Entspannung: täglich

Das neue Liftsystem – für mehr Bodfreiheit. Adaptive Dämpfer in allen Fahrzeugen – für mehr Komfort im Alltag.

Fahrdynamik: enorm

Die neue Hinterachslenkung steigert Fahrstabilität und Agilität.

Highlights



Highlights >>> 13

Wie man seine Position verteidigt? Immer eine Idee voraus sein.

Antrieb und Effizienz.

Unsere Erfolgsformel ist denkbar einfach. Sie lautet: mehr Ideen pro PS. Auf den Antrieb übertragen heißt das: mehr Leistung, aber weniger Verbrauch.

Dieser Formel folgt auch der neue 911 Carrera: dank turboaufgeladenen Motoren mit direktem Ansprechverhalten, deutlich mehr Drehmoment und noch mehr Leistung. Also jede Menge Vortrieb und direkte Beschleunigung. Kombiniert mit hohem Drehvermögen und dem legendären Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors.

Wir suchen immer den kürzesten Weg. In Richtung Zukunft. Und beim nächsten Schaltvorgang. Präzise und sportlich sind

deshalb das 7-Gang-Schaltgetriebe ebenso wie das optimierte Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Mit 6 sportlichen und einem lang übersetzten Gang. Für noch bessere Werte – bei Beschleunigung und Verbrauch. So interpretieren wir das Thema Effizienz.

Zu effizienter Sportlichkeit tragen auch die neuen aktiven Kühlluftklappen bei. Je nach Fahrweise und Fahrstil reduzieren sie den Luftwiderstand – oder verbessern die Kühlung. Die intelligente Art eben, nach vorn zu kommen.



Highlights >>> 15

Unsere Ziele sind schon immer sportlich.

Sport und Komfort.

Weiterkommen. Nicht aufgeben. Anderen voraus sein. Wer sportliche Ziele verfolgt, muss hart dafür arbeiten. Trotzdem sollte der Spaß nicht zu kurz kommen. Das gilt natürlich auch für den Komfort.

Unterwegs zu Ihren Zielen wird Sie der neue 911 zusätzlich motivieren. So sorgt die neue Sportabgasanlage – ein Novum für turboaufgeladene Boxermotoren von Porsche – für beeindruckende Resonanz und intensiven Sportwagen-sound. Und die 2 mittig angeordneten Endrohre für Motorsportatmosphäre.

Das erweiterte Sport Chrono Paket ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe. Neu ist der vom 918 Spyder abgeleitete Moderschalter am Lenkrad. Mit 4 Einstellungen: Normal, SPORT, SPORT PLUS und dem Individual Modus. Für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens.

Sport und Komfort verbindet bei den S-Modellen die Hinterachslenkung. Für noch mehr Agilität und Fahrperformance.

Höchst alltagstauglich ist das Liftsystem. Es hebt das Fahrzeug an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an. Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten stellen kein Hindernis mehr dar. So können Sie sich auf die Herausforderungen konzentrieren, die im 911 wirklich zählen: die sportlichen.



Highlights >>> 17

Anderes Wort für fortschrittlich? Wegweisend.

Der Fahrer und die Zukunft.

Die Richtung ist klar: Es geht immer nur nach vorn. Fragt sich bloß: Wie kommt man dorthin? Am besten mit Technologien, die der Gegenwart immer ein Stückchen voraus sind.

Serienmäßiges Infotainment für eine neue Generation: das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigationsmodul und neuem 7-Zoll-Multitouchscreen. Alle Funktionen lassen sich außerdem über die Sprachbedienung steuern.

Mit dem neuen Connect Plus-Modul sind zusätzlich umfassende Infotainment- und Echtzeit-Navigationsdienste in Ihren Porsche integriert. Connect Plus enthält außerdem

Apple CarPlay® ebenso wie Remote und Security Services. Weitere Bestandteile des Connect Plus-Moduls sind das Telefonmodul sowie der drahtlose Internetzugang.

Das Sound Package Plus sorgt zudem mit 8 Lautsprechern und 150 Watt Leistung für ausgezeichneten Klang.

Neu im 911: der Spurwechselassistent. Er überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Besonders auf der Autobahn erhöht er Komfort und Sicherheit.



Design



Design >>> 21

**Eine Innovation ist eine Tradition,
die immer wieder aufs Neue geschärft wurde.**

Exterieur.

Das Design des neuen 911 zeigt, wo wir herkommen. Es zeigt aber auch, wo wir hinführen wollen.

Formensprache, Proportion und Linienführung folgen der Tradition 911. Mit Kotflügeln, die höher sind als die Fronthaube, mit rund ausgeformten Scheinwerfern und mit einer nach hinten abfallenden Dachlinie. Der Gesamteindruck: tief, breit, flach. Die unverwechselbare DNA eines Porsche.

Unsere Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet. Mit neuem Lichtdesign und charakteristischem 4-Punkt-LED-Tag-

fahrlicht, das nun auch in die Bi-Xenon-Haupt-scheinwerfer integriert ist. Mit Blinkern, die noch schmaler gestaltet sind. Für einen Sportwagen, der auch von weitem klar als 911 erkennbar ist.

Das neue Bugteil hat ein noch sportlicheres Erscheinungsbild. Die Lufteinlässe sind größer, seitlich steuern die neuen aktiven Kühlluftklappen je nach Bedarf die Aerodynamik und die Kühlung.

Der neue 911 zeigt von vorn jede Menge Biss. Die Zukunft macht eben hungrig.



Design >>> 23

Das Heck umschließt den Kern des 911: den Motor. Hier schlägt seit 1963 sein Herz. Und wird es ebenso in Zukunft tun. Aber der turboaufgeladene Antrieb der neuen 911 Carrera Modelle braucht auch viel Luft zum Atmen.

Erstmals in einem 911 sind deshalb die Lamellen des Heckdeckelgitters längs ausgerichtet. Aber wo viel Luft einströmt, muss auch viel Luft wieder ausströmen können. Am Heckunterteil erledigen diese Aufgabe zwei seitliche Auslässe für die Ladeluftkühler.

Im besten Sinne auffällig sind die dreidimensional ausgeformten Heckleuchten in LED-Technik. Die dritte Bremsleuchte ist direkt oberhalb der Lamellen des Heckdeckelgitters integriert.

Neu ist das Design der Endrohre aus Edelstahl. Die mittig angeordneten Endrohre der optionalen Sportabgasanlage sind vom 911 GT3 abgeleitet. Für die Einheit aus Form, Funktion und Sound.

Scharf, sportlich, zeitlos. Das Heck ist noch klarer konturiert, es wirkt breiter, satter, wuchtiger. Das ist unsere Evolutionslehre.



Design >>> 25

**Wie verbindet man Purismus mit Stil?
Und die Tradition mit der Zukunft?
Direkt, ohne Umwege.**

Interieur.

Im Innenraum eines Porsche stecken über 60 Jahre Erfahrung. Das spürt man. An den Materialien, die griffig sind und hochwertig. Das sieht man. Am sportlichen Design. Und das teilt sich in jeder gefahrenen Sekunde mit. Dank hoher Ergonomie und hohem Komfort.

Auf den Fahrer ausgerichtet ist die nach vorn ansteigende Mittelkonsole. Durch den kurzen Weg der Hand vom Lenkrad zu den wichtigsten Fahrzeugfunktionen. Das neue

Sportlenkrad spricht die Sprache des Rennsports. Sein zukunftsweisendes Design stammt vom 918 Spyder.

Klassisch 911 ist die Anordnung der 5 Rundinstrumente mit dem Drehzahlmesser in der Mitte. Zeitgemäß ist das Kombiinstrument mit hochauflösendem 4,6-Zoll-Farbbildschirm.

Tradition trifft auf Innovation. Das Ergebnis: Futurismus, aber auf Porsche Art.

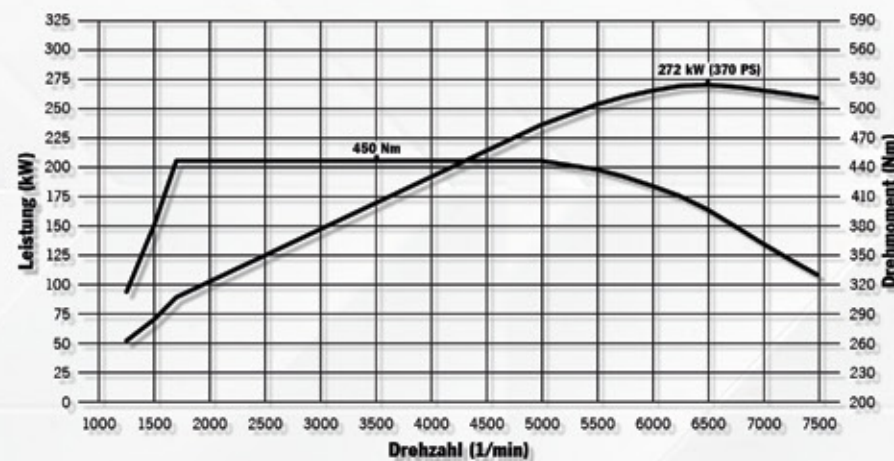


PORSCHE
911 Carrera

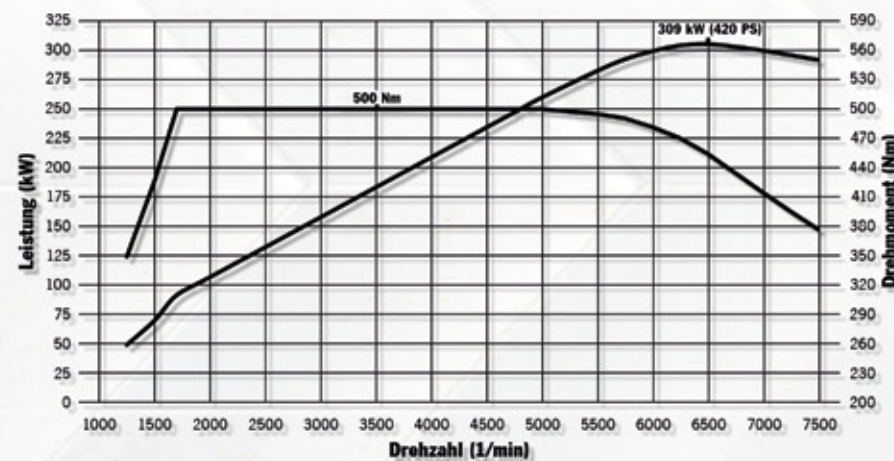
D S VM9911



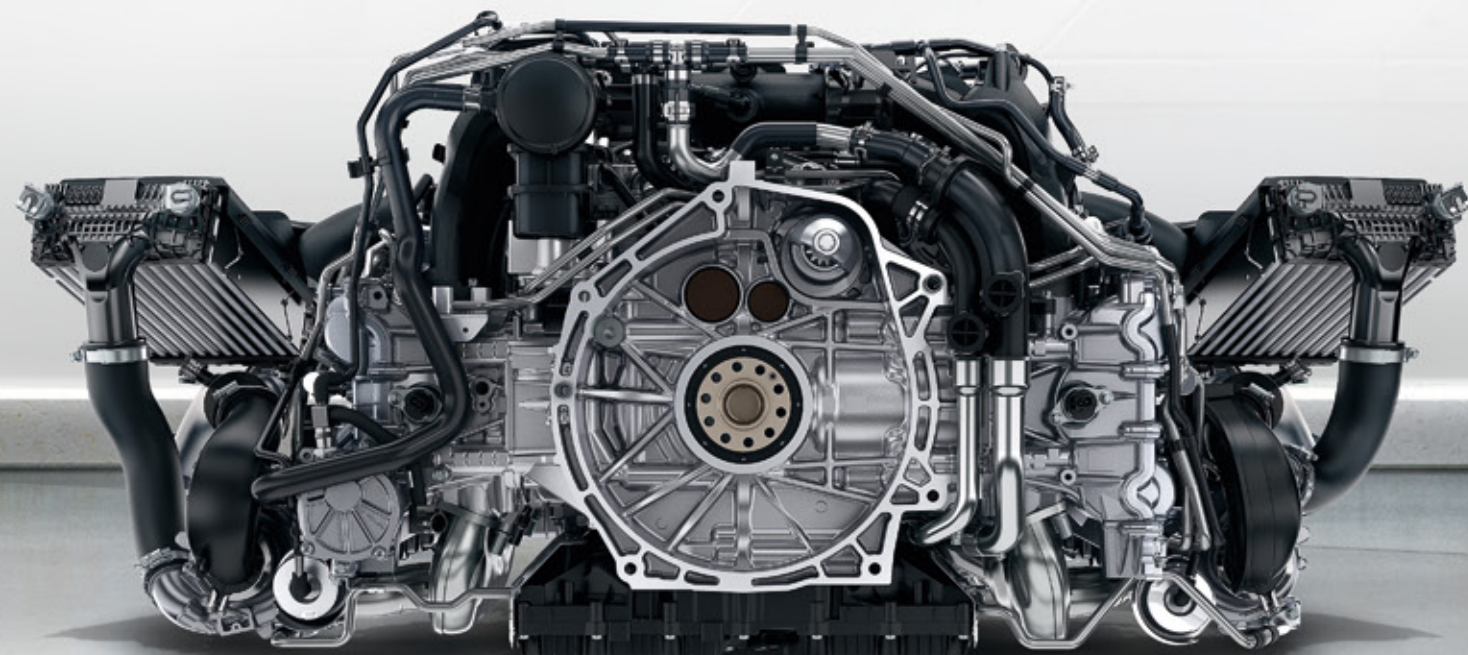
Antrieb



911 Carrera: 272 kW (370 PS), 450 Nm zwischen 1.700 und 5.000 l/min



911 Carrera S: 309 kW (420 PS), 500 Nm zwischen 1.700 und 5.000 l/min



Antrieb >>> 29

**Man kann sich im Windschatten der eigenen Tradition verstecken.
Oder zum Überholen ansetzen.**

Motor.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen. Denkverbote? Sind verboten. Was allein zählt, ist diese Frage: Wie können wir noch besser werden? Anders formuliert: Können wir die Grenzen der Technik neu definieren? Wir können. Mit Intelligent Performance.

Der neue 911 beantwortet die Fragen nach der Zukunft des Sportwagens mit einem Quantensprung bei der Performance. Mit weniger Verbrauch, nicht aber mit weniger Emotionen. Er tut das mit einem Prinzip, das schon einmal alles verändert hat: 1974, mit dem ersten 911 Turbo.

Die völlig neu entwickelten 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotoren der 911 Carrera Modelle mit 3,0 Liter Hubraum greifen dieses Prinzip auf und perfektionieren es auf zukunftsweisende Art. Genauer: durch die enorme Wucht der Beschleunigung schon bei niedrigen Drehzahlen, ergänzt um die sportwagentypisch hochdrehende Motorcharakteristik eines 911 Carrera.

In Zahlen bedeutet das: plus 15 kW (20 PS) bei der Leistung und plus 60 Nm beim Drehmoment sowie Drehzahlen bis 7.500 1/min und ein deutliches Minus von bis zu 12% beim Verbrauch.

Der Motor des 911 Carrera entwickelt 272 kW (370 PS). Das maximale Drehmoment von 450 Nm liegt bereits bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) bedeutet das für den 911 Carrera eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,4 s, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 293 km/h.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 51.

Setzen Sie zum Überholen an.

Code scannen oder www.porsche.com/911-engines besuchen und Film starten.

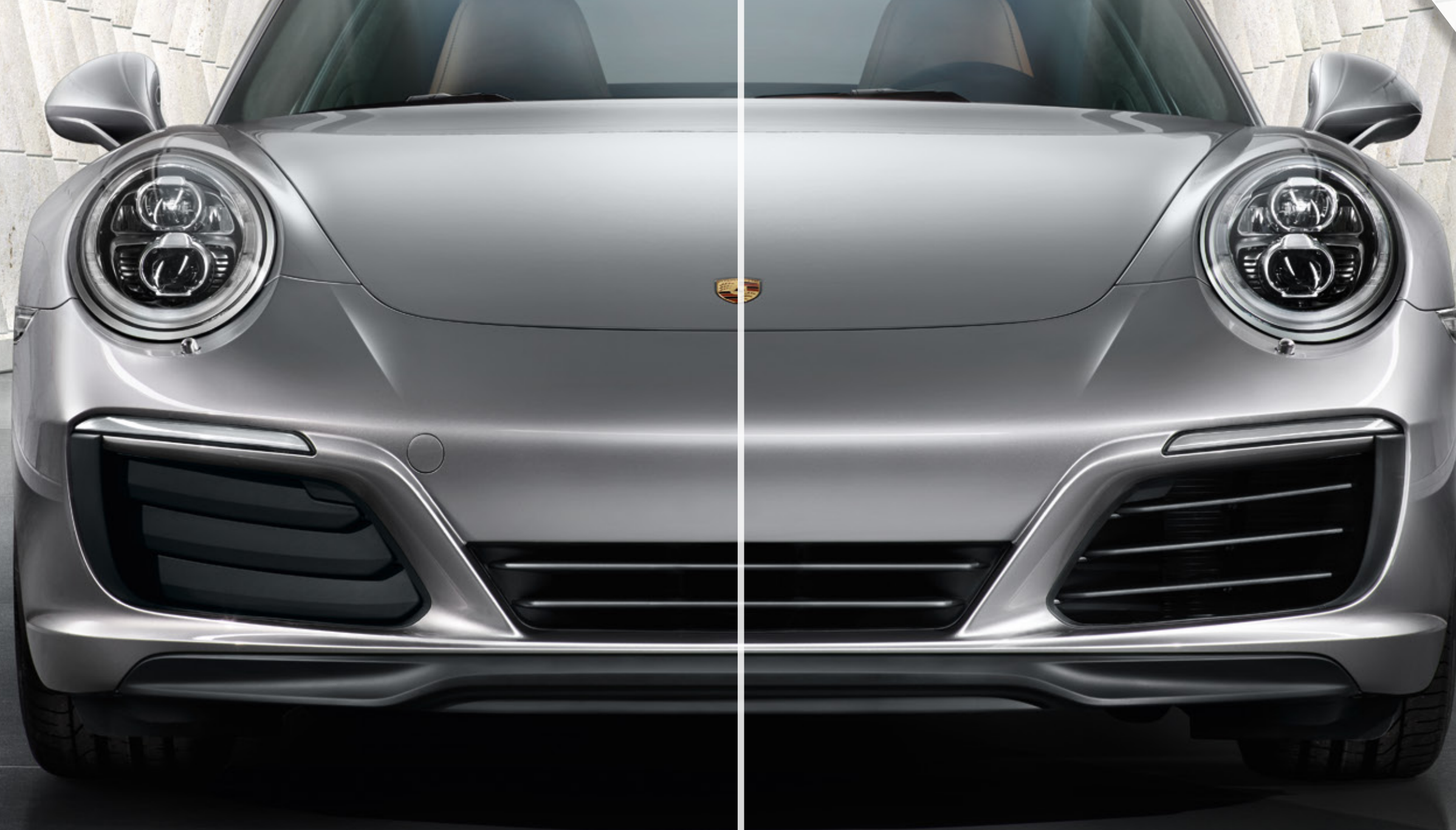




Antrieb >>> 31

Der Motor des 911 Carrera S mit größeren Turboladern und eigenständiger Abgasanlage sorgt für noch beeindruckenderen Vortrieb. Die Motorleistung: 309 kW (420 PS) und ein maximales Drehmoment von satten 500 Nm. Es liegt schon bei 1.700 1/min an. Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und Launch Control sprintet der 911 Carrera S in nur 3,9 s auf 100 km/h. Der Vortrieb endet erst bei 306 km/h.

Was sich nicht in Zahlen ausdrücken lässt: der legendäre Klang eines 911 6-Zylinder-Boxermotors. Den können Sie dafür umso intensiver spüren.



Antrieb >>> 33

Die aktiven Kühlluftklappen.

Auf Verbrauchsreduktion im Alltag und auf Höchstleistung beim Sport ausgelegt: die aktiven Kühlluftklappen in den vorderen Lufteinlässen. Wie beim 918 Spyder schließen die Klappen automatisch während der Fahrt und reduzieren so den Luftwiderstand. Bei Bedarf bzw. im SPORT oder SPORT PLUS Modus öffnen sich die Klappen und sorgen für eine optimale Kühlung des Motors.

Kühlluft wird also nur in der Menge zugeführt, in der sie auch wirklich gebraucht wird. Das ist effizient. Auf intelligente Art.



Antrieb >>> 35

Immer ein paar Millisekunden der Zeit voraus.

Kraftübertragung.

7-Gang-Schaltgetriebe.

Puristisch, direkt, präzise. Das 7-Gang-Schaltgetriebe verbindet hohe Sportlichkeit mit schnellen Schaltvorgängen. Die dynamische Zwischengasfunktion sorgt in Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket bei aktiviertem SPORT bzw. SPORT PLUS Modus für eine optimale Drehzahl beim Herunterschalten, ein emotionaleres Fahrerlebnis und für beeindruckenden Sound.

Eine Ganganzeige im Drehzahlmesser informiert Sie über den gewählten Gang. Die Hochschaltanzeige im Kombiinstrument hilft Ihnen, den Verbrauch weiter zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das optimierte 7-Gang PDK mit manuellem und Automatikmodus sorgt für extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung. Bei noch besseren Beschleunigungswerten und verringertem Verbrauch.

Ein Novum für die 911 Carrera Modelle: Im manuellen Modus des PDK ist die Schaltung jetzt analog zu Rennfahrzeugen und den 911 GT3 Modellen ausgerichtet – nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten. Für ein Fahrgefühl wie auf der Rundstrecke.

Die Gänge 1 bis 6 sind sportlich übersetzt, die Höchstgeschwindigkeit wird im 6. Gang erreicht. Der 7. Gang ist besonders verbrauchsorientiert übersetzt.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 51.



Antrieb >>> 37

Der Weg in die Zukunft hat Höhen und Tiefen. Und jede Menge Kurven.

Fahrwerk.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Erstmals Serie in allen 911 Modellen: die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems, PASM. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft für jedes einzelne Rad – abhängig von Fahrbahnzustand und Fahrweise.

Das PASM hat 2 Einstellungen, die Sie über eine Taste in der Mittelkonsole steuern können: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im Sportmodus sportlich-straft.

Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Komfort, mehr Performance.

Hinterachslenkung.

Auf Wunsch für alle S-Modelle erhältlich: die Hinterachslenkung. Sie war bisher ausschließlich den 911 Turbo und 911 GT3 Modellen vorbehalten und steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Für ein besonders leichtfüßiges Handling bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.

Vorteil im Alltag: Bei niedrigen Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Der Wendekreis wird verkleinert, das Einlenkverhalten in Kurven deutlich dynamischer und das Einparken spürbar erleichtert.

Vorteil bei sportlicher Fahrweise: Bei höheren Geschwindigkeiten lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die eingeschlagenen Vorderräder. Die Fahrstabilität steigt durch die virtuelle Radstandsverlängerung, die Agilität durch das zeitgleiche Lenken der Vorder- und Hinterräder. In Summe wirkt sich das auf die maximale Fahrperformance aus. Äußerst positiv.

Steigern Sie Fahrstabilität und Agilität.

Code scannen oder www.porsche.com/rear-axle-steering besuchen und Film starten.





Wieder ein paar Sekunden schneller. Unter die Haut.

High Performance-Systeme.

SPORT Taste.

Mit der SPORT Taste können Sie zwischen einer komfortbetonten und einer sportbetonten Abstimmung wählen: Auf Knopfdruck steuert das elektronische Motormanagement das Triebwerk noch bissiger. Die Motordynamik wird direkter.

Bei Fahrzeugen mit PDK erfolgt das Hochschalten später und das Zurückschalten früher. Zudem werden der Segelmodus und die Auto Start-Stop-Funktion automatisch deaktiviert. Die optionale Sportabgasanlage hingegen wird aktiviert.

Sport Chrono Paket.

Adrenalin auf Knopfdruck: das optionale Sport Chrono Paket inklusive dynamischer Motorlager. Für eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe.

Neu ist der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad. Für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Sie können zwischen 4 Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual-Modus, mit dem Sie das Fahrzeug auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Im aktivierten SPORT PLUS Modus sorgt das Porsche Active Suspension Management (PASM) für sportlichere Dämpfung und direkteres Einlenken in Kurven.

In Verbindung mit PDK enthält das Sport Chrono Paket 3 zusätzliche Funktionen. Die erste Funktion: Launch Control. Sie sorgt für bestmögliche Anfahrbeschleunigung, einen Rennstart. Die zweite Funktion: Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf extrem kurze Schaltzeiten und optimale Schaltpunkte für maximale Beschleunigung ausgelegt.

Die dritte Funktion ist ein absolutes Novum im 911: SPORT Response. Über den Button in der Mitte des Mode-Schalters werden Motor und Getriebe für schnellstmögliche Leistungsentfaltung vorbereitet. Heißt: maximales Ansprechverhalten – nicht nur bei Überholvorgängen.

PSM Sport.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket wird das PSM um einen Sport Modus erweitert. Er lässt eine deutlich sportlichere Fahrweise zu, das PSM bleibt im Hintergrund aktiv. Für ein nochmals gesteigertes Fahrerlebnis.



Komfort



Komfort >>> 45

**Immer sportlich unterwegs.
Nie gehtzt.**

Assistenzsysteme.

Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS).

Er ist optional in Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich und regelt aktiv die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug. Bei den neuen 911 Modellen ist mit aktiviertem Abstandsregeltempomat jetzt auch das Segeln möglich.

Spurwechsellassistent.

Der optionale Spurwechsellassistent überwacht mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel. Ab einer Geschwindigkeit von 15 km/h informiert das System durch ein optisches Signal im Spiegeldreieck über Fahrzeuge, die sich schnell von hinten nähern oder sich im toten Winkel befinden.

ParkAssistent und Rückfahrkamera.

Der ParkAssistent ist bei allen 911 Cabriolet Modellen Serie und auf Wunsch für den 911 Carrera erhältlich. Mit 4 unauffälligen Sensoren im Heckbereich warnt er mit einem akustischen Signal vor erkannten Hindernissen.

Option: der ParkAssistent für den Bugbereich mit 4 zusätzlichen Sensoren und die Rückfahrkamera für präzises rückwärtiges Einparken und Rangieren.

Tempolimitanzeige.

Die kamerabasierte Tempolimitanzeige informiert Sie auf dem Display im Kombiinstrument und auf dem Bildschirm des PCM über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen.



Komfort >>> 47

Sie fühlen sich Ihrem Porsche besonders verbunden? Er sich Ihnen auch.

Infotainment.

Porsche Communication Management (PCM).

Erstmals Teil der Serienausstattung des 911: das weiterentwickelte Porsche Communication Management (PCM) inklusive Online-Navigationsmodul – die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Sie steuern das PCM über den neuen 7-Zoll-Multitouchscreen oder über die Sprachbedienung.

Ihr Telefon können Sie komfortabel über Bluetooth® koppeln. Das serienmäßige Navigationssystem verfügt über 3 Darstellungsmodi: 3D-, Satelliten- und Gebäudeansicht.

Die universelle USB-Schnittstelle und der AUX-Eingang im Handschuhfach sind Serie. Die Bedienung Ihres iPods® oder USB-Sticks erfolgt komfortabel über das PCM, das Lenkrad oder mittels Sprachbedienung.

Online-Navigation.

Mit dem serienmäßigen Connect Plus-Modul sehen Sie erstmalig in Ihrem 911 Echtzeitverkehrsinfos. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, welche Route Sie besser meiden sollten und kommen schneller ans Ziel. Teil der Online-Navigation sind außerdem Google Street View® und Google Earth® – mit der Anzeige von 360-Grad- und Satellitenbildern.

Apple CarPlay®.

Mit Apple CarPlay® können Sie Apps Ihres iPhones® auch während der Fahrt nutzen – über das PCM oder die Sprachbedienung. Sie können über die serienmäßigen Sprachsteuerung telefonieren, mit Hilfe der Apple® Spracherkennung „Siri“ Textnachrichten senden, vorlesen lassen und beantworten – oder Musik und Podcasts hören, und sich dennoch voll auf die Straße konzentrieren.

Echtzeitverkehrsinfos, Google Street View® und Google Earth® sind 12 Monate kostenfrei und unter www.porsche.com/connect kostenpflichtig verlängerbar. Die Nutzung dieser Dienste sowie des drahtlosen Internetzugangs erfordert eine datenfähige SIM-Karte. Es ist ein gesonderter, kostenpflichtiger Vertrag mit einem Mobilfunkanbieter erforderlich.

Informationen zur Verfügbarkeit von Connect Plus in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum.

Drahtloser Internetzugang.

Mit dem drahtlosen Internetzugang können Sie das Internet auch im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie z. B. Tablet, Laptop, Smartphone oder Netbook nutzen. Bei Bedarf auch gleichzeitig.

Weitere Informationen zu Connect Plus und zu Verfügbarkeiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.com/911



Fazit >>> 49

**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911
messen kann:**

Der neue 911.

Wir machen Tabula rasa. Entwickeln Ideen. Feilen an der Zukunft. Laufen zur Hochform auf, wenn andere meinen, etwas sei nicht machbar.

So kämpfen wir für den effizientesten Antrieb, nicht den größten. Für ein geschärftes Design, kein gefälliges. Für einen Sportwagen, der den härtesten Test besteht: an jedem Tag der Beste zu sein.

Wir werden immer wieder einen 911 bauen, der anders ist – als erwartet. In dieser Tradition liegt auch seine Zukunft. Nie so zu sein, wie viele meinen, dass der Elfer sein müsste. Der genau deshalb eines für immer sein wird:

Der 911.

Technische Daten

	911 Carrera/911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S/911 Carrera S Cabriolet
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.981 cm ³	2.981 cm ³
Leistung (DIN) bei Drehzahl	272 kW (370 PS) 6.500 1/min	309 kW (420 PS) 6.500 1/min
Max. Drehmoment bei Drehzahl	450 Nm 1.700–5.000 1/min	500 Nm 1.700–5.000 1/min
Verdichtung	10,0:1	10,0:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	7-Gang	7-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse	McPherson-Federbeinachse
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse
Lenkung	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch	Variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,2 m	11,2 m
Bremsanlage	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 8,5 J x 19 (ET 50), HA: 11,5 J x 19 (ET 76)	VA: 8,5 J x 20 (ET 49), HA: 11,5 J x 20 (ET 76)
Reifen	VA: 235/40 ZR 19, HA: 295/35 ZR 19	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20

	911 Carrera	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S	911 Carrera S Cabriolet
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.430 kg/1.450 kg	1.500 kg/1.520 kg	1.440 kg/1.460 kg	1.510 kg/1.530 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.505 kg/1.525 kg	1.575 kg/1.595 kg	1.515 kg/1.535 kg	1.585 kg/1.605 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.875 kg/1.890 kg	1.925 kg/1.940 kg	1.900 kg/1.915 kg	1.950 kg/1.965 kg
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	295 km/h/293 km/h	292 km/h/290 km/h	308 km/h/306 km/h	306 km/h/304 km/h
0–100 km/h	4,6 s/4,4 s	4,8 s/4,6 s	4,3 s/4,1 s	4,5 s/4,3 s
0–100 km/h mit Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK) mit Launch Control	–/4,2 s	–/4,4 s	–/3,9 s	–/4,1 s
0–160 km/h	9,8 s/9,5 s	10,2 s/9,9 s	8,9 s/8,5 s	9,3 s/8,9 s
0–160 km/h mit Sport Chrono Paket (i. V. m. PDK)	–/9,2 s	–/9,6 s	–/8,2 s	–/8,6 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	5,5 s/–	5,8 s/–	4,8 s/–	5,1 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/2,7 s	–/2,8 s	–/2,3 s	–/2,4 s
Verbrauch/Emission²⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts, in l/100 km	11,7/9,9	11,9/9,9	12,2/10,1	12,3/10,2
Außerorts, in l/100 km	6,3/6,0	6,5/6,2	6,6/6,4	6,7/6,5
Kombiniert, in l/100 km	8,3/7,4	8,5/7,5	8,7/7,7	8,8/7,8
CO ₂ -Emissionen in g/km	190/169	195/172	199/174	202/178
Effizienzklasse³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	F/D	F/D	F/E	F/D
Effizienzklasse Schweiz	G/F	G/F	G/G	G/F
Abmessungen/c_w-Wert	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Länge	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm	4.499 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)	1.808 mm (1.978 mm)
Höhe	1.294 mm	1.289 mm	1.296 mm/1.295 mm	1.291 mm/1.290 mm
Radstand	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm	2.450 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	145 l	145 l	145 l	145 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l (64 l)	64 l (64 l)	64 l (64 l)	64 l (64 l)
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,29	0,30	0,30	0,30

¹⁾Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge mit serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

²⁾Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾Nur gültig in den genannten Ländern.



Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* (Klasse)	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/40 ZR 19	E	B-A	🔊-🔊	71-68
	295/35 ZR 19	E	B-A	🔊-🔊	74-71
	245/35 ZR 20	E	A	🔊	71
	305/30 ZR 20	E	A	🔊	74

*🔊 Rollgeräusch gering, 🗣️ Rollgeräusch mittel, 🔊 Rollgeräusch hoch. Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße,

Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (07/15). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2015
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, PCCB, PCM, PSM, PDK, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 09/2015
Printed in Germany
WSLC1601000710 DE/WW



