



PORSCHE



Der neue 911 GT3
Born in Flacht

STB

Born in Flacht



Inhalt

Der neue 911 GT3	8
Aerodynamik und Design	14
Antrieb	22
Fahrwerk	36
Sicherheit und Umwelt	48
Interieur und Infotainment	60
Motorsport	78
Fazit	84
Individualisierung	86
Technische Daten	114



Der neue 911 GT3



**Ein Tag in Flacht hat nicht 24 Stunden.
Sondern 8.640.000 Hundertstel.**

Der neue 911 GT3.

Viele haben noch nie davon gehört. Manche glauben, das sei alles nur ein Mythos. Für den echten Fan jedoch liegt hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes das gelobte Land: Flacht. Die Heimat von Porsche Motorsport. Unsere Heimat. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt. Wo der Transfer vom Motorsport in die Serie tägliche Praxis ist. Das Prüfgelände unser Spielplatz. Und Präzision unsere größte Passion.

Hier in Flacht hat der neue 911 GT3 seine ersten Runden gedreht. Hier ertönte zum ersten Mal der satte Sound seines 4,0-Liter-Boxer-Saugmotors. Hier wurde das Fahrwerk auf unzähligen Testkilometern so akribisch abgestimmt wie sonst nur der Porsche 919 Hybrid für Le Mans.

Unsere Ingenieure haben dafür ihre ganze Rennsporterfahrung eingebracht, haben bis in die Nacht getüftelt und gefeilt. Am Ende haben alle gesagt: „Besser geht es nicht.“ Um am nächsten Morgen zu fragen: „Geht es nicht doch noch besser?“ Ein Hundertstel schneller, ein Prozent agiler, ein Gramm leichter.

Dann – und erst dann – konnten wir die höchste Auszeichnung vergeben, die bei Porsche zu vergeben ist:

Born in Flacht.
Der neue 911 GT3.



Wenn Fakten für sich sprechen.

Die Highlights.



Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors.

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung.

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept.

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan.

Kraftübertragung: performance-orientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen.

Design und Aerodynamik: neues Bug- und Heckteil, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, dreidimensional ausgeformte Heckleuchten, Unterbodenverkleidung mit Heckdiffusor inklusive Finnen, Bugspoiler und Heckflügel für aerodynamischen Abtrieb.

Sicherheit: motorsportorientiertes Fahrstabilisierungssystem, leistungsfähige Bremsanlage mit 6-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Bremssätteln an der Hinterachse.

Nichts als Fakten:
Code scannen oder
www.porsche.com/911-GT3-highlights besuchen und
Film starten.



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 117.

Aerodynamik und Design



**Wir glauben fest an die Gesetze der Physik.
Und daran, sie immer wieder herauszufordern.**

Aerodynamik und Design.

Der größte Widerstand, den wir hier in Flacht kennen? Gegenwind. Ihm gilt es zu trotzen – mit optimaler Aerodynamik und günstigen c_w -Werten. Ihn gilt es aber auch zu nutzen. Für die Kühlung der Bremsen etwa – oder die Zufuhr von Verbrennungsluft. Und natürlich, um auf der Rundstrecke Abtrieb zu erzeugen.

Wie man diese höchst unterschiedlichen Parameter vereint? Mit einem harmonischen Gesamtkonzept. Und natürlich mit einem Design, bei dem jedes Detail zuerst seine Funktionalität unter Beweis stellen muss.

Das neue Bugteil des 911 GT3 stellt sofort klar: Der will nicht nur spielen. Größere Öffnungen links und rechts verbessern zusammen mit den neuen seitlichen Airblades die Kühlung. Auch die 911 GT3 typische Abluftöffnung vor dem Kofferraumdeckel sorgt für reichlich Frischluft. Alle Kühlluftöffnungen werden durch titanfarben beschichtete Lufteinlassgitter geschützt.

Verantwortlich für weniger Gewicht: Leichtbau-Polyurethan mit Glashohlkugeln und Kohlefaserelementen. Das komplette Bugteil besteht aus dem leichten und dennoch extrem stabilen High-Tech-Material. Verantwortlich für zusätzlichen Abtrieb an der Vorderachse: die breite Bugspoilerlippe.

Verantwortlich für klare Sichtverhältnisse: die serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inklusive dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerferreinigungsanlage. Scheinwerfer in LED-Technik sind auf Wunsch erhältlich. Blinker, Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik sind jetzt noch schmaler ausgearbeitet – so bleibt eine größere Fläche für die Luftöffnungen.

Der erste Eindruck gleicht dem zweiten: Der neue 911 GT3 wirkt dominanter. Und immer sprungbereit. Auch aggressiver? Sagen wir besser: ungeduldiger. Zumindest für diejenigen, die ihn auf der Rundstrecke im Rückspiegel näher kommen sehen.





Satt wirkt das Heck. Und satt liegt es auch auf der Straße. Weil der 911 GT3 noch einmal 44 mm breiter ist und ca. 25 mm tiefer liegt als der 911 Carrera. Weil die LED-Heckleuchten nicht nur flach, sondern jetzt auch dreidimensional ausgeformt sind. Weil das zentrale Doppelendrohr der Sportabgasanlage dem Fahrzeug einen tiefen optischen Schwerpunkt verpasst.

Wie das Bugteil ist auch das überarbeitete Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan gefertigt. Heckdeckel, Flügel und Flügelstützen sind aus Carbon. Der zentrale Entlüftungsschlitz ist höher positioniert und größer als beim Vorgängermodell. Die 2 schwarzen Ram Air-Hutzen auf dem Heckdeckel – die Staudrucksammler – versorgen den Motor mit Verbrennungsluft.

Markenzeichen der GT-Modelle und Fingerzeig in Richtung Motorsport: der feststehende Heckflügel. Er ist ca. 20 mm höher als beim Vorgängermodell. Was den Abtrieb weiter verbessert.

4 zusätzliche Finnen am Heck der Unterbodenverkleidung verstärken den Aerodynamik-Effekt der Diffusorfunktion. Und rücken den neuen 911 GT3 auch optisch näher an die Rundstrecke. Vor allem für diejenigen, die gerade von ihm überholt wurden.



Antrieb





**Dreht mit bis zu 9.000 1/min.
Und mit über 30.000 Rennsiegen.**

Motor.

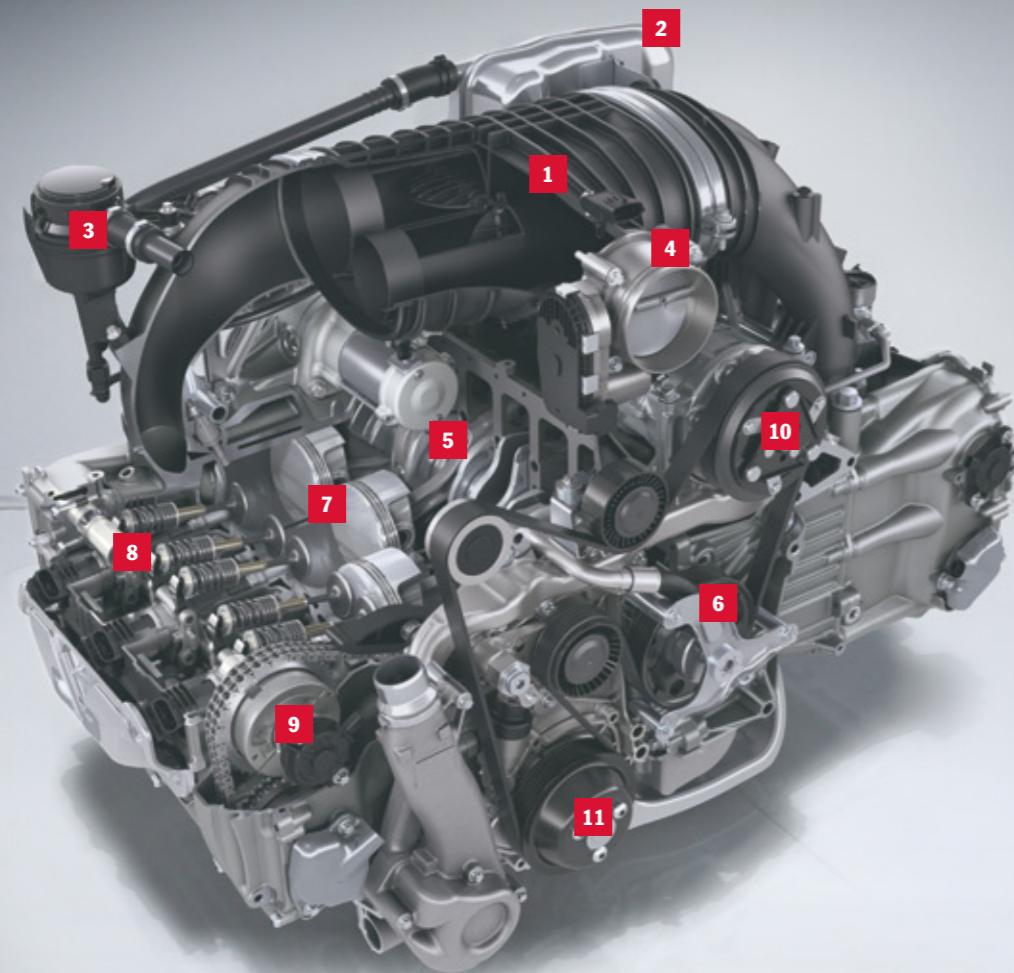
Der Motor des neuen 911 GT3 ist kein freundlich gemeinter Gruß aus Schwaben. Sondern eine Kampfansage. An den Alltag. An die Physik. Vor allem aber: an alle anderen Fahrer auf den Rundstrecken dieser Welt.

Steckbrief des neuen Motors: Saugmotor aus dem Rennsport, tief im Heck, 6 Zylinder, Boxer. Und satte 4 Liter Hubraum. Mit hohem Performancepotenzial und unverfälschtem Sound.

Das neue Antriebsaggregat wurde – wo sonst? – in Flacht entwickelt. Besonders robust und hochleistungsfähig, basiert es auf dem Motor des 911 GT3 Cup.

Auch das Prinzip der Ölversorgung mit separatem Motoröltank und die 4-Ventil-Technik mit Schleppebeln und starrem Ventiltrieb sind direkt aus dem Motorsport abgeleitet.

Aus dem beeindruckenden Volumen von 3.996 cm³ zieht der Motor eine maximale Leistung von 368 kW (500 PS). Mit dem serienmäßigen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sprintet er in nur 3,4 s von 0 auf 100 km/h, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 318 km/h. Mit dem optionalen 6-Gang-GT-Sport-schaltgetriebe liegt der Wert bei 3,9 s. Der Vortrieb? Ist erst bei 320 km/h zu Ende.



Legende

- 1 Variable Sauganlage
(2 Resonanzklappen)
- 2 Separater Motoröltank
(Trockensumpfschmierung)
- 3 Feinölabscheider
- 4 Drosselklappe
- 5 Kurbelwelle
- 6 Zentrale Ölversorgung
Kurbelwelle
- 7 Aluminium-Schmiedekolben
- 8 Schleppebel
(starrer Ventiltrieb)
- 9 Nockenwellenversteller
VarioCam
- 10 Klimakompressor
- 11 Wasserpumpe

Bei Porsche bedeutet „Sauger“ auch: Hochdrehzahlkonzept. Den roten Bereich erreicht der 911 GT3 erst bei 9.000 1/min. Das maximale Drehmoment: 460 Nm – also 20 Nm mehr als beim Vorgängermodell. Es liegt bei 6.000 1/min an, die maximale Leistung bei 8.250 1/min.

Zur Effizienz des Motors – und zu seiner Leistung – trägt die Benzindirekteinspritzung (DFI) bei. Sie tut es millisekundengenau. Mit einem Druck von bis zu 200 bar. Für eine optimale Gemischbildung und Verbrennung im Brennraum. Und in Relation zur hohen Leistung für einen günstigen Kraftstoffverbrauch und vergleichsweise geringe CO₂-Emissionen.

VarioCam.

VarioCam ist ein Motorsteuerungskonzept, das zwischen unterschiedlichen Drehzahlen sowie Lastzuständen unterscheidet und sich auf die jeweilige Leistungsanforderung einstellt. Es regelt dabei nicht nur die Verstellung der Einlassnockenwellen – sondern auch die der Auslassnockenwellen. Für noch mehr Leistung und Drehmoment.

Die Verstellung erfolgt unmerklich über das elektronische Motormanagement. Es ermöglicht eine hohe Laufqualität und vor allem hohe Leistungs- und Drehmomentwerte über den gesamten Drehzahlbereich.

Hochdrehzahlkonzept.

Die Ventile werden über Schleppebel betätigt – ein Prinzip, das aus dem Motorsport abgeleitet wurde. Der Spielgleich zwischen den Nockenwellen und den Ventilen erfolgt beim neuen 911 GT3 nicht hydraulisch, sondern starr über Einstellscheiben. Diese Art der Ventilsteuerung erhöht die Robustheit und ermöglicht besonders hohe Motordrehzahlen selbst bei hartem Einsatz.

Trockensumpfschmierung.

Auch bei der Ölversorgung des Motors kommen die Prinzipien des Motorsports zur Anwendung. Wichtig ist sie vor allem bei den sehr hohen Motordrehzahlen von bis zu 9.000 1/min und den besonders hohen Quer- und Längsbeschleunigungen, wie sie beim Betrieb auf der Rundstrecke auftreten können.

Insgesamt 7 Absaugstufen fördern das Motoröl schnell und effizient in den externen Öltank zurück. Zusammen mit einer neuen, vollvariablen Druckölpumpe wird für jeden Betriebszustand der optimale Öldruck sichergestellt. Für eine sichere

Schmierung der stark beanspruchten Bauteile sowie die Steigerung der Robustheit des Motors bei hartem Einsatz auf der Rundstrecke.

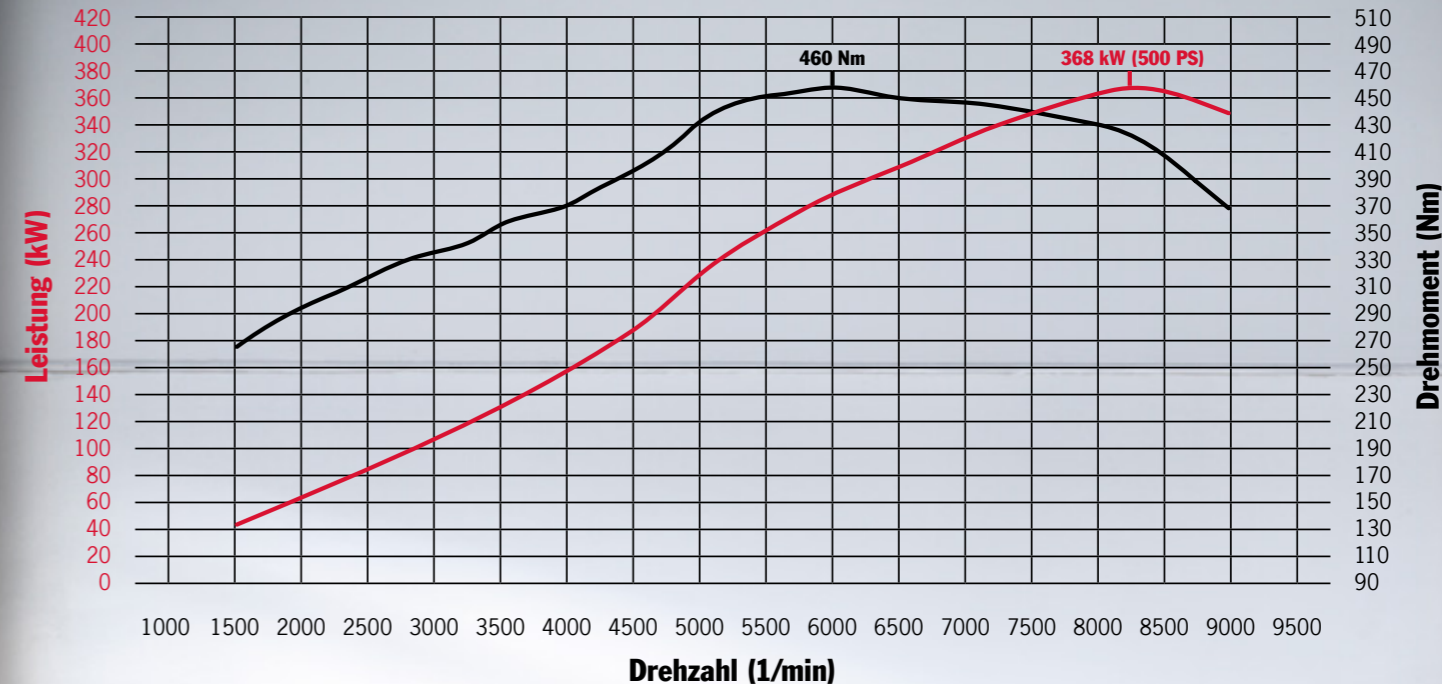
Neu ist auch eine besonders effiziente Ölversorgung der hochbelasteten Pleuellager. Diese erfolgt über eine zentrale Öleinspeisung in die Kurbelwelle. Eine weitere Neuheit ist die effiziente Ölentschäumung über eine Zentrifuge vor dem Einleiten in den separaten Öltank. Diese Technik entstammt aus dem Hochleistungsmotorsport und wird ebenfalls beim Porsche LMP1-Fahrzeug 919 Hybrid eingesetzt.

Der neue 911 GT3 ist ab Werk mit dem vollsynthetischen Hochleistungsöl von Mobil 1 befüllt. Seine ausgezeichneten Schmiereigenschaften sichern einen zuverlässigen Kaltstart, auch bei tiefen Temperaturen. Und erhöhen nicht zuletzt auch die Dauerhaltbarkeit des Motors.

Sauganlage.

Die variable Sauganlage aus Kunststoff mit 2 schaltbaren Resonanzklappen sorgt im Zusammenspiel mit der Sportabgasanlage für einen effizienten Ladungswechsel.

Konsequenz: ein beeindruckender Drehmomentverlauf, ein hohes maximales Drehmoment und hohe Leistung über einen weiten Drehzahlbereich.



Sportabgasanlage.

Die Sportabgasanlage des neuen 911 GT3 hat 2 Vorschalldämpfer, 2 Katalysatoren und einen Endschalldämpfer, der in zweiflutige, zentrale Endrohre mündet. Das große Volumen der Abgasanlage reduziert den Abgasgegendruck – und steigert die Leistung.

Die Stereo-Lambda-Regelung regelt über 2 Lambda-Sonden die Abgaszusammensetzung individuell für jeden Abgasstrang. Je eine weitere Sonde überwacht die Schadstoffumwandlung in den Katalysatoren.





Ein technischer Meilenstein besteht aus unendlich vielen Millimetern.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Das PDK ist Teil der Porsche Motorsportgeschichte. 1986 und 1987 fuhr der Porsche 962 Gesamtsiege in Le Mans ein – mit dem seit den 60er Jahren ständig weiterentwickelten Doppelkupplungsgetriebe. Die schnellen Gangwechsel addierten sich zu Sekunden, im 24-Stunden-Rennen zu Minuten und am Ende zu epochalen Siegen.

Heute setzt das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) Maßstäbe in der Serie. Mit Gangwechseln in Millisekunden und ohne Zugkraftunterbrechung – für bessere Beschleunigungswerte und einen moderaten Kraftstoffverbrauch.

Aber es geht noch besser: Für den 911 GT3 ist das PDK noch einmal sportlicher abgestimmt. Mit 911 GT3 spezifisch kurzen Übersetzungen und knackig-kurzen Schaltwegen an den Schaltpaddles.

Rennsportgefühl kommt mit 7 performanceorientierten Gängen auf, wobei auch der 7. Gang sportlich übersetzt und auf maximale Geschwindigkeit ausgelegt ist. Am Wählhebel ist die manuelle Schaltrichtung analog zu den Rennfahrzeugen im Motorsport ausgerichtet: nach hinten hochschalten, nach vorn zurückschalten.

Zur Technik des PDK: Es besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern 2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Das macht Gangwechsel in Millisekunden möglich.

Das alles hat Folgen: für die Beschleunigung, für die Gesamtperformance, für den Verbrauch. Das Fahrgefühl ist noch dynamischer, die Agilität gesteigert.

Und die Schaltvorgänge selbst? Werden Sie spüren. Und hören. Die elektronische Getriebesteuerung des Intelligent Shift Program (ISP) sorgt für spontanere und schnellere Zughochschaltungen und Schub-Rückschaltungen. Im PDK SPORT Modus sind die Rückschaltungen beim Bremsen aggressiver, beim Beschleunigen verlagern sich die Schaltpunkte weiter nach hinten. Auch das Hochschalten werden Sie physisch erfahren – und emotional.



Das wird Tränen geben. Der Freude.

6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe.

Ganz ehrlich, wir können Ihnen an dieser Stelle nicht besonders viel versprechen. Außer jeder Menge Arbeit, Schweiß, Muskelkater und Tränen. Wenngleich: Es dürften Tränen der Freude sein. Denn das optionale 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe bringt den puren, handgemachten Spaß zurück ins Cockpit.

Ihnen stehen 6 performanceorientierte Gänge zur Auswahl, jeder einzelne Schaltvorgang pusht auch das Adrenalin.

Ihr Job: Hand- und Beinarbeit. Viel davon. Der Schaltweg? Extrem kurz. Jeder Schaltvorgang? Äußerst präzise.

Im Fokus steht beim 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe nicht jede Zehntelsekunde, sondern bedingungsloser Fahrspaß und ungefilterte Emotion.

Ganz nebenbei spart der 911 GT3 mit dem Schaltgetriebe inklusive Zweimassenschwungrad und mechanischer Hinterachs-Quersperre ca. 17 kg ein.

Bedeutet für Sie: ungefilterten Fahrspaß. Auf kurvigen Straßen wie auch auf der Rundstrecke. In einem Vollblutsportler, der Sie immer wieder zu Freudentränen rührt.

Die dynamische Zwischengasfunktion gönnt Ihren Endorphinen keine Pause. Und der Sound wird Ihnen um die Ohren fliegen. Egal, in welchem Gang Sie gerade sind.

Fahrwerk





Flachter Spitze? Nein, wir reden jetzt nicht über Häkeldeckchen.

Fahrwerkabstimmung aus dem Rennsport.

Es ist 9 Uhr morgens. Ein ganz gewöhnlicher Dienstag. Oder Mittwoch. Satte, grüne Hügel ringsum. Die Sonne kommt heraus. Ein schwäbisches Idyll.

Es wird durchbrochen von einem Erprober. Wie ein Strich zieht er über die Teststrecke von Weissach. Er fährt durch die Nordkurve, dann durch die Can-Am-Nord und die Bott-Schikane. Den Alten Hof? Lässt er links liegen. Im zweiten Gang durch die Flachter Spitze. Mit Highspeed auf die lange Gerade – die heiligen Hallen der Motorsportabteilung wischen am Seitenfenster vorbei. Und wieder geht

es Richtung Nordkurve. Und wieder. Und wieder. Und das über Monate hinweg. So geht Feintuning.

Was nach Rennsport klingt, hat vor allem mit Philosophie zu tun. Weniger mit Platon, Hegel und Kant als mit der Abstimmungsphilosophie und dem Fahrwerk des neuen 911 GT3. Und auch das ist eine komplexe Angelegenheit.

Denn unsere Ingenieure in Flacht haben dabei die gleichen Parameter angelegt wie im Motorsport. Technologietransfer ist bei Porsche eben kein Lippenbekenntnis.

Bis vor 10 Jahren war die Lehrmeinung: Hauptsache, das Fahrwerk ist „bockelhart“. Entsprechend straff wurden Federn, Stabilisatoren und Dämpfer ausgelegt. Aber hart heißt nicht immer gleich beste Performance. Wenn etwa die Strecke nicht topfeben ist, haben mit dieser Fahrwerkabstimmung nicht immer alle 4 Räder Grip. Und das heißt: weniger Traktion, weniger Querbeschleunigung, weniger Bremsleistung.

Zur weiteren Verbesserung der Fahrdynamik wurde das Fahrwerk des neuen 911 GT3 neu abgestimmt.

Ergebnis: eine hohe Nick-, Wank- und Spurstabilität sowie eine außergewöhnliche Lenkpräzision. Auch der Langstreckenkomfort kommt nicht zu kurz. Dafür, meinen wir, lohnt es sich, ein paar tausend Extrarunden zu drehen.

Spur, Sturz, und Stabilisatoren lassen sich zudem individuell für den Rundstreckenbetrieb einstellen.

**Hinterachslenkung.**

Performance und Alltagstauglichkeit verbindet serienmäßig die Hinterachslenkung. Ein elektromechanisches Verstellsystem an jedem Hinterrad ermöglicht unterschiedliche Lenkwinkel – abhängig von der jeweiligen Fahr- und Lenksituation sowie der Fahrgeschwindigkeit.

Vorteil bei niedrigen Geschwindigkeiten: Hier lenkt das System die Hinterräder entgegen den eingeschlagenen Vorderrädern. Das führt zu einer virtuellen Radstandsverkürzung. Enge Kurven können dynamischer durchfahren werden. Auch das Einparken wird erleichtert und der Wendekreis verkleinert.

Vorteil bei höheren Geschwindigkeiten: Hier lenkt das System die Hinterräder in die gleiche Richtung wie die einge-

schlagenen Vorderräder. Durch die virtuelle Radstandsverlängerung steigen die Fahrstabilität und die Agilität. Besonders bei schnellen Spurwechseln oder bei Überholmanövern auf der Rundstrecke.

Dynamische Motorlager.

Besonders auf der Rundstrecke kommt es darauf an, die ungeheuren Kräfte der Physik nicht zu unterschätzen. Sondern sie zu nutzen. Im Sinne der Fahrdynamik. Wir tun das mit den dynamischen Motorlagern.

Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet die Vorteile von harter und weicher Motorlagerung.

Eine harte Motorlagerung ist fahrdynamisch optimal, denn sie führt zu höchster Präzision im Fahrverhalten. Weiche Motorlager hingegen minimieren Schwingungen und Vibrationen. Das erhöht den Komfort bei unebener Fahrbahn, geht jedoch zu Lasten der Fahrdynamik.

Unsere Ingenieure haben dieses Problem gelöst, indem sie die Steifigkeit und Dämpfung der Motorlager an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit angepasst haben. Dafür sorgen eine Flüssigkeit mit magnetischen Eigenschaften und ein elektrisches Magnetfeld.

Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten durch eine härtere Motorlagerung merklich stabiler. Zudem reduzieren die dynamischen Motorlager die vertikalen Schwingungen des Motors

bei einer Beschleunigung unter Vollast. Ergebnis: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Motorlager.



Räder und Reifen.

Die 20-Zoll 911 GT3 Räder sind serienmäßig silberfarben und aus geschmiedetem Leichtmetall. Der Zentralverschluss mit „GT3“ Schriftzug ist typisch Motorsport. Die Vorteile gegenüber einer konventionellen 5-Loch-Verschraubung: gesteigerte Performance durch geringere rotatorische Massen. Und natürlich schnellere Radwechsel.

Die Reifendimensionen:
vorn 245/35 ZR 20 auf 9 J x 20,
hinten 305/30 ZR 20 auf 12 J x 20.

Straßen zugelassene Sportreifen sorgen beim neuen 911 GT3 für den notwendigen Grip. Durch die geringere Profiltiefe besteht auf nasser Fahrbahn jedoch erhöhte Aquaplaninggefahr.

Das serienmäßige Reifendruckkontrollsystem (RDK) warnt nicht nur bei schleichendem oder gar plötzlichem Druckverlust. Es verfügt zusätzlich über einen Rundstreckenmodus, der den niedrigeren Luftdruck mit kalten Reifen bei Beginn eines Streckeneinsatzes berücksichtigt.



Porsche Active Suspension Management (PASM).

Die elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von der Fahrweise und der Fahrsituation – für jedes einzelne Rad.

Sie können per Tastendruck zwischen 2 sportlichen Programmen entscheiden. Der Normalmodus ist ausgelegt für sportliches Fahren auf öffentlichen Straßen und auf Rundkursen bei Nässe. Der Sportmodus ist speziell für maximale Querbeschleunigung und bestmögliche Traktion auf der Rundstrecke abgestimmt.

Porsche Stability Management (PSM).

PSM ist ein automatisches Regelsystem zur Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich. Neben dem Antiblockiersystem umfasst es die Regelsysteme Electronic Stability Control (ESC) und Traction Control (TC).

Sensoren ermitteln dabei permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet das PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern.

Das Besondere am PSM des neuen 911 GT3: Die Regeleingriffe erfolgen äußerst sensibel und präzise dosiert und lassen sich in 2 Stufen komplett abschalten. Für bewusst sportliches Handling.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) und Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das PTV Plus wurde speziell auf den neuen 911 GT3 abgestimmt. In Verbindung mit dem serienmäßigen PDK arbeitet das System mit einer elektronisch geregelten, vollvariablen Hinterachs-Quersperre.

Zur aktiven Steuerung der Quersperre werden zahlreiche Fahrparameter berücksichtigt. Ergebnis: eine vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich höhere Traktion, eine Steigerung der Querdynamik und eine deutlich gesteigerte Fahrstabilität bei Lastwechseln in Kurven und beim Spurwechsel.

Das PTV – in Verbindung mit dem optionalen GT-Sportschaltgetriebe – arbeitet mit einer mechanisch geregelten Hinterachs-Quersperre.

Beide Systeme nehmen auf Fahrbahnoberflächen mit geringer Haftung wie z. B. Nässe gezielte Bremsingriffe am rechten bzw. linken Hinterrad vor. So wird bereits mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad abgebremst. Das verleiht dem kurvenäußeren Hinterrad ein höheres Antriebsmoment. Das Einlenkverhalten wird dadurch verbessert, die Agilität steigt.

Das Ergebnis: In Kurven werden Sie jede Menge Spaß haben. Gut, dass es auf der Rundstrecke so viele davon gibt.



Sicherheit und Umwelt



Auch bei der negativen Beschleunigung kann man auf Rekordjagd gehen.

Sicherheit.

Bremsen.

Top-Performance zeigt der neue 911 GT3 auch bei der negativen Beschleunigung. Hier greifen wir ebenfalls auf langjähriges Know-how und auf Technologien zurück, die ihre Reifepfung im Motorsport abgelegt haben.

Der neue 911 GT3 verfügt serienmäßig über eine besonders leistungsstarke Bremsanlage mit speziell abgestimmtem Bremskraftverstärker. Die rot lackierten 6-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Bremssättel an der Hinterachse sind in Monobloc-Bauweise ausgeführt. Für hohe Formstetigkeit und ein sehr gutes Druckpunktverhalten auch bei hohen Belastungen.

Die Bremsscheiben haben vorn und hinten einen Durchmesser von 380 mm. Durch ihren zweiteiligen Aufbau mit Graugussbremsscheiben und Aluminium-Bremstöpfen reduzieren sie das Gewicht und damit die ungefederten sowie rotatorischen Massen. Sie sind gelocht und innenbelüftet – für hohe Bremsleistung auch bei widrigen Wetterbedingungen. Oder bei sportlichen Herausforderungen.





Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Flacht ist so etwas wie die Schnittstelle zwischen Rennwagen und Seriensportwagen. Bestes Beispiel: die optionale Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Sie hat in vielen Rennserien höchsten Anforderungen standgehalten, z. B. in den Fahrzeugen des Porsche Mobil 1 Supercup.

Die Bremsdimensionierung der PCCB trägt dem Performancepotenzial des neuen 911 GT3 Rechnung. Die gelochten Keramikbrems scheiben haben einen entsprechend großen Durchmesser von 410 mm vorn und 390 mm hinten – für noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck während der Verzögerung.

Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg. Zudem steigt die Sicherheit beim Abbremsen aus hoher Geschwindigkeit aufgrund der hohen Fadingstabilität der PCCB.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Brems scheiben: Sie sind

etwa 50% leichter als Grauguss scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Ein Faktor, der sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar macht, sondern vor allem die ungefederten und rotatorischen Massen reduziert.

Die Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter Fahr- und Abrollkomfort, vor allem auf unebenen Straßen. Und mehr Agilität sowie ein nochmals verbessertes Handling.

Airbags und Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die fortschrittliche Airbag-Technologie: Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer, die je nach Unfallschwere und Art des Unfalls zweistufig gezündet werden.

Serienmäßig ist zudem das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus dem Seitenaufprallschutz in den Türen sowie 2 Seiten-Airbags pro Seite: In den Seitenwangen der Sitze ist ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben aus der Türtafel entfaltet.





Wer auf der Rundstrecke gern mal austeilt, sollte auch hart im Nehmen sein.

Clubsportpaket.

Belastbares Material, fahrerisches Können, ein hohes Maß an Sicherheit. Wer es auf der Rundstrecke ernst meint, will auch sonst keine Kompromisse eingehen.

Besonders hart im Nehmen ist das auf Wunsch und ohne Mehrpreis erhältliche Clubsportpaket – für zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke. Die ideale Grundlage eben für die sportliche Extremlage.

Das Clubsportpaket besteht aus einem mit der Karosserie verschraubten Überrollkäfig hinter den Vordersitzen, einem beigelegten 6-Punkt-Gurt in Rot für die Fahrerseite, einem beigelegten Feuerlöscher mit Halterung sowie einer Vorrichtung für den Batterie Hauptschalter. Dieser ist separat über die Porsche Motorsportabteilung zu erwerben, ebenso der Käfigbügel vorn für Motorsportveranstaltungen.



Nicht nur Flacht soll ein Idyll bleiben.

Umwelt.

In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussionen um CO₂-Emissionen, stellt sich jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er heute zu bieten hat. Unsere lautet: hohe Performance bei hoher Effizienz.

Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie relativ moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Effizienztechnologien wie der Benzindirekteinspritzung (DFI).

Zum anderen sorgen die Katalysatoren mit Stereo-Lambda-Regelung für eine effiziente Abgasreinigung.

Recycling.

Intelligenter Leichtbau gehört bei Porsche seit jeher zum Selbstverständnis. Durch den Einsatz von Leichtbau-Polyurethan, Aluminium und Magnesium wird dies konsequent umgesetzt. Alle eingesetzten

Werkstoffe sind gut recycelbar. Überall dort, wo Kunststoffzyklate hohe technische Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt.

Kraftstoff.

Alle Porsche Modelle – und damit auch die des 911 GT3 – sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt, z. B. für „E10“. Ethanol verbessert die CO₂-Bilanz – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen.



Interieur und Infotainment





Motorsport. Zum Anfassen.

Interieur.

Der Innenraum eines Sportwagens ist wie die Kleidung eines Sportlers: Sie muss perfekt sitzen und sich anfühlen wie eine zweite Haut. Nur dann können Mensch und Maschine eine sportliche Einheit bilden. Denn um Höchstleistung zu erbringen, braucht der Fahrer schnell erfassbare Informationen und eine Innenraumergonomie, mit der er sie noch schneller umsetzen kann.

Anforderung erfüllt: mit der ansteigenden Mittelkonsole, die den direkten Weg der Hand vom Lenkrad zum Wählhebel ermöglicht. Mit ergonomischen Schalt paddles am Lenkrad. Mit Bedienelementen, die in Griffweite liegen und bei denen sich jede Spielerei verbietet. Die aber auf der Rundstrecke neue Möglichkeiten erlauben. Über 30.000 Rennsiege stecken eben nicht nur unter der Motorhaube.

Instrumente.

Präzise, nicht verspielt. Puristisch, nicht modisch. Auf Porsche Art weisen die 5 in das Cockpit integrierten Rundinstrumente den Weg. Im Zentrum: der Drehzahlmesser. Das Zifferblatt ist titanfarben und trägt den „GT3“ Schriftzug.

Das Kombiinstrument mit 4,6-Zoll-Farbbildschirm versorgt Sie ständig mit den Daten des Bordcomputers, z. B. über Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch, Restreichweite und Außentemperatur. Die Daten des Reifendruckkontrollsystems (RDK) sind ebenso abrufbar wie die der Stoppuhr des optionalen Chrono Pakets. Zusätzlich informiert es Sie über Kommunikations- und Audioeinstellungen oder stellt die Karte des Navigationssystems dar. Nur für den Fall, dass Sie einmal nicht auf der Rundstrecke sind.

Lenkrad.

Schalten wie im Motorsport – das Sportlenkrad mit Schalt paddles. Die Schaltwege der Paddles sind sportlich kurz, die Schaltvorgänge werden dadurch noch einmal direkter und präziser.

Das Sportlenkrad ist um bis zu 40 mm axial und vertikal verstellbar. Der Lenkradkranz aus schwarzem Alcantara® ist griffig und liegt auch bei sportlicher Fahrt gut in der Hand.

Nützlich, wenn auf der Rundstrecke mal wieder eine Links-Rechts-Schikane ansteht: die optional erhältliche 12-Uhr-Markierung in Rot.

Interieurmaterialien.

Hartnäckigkeit, Beständigkeit, Unverwundlichkeit. Sportliche Urtugenden greifen bei den Materialien – es dominieren Alcantara®, Leder und silberfarbene Interieurteile sowie gebürstetes Aluminium. Maßgabe: Die Materialien müssen praktisch sein. Und hochwertig. Dass sie sich nach Motorsport anfühlen, nehmen wir gerne in Kauf.

Alcantara® ist griffig, abwaschbar und pflegeleicht. Es findet sich deshalb vor allem dort, wo man direkten Kontakt hat: am Lenkradkranz sowie am Wählhebel. Außerdem an den Türgriffen, der Armauflage an den Türverkleidungen und dem Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole. Ebenso sind der Dachhimmel und die Verkleidung der C-Säule in Alcantara® ausgeführt.

Sportsitze Plus.

Serienmäßig im neuen 911 GT3: die Sportsitze Plus mit erhöhten Seitenwangen, elektrischer Sitzhöhen- und Lehnenverstellung sowie mechanischer Längsverstellung. Die Seitenwangen sind mit Leder bezogen, die Sitzmittelbahnen in schwarzem Alcantara® gehalten, der „GT3“ Schriftzug ist in Platingrau auf die Kopfstützen gestickt.

Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind sportlich-straft gepolstert und bieten einen sehr guten Seitenhalt. Die Schale der Rückenlehne ist in Silbergrau ausgeführt.

Auf Wunsch erhältlich: die adaptiven Sportsitze Plus. Mit elektrischer 18-Wege-Verstellung der Sitzposition, unter anderem der Seitenwangen und der Lordosenstütze.

Vollschalensitze.*

Auf Wunsch erhältlich: Vollschalensitze komplett aus kohlefaserverstärktem Kunststoff (CfK) in Sichtcarbon. Sie bieten eine besonders gute Seitenführung bei minimalem Gewicht. Die Längsverstellung erfolgt manuell, die Höhenverstellung elektrisch. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittelbahn aus Alcantara®, inklusive Kontraststreifen in Platingrau mit „GT3“ Schriftzug.

Sportschalensitze.*

Optional erhalten Sie die Schalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung für Fahrer- und Beifahrerseite.

Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff

mit einer Oberfläche aus Carbon. Die Drehpunkte der Rückenlehne liegen hoch in den Seitenwangen – für eine sehr gute Seitenführung auch im Beckenbereich. Der Bezug ist serienmäßig aus schwarzem Leder mit einer Sitzmittelbahn aus Alcantara® inklusive Kontraststreifen in Platingrau mit „GT3“ Schriftzug.

Ziernähte Lederausstattung in Rot.

Als hochwertig-rennsportliche Option erhalten Sie die Ziernähte der Lederausstattung in Rot ausgeführt. Hinzu kommen je nach Sitzvariante rote „GT3“ Schriftzüge auf den Kopfstützen oder rote Kontraststreifen auf der Sitzmittelbahn mit „GT3“ Schriftzug. Der „GT3“ Schriftzug auf der Verkleidung des Mittel-tunnels hinten ist hier ebenfalls in Rot ausgeführt.



* In Verbindung mit den Vollschalensitzen bzw. Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.



Immer auf die Sekunde pünktlich. Schwaben eben.

Porsche Track Precision App*.

Die „Porsche Track Precision App“ erlaubt eine detaillierte Anzeige, Aufzeichnung und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone. Rundenzeiten können automatisch über ein präzises 10-Hz-GPS-Signal des PCM bzw. manuell über die Bedienhebel des optionalen Chrono Pakets oder noch präziser mit dem optional über Porsche Tequipment erhältlichen Laptrigger gestoppt und auf dem Smartphone verglichen werden.

Die App visualisiert im Rundstreckeneinsatz auf dem Smartphone die Fahrdynamik und neben den Sektor- und Rundenzeiten werden auch Abweichungen gegenüber einer definierten Referenzrunde angezeigt. Grafische Analysen

der Fahrdaten sowie eine Videoanalyse unterstützen den Fahrer dabei, seine Fahrperformance weiter zu verbessern. Die Verwaltung und der Austausch von Aufzeichnungen, Strecken- und Fahrerprofilen sind direkt auf dem Smartphone möglich.

Noch präzisere Messungen der Rundenzeiten wie im Rennsport ermöglicht der über Porsche Tequipment erhältliche Laptrigger, der neben der Start-/Ziellinie an der Strecke positioniert werden kann und automatisiert die Rundenzeiten stoppt und übermittelt. Nähere Informationen zum Angebot Laptrigger sind unter www.porsche.com/tequipment erhältlich.

Chrono Paket.

Das optionale Chrono Paket bietet zusätzlich zur analogen und digitalen Stoppuhr auf der Schalttafel folgende Funktionen: Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von gemessenen Rundenzeiten wird das PCM um die Performance-Anzeige erweitert. Der Fahrer kann sich damit über Zeit und gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Zeiten informieren. Außerdem werden die schnellste Runde sowie die Tankreichweite angezeigt. Es lassen sich sowohl beliebige Wegstrecken aufzeichnen als auch Referenzstrecken definieren.

* Verwendung der App nur auf abgesperrtem Gelände erlaubt. Der Einsatz dieses Produktes (insbesondere die Videoaufzeichnung) kann durch rechtliche Vorgaben in bestimmten Märkten oder auf Veranstaltungen untersagt sein. Bitte prüfen Sie vor jedem Einsatz des Produktes, ob dessen Einsatz nach den lokalen rechtlichen Vorgaben zulässig ist.



Holen Sie mehr Tag aus Ihrem Alltag.

Porsche Connect.

Auf der Rundstrecke wie auf der Straße: Porsche Connect erweitert die bestehenden Fahrzeugfunktionen des 911 GT3 um intelligente Dienste und Apps. Alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Die Faszination Porsche zu steigern. Und die Herausforderungen des Alltags schnell und einfach zu bewältigen.

Das Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation.

Das PCM ist Ihre zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation. Die aktuelle Generation mit Handvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung verfügt über ein hochauflösendes 7-Zoll Touchdisplay, über

das die meisten Fahrzeugfunktionen einfach gesteuert werden können.

Während der Fahrt können Sie Ihre Lieblingsmusik über CD-/DVD-Laufwerk, SD-Karten, interne 10GB-Festplatte (Jukebox), USB-Anschluss zum Beispiel für Ihr iPhone® genießen oder einfach nur Radio hören.

Connect Plus.

Das Connect Plus-Modul sorgt für Konnektivität in Ihrem Porsche. Mit dem Connect Plus-Modul integrieren Sie Ihr Smartphone optimal in Ihr Fahrzeug. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten

Handyempfang. Weiterer Bestandteil ist das LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste.

Porsche Connect Dienste*.

Mit dem Connect Plus-Modul haben Sie Zugriff auf hilfreiche Dienste, die in drei Dienste-Paketen angeboten werden: Navigation & Infotainment Services, Connect App Services und Car Connect Services. Darin enthalten sind zum Beispiel die Echtzeit Verkehrsinformationen. Damit wissen Sie bereits vor Fahrtbeginn, auf welcher Route Sie am schnellsten ans Ziel kommen. Während der Fahrt

aktualisieren sich die Echtzeit-Verkehrsinformationen regelmäßig – und optimieren Ihre Route.

Zur Nutzung der Porsche Connect Dienste steht Ihnen erstmals eine im Fahrzeug integrierte LTE-fähige SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Verfügung. Eine eigene SIM-Karte ist damit nicht mehr erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der Musikstreaming-Funktionen ist darüber hinaus ein WLAN-Datenpaket im Porsche Connect Store erhältlich. Selbstverständlich nutzen Sie auf Wunsch weiterhin Ihre eigene SIM-Karte. Hierfür ist ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl erforderlich.

* Die Porsche Connect Dienste (einschließlich der Car Connect Services, aber mit Ausnahme der Safety and Security Services) beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienste-Paket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inklusive Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z.B. Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein WLAN-Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.



Connect Apps.

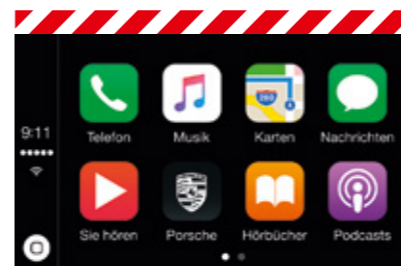
Porsche Connect bietet neben intelligenten Diensten zusätzlich zwei Smartphone-Apps: Porsche Car Connect App zur Abfrage von Fahrzeugdaten sowie zur Fernbedienung bestimmter Fahrzeugfunktionen per Smartphone oder Apple Watch®. Weiterer Bestandteil von Porsche Car Connect ist das Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) mit Diebstahlerkennung.



Die zweite App ist die Porsche Connect App. Damit senden Sie Ziele vor Fahrtbeginn an Ihren Porsche. Sobald Sie Ihr

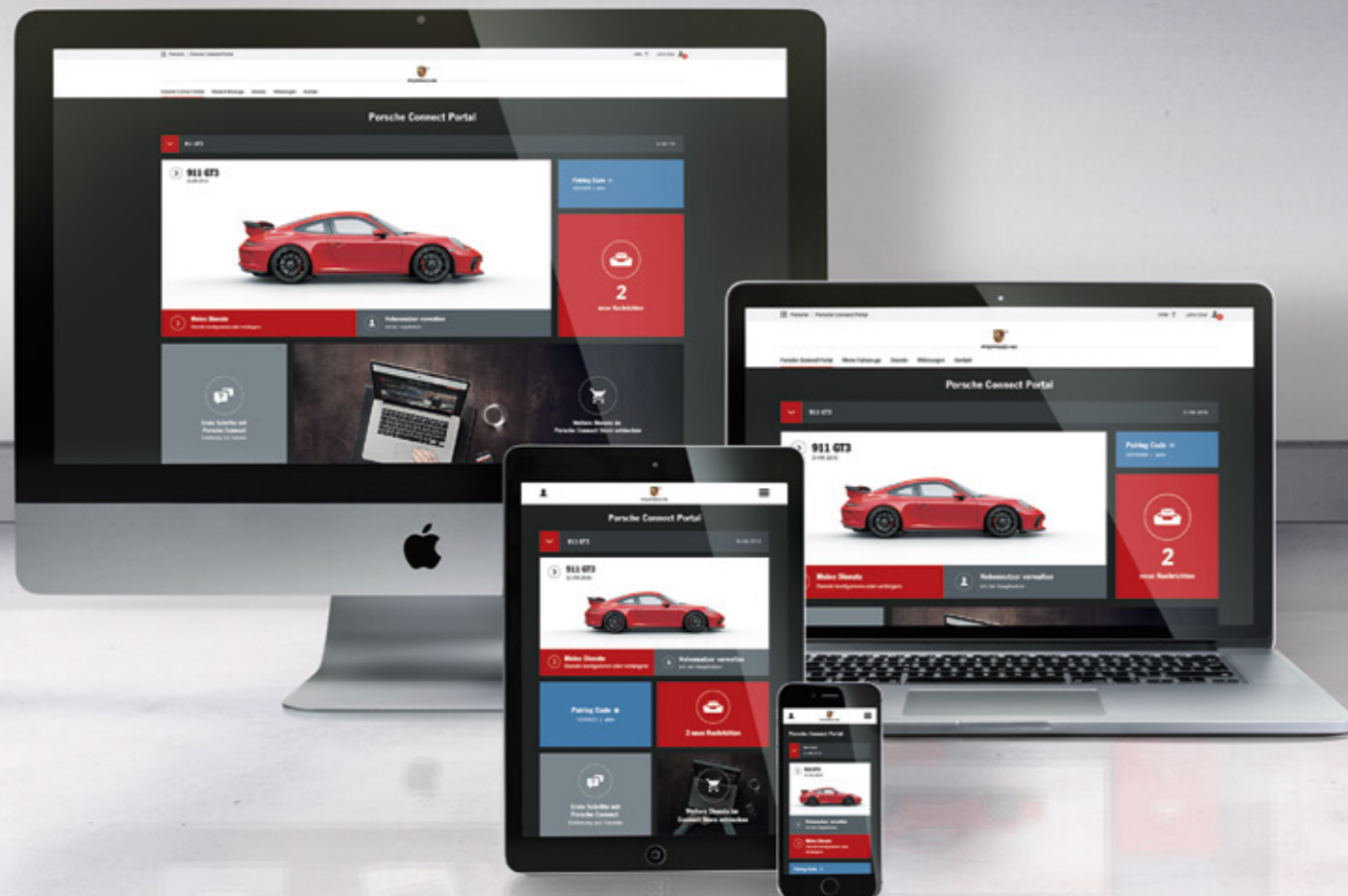
Smartphone mit dem Porsche Communication Management (PCM) verbinden, werden Ihre Ziele im Fahrzeug angezeigt und Sie können direkt die Navigation starten. Auch Ihren Smartphone-Kalender sehen Sie direkt am PCM und können mit hinterlegten Adressen eine Navigation starten. Zusätzlich bietet Ihnen die Porsche Connect App dank integrierter Musikstreaming-Funktion Zugriff auf Millionen Musiktitel.

Unter www.porsche.com/connect finden Sie weitere Informationen zu den verfügbaren Diensten und Apps.



Apple® CarPlay.

Mit Apple® CarPlay verbinden Sie Ihr iPhone® mit Ihrem Porsche und holen sich einige Ihrer Apps direkt auf das Zentraldisplay des Porsche Communication Managements (PCM). Per Spracherkennung Siri® nutzen Sie Apps bequem während der Fahrt und konzentrieren sich voll auf die Straße.

**Porsche Connect Portal.**

Jeder Porsche lässt sich nach Ihren Vorlieben konfigurieren. Porsche Connect ebenfalls: Im Porsche Connect Portal – unter www.porsche.com/connect-portal – verwalten Sie Ihren 911 GT3 und personalisieren Dienste nach Ihren Interessen. Etwa mit der Ergänzung neuer Ziele für Ihr Navigationssystem oder der Auswahl von Nachrichtenquellen, die Sie auf jeder Strecke auf dem Laufenden halten. Darüber hinaus können Sie im Porsche Connect Portal jederzeit weitere Benutzer anlegen – zum Beispiel Familie oder Freunde.

Porsche Connect Store.

Sie möchten im Anschluss an Ihren Inklusivzeitraum Ihre Dienste verlängern? Oder zusätzliche Porsche Connect Dienste kaufen? Besuchen Sie den Porsche Connect Store unter www.porsche.com/connect-store und machen Sie sich mit dem Angebot und den Möglichkeiten von Porsche Connect vertraut.



Soundtrack. Für die Rundstrecke.

Sound-Systeme.

Sound Package Plus.

Das Sound Package Plus sorgt für ausgezeichneten Klang: 8 Lautsprecher mit 150 Watt Leistung. Durch den im Porsche Communication Management (PCM) integrierten Verstärker wird das Klangbild im Fahrzeuginnenraum optimal an Fahrer und Beifahrer angepasst.

BOSE® Surround Sound-System.

Es wurde speziell für die 911 Modelle entwickelt und ist optimal auf die spezifische Innenraumakustik der Fahrzeuge abgestimmt: das optionale Surround Sound-System von BOSE®. Das Audiosystem verfügt über 12 vollaktive Lautsprecher und Verstärkerkanäle inklusive eines patentierten, rohbaufesten 100-Watt-Subwoofers. Die vollaktive Systemauslegung ermöglicht eine optimale Anpassung jedes einzelnen Lautsprechers an den Fahrzeuginnenraum und verwandelt den 911 GT3 in einen Konzertsaal. Einen äußerst schnellen. Die Gesamtleistung: 555 Watt.



S-GT 9912

PIT LANE

Motorsport



Siegfähig auf der Rennstrecke.

Unsere niemals endende Mission.

Wir betreiben Motorsport seit der ersten Sekunde. Nicht weil wir müssen. Sondern weil wir gar nicht anders können. Immer und immer wieder stellen wir jede Idee, jede Technologie, jedes Detail auf den Prüfstand.

Wir verlassen uns nicht auf Bewährtes. Aber darauf, dass unsere Mitarbeiter nie aufhören, weiter nach neuen Lösungen zu suchen. Wir nutzen die Vergangenheit, unsere Tradition, als Quelle der Inspiration, um neue Ideen zu entwickeln. Für ein intelligentes Gesamtkonzept. Mit dem Anspruch, dem über 60 Jahre alten

Traum von Ferry Porsche mit jedem Fahrzeug Rechnung zu tragen: einen Sportwagen zu bauen, der auf der Rennstrecke siegfähig ist. Eine Vision, die schon mit dem allerersten Porsche zur Realität wurde. 1951 mit dem Porsche 356 bei seinem Klassensieg in Le Mans.

Inzwischen zählen wir über 30.000 Rennsieg, darunter unzählige Klassensiege bei Sprint- und Langstreckenrennen auf der ganzen Welt sowie 18 Gesamtsiege bei den 24h von Le Mans. Mit einem Ziel: Erkenntnisse zu gewinnen, die wir in unsere Serienfahrzeuge einfließen lassen.

Weil im Motorsport Ideen entstehen, die unter härtesten Bedingungen so lange entwickelt, getestet und erprobt werden, bis sie nicht nur sieges-, sondern auch straßentauglich sind. So wie beim neuen Porsche 911 GT3. Ein straßenzugelassenes Rennfahrzeug. Entwickelt an der gleichen Teststrecke und gefertigt an der gleichen Produktionslinie wie der 911 GT3 Cup. Ein Fahrzeug, das auf den anspruchsvollsten Rennstrecken der Welt Erfolge feiert. Und so gehen wir weiter unseren Weg. Glauben an unsere Ideen. Kämpfen für unsere Prinzipien. Folgen nicht blind jedem Trend und werden uns

immer wieder aufs Neue niemals zufriedengeben. Für den Traum von Ferry Porsche. Für die Entwicklung von Fahrzeugen wie dem neuen 911 GT3. Und für unsere niemals endende Mission: den Sportwagen der Zukunft zu bauen.

Mission: Future Sportscar.



Die Porsche Motorsportpyramide.

Sportfahrveranstaltungen

Für uns zählt nicht nur die Evolution des Sportwagens. Sondern auch die des Fahrers. Bei den Events der Porsche Sport Driving School oder den Clubsport Veranstaltungen schulen erfahrene Instrukteure das fahrerische Können im dynamischen Grenzbereich – vom Einstiegslevel bis hin zur Motorsportlizenz.

Clubsport

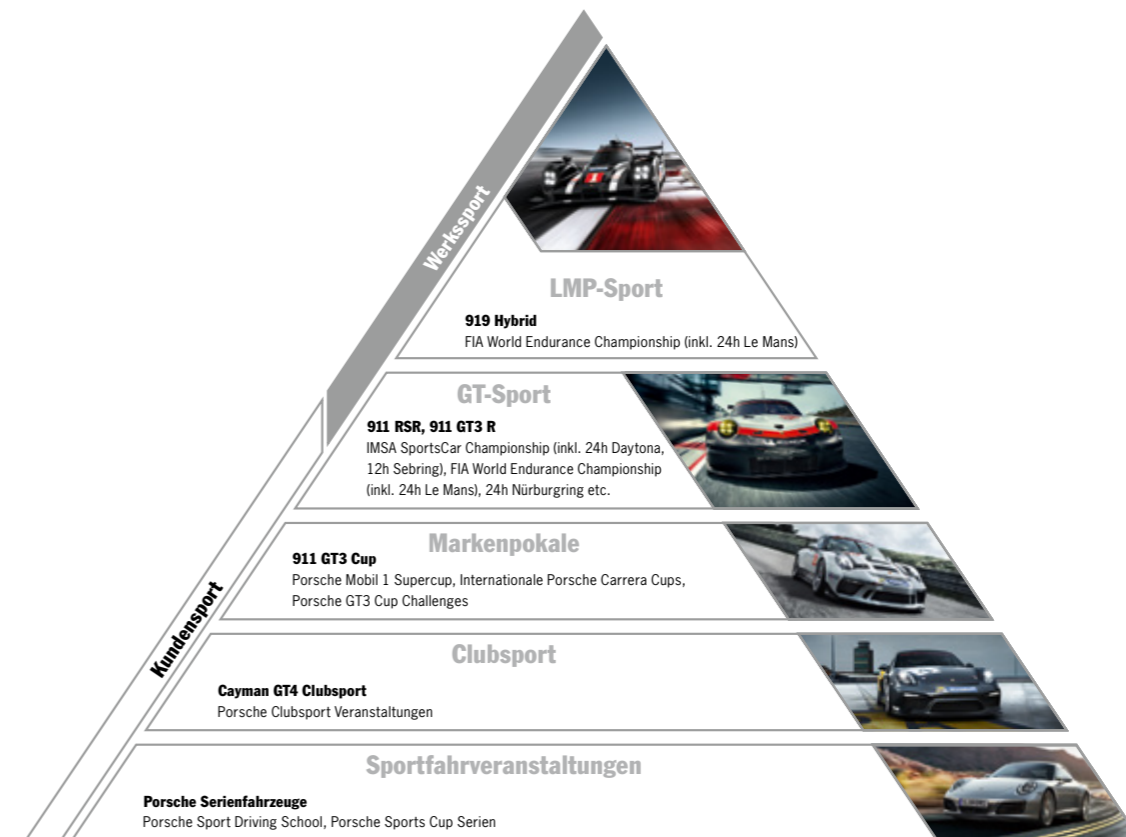
Profis, angehende Profis und Amateure – der Clubsport vereint alle. Und Rebellen. Benannt nicht nach ihrem Fahrstil, sondern weil sie dann fahren, wann sie es möchten. Mit dem Cayman GT4 Clubsport. Ein reinrassiges Rennfahrzeug mit zahlreichen Startmöglichkeiten. Denn ob Sprint- oder Langstreckenrennen – er ist das perfekte Fahrzeug für den Einsatz zwischen Sportfahrveranstaltungen und den Markenpokalen.

Markenpokale

Absolute Chancengleichheit trifft auf den Glauben an sich selbst, junge Wilde treffen auf alte Hasen und Amateure auf Profis. Unsere Markenpokale – Porsche Carrera Cup und Porsche Mobil 1 Supercup – sind Kundensportveranstaltungen und werden mit dem reinrassigen Rennfahrzeug Porsche 911 GT3 Cup auf 5 verschiedenen Kontinenten ausgetragen. Auf nationaler und internationaler Ebene. Wer sich hier durchsetzt, kann sich bis ganz nach oben kämpfen. Getreu dem Motto „Möge der Beste gewinnen“ dreht sich hier alles um das Können des Einzelnen, denn die Parameter sind klar: Die Teams treten mit dem exakt gleichen Fahrzeug an. Und so machen den Unterschied Fahrer und Teams allein.

GT-Sport

Der GT-Sport schlägt die Brücke zwischen Kunden- und Werksport. Mit dem 911 RSR und 911 GT3 R kämpfen in der GT-Klasse absolute Spitzensportler auf Seiten der Kunden- sowie Werksteams um den Titel in der FIA WEC, der nord-amerikanischen IWSC sowie in anderen GT-Rennserien weltweit. In geschichtsträchtigen Langstreckenrennen wie den 24h von Le Mans, den 24h von Daytona oder dem 24h-Rennen auf dem Nürburgring begeistern die Besten der Besten die Fans im Kampf um jede Hundertstelssekunde.



LMP-Sport

Die Spitze der Pyramide? Die Le Mans-Prototyp-1-Klasse (LMP1). Der Top-Motorsport der FIA WEC. Und die Heimat unseres 919 Hybrid, des Gesamtsiegers der letzten 2 Jahre bei den 24h von Le Mans. Der 17. und 18. für Porsche. Das Reglement des LMP-Sports fordert uns in vielen Bereichen. Mit strengen Vorgaben für Effizienz, Sicherheit und Nachhaltigkeit wird Rennen um Rennen die Zukunftsfähigkeit der unterschiedlichsten Technologien erprobt. Nicht nur um auf das Siegerpodest zu steigen, sondern auch um den Sportwagen der Zukunft zu entwickeln. Deshalb tun wir heute genau das, wofür Porsche schon seit über 60 Jahren steht. In Sachen Technologie kennen wir keine Kompromisse, sondern nur den Fortschritt. Ganz getreu unserer Mission: Future Sportscar.



**Born in Flacht.
Offensichtlich ist es ein Junge.**

Fazit.

Der neue 911 GT3 ist in Flacht geboren. Die Straße ist seit Tag 1 sein Zuhause – und seine Schule. Was also soll aus so einem schon werden?

Ein unverfälschter Sportwagen, versteht sich, der Motorsport atmet und dem Asphalt die Stirn bietet. Ein Rennwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte.

Und natürlich ein Vollblutportler, der alte Träume und neue persönliche Ziele auf der Rundstrecke erreichbar macht. Aber auch ein Stück Motorsport von morgen, mit Technologien, die in Le Mans mitfahren.

Auf diese Weise vereint der neue 911 GT3 höchste Performance mit schwäbischer Bodenständigkeit. Auch das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen.

Der neue 911 GT3.

Individualisierung





Wir glauben an die Liebe zum Sportwagen. Und die zum Detail.

Individualisierung.

Stellen Sie sich einmal vor, alles wäre möglich. Sie könnten den Sportwagen Ihrer Träume bauen. Ohne Einschränkungen. Mit einer großen Vielfalt an Farben und Materialien. Mit gesteigerter Persönlichkeit und Performance. So wie es Ferry Porsche damals bei seinem allerersten Porsche tat: dem 356 Nr. 1.

Wie ein Traumwagen aussehen kann, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten. Hier haben wir Ihnen alle Optionen übersichtlich nach Themengebieten zusammengestellt. Die breite Farbpalette

sowie zahlreiche Individualausstattungen bieten Ihnen die Möglichkeit, Ihrem 911 GT3 noch mehr Persönlichkeit zu verleihen. Lassen Sie sich einfach auf den folgenden Seiten inspirieren – und Ihrem Schöpfergeist freien Lauf.

Möglichkeiten gibt es viele. Grenzen fast keine. Beispielsweise bei Porsche Exclusive, wo Sie Ihren 911 GT3 noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen individualisieren lassen können. Auf höchstem Niveau – direkt ab Werk. Und zum Großteil in Handarbeit.

Mehr über diese höchste Form der Individualisierung erfahren Sie auf den folgenden Seiten. Übrigens: Alle Individualisierungsangebote von Porsche Exclusive haben wir entsprechend gekennzeichnet. Sie werden fasziniert sein, was alles möglich ist.



Der Übergang von Kunsthandwerk zu Handwerkskunst ist fließend.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

Unser Erfahrungsschatz reicht weit zurück. Denn von Anfang an hat sich Porsche der Verwirklichung von Kundenwünschen gewidmet. Bis 1986 nannten wir das noch Sonderwunschprogramm – heute Porsche Exclusive Manufaktur. Die Philosophie ist geblieben. Hand drauf.

Wir lieben das, was wir tun. Wir lieben unsere Arbeit. Jeder Naht, jedem Quadratzentimeter Leder, jedem noch so kleinen Detail widmen wir die gleiche Hingabe. So erwecken wir Träume zum Leben. Und so schaffen wir Unikate. Ab Werk.

Das geht nur mit Originalität, Inspiration und Begeisterung – das fängt schon bei der Beratung an. Denn eines haben wir vor allem anderen im Blick: Ihre Wünsche. Mit Ruhe und Sorgfalt setzen wir sie um –

in präziser Handarbeit und mit hochwertigen Materialien wie Leder, Alcantara®, Carbon oder Aluminium.

Ihr Mehrwert? Ein Produkt aus Hingabe und Handwerkskunst. Oder anders ausgedrückt: die Schnittmenge aus Sportlichkeit, Komfort, Design und Ihrem persönlichen Geschmack. Ein Porsche mit Ihrer Handschrift eben.

Wir bieten Ihnen eine Vielzahl von Individualisierungsmöglichkeiten. Optisch und technisch. Für Exterieur und Interieur. Von der punktuellen Veränderung bis hin zu umfangreichen Modifikationen. Lassen Sie sich von unserem Unikat auf der folgenden Seite inspirieren und erfahren Sie unter www.porsche.com/exclusive alles über die Konfiguration dieses Unikats.

Gilt im Motorsport wie bei der Individualisierung: bis zum Ziel alles geben.

Der 911 GT3 in Lavaorange.

Bei Porsche fließen nicht nur Technologien von der Rennstrecke in jedes Serienfahrzeug. Sondern auch Ihre persönlichen Ideen. Beispiel par excellence: der 911 GT3 in Lavaorange.

Mission: extreme Sportlichkeit, gepaart mit der Erfüllung individueller Wünsche. Zum Beispiel mit einer lackierten Schwellerverkleidung und zahlreichen in Schwarz (hochglanz) lackierten Details – wie dem „PORSCHE“ Schriftzug und der Modellbezeichnung sowie der SportDesign Außenspiegel-Unterschale. Oder durch Carbon, das sich bei der SportDesign Außenspiegel-Oberschale und dem Fensterdreieck wiederfindet. Hinzu kommen Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), eine Privacy-Verglasung und schwarze

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS. Ziel erreicht?

Keineswegs. Innen treiben das Interieur-Paket Carbon, beleuchtete Türeinstiegsblenden Carbon und Fußmatten aus Carbon mit Ledereinfassung und Ziernähten in Platinsilber die Sportlichkeit weiter auf die Spitze. Ergänzt durch silbergraue Sicherheitsgurte und weiße Zifferblätter des Kombiinstrumentes und der Chrono Stoppuhr. Passend zum vorherrschenden Innenmaterial wurden weitere Details in Alcantara® ausgeführt: etwa die Gurtaustrittsblenden, die Sonnenblenden und der Deckel des Ablagefachs mit „PORSCHE“ Schriftzug.

Kurz: Mission erfüllt.



1



2



3

1 Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz), LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS, Schwellerverkleidung lackiert, SportDesign Außenspiegel-Oberschale und Fensterdreieck Carbon, SportDesign Außenspiegel-Unterschale, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage und Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)
 2 Privacy-Verglasung, „PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert in Schwarz (hochglanz)
 3 Interieur-Paket Carbon, Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung, Sicherheitsgurte silbergrau, Zifferblätter Kombiinstrument und Chrono Stoppuhr weiß, Sonnenblenden Alcantara®, Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet

**Solange wir ihn tarnen,
ist er schwarz.
Danach ist alles möglich.**

Farben.

Sie haben die Wahl zwischen den 4 Uni-Farben sowie gegen Mehrpreis zwischen 7 Metallic- und 4 Sonderfarben. Auf Wunsch ist eine schwarze Lederausstattung erhältlich.

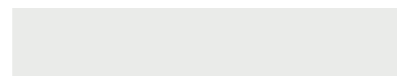
Unter www.porsche.com können Sie Ihren Vorstellungen in puncto Farbe oder Zusatzausstattung bereits im Vorfeld konkrete Form verleihen: mit dem Porsche Car Configurator.

Serienfarbe Interieur.
Kunstleder/Leder/Softlack/Alcantara®.



schwarz

Uni-Farben Exterieur.



weiß



schwarz



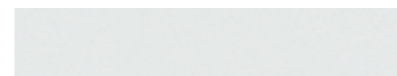
indischrot



racinggelb



Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic



achatgraummetallic



GT-silbermetallic



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



graphitblaumetallic



Sonderfarben Exterieur.



karminrot



lavaorange



miamiblau



kreide



Wie man das Porsche Gefühl noch einmal steigert: mit Porsche Exclusive.



Exclusive

Privacy-Verglasung



Exclusive

SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon



Exclusive

„PORSCHE“ Schriftzug und Modellbezeichnung lackiert



Exclusive

Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet



Exclusive

Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung



Exclusive

Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)



Exclusive

Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsselui Leder



Exclusive

Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug



Exclusive

Tankdeckel Alu-Optik



Räder lackiert in Aluminium (seidenglanz)



Exclusive

Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)

Bezeichnung	911 GT3	I-Nr.
Antrieb.		
6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe	<input type="checkbox"/>	486
90-l-Kraftstofftank	<input type="radio"/>	082
Tankdeckel Alu-Optik	<input type="radio"/>	XYB
Exclusive		
Fahrwerk.		
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	450
Liftsystem Vorderachse	<input type="radio"/>	474
Räder.		
Räder lackiert silberfarben	<input type="checkbox"/>	Serie
Räder lackiert in Aluminium (seidenglanz)	<input type="radio"/>	341
Räder lackiert in Platinum (seidenglanz)	<input type="radio"/>	XDH
Exclusive		
Räder lackiert in Schwarz (seidenglanz)	<input type="radio"/>	XDK
Exclusive		

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	911 GT3	I-Nr.
Exterieur.		
Metallic-Lackierung	<input type="radio"/>	Code
Sonderfarben	<input type="radio"/>	Code
Entfall Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	498
SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz)	<input type="radio"/>	XCS
Exclusive		
SportDesign Außenspiegel-Oberschale Carbon	<input type="radio"/>	XJW
Exclusive		
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert ¹⁾	<input type="radio"/>	XUB
Exclusive		
Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert in abweichender Exterieurfarbe	<input type="radio"/>	CGU
Exclusive		
Schwellerverkleidung lackiert ¹⁾	<input type="radio"/>	XAJ
Exclusive		
„PORSCHE“ Schriftzug lackiert ²⁾	<input type="radio"/>	CWL
Exclusive		
„PORSCHE“ und „GT3“ Schriftzug lackiert ²⁾	<input type="radio"/>	CWJ
Exclusive		
Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz)	<input type="radio"/>	XJA
Exclusive		
Fensterdreieck Carbon ³⁾	<input type="radio"/>	CSX
Exclusive		

¹⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.

²⁾ Lackierung in Exterieurfarbe oder in Schwarz (hochglanz).

³⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.



Entfall Modellbezeichnung



Exclusive SportDesign Außenspiegel-Unterschale lackiert in Schwarz (hochglanz)



Exclusive

Fensterdreieck Carbon



Exclusive

LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. PDLS



Sportschalensitz



Adaptiver Sportsitz Plus

Bezeichnung

911 GT3

I-Nr.

Licht und Sicht.

Porsche Dynamic Light System (PDLS)

○ 603

LED-Hauptscheinwerfer
inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

○ 602

LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)

○ XEY

Exclusive

Automatisch abblendende Innen-/Außenpiegel
mit integriertem Regensensor

○ P13

Licht-Design-Paket

○ 630

Klimatisierung und Verglasung.

Windschutzscheibe mit Graukeil

○ 567

Privacy-Verglasung Heck- und Fondseitenscheiben

○ XPL

Exclusive

Privacy-Verglasung Heckscheibe

○ XPR

Exclusive

Sitze und Sitzoptionen.

Sportsitze Plus

● Serie

Vollschalensitze

○ P11

Sportschalensitze

○ P03

Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektr.)

○ P07

Sitzheizung

○ 342

Bezeichnung

911 GT3

I-Nr.

Sicherheit.Clubsportpaket (Überrollkäfig hinten, Vorrüstung Batterietrennschalter;
beigelegt: 6-Punkt-Gurt für Fahrerseite, Feuerlöscher mit Halterung)

□ 003

6-Punkt-Gurt für Beifahrerseite

○ 579

Porsche Vehicle Tracking System Plus (PVTs Plus)

○ 712

Feuerlöscher

○ 509

Komfort- und Assistenzsysteme.

Tempostat

○ 454

Rückfahrkamera

○ 7X9

HomeLink® (frei programmierbarer Garagentoröffner)

○ 608



Clubsportpaket



Exclusive

Privacy-Verglasung

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive

Zifferblätter Kombiinstrument weiß



Exclusive

Zifferblatt Chrono Stoppuhr weiß



Exclusive

Sicherheitsgurte indischrot

Bezeichnung**Interieur.**

Fußmatten

Raucherpaket

Ablagenetz im Beifahrerfußraum

Zifferblätter Kombiinstrument farbig
– weiß
– indischrot**Exclusive**Zifferblatt Chrono Stoppuhr farbig
– weiß
– indischrot**Exclusive**Sicherheitsgurte farbig
– silbergrau
– racinggelb
– indischrot**Exclusive**

911 GT3

I-Nr.

○ 810

○ 583

□ 581

○ XFI
○ XFG○ CGJ
○ CGG○ XSH
○ XHN
○ XSX

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung**Interieur.**Interieur-Paket lackiert¹⁾**Exclusive**Luftdüsen lackiert²⁾**Exclusive**Lamellen Luftdüsen lackiert²⁾**Exclusive**Blende Klimabedienteil lackiert¹⁾**Exclusive**Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert²⁾**Exclusive**Fahrzeugschlüssel lackiert mit Schlüsseletui Leder³⁾**Exclusive**

911 GT3

I-Nr.

□ EKA/EKB

○ CTR

○ CDN

○ CHL

○ CMT

○ DFS



Exclusive

Interieur-Paket lackiert



Exclusive

Lamellen Luftdüsen lackiert



Exclusive

Gurtdurchführung Sportschalensitz lackiert

¹⁾ Lackierung in Exterieurfarbe.²⁾ Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe.³⁾ Ohne anderslautende Spezifikation bei der Bestellung erfolgt die Lackierung in Exterieurfarbe und die Beledung in Interieurfarbe.



LederAusstattung schwarz inkl. erweiterter Alcantara® Umfänge



Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot



Exclusive

Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

Bezeichnung**Interieur Leder.**

Serienausstattung in Schwarz inkl. Alcantara®-Umfängen

● Serie

LederAusstattung in Schwarz inkl. erweiterter Alcantara®-Umfänge

○ Code

Ziernähte LederAusstattung in Rot

○ 749

Lenkradkranz mit 12-Uhr-Markierung in Rot

○ 886

Lenkradkranz und Wählhebel/Schalthebel in Glattleder schwarz

□ 878

Interieur-Paket Leder

□ EKC/EKD

Exclusive

Interieur-Zusatzpaket Schalttafel Leder

○ CZW

Exclusive

Individuelle Fußmatten mit Ledereinfassung

○ CFX

Exclusive

911 GT3

I-Nr.

Bezeichnung**Interieur Alcantara®.**

Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder/Alcantara®

○ CLP

Exclusive

Sonnenblenden Alcantara®

○ XLU

Exclusive

Deckel Ablagefach Alcantara® mit „PORSCHE“ Schriftzug

○ XLG

Exclusive

Deckel Ablagefach Alcantara® mit Porsche Wappen

○ XLJ

Exclusive

Blenden Gurtaustritt Alcantara®

○ CLN

Exclusive**Interieur Aluminium/Edelstahl.**

Interieur-Paket Aluminium gebürstet

● Serie

Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Anthrazit

□ Code

Pedalerie und Fußstütze Aluminium

○ EFA

Exclusive

Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet

○ XXB

Exclusive

Individuelle Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet

○ CXC

Exclusive

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.



Exclusive

Sonnenblenden Alcantara®



Exclusive

Pedalerie und Fußstütze Aluminium



Exclusive

Türeinstiegsblenden Edelstahl beleuchtet



Exclusive

Interieur-Paket Carbon



Exclusive

Türeinstiegsblenden Carbon



Exclusive

Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung

Bezeichnung**Interieur Carbon.**

Interieur-Paket Carbon

Exclusive

Türeinstiegsblenden Carbon

Exclusive

Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet

Exclusive

Individuelle Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet

Exclusive

Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung

Exclusive

Individuelle Fußmatten Carbon mit Ledereinfassung

Exclusive911 GT3
I-Nr.

- EKG/EKH
- X69
- XXD
- CXE
- CHM
- CHN

● Serie □ wahlweise, ohne Mehrpreis erhältlich ○ als I-Nummer/Option gegen Mehrpreis erhältlich – nicht erhältlich
 Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung**Audio und Kommunikation.**Porsche Communication Management (PCM) inkl.
Online-Navigation, Sprachbedienung und HandyvorbereitungConnect Plus inkl. Online-Navigation, Apple® CarPlay, LTE-Telefonmodul mit SIM-Kartenleser,
Smartphone-Ablage, drahtlosem Internetzugang¹⁾, Porsche Car Connect sowie zahlreichen
Porsche Connect Diensten²⁾

Porsche Track Precision App

Sound Package Plus

BOSE® Surround Sound-System

Digitalradio

Chrono Paket und Vorrüstung Laptrigger

Entfall Audio- und Kommunikationssystem

Werksabholung.

Werksabholung Zuffenhausen

Werksabholung Leipzig inkl. dynamischer Fahrinweisung

911 GT3
I-Nr.

- Serie
- Serie
- Serie
- Serie
- 9VL
- QV3
- QR5
- P98
- 900
- S9Y

¹⁾ Der Internetzugang kann über die integrierte Porsche SIM-Karte oder über eine eigene, datenfähige SIM-Karte hergestellt werden. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über die im Fahrzeug integrierte SIM-Karte ist der Kauf eines WLAN-Datenpakets im Porsche Connect Store erforderlich. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots über Ihre SIM-Karte muss ein kostenpflichtiger Vertrag über einen Mobilfunkanbieter Ihrer Wahl abgeschlossen werden.

²⁾ Detaillierte Informationen zum Umfang von Porsche Connect finden Sie unter: www.porsche.com/connect



BOSE® Surround Sound-System



Chrono Stoppuhr



Entfall Audio- und Kommunikationssystem

Porsche Tequipment – Zubehör, entwickelt für 365 Tage voller Leben.

Mit speziell für Ihren 911 entwickelten Produkten von Porsche Tequipment gestalten Sie Ihr Fahrzeug ganz nach Ihren Wünschen. Dabei gelten für die Produkte von Porsche Tequipment von Beginn an die gleichen Richtlinien wie für die Fahrzeuge: entwickelt, getestet und geprüft im Entwicklungszentrum in Weissach. Von denselben Porsche Ingenieuren und Designern, die auch die Fahrzeuge kreieren. Im Hinblick auf das Gesamtfahrzeug konzipiert und genau auf Ihren Porsche zugeschnitten.

Und die Garantie? Sie bleibt in vollem Umfang erhalten. Ganz gleich welche Tequipment Produkte Sie von Ihrem Porsche Partner nachrüsten lassen.

Mehr über Porsche Tequipment erfahren Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Mit dem Tequipment Zubehörfinder unter www.porsche.com/tequipment finden Sie sämtliche Produkte auch online.

[1] Pflegesets

Optimal auf Ihren Porsche abgestimmte Pflegeserien für Interieur und Exterieur.

[2] Porsche Charge-o-mat Pro

Verkürzt die Ladezeit Ihrer Batterie durch erhöhte Ladeleistung.

[3] Schlüsseletui Alcantara®

Mit Ziernaht in ausgewählten Farben und Porsche Wappen.

[4] Radsätze¹⁾

Für hohe Individualität, Agilität und Sicherheit. Und: noch mehr Fahrspaß.

[5] Car-Cover²⁾

Passgenaue Indoor- und Outdoor-Fahrzeugabdeckung mit Porsche Wappen.



1



2



3



4



5



5

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 08/2017.

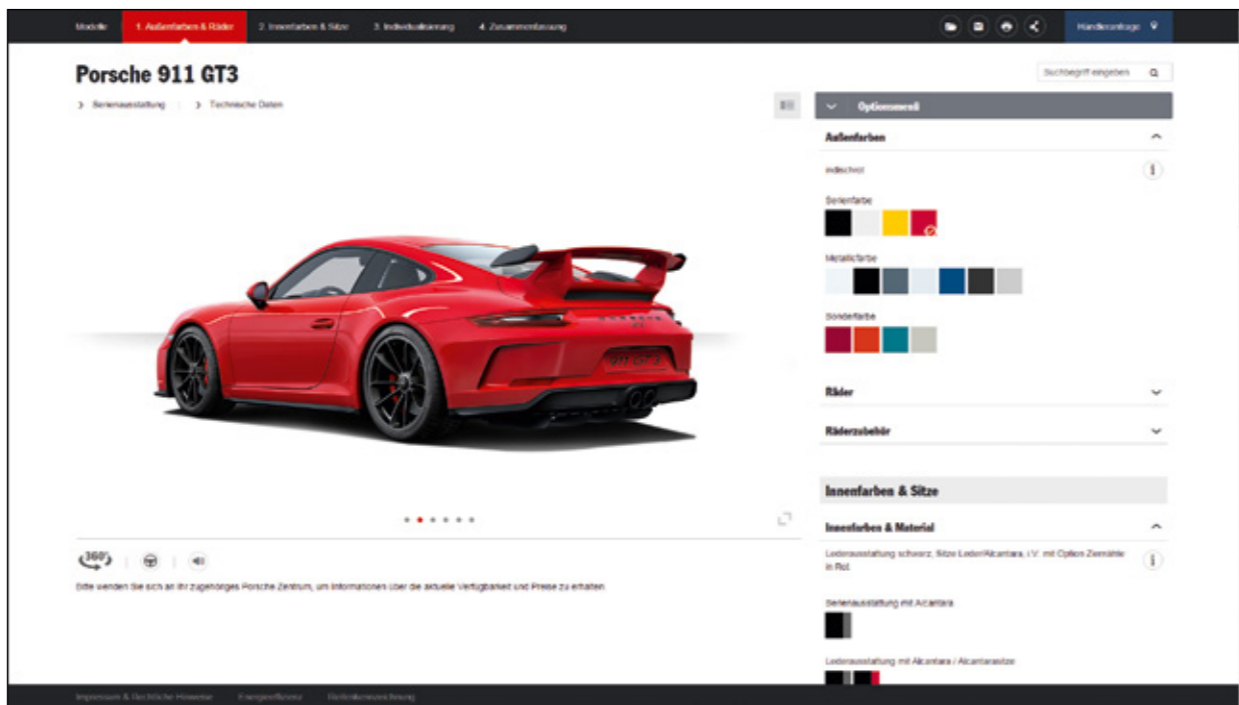
²⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 05/2017.

Porsche Car Configurator.

Der Traum vom 911 GT3 kennt viele Formen und Farben. Mit dem Porsche Car Configurator sehen Sie schnell und intuitiv, in welcher Form der 911 GT3 am besten zu Ihnen passt.

Auf dem Weg zum realen Wunschfahrzeug können Sie Ihre persönliche Konfiguration jetzt nicht nur über Desktop und Tablet, sondern auch über Ihr Smartphone erstellen. In frei wählbaren Perspektiven und 3D-Animationen. Individuelle Empfehlungen helfen Ihnen bei der Entscheidungsfindung.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.



Der Weg zu Ihrem Porsche.

Beratung.

In Ihrem Porsche Zentrum stehen wir Ihnen bei allen Fragen rund um Ihren neuen Porsche hilfreich zur Seite. Selbstverständlich auch, was die Individualisierungsmöglichkeiten von Porsche Exclusive betrifft.

In unseren Kundenzentren in Zuffenhausen und Leipzig zeigen wir Ihnen, was darüber hinaus machbar ist. Hier können Sie Materialien sowie Lackfarben auswählen und Ihr Fahrzeug am Porsche Car Configurator detailliert planen.

Werksabholung.

Nach der Planung beginnt die Vorfreude – auf den Tag der Auslieferung. Mit der Porsche Werksabholung lässt sich dieses Ereignis nochmals steigern. Stuttgart oder Leipzig? Beide Standorte besitzen ihren besonderen Reiz.

In Stuttgart-Zuffenhausen können Sie den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben. Denn neben einer ausführlichen Fahrzeugerklärung erhalten Sie einen Einblick in die gesamte Porsche Historie – beim Besuch des Porsche

Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 6 Jahrzehnten Sportwagen Geschichte.

An unserem Standort in Leipzig gehen Sie selbst an den Start. Mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instructors. Während der Fahrt zeigt er Ihnen alle Funktionen. Und natürlich welches Potenzial in Ihrem neuen Porsche steckt. Onroad, auf unserer Rundstrecke. Oder offroad auf unserer Geländestrecke.

An beiden Standorten Teil Ihres Programms: eine Werksführung sowie ein stilvolles Mittagessen. Der krönende Abschluss: natürlich die Auslieferung.

Einen Termin zur Werksabholung vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler. Dabei erhalten Sie alle weiteren relevanten Informationen zur aktuellen Verfügbarkeit, über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.

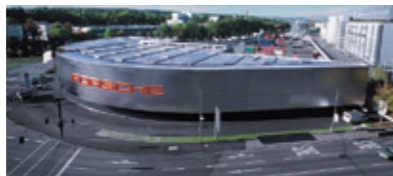


Porsche Exclusive Beratung



Porsche Rundstrecke und Kundenzentrum

Porsche Welt.



Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.



Porsche Driver's Selection

Mit sportlicher Freizeitmode, intelligenten Accessoires oder speziell für die Porsche Kofferräume optimiertem Gepäck macht das umfangreiche Sortiment die Faszination Porsche bis weit über die Straße hinaus erlebbar.

„Christophorus“

Unser Kundenmagazin, das fünfmal jährlich erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche. Unter www.porsche.com/christophorus stehen Ihnen ausgewählte Artikel zur Verfügung.



Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen mit erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.



Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 711 911-23364. E-Mail: info@porscheporstdrivingsschool.de

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

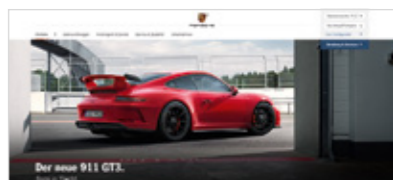


Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 660 Porsche Clubs mit 195.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 711 911-23250. E-Mail: communitymanagement@porsche.de

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

Technische Daten



Motor	
Bauart	Aluminium-Boxer-Saugmotor
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.996 cm ³
Maximale Leistung (DIN) bei Drehzahl	368 kW (500 PS) 8.250 1/min
Maximales Drehmoment bei Drehzahl	460 Nm 6.000 1/min
Maximaldrehzahl	9.000 1/min
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	7-Gang
Schaltgetriebe (optional)	6-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	McPherson-Federbeinachse, teilweise mit Kugelgelenken
Hinterachse	Mehrlenker-Hinterachse, teilweise mit Kugelgelenken, Hinterachslenkung
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servolenkung, elektromechanisch
Wendekreis	11,1 m
Bremsanlage	6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorn, 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Bremsscheibendurchmesser	380 mm vorn und hinten
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM)
Räder	VA: 9 J x 20 ET 55, HA: 12 J x 20 ET 47
Reifen	VA: 245/35 ZR 20, HA: 305/30 ZR 20 (Sportreifen)

Fahrleistungen	PDK/Schaltgetriebe
Höchstgeschwindigkeit	318 km/h/320 km/h
0–100 km/h	3,4 s/3,9 s
0–160 km/h	7,3 s/7,6 s
0–200 km/h	11,0 s/11,4 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	–/4,9 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	2,0 s/–
Leergewicht	PDK/Schaltgetriebe
DIN	1.430 kg / 1.413 kg
Nach EG-Richtlinie ¹⁾	1.505 kg / 1.488 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.777 kg / 1.760 kg
Abmessungen/c_w-Wert	
Länge	4.562 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.852 mm (1.978 mm)
Höhe	1.271 mm
Radstand	2.457 mm
Kofferraumvolumen (VDA)	125 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	64 l
Luftwiderstandsbeiwert (c _w)	0,33

Verbrauch/Emission²⁾	PDK/Schaltgetriebe
Innerorts in l/100 km	19,4/19,7
Außerorts in l/100 km	8,8/8,8
Kombiniert in l/100 km	12,7/12,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert in g/km	288/290
Energieeffizienzangaben Deutschland³⁾	
Effizienzklasse	G/G
Energieeffizienzangaben Schweiz³⁾	
CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung in g/km	64/65
Effizienzklasse	G/G
Der Durchschnittswert der CO ₂ -Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 134 g/km.	

Reifenkennzeichnung

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sportreifen (S)	245/35 ZR 20	E	E		70
Sportreifen (S)	305/30 ZR 20	E	E		73

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

* Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

¹⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

²⁾ Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

³⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.



Index.

#		H		Porsche Communication Management	Sitze
6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe	35	Handyvorbereitung	69	(PCM) inkl. Online-Navigation	Sportschalensitze
A		Hinterachslenkung	41	Porsche Connect	Sportsitze Plus
Abgasreinigung	58	Hinterachs-Quersperre	46	Porsche Connect Dienste	Vollschalensitze
Aerodynamik	16	I		Porsche Connect Portal	Sound-System
Airbags	54	Individualisierung	89	Porsche Connect Store	Sportabgasanlage
Apple® CarPlay	71	Individualnummern	98	Porsche Doppelkupplungsgetriebe	T
B		Instrumente	63	(PDK)	Technische Daten
Benzindirekteinspritzung	27	Interieur	63	Porsche Exclusive Manufaktur	Tequipment
Bremsen	51	K		Porsche Side Impact Protection	Trockensumpfschmierung
		Kraftstoff	58	System (POSIP)	28
C		L		Porsche Stability Management	U
Chrono Paket	67	Lenkrad	63	(PSM)	Umwelt
Clubsportpaket	57	M		Porsche Torque Vectoring Plus	58
Connect Apps	71	Motor	25	(PTV Plus)	V
Connect Plus	69	Motorsport	80	Porsche Track Precision App	VarioCam
D		P		Porsche Welt	Verbrauch
Design	16	Porsche Active Suspension		112	58
Dynamische Motorlager	41	Management (PASM)	46	R	W
F		Porsche Car Configurator	110	Räder	Werksabholung
Fahrwerk	39	Porsche Ceramic Composite Brake		Recycling	111
Farben	94	(PCCB)	54	Reifendruckkontrollsystem (RDK)	44
Fazit	85			S	Z
				Sauganlage	Ziernahte Lederausstattung in Rot
				Sicherheit	64

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Mehrpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur.

Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/2016).

Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2017
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/2017
Printed in Germany
WSLG1801000110 DE/WW

STB

