

ТИГР

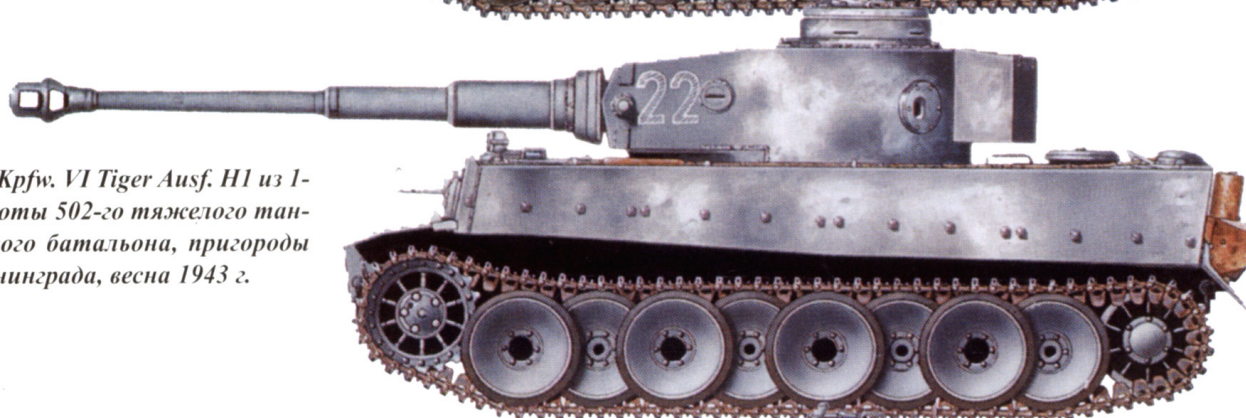
Вернуться к оглавлению

Часть 4

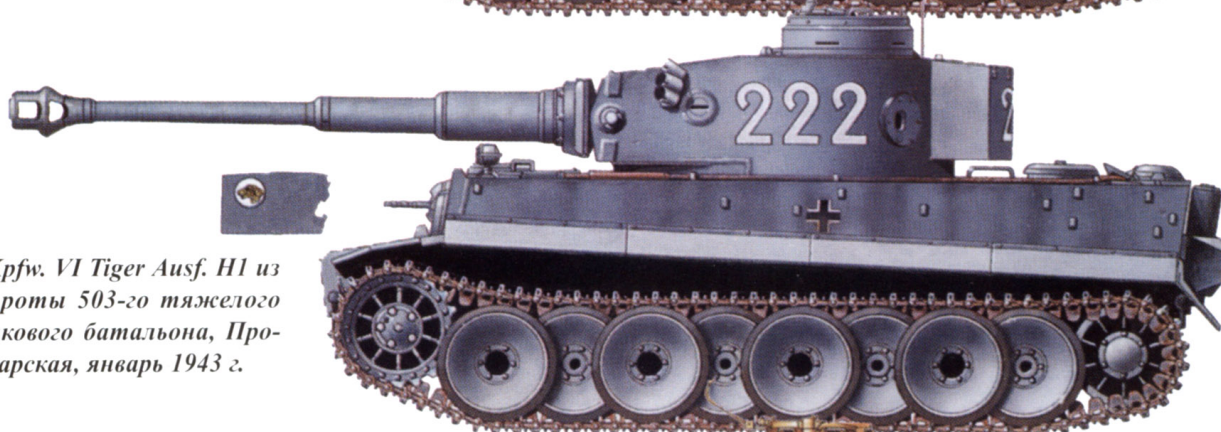




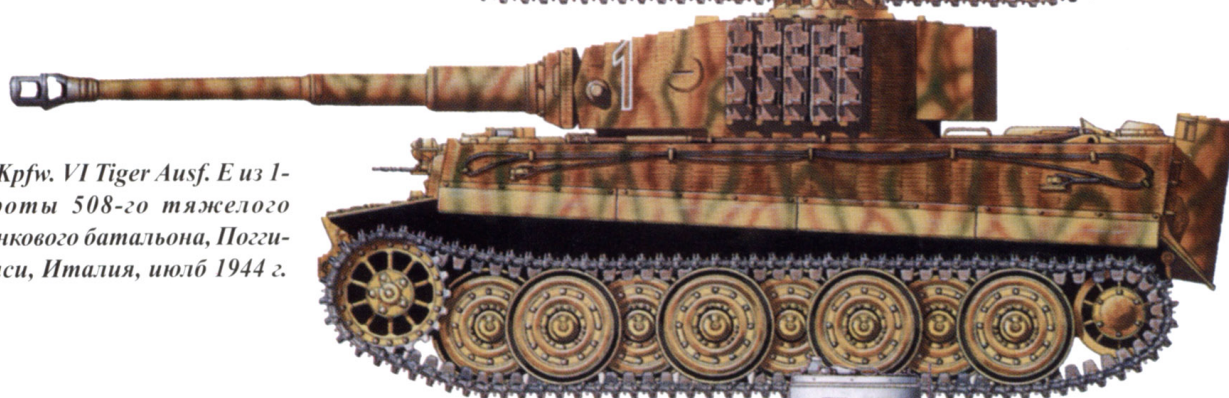
Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 509-го тяжелого танкового батальона, полигон Мили-ле-Камп, Франция, сентябрь 1943 г.



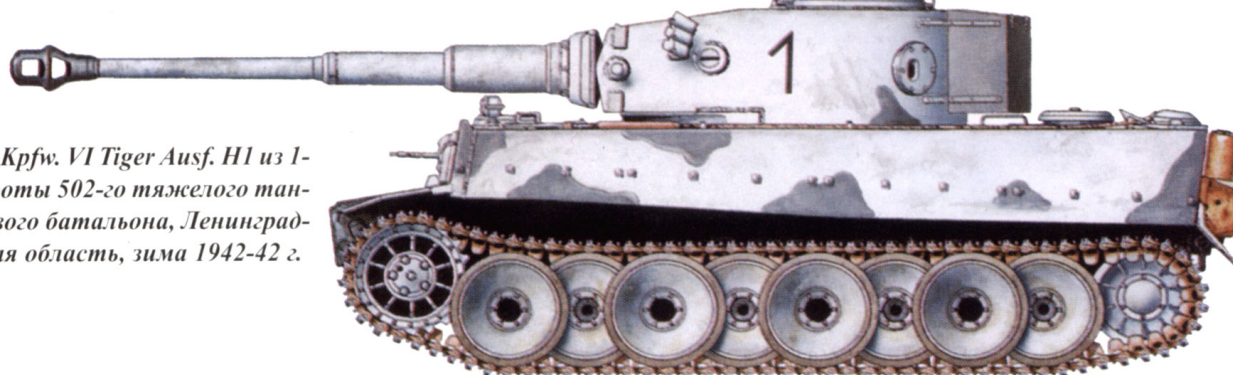
Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, пригороды Ленинграда, весна 1943 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, Пролетарская, январь 1943 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. E из 1-й роты 508-го тяжелого танкового батальона, Поггибонси, Италия, июль 1944 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, Ленинградская область, зима 1942-42 г.

Тигр

Часть 4



Танк «Тигр» с бортовым номером «311» из 502-го батальона тяжелых танков. Нижние части цифр здорово припорошены пылью. Нижняя часть креста на борту корпуса также выглядит светлее верхней - это тоже из-за пыли.



«Тигр» с бортовым номером «311» из 502-го батальона, вид спереди. При очень большом желании с трудом можно разобрать изображение мамонта на лобовом бронелисте корпуса слева от курсового пулемета. Полосатый разрушающий камуфляж был характерен для машин 3-й роты.

Schwere Panzer Abteilung 502

Дата формирования 502-го тяжелого танкового батальона - 5 мая 1942 г., в последующие почти четыре месяца батальон существовал только на бумаге. Только 28 июля в Фалингбустеле были собраны зачатки всех подразделений schwere Panzer Abteilung 502. 5 августа в часть прибыл ее командир - майор Рихард Маркер.

Двумя неделями позже, 19 и 20 августа, батальон получил первые четыре танка Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. H1. Уже 23 железнодорожный эшелон с четырьмя «Тиграми» и одним полученном ранее Pz.Kpfw. III Ausf. L отправился на Восточный фронт, где личному составу батальона предстояло провести войсковые испытания тяжелых танков.

Шел январь 1943 г., когда 1-я рота 502-го тяжелого танкового батальона приступила к боевой работе под руководством нового командира батальона майора Рихтера. Между тем, на фронт

отправили 2-ю роту. Только вместо того, чтобы собрать две роты в одном месте, 2-ю роту придали группе армий «Дон». 1-я рота действовала на другом фланге Восточного фронта - южнее Ладожского озера, в районе Сенявино. 12 января началось наступление Красной Армии в районе Шлиссельбурга. Четыре «Тигра» 1-й роты были приданы 96-й пехотной дивизии с целью упрочить оборону соединения. 12 января лейтенант Бодо фон Гердтель огнем пушки своего «Тигра» уничтожил несколько советских танков. 14 января рота «Тигров» приняла участие в контратаке, экипаж Тигра под командованием фельдфебеля Бёльтера поразил пять танков Т-34. 29 января в бою у населенного пункта Рабочий Поселок № 5 рота потеряла командирский «Тигр», причем танк получил лишь незначительные повреждения. Тяжелый танк стал трофеем Красной Армии - первым трофеем такого рода, попавшим в руки союзников. Позже эта машина демонстрировалась в Москве на выстав-

ке трофейной технике в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького. К 2 февраля 1943 г. в роте не осталось «Тигров»: шесть были списаны, еще три машины нуждались в серьезном ремонте. 5 февраля, за день до снятия с фронта, 1-я рота получила пополнение в виде трех новеньких «Тигров».

Из шести потерянных «Тигров» два взорвали экипажи из-за невозможности буксировки, два сгорели после прямых попаданий снарядов, один был захвачен русскими как трофей и один провалился под лед и утонул. За этот же период рота лишилась 12 танков Pz.Kpfw. III. Ценой потери 18 танков рота уничтожила 55 советских танков и не установленное количество противотанковых орудий.

В период с 12 по 17 февраля три «Тигра» и три Pz.Kpfw. III 1-й роты действовали в интересах боевой группы Мейер из 4-й полицейской гренадерской дивизии СС в районе Чернышово - Мышкино. Здесь противниками sPzAbt



«Тигр» с бортовым номером «231» принадлежал 2-й роте 502-го тяжелого танкового батальона, для машин этого подразделения были характерны кресты на бортах корпуса.

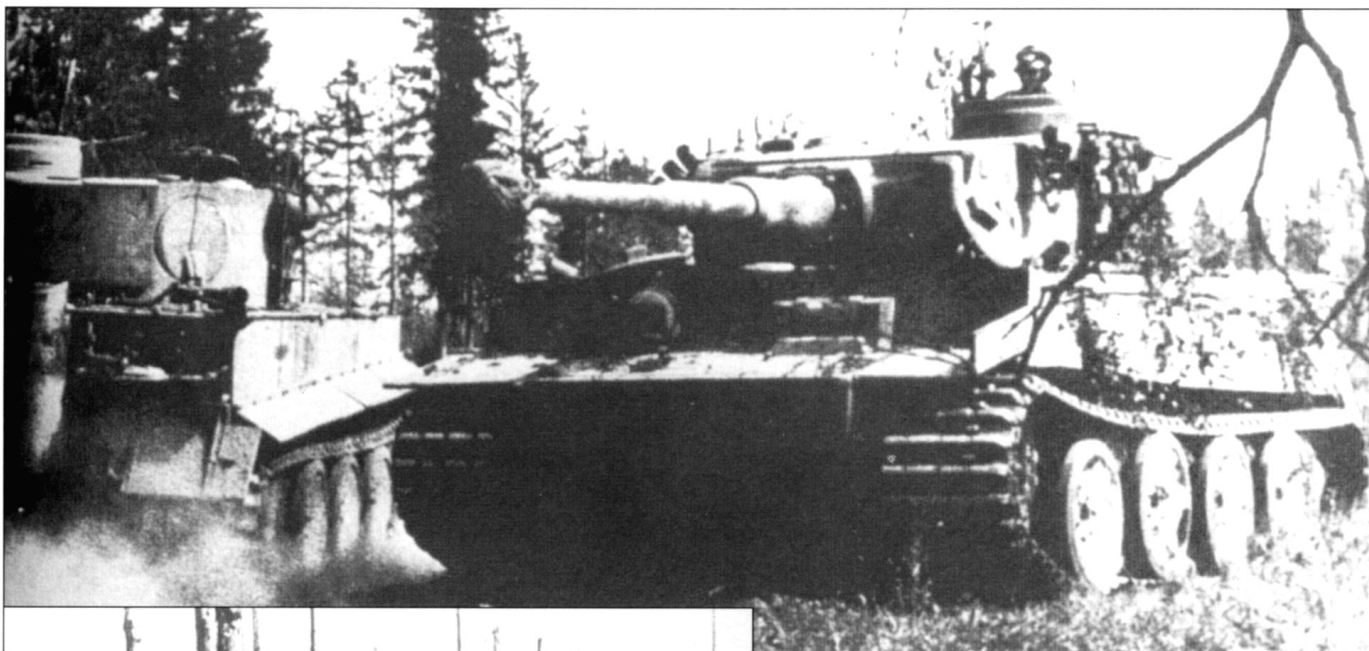
Танк гауптфельдфебеля Пидса из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, Пидс занимал должность Kompaniefeldwebel'я.

«Тигр» с бортовым номером «224». Как и на всех машинах 2-й роты, на этом «Тигре» камуфляж отсутствует, зато бросается в глаза черно-белый крест.



«Тигром» с бортовым номером «213» командовал лейтенант Кариус, на его счету 150 уничтоженных за войну на «Тиграх» танков противника. Некоторые считают, что Кариус уничтожил 170 танков.





Лето 1943 г. На переднем плане танк «тигр» с бортовым номером «312», на заднем - «Тигр» с бортовым номером «322».

«Тигру» с бортовым номером «221» не повезло, он получил прямое попадание снаряда в левый борт корпуса. Этот танк в настоящее время экспонируется в музее бронетанковой техники, расположенной в подмосковной Кубинке.

На этом снимке хорошо видна униформа танкистов из экипажа «Тигра», снимок лета 1943 г.





«Тигр» с бортовым номером «314», лето 1943 г. Снимок сделан в перерыве между боями, экипаж расслабился. Пауза не будет долгой...



«Тигр» с бортовым номером «233». Мамонт нарисован в самом углу лобового бронелиста. На правом крыле укреплен ящик с инструментом. Скорее всего снимок сделан где-то в тылу, на передовой экипаж вряд ли стал бы оставлять ящик в этом месте.

502 являлись подразделения советских 1-й и 46-й танковых бригад. В двух крупных танковых боях в окрестностях Ладоги экипажи «Тигров» умудрились уничтожить 162 танка и самоходки - больше, чем положено по штату в двух советских танковых бригадах. Бывает...

2-я рота 502-го танкового батальона прибыла на фронт в конце февраля. События в районе Сталинграда заставили командование вермахта направить роту не на север к 1-й роте, а на юг, в группу армий «Дон». Здесь рота воевала вместе с 503-м тяжелым танковым батальоном, став в конечном итоге 3-й ротой sPzAbt 503.

7 июня 1943 г. в Сиверскую, где располагался штаб 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона пожаловал экзотический гость - посол Японии в Германии генерал Ошима. Ошима пожелал осмотреть тяжелые танки во фронтовых условиях. Командир роты оберлейтенант Дилс продемонстрировал послу стрельбу из орудия. На японского гостя произведе-



Учения по быстрому покиданию якобы горящего танка «Тигр». Перед покиданием танка экипаж произвел отстрел дымовых гранат.

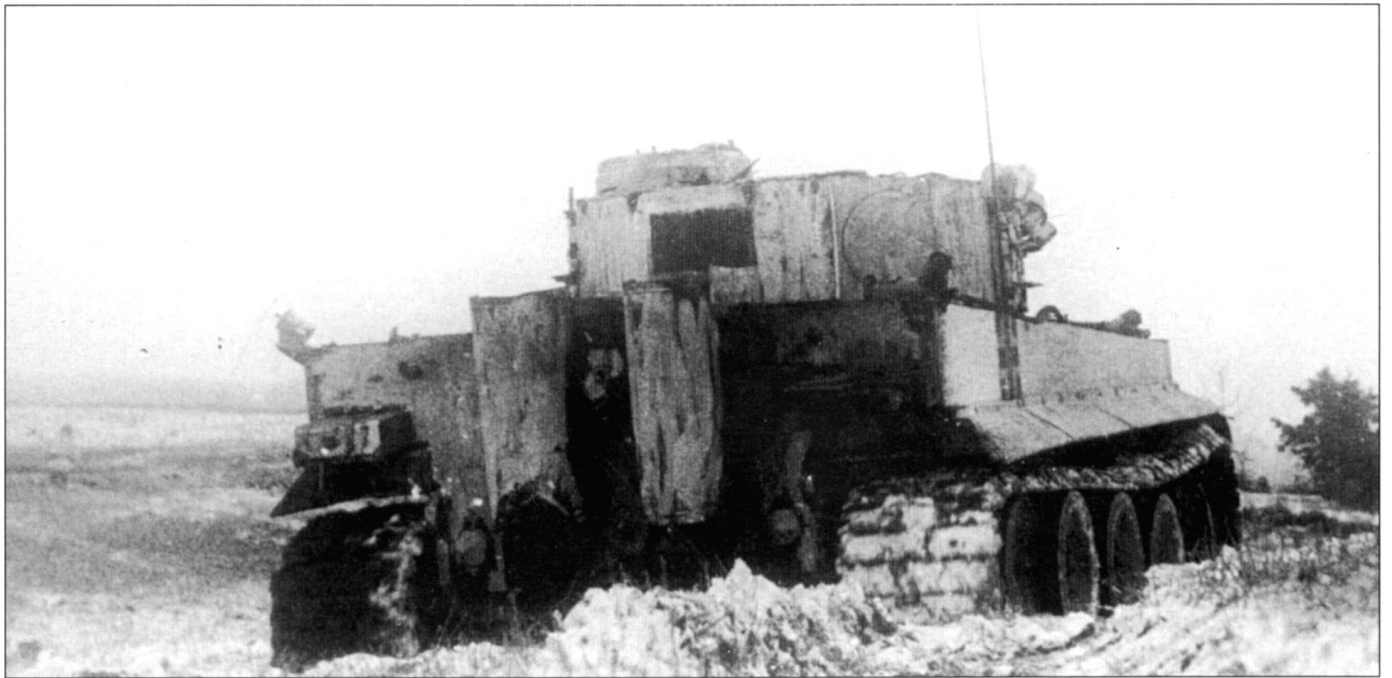


Снимок сделан в июле 1943 г. Здесь мамонт виден значительно лучше, чем на других снимках.

ла огромная впечатление пушка «Тигра» и точность стрельбы из нее.

7 мая 2-я рота 502-го тяжелого танкового батальона была преобразована в 3-ю роту 503-го тяжелого танкового батальона. Новая 2-я рота 502-го тяжелого танкового батальона формировалась из личного состава 4-й роты 4-го танкового полка 13-й панцердивизии, 3-я рота - из личного состава запасных частей. Роты формировались в Зеннелагере, затем их перебросили во Францию. Вскоре майора Рихтера на посту командира батальона сменил гауптман Фридрих Шмидт, ранее служивший начальником штаба III батальона 15-го танкового полка.

Из Франции 2-я и 3-я роты отбыли на Восточный фронт, 502-й тяжелый танковый батальон впервые за свою историю собрался воедино. В полном составе батальон впервые принял участие в так называемом 3-м Ладожском сражении июля 1943 г. Еще до прибытия всех боевых подразделений sPzAbt 502, часть батальона вступила в бой 21 июля южнее Ладоги с целью отразить наступление войск Красной Армии. Необстрелянный личный состав батальона понес тяжелые потери. В первом бою погиб командир 3-й роты гауптман Оими, к вечеру из 14 «Тигров» боеспособными оставались только два танка. Остатки батальона вели тяжелые оборонительные бои, действуя, главным образом, в интересах пехоты. 4 августа на-



Танк «Тигр» из 2-й роты, снимок сделан в период боев под Невелем, зима 1943-44 г.г.

чалась 4-я Ладожская битва, в которой батальон опять понес даже еще большие потери. 5 сентября 502-й тяжелый танковый пришлось снять с фронта и направить в тыл на отдых и пополнение.

В ноябре ведомый новым командиром майором Яде батальон совершил марш на юг, в район Великие Луки - Невель. Здесь 4 ноября открыл свой боевой счет лучший «тигриный» ас лейтенант Отто Кариус. Выполняя разведывательное задание «Тигр» Кариуса обнаружил колонну техники противника: 12 танков Т-34. Десять из 12 «тридцатьчетверок» Кариус уничтожил. В боях под Невелем впервые использовались советские «зверобои» - самоходно-артиллерийские установки СУ-122 и СУ-152. Две таких самоходки экипажи «Тигров» сумели подбить.

16 декабря началось очередное наступление Красной Армии - 4-я битва при Невеле. Критическую роль в ней сыграл 502-й тяжелый танковый батальон. Сражение затихло к январю 1944 г. Батальон

Пехотинцы готовятся атаковать под прикрытием танка «Тигр» из 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Атака - предприятие для танка исключительно опасное, так как на нем концентрировался огонь всей находящейся на данном участке артиллерии.





Танкист окрашивает очередное кольцо, символизирующее уничтоженный экипажем советский танк.

«Серийный убийца» - отметки о победах нанесены в виде колец на ствол пушки «Тигра», пока колец 22. Иногда кольца рисовали красной краской.

получил приказ вернуться на Ленинградский фронт. 14 января советские войска перешли в наступление со стороны Ораниенбаума. sPzAbt 502 прибыл на Ленинградский фронт и с 20 января принимал участие в ожесточенных оборонительных боях. В конце января два взвода (восемь «Тигров») 2-й роты были приданы 11-й добровольческой панцергренадерской дивизии Nordland из III

танкового корпуса СС. В бою под Волосовкой, атакованные усиленным советским танковым батальоном, «Тигры» подбили 24 «тридцатьчетверки». На командование корпуса СС успешные действия тяжелых танков произвели огромное впечатление - оно стало добиваться включения в состав корпуса 502-го тяжелого танкового батальона до прибытия на фронт недавно сформированно-

го 103-го тяжелого танкового батальона СС. Интриги возымели действие - 502-й батальон придали III танковому корпусу СС. Батальон сражался вместе с эсэсовцами под Нарвой. С 17 по 22 февраля «Тигры» отражали атаки советских войск на Лембит. 22 февраля 3-я рота 502-го батальона действовала против советского десанта. Уничтоженный в этот день экипажем «Тигра» оберфельдфебеля Цветти танк стал 500-м уничтоженным танком противника, занесенным на счет батальона. В боях во-



«Тигр» из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан зимой 1943-44 г.г. в Невеле. Именно этот танк имеет 22 победных кольца на стволе орудия.



Снимок сделан осенью 1943 г. в районе Невеля. «Тигр» с бортовым номером «224» вытаскивает завязший в грязи другой «Тигр».



Еще один снимок, отображающий вытаскивание из российской «дороги» одного «Тигра» другим. Танки уже перекрашены в белый зимний цвет.



«Тигр» с бортовым номером «312» (заводской номер шасси 250256). С левого борта не хватает трех опорных катков внешнего ряда. Танк буксирует подбитую советскую «тридцатьчетверку» выпуска 1943 г.



«Тигр» с бортовым номером «201», на машине оборвалась правая гусеница. Интересна камуфляжная окраска машины «под зебру». Снимок сделан изнутри «Кюбельвагена».

сточнее Нарвы танкисты 502-го батальона с 17 по 23 марта уничтожили 38 советских танков, четыре самоходно-артиллерийские установки и 17 тяжелых противотанковых орудий.

В конце марта батальон перебросили под Псков, 31 марта Красная Армия перешла в наступление и на этом участке фронта. С 7 апреля батальон вновь втянулся в затяжные ожесточенные бои. Полувзвод из 3-й роты

(командиры «Тигров» лейтенант Ганс Бёльтер и оберфельдфебель Курт Гёринг) вступил в бой с 35 танками и самоходками, уничтожив 22 единицы бронетехники противника. 15 из них - на счету экипажа лейтенанта Бёльтера, за этот бой Бёльтер был удостоен Рыцарского креста. Утром следующего дня отличился экипаж оберфельдфебеля Курта Гёринга, уничтоживший 13 танков, в то время как другие «Тиг-

ры» 3-й роты вывели из строя еще десять танков. Наступление Красной Армии застопорилось к 14 апреля, батальон к этому моменту уничтожил более сотни советских танков и самоходок. С середины апреля до середины июня на этом участке фронта установилось затишье. Батальон получил пополнение в людях и технике. Новым командиром sPzAbt 502 стал майор Ганс-Йоахим Шванер.



Типичное русское состязание: одна лошадиная сила против шестисот. Не факт, что «Тигр» окажется победителем. Самая современная на тот момент техника в суровых условиях русской зимы часто уступала обычной лошади.



Снимок датирован 6 января 1944 г. Танк «Тигр» с бортовым номером «101» на огневой позиции в окрестностях Невеля. Машина основательно замаскирована елками.

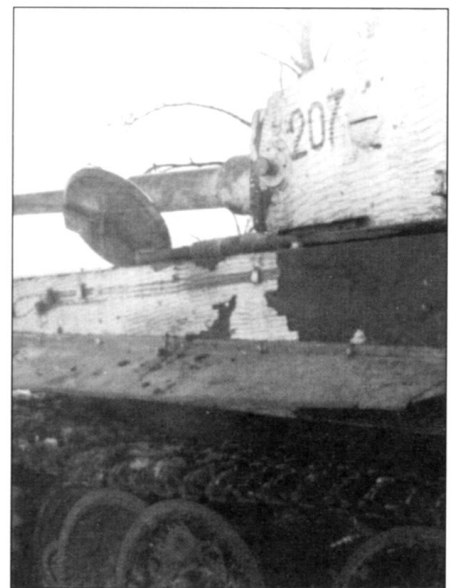
В годовщину начала операции «Барбаросса» началось грандиозное наступление Красной Армии в Белоруссии - операция «Багратион». Накануне наступления 502-й тяжелый танковый батальон придала XXXVIII армейскому корпусу. Батальон занимал позиции се-

веро-западнее Острова. В период с 24 по 28 июня батальон принимал участие в нескольких локальных контратаках, предпринятых в надежде остановить советский «паровой каток». Контратаки успеха не имели, однако экипажи «Тигров» уничтожили 27 танков и са-

моходок, 19 противотанковых орудий. Во второй половине июля батальон вел бои в районе Бирзая и Роскишков. 22 июля под Криванью шесть «Тигров» под командованием лейтенанта Кариуса уничтожили 28 советских танков и самоходок, включая 17 тяжелых ИС-2 и пять Т-34-85. «Тигры» 1-й роты вывели из строя еще 17 танков противника, в основном - Т-34. Вечером того же дня



Снимок на память, один из танкистов балансирует на конце ствола орудия танка «Тигр», весна 1944 г. В этот период 3-я рота вела бои в районе Пскова, здесь же действовала 1-я рота 502-го тяжелого танкового батальона. Батальон вел тяжелые бои на протяжении всего 1944 г., за этот год танкисты с.Рз.-Авт.502 уничтожили 1400 танков и 2000 артиллерийских орудий противника. С ноября 1942 г. по апрель 1945 г. через 502-й тяжелый танковый батальон прошло 107 танков «Тигр», 85 из них были потеряны в боях, 15 брошены при отступлении, остальные - захвачены противником или отправлены на завод для ремонта.



«Тигр» с бортовым номером «207», февраль 1944 г. Обратите внимание на места облупившееся цинкмертное покрытие. В этот период в составе 502-го тяжелого танкового батальона имелось порядка 70 танков «Тигр» - рекордное для батальона количество за всю войну.



Танк «Тигр» с бортовым номером «217», роты иногда имели по 29 танков, отсюда такие большие числа в тактических номерах. В конце февраля 1944 г. в составе 502-го батальона насчитывался 71 боеспособный танк «Тигр», больше, чем положено по штату. В этот же период в 503-м, 507-м и 509-м батальонах имелось соответственно 69, 56 и 58 «Тигров». Такое большое количество боеспособных машин в этих тяжелых танковых батальонах связано с процессом замены «Тигров I» на «Тигры II» в ряде других подразделений. Снятые там с вооружения «Тигры» передавали в 502-й, 503-й, 507-й и 509-й батальоны. Пик производства танков «Тигр» пришелся на период с января по май 1944 г., а в августе производство танков данной модели было прекращено.



Лето 1944 г. С начала года все новые «Тигры» в обязательном порядке имели покрытие из циммерита.



Штаб батальона имел восемь танков «Тигр». На снимке - один из них, с бортовым номером «307». Цифры написаны красной краской и обведены белой окантовкой.

лейтенант Кариус был ранен. Кариус ехал на мотоцикле и нарвался на советскую пехоту, просочившуюся в тыл немецкой обороны. 27 июля Кариуса удостоили Дубовых листьев к Рыцарскому кресту, а 1 августа стал обер-лейтенантом; в это время Кариус находился в госпитале. В период с 21 июня по 22 августа на боевой счет 502-го тяжелого танкового батальона было занесено 156 уничтоженных танков и самоходок, 175 тяжелых противотанковых орудий и более 100 единиц другой техники. Безвоз-

вратные потери батальона составили 12 «Тигров», 15 человек было убито, 90 ранено. В этот период в командование батальоном вступил гауптман Фердинанд фон Ферстер, который оставался командиром sPzAbt 502 до конца войны.

В сентябре батальон действовал под Ригой, удерживая коридор, который связывал 16-ю и 18-ю армии. Здесь «Тигры» уничтожили еще 83 советских танка. 23 сентября 1944 г. на боевой счет sPzAbt 502 был занесен 1000-й уничтоженный советский танк, а 9 октября ча-

Оберлейтенант Шиллер и лейтенант Кариус, снимок сделан 4 мая 1944 г. В этот день Кариус был удостоен Рыцарского креста. «Тигер-ас» прошел всю войну, последние годы жизни провел в западно-германской земле Саар, работая аптекарем. Написал книгу мемуаров, которую без затей назвал «Тигр аптекаря».

«Тигр» с собственным именем «Hildegard», июнь 1944 г. Бортовой номер не виден, зато хорошо заметна структура циммерита.



«Тигр» с бортовым номером «308», цинмиритное покрытие с передней части борта башии частично отвалилось. Экипаж не стал восстанавливать цинмерит, тактический номер нанесен непосредственно на броню, а не на цинмерит.

сти Красной Армии прорвали оборону немцев, после чего вышли к побережью Балтийского моря. Занимавшие Курляндию немецкие войска оказались в котле. 1-ю и 2-ю роты 502-го батальона эвакуировали в Мемель. 3-я рота осталась под Ригой. После нескольких безуспешных попыток прорвать кольцо окружения, рота сдала уцелевшие «Тигры» 510-му тяжелому танковому батальону. Личный состав роты морем переправили в Данциг, а затем переправили в Падерборн, где рота получила «Королевские Тигры».

Остатки батальона сражались на Мемельском выступе, уничтожив в этих боях 32 танка противника. На вооружении двух рот имелось 13 «Тигров», до штатного уровня численность рот довели после того, как 502-му батальону сдал свою технику III тяжелый танко-

Мины всегда представляли для танков большую угрозу. Этот «Тигр» подорвался на mine, однако никто из членов экипажа не пострадал. Все танкисты сохранили хороший боевой дух.

Снимок датирован 4 июля 1944 г. «Тигр» подготовлен к перевозке по железной дороге в район Даугавпилса. В это время в 502-м танковом батальоне имелось 52 танка «Тигр».



вый батальон дивизии «Великая Германия». 5 января 1945 г. номер батальона изменился с 502-го на 510-й. 502-м батальоном стал 102-й тяжелый танковый батальон СС. Тогда же батальон получил приказ немедленно передислоцироваться в Восточную Пруссию. Приказ не мог быть выполнен по причине отсутствия техники, необходимой для эвакуации «Тигров». Переброску отменили.

Между тем, 10 января 1945 г. 511-й тяжелый танковый батальон предпринял безнадежную попытку вырваться из окружения (операция «Зильберстрейфен»), а двумя днями позже в наступление перешли части Красной Армии. 20 января наконец-то прибыли железнодорожные транспортеры, на которые погрузили десять «Тигров». 24 января эшелон с тяжелыми танками благополучно прибыл в Пиллау (Балтийск). Еще два «Тигра» переправили сначала в Пиллау, а затем в Кенигсберг по реке на баржах. 511-й батальон принимал участие в обороне Кенигсберга вместе с 505-м тяжелым танковым батальоном. 30 января «Тигры» контратаковали советские



войска вдоль шоссе на Эльбинг. Атака успеха не имела. Уцелевшие три «Тигра» вели бои вплоть до взятия 9 апреля 1945 г. древней столицы славянской Калининградщины советскими войсками.

Мемель пал под натиском частей Красной Армии 28 января 1945 г. В Пиллау все уцелевшие «Тигры» 511-го батальона были собраны во 2-й роте, в то время как 1-ю роту перевооружили истребителями танков JgPz 38 (t). Батальон оборонял Пиллау. К 13 апреля 2-я рота уничтожила 39 советских танков и самоходок, в том числе две новейших самоходки СУ-100. На следующий день, 14 апреля, «Тиграм» 1-й роты учли подлинный разгром советские тяжелые танки ИС-2. Тем не менее, к 20 апреля 511-й батальон увеличил свой счет до 63 танков и самоходок противника. 21 апреля фельдфебель Киршнер из 2-й роты довел свой победный счет до 100 уничтоженных единиц бронетехники противника. Официально батальон прекратил существование 7 мая 1945 г., в этот день остатки батальона находились в районе населенного пункта Никельвальде (Микошево). Через два дня последние солдаты батальона сложили оружие.

Колонна танков «тигр» из 3-й роты 502-го тяжелого танкового батальона. Дополнительные 200-литровые бочки с горючим увеличивали запас хода почти на 50 км каждая.

Снимки «тигров», датированные зимой 194-45 г.г. чрезвычайно редки.

Захваченный под Ленинградом летом 1943 г. «Тигр» с бортовым номером «221» буксируется тягачем на базе тяжелого танка КВ-1, Москва, 1945 г. Место назначения - Центральный музей Советской Армии.





Танк «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона, снимок сделан в январе 1943 г. Через временную зимнюю белую краску проступает базовый серый цвет. Цифры тактического номера - белые с черной обводкой. 503-й тяжелый танковый батальон формировался в Нейруппине из личного состава 5 и 6-го запасных танковых полков. Датой формирования s.Pz.-Abt-503 считается 6 апреля 1942 г. В феврале 1944 г. батальон переведен на трехротную структуру. Боевой путь батальон начал в январе 1943 г. на Дону в районе Ростова. Затем s.Pz.-Abt 503 принимал участие в операции «Цитадель», в боях под Белгородом, Жмеринкой, Каменец-Подольским, Черкассами и Тернополем. Летом 1944 г. батальон был переброшен на Западный фронт, в Нормандию, затем - в Венгрию. 21 декабря 1944 г. s.Pz.-Abt 503 реорганизован в s.Pz.-Abt «Feldhernhalle» и вошел в состав танкового корпуса того же названия. Последние бои батальон провел севернее Вены. За весь период боевых действий личным составом 503-го тяжелого танкового батальона было уничтожено 1700 танков союзников и около 2000 артиллерийских орудий. Наилучшие результаты продемонстрировали фельдфебель Книспель (на его счету 162 уничтоженных танка противника), оберфенрих Рондольф (106 танков), фельдфебель Гартнер (более 100). Через батальон прошло 176 танков «Тигр I» и 76 танков «Тигр II».



«Тигр» с бортовым номером «212» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Обратите внимание на укрепленные на крыше моторного отделения две 200-литровые бочки с горючим. Батальон включал в этот период две танковые роты, на вооружении которых помимо «Тигров» находились танки Pz.Kpfw III и Pz.Kpfw IV.



«Тигр I» с тактическим номером «111» из 503-го батальона, январь 1943 г. На наклонном лобовом бронелисте корпуса закреплены два ящика с инструментами.

**Schwere Panzer Abteilung 503
(Feldherrnhalle)**

Второй вооруженный «Тиграми» танковый батальон, предназначенный для Северной Африки начал формироваться на базе запасных подразделений 5-го и 6-го танковых полков в Нейруппене 25 мая 1942 г. Затем личный состав перебросили в Австрию, поближе к заводу Порше Нибелунгенверке. Командиром батальона был назначен под-

полковник Пост. Отказ от выпуска танков Порше в пользу «Тигров» фирмы Хеншель полностью изменил планы формирования батальона. Затем последовала катастрофа на Волге, в результате все тяжелые танки стали немедленно отправлять под Сталинград. 20 декабря батальон, который готовился действовать в жарких пустынях Северной Африки, начал погрузку людей и техники на железнодорожные эшелоны. Пункт назначения эшелонов - заснежен-

ный донские степи, почти Африка! К этому времени в должной мере подготовлены и оснащены техникой были только штаб батальона и одна тяжелая танковая рота, всего 20 танков «Тигр» и 25 танков Pz.Kpfw. III Ausf. N. Штаб и рота прибыли в Ставрополь. В этом районе подразделениям 503-го батальона предстояло нанести контрудар вместе со 2-й ротой 502-го тяжелого танкового батальона. 5 января батальон разгрузился на станции Пролетарская.



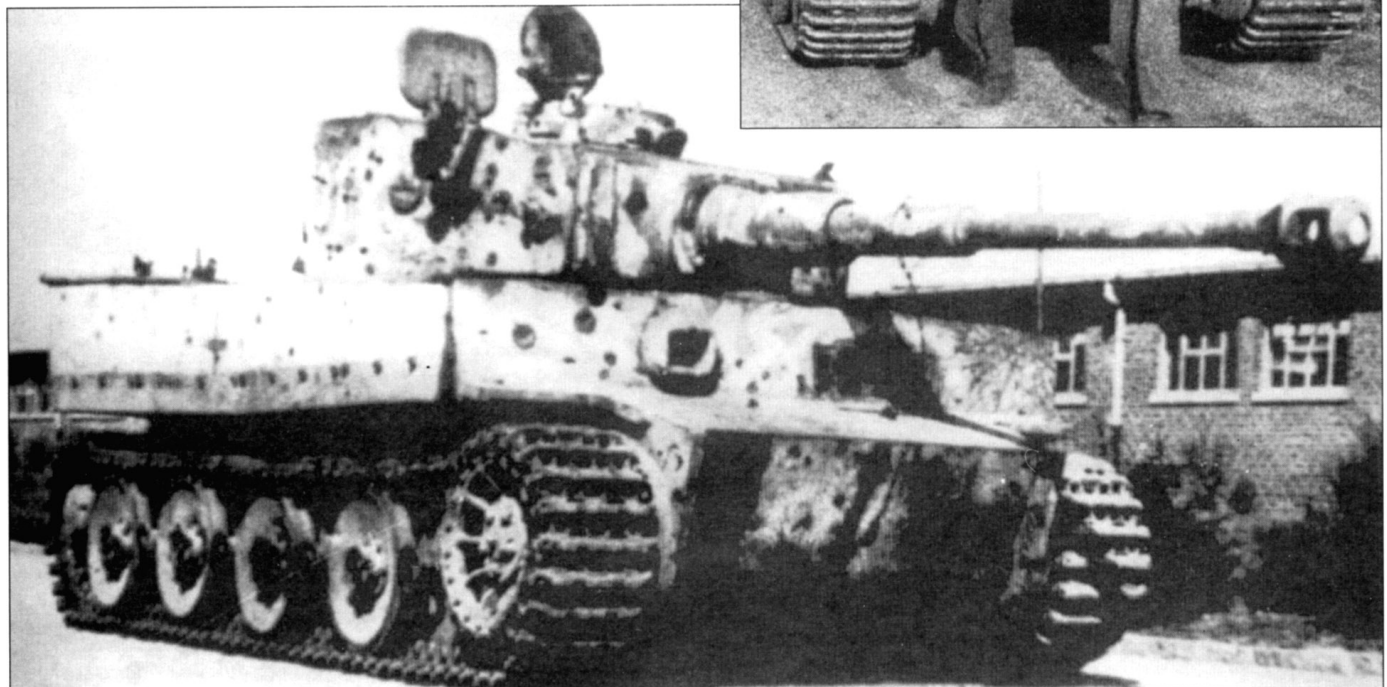
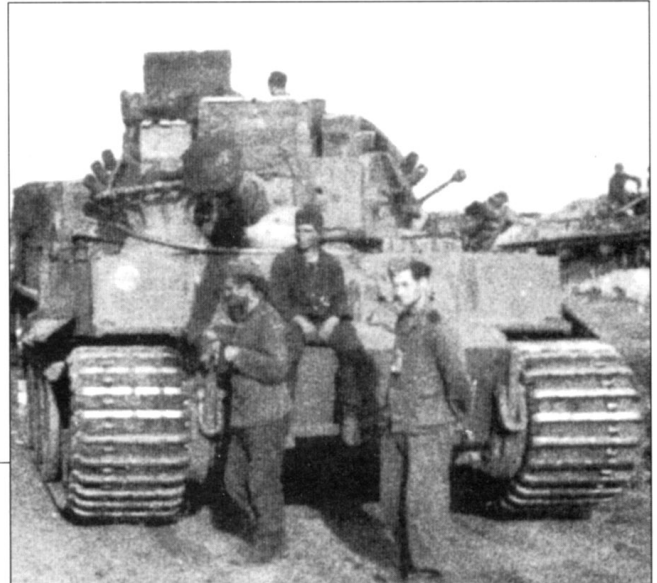
Еще одна фотография танка «Тигр» с бортовым номером «111». Из башни высовываются унтерофицеры Бидер и Мундри. Обратите внимание на отсутствие передней секции левого крыла.

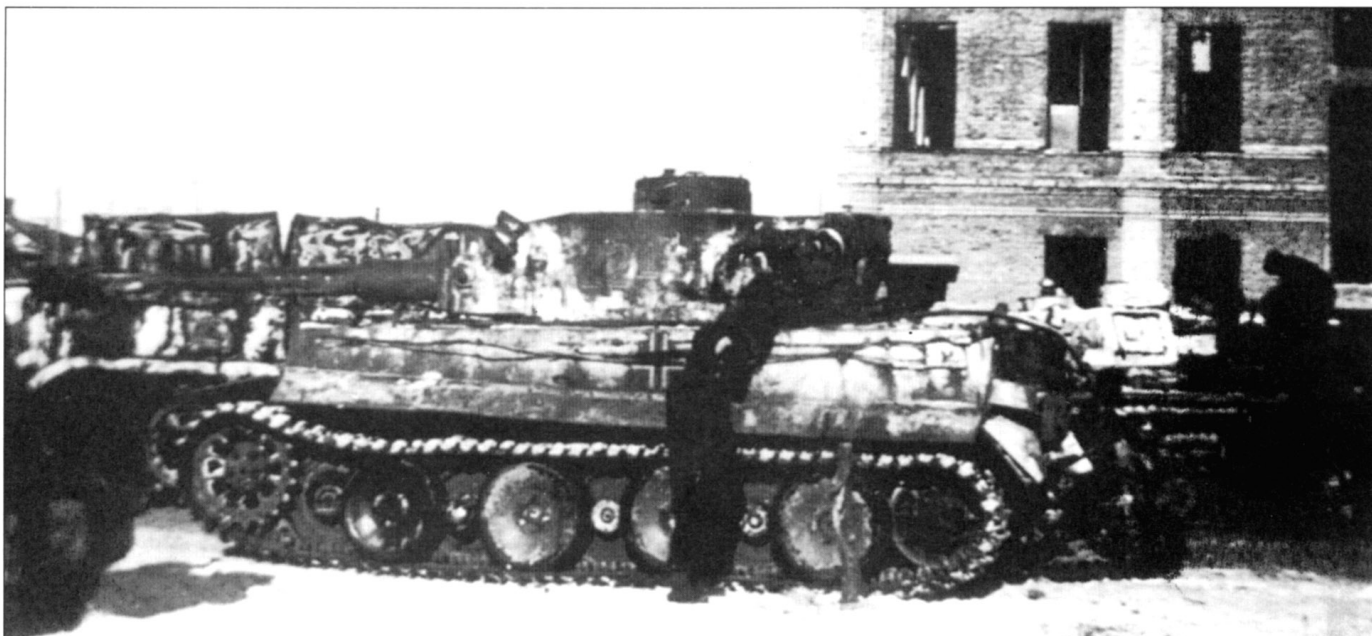


«Тигр» с бортовым номером «100» принадлежал штабу 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Танк целиком окрашен в стандартный для бронетехники вермахта того периода серый цвет.

Один из немногих снимков танка «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона, на котором при очень большом желании можно различить эмблему s.Pz.-Abt.503 - голову тигра в белом круге.

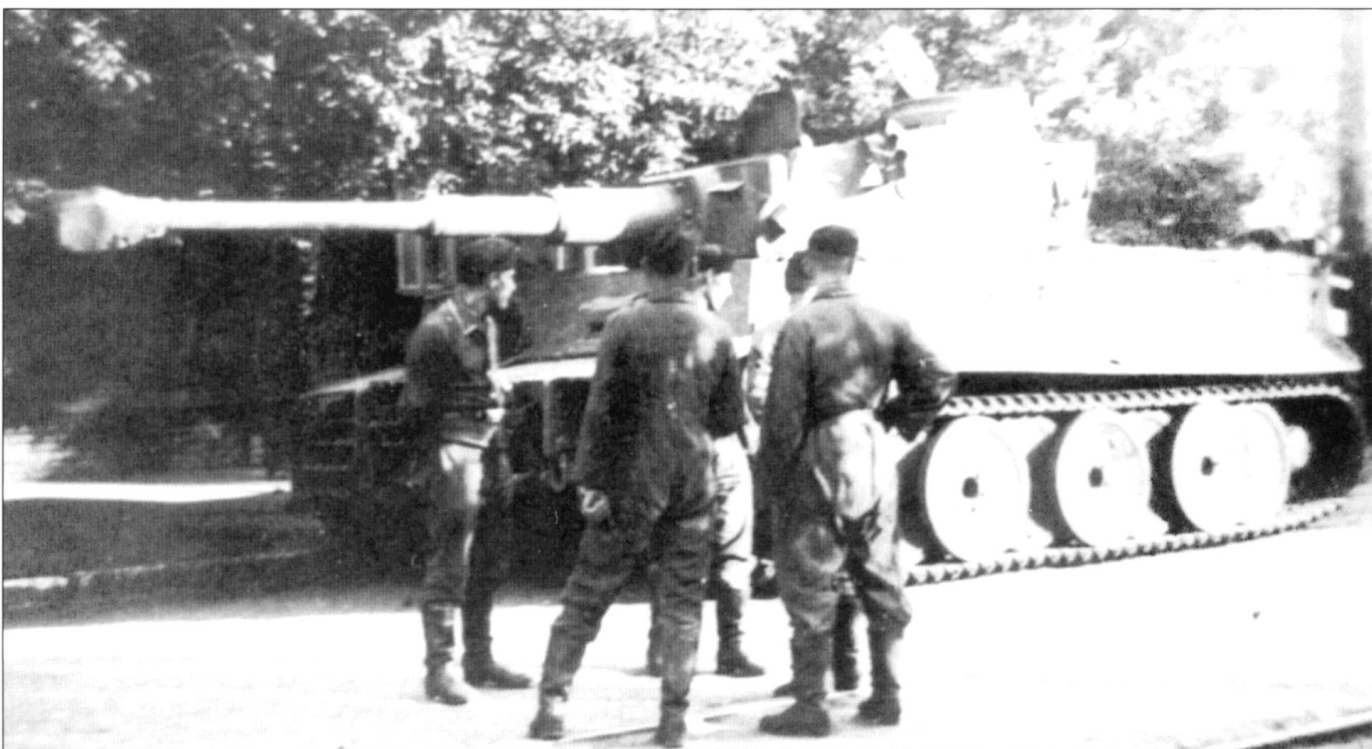
«Тигр» с бортовым номером «121». Обратите внимание на выщерблины в броне, в этот танк попало не менее 250 снарядов и осколков. Точно так же выглядел и «Тигр» с бортовым номером «141», сражавшийся бок о бок со «121-м».





«Тигр» с бортовым номером «224» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, снимок сделан в январе 1943 г. на улице поселка Пролетарский. Нехватка специально разработанных для танков «Тигр» башенных контейнеров *Rommelkiste* привело к монтажу на башнях тяжелых танков кормовых ящиков от танков *Pz.Kpfw III* и *Pz.Kpfw IV*. Эмблема батальона изображалась на вертикальном лобовом бронелисте корпуса рядом с курсовым пулеметом.

«Тигр» с бортовым номером «323» форсирует речку в ходе последних перед началом операции «Цитадель» учений.



11 апреля 1943 г. 1-я рота 503-го тяжелого танкового батальона получила десять танков «Тигр», на снимке - один из них.



«Тигр» из 503-го батальона демонстрирует свои ходовые качества перед турецкой делегацией, снимок сделан 26 июня 1943 г. в ходе последних учений перед началом операции «Цитадель».

Практически сразу танки бросили в бой. В первом сражении 16 боеспособных «Тигров» и 23 «тройки» уничтожили 18 советских танков (в том числе 14 Т-34) ценой безвозвратных потерь одного «Тигра» и двух Pz.Kpfw. III Ausf. N. Еще десять «Тигров» и девять «троек» получили повреждения.

Затем боеспособные танки 503-го батальона (девять «Тигров» и десять Pz.Kpfw. III) вместе с танками 2-й роты 502-го батальона были сосредоточены в Пролетарской. Сначала их придали 39-му танковому полку 17-й панцердивизии, где они задержались не надолго. Уже 12 января подразделения тяжелых танков забрали из 17-й дивизии, так как в ней не имелось базы для ремонта «Тигров».

К 20 января в 503-м батальоне осталось два боеспособных «Тигра». Батальон сняли с фронта и отправили в Ростов-на-Дону для отдыха личного состава и ремонта техники. Здесь командование батальоном принял у подполковника Проста оберлейтенант Хохейзер. Ситуация на фронте продолжала ухудшаться, поэтому батальон вновь направили на передовую, в состав 23-й панцердивизии, державшей оборону под Ростовом. Уцелевшие тан-

Экипаж «Тигра» позирует в минуты затишья. Обратите внимание на проволочную корзину, в которой сложены инструменты.





Серия фото танков из 503-го батальона в период Курской битвы. Стиль изображения цифр бортового номера менялся от роты к роте, а иногда и от взвода к взводу.

На переднем плане - «Тигр» номер «I» из штаба батальона, к «Тигру» из 3-й роты прицеплен трейлер с бочками для горючего.

Танки «Тигр» из 2-й и 3-й рот 503-го тяжелого танкового батальона выдвигаются на исходный для атаки рубеж. Снимок сделан с башни танка «Тигр».

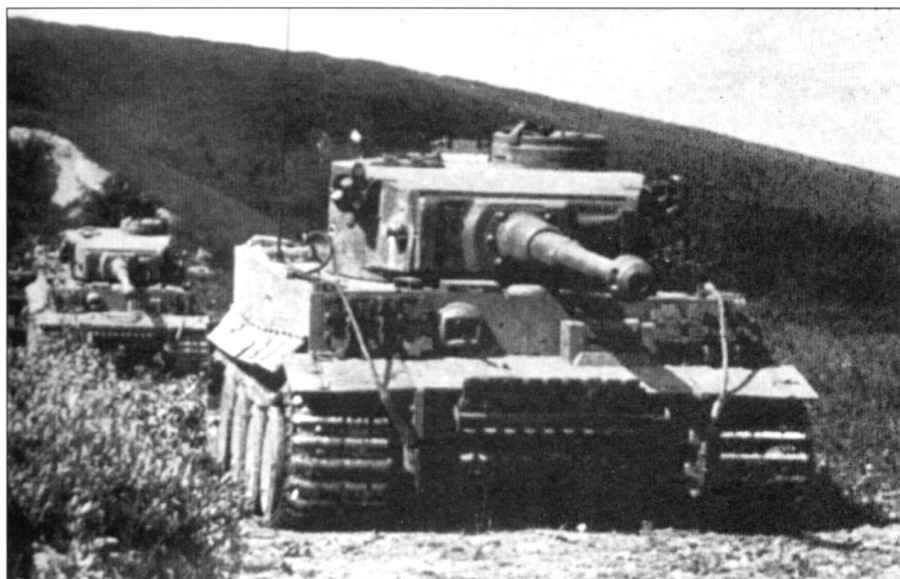




Танки «Тигр» с бортовыми номерами «332» (на переднем плане) и «323» (на заднем плане).

Танк «Тигр» с бортовым номером «242» получил несколько прямых попадания пуль, выпущенных из противотанкового ружья ПТРД конструкции Дегтярева. С помощью таких ружей уничтожить «Тигр» было невозможно, но причинить повреждения танку советским бронбойщиками удавалось.

«Тигр» с бортовым номером «333», последняя цифра номера написана несколько выше двух первых. Снимок дает обманчивое впечатление о погоде. На самом деле фотография сделана вовсе не в солнечный день, а во время затяжного дождя.





Танки «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона движутся по улице только что захваченного немецкими войсками села. При поразительных масштабах битвы под Курском следует отметить сравнительно небольшое количество жертв среди местного населения. Советское командование правильно определив район летнего стратегического наступления вермахта, заранее эвакуировало местных жителей из прифронтовой полосы.

Справа: еще один снимок «Тигра» с бортовым номером «242». В лобовой броне видны отметины от пуль ПТРД. Выпущенная из ПТРД пуля пробивала на дистанции 100 м броню толщиной 45 мм, а с дистанции 300 м - 35 мм.



На «Тигре» с бортовым номером «334» не хватает по меньшей мере одного опорного катка внешнего ряда правого борта.

Снимок «Тигра» с бортовым номером «334» сделан сверху 3/4 спереди. Обратите внимание на след от прямого попадания в левую часть маски орудия.



Дождливая погода спровоцировала распутицу, из-за чего передвижения «Тигров» сильно затруднились. На снимке - «Тигр» с бортовым номером «332».

Буксировка начинается с закрепления троса, но вот как добраться к узлу крепления, если танк сел в грязь едва ли не по крышу корпуса?

«Тигру» с бортовым номером «332» не удалось своим ходом выбраться из грязи. Пришлось подключать к спасательной операции еще два тяжелых танка, в том числе «Тигр» с бортовым номером «321».





«Тигр» с бортовым номером «321», запасные траки на лобовом бронелисте отсутствуют, а крепление для них частично сорвано. В целом внешний вид танка далек от заводского, машина уже основательно потрепана. Стиль изображения цифр тактического номера характерен для всех машин батальона. В мае 1942 г. танки 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона имели тактические номера белого цвета, 2-й и 3-й рот - черного. В период операции «Цитадель» номера на всех танка были черного цвета с белой обводкой.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона выдвигается на передовую.



Заправка горючим танка «Тигр» с бортовым номером «334».



Танки «Тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона действовали в составе танковой дивизии СС «Мертвая голова». Машины принадлежат 1-й роте s.Pz.-Abt.503.



Часто указывают, что данный снимок сделан в Тунисе, а танки принадлежат s.Pz.-Abt.504. Фактически же на снимке запечатлены «Тигры» 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона в период операции «Цитадель». Белые треугольники, нарисованные на заднем борту полугусеничного тягача SdKfz 9 были характерны именно для машин данного подразделения.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, операция «Цитадель». Камуфляжная окраска такого типа была характерна для всех танков 1-й роты.



«Тигр» из 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона на исходной позиции для атаки.



При отступлении, последовавшим за провалом операции «Цитадель», 503-й тяжелый танковый батальон умудрился не потерять в 50-дневных тяжелых боях ни одного «Тигра».

«Тигр» с бортовым номером «300» был закреплен за командиром 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Экипаж поставил дымовую завесу.





Танки «Тигр» из 1-й роты готовят к предстоящим боям. Деревянный навес защищал «Тигры» от непогоды и облегчал труд механиков. Снимок, очевидно, сделан в полевых ремонтных мастерских.



На 30 сентября 1943 г. в 503-м танковом батальоне насчитывалось 39 танков «Тигр».



В январе 1944 г. «Тигры» из 503-го тяжелого танкового батальона воевали вместе с «Пантерами» из Pz.-Rgt.11 6-й танковой дивизии. Полком «Пантер» командовал майор Баке. В 503-м батальоне тогда насчитывалось 68 боеспособных танков «Тигр», а под началом майора Баке имелось 46 «пантер».



Танки «Тигр», снимок 30 марта 1944 г. 21 поврежденный «тигр» из 503-го тяжелого танкового батальона был захвачен советскими войсками.



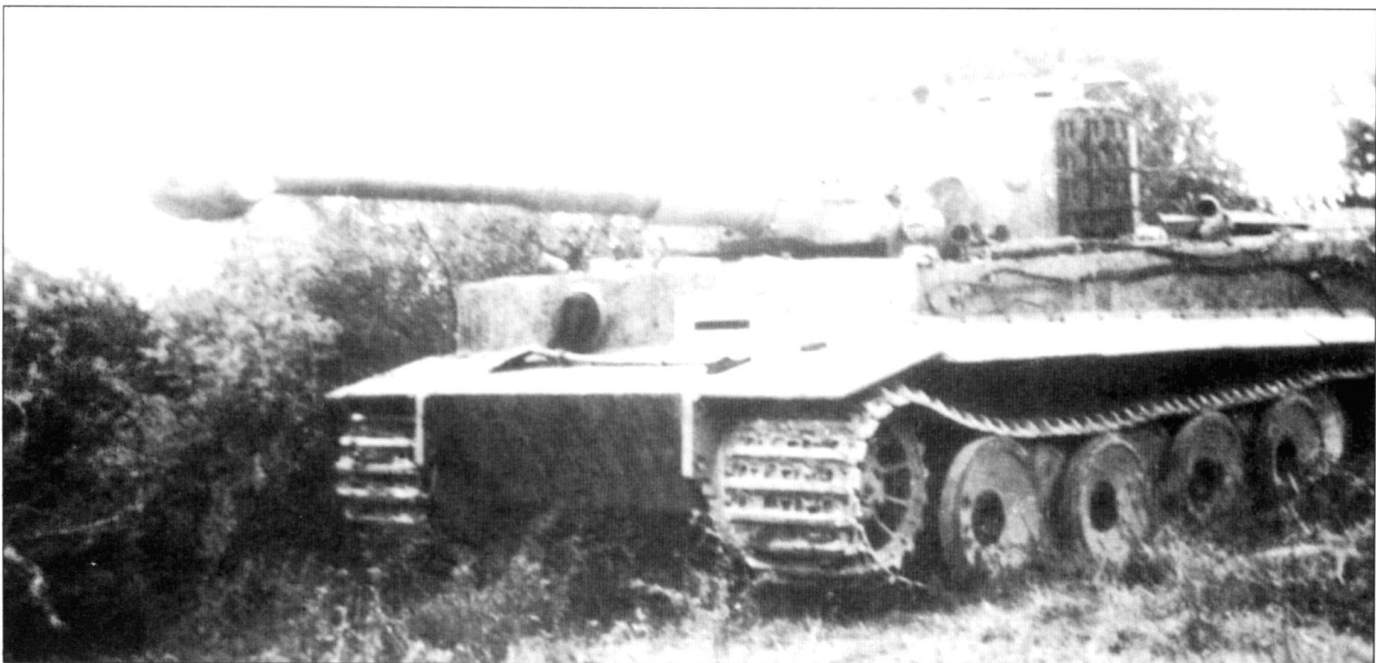
«Тигр» с бортовым номером «136» (номер едва различим на корме башины), снимок сделан в январе 1944 г. Примерно так же были окрашены «Тигры» из 502-го батальона тяжелых танков зимой 1942-43 г.г. За январь «Тигры» 503-го батальона и «пантеры» из Pz.-Rgt.11 уничтожили 267 советских танков, в то время как собственные потери составили три «Тигра» и четыре «Пантеры». В этот период в 503-м тяжелом танковом батальоне имелось 68 боеспособных танков «Тигр», в то время как по штату полагалось иметь всего 45 машин. В последующий месяц батальон потерял в боях 12 «Тигров», а до конца апреля s.Pz.-Abt.503 лишился и оставшихся танков. Остатки батальона были переброшены на Запад, где птица удачи отнюдь не ждала танкистов...



Три танка «Тигр» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона, на двух машинах видны тактические номера «200» и «201». Эти танки были без боя захвачены в исправном состоянии подразделениями Красной Армии.



В районе Тарнополя 503-й тяжелый танковый батальон действовал в составе боевой группы «Mittermeier».



Один из немногих уцелевших танков 503-й тяжелого танкового батальона, март 1944 г.



Танки «Тигр» с тактическими номерами «301» (на переднем плане) и «122» (на заднем плане). Судя по всему «301-й» машине явно потребуются буксировка.

ки из 503-го и роты 502-го батальона собрали во 2-ю роту 503-го батальона и 2-ю роту 502-го батальона. 8 февраля произошли очередные организационные изменения - были сформированы временные танковые роты: легкая (16 танков Pz.Kpfw. III) и тяжелая (17 «Тигров»). Обе роты действовали в составе боевой группы Зандер. С 8 февраля по 12 февраля экипажи танков обеих рот вывели из строя 21 танк 26 противотанковых пушек противника.

Боевых потерь «тяжелая» рота не понесла, однако из-за поломок к 10 февраля оставались боеспособными лишь два «Тигра». К этому времени 2-ю роту 502-го батальона ввели в состав 3-го батальона в качестве 3-й роты. Батальон сняли с фронта для переформирования. Тяжелому танковому батальону предстояло стать однородным - получить на вооружение только танки «Тигр», 45 тяжелых танков в трех ротах и штабе. Кроме того, в состав батальона согласно приказу генерал-инспектора панцерваффе вводился экспериментальный разведывательный взвод (Aufklaerungszug), имевший на вооружении полугусеничные бронетранспортеры Sd.Kfz. 250. По результатам боевого опыта 503-го батальона предстояло принять решение менять легкие взводы штабных рот в тяжелых танковых ба-

Из башенного люка танка «Тигр» с тактическим номером «122» высунулся гауптман Шерф. Шерф воевал на многих «тиграх», готовил венгерские экипажи и отличился в боях с союзниками на Западном фронте в Нормандии.

тальонах на разведывательные или нет. 10 мая переформированный батальон прибыл под Харьков, где в командование батальоном вступил гауптман Клеменс фон Кагеник. По плану операции «Цитадель» батальон должен был принимать участие в сражении не целиком, а по-ротно, даже - по-взводно. По одной роте придавалось 6-й (район западнее Белгорода), 7-й (Соломино) и 9-й (Михайловка) панцердивизиям.

Такой план входил в прямое противоречие с наставлениями по боевому применению тяжелых танков, да и вообще - просто со здравым смыслом. Дисперсия подразделений «Тигров» - одна из главных причин понесенных этими подразделениями на Курской дуге тяжелых потерь. «Тигры» наступали по незнакомой экипажам местности, подрывались на минах, подставляли борта хорошо замаскированным противотан-





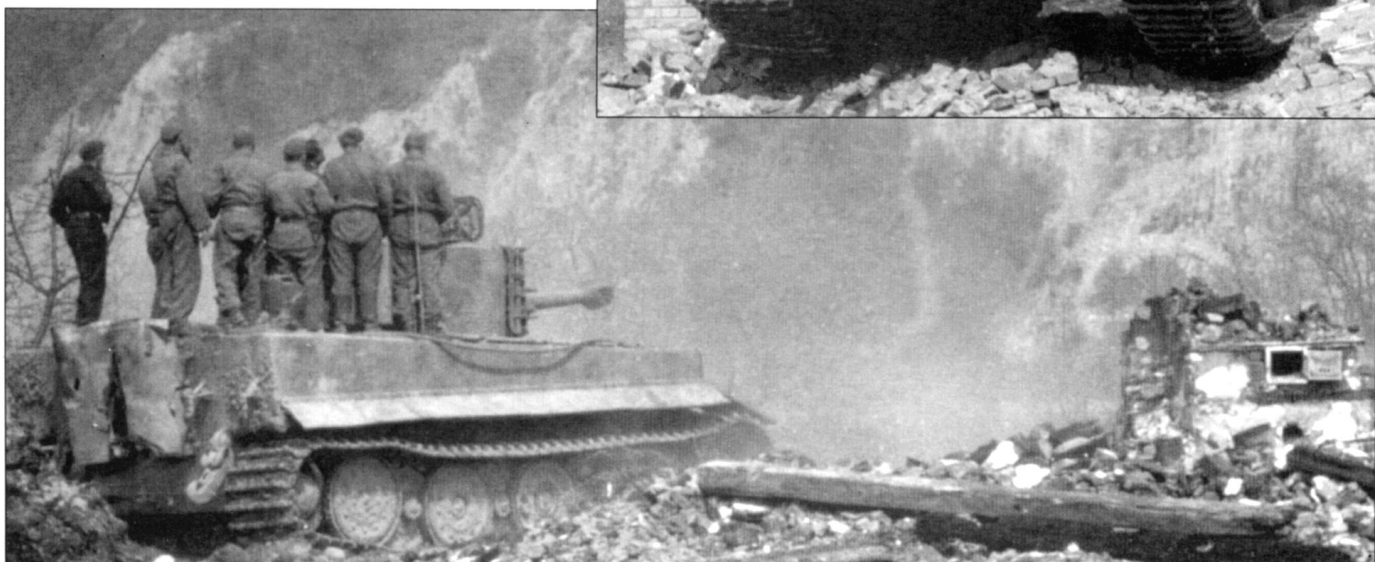
Довольный венгерский механик-водитель высунулся из люка «Тигра».



Унтерофицер Гартнер знакомит венгров с танком «Тигр».

Обучение вождению танка «Тигр» на руинах здания в венгерском городке. Весной 1944 г. рота «Тигров» из 503-го тяжелого танкового батальона была придана боевой группе «Миттемейер», которая действовала в районе Тарнополя. Некоторые танки «Тигр» (машины с тактическими номерами «115», «121», «122» и «123») использовались для обучения венгерских экипажей в районе Коломьи. Танки «Тигр» из боевой группы «Миттемейер» не имели камуфляжа, они красились в один тон песочно-желтой краской поверх цинкмеритного покрытия.

Тренировка венгерских экипажей в стрельбе. Обратите внимание - опорные катки «Тигра» не имеют резиновых бандажей.





Буржестерульд, 12 августа 1944 г. «Тигр» с бортовым номером «213» из 503-го батальона движется к переправе через Сену. После серии блестящих побед на Восточном фронте, одержанных с середины 1943 г. по середину 1944 г., 503-й тяжелый танковый батальон был переброшен на Запад. Он прибыл в Нормандию скорее в конце, чем в начале июля 1944 г. 1-я рота батальона была вооружена танками «Тигр II» с башнями Порше. После первых успехов танки «Тигр I» из 3-й роты были практически полностью уничтожены авиацией союзников в ходе операции «Goodwood». В сжатые сроки в тылу роту перевооружили танками «Тигр II» и снова бросили в Нормандию, где 14 из 16 «Тигров II» уничтожили самолеты, а два отправили на ремонт в Германию. В боях на Западном фронте батальон потерял 31 танк «Тигр I» и 26 танков «Тигр II» (из них - 12 с башнями Порше). Танкисты из s.Pz.Abt.-503 уничтожили в Нормандии около 80 танков союзников.

ковым орудиям. Всего за четыре дня, с 5 по 8 июля, не менее 34 из 39 боеспособных «Тигров» 503-го батальона получили боевые повреждения, а два были потеряны безвозвратно - сгорели на поле боя. Одна из рот лишилась 14 из 15 своих «Тигров» (Перед началом операции «Цитадель» три «Тигра» штаба 503-го батальона распределили по танковым ротам. Таким образом, в одной роте стало не 14, а 15 тяжелых танков) в первые два часа сражения! В ходе отступления немецких войск из-под Курска батальон действовал уже как единое целое. Этапами безрадостного пути стали Максимовка, Дергачи, Харьков, наконец - Днестр.

В начале августа 503-й батальон снова рассеяли на отдельные взводы, которые прикрывали отступление частей XI корпуса из-под Белгорода. 8 ав-



«Тигром» с бортовым номером «232» командовал фельдфебель Зейдель, Нормандия лето 1944 г. Эта машина стала первой, потерянной батальоном на Западном фронте.

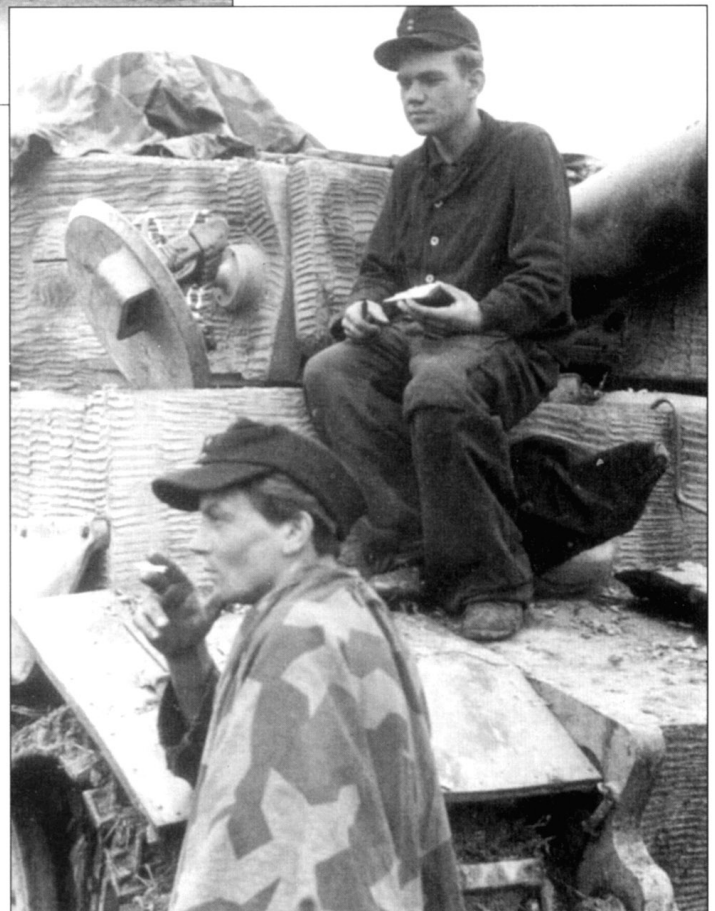


Танки «Тигр II» из 503-го танкового батальона на лесной дороге в Нормандии.



Из-за абсолютного господства в воздухе авиации союзников, немецкому командованию приходилось перебрасывать к фронту подкрепления ночами. На сделанном 7 июля 1944 г. снимке запечатлена техника 16-й авиационной дивизии люфтваффе. 503-й тяжелой танковой батальон был придан этой дивизии.

густа батальон передали в состав III танкового корпуса. В батальоне оставалось всего восемь боеспособных «Тигров». С 12 по 18 августа батальон поддерживал части панцергренадерских дивизий СС «Дас Рейх», «Викинг» и «Мертвая голова». За этот период «Тигры» вывели из строя 47 танков Т-34, две самоходки СУ-152 и три тяжелых противотанковых пушки. В конце месяца количество боеспособных «Тигров» возросло почти до 30. Батальон переподчинили штабу 10-й танковой бригады, в то же время действиями батальона продолжал руководить штаб III корпуса. Получилась неразбериха в командовании. 31 августа появились данные о сосредоточении в районе Гулебово 31 советского тяжелого танка. Штаб корпуса отрядил сюда батарею штурмовых орудий StuG III для действия из засад. В это же время штаб бригаад *Бутерброд и сигарета - лучший способ снять стресс после боя. На снимке хорошо видна фактура циммеритного покрытия «Тигра». Танки штаба батальона имели бортовые номера, написанные римскими цифрами; «I» - танк командира батальона, «II» - танк заместителя командира батальона, «III» - танк офицера разведки и связи (Nachrichten-Offizier). На вооружении 1-й роты имелось 12 танков «Тигр II» и два «Тигра I». «Королевскими Тиграми» с баинями фирмы Хеншель была вооружена 3-я рота, почти все эти танки уничтожила авиация союзников в ходе операции «Goodwood».*





Еще один кадр на тему «завтрак танкистов». Танки находятся в превосходном техническом состоянии, по крайней мере - внешне. Скорее всего снимок сделан в начале июля 1944 г.



Результат работы авиации союзников - танк «Тигр» с бортовым номером «313» сделал «оверкиль». Из всего экипажа удалось спастись трем танкистам, включая командира - оберфельдфебеля Шачса.



Танк «Тигр» с бортовым номером «322», бортовой номер позже был изменен на «222». На вооружении 1-й роты 503-го тяжелого танкового батальона находились как танки «Тигр I», так и - «Тигр II». В отличие от танков других тяжелых батальонов, «Тигры» s.Pz.Abt.-503 не имели запасных гусеничных траков на вертикальном лобовом бронелисте корпуса.



Ночной марш к фронту. Танк командира 3-й роты 503-го тяжелого танкового батальона гауптмана Шерфа. Рота добилась выдающихся успехов в боях на Восточном фронте, но Западе все танки подразделения выбила авиация союзников в ходе операции «Гудвуд». Серьезные потери от палетов понесла также 2-я рота. Несколько уцелевших «тигров» 3-й роты были переданы во 2-ю. Личный состав 3-й роты отвели в тыл для получения новых танков «Тигр II». Шерф считал, что в Нормандии его люди добились куда меньших успехов, чем на Востоке.



Еще одна фотография перевернутого взрывом бомбы «Тигра» с бортовым номером «313». Обратите внимание на сбитые взрывной волной опорные катки.

гады отдал приказ на выдвигание в район Гулебово «Тигров», причем штаб корпуса в известность поставлен не был. «Тигры» вышли точно к засаде штурмовых орудий. Экипажи StuG III не подкачали: один тяжелый танк восстановлению после обстрела не подлежал, а несколько получили повреждения различной степени тяжести, погибло два члена экипаже «Тигров», четверо танкистов получили тяжелые ранения.

В первую неделю сентября «Тигры» часто появлялись на передовой, нанося огневые удары по укреплениям и отражая атаки советской пехоты. В ходе таких вылазок два «Тигра» подорвали советские саперы, еще четыре вывели из строя артиллеристы Красной Армии. Поспешное отступление немецких войск не позволило эвакуировать под-

битые тяжелые танки с поля боя. Несколько ремонтнопригодных «Тигров» пришлось взорвать. В период с 19 по 25 сентября прикрывал переправу отступающих немецких войск через Днепр в Кременчуге, а затем отошел к Знаменке. Здесь личный состав получил возможность заняться ремонтом техники. За несколько дней сверхчеловеческими усилиями ремонтников удалось довести численность боеспособных танков до 39 «Тигров». Частью это были новенькие, только что с завода, машины, частью - восстановленные полуразбитые танки.

В период с 5 июля по 31 августа экипажи «Тигров» 503-го тяжелого танкового батальона уничтожили 501 советский танк и самоходку ценой безвозвратной потери 18 тяжелых танков, 44

танкиста было убито, 220 ранено. Из 18 потерянных «Тигров», семь сгорело, один был уничтожен огнем штурмовых орудий StuG III, три уничтожили советские артиллеристы и саперы, семь пришлось взорвать из-за невозможности эвакуации. За этот же период ремонтная рота восстановила 240 танков. В среднем ежедневно боеспособными оставалось десять «Тигров» батальона.

Зимой 1943-1944 г. 503-й тяжелый танковый батальон, подразделения 509-го тяжелого танкового батальона вместе батальон «Пантер» составили импровизированный танковый полк Баке, действовавший под Винницей. Полк воевал исключительно успешно, уничтожив 267 танков и самоходок противника ценой потери всего одного «Тигра» и четырех «Пантер». В феврале



Вид сзади на танк «Тигр» с бортовым номером «213». Экипаже выбрал рискованную позицию: если танк свалиться в низину, то вытащить его оттуда будет непросто. На всякий случай под корпус подсунуто мощное бревно.



Еще один снимок «Тигра» с бортовым номером «213». Положение танка сложно назвать выигранным.

«Тигры» 503-го батальона поддерживали части двух танковых дивизий под Черкассами, в марте - прикрывал отступление III танкового корпуса от Проскурова. Здесь «Тигры» впервые столкнулись с танками Т-34-85, более легкими, чем германские монстры, но вооруженные сопоставимыми по характеристикам пушками. Первые пять Т-34-85 уничтожил экипаж «Тигра», которым командовал унтерофицер Гёпнер. Через месяц танкисты батальона столкнулись с очередным «kozyрем» Сталина - новейшими тяжелыми танками ИС-2, вооруженными 122-мм орудиями. После мартовских и апрельских боев в батальоне осталось несколько боеспособных танков, батальон отвели в тыл на отдых и пополнение. 1-я и 2-я рота получили просто «Тигры», а 3-я рота, первой в вермахте, - «Королевские Тигры».

В конце мая 1944 г. батальон перебросили на Запад. Реакцией на высадку союзников в Нормандии стала переброска батальона в Париж, куда он прибыл 27 июня. Из-за тотального господства в воздухе авиации союзников батальон не сумел вовремя достигнуть Кана. В район Кана «Тигры» прибыли только 7 июля. Батальон был придан 21-й танковой дивизии.



Бесконечные марши в отсутствие реальных схваток с противником выматывали личный состав. Тем не менее, танкисты не унывали. Большинство «Тигров» батальон потерял в результате действий авиации союзников раньше, чем достиг Сены. После 18-го июля остатки батальона отвели в тыл на перегруппировку и перевооружение новыми танком «Тигр II».

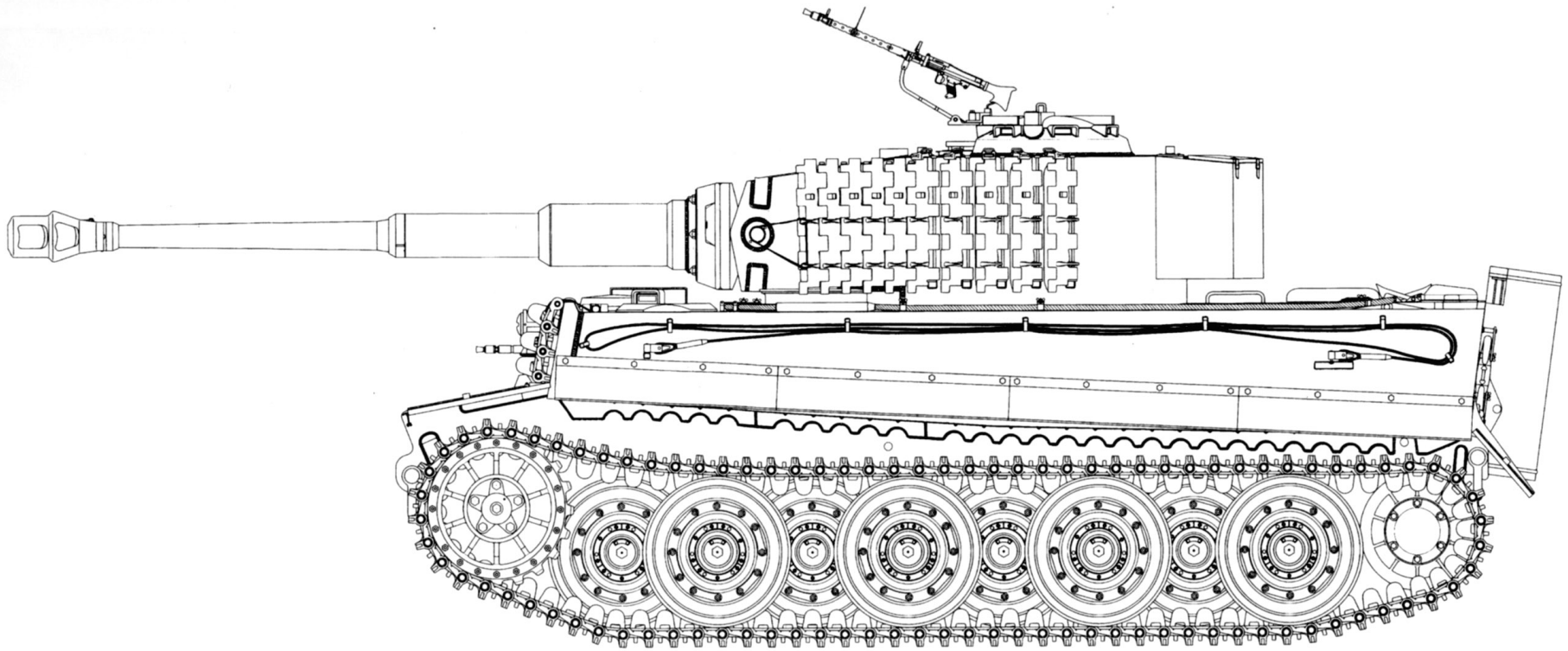
Снимок танка «Тигр» с бортовым номером «213» сделан во французском городке Манневиль. По светлому пятну, на фоне которого написан тактический номер, легко определить, что ранее танк имел совсем другой номер, ныне закрасенный светлой краской.

зии. «Тигры» бросили в бой в районе Коломбелли. В первый день один «Королевский Тигр» уничтожила авиация союзников, но другие тяжелые танки вывели из строя 12 британских «Шерманов». В второй половине июля 1-я и 2-я роты почти полностью были истреблены в Фалезском котле.

9 сентября 3-ю роту и то что осталось от 1-й и 2-й рот вывели из боев. Батальон фактически предстояло формировать заново. Теперь он создавался как «freie Gliederung», на вооружение поступили только «Королевские Тигры». В конце 1944 г. 503-й батальон перебросили в Венгрию. В конце декабря 503-й номер достался 103-му тяжелому танковому батальону СС, а бывший 503-й тяжелый танковый батальон вермахта стал тяжелым танковым батальоном Feldherrnhalle (FHH).

Этот «Тигр» авиация союзников уничтожила 24 августа 1944 г. в Бернау на улице Пепин. Вполне возможно, что пилоты нанесли удар по неподвижной цели: у «Тигра» нет правой гусеницы. Вероятно, танк повредил гусеницу, ее сняли, а одеть новую экипаж уже не успел.

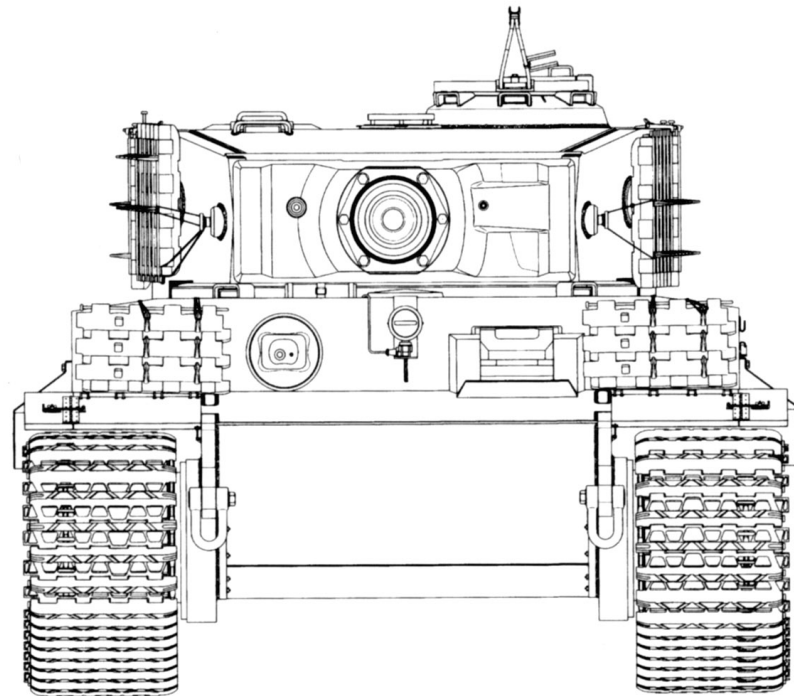




38

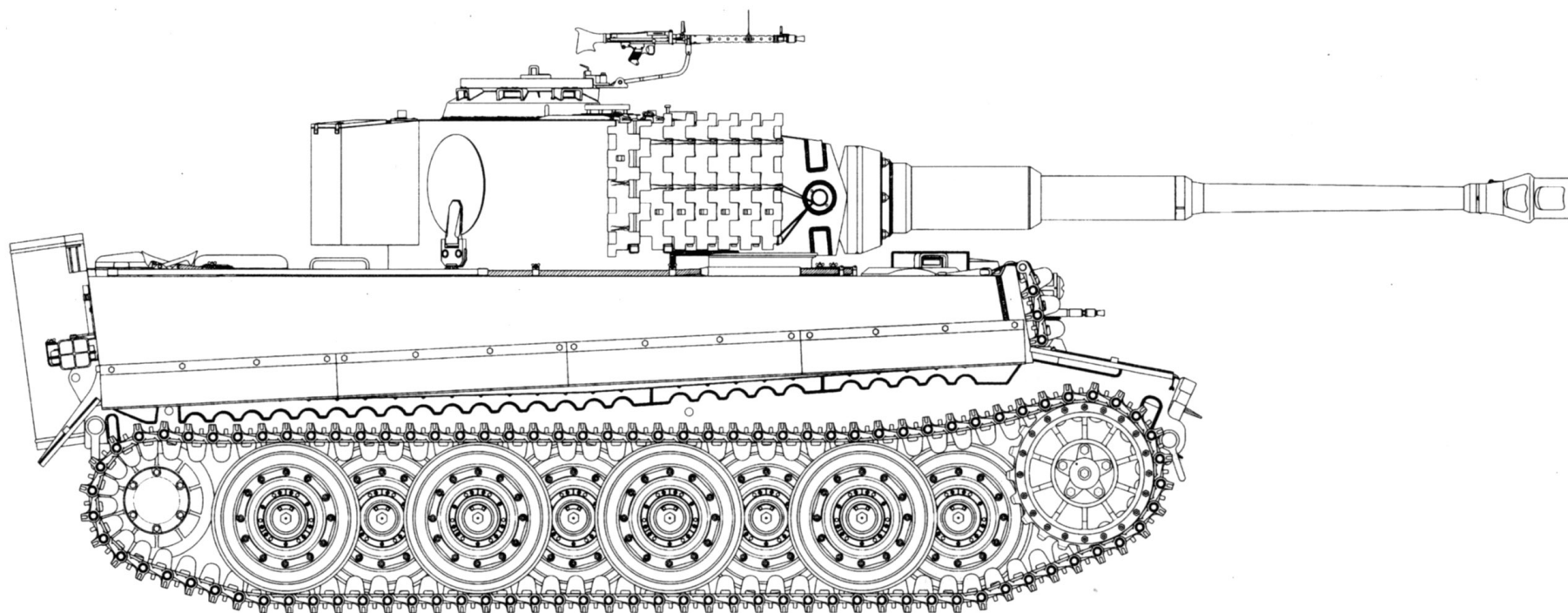


Масштаб 1 : 35



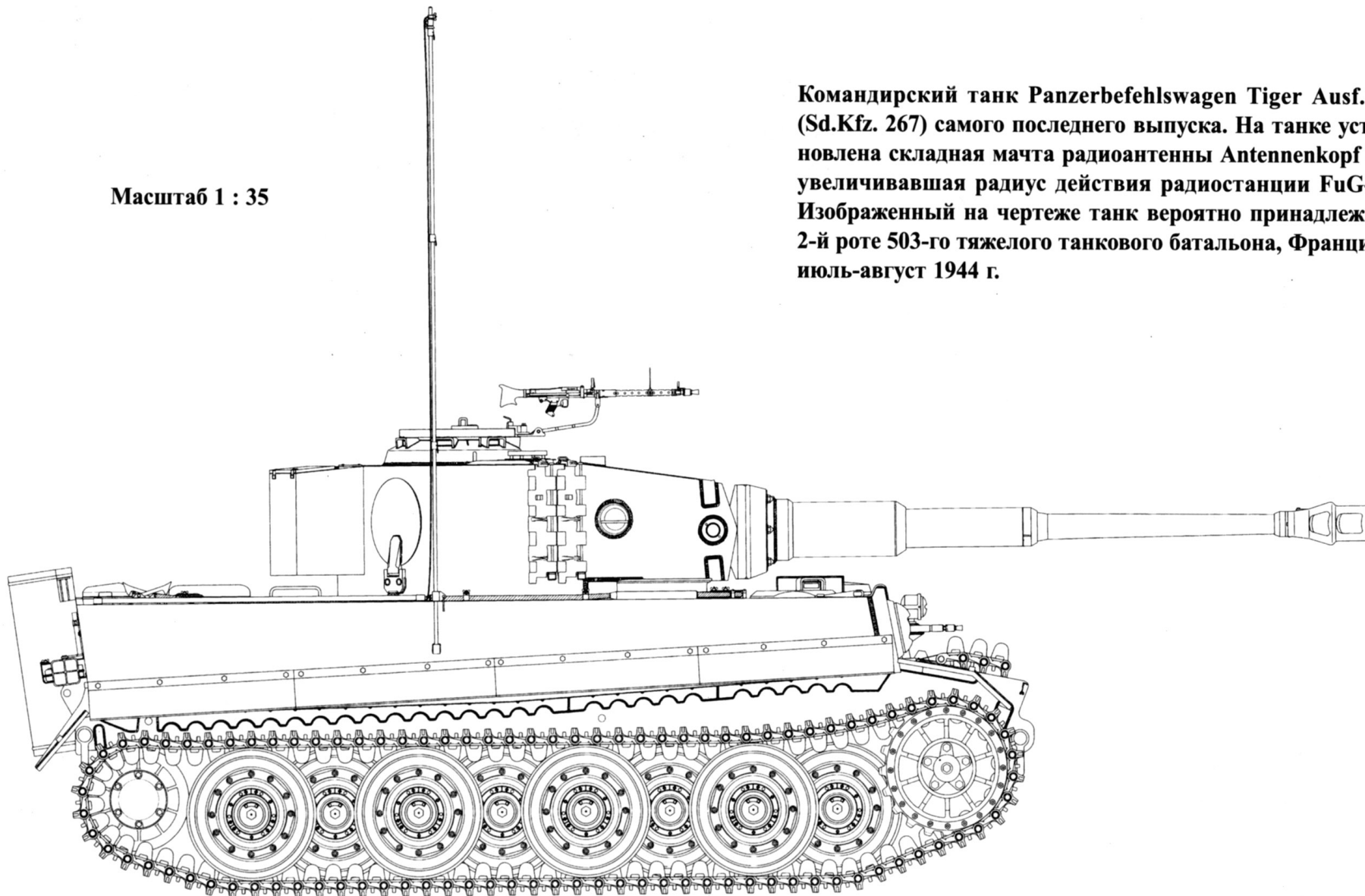
стр. 38-39

Финальный вариант танка Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E. Танк с бортовым номером «100» принадлежал командиру 1-й танковой роты 507-го тяжелого танкового батальона в период боев в Польше летом 1944 г. Обратите внимание на использование гусеничных траков в качестве дополнительной бронезащиты. На бортах башни закреплено на пять траков больше (по каждому борту), чем положено, дополнительные траки держатся на проволоке. Известны случаи навески траков на лобовые детали башни танков из 507-го батальона. Подобную практику неоднократно пытался запретить генеральный инспекторат пнцераффе, неоднократно - но безуспешно. Резон командования панцерваффе понятен - дополнительные траки ухудшают обзор из танка, закрывая бортовые смотровые щели. Резон танкистов понятен также - дополнительная защита есть дополнительная защита!



Масштаб 1 : 35

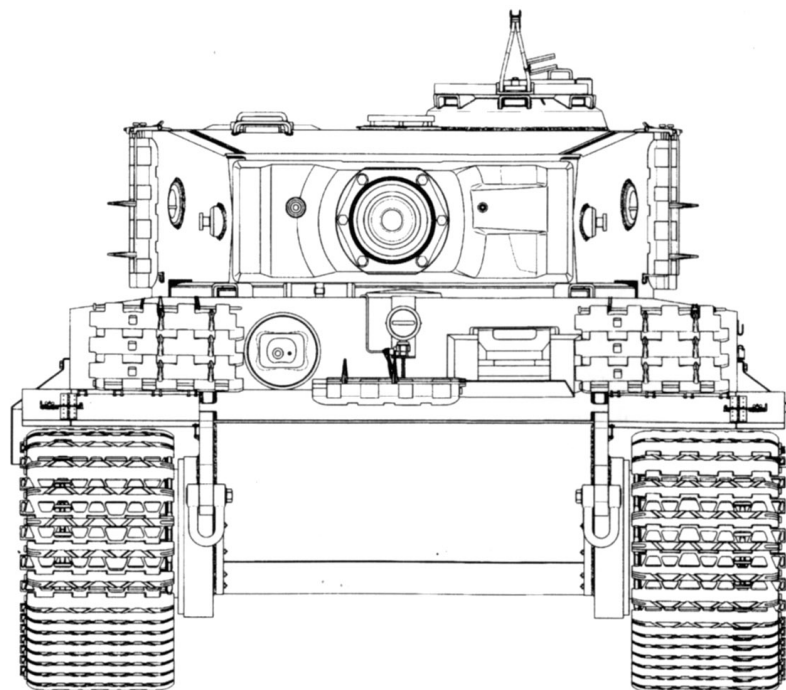
Командирский танк Panzerbefehlswagen Tiger Ausf. E (Sd.Kfz. 267) самого последнего выпуска. На танке установлена складная мачта радиоантенны Antennenkopf C, увеличивавшая радиус действия радиостанции FuG-7. Изображенный на чертеже танк вероятно принадлежал 2-й роте 503-го тяжелого танкового батальона, Франция, июль-август 1944 г.



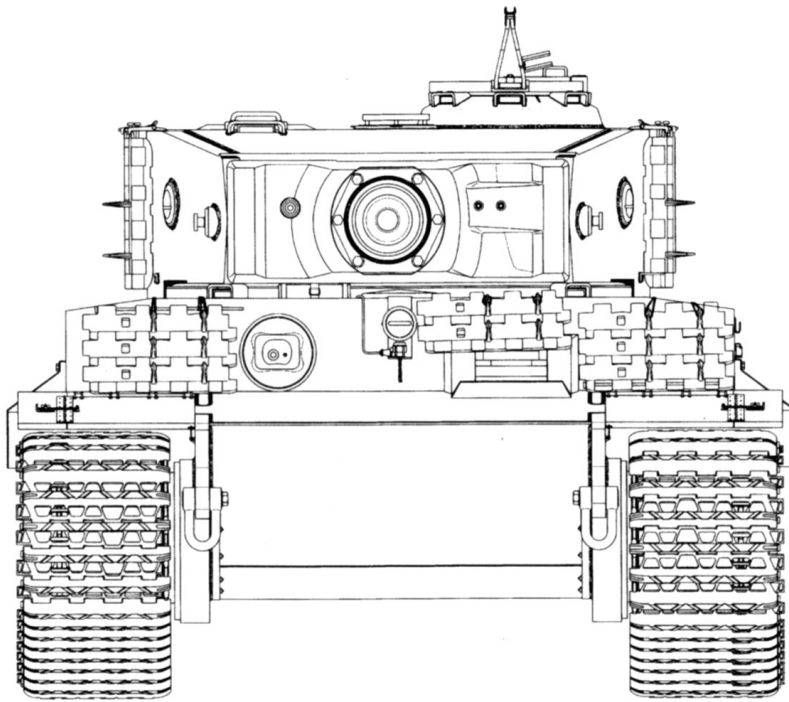


Командирский танк Panzerbefehlswagen Tiger Ausf. E (Sd.Kfz. 267) самого последнего выпуска. На танке установлена складная мачта радиоантенны Antennenkopf C, увеличивавшая радиус действия радиостанции FuG-7. Изображенный на чертеже танк вероятно принадлежал 2-й роте 503-го тяжелого танкового батальона, Франция, июль-август 1944 г. Вид спереди.

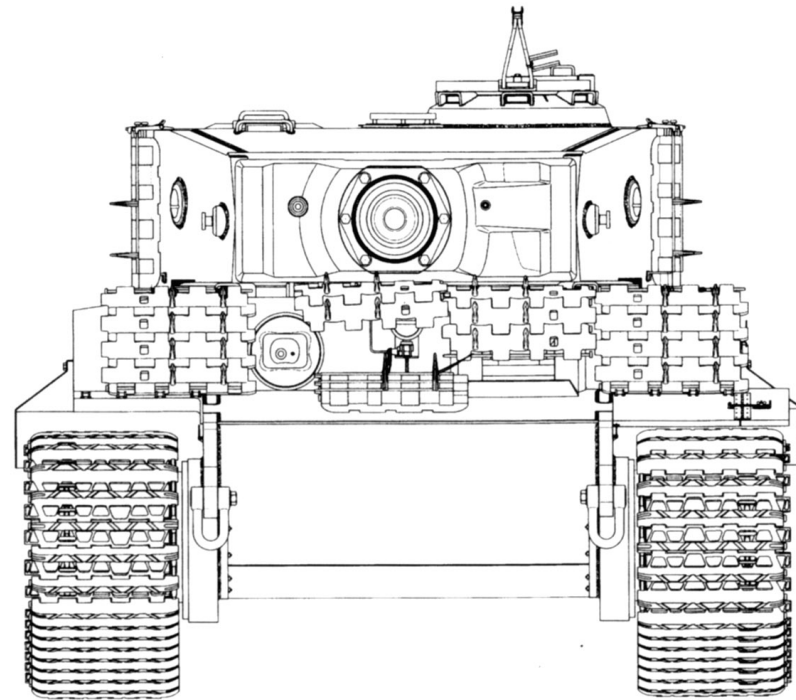
Пример расположения гусеничных траков в качестве дополнительной защиты. Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E из 508-го тяжелого танкового батальона, Неттуно, Италия, начало 1944 г.

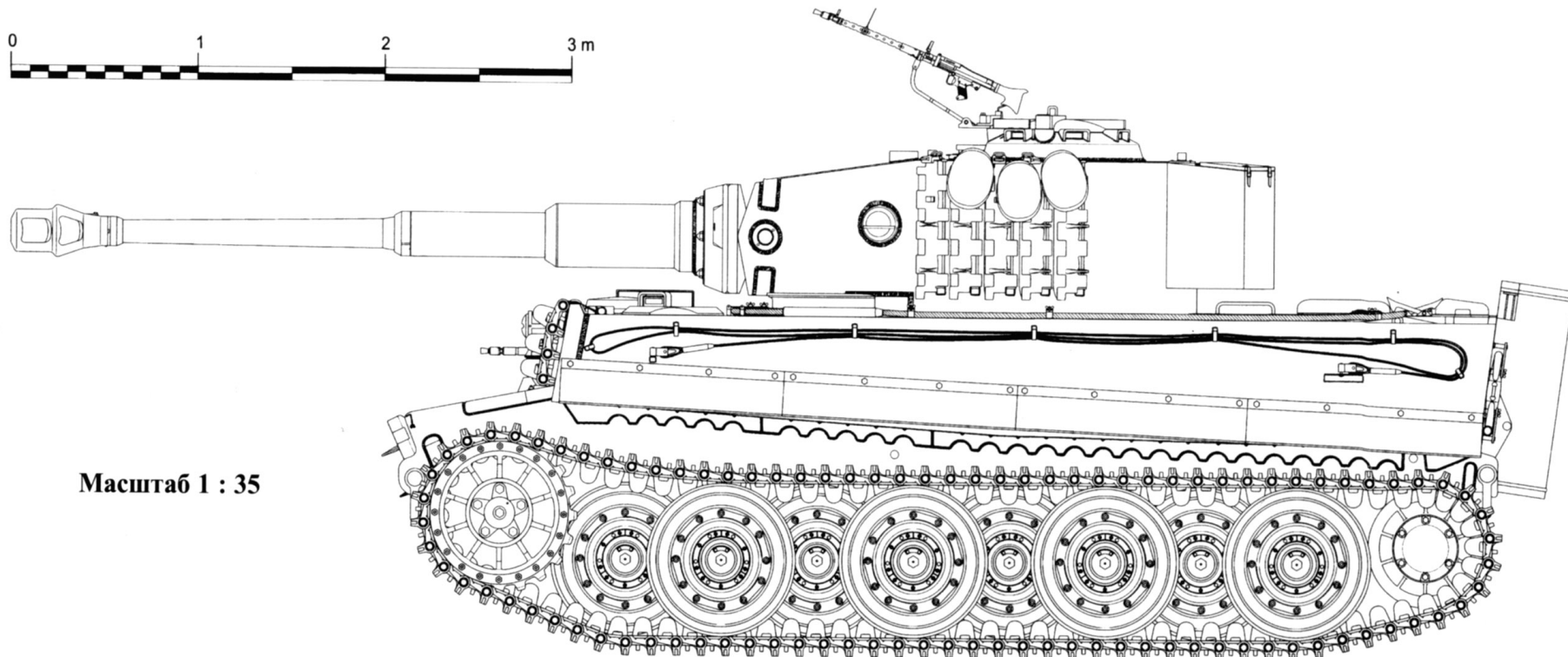


Пример расположения гусеничных траков в качестве дополнительной защиты. Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E ранней серии позднего выпуска из 508-го тяжелого танкового батальона, Неттуно, Италия, начало 1944 г.



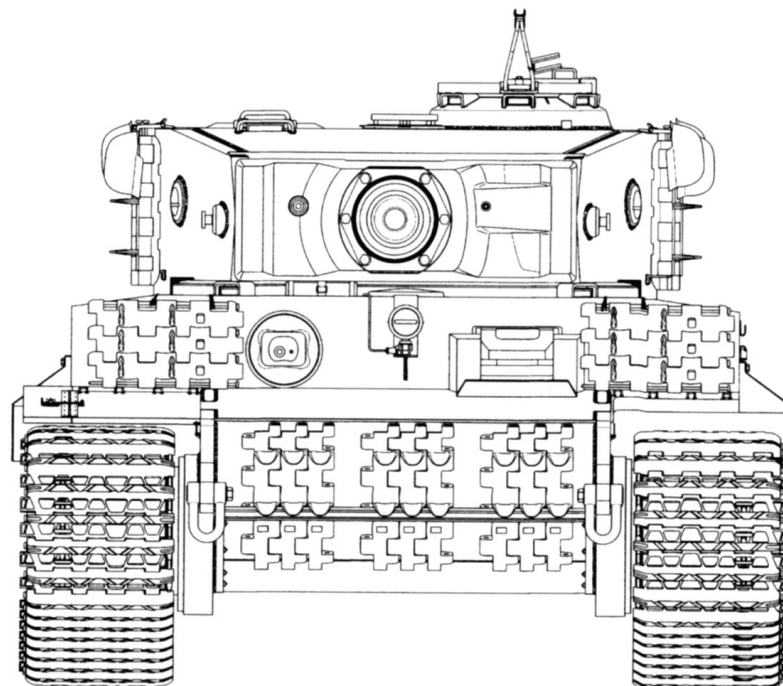
Пример расположения гусеничных траков в качестве дополнительной защиты. Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E поздней серии позднего выпуска из 508-го тяжелого танкового батальона, Неттуно, Италия, начало 1944 г.

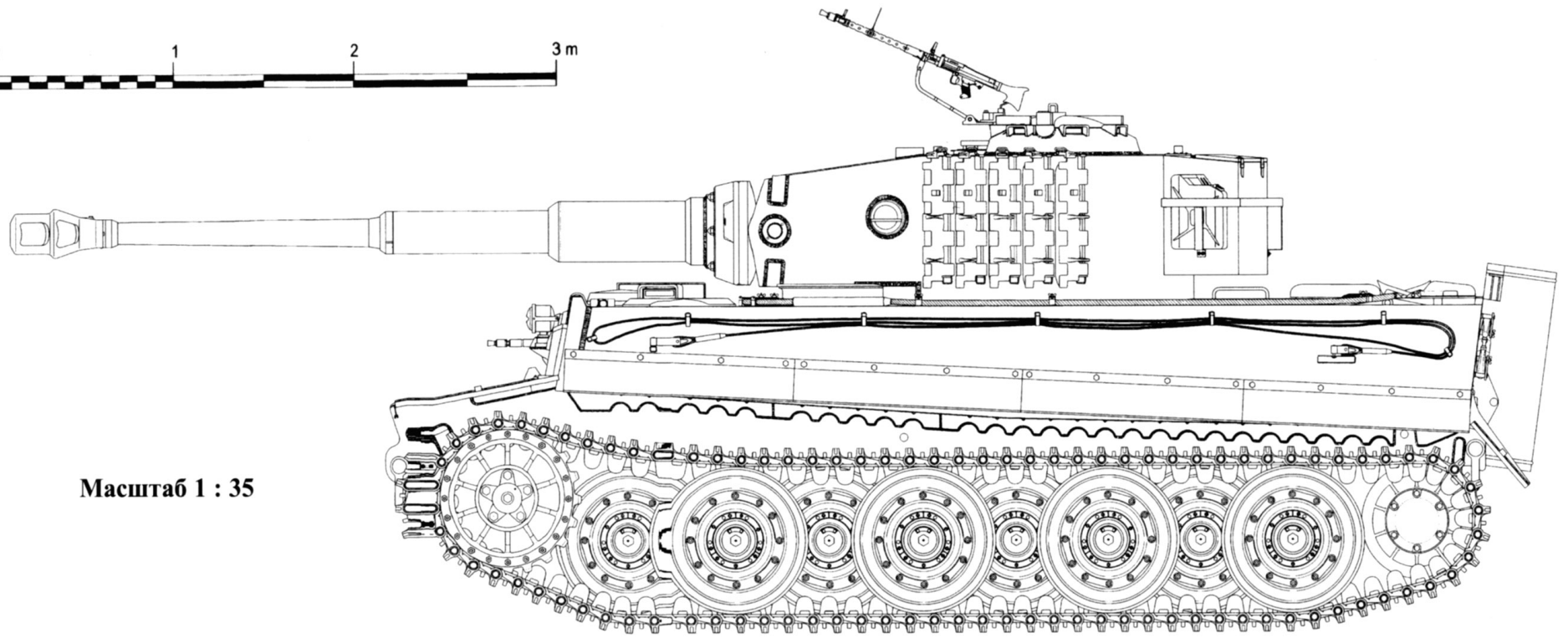




Масштаб 1 : 35

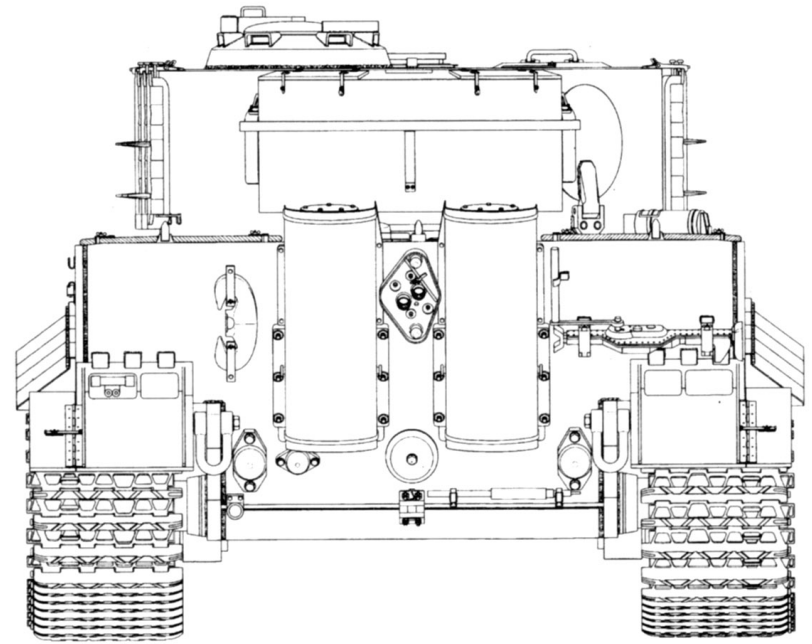
Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E поздней серии позднего выпуска лейтенанта Эрхарда Шульце из 510-го тяжелого танкового батальона, Курляндия, лето 1944 г. Такое расположение гусеничных траков на башне и корпусе «Тигра» типично для машин 510-го батальона: три сцепки по три трака на нижнем лобовом бронелисте корпуса, по сцепке из трех траков на краях лобового бронелиста надстройки корпуса. На танке отсутствует левое переднее крыло.

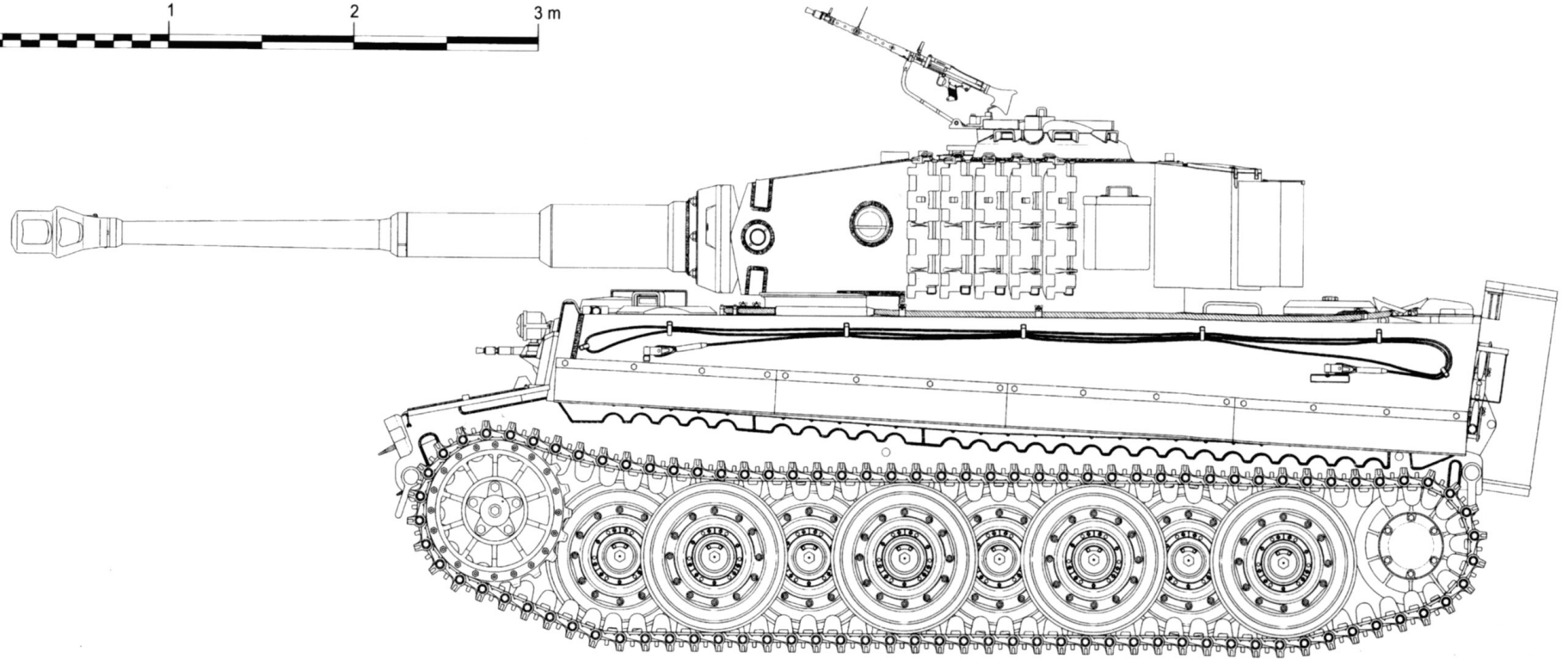




Масштаб 1 : 35

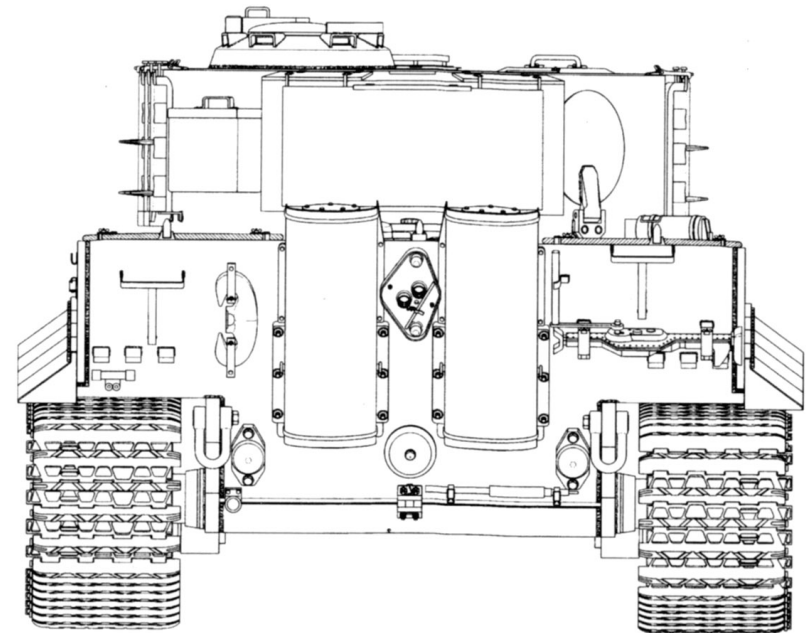
Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E поздней серии позднего выпуска из schwere Panzer Abteilung (Fuklenk) 301, учебный центр Графенвохр, Бавария, ноябрь 1944 г. Танк имел тактический номер «113» - 1-я рота 1-й взвод 3-я машина. Вокруг башенного контейнера наварена корзина для канистр - характерная деталь танков 301-го батальона. Обычно в этих канистрах хранилось топливо для танкеток Borgward B.IV (Sd.Kfz. 304).





45

Танк Pz.Kpfw. VI Tiger Ausf. E позднего выпуска, тактический номер «102», подразделение не установлено. На башне закреплены нестандартные контейнеры, один - на задней стенке обычного Rommelkiste, второй - на левом борту башни. На кормовом бронелисте корпуса сделаны корзины под канистры, как на танках «Пантера». Официально монтаж любых дополнительных прибамбасов на внешних поверхностях «Тигров» был запрещен, так как сварка ослабляла прочность брони.





В ряде изданий указывается, что этот снимок сделан в Зинненлагере в феврале 1943 г. Вряд ли это соответствует истине - слишком буйная растительность для февраля-месяца в Германии. Сформированный к Рождеству 1942 г. 504-й тяжелый танковый батальон изначально имел в своем составе, как и s.Pz.-Abt. 501, только две роты. После короткого периода тренировок батальон был направлен в Северную Африку, он прибыл в Тунис 13 марта 1943 г. 17 марта батальон получил пополнение в виде 11 уцелевших танков 501-го тяжелого батальона. Батальон принимал участие в боях до 11 мая 1943 г. На 6 мая в подразделении оставалось 14 боеспособных танков. В Северной Африке за все время на вооружении батальона имелось в общей сложности 22 танка «Тигр», включая 11 машин, переданных из s.Pz.-Abt. 501. За довольно короткий период боевых действий танкисты батальона уничтожили около 150 танков союзников. Танки 2-й роты крайне неудачно использовались на Сицилии, где они не сумели сыграть сколь-нибудь значительной роли. Только одну машину из 17 танков роты удалось эвакуировать в Италию. После переформирования в Голландии, батальон в начале июня 1944 г. был переброшен в Северную Италию, где принял участие в ожесточенных боях. После месяца пребывания на фронте в батальоне осталось всего 16 «Тигров» из 45 имевшихся. 26 июля 1944 г. s.Pz.-Abt. 503 получил 12 новых танков, еще 16 «Тигров» было получено 12 февраля 1945 г. За всю историю батальона через него прошло не менее 109 танков «Тигр». На Сицилии танкисты из s.Pz.-Abt. 504 уничтожили 21 танк союзников, в Северной Италии - порядка сотни.

Schwere Panzer Abteilung 504

504-й тяжелый танковый батальон начал формироваться в декабре 1942 г. в Фаллингбостеле на базе 15-го танкового батальона. 17 декабря было принято решение создавать «тропический» батальон, предназначенный для Северной Африки, вместо отправленного на Восточный фронт 503-го тяжелого танкового батальона. В конце февраля 504-й батальон получил 20 «Тигров» и 25 танков Pz.Kpfw. III Ausf. M. В командование вступил майор Август Зейденстикер, опытный офицер, ранее командовавший II батальоном 33-го танкового полка.

27 февраля началась отправка батальона в Северную Африку, где 501-й тяжелый танковый батальон был почти полностью истреблен в районе Биджи. В тот период существовала практика придания тяжелых танковых батальонов в качестве третьих батальонов существующим танковым полкам. 504-й батальон стал III батальоном 8-го танкового полка 15-й танковой дивизии. До окончания североафриканской кампании в Тунис успели перебросить 1-ю и штабную роту 504-го тяжелого танкового батальона - 11 «Тигров» и 19 танков Pz.Kpfw. III Ausf. M. 2-я рота (девять «Тигров» и шесть танков Pz.Kpfw. III Ausf. M) направили на Си-

цилию. Два «Тигра», предназначенные для восполнения потерь 501-го тяжелого танкового батальона, передали в 3-ю роту 503-го батальона. Все 11 «Тигров» 3-й роты затем поступили в 215-й танковый батальон, вошедший в состав панцергренадерской дивизии «Герман Геринг».

19 марта 504-й батальон принимал участие в бою за проход Макнасси, в результате улучшились позиции обороняющихся германских войск. В последующие четыре дня, с 20 по 24 марта, «Тигры» 501-го и 504-го батальона нанесли тяжелое поражение американской 9-й пехотной дивизии, уничтожив 44 танка противника.

Командир 1-й роты 504-го тяжелого танкового батальона гауптман Розширт позирует вместе со своим экипажем на броне «Тигра», шоссе Тунис-Сфакс, середина марта 1943 г. Обратите внимание на награды «старой лисы» Розширта.



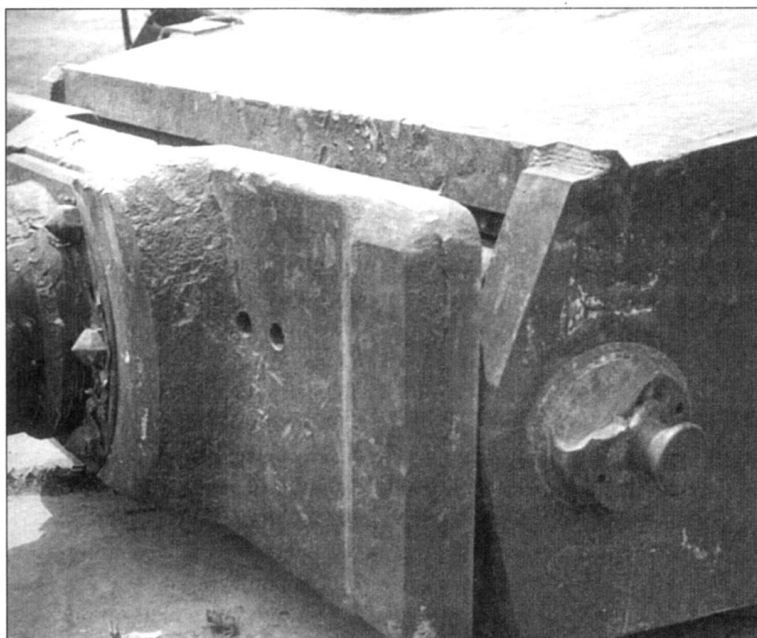
Один из немногих снимков «Тигра» 504-го тяжелого танкового батальона, на котором виден тактический номер машины; в данном случае - «142».

В это время года равнины Туниса покрыты зеленью. На марше «Тигры» из s.Pz.-Abt. 504, замаскированные ветками деревьев.





«Тигр» с бортовым номером «131» был брошен экипажем после боя 21 апреля 1943 г. под Джебель-Джафрой. Машина получила два прямых попадания снарядов в башню.



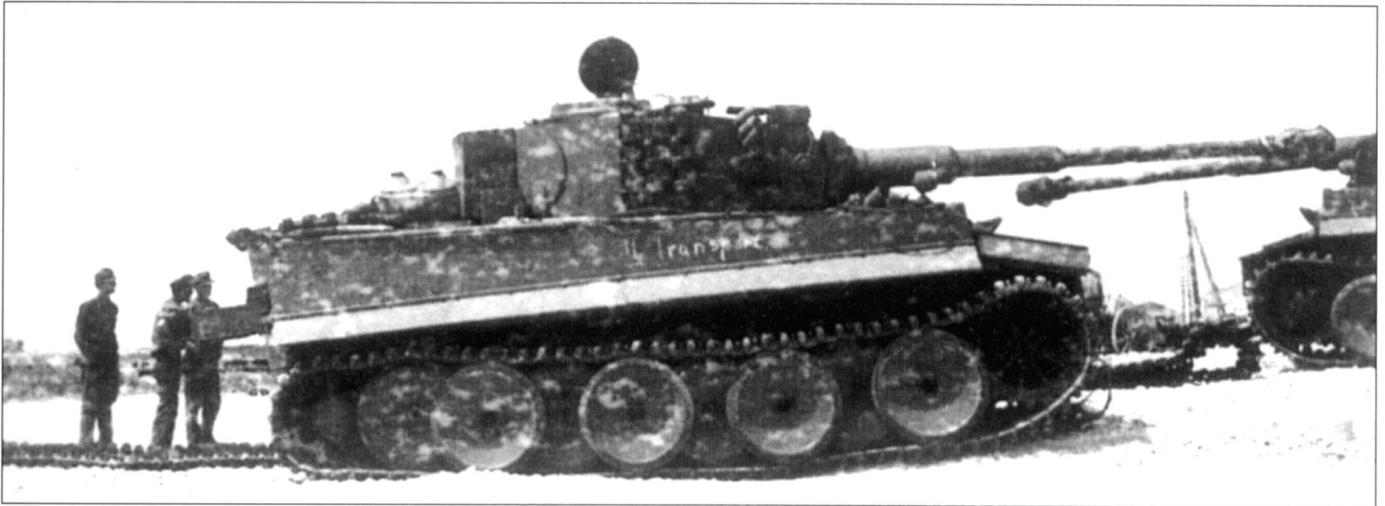
Крупный план передней части башни «Тигра» с тактическим номером «131», обратите внимание на след от попадания снаряда. Ни один из двух снарядов, башенной брони не пробил, однако нервы у членов экипажа не выдержали...

Танк с бортовым номером «131» союзники всемерно испытывали, на снимке - пробежки «Тигра» с новыми хозяевами внутри.





Снимок датирован февралем 1945 г., «Тигр» находится в хорошем состоянии, в Тунисе его внешний вид уже не будет столь щегольским.



Это не камуфляж! Это - негатив такого качества. На борту корпуса «Тигра» просматривается надпись «II Transport». По наличию гусеничных траков на борту башни можно установить, что на снимке запечатлен один из последних тяжелых танков, полученных 504-м батальоном в июне 1943 г.

Июнь 1943 г. Один из шести последних танков «Тигр», полученных батальоном на Сицилии. Обратите внимание на эмблему, ромб белого цвета, нанесенную в левой верхней части нижнего лобового бронелиста.





Один из трех танков «Тигр», уничтоженных союзникам в районе Пизано, Сицилия, снимок сделан 16 августа 1943 г. Шесть последних танков «Тигр» подразделение получило в июне 1943 г. На всех этих танках запасные гусеничные траки крепились на бортах башни, тактических номеров на башнях не было, лишь в верхней левой части нижнего лобового бронелиста имелась эмблема в виде ромба белого цвета с красной полоской, а также небольшая цифра порядкового номера танка в подразделении.



Подбитый в районе Милителло, Сицилия, танк «Тигр». Снимок датирован 19 июля 1943 г., однако «Тигр» подбит 12-го числа. Видимых повреждений машина не имеет. Машина оснащена воздушными фильтрами Feiffel. Запасные гусеничные траки укреплены на нижнем лобовом бронелисте. Отдельные с позволения сказать «эксперты» критикуют такое размещение траков, однако они обеспечивали дополнительную защиту довольно уязвимой части танка.



Брошенный немцами в районе Пизано танк «Тигр» достался в качестве трофея бойцам 152-й бригады британской 51-й дивизии.

«Тигр», уничтоженный в Бельпассо бойцами эскадрона «В» 50-го Королевского танкового полка.

Сделанный под другим ракурсом снимок подбитого 12 июля 1943 г. в районе Милителло танка «Тигр». Здесь повреждения машины хорошо видны.





Танк с бортовым номером «222» лейтенанта Штюбера стал единственным «Тигром», которому удалось выбраться с Сицилии. Позже его пришлось бросить в горах Калабрии после поломки трансмиссии.

Экипаж «Тигра» в перерыве между учениями, Везеп-Ольдебрюк, Голландия.

Танк с бортовым «222» погружен на паром. Скоро самоходный паром пересечет Мессинский пролив, после чего «Тигр» окажется в материковой Италии. Снимок датирован 17 августа 1943 г. Все остальные «Тигры» 504-го батальона были уничтожены (шесть) или брошены (десять) на Сицилии.





Апрель 1944 г., тренировка экипажа «Тигра» в наводке башенного орудия.



«Тигр» с тактическим номером «311», башня развернута назад, 30 апреля 1944 г. В это время 504-й тяжелый танковый батальон готовился покинуть Францию. За два дня до высадки союзников в Нормандии, батальон достиг Италии.

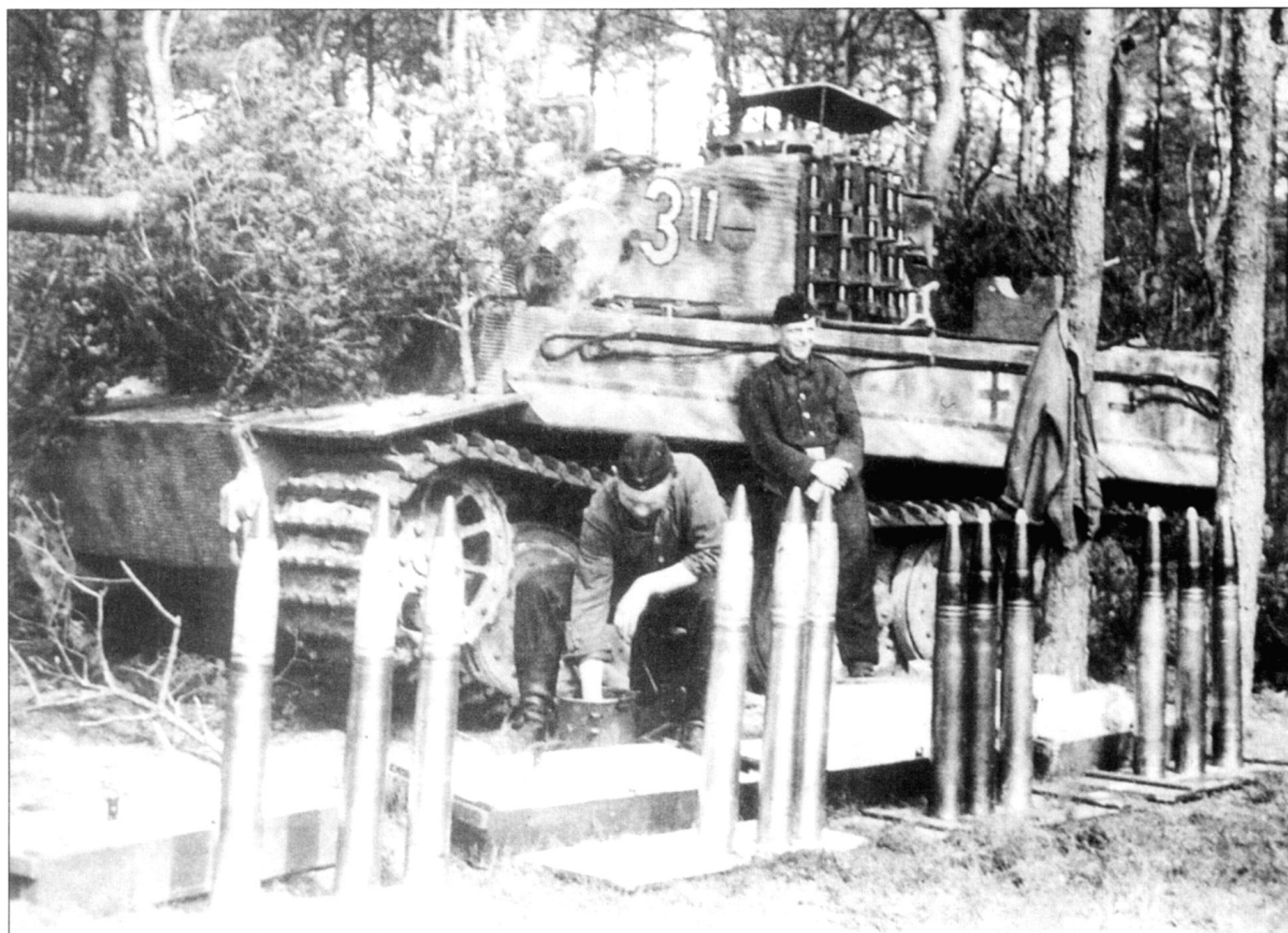


Из-за господства в воздухе авиации союзников, «Тигры» приходилось постоянно маскировать.

«Тигр» с тактическим номером «331», обратите внимание - две последние цифры тактического номера не имеют черной обводки. 3-я рота 504-го тяжелого танкового батальона формировалась на основе 314 Funklenk-Gruppe.



Италия, середина июня 1944 г., вероятно снимок сделан в окрестностях Вал-ди-Кастелло. Перед танком выставлены образцы фугасных и бронепробивных снарядов. Обычно номер взвода (вторая цифра трехзначного номера) и номер танка во взводе (третья цифра) имели меньший размер, чем первая цифра. С середины июня 1944 г. начался крайне несчастливый период для 504-го батальона: менее чем за месяц s.Pz.-Abt. 504 потерял 29 тяжелых танков. Только два из них были потеряны в боях, остальные бросили экипажи.





Два танка «Тигр» их s.Pz.-Abt. 504, брошенные 14 сентября 1944 г. недалеко от Пьяна-а-Пьери. Обе машины угодили в воронку, из которой уже не смогли выбраться. Тактический номер головного танка «312», второй танк имеет номер «32?».





12 апреля 1945 г. «Тигр» с тактическим номером «211» унтерофицера Кайзера получил попадание фосфорной бомбы. Взятых в плен членов экипажа «Тигра» расстреляли солдаты 2-й новозеландской дивизии. Снимок сделан 13 апреля 1945 г. в районе Луга - Масса - Ломбардия.



Новозеландцы из 2-й дивизии осматривают подбитый «Тигр» (тактический номер «??2»), 12 апреля 1945 г., район Сенио. В эти дни 504-й батальон потерял три «Тигра» с бортовыми номерами «200» и «211», а также танк лейтенанта Людвига, который свалился с поврежденного артиллерийским огнем моста.



Подбитый под Луга-Масса танк «Тигр» с бортовым номером «21?», вероятно снимок сделан 10 апреля 1945 г.

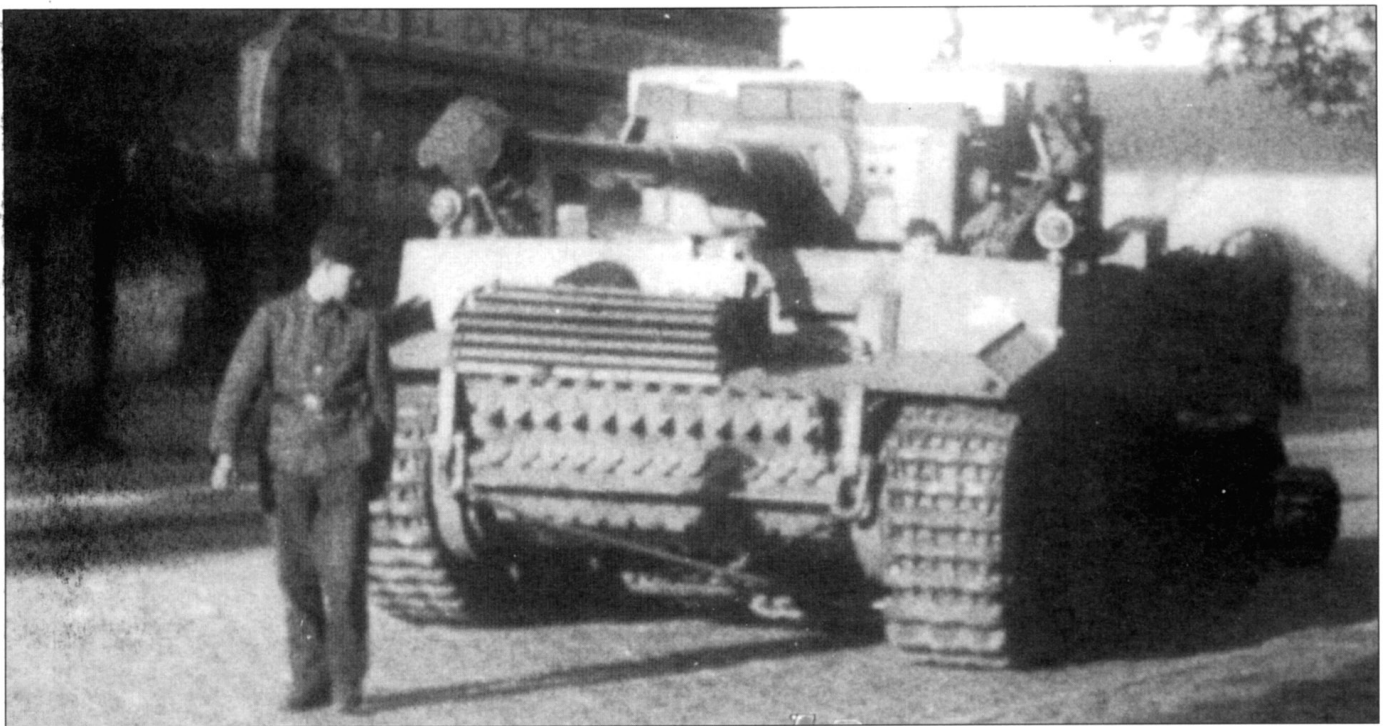
Позже тунисские «Тигры» были переданы в панцергренадерскую дивизию «Герман Геринг». 19-25 апреля «Тигры» поддерживали атаки панцергренадер Геринга в ходе операции Filderbluete I, проводившейся в предместьях Туниса. Через несколько дней «Тигры» опять принимали участие в боях. 7 мая был

тяжело ранен майор Зейденстикер. Конечным пунктом марша «Тигров» из 504-го тяжелого танкового батальона по Тунису стал полуостров Бон. 13 мая 1943 г. германские войска в Тунисе сложили оружие. Союзникам в качестве трофея достался легко поврежденный «Тигр» (номер шасси 250122, бортовой номер

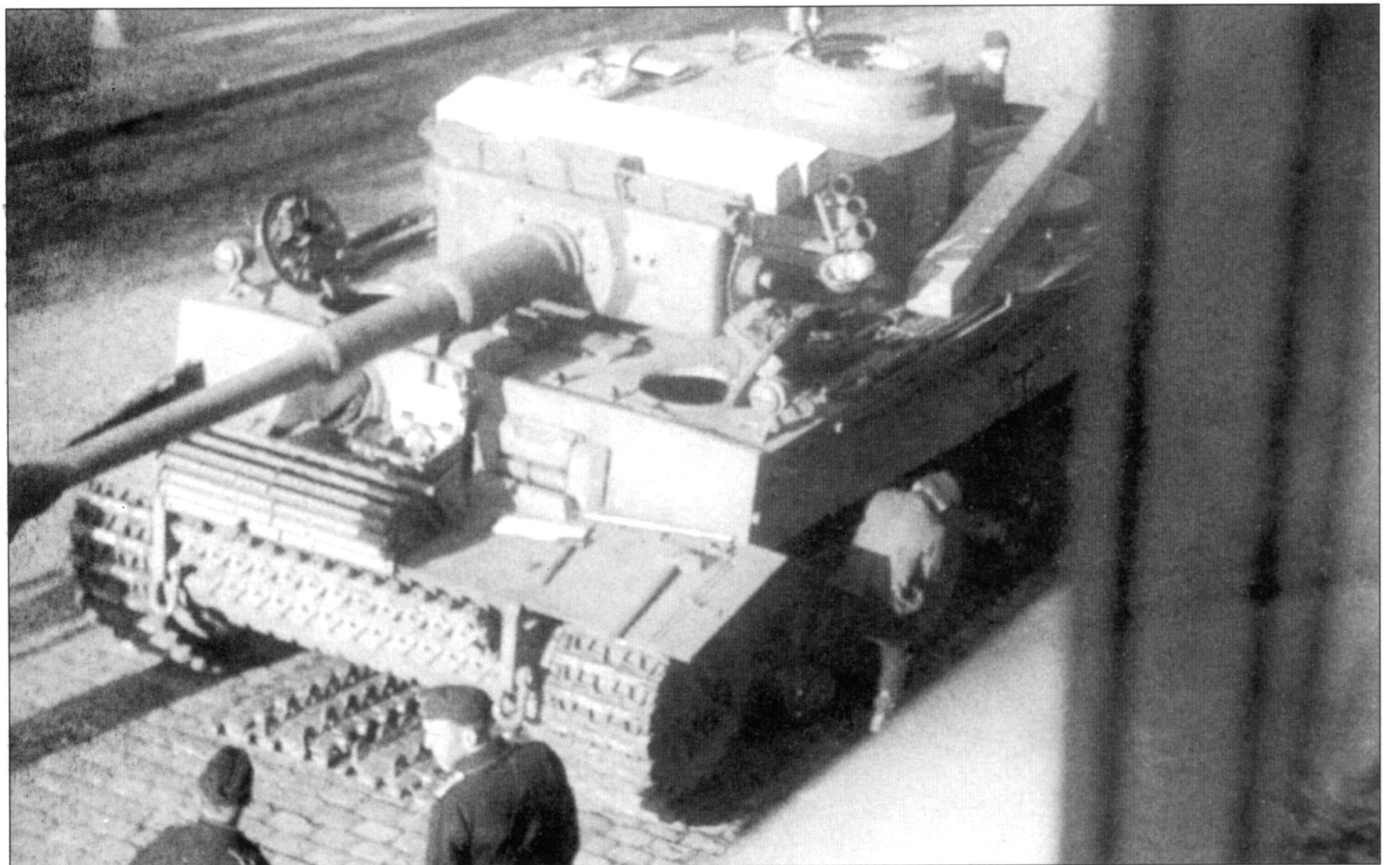
«131» красного цвета) из 3-го взвода 1-й роты 504-го тяжелого танкового батальона. Танк получил два прямых попадания: одним снарядом повредили петли крышки люка заражающего, второй - срикошетировал от бронекрыши отделения управления, заклинив башню. Танк доставили для испытаний в Бовин-



«Тигр» с бортовым номером «II» принадлежал штабу 505-го тяжелого танкового батальона. Снимок сделан 1 мая 1943 г. в Бельгии. На танк одеты транспортные гусеницы.



Боевые гусеницы будут одеты на «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона после разгрузки на железнодорожной станции в Орле, пока они уложены на броне в лобовой части корпуса. Снимок сделан в Бельгии. 505-й батальон был сформирован 29 января 1943 г. в Фаллингсбостеле на базе подразделений 3-й и 26-й танковых дивизий. В апреле 1943 г. 505-й тяжелый танковый батальон в составе 2-й танковой дивизии был переброшен в район Орла. s.Pz.-Abt.505 принимал участие в операции «Цитадель», в боях на Днепре и на северной Украине. Первая фаза боевых операций батальона завершилась с участием в боях за Холм. После отдыха и пополнения батальон был направлен под Нарву, а затем - в Восточную Пруссию. Последние бои «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона провели в районе Пиллау. Танкисты s.Pz.-Abt.505 уничтожили порядка 900 советских танков. Наилучшие результаты показали оберлейтенант Кнат (68 уничтоженных советских танков) и оберлейтенант Маусберг (50 танков). Батальон за время своего существования использовал 78 танков «Тигр I» и 48 танков «Тигр II».



Снимок танка «Тигр» 505-го тяжелого танкового батальона сделан из окна дома в бельгийском городке. Брусья на корпусе и башне танка укреплены перед транспортировкой танка по железной дороге.



гтон, где западные союзники впервые получили возможность изучить живого «Тигра». Танк до сих пор находится в Бовингтоне, теперь уже в музее. На танке отремонтировали двигатели и сегодня - это единственный в мире «Тигр», способный передвигаться своим ходом.

20 марта началось формирование 3-й роты, но после окружения 504-го батальона в Тунисе, роту передали в состав дивизии «Великая Германия» как 11-ю роту III танкового полка «Великая Германия».

2-я рота 504-го тяжелого танкового батальона, переданная 215-му танковому батальону дивизии «Герман Геринг» оставалась на Сицилии вплоть до вторжения сюда 10 июля 1943 г. союзников. 11 июля «Тигры» 2-й роты 504-го батальона вступили в бой с частями 26-го пехотного полка 1-й американской пехотной дивизии. 12 июля тяжелые танки поддерживали атаку пехоты дивизии «Герман Геринг» на населенный пункт Гела. В ходе тяжелого отступления по Сицилии рота лишилась

«Тигр» с бортовым номером «II» был доставлен в район Орла в мае 1943 г. Для периода военного времени экстерьер этого танка можно признать просто великолепным.

Еще один снимок «Тигра» с бортовым номером «II». В мае 1943 г. на вооружении 505-го тяжелого танкового батальона имелось 20 танков «Тигр» и 25 танков Pz.Kpfw III. По полному штату батальон был укомплектован в июне 1943 г.





С мая по июнь 1943 г. подразделения 505-го тяжелого танкового батальона принимали участия в ряде учений частей 2-й танковой дивизии. В частности, в районе Орел-Глазуновка проходили маневры, в которых были задействованы танки «Тигр» из s.Pz.-Abt. 505 и рота Funklenk-Kompanie 312, имевшая на вооружении дистанционно управляемые машины Borgward B IV.



всех танков и ремонтной техники. Добрался до Мессины и был эвакуирован в материковую Италию единственный «Тигр» 2-й роты тяжелого танкового батальона.

В конце 1943 г. было принято решение о восстановлении 504-го тяжелого танкового батальона, формирование батальона началось весной 1944 г. в Голландии. Ядро батальона составили ветераны боев в Тунисе и на Сицилии, а также остатки личного состава разгромленного на Восточном фронте в районе «Тигр» номер «II» на учениях незадолго до начала операции «Цитадель».

«Тигр» с бортовым номером «114» из 1-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, обратите внимание - борт башни дополнительно защищен гусеничными траками, борта корпуса заматаны колючей проволокой, чтобы на танк не забрались пехотинцы противника.





«Тигр» с бортовым номером «233» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, июнь 1943 г., окрестности Глазуновки.

Орши осенью 1943 г. 18-го танкового батальона. 1 июня началась погрузка людей и техники нового 504-го батальона в железнодорожные эшелоны для отправки на Восточный фронт. Однако уже в пути эшелоны завернули в Италию. Батальон выгрузился в Пиомбино. 22 июня 1-я рота в бою под Мерса-Миритимой уничтожила 23 американских танка, позже подобных успехов добиваться становилось все сложнее и сложнее. К концу июня в батальоне осталось 12 боеспособных «Тигров». В течение июля в строй возвращались танки из

ремонта, прибыли новые машины - в конце месяца численность батальона соответствовала штату. После отступления в долину Цесины батальон был реорганизован - 1-ю и 2-ю роты придали 16-й панцергренадерской дивизии, 3-ю роту - 16-й панцергренадерской дивизии СС «Рейхсфюрер СС». В августе батальон перевели в Геную, где «Тигры» 1-й роты были сданы в две других. 1-я рота направилась в Вену для получения «Королевских Тигров». Однако, «Тигры II» рота так никогда и не получила. 10 сентября остатки 504-го батальона направи-

ли на Адриатический фронт, где в качестве противника вновь выступали американцы. В конце 1944 г. 504-й тяжелый танковый батальон вел бои в районе Фору, Ламоне и реки Сенио. В феврале 1945 г. 504-му батальону перед отправкой в Германию сдал 15 своих боеспособных «Тигров» 508-й тяжелый танковый батальон. В марте 504-й тяжелый танковый батальон вел бои под Катигноле. Последнего «Тигра» батальон потерял 28 апреля. Официально батальон перестал существовать 2 мая 1945 г. с капитуляцией германских войск в Германии.



Снимок сделан через несколько дней после начала операции «Цитадель», «тигры» заняли исходную позицию для атаки. На переднем плане - танки с бортовыми номерами «321» и «323». Камуфляжная окраска танка представляет собой полосы красно-коричневого цвета, нанесенные поверх базовой песочно-желтой окраски. Чаще всего эмблема батальона изображалась в левой части вертикального лобового бронелиста со стороны механика-водителя. В период проведения операции «Цитадель» «Тигры» 505-го тяжелого танкового батальона в районе высоты 274,5 уничтожили порядка 60 советских танков, собственные потери батальона составили пять танков.



Schwere Panzer Abteilung 505

В бою 5 июля 1943 г. танкисты 505-го батальона уничтожили 42 танка Т-34 и разгромили советскую 15-ю пехотную дивизию, однако и батальон понес тяжелую утрату - погиб командир 1-й роты гауптман Ридизель.

Танк «Тигр» с бортовым номером «II». Машина оборудована воздушными фильтрами Feiffel.

Формирование 505-го батальона началось 24 января 1943 г. в Фаллингбостеле из личного состава Panzer Ersatz Abteilung-5 из 3-й танковой дивизии и Panzer Ersatz Abteilung-10 из 26-й танковой дивизии III военного округа. Командиром батальона назначили ветерана африканской кампании майора Ханнеса Куммеля. Куммель постигал искусство войны в составе 501-го и 503-го тяжелых танковых батальонов. Назначение Куммеля с его опытом боев в пустыне конечно не было случайным - батальон готовился для Северной Африки. Естественно, в Африку батальон не попал. В начале мая 20 «Тигров» и 25 танков Pz.Kpfw. III отправились на Восточный фронт в состав группы армий «Центр». Первое время на Восточном фронте батальон находился в резерве, благодаря чему личный состав получил возможность лучше изучить технику и подготовиться к началу проведения операции «Цитадель». В это время батальон реорганизовали на основе «однородного» штата -



три роты по 14 «Тигров» в каждой. «Тигров» хватило на 1-ю и 2-ю роту 3-я рота осталась в тылу ожидать прибытия тяжелых танков. «Тигры» прибыли лишь 8 июля. Начало сражения на Курской дуге 505-й тяжелый танковый батальон встретил с двумя ротами.

505-й батальон усилили подразделением (2./Zug/Panzer Kompanie (Fkl) 312) дистанционно управляемых танкеток «Голиаф» (машины управления - штурмовые орудия StuG III). Считалось, что «Голиафы» смогут проделать проходы в минных полях. Надежды оправдались лишь частично. Батальон понес тяжелые потери от мин и ураганного артиллерийского огня - за первый день боев из строя вышло 25 из 31 боееспособного «Тигра» (все потери боевые). Из 25 подбитых танков к следующему дню сражения удалось отремонтировать только 14 машин, два танка пришлось подорвать. Мины ос-



«Тигр» с бортовым номером «II». Снимок сделан в тылу, куда машину отвели после нескольких дней интенсивных боев.

тавались главной угрозой, поэтому 9 июля каждой тяжелой танковой роте придали по подразделению саперов на полугусеничных бронетранспортерах Sd.Kfz. 251.

Битва на Курской дуге началась для 505-го с успехом - танки переправились через Оку и захватили Новый Хутор, рассеяв два полка советской пехоты под Бутырками. 6 июля 505-й батальон придали 2-й танковой дивизии, к этому времени «Тигры» батальона уничтожили уже не менее 40 советских танков и самоходок. 7 июля батальон принимал участие в ожесточенном сражении за Ольховатку. 8 июля к батальону

«Тигр» на огневой позиции, июль 1943 г.

Наступление групп армий «Центр» на северном фланге Курской дуги было остановлено жесткой обороной частей Красной Армии.





«Тигр» с бортовым номером «231». Во 2-й роте последнюю цифру трехзначного тактического номера часто писали на желто-песочном фоне, более светлым, чем базовый желто-песочный цвет.



Майор Савант сфотографирован на своем штабном «Тигре».

Перегрузка снарядов с грузовика Бюссинг в чрево танка «Тигр», Курский выступ, июль 1943 г. На заднем плане - своей очереди на погрузку боекомплекта ожидает «Тигр» с бортовым номером «232».



«Тигры» из 505-го тяжелого танкового батальона на железнодорожных платформах. Снимок сделан 16 или 17 ноября 1943 г. в окрестностях Витебска. Второй справа танк с бортовым номером «223».



«Тигр» с бортовым номером «123», 11 декабря 1943 г. Одежда пехотинцев и танкистов легка не по сезону...



«Тигр» с бортовым номером «213», машина частично покрашена в белый цвет.





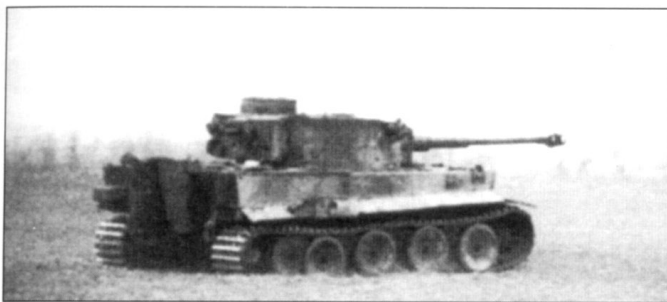
Тот же самый танк «213», уже полностью перекрашенный в белый цвет. Снимок конца осени - начала зимы 1943 г.

Зима 1943-44 г.г. стала первой зимой в истории 505-го тяжелого танкового батальона. Все «Тигры» были перекрашены в белый цвет.

ну присоединилась свежая 3-я рота, а днем позже батальон отвели с фронта в резерв XLVII танкового корпуса. В последующую неделю «Тигры» из 505-го батальона действовали в районе Теплое и Соборовки. К 20 июля операция «Цитадель» окончательно провалилась, немецкие войска отступали по всему фронту. 28 июля приемник Куммеля в должности командира батальона майор Бернгардт Саувант был удостоен Рыцарского креста и переведен к новому месту службы. В командование батальоном вступил гауптман фон Ноститц-Вальвитц. Уже под командованием фон Ноститца-Вальвитца батальон снова вступил в сражение на рубеже реки Кромь. Гауптман фон Ноститц-Вальвитц погиб в середине сентября. Его место занял гауптман Вернер Фрейхер фон Бишвитц. 19 сентября батальон получил

Интересный снимок, даже в 1943-44 г.г. немцы не гнушались использовать теплую одежду «унтерменшюв». На голове одного из танкистов - шапка-ушанка явно не великогерманского покроя, а из люка в борту башни «Тигра» торчат ноги в валенках.





Накал боев не снижался. Снимок сделан через наблюдательную щель танка «Тигр».



Колонна танков «Тигр» на шоссе где-то на огромной Русской равнине, первая половина 1944 г.



«Тигр» с бортовым номером «211».



Замена гусеницы «Тигра» требовала недюженых физических усилий. Сначала гусеницы раскладывали на земле, затем загоняли на нее танк, а потом соединяли траки. На снимках - «Тигр» из 2-й роты 505-го тяжелого танкового батальона.



Жив курилка! Танк с бортовым номером «П». Обратите внимание на лесенку, прислоненную к борту «Тигра» - оригинальный способ забраться в танк, избегнув соприкосновения с холодной броней корпуса.



«Тигр» из 505-го тяжелого танкового батальона на огневой позиции в русской деревне. Этот танк принимал участие в боях под Курском.



«Тигр» преодолевает естественное препятствие - овраг, деревянный мост через который разрушен. Точнее - пытался преодолеть препятствие: «Тигр» с бортовым номером «231» прочно застрял. Потребуется буксировка.

Помощь пришла - другой «Тигр» вытащил из оврага машину с бортовым номером «231».





В конце зимы 1944 г. появилась новая эмблема 505-го тяжелого танкового батальона. На снимке - танк, который воевал еще под Курском, броня не покрыта циммеритом. В конце зимы 1943-44 г.г. «Тигры» получили новую систему идентификации. Tактический номер написан на стволе орудия, эмблема батальона в виде конного рыцаря изображена в передней части борта башины.

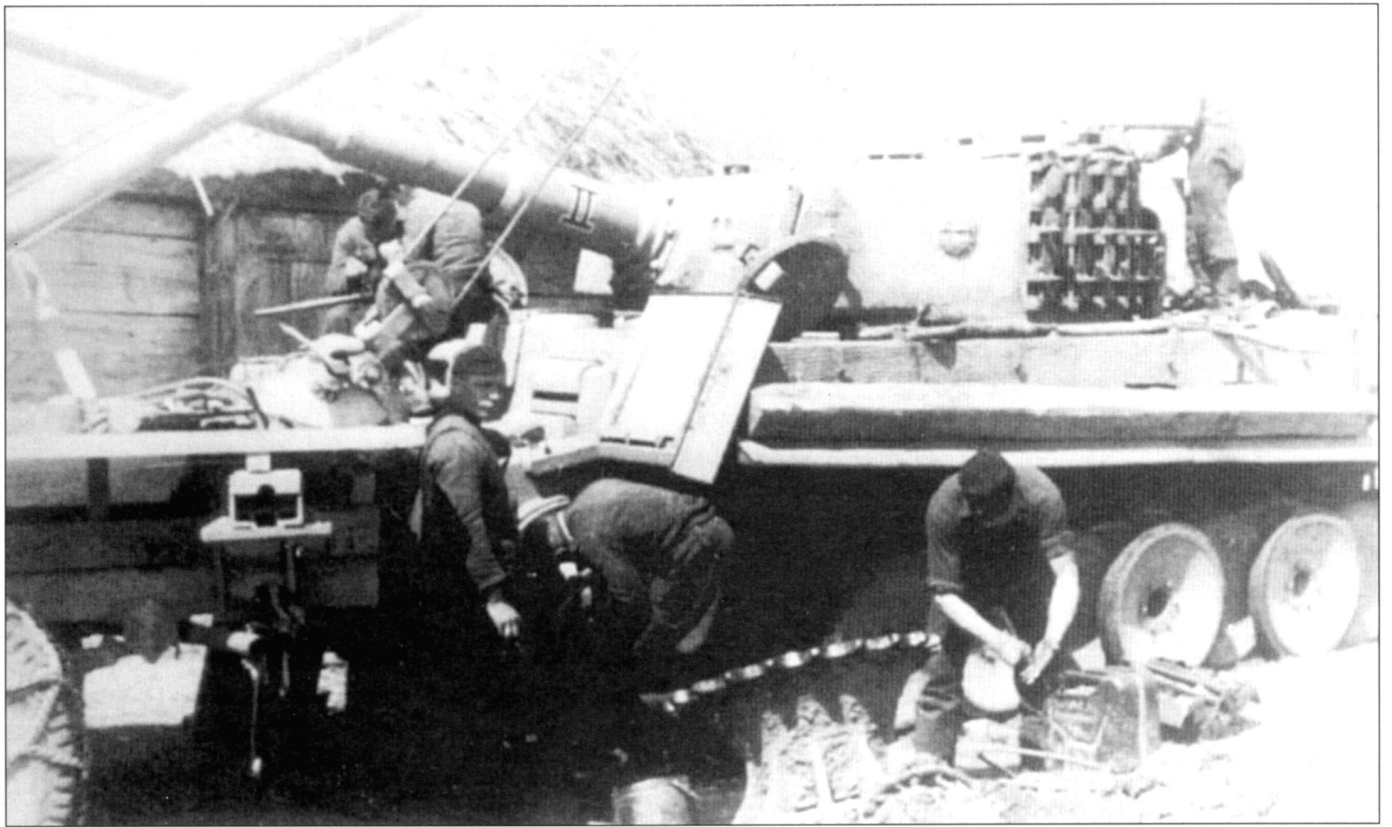
Танк «Тигр» с бортовым номером «231» готов к бою. Машина не столько покрашена, сколько замазана белой краской.



«Тигр» с бортовым номером «133» не попал целиком в кадр. В конце зимы 1944 г. в 505-м тяжелом танковом батальоне имелось не более 20 боеспособных «Тигров».

«Тигр» с бортовым номером «200» на огневой позиции. Белая краска с брони сильно облезла.





Весна 1944 г. Новый танк, доставленный с завода в сентябре 1943 г. заменил в строю ветерана с бортовым номером «II». «Тигр» с римской двойкой на борту затерялся в дымке истории. Возможно зимой 1944 г. машина просто сменила тактический номер. На снимке - однозначно запечатлен совершенно новый «Тигр» с той же римской цифрой.

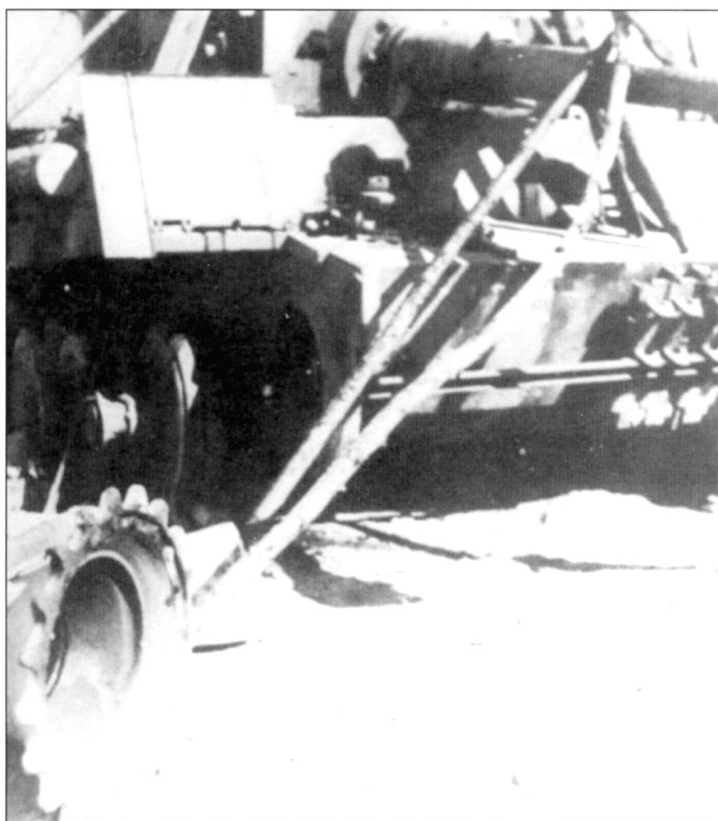


Танкисты из 505-го тяжелого танкового батальона сфотографированы у танка «Тигр» с бортовым номером «300». Танком командовал лейтенант Рёдер (стоит в командирском люке). На борту корпуса укреплены тросы и бревно, на борту башины - гусеничные траки. С осени 1943 г. бортовые номера стали наносить на стволы орудий, сначала прямо на базовую окраску, затем, с весны 1944 г. для лучшей идентификации - на ярко-желтый фон. В передней части борта башины изображался конный рыцарь - эмблема s.Pz.-Abt. 505.



«Тигр» с бортовым номером «312», июль 1944 г. За две недели боев танкисты s.Pz.-Abt.505 уничтожили 128 советских танков. Эмблема в виде конного рыцаря появилась у 505-го тяжелого танкового батальона весной 1944 г. Цвет рисунка в принципе мог быть любым и ни в коем разе не обозначал принадлежность танка к конкретной роте или взводу, хотя определенные цвета за подразделениями батальона закреплялись: белый - штаб s.Pz.-Abt. 505, красный - 1-я рота, желтый - 2-я рота и зеленый - 3-я рота.

приказ на передислокацию в район Орши. «Траншейная война» под Оршей продолжалась до апреля 1944 г. В этот период батальон был рассеян на взводы и полувзводы, которые поддерживали различные пехотные части. Общее затишье не означало полное прекращение боевых действий - локальные схватки порой носили исключительно ожесточенный характер. В одном из таких боев, 7-8 января 1944 г., два «Тигра» из 2-й роты уничтожили 15 советских танков. В боях за Ворошилово 6-7 февраля батальон уничтожил 11 Т-34 и четыре противотанковых пушки. 12 марта батальон сняли с фронта для отдыха и пополнения. Вновь «Тигры» sPzAbt 505 появились на передовой 20 апреля, 27 апреля батальон принял участие в контрнаступлении на Кликовичи. В ходе контрнаступления «Тигры» вывели из строя 13 советских танков и 28 противотанковых орудий. В начале июня батальон передали в состав LVI танкового корпуса, действовавшего в районе Ставки - Кожары - Новые Кожары. 22 июня 1944 г. началось грандиозное наступление Красной Армии в Белоруссии. В боях под Борисовым «Тигры» батальона к 28 июня уничтожили 34 советских танка. В последующие дни батальон лишился большинства своей техники на маршруте Молодечно - Лида - Августов. В период с 26 июня по 7 июля танкисты батальона доложили о 128 уничтоженных советских танках. 8 июля уцелевший личный состав отозвали с фронта и направили в Одрuff, в Германию. Батальон фактически формировался заново как «freie Gliederung», он получил на вооружение «Королевские Тигры». Позже 505-й тяжелый танковый батальон вернулся на Восточный фронт.



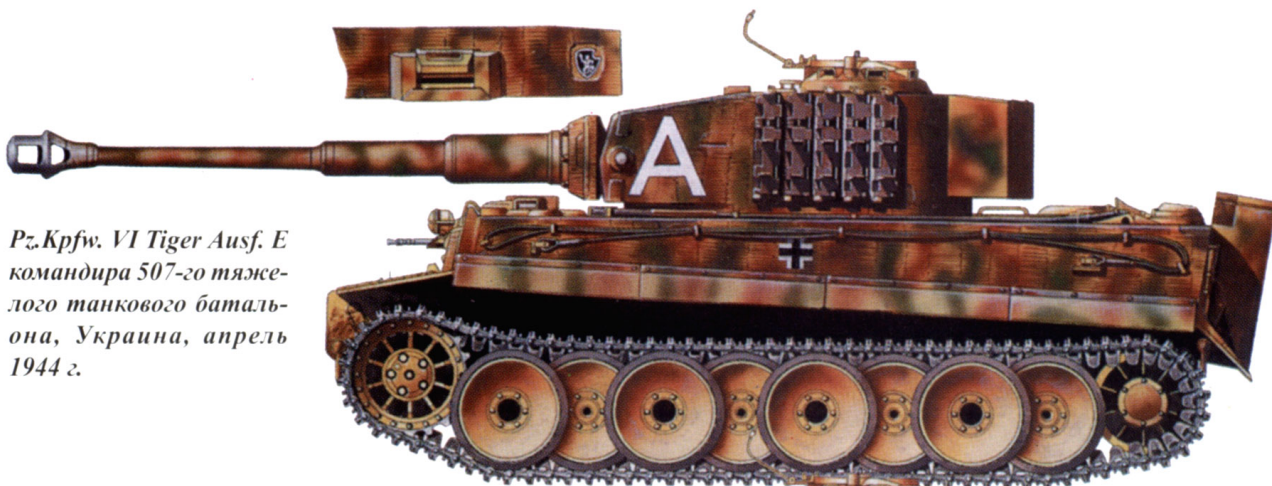
В марте 1944 г. танки из 505-го тяжелого танкового батальона появились под Оршей. На тот момент в батальоне имелось 23 боеспособных «Тигра». Несмотря на участие в тяжелых боях, в период с 22 февраля по 27 июня 1944 г. батальон не потерял ни одного «Тигра».

Лейтенант Рёдер и наводчик (на переднем плане) его «Тигра», район Августово, 1944 г.



«Тигр» бортовым номером «300» лейтенанта Рёдера. Всего 505-й тяжёлый танковый батальон потерял на Восточном фронте 21 танк.

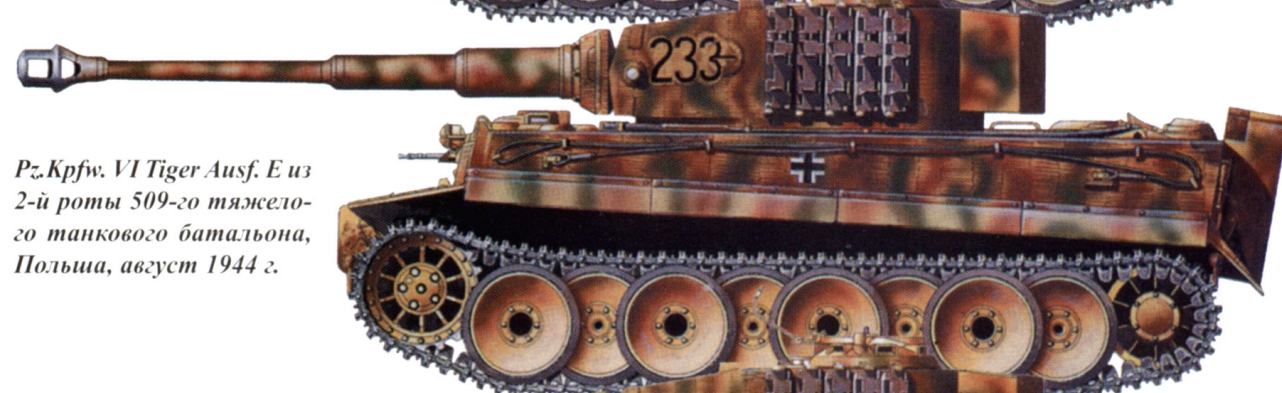




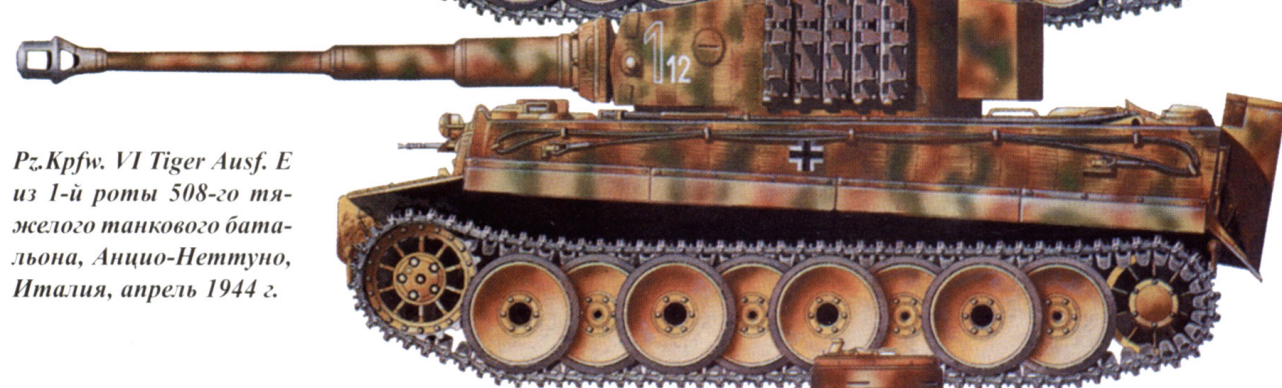
*Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. E
командира 507-го тяже-
лого танкового бата-
льона, Украина, апрель
1944 г.*



*Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. E
из 3-й роты 507-го тя-
желого танкового ба-
тальона, Польша,
осень 1944 г.*



*Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. E из
2-й роты 509-го тяже-
лого танкового бата-
льона, Польша, август
1944 г.*



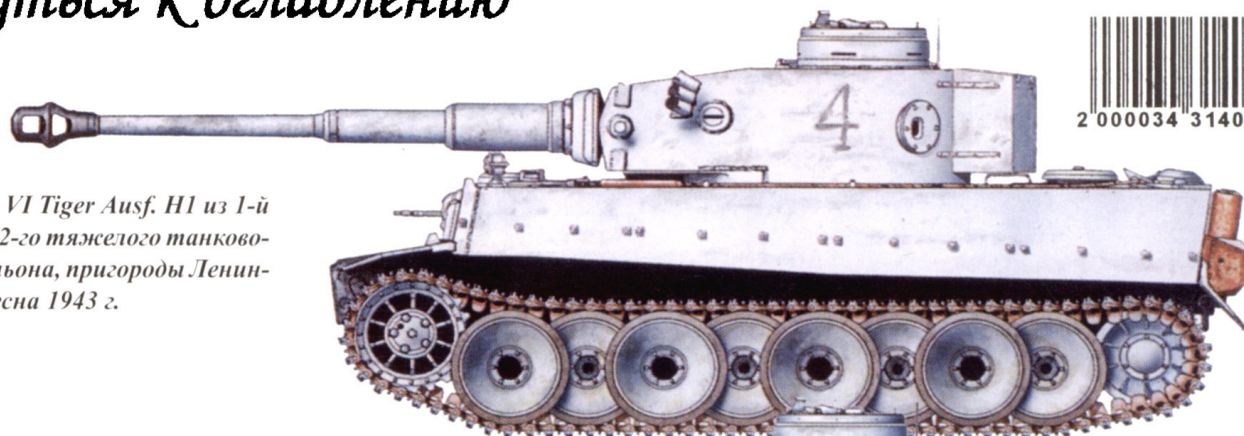
*Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. E
из 1-й роты 508-го тя-
желого танкового бата-
льона, Анцио-Неттуно,
Италия, апрель 1944 г.*



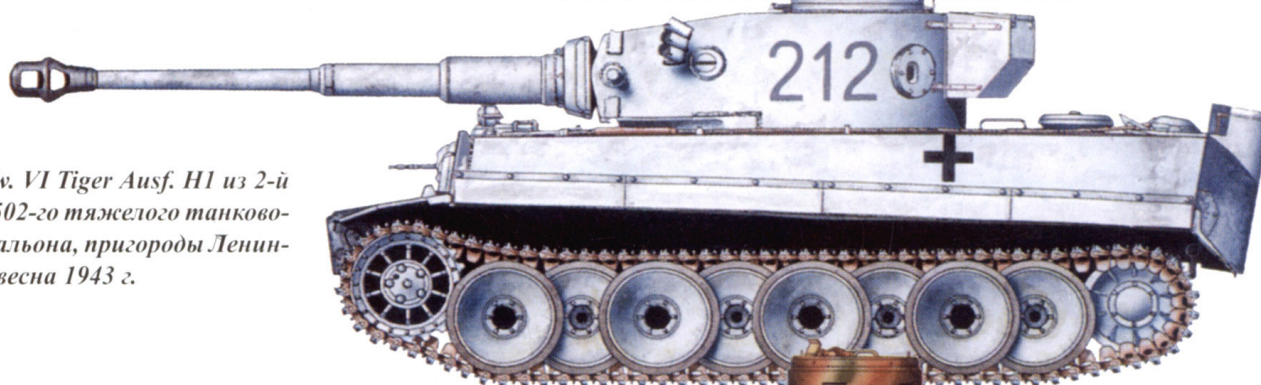
*Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1
из 3-й роты 502-го тя-
желого танкового бата-
льона, Польша, лето
1944 г.*



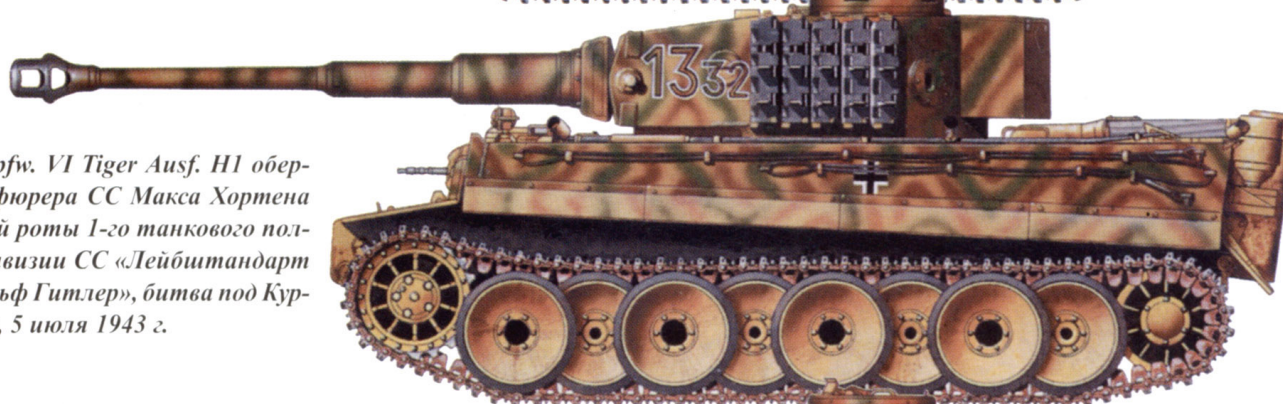
Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 1-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, пригороды Ленинграда, весна 1943 г.



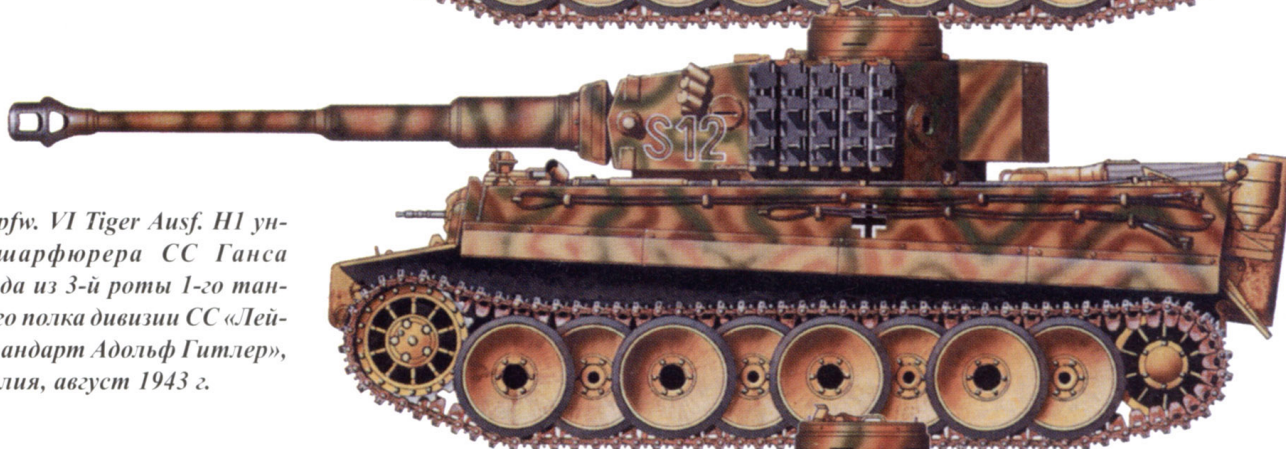
Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 2-й роты 502-го тяжелого танкового батальона, пригороды Ленинграда, весна 1943 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 обершарфюрера СС Макса Хортена из 1-й роты 1-го танкового полка дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», битва под Курском, 5 июля 1943 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 унтершарфюрера СС Ганса Хельда из 3-й роты 1-го танкового полка дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Италия, август 1943 г.



Рз.Крфв. VI Tiger Ausf. H1 из 3-й роты 505-го тяжелого танкового батальона, Восточный фронт, лето 1943 г.

