



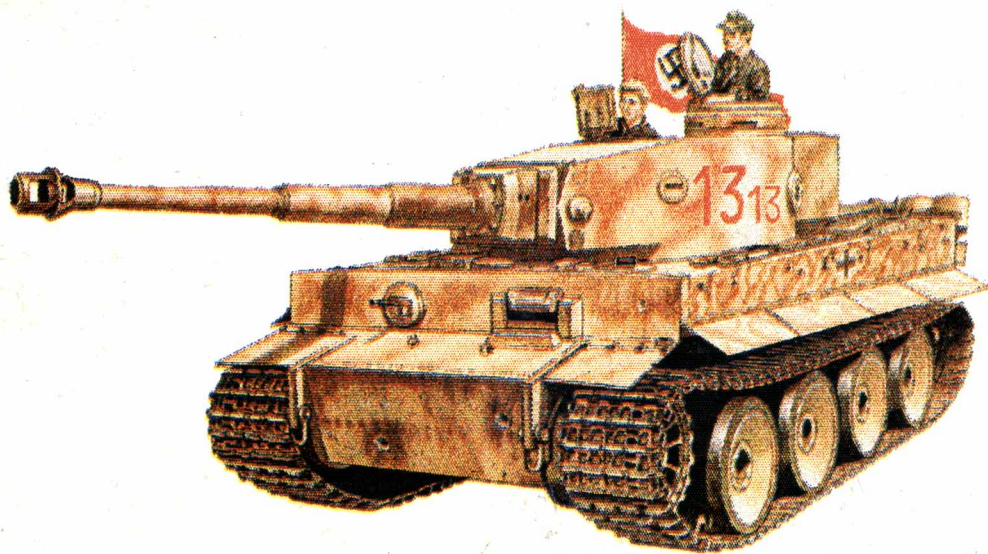
PANZER HISTORY

ИСТОРИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ СЕРИЯ

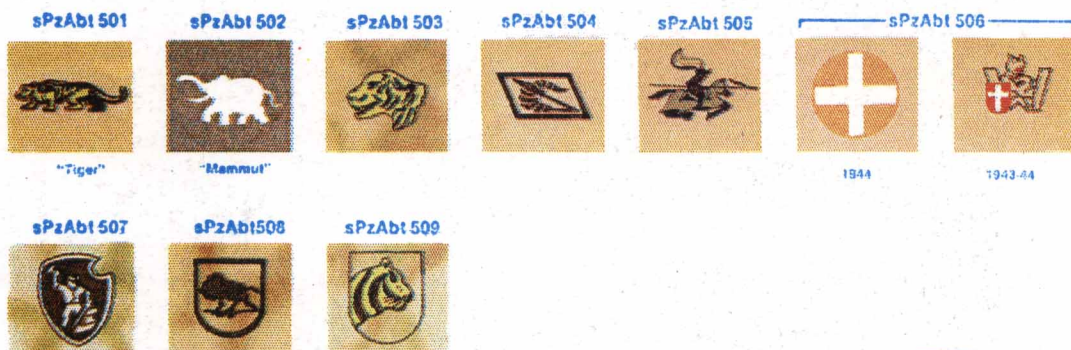
# Panzer Kampfwagen VI

## "ТИГР"

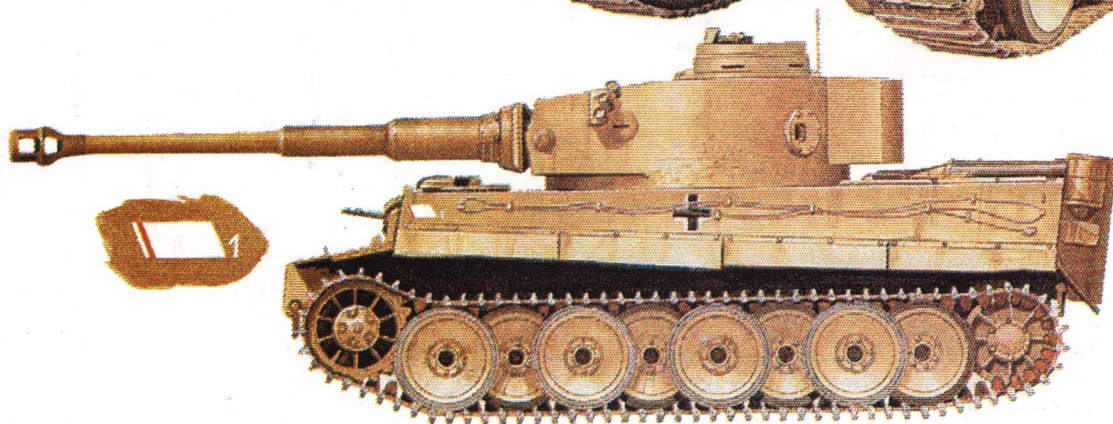
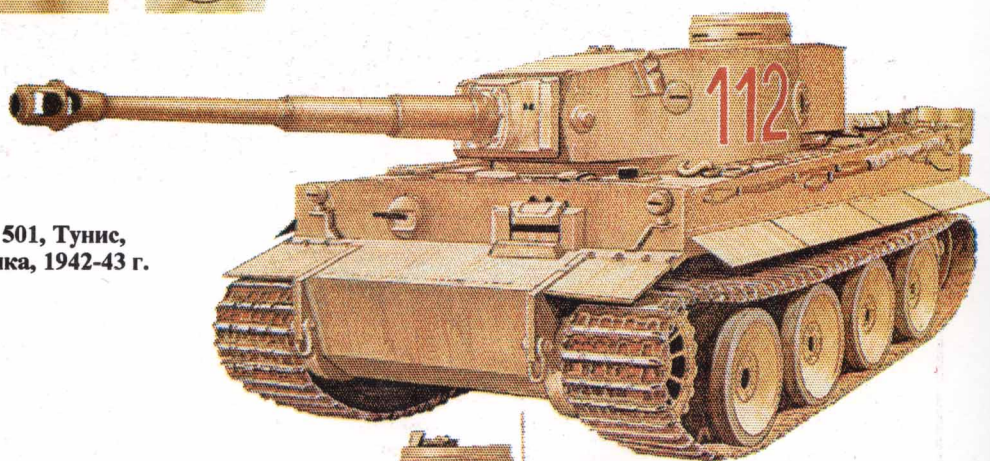
ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ  
И  
ПРИМЕНЕНИЯ



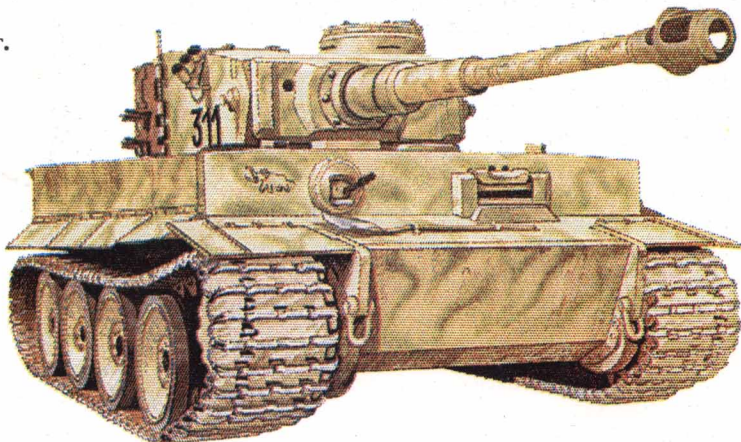
"Восточный Фронт"  
Москва, 1995 г.



**Tiger I, sPzAbt 501, Тунис, Северная Африка, 1942-43 г.**

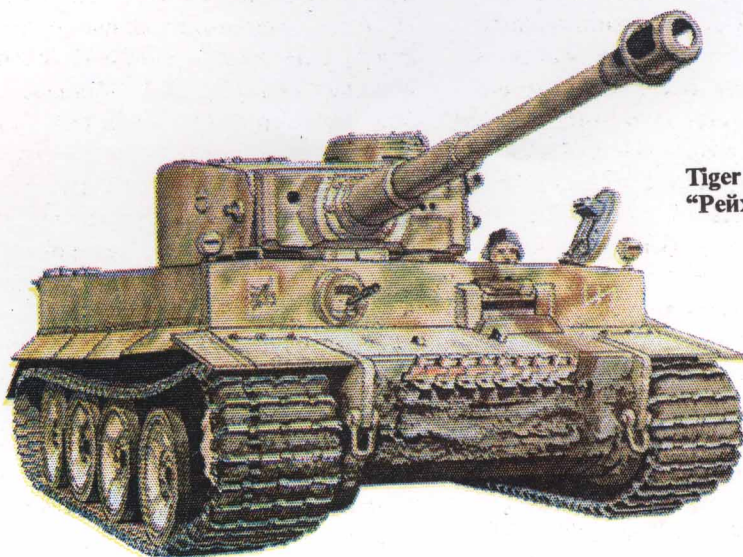


**Tiger I, sPzAbt 502, Россия, 1943 г.**

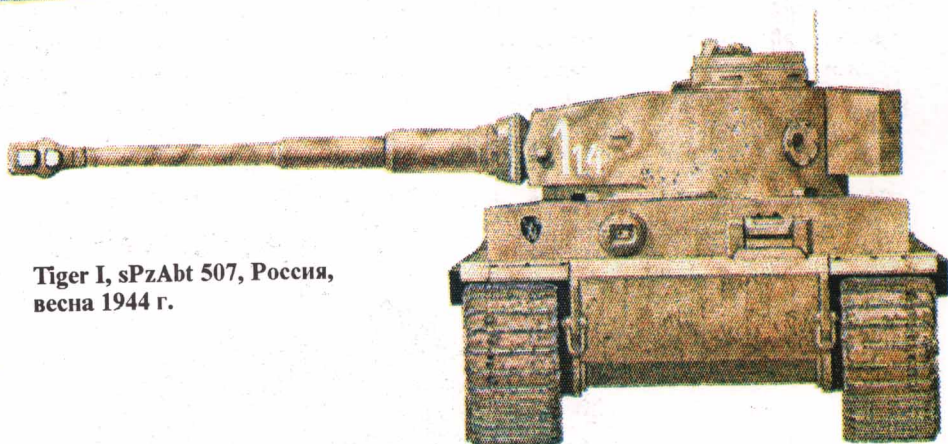


**Tiger I, sPzAbt 504, Тунис, 1943 г.**

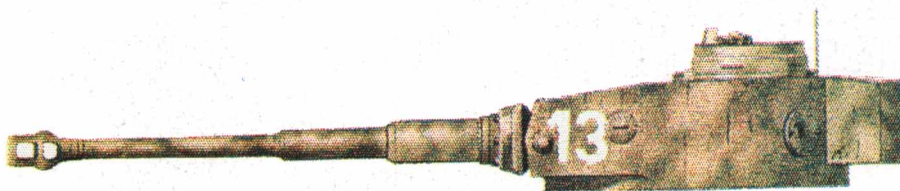
На первой странице обложки изображен:  
**Tiger I моторизованной дивизии СС "Адольф Гитлер", Курск, июль 1943 г.**



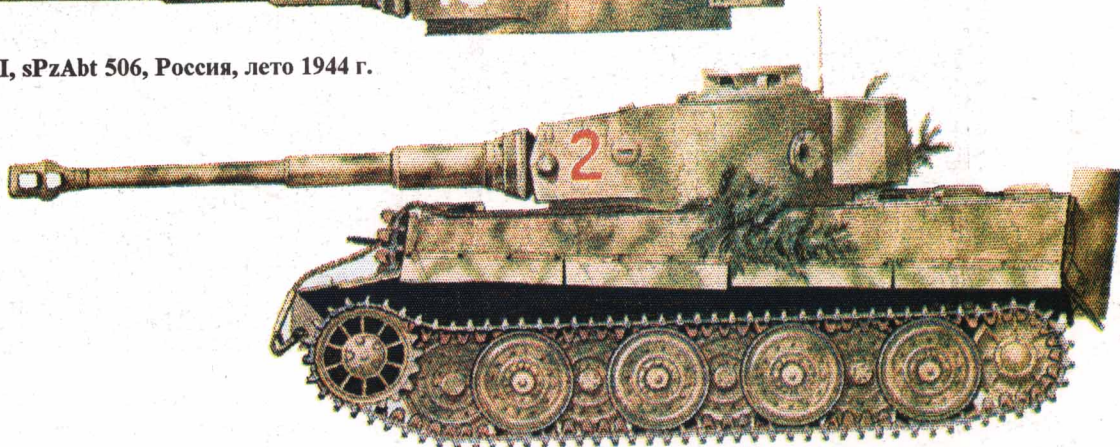
**Tiger I, моторизованная дивизия СС  
"Рейх", Россия, весна 1943 г.**

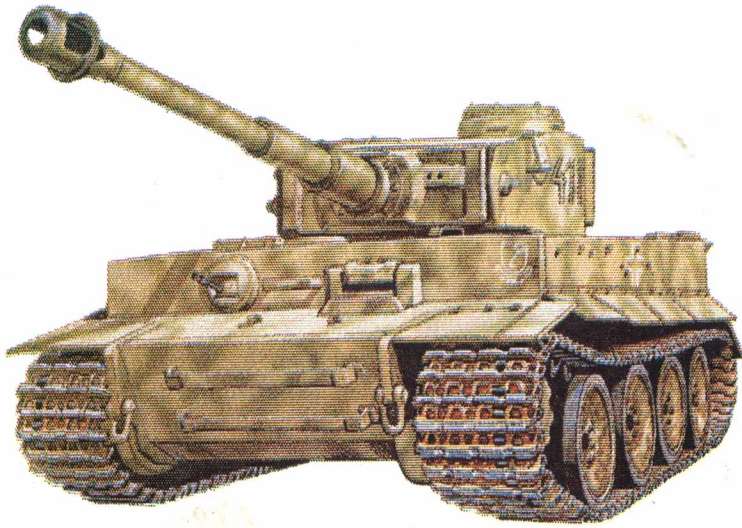


**Tiger I, sPzAbt 507, Россия,  
весна 1944 г.**

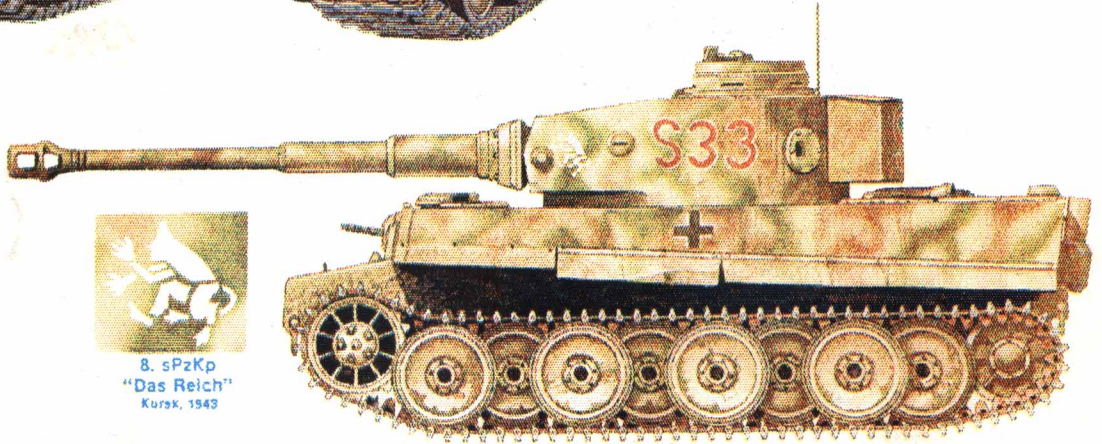


**Tiger I, sPzAbt 506, Россия, лето 1944 г.**



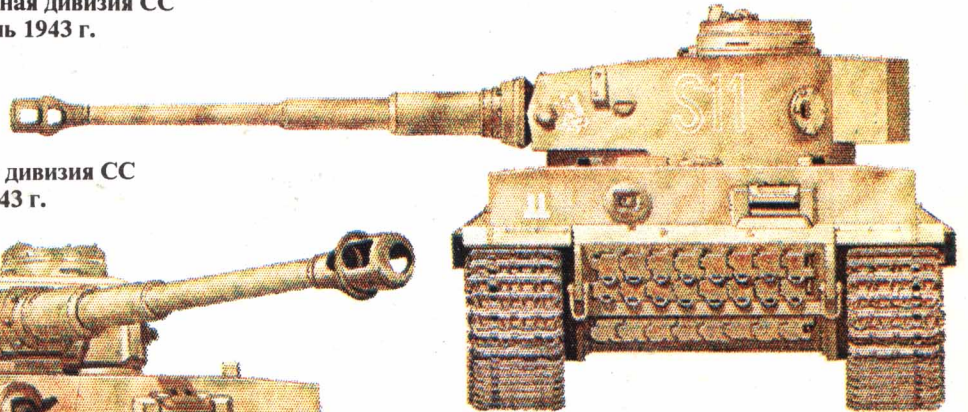


Tiger I, моторизованная дивизия СС  
"Адольф Гитлер", Харьков, весна 1943 г.

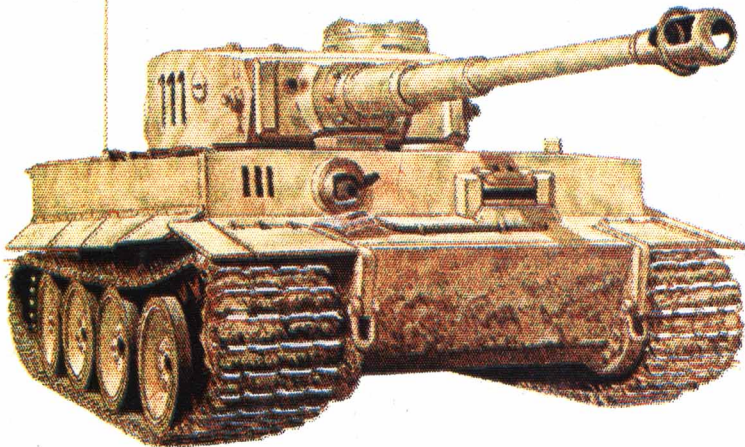


8. sPzKp  
"Das Reich"  
Курск, 1943

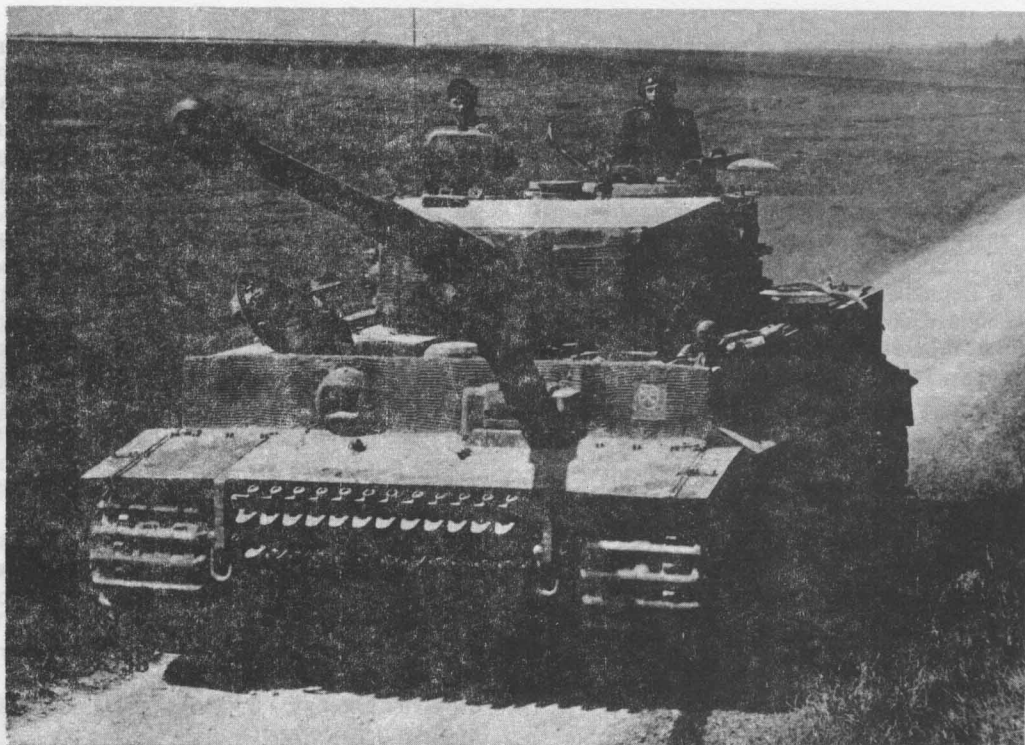
Tiger I, моторизованная дивизия СС  
"Рейх", Россия, осень 1943 г.



Tiger I, моторизованная дивизия СС  
"Рейх", Курск, июль 1943 г.



Tiger I, моторизованная дивизия СС  
"Мертвая голова", Курск, июль 1943 г.



Танк "Тигр" 101-го sPzAbt CC, Франция, 1944 г.

<sup>1</sup> История создания немецких тяжелых танков берет свое начало еще в 1925 году. Несмотря на версальские запреты, немцы продолжали проектировать новые типы бронированных машин. В 1925 году был проведен конкурс на разработку танка массой до 20 т. Танк должен был двигаться с максимальной скоростью 40 км/ч, форсировать вброд водные преграды глубиной до 0,8 м и преодолевать склон крутизной до 30°. Планируемая длина танка составляла 6 метров, а ширина 2,6 м. Для введения в заблуждение потенциального противника, это техническое задание получило название "Гросстрактор". Заявки на участие в конкурсе подали фирмы Рейнметалл, Крупп и Даймлер-Бенц. Машина, представленная фирмой Рейнметалл, была оснащена двигателем БМВ мощностью 250 л.с., который позволял ей развивать максимальную скорость 40 км/ч и имела броню толщиной до 13 мм. Вооружение состояло из 75 мм орудия KwK L/20 в поворотной башне (угол склонения от -12° до +60°) и 2-3 пулеметов MG 13 калибра 7,9 мм. Экипаж - 6 человек. 30 октября 1929 года прототип фирмы Рейнметалл утонул при водных испытаниях на полигоне Путлос. Подобную же конструкцию имел и танк фирмы Крупп. Машина Круппа была испытана на танковом полигоне "Кама" в районе Казани в Советском Союзе. Танк фирмы Даймлер-Бенц был сконструирован Фердинандом Порше. В свое

детище он установил авиационный шестицилиндровый рядный двигатель DM DIVb мощностью 260-300 л.с. Помимо основного, на танк устанавливался вспомогательный двухцилиндровый двигатель DKW F2, мощностью 10 л.с. Танк имел массу 15 400 кг и броню от 6 до 14,5 мм. Вооружение такое же, как и у танка Рейнметалл. На дороге танк развивал скорость 40 км/ч, а на воде - 4 км/ч. Водные преграды танк преодолевал при помощи гребного винта, установленного в задней части корпуса. С 28 марта 1927 года было изготовлено два прототипа.

В финансовом плане на 1929-1930 годы было предусмотрено выделение 3400000RM на изготовление 17 танков по техническому заданию "Гросстрактор". В 1930 году программа была аннулирована в связи с тяжелым экономическим положением. С 1930 года изготавливались экспериментальные танки, предназначенные для командиров танковых батальонов, позже известные как PzKpfw IV. Прототип этого танка, сконструированный на фирме Рейнметалл, имел массу 18 000 кг, двигатель в 300 л.с., бронирование от 16 до 20 мм. Экипаж - 5 человек. Вооружение состояло из 75 мм орудия KwK L/24 и двух пулеметов MG 13.

В 1933 году руководство Рейхсвера объявило конкурс на создание нового типа танка NbFz. Прототипы представили фирмы Крупп и Рейнметалл. Танки почти не отличались конструкцией корпуса, разными были только башни. Два прототипа имели башни конструкции фирмы Крупп, а три - Рейнметалл и конструктивно очень напоминали английские танки Виккерс "Индепендент". Масса их достигала 23 тонн. Двигатель - Майбах HL 108TR мощностью 280

<sup>1</sup> Печатается по изданиям:

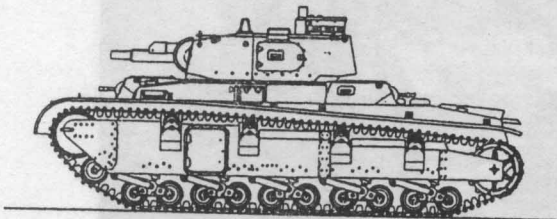
J. Ledwoch "Tiger"

B. Culver "Tiger in action"

B. Culver "Panzer Colors"

© издательство "Восточный Фронт", 1995 г.

л.с. Вооружение размещалось в поворотной башне и состояло из орудий калибра 75 мм (KwK L/24) или 105 мм (KwK L/28) и спаренной с ним пушки калибра 37 мм (PAK L/45). Вспомогательным вооружением служили пулеметы MG 13. Один пулемет был размещен в главной башне, а два других - в башенках: одна - в лобовой части корпуса, другая - в задней. Бронирование - 20 мм. Зимой 1939 года один танк NbFz был показан на выставке в Берлине. Три других танка вошли в состав спецбатальона №40, участвовавшего во вторжении в Норвегию в 1940 году.



Тяжелый танк NbFz

В 1935 году было принято решение о разработке двигателя мощностью 600 л.с. для нового танка "Гросстрактор". Фирма Даймлер-Бенц AG решила модифицировать авиационный двигатель M71 (позже известный как DB600) для установки его в бронированную машину. Двигатель должен был дать требуемые 600 л.с. Всего для танка планировалось создать два типа двигателя: бензиновый MB 503 и дизельный MB 507. Последний планировалось установить в прототип танка VK 3001.

#### DW1

В конце января 1937 года на фирме Хеншель был размещен заказ на разработку танка DW1. Новый танк предусматривалось оснастить броней толщиной 50 мм. Двигатель мощностью 280 л.с. позволял танку развить максимальную скорость 35 км/ч. Ведущее колесо разместили в передней части корпуса. Гусеницу поддерживали три небольших катка. Смена гусениц проводилась при помощи специальной системы Клетрак. Танк был оснащен амортизаторами фирмы "Boge und Sohn". Масса танка - 30 тонн. Позднее ходовая часть, испытанная на DW1 была использована при проектировании PzKpfw III.

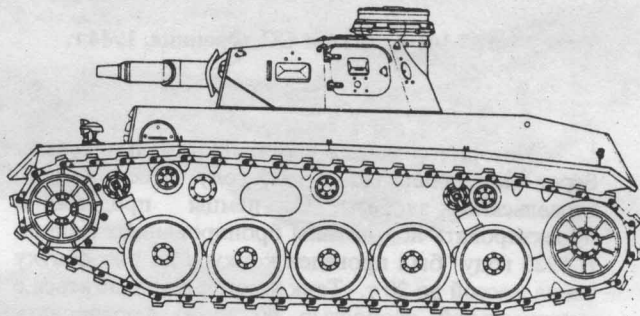
#### VK 6501(H)

Ровно за год до начала Второй мировой войны фирма Хеншель получила заказ на разработку "сверхтяжелого танка". Проведенные расчеты показали, что этот танк можно будет перевозить по железной дороге, только предварительно разобрав его на части. Сборку предполагалось проводить на месте назначения, для чего требовались специальное оборудование и бригада рабочих. Толщину брони танка VK 6501(H) планировалось довести до 100 мм. В качестве двигательной установки предполагалось использовать бензиновый двенадцатицилиндровый двигатель Майбах HL 224 мощностью 600 л.с. На танк должна

была устанавливаться стандартная башня танка PzKpfw IV с орудием KwK L/24 калибра 75 мм и пулеметом MG 34. Два других пулемета должны были располагаться в башенках в передней части корпуса танка. Максимальная скорость танка была определена в 25 км/ч. Экипаж - 5 человек. В результате получили машину массой 65 тонн и трудноразрешимую проблему технического обслуживания и монтажа этого бронированного монстра. Для этого даже была спроектирована специальная машина технического обслуживания. После начала серийного производства танков "Тигр I" работы над VK6501(H) (PzKpfw VII) были прекращены.

#### DW2

В 1940 году было начато проектирование усовершенствованной версии танка DW1. Планировалось использовать новые гусеницы ZW 38. Предположительно, масса танка должна была составить 33 тонны, вооружение предполагалось разместить в стандартной башне PzKpfwIV (пушка калибра 75 мм и пулемет). Один пулемет должен был находиться в лобовой части корпуса с правой стороны. Экипаж - 5 человек. Был изготовлен один прототип этого танка.



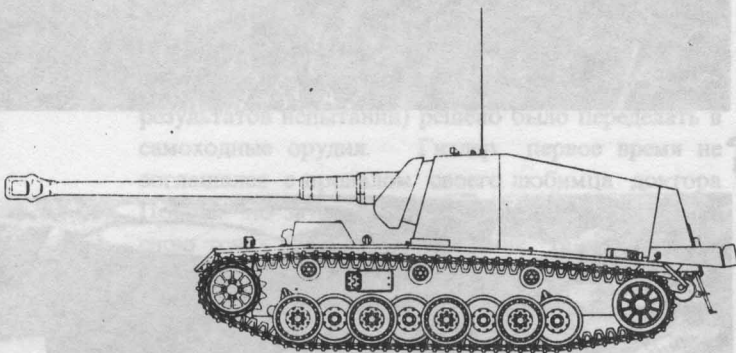
Проект танка DW 2

#### VK 3001(H)

В 1941 году фирма Хеншель разработала проект танка массой 30 тонн. При разработке этого танка учитывался опыт создания DW1 и DW2. Максимальную скорость планировалось довести до 35 км/ч. Броня от 35 до 50 мм. Двигатель - бензиновый шестицилиндровый Майбах HL 116 мощностью 265 л.с. Катки ходовой части монтировались на осях разной длины, поэтому они располагались в шахматном порядке. Такой тип ходовой части позволял хорошо амортизировать удары и толчки, способствовал плавности хода. Ведущее колесо располагалось в лобовой части танка. Появились и три небольших поддерживающих катка. Танк VK 3001 не пошел в серию, он использовался для различных экспериментов: один служил для опробования гусениц Майбах Вариорекс, другой - для испытания КПП SMG 90. Кроме того, прототипы VK 3001 использовались для экспериментов с минными трапами и оборудованием для рытья укрытий.

В мае 1941 года Гитлер приказал начать проектирование самоходных орудий крупного

калибра. Сначала был построен прототип танка PzKpfw IV с пушкой калибра 105 мм. Другим прототипом стал танк VK 3001(H) с 128 мм зенитным орудием KwK L/61 образца 1936 года. Эта пушка устанавливалась в полуоткрытой рубке с броневыми плитами толщиной до 30 мм и имела угол склонения от  $-15^\circ$  до  $+10^\circ$  по вертикали и  $14^\circ$  по горизонтали. Масса пушки достигала 7150 кг. Максимальная скорость самоходной установки - 19,6 км/ч. Экипаж - 5 человек. Два изготовленных самоходных орудия получили обозначение 12,8cm Selbstfahrlafette L/61 (Pz.Sfl V) и изготавливались на заводе Рейнметалл-Борзиг в Дюссельдорфе. В 1942-1943 году пушки были применены на Восточном фронте. В 1943 году одно из орудий было захвачено советскими войсками и сейчас находится в музее города Кубинка под Москвой.



Самоходное орудие PzSfl V

#### VK 3001(P)

Параллельно с фирмой Хеншель над проектом нового тяжелого танка работал и Фердинанд Порше. Его танк получил обозначение VK3001(P). На заводе Nibelungenwerke новый танк именовался "100" или "Леопард" (надо отметить, что это был первый немецкий танк, который помимо технического обозначения имел и "лирическое" название). Два бензиновых двигателя мощностью по 200 л.с. приводили в действие генераторы, которые, в свою очередь, вращали электромоторы Войс. Ходовая часть состояла из шести основных катков, размещенных в трех тележках и двух поддерживающих катков. Каждая пара колес имела собственную амортизацию. Ведущее колесо размещалось в передней части корпуса. Танк VK 3001 должен был оснащаться модифицированной башней PzKpfIV с пушкой KwK L/24 калибра 75 мм. В дальнейшем на танк планировалось установить пушку KwK L/28 калибра 105 мм. Бронирование - 30-50 мм. Зимой 1941-1942 годов танк VK 3001 (P) подвергся всесторонним испытаниям, которые подтвердили необходимость замены пушки калибра 75 мм на орудие 88 мм. В дальнейшем работы над танком VK 3601 (H) были прекращены из-за невозможности установки на нем башни Круппа с 88-миллиметровым орудием.

#### VK 3601(H)

В мае 1941 года во время совещания в Бергофе Гитлер предложил новую концепцию танка, предназначенного для прорыва сильной обороны противника. В каждой танковой дивизии планировалось создать подразделение из 20 таких машин. Так называемые "штурмовые танки" должны были играть роль тарана, пробивающего дорогу для других типов танков - слабобронированных PzKpfwII; PzKpfw38(t) и PzKpfwIII. Предшественником "Тигра" стал танк VK 3601(H). Корпус изготовила фирма Хеншель, башню - фирма Крупп. Бронирование - до 100 мм, максимальная скорость передвижения - 40 км/ч. Орудие этого танка должно было с дистанции 1000 метров пробивать 140 мм броню. Планы предусматривали постройку прототипа и шести предсерийных образцов. Первоначально на танк хотели установить двигатель Майбах HL 210, но, так как разработка его не была закончена, решили поставить менее мощный двигатель Майбах HL 174 (450 л.с.). Танк VK 3601(H) стал конструктивным продолжением танка VK 3001(H). Изменения в основном затронули только ходовую часть. Были оставлены шесть опорных катков с резиновым бандажем и убраны поддерживающие катки. В 1941 году планировалось изготовить 116 танков VK 3601(H) и затем еще 172 машины.

Изменили и вооружение. Сначала планировалось оснастить танк пушкой с коническим каналом ствола, однако из-за большого дефицита вольфрама, необходимого для изготовления снарядов к такому орудию, этот проект не был принят. Один из построенных прототипов использовался для различных испытаний, а четыре других были переоборудованы в ремонтно-эвакуационные машины, предназначенные для буксировки неисправных танков "Тигр I".

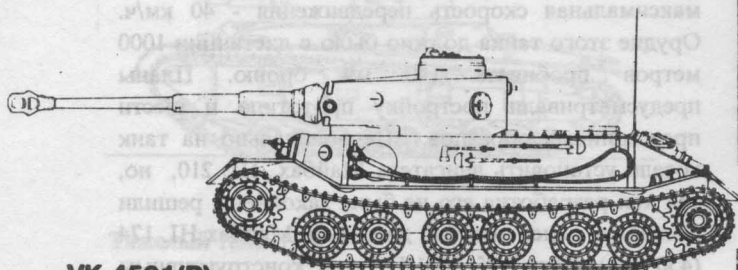
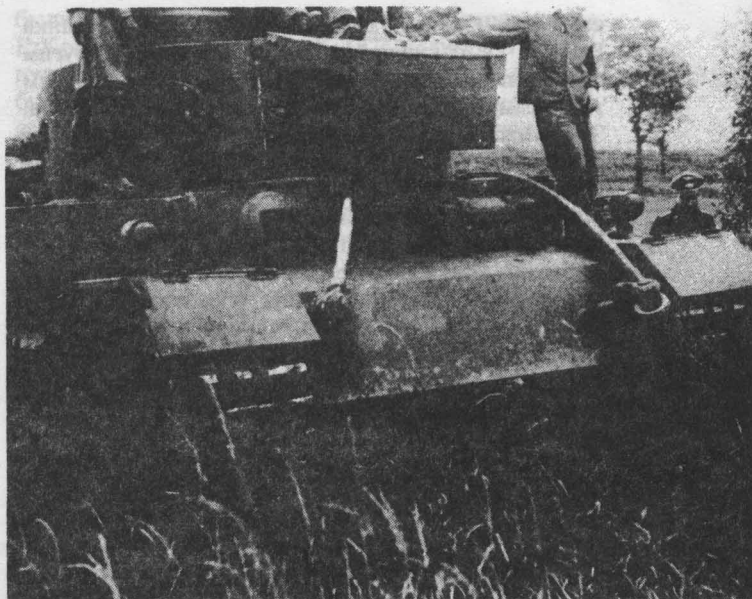
#### VK 4501(H)

Масса новых танков неуклонно росла. Вспоминает А. Шпеер: "В то время, когда армия желала получить танк, превосходящий по скорости и маневренности советский Т-34, Гитлер заявил, что главным в танке является пробивная способность его орудия и мощь бронирования. ... "Тигр I", первоначально имевший массу 50 тонн, в результате задания Гитлера стал весить 75 тонн ("Тигр I" II)". Танк VK 4501(H) стал дальнейшей модификацией VK 3601(H), так же как и танк VK 3601(P), который был получен в результате совершенствования VK 3001(P). Прототипы VK 4501(H) и VK 4501(P) планировалось изготовить ко дню рождения Гитлера, то есть к 20 апреля 1942 года.

#### VK 4501(P)

В мае 1941 года Порше получил контракт на разработку танка VK 4501(P) (его техническое

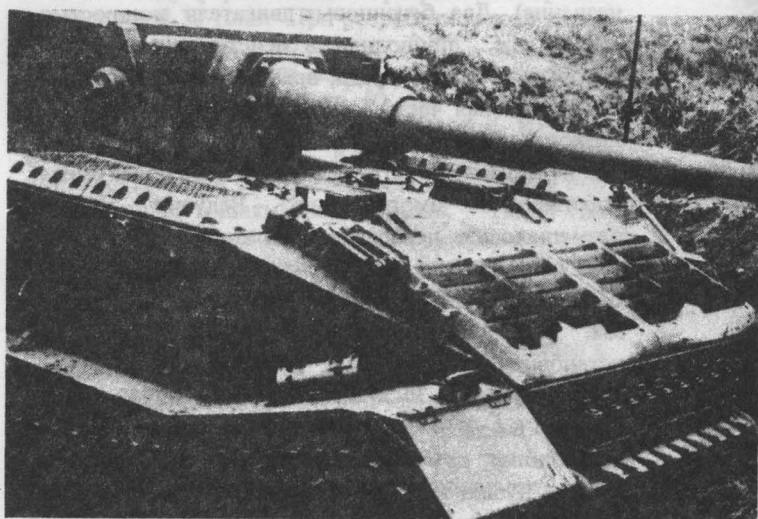
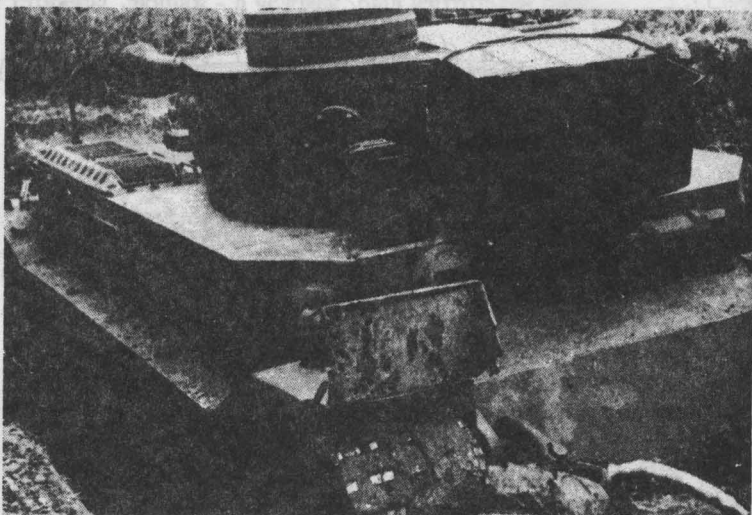
обозначение - 101 "Sonderfahrzeug II"). Неофициально новый танк получил название "Тигр I". Башню решили установить конструкции фирмы Крупп. Танк планировалось оснастить двигательной установкой общей мощностью в 400 л.с. Трансмиссия не отличалась от VK 3001(P): генераторы, электромоторы. Бронирование - 30 - 100 мм. Увеличение бронирования башни повлекло за собой увеличение и общей массы танка. В мае 1942 года полковник Томаль и профессор фон Эберон провели первые испытания танка на полигоне Берка. Из-за своей электрической



**VK.4501(P)**

трансмиссии VK 4501(P) не выдержал конкуренции с танком фирмы Хеншель. Было изготовлено только два танка VK 4501(P) - "Тигр I"(P), которые использовались для подготовки танкистов 503 батальона тяжелых танков (sPzAbt). Прототип Хеншеля был изготовлен к 17 апреля 1942 года. 19 апреля оба танка - Порше и Хеншеля - были доставлены на железнодорожную станцию, расположенную в 11 км от Ставки Гитлера "Волчье Логово". Первым испытанием для обоих танков стала дорога на полигон. Попытавшись двинуться своим ходом, танк Порше завяз в грунте и не мог выбраться. Главный инженер фирмы Хеншель Курт Арнольд предложил вытащить танк Порше при помощи VK 4501(H). Так, постепенно, танк Хеншеля выживал своего конкурента со сцены. Показ танков был запланирован на 14.00 20 апреля 1942 года. В 10.30 на полигон прибыли Геринг и министр вооружения Альберт Шпеер. Через полчаса появился и сам фюрер. Для демонстрации был готов только танк Порше. Механики Хеншеля заканчивали замену гусеницы своего танка. Около 11 часов оба проторипа наконец были готовы показать себя.

Испытания начались... Танк Порше показал хорошую скорость - 50 км/ч на дистанции 1000 м, танк VK 4501(H) - чуть меньшую - 45 км/ч на дистанции 850 м, причем двигатель машины Хеншеля сильно перегревался, однако после небольшого перерыва он был снова готов для дальнейших испытаний. Курт Арнольд предложил



Серия фотографий, сделанных при испытании танка VK 4501(P).

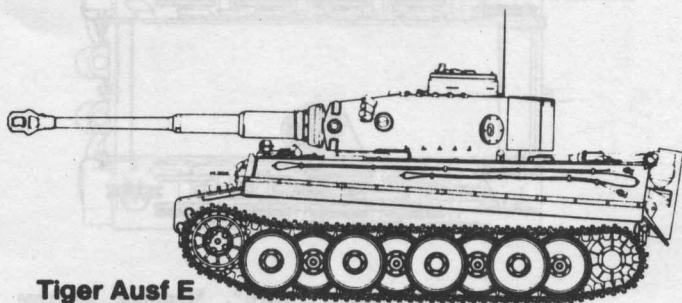


Шпееру перейти к испытаниям на маневренность. Здесь танк Хеншеля показал все свои преимущества. Трудности с электромеханической трансмиссией не позволяли танку Порше продемонстрировать все свои маневренные качества. По окончании испытаний Гитлер проконсультировался со Шпеером и секретарем министерства вооружений Карлом-Отто Сауром и решил провести дальнейшие испытания для окончательного выбора нового тяжелого танка. В мае 1942 года на полигоне Берка были закончены испытания обоих прототипов. Военная комиссия, в конце концов, выбрала для производства танк Хеншеля. Танк VK 4501(P) был отклонен из-за своей аварийности и возможных трудностей в эксплуатации на Восточном фронте (необходимо было переучивать механиков). Шасси танков Порше (которые тот заказал у Круппа не дожидаясь результатов испытаний) решено было переделать в самоходные орудия. Гитлер первое время не соглашался с провалом своего любимца доктора Порше, но затем все же вынужден был изменить свою точку зрения. Обозначение танка Хеншеля было заменено на PzKpf VI (Sd.Kfz 181) "Tiger" Ausf.H1, а после принятия на вооружение "Тигра II" ("Королевский Тигр") в 1944 году танк назвали "Tiger" Ausf.E или "Tiger 1".

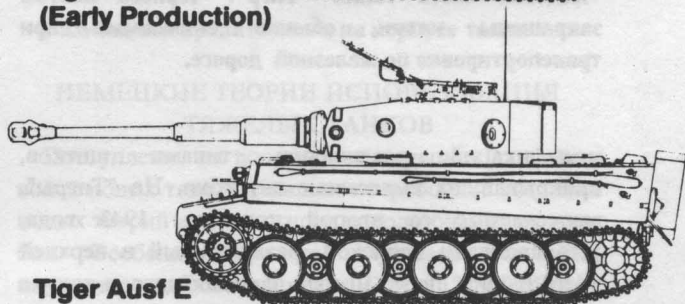
#### СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

Серийное производство танков "Тигр I" было налажено на заводах фирм Хеншель, Кассель-Митфилд и Вегманн. В производстве танк постоянно модифицировался. Даже с первого взгляда видны отличия между танками первых и последующих серий. Сначала изменениям подверглась башня. Серийные танки получили специально спроектированный забашенный ящик, состоящий из двух отделений (на первых серийных машинах устанавливали ящик от PzKpfw III). С правой стороны башни вместо бойницы появился эвакуационный люк-лаз. Следующим изменением стало размещение на корпусе танка противопехотных мин типа "S". Эта мина имела длину 150 мм и диаметр 100 мм. Мина выстреливалась на небольшую высоту и разрывалась, распыляя около 360 осколков. На башнях танков ранних серий устанавливались трехствольные гранатометы для дымовых гранат NbK 39 калибра 90 мм. Эти же гранатометы использовались и для стрельбы минами типа "S". На более поздних модификациях танков "Тигр I" гранатометы для противопехотных мин устанавливались внутри башни. Танки, изготовленные для Африканского ТВД имели другое размещение прожектора, а танки поздних серий имели только одну фару, смонтированную посередине лобовой плиты корпуса.

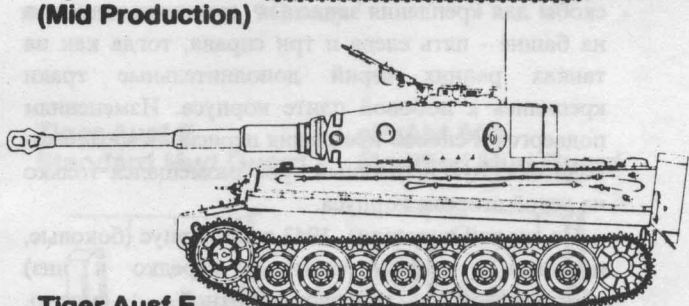
Со второй половины 1943 года на танки "Тигр I" устанавливали новый тип командирской башенки, применявшейся первоначально на танках "Пантера", а затем и на танках "Тигр II". Эта башенка была приспособлена для крепления пулемета MG 34 калибра 7,92, применявшегося для стрельбы по воздушным целям. Первые 495 серийных танков "Тигр I" оснащались



**Tiger Ausf E  
(Early Production)**



**Tiger Ausf E  
(Mid Production)**

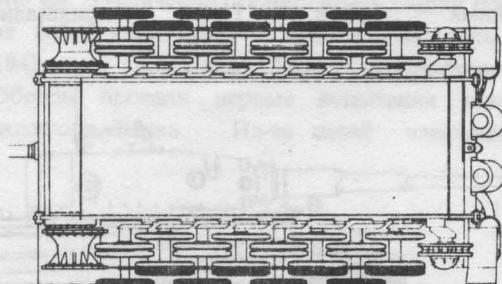


**Tiger Ausf E  
(Late Production)**

оборудованием для преодоления вброд водных преград глубиной до 4 метров, однако это не нашло широкого применения. Без этого оборудования танк форсировал водоемы глубиной не более 1,3 метра. 800 танков поздних модификаций получили катки без резинового бандажа. Танки, используемые в неблагоприятных климатических условиях (Африка, некоторые районы Восточного фронта) получили фильтры Feifel. Танк "Тигр I" имел два типа гусениц: транспортные, шириной 520 мм, и боевые - 725 мм. Это было продиктовано тем, что танк по ширине не вписывался в габариты железных дорог Рейха. Иногда при транспортировке снимали и внешние катки.

При производстве танка "Тигр I" использовалось два типа двигателей: на первых 250 машинах устанавливали бензиновый двигатель Майбах HL

210P30 мощностью 650 л.с. и объемом 21 353 куб.см.; на остальных танках - Майбах HL230P45 мощностью 700 л.с. и объемом 23 095 куб.см. Двигатели Майбах имели V-образную форму с развалом блоков цилиндров в 60°. Танки разных



**Ходовая часть танка "Тигр". Черным цветом закрашены катки, обычно снимаемые при транспортировке по железной дороге.**

модификаций различались типами щитков, прикрывавших выхлопные патрубки. На "Тигры", выпускаемые со второй половины 1943 года, устанавливали перископ, размещенный в верхней части башни перед местом заряжающего, а так же скобы для крепления запасных гусеничных траков на башне - пять слева и три справа, тогда как на танках ранних серий дополнительные траки крепились к лобовой плите корпуса. Изменениям подвергся и способ крепления перископа механика-водителя. Буксировачный трос размещался только на левой стороне корпуса.

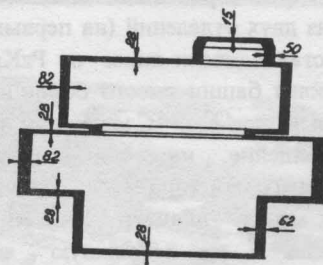
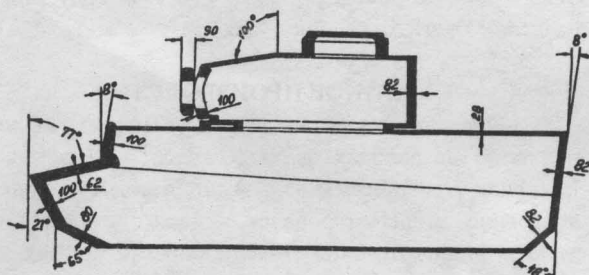
Со второй половины 1943 года корпус (боковые, передняя и задняя части, а нередко и низ) покрывались гипсово-цементной смесью, называемой циммеритом, которая нейтрализовала магнитное поле танка и служила защитой от магнитных мин. В 1942 году фирма Рейнметалл предложила проект новой башни для танка PzKpfw VI. Башня Ausf.H2 имела пушку 7,5 KwK 42L/70 калибра 75 мм (башня H1 была со стандартной пушкой KwK 36L/56). Был изготовлен только один макет и в серию новая башня не пошла. Были и проекты перевооружения "Тигра" орудием 8,8 см KwK 43L/74 калибра 88 мм.

Танки "Тигр I" имели заводские номера с 250001 по 251350. Первые три прототипа V1, V2, V3 использовались только для испытаний. Танк 250017 (V2) использовался для сравнительных испытаний с танком VK 4501(P). Прототип V3 (250019) в 1943 году использовался для подводного вождения. Корпуса 250003 и 250006 использовались в Куммерсдорфе для оценки прочности брони. В музее Бовингтона находится танк 250122, а танк 250012 - в музее города Сишейм.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕРСИИ ТАНКОВ PzKpfw VI TIGER Ausf.E.

### PANZERBEFEHLSWAGEN TIGER

С 1943 года выпускались командирские танки "Тигр I". Боекомплект был уменьшен с 92 до 66 снарядов, был демонтирован и спаренный с пушкой пулемет MG34. Вместо них была устанавливалась дополнительная радиостанция. Танк имел две антенны - одна на башне, другая - на корпусе. Таким образом было переоборудовано 84 "Тигра". На них устанавливалось радиооборудование двух типов. Танки Sd.Kfz 267 оснащались коротковолновыми радиостанциями Fu5 и Fu7 с дальностью передачи 80 км на ключе и с 15-ти км телефонной связью. Радиостанция Fu8 была стандартным средством связи для сухопутных войск на уровне дивизии и корпуса. Танки Sd.Kfz 268 оснащались коротковолновыми радиостанциями Fu5 и Fu7. Радиостанция Fu5 служила для налаживания связи внутри роты, а Fu7 позволяла выходить на контакт с батальоном.

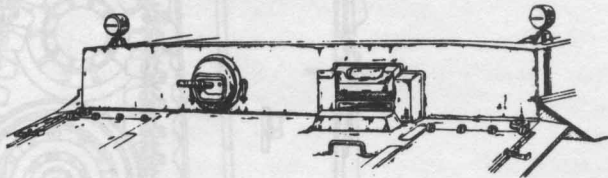


**Схема бронирования танка "Тигр"**

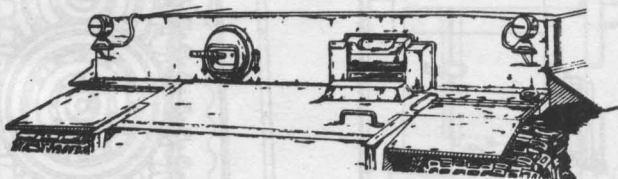
### BERGERPANZER TIGER

Небольшое количество танков "Тигр I" было переоборудовано в ремонтно-эвакуационные машины. При этом пушка демонтировалась, а вместо нее устанавливался пулемет MG 34. В верхней части башни монтировалась лебедка грузоподъемностью 15 тонн, которая работала при

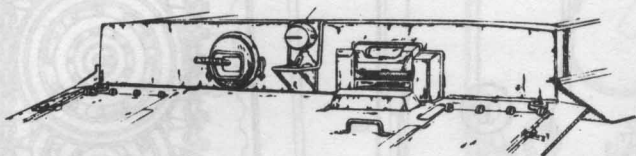
помощи двигателя танка. Один "Bergertiger" был захвачен союзниками в 1944 году.



**Ранних серий**



**Полевая модификация 501 sPzAbt**



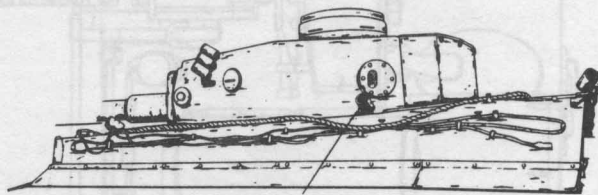
**Поздних серий**

**Размещение фар на разных сериях танка "Тигр"**

Танки "Тигр I" не экспортировались в другие страны, так как производственные мощности не позволяли удовлетворить потребности даже своей армии в них. Тем не менее, летом 1943 года два или три "Тигра" из 504 sPzAbt были переданы итальянским войскам. После капитуляции Италии эти танки снова оказались у немцев. В июле 1944 года три танка "Тигр I" были проданы Венгрии. Очень возможно, что это были танки одного из батальонов с Восточного фронта (509 sPzAbt). Два из них имели тактические номера: "214" и "221".

Танки "Тигр I" не обошло вниманием и японское руководство. 7 июня 1943 года японский посол в Германии генерал Ошима выехал в район Ленинграда, для того чтобы воочию увидеть результаты боевого применения "Тигров" 502 БТТ. Особенно его интересовали танковые орудия KwK 36. Кроме этого, японский посол посетил фирму Хеншель и танковый полигон Шлос Вильгельмштадт, где проходила послесборочная обкатка серийных "Тигров". Известно, что один разобранный "Тигр I" был готов к перевозке в Японию на подводной лодке, а вся документация по танку была перенята на микроплёнку. В том же году фирма "Хеншель" продала японцам один "Тигр I". Цена танка составила 654000 RM.

В 1942 году было изготовлено 78 танков "Тигр I", в 1943 - 649, а в 1944 - 623 танка, то есть всего 1350.

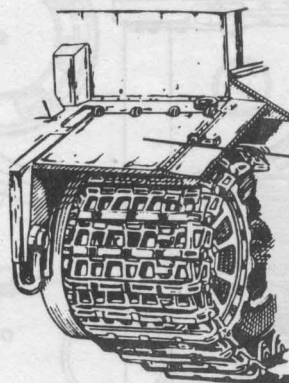


**Размещение гранатометов на корпусе танка**

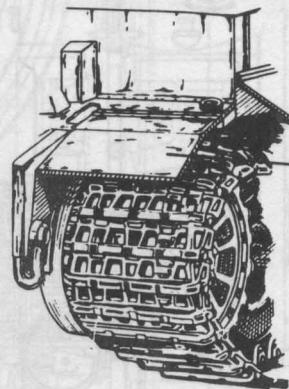
### НЕМЕЦКИЕ ТЕОРИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Поступление на вооружение немецких танковых войск новых тяжелых машин потребовало создания новых теорий их грамотного использования на поле боя. Особенно остро это почувствовалось после неудачного дебюта танков "Тигр I" 502 sPzAbt под Ленинградом в 1942 году.

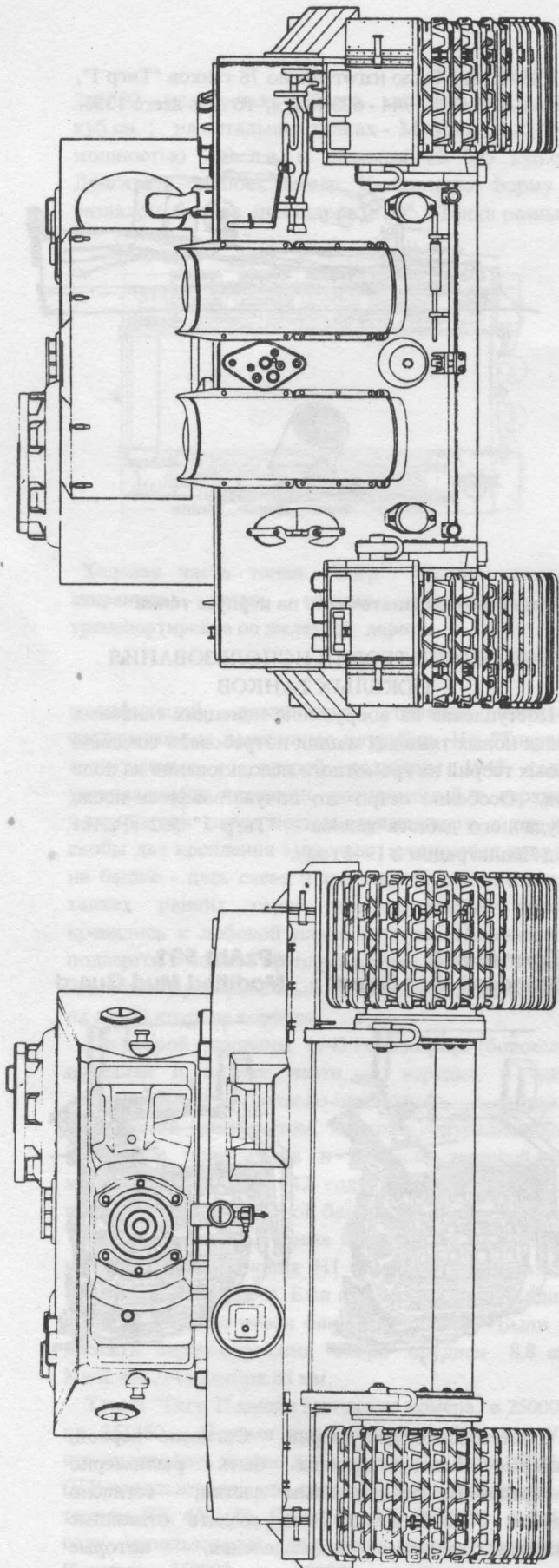
**Tiger Ausf E  
Standard Mud Guard**



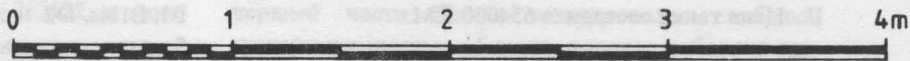
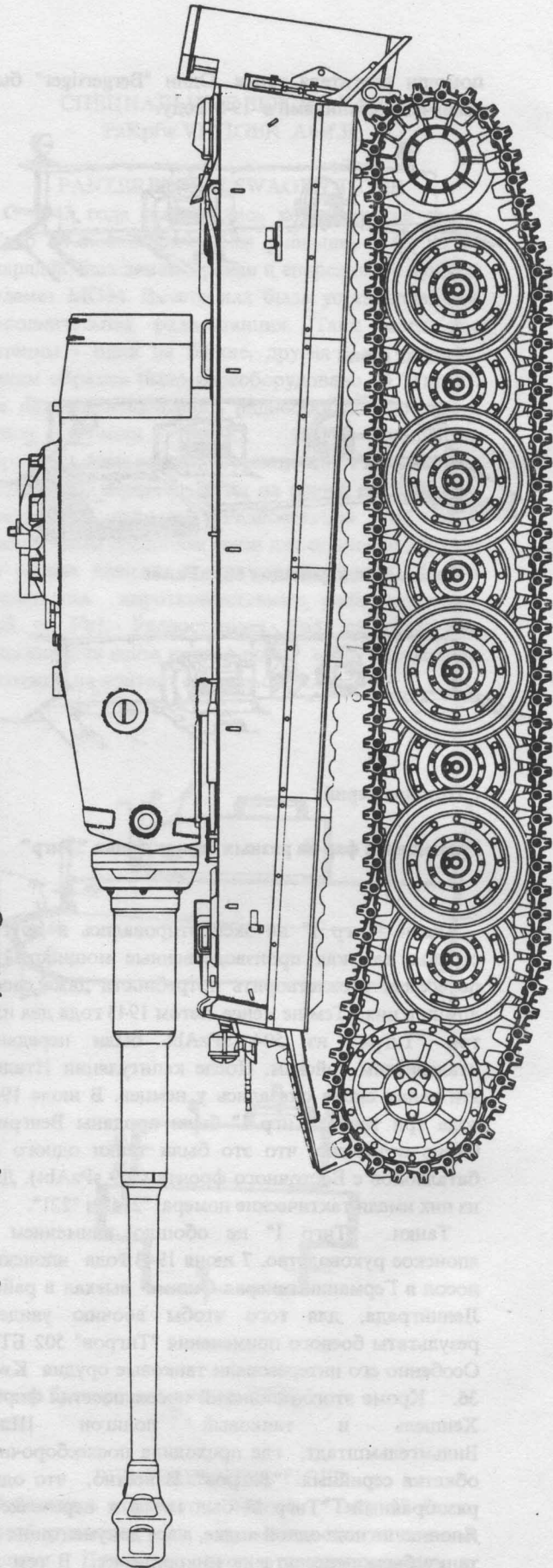
**sPzAbt 501  
Modified Mud Guard**

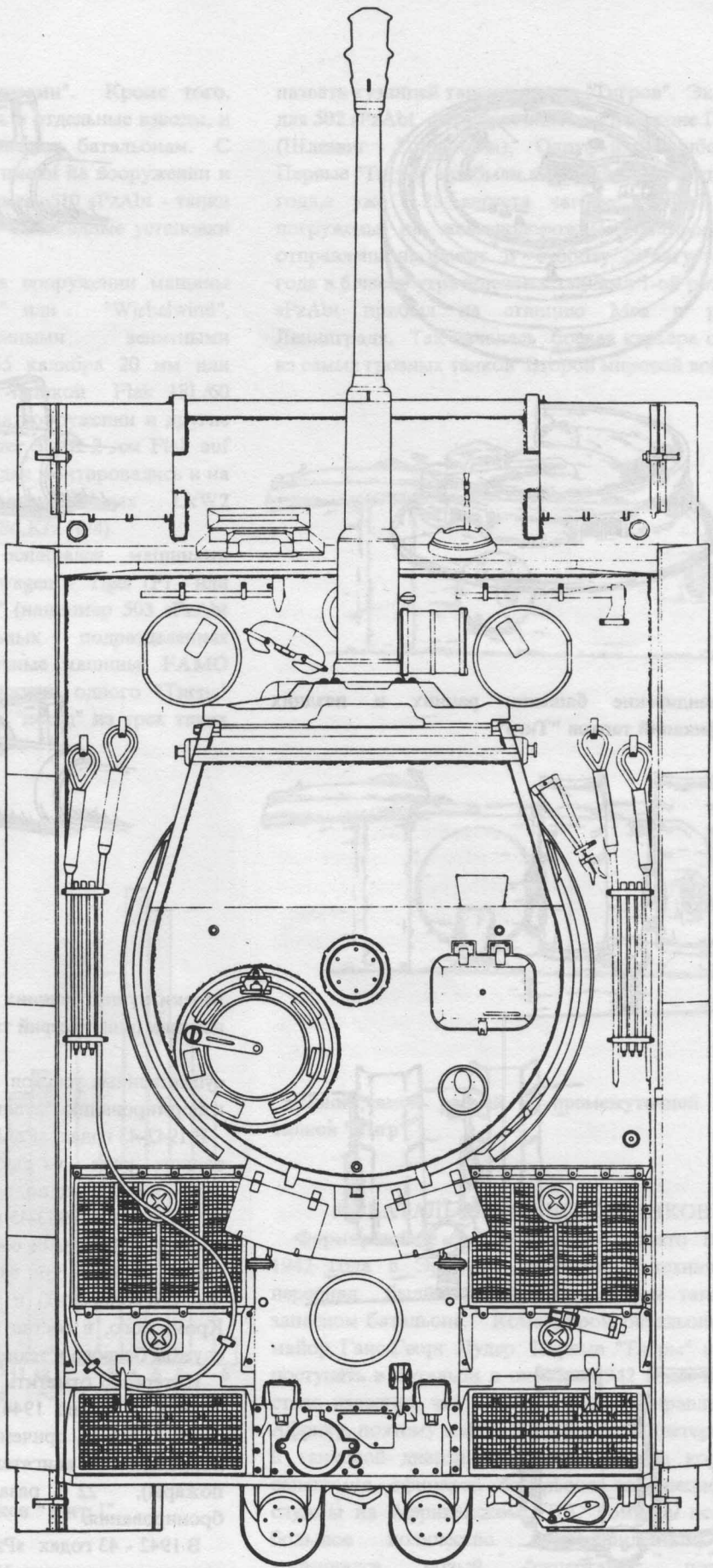


Существовало две теории. Согласно первой, тяжелые танки должны быть равномерно распределены по танковым частям; согласно другой - необходимо было создать отдельные тяжелые танковые подразделения, которые придавались бы корпусам и армиям. Опыт использования французских танков Char 2С, Char В1, В1bis, D2 и советских Т-35 показал, что только большие группы таких машин могут добиваться



Pz Kpfw VI (Sd.Kfz 181) „Tiger” Ausf. E

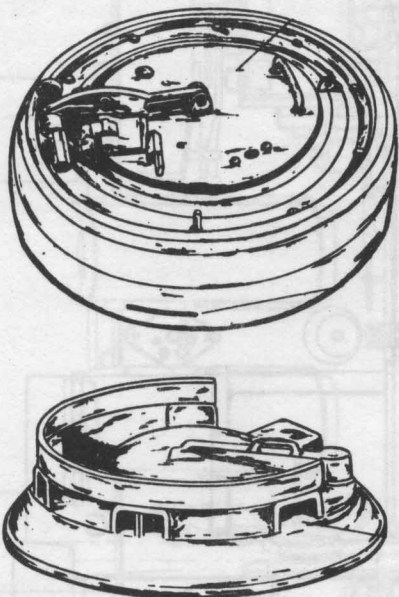




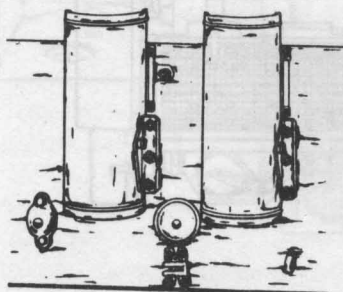
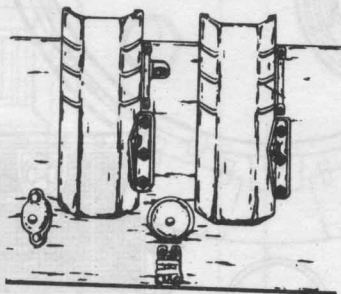
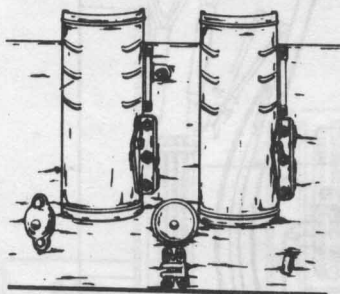
Pz Kpfw VI (Sd.Kfz 181) „Tiger” Ausf. E

1:35

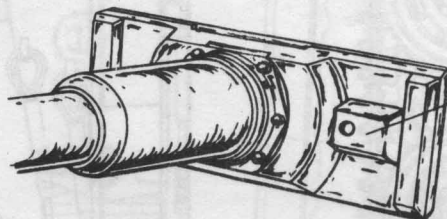
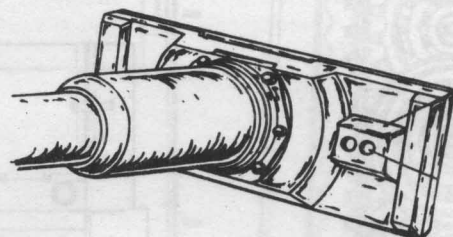
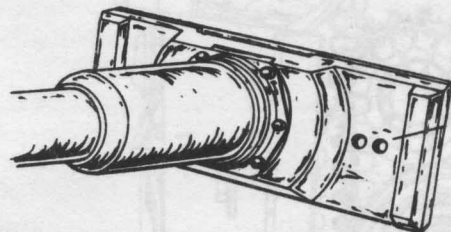
0 1 2 3 4m



Командирские башенки ранних и поздних модификаций танков "Тигр"



Различные типы экранов выхлопных патрубков



Маски пушек ранних (вверху), промежуточных и поздних (внизу) серий танков "Тигр"

существенных успехов. Поэтому немцы приступили к формированию батальонов тяжелых танков.

В 1942-43 годах sPzAbt состоял из двух рот по 19 танков; рота - из двух взводов по 5 машин. Во вспомогательных подразделениях находилось от 3 до 5 танков. В 1943-45 годах батальон состоял из трех рот (506 sPzAbt состоял из четырех рот) по 14 танков (в роте - три взвода по четыре танка, плюс два командирских) и трех командирских танков. Кроме того, в состав sPzAbt входили различные службы боевого и технического обеспечения.

Интересно отметить, что техническая часть 502 sPzAbt до конца 1944 года отремонтировала 102 танка "Тигр I", причем большинство из них имели повреждения двигателя (боевые повреждения, пожары), 22 раза производился ремонт бронирования.

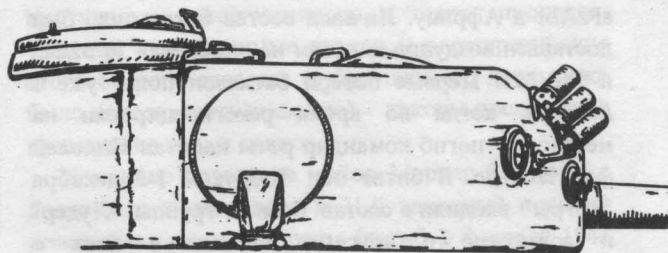
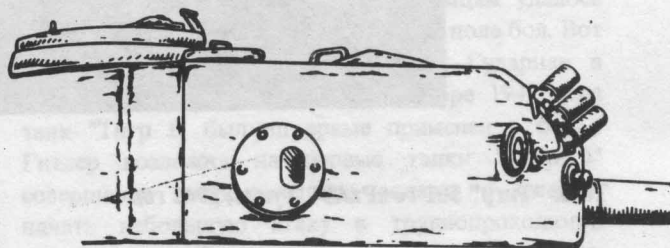
В 1942 - 43 годах sPzAbt, кроме танков "Тигр I", имели на вооружении 18-20 танков PzKpfwIII M или PzKpfwIII N. Эти танки вооружались короткоствольной 75мм пушкой и имели задачу противопехотной артиллерийской поддержки

взводов, вооруженных "Тиграми". Кроме того, танки PzKpfwIII выделялись в отдельные взводы, и те, в свою очередь, придавались батальонам. С середины 1943 года sPzAbt имели на вооружении и другие типы машин (например, 510 sPzAbt - танки PzKpfwIVH, а 511 sPzAbt - самоходные установки 38(t) "Hetzer").

Зенитный взвод имел на вооружении машины Flakpanzer 4 "Mobelwagen" или "Wirbelwind", вооруженные счетверенными зенитными установками Flak 38 L/55 калибра 20 мм или Flakpanzer 4 "Ostwind" с пушкой Flak 18L/60 калибра 37 мм. Состояли на вооружении и другие зенитные средства: Flakpanzer 38(t) 2 см Flak auf Sf.38(t) "Gepard", те же орудия монтировались и на машинах Opel-"Blitz", полугусеничных LkW2 (Sd.Kfz.2) Opel-"Mautlier", (Sd.Kfz 10/4).

Эвакуационный взвод оснащался машинами "Bergertiger", Panzerbergerwagen "Tiger"(P) или Panzerbergerwagen "Panther" (например 503 sPzAbt CC). Во вспомогательных подразделениях использовались полугусеничные машины: FAMO Тип F3 18 ton (для буксировки одного "Тигра" необходимо было составить "поезд" из трех таких тягачей) и другая техника.

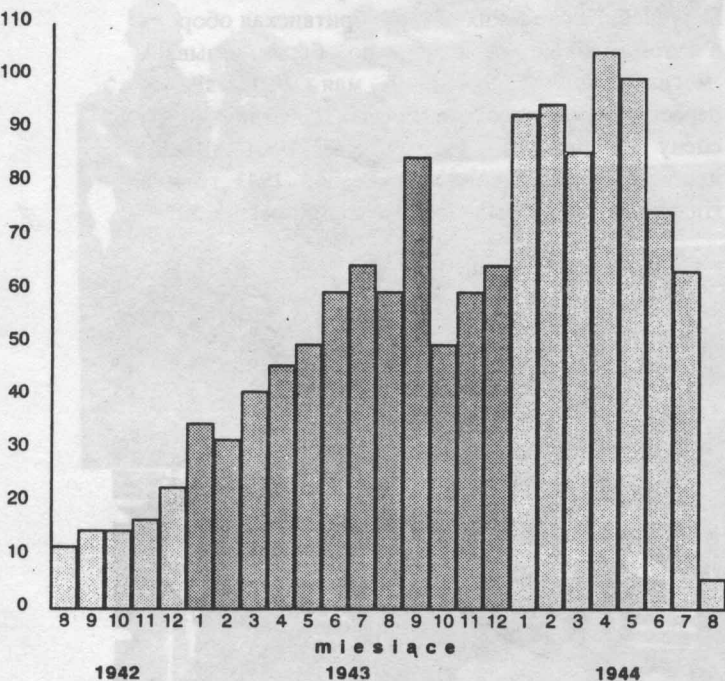
назвать кузницей танкистов для "Тигров". Экипажи для 502 sPzAbt формировались на полигоне Путлос (Шлезвиг - Гольштейн), Одрuf и Фалинбостель. Первые "Тигры" прибыли в Кассель 19 августа 1942 года, а уже 23 августа четыре "Тигра" были погружены на железнодорожные платформы и отправлены на фронт. В субботу 29 августа 1942 года в 6 часов утра эшелон с танками 1-ой роты 502 sPzAbt прибыл на станцию Мга в районе Ленинграда. Так началась боевая карьера одного из самых грозных танков Второй мировой войны.



Башни самой ранней и промежуточной серий танков "Тигр"

#### 501 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Формирование батальона было начато 10 мая 1942 года в Эрфурте. Экипажи и технический персонал были подготовлены в 1-ом танковом запасном батальоне. Командиром батальона стал майор Ганс-Георг Лудер. Первые "Тигры" начали поступать в батальон в октябре 1942 года. Вскоре стало известно, что батальон будет направлен в Африку, поэтому майор Ганс Куммель (ветеран 21-й танковой дивизии из Африканского корпуса) ознакомил офицеров батальона со спецификой службы на Африканском ТВД. Роммель получил большое количество корреспонденции, где упоминался новый "супертанк", поэтому, перехватив несколько посланий, британцы в общих чертах получили тактико-технические данные



#### Серийное производство танков "Тигр I"

Формирование sPzAbt началось в мае 1942 года. Экипажи проходили подготовку в 500-м запасном батальоне в Падеборне, который можно смело



Танк "Тигр" 501-го sPzAbt, Тунис, 1942 год

"Тигра". 11 и 12 ноября 1942 года танки первой роты 501 sPzAbt (1/501) прибыли в Италию.

20 ноября началась операция по отправке 501 sPzAbt в Африку. Личный состав батальона был доставлен воздушным путем на самолетах Ju 52/3m и Me 323. Первые потери батальон понес уже 1 декабря, когда во время рекогносцировки на местности погиб командир роты капитан Николай фон Нольде. В битве под Тобруком 1-3 декабря "Тигры" входили в состав боевой группы "Лудер" и совместно с другими частями в боях с британскими (17-й и 21-й полки уланов) и американскими (2-й батальон 13 танкового полка) войсками уничтожили 134 танка, главным образом, М3 "Генерал Ли" и "Крусэйдер" Mk.III.

25 декабря 1/501 sPzAbt имела на вооружении 12 PzKpfwIV и 16 PzKpfwIII. В течение января 1943 года в Тунис прибыла и вторая рота 501 sPzAbt, которая ранее была задержана в Италии.

Две роты батальона участвовали в операции "Элбоут" в районе Пон-Дю-Факс - Загуан. 21 января 1943 года танк лейтенанта Вехмехерена выдержал атаку 12-ти танков "Валентайн" MkIV, уничтожив 3 из них. 31 января англичане захватили "Тигр I", подбитый артиллеристами 72-го полка противотанковых пушек (6-ти фунтовые орудия M1 калибра 57 мм). 14 февраля 1943 года в 4 часа утра немцы начали операцию "Весенний ветер". 1-я рота 501-го sPzAbt была придана 7-му полку 10-й танковой дивизии. Под Сиди-Боу-Зид "Тигры" уничтожили 15 танков M4A1 "Генерал Шерман". Сержант Тео Августин уничтожил "Шерман" с дальности 2700 метров, а командир взвода Тул захватил неповрежденный "Шерман", который затем был отправлен в Германию для испытаний. 15 февраля лейтенант Ешко уничтожил "Шерман" с

дистанции в ...10 метров. В общей сложности немецко-итальянские войска уничтожили 165 танков союзников.

В боях под Хант Гэп батальон потерял 19 "Тигров", уничтоженных противотанковыми пушками, тяжелыми танками "Черчилль", минами и авиацией. После таких потерь британская оборона в этом районе неофициально была названа "могилой для "Тигров". 1 мая 2/501 sPzAbt перестала участвовать в боевых действиях и на смену ей пришли "Тигры" из 1/501 sPzAbt, прибывшие из Европы. Весной 1943 года в Падеборне вновь было начато формирование 501



Танк 501-го sPzAbt, Тунис, 1942 г. Этот "Тигр" был придан 7-му полку 10-й танковой дивизии и активно использовался в боях, о чем красноречиво говорит полное отсутствие фар и бортовых экранов.



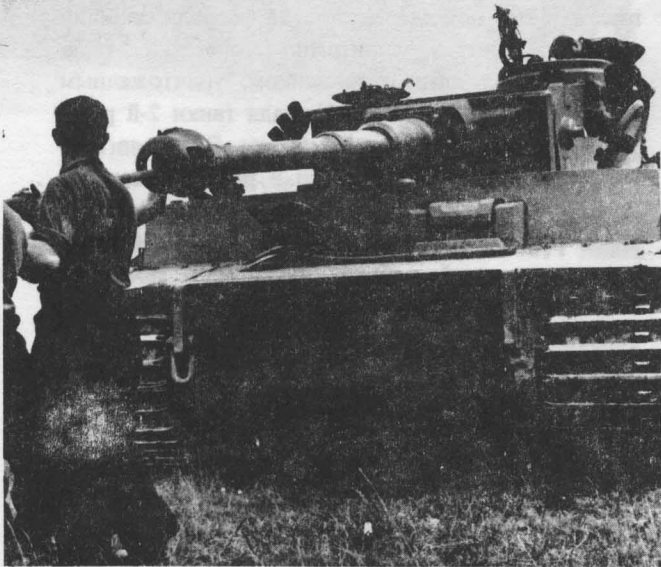
sPzAbt. Его костяк составили 150 ветеранов Тунисской компании. Новым командиром батальона стал Эрих Лева (майор Лудер был тяжело ранен 6 марта 1943 года). 18 сентября 1943 года 501 sPzAbt был направлен в Заган. Месяцем позже личный состав был переброшен в Мали-Камп во Франции, где получил 45 танков "Тигр I". Командирами рот стали: капитан Хаммерштейн, лейтенанты Хартманн, Старфи, Кодар.

5 декабря 1943 года 501 sPzAbt был направлен на Восточный фронт в район Витебска. 20 декабря "Тигры" батальона поддержали солдат 14-й моторизованной дивизии в атаке на населенный пункт Лосевка. Под покровом снежной метели "Тигры" сблизились с большой группой советских танков и в завязавшемся бою уничтожили 21 танк Т-34/76. 1-я рота батальона наскочила на советские противотанковые пушки и потеряла два своих танка. 21 и 22 декабря батальон вел тяжелые оборонительные бои. 23 декабря погиб в бою майор Лева. Он посмертно был награжден Дубовыми Листьями к Железному Кресту. Зимой

## 502 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

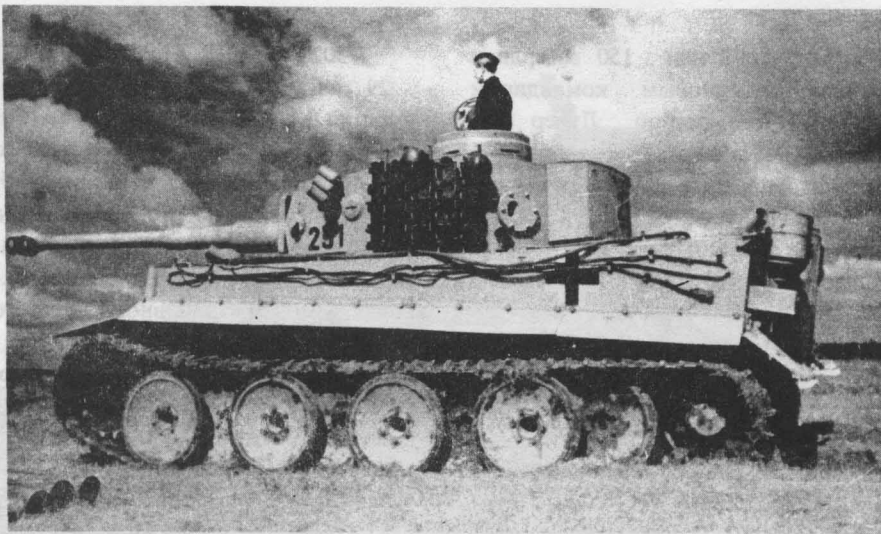
29 августа 1942 года на железнодорожной станции Мга под Ленинградом были выгружены первые четыре танка "Тигр I" 1-ой роты 502 sPzAbt. Через некоторое время танки были готовы к боевым действиям. При выдвигании на позиции два танка вышли из строя из-за поломки гусениц, а третий - из-за аварии двигателя... 15 сентября после ремонта танки вновь были готовы вступить в бой. "Тигры" и PzKpfw III должны были поддерживать части 170-й пехотной дивизии. Вскоре после начала атаки "Тигры" были подбиты советской противотанковой артиллерией и завязли в болотистом грунте. Три танка немцам удалось эвакуировать, а четвертый остался на поле боя. Вот что писал об этом эпизоде Гейнц Гудариан в "Воспоминаниях солдата": "В сентябре 1942 года танк "Тигр I" был впервые применен в бою... Гитлер возложил на первые танки "Тигр I" совершенно второстепенную задачу, а именно, начать небольшую атаку в труднопроходимой местности - в заболоченных лесах под Петербургом, по которым тяжелые танки могли двигаться в колонну по одному по проселкам, натываясь, конечно, на стволы противотанковых пушек противника, расставленных в этих проходах. Тяжелые непоправимые потери и рассекречивание этого боевого средства (в будущем его нельзя уже было использовать внезапно) - таковы последствия применения новых танков."

Командир батальона майор Маркер был снят с должности и направлен в 31-й танковый полк на должность командира роты (погиб 2 февраля 1943 года). 2-я рота 502 sPzAbt была направлена в группу армий "Дон" и, после выгрузки на станции Пролетарская (7 января 1943 года), вступила в бой. В конце января рота вошла в состав 503 sPzAbt в качестве его 3-й роты. В это самое время 1-я рота батальона вела тяжелые бои у Ладожского озера. 12 января 1943 года началось советское наступление в районе Шлиссельбурга. Четыре "Тигра" были включены в состав обороны 96-й пехотной дивизии. Лейтенант Бодо фон Гертель уничтожил двенадцать танков Т-34/76. 14 января "Тигры" отражали атаки советских войск, окружавших Шлиссельбург. Сержант Болтер уничтожил пять Т-34/76. 29 января во время атаки Рабочего Поселка №5 советские войска захватили легкоповрежденный "Тигр I" ("131"). Летом 1943 года он был показан на выставке трофейного вооружения в Москве. 2 февраля 1943 года в 1-й роте 502 sPzAbt не осталось ни одного исправного танка. 5 февраля прибыло пополнение в составе трех танков "Тигр I". С 11 февраля боевая группа лейтенанта Мейера, состоявшая из трех "Тигров" и трех PzKpfw III, оказывала поддержку 4-й дивизии СС. В районе Чернышево-Мушкино танки 1/502 sPzAbt уничтожили советские танки,



**Экипаж "Тигра" 502 sPzAbt чистит ствол орудия KwK 36. В августе 1944 г. этот танк был уничтожен советской 85-мм противотанковой пушкой.**

501 sPzAbt занимал оборону в районе Витебска (входил в состав группы "Фельдхернхалле"). Во время советского наступления в Белоруссии (операция "Багратион") 501 sPzAbt вел тяжелые бои с советскими танковыми частями и ко 2 июля 1944 года полностью утратил свою материальную часть. Заново 501 sPzAbt был сформирован 14 июля 1944 года и получил на вооружение танки "Тигр II" ("Королевский тигр").



"Тигр" 502-го sPzAbt, лето 1943 г.

приготовленные для атаки. 12 февраля в боях с танками 1-й и 46-й танковых бригад, "Тигры", без потерь со своей стороны, уничтожили 10 тяжелых танков КВ. Всего же в боях в районе Ладожского озера 1/502 уничтожила 162 танка и самоходных орудия. Весной 1943 года были сформированы 2-я и 3-я роты 502 sPzAbt. Во 2-ю роту вошли экипажи 4-го полка 13-й танковой дивизии, а в 3-ю - танкисты запасных частей. 24 июля командир взвода Мюллер (танк "301") из 3/502 уничтожил шесть танков Т-34/76, а старший сержант Геринг из 2-й роты двумя удачными выстрелами подбил два хорошо замаскированных Т-34/76, находившихся на правом крыле 11-й пехотной дивизии. Весной 1943 года батальон был отправлен в тыл для пополнения.

Осенью 502 sPzAbt участвовал в боях за Невель. Лейтенант Отто Кариус с близкой дистанции (около 50 метров) уничтожил 10 танков Т-34/76. В боях за Невель советские войска впервые на этом участке фронта применили самоходные орудия СУ - 152 и СУ - 122. Немцам удалось захватить два Т-34/76 и СУ-122, которые вошли в состав батальона. 16 декабря взводный Крамер из 2/502 осколочным снарядом уничтожил атаковавший его штурмовик Ил-2. 14 января 1944 года советские войска начали большое наступление на Ленинградском фронте. 502 sPzAbt в это время был в тылу, но уже 20 января появился на линии фронта. Два дня спустя лейтенант Штраус уничтожил два танка Т-34/76 и один американский М3 "Генерал Ли". 25 января боевая группа "Штраус" в составе трех "Тигров" была придана 126-й пехотной дивизии. В боях у железнодорожной станции Волковица "Тигров" атаковала большая группа легких танков Т-26 выпуска 1937 года. Слабобронированные Т-26 при попадании 88-миллиметрового снаряда буквально рассыпались на части. В следующей атаке принимали участие уже танки Т-34/76 и КВ. Однако, и эта атака была отбита. В этот день взводный Мюллер уничтожил 25 танков, лейтенант

Штраус - 13, взводный Ясер - 3 танка. Группа из 8 танков "Тигр I" была направлена на помощь 3-му танковому корпусу СС в район Волосова. С близких дистанций они уничтожили 24 танка Т-34. В феврале и марте батальон оборонял позиции в районе Нарвы. 22 февраля "Тигры" были использованы против советского морского десанта, высаженного под Мерекуюлой. 23 февраля старший сержант Цветтти уничтожил советский танк, который стал пятисотым танком, уничтоженным 502-м sPzAbt. С 17 по 22 февраля танки 2-й роты участвовали в боях под Лембитом. В апреле 1944 года батальон был переведен в район Пскова. В конце июня батальон находился в районе Острова. Здесь русские использовали Комитет Свободных немцев, который забивал радиоэфир ложными сообщениями. В боях под Островом 502 sPzAbt уничтожил 25 танков Т-34/76 и Т-34/85, два самоходных орудия СУ - 152, танк КВ-1 и М4А2 "Шерман". В июле 1944 года батальон участвовал в боях под Биржаем и Росенями, затем батальон использовали при обороне Риги. 9 октября 1944 года советские войска вышли к Балтийскому морю, окружив немцев в Курляндии. 1 и 2 роты 502 sPzAbt находились в районе Клайпеды. В Курляндии остались и рота "Тигров" из 510 батальона. Они составили костяк немецкой обороны в Клайпед. 12 ноября шесть "Тигров" 3/502 были переданы в 510 sPzAbt. Личный состав 502 sPzAbt был по морю эвакуирован в Гданьск. Вскоре он был перевооружен танками "Тигр II".

#### 503 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Формирование батальона было начато в мае 1942 года. Личный состав был набран из 5 и 6-го танковых полков. Обучение экипажей проводилось в районе города, где находилось несколько танков "Тигр I"(P). По мере налаживания серийного производства танков на фирме Хеншель, батальон начал получать танки "Тигр I" (H). В декабре 1942

года батальон был переброшен на Восточный фронт. 1 января 1943 года 503 sPzAbt был включен в состав 4-й танковой армии генерал-полковника Гота. Первым заданием батальона стала оборона населенного пункта Маниха - важного перевалочного пункта немцев на пути к Кавказу. 2 января боевая группа полковника Поста (командир 503 sPzAbt) отбивала атаки войск Степного фронта, а 5 января поддерживала немецкие контратаки на Ставрополь. 2/503 sPzAbt потеряла два PzKpfw III, два "Тигра" и PzKpfw III получили повреждения. Во время повторной атаки

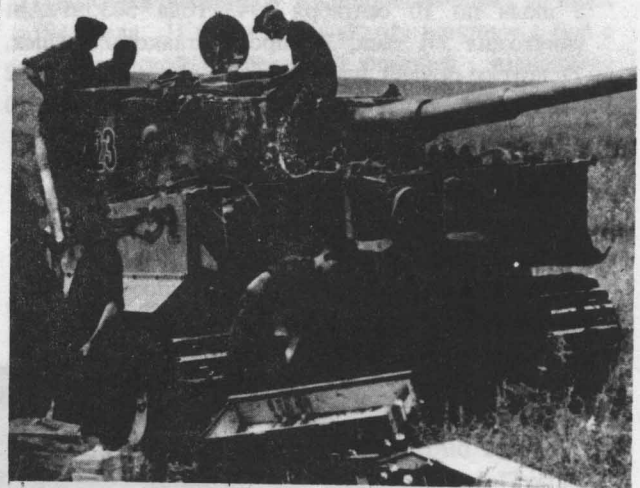
был переведен в Германию). Первая рота передала свои танки по вторую и третью роты. Батальон был придан 23-й танковой дивизии, оборонявшей Ростов-на-Дону. 10 апреля 1943 года 503 sPzAbt был выведен с передовой для пополнения. Вскоре батальон получил 45 новых танков "Тигр I", а танки PzKpfw III были выведены из его состава. 10 мая батальон был переведен в Харьков. 12 мая командиром батальона стал капитан Клеменс Граф фон Катенек. При планировании операции на Курской дуге 503 sPzAbt был включен в состав группы "Кемпф". Роты батальона были распределены следующим образом: 1-я рота - в 6-й танковой дивизии, 2-я рота - в 19-й танковой дивизии, а 3-я рота - в 7-й танковой дивизии. В начале 1943 года 3-я рота в составе 7-й танковой дивизии приняла участие в больших маневрах в районе Харькова. К началу операции "Цитадель" батальон находился в полной боеготовности. Батальоны "Тигров" были распределены следующим образом: в группе армий "Центр" - 505 sPzAbt, в группе армий "Юг" - 503 sPzAbt (45 "Тигров"), рота тяжелых танков моторизованной дивизии "Великая Германия" (14 танков), рота в



"Тигр" 503-го sPzAbt, Россия, январь 1943 г. Танк окрашен в темно-серый цвет с нанесенным на него мелом. Тактические номера - белого цвета с черной окантовкой. Забашенный ящик - от танка PzKpfw III.

на Ставрополь 6 января "Тигры" уничтожили 18 танков (Т-34 и Т-26), один броневик (БА-10?) и пять противотанковых пушек ЗИС-3 калибра 76,2 мм. 9 января в районе Веселой батальон уничтожил восемь танков Т-34. Два танка 1-й роты ("121" и "141") были вывезены в Германию. Заслуживает внимания тот факт, что один из этих "Тигров", несмотря на 227 попаданий (14 раз - из 45 мм противотанковой пушки, а 11 раз - из 76,2 мм орудия), был вполне исправен и смог выдержать шестидесятикилометровый марш в тыл. Оба танка использовались затем в учебных целях при подготовке экипажей для тяжелых танков в Падеборне.

11 января 1943 года, атаковав деревни Николаевка и Романовка, 503 батальон уничтожил двенадцать пушек ЗИС-3, несколько "сорокопятков" и три гусеничных тягача. Во второй половине месяца батальон находился в районе Ростова-на-Дону. Где-то в это же время 2-я рота 502 sPzAbt была передана 503-му sPzAbt и стала его 3-й ротой. 28 января 1943 года новым командиром батальона стал подполковник Хадсер (подполковник Пост



Погрузка боезапаса в танк 503-го sPzAbt

моторизованной дивизии СС "Адольф Гитлер" (13 танков), рота в моторизованной дивизии СС "Рейх" (14 танков) и рота в моторизованной дивизии СС "Мёртвая Голова" (15 танков). Во время битвы 1/503 наступала совместно с 6-й танковой дивизией в районе Белгорода, 19-я танковая дивизия атаковала на юго-восток от Михайловки (бои с 146-й танковой бригадой), а 7-я танковая дивизия завязла в боях в районе Соломина. До 12 июля 1943 года 3/503 потеряла четыре "Тигра" (два из-за возгораний двигателей и два в схватке с танками КВ). Погибло одиннадцать танкистов, а командир



**Ремонт танка из 503-го sPzAbt**

роты лейтенант Вилли Черф был ранен. 1-я и 2-я роты вели бои под Михайловкой, Старым Городком и Ястребовкой. После битвы на Курской Дуге батальон участвовал в тяжелых оборонительных боях под Максимовкой и Дергачами в районе Харькова, затем на Днепре. С 5 июля по 10 сентября 1943 года 503 sPzAbt уничтожил 501 танк, 398 противотанковых пушек, 79 других орудий (главным образом калибра 122 мм), сбил 8 самолетов и при этом потерял всего 10 своих танков.

группа "Баке" вела бои в районе Винницы на Украине. В многодневном бою с советскими танковыми корпусами она уничтожила 267 танков, потеряв при этом только один "Тигр I" и четыре "Пантеры". В который уже раз пушки KwK 36/L 56 и KwK 42/K 71 доказали свою эффективность. В течение двух дней (с 13 по 15 марта) в районе Тернополя взводный Гелнер уничтожил пять новых советских танков Т-34/85. Там же "Тигры" 503-го sPzAbt первый раз встретились с тяжелыми танками ИС-2. В бою с ротой этих танков 1/503 sPzAbt без потерь со своей стороны уничтожила один ИС-2. В апреле 503 sPzAbt был переведен во Львов, а в конце апреля-начале мая 1944 года выведен в Одруф, где 1-я рота получила 12 новых танков PzKpfw VI "Тигр II". Во 2-й и 3-й ротах остались все те же танки "Тигр I". 15 мая батальон прибыл во Францию и начал участвовать в боях с 18 июня 1944 года в районе Рипперс возле Кана. Два дня позднее батальон был придан 21-му полку 21-й танковой дивизии. Первый бой разгорелся под Коломбельсом. В бою с британскими "Шерманами" из 12-го танкового полка немцы уничтожили 12 танков противника и два захватили. Союзная авиация постоянно атаковала позиции батальона. Ей удалось уничтожить один "Тигр I" из 3-й роты и два повредить. Наиболее ожесточенной бомбардировке батальон подвергся 18 июля, когда в воздушных налетах на позиции 503 sPzAbt участвовало 2100 самолетов союзников. 19 июля 1-



**Один из танков 503-го sPzAbt**

Зимой 1943 - 1944 503 sPzAbt (34 PzKpfw VI) действовал в составе танковой группы "Баке". Кроме "Тигров", туда входил батальон танков PzKpfwVAusfD "Пантера", дивизион самоходных орудий и саперные части. 26 января 1944 года

я и 2-я роты вели бои под Кагни, а 3-я рота была выведена с фронта на полигон Майли-ле-Камп на переформирование. В тяжелых оборонительных боях были уничтожены все оставшиеся в батальоне танки.



"Тигр" 504-го sPzAbt в Тунисе. Танк окрашен в темно-желтый цвет. Номер "141" на башне - красного цвета, белый пераллелограм в передней части борта танка обозначает его принадлежность к 1-й роте батальона.

#### 504 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

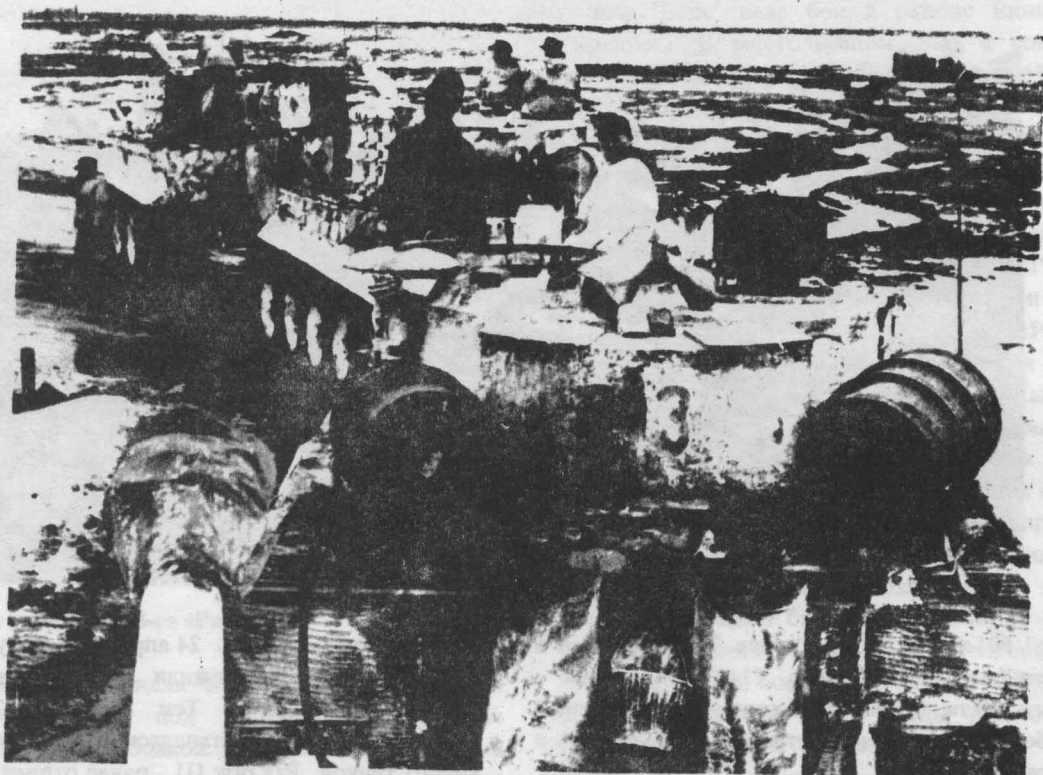
В феврале 1943 года в Фалинбостеле был сформирован новый батальон тяжелых танков. Командиром его стал Фриц Сейденстикер, бывший командир 2-го батальона 33-го танкового полка. Еще не полностью сформированный батальон был направлен на Африканский ТВД. Пока в батальоне было только две роты, вооруженные танками "Тигр I" и PzKpfw III. До Туниса добралась только 1-я рота и рота штаба, тогда как 2-я рота и технические подразделения остались на Сицилии. По прибытии в Тунис рота была направлена в район Макнаса. По дороге она была атакована восемнадцатью бомбардировщиками В-17, что, впрочем, не привело к каким-нибудь потерям. Прибытие танков "Тигр I" сильно укрепило немецкую оборону в этом районе, до этого состоявшую лишь из 90 солдат и одного орудия калибра 88 мм. "Тигры" включились в боевые действия и отражали атаки 9-й пехотной дивизии американской армии. Официально было сообщено, что начиная с 24 марта 1943 года ими было уничтожено 44 танка.

В конце марта 1/504 sPzAbt была передана моторизованной дивизии "Герман Геринг". 19 июля 1943 года в бою с союзными танками "Тигры" и пять PzKpfwIVG из танкового батальона дивизии "ГТ" уничтожили около 25 танков, причем свои потери составили всего три танка. Среди погибших был и командир 1/504 sPzAbt лейтенант Вилли Шроер (погиб во время боя с "Черчиллями" MkIV

48-го танкового полка). 24 апреля в бою у отметки 107 "Тигры" уничтожили еще несколько британских танков. Тем временем 2-я рота батальона все еще оставалась на Сицилии. Там, вместо танков PzKpfw III, ранее отправленных в Тунис, она получила PzKpfw IV и еще восемь новых танков "Тигр I".

Высадка союзников в Сицилии началась 10 июля 1943 года. 11 июля 2/504 sPzAbt вступила в бой с американской 1-й пехотной дивизией (знаменитая Big Red One) и рассеяла 26-й пехотный полк. Во время боя был подбит танк командира роты лейтенанта Хуммеля (снаряд, выпущенный из пушки M1 калибра 57 мм, пробил эвакуационный люк в башне), два других танка получили повреждения. Три танка оказались небоеспособны из-за технических неполадок. Утром 12 июля "Тигры" поддерживали гренадеров дивизии "Герман Геринг" в атаке на Гелу. Экипаж лейтенанта Голдшмидта уничтожил четыре "Шермана". "Тигры" 504 sPzAbt участвовали также в обороне Палермо. Вот как это происходило. Лейтенант Хейм с двумя "Тиграми" занимал позицию по левой стороне большого могильного холма, а лейтенант Голдшмидт - по правой. Ценой потери двух танков (подбитый "Тигр I" сержанта Ухлига и уничтоженный сержанта Краузе) немцам удалось остановить продвижение британских войск, но сами они оказались окруженными. Танк лейтенанта Хейма остался в полном одиночестве и его экипажу приходилось выполнять и роль пехотного прикрытия, приданного танку. Во время боев на Сицилии в 2/504 sPzAbt не осталось боеспособных танков. В Италию удалось эвакуировать только подбитый танк лейтенанта Штэбера.

После вывода с фронта 504 sPzAbt был размещен на полигоне Везер в Голландии. Новым



**Танки 505-го sPzAbt на марше. Россия, весна 1944 г.**

командиром батальона стал капитан Кен, 1-й роты - лейтенант Штэбер, 2-й - Хейм, 3-й роты - лейтенант Голдшмидт. Личный состав был набран из разбитого под Оршей 18-го танкового полка. 2 июня 1944 года батальон был направлен на фронт в район Помбино, где с 20 по 21 июня "Тигры" поддерживали атаки 362-й пехотной дивизии на юг от Монтепекалини. Танки 2-й роты атаковали американские позиции в районе Гаворано. Недостаток грамотных командиров в танковых частях оборачивался для американцев тяжелыми потерями. Так 22 июня во время отражения атаки американских танков ефрейтор Роринг уничтожил 12 "Шерманов", причем остальные 11 американских танков, участвовавших в схватке, были в панике покинуты своими экипажами. Во время отхода из Пароллы союзная артиллерия тяжело повредила два "Тигра". После отхода в долину Цесина батальон был реорганизован. 1-я и 2-я рота вошла в состав 29-й моторизованной дивизии, а 3-я рота вошла в состав 16-й моторизованной дивизии "Рейхсфюрер СС". 3-я рота участвовала в обороне Пизы. 2-я рота получила новые танки "Тигр I".

В августе 1944 году танки батальона были переброшены к Генуе. Личный состав 1-й роты был направлен к Ведне, где получил танки "Тигр II". 10 сентября 1-я и 2-я роты 504-го sPzAbt были переведены на Адриатический фронт в район Регно

Эмилия и Римини. 18 сентября несколько "Тигров" батальона уничтожили 7 "Шерманов". Осенью 1944 года 504 sPzAbt участвовал в тяжелых оборонительных боях под Форли и Ламоне. В марте 1945 года 3-я рота сражалась под Котигнолой. 9 апреля 1945 года во время форсирования реки Сенио американцы сожгли два "Тигра". К апрелю 1945 года, после тяжелых боев 504 sPzAbt перестал существовать.

#### 505 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

В конце января 1943 года в Фалинбостеле было начато формирование очередного батальона тяжелых танков. Технический персонал и пять экипажей поступили из 5-го и 10-го запасных батальонов. Другие экипажи прибыли из 3-й и 26-й танковых дивизий. Первым командиром батальона стал майор Ганс Кюммель - ветеран боев в Африке. Комплектование батальона личным составом из Африканского корпуса объяснялось тем, что сначала его планировалось использовать на Африканском ТВД, однако планы изменились. 1 мая 1943 года 1-я и 2-я роты 505 sPzAbt вошли в состав группы армий "Центр". 9 мая батальон посетил командир 9-й армии генерал-полковник Модель. 2-я рота получила на вооружение взвод малых танкеток "Голиаф". День 3 июля 1-я и 2-я роты встретили на линии фронта в районе Веселого Поселка. Во время первой атаки "Тигры" 505

sPzAbt поддерживали 37-й полк 6-й пехотной дивизии. Без затруднений "Тигры" форсировали Оку и заняли Новый Хутор, где обнаружили несколько танков Т-34/76, брошенных своими экипажами. В районе деревни Бутырки "Тигры" прорвали оборону 676-го и 81-го пехотных полков. 6 июля 505 батальон был придан 2-й танковой дивизии. Находясь в ее боевых порядках, он уничтожил 42 танка Т-34/76, много орудий и другого военного имущества (даже несколько ракетных установок). "Тигры" батальона участвовали в большом танковом сражении под Ольховаткой. Самые тяжелые бои батальон вел у отметки 274, так как здесь проходила дорога на Курск. Бои под Ольховаткой продолжались до 7 июля, когда к первым двум ротам 505 sPzAbt присоединилась и третья. 9 июля 505 sPzAbt был выведен в тыл. С 11 до 17 июля только небольшие группы "Тигров" принимали эпизодическое участие в боях под Теплое и Соборовкой. В конце июля батальон был выведен в резерв. 28 июля командир батальона майор Бернгард Савант был награжден Рыцарским Крестом с Дубовыми Листьями. 3 августа шесть "Тигров" поддерживали оборону 6-й пехотной дивизии, уничтожив при этом девять танков Т-34. 4 и 5 августа батальон вел тяжелые бои под Кромами. Далее батальон ждали бои за шоссе Рославль-Смоленск, где было потеряно три "Тигра" ("300", "311", "111"), а 17 сентября

машин, которые появлялись на угрожающих участках фронта. 12 октября батальон имел только 12 исправных "Тигров". 7 и 8 января 1944 года два "Тигра" из 2/505 уничтожили без потерь со своей стороны 15 танков, а в боях 6 и 7 февраля 505 sPzAbt уничтожил 11 танков Т-34/76 и четыре противотанковых пушки. В начале марта батальон наконец получил пополнение из 11 новых танков. 22 июня 1944 года началось большое наступление советских войск в Белоруссии (операция "Багратион"). Под Борисовым "Тигры" уничтожили два танка М4А2 "Шерман". До 25 июня 505 sPzAbt уничтожил 34 танка противника. Затем батальон участвовал в жесточайших оборонительных боях на шоссе Молодежное - Лида - Августов. В боях в Белоруссии батальон потерял все свои танки и 9 июля ОКХ решила вывести его с фронта. Личный состав был отправлен в Одруф.

#### 506 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Батальон начал формироваться 30 июля 1943 года из личного состава 3-го батальона 33-го танкового полка 9-й танковой дивизии. Первым командиром батальона стал майор Герхард Виллинг. С 16 по 27 августа 1943 года в батальон прибыло 45 танков "Тигр I", а уже 10 сентября 506 sPzAbt был отправлен на Восточный фронт. В конце сентября батальон вошел в состав 1-й танковой армии и вел тяжелые оборонительные бои в районе Запорожья. Тяжелые "Тигры" удалось переправить через Днепр только по плотине "ДнепроГЭС", так как все мосты обладали недостаточной грузоподъемностью. 506 sPzAbt занимал оборону в Кривом Роге, где расстреливал танки Т-34, пытавшиеся прорваться к городу. В бою был убит командир батальона майор Виллинг. Новым командиром батальона стал капитан Эберхард Ланге. 25 декабря батальон железной дорогой перебросили в Кировоград, где он получил пополнение и запасные части, доставленные транспортными самолетами Me-323 "Гигант". В это же время прибыли еще 12 новых "Тигров". В январе 1944 года батальон оборонял железную дорогу Винница-Куман. С 18 января совместно с частями 16-й и 17-й танковых дивизий штурмовал советские позиции под Черкассами. В конце января в состав батальона вошли четыре зенитные установки калибра 20 мм (Flak 38) и три калибра 37 мм (Flak 37). 6 февраля в течение 10 минут "Тигры" уничтожили 16 советских танков Т-34. На следующий день 8 завязших в грязи "Тигров" отражали атаки советских танков и уничтожили 20 из них. В это тяжелое для немцев время топливо для танков подвозили в канистрах гужевым транспортом. А каждый "Тигр I" расходовал около 10-12 куб.дм. бензина на один километр. С 11 по 18 февраля 506 sPzAbt входил в состав танковой группы "Баке", которая пыталась



"Тигр" 505-го sPzAbt. Россия, весна 1944 г.

батальон появился в Смоленске. Там под Дятловкой советские войска захватили легкоповрежденный танк сержанта Вольске ("200"). 20 сентября батальон поддерживал 330-ю пехотную дивизию под Оршей, где и пробыл до апреля 1944. "Тигры" использовались группами из двух-трех

прорвать кольцо окружения под Черкассами. Боевые порядки наступающих немцев строились следующим образом: в центре - средние танки "Пантера", по бокам - "Тигры", сзади - PzKpfw IV и мотопехота на бронетранспортерах. Несмотря на все свои усилия, успеха немцы не добились. Несколько "Тигров" было потеряно из-за отсутствия топлива, оставшиеся танки были ступенированы в Манковке и вскоре переданы 507-му sPzAbt, а личный состав 506 sPzAbt был отправлен во Львов, где принял 45 новых танков "Тигр I". В апреле 1944 года 506 sPzAbt участвовал в боях под Боргунками и Станиславом, 20 апреля - под Оленками, а 1 мая - под Чосомом. Батальон поддерживал батарею самоходных установок "Hornisse" (калибр 88 мм), которая уничтожила один советский танк ИС-2. Вскоре батальон был выведен в тыл. 18-21 июня батальон провел в боях под Злощевым, где погиб командир 3-й роты лейтенант Панцл.

Новый командир 3/506 sPzAbt капитан Ваккер уничтожил танк Т-34 с дальности 3900 метров. Во время отступления батальон понес тяжелые потери, прежде всего из-за отсутствия топлива и невозможности переправить 56-тонные танки по имеющимся мостам. В конце июня - начале июля батальон был выведен с фронта для реорганизации и перевооружения.

#### 507 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Батальон был сформирован 23 сентября 1943 года из танкистов 1-го батальона 4-го танкового полка 12-й танковой дивизии. Командиром батальона стал майор Эрих Шмидт, 1-й роты - капитан Холдейн, 2-й роты - капитан Шок, 3-й роты - лейтенант Немер. Обучение экипажей проводилось в 500-м учебном батальоне в Падеборне, на полигонах Ле Мане во Франции и Везер в Голландии. С 23 декабря 1943 года по 25 февраля 1944 года 507 sPzAbt получил 25 новых танков "Тигр I". 18 марта батальон посетил генеральный инспектор танковых войск генерал-полковник Гейнц Гудериан, а несколькими днями позже батальон принимал участие в маневрах совместно с дивизией "Великая Германия". В конце марта 1944 года батальон был переведен во Львов, а затем в Тернополь. 2-я и 3-я роты 507-го батальона пытались прийти на выручку 8-й танковой дивизии, пробивающей кольцо окружения вокруг Бродов. С началом наступления советских войск в Белоруссии, 507 sPzAbt был переброшен из группы армий "Западная Украина" в группу армий "Центр", в район Барановичей. Затем батальон вел бои в районе Слонима, Беловежи, Белой Подляски, Высоких Мазовков, Замброва. В конце августа батальон был придан 7-й пехотной дивизии, которая вела оборонительные бои под Розанем. 3 октября 1944 года 507 sPzAbt воевал под

Шелковом. В бою погиб командир батальона Фриц Шок.

14 января 1945 года в 7 часов утра началось наступление 2-го Белорусского фронта. В первый же день боев 501 sPzAbt уничтожил 66 танков 8-го Гвардейского танкового корпуса. 16 января 1945 года позиции батальона бомбили в общей сложности 150 самолетов Ил-2, А-20 и Пе-2, однако батальон потерь не понес. В последующие дни батальон вел оборонительные бои в районе Старый Голумин-Сейшанов. В боях с советскими танковыми войсками "Тигры" уничтожили 70 танков, при этом только два "Тигра" были легко повреждены. Далее батальон оборонялся на рубежах Грудуск - Млавий - Бродники - Грудец. Большое количество танков 507 sPzAbt оставалось на восточном берегу Вислы отрезанными от мостов с большой грузоподъемностью. Поэтому немцам самим пришлось уничтожить 22 "Тигра", что гораздо больше боевых потерь батальона за все время его существования.

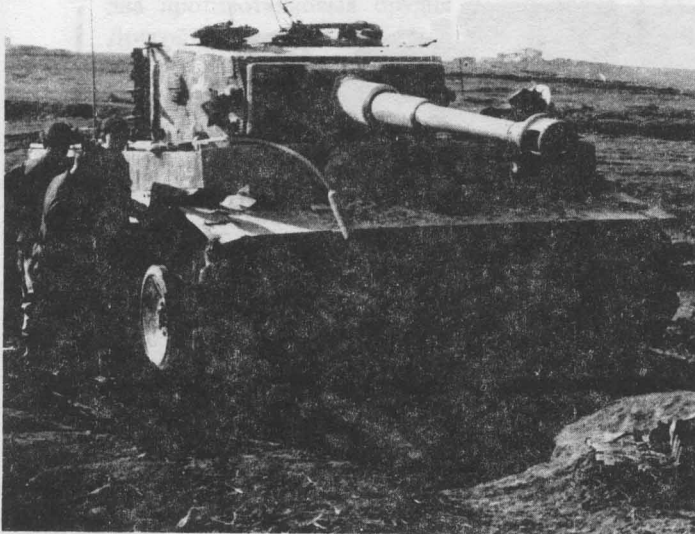
#### 508 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Формирование батальона началось 25 августа 1943 года. Первым командиром стал майор Иоахим Стейнер, командирами рот: 1/508 - капитан Шаллаг, 2/508 - капитан Юнхас, 3/508 - лейтенант Хервиг. Обучение личного состава проходило на французских полигонах в Фалезе и Майли-ле-Камп. 6 февраля 1944 года батальон был полностью боеготов и железной дорогой переправлен в Италию. Из Румынии батальон своим ходом добрался до Анцио-Негтуно. Во время марша из-за технических дефектов был потерян один танк 3-й роты. 16 февраля батальон вступил в бой под Анцио, где группа старшего лейтенанта Штейна уничтожила три танка М4А2 "Шерман", захватила "Bren Carrier" и одно противотанковое орудие. 24 февраля взводный Зинт уничтожил 11 танков союзников, а сержант Хаммершмидт - шесть. Атака, предпринятая батальоном 29 февраля, окончилась полным провалом. Под огнем тяжелой артиллерии "Тигры" не смогли далеко продвинуться. Один танк подорвался на mine, четыре других были подбиты огнем противотанковых пушек, а "Тигр I" сержанта Кустера уничтожен корабельной артиллерией. На следующий день все подбитые "Тигры" были эвакуированы в тыл для ремонта. 23 мая 1944 года во время боя у железной дороги Цистерна - Литторно, "Тигры" уничтожили 15 "Шерманов", при двух легко поврежденных своих танках. Два дня позже экипажи 3-й роты оставили в Карли неисправные танки, которые нельзя было эвакуировать в тыл. Новые машины батальон получил 18 июня 1944 года в Погибонсе.

В начале 1945 года батальон вел тяжелые бои в районе шоссе Калузю - Флоренция - Пиза - Варегно.



1 февраля 508 батальон передал свои танки 504-му sPzAbt, а его личный состав использовался в качестве пехоты при обороне Берлина и Праги.



"Тигр" 508-го sPzAbt, Италия, 1944 г.

#### 509 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

509 sPzAbt был сформирован из 204-го танкового полка 22-й танковой дивизии. Обучение личного состава проводилось в Сеннелаге и Майли ле Камп во Франции. Первым командиром стал капитан Ганнибал фон Луттигау. В конце октября 1943 года через Мец, Нюрберг, Дрезден, Краков и Львов 509 sPzAbt проследовал на Восточный фронт. В бой батальон вступил в районе Фастова. Роты батальона были приданы 9-му танковому полку 25-й танковой дивизии и 2-й танковой дивизии СС "Рейх". Бои за Фастов успеха немцам не принесли.

3/509 sPzAbt участвовала в боях за Павловку, поддерживая 75-ю пехотную дивизию. В районе деревни Германовка "Тигры" сожгли несколько танков Т-34/76. В конце ноября рота находилась под Ястребовкой, 24 ноября участвовала в атаках на Брусилев. 7 декабря под Новоселками "Тигры" встретились с большой группой советских танков. Без потерь со своей стороны они уничтожили 21 танк Т-34/76.

С 24 декабря 509 sPzAbt участвовал в боях в районе Житомир-Бердичев. 25 декабря 1943 года было потеряно два "Тигра". В первые дни нового года батальон вел бои в районе Винницы. Во время атаки на Уланов танк лейтенанта фон Диенст-

Корбера получил 20 прямых попаданий, но ни один из 76,2 мм снарядов не пробил его броню. В феврале батальон принимал участие в боях под Шепетовкой и Заславой. Во время этих боев старший лейтенант Кениг уничтожил две самоходные установки Су-85. В дальнейшем батальон воевал под Каменец Подольским, Сандромиром. В сентябре 1944 года 509 sPzAbt получил на вооружение танки "Тигр II".

#### 510 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

510 sPzAbt был сформирован в июне 1944 года. Технический персонал был взят из 504 sPzAbt, а экипажи - из учебных подразделений Версаля и Падеборна. Командиром батальона стал майор Гилберт. В конце июля начале августа 1944 года батальон был размещен в районе Ковно (Литва), а 22 августа придан 14-ой танковой дивизии. 20 ноября 1944 года батальон сдерживал наступление двух советских танковых бригад, вооруженных танками ИС-2 и КВ-1с. На одном из участков фронта четыре окопанных "Тигра" составили костяк немецкой обороны. Во время ожесточенного шестичасового боя "Тигры" уничтожили 14 танков ИС-2 и КВ-1с. В середине дня русские потеряли еще семь танков.

Во время боев в Курляндии 510 sPzAbt поддерживал 12-ю и 14-ю танковые дивизии. Там же находилась и 3-я рота 502 sPzAbt. 24 января 1945 года 510 sPzAbt был выведен с фронта и вновь вступил в бой в феврале 1945 у озер Лари и Пумсати, где уничтожил 63 советских танка. В марте 1945 года личный состав двух рот 510 sPzAbt был морским путем эвакуирован из Курляндии, где была оставлена только одна рота с тринадцатью танками "Тигр I", которые оставались там до конца войны. Последний танк был уничтожен своим экипажем 8 мая 1945 года.

#### 13-я РОТА ДИВИЗИИ "ВЕЛИКАЯ ГЕРМАНИЯ".

В Курской битве участвовала рота "Тигров", которая находилась в составе элитной моторизованной дивизии "Великая Германия". Командиром роты был капитан Волрот. Его "Тигры" поддерживали наступление 47-го танкового корпуса на Черкасское. В первые три часа боя немцы преодолели первую линию обороны противника. Далее их встретила 214-я танковая бригада (ее командиром был генерал-майор Кривошеин - тот самый, который вместе с генералом Гудерианом 28 сентября 1939 года в Бресте принимал совместный парад советских и немецких войск). 13-я рота танкового полка "Великая Германия" без потерь со своей стороны уничтожила 10 танков Т-34/76. Всего в Курской битве рота потеряла 7 танков и 4 августа была выведена в тыл.

### 3-й БАТАЛЬОН ДИВИЗИИ "ВЕЛИКАЯ ГЕРМАНИЯ"

1 мая 1943 года в районе Падеборна было начато формирование батальона "Тигров", предназначенного для дивизии "Великая Германия". Командиром батальона стал майор Герберт Гомиле. Одна рота батальона (№ 9) была сформирована на базе бывшей 13-й роты, вторая (№11) - на базе 3/504 sPzAbt, а третья(№10) - из 3/501.

8 октября под Кременчугом сержант Ромпель из 11-й роты уничтожил 18 танков. В танковом сражении под Любимовкой и Веселой Долиной батальон уничтожил 29 советских танков. Под Кировоградом дивизия "Великая Германия" противостояла войскам 2-го Украинского фронта, затем батальон воевал в районе Таргул - Фрумос - Фасути в Молдавии до 11 апреля. Прорыв фронта в этом районе позволил бы советским войскам выйти к долине Сереты и дальше вглубь Румынии. Во время кровопролитных боев советские войска потеряли 386 танков, в том числе много новых ИС-2. Командир батальона капитан Баргарт Кренц уничтожил три танка ИС-2. В августе дивизия была переведена в Восточную Пруссию. 9-я рота воевала под Клайпедой. 13 декабря 1944 года батальон сменил название - он стал называться батальоном тяжелых танков "Великая Германия". Последние танки батальона были уничтожены 22 марта 1945 года.

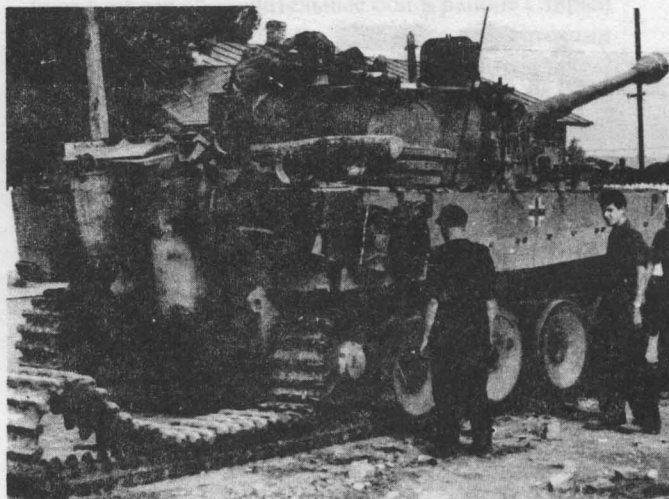
### РОТА "ХУММЕЛЬ"

Танки "Тигр I" Ausf.H1 поступили также на вооружение роты "Хуммель" (название - от имени командира - капитана Хуммеля), которая была сформирована в июле 1944 года. По приказу ОКХ она была размещена в 6-м военном округе в Мюнстере. Наиболее правдоподобным кажется то, что "дополнительную" роту танков "Тигр I" планировалось использовать во время путча против Гитлера (операция "Валькирия").

18 октября рота была направлена с полигона Сенне (район Падеборна) в Голландию. После выгрузки на станции Бохолт танки должны были своим ходом добираться до места назначения. Только два "Тигра" - лейтенанта Кнака и сержанта Барнеки смогли выдержать без поломок 80-километровый марш. По прибытии на место "Тигры" были приданы 10-й танковой дивизии СС "Фрунсберг" в районе Арнема. Вскоре оба танка были тяжело повреждены огнем противотанковой артиллерии и отправлены в тыл. 20 ноября 1944 года в бою под Линденом погиб командир роты капитан Хуммель, а в декабре 1944 рота вошла в состав 506 sPzAbt в качестве его 4-й роты.

Танки "Тигр I" состояли на вооружении некоторых частей СС - Waffen SS. В конце 1942 года было организовано три роты танков "Тигр I",

которые вошли в состав танковых полков трех моторизованных дивизий СС: "Адольф Гитлер", "Рэйх" и "Мертвая Голова". Весной и летом 1942 года эти роты были выведены из состава своих дивизий в целях формирования отдельных sPzAbt СС, которые должны были войти в состав 1, 2 и 3-го танковых корпусов СС.



Подготовка к перевозке по железной дороге одного из "Тигров" дивизии "Великая Германия". Танк окрашен в темно-желтый цвет с нанесенными на него оливково-зелеными и красно-коричневыми пятнами, тактический номер "A32" - черного цвета.

### 13-я РОТА 1-го ТАНКОВОГО ПОЛКА ДИВИЗИИ СС "АДОЛЬФ ГИТЛЕР"

Осенью 1942 года 1-й танковый полк получил роту танков "Тигр I". Обучение личного состава роты проводилось на полигоне Плоермель во Франции. В конце января 1943 года дивизия была переброшена на Восточный фронт в район Харькова. Первым заданием, которое получили "Тигры" гаупштурмфюрера СС Вернера Клинга, был захват деревни Мерефа, лежащей на западе от Харькова. Пехотное прикрытие танков осуществлял батальон разведки дивизии "Адольф Гитлер" ("АГ"). Во время боя взвод под командованием унтершарфюрера СС Михаэля Виттмана уничтожил две советские противотанковые пушки, однако за деревней "Тигры" столкнулись с советской танковой колонной, состоящей из нескольких самоходных пушек и грузовиков. В ночь с 13 на 14 февраля 1943 года "Тигры" обороняли деревню Алексеевка и только два дня спустя командир 2-го танкового корпуса СС группенфюрер СС Хауссер разрешил "Тиграм" отойти. 4 марта 1943 года немцы предприняли контратаку в целях вернуть себе Харьков. В этой операции "Тигры" выполняли

роль гаранов, пробивающих дорогу для других наступающих частей.

Во время Курской битвы (5 июля 1943 года) дивизия "А1" находилась на южном фланге боевых порядков немецких войск. В районе Ольховатки "Тигры" наступали на позиции 15-й пехотной дивизии (бывшей 8-й дивизии НКВД) и 81-й пехотной дивизии. Тяжелые "Тигры" поддерживали атаку других танков. "Тигр" Виттмана уничтожил два противотанковых орудия и три танка Т-34. Другой взвод роты - командир унтерштурмфюрер СС Вендорф - прорвал первую линию обороны советских войск.

К полудню Виттман уничтожил три танка Т-34. Несмотря на повреждение гусеницы, танк Виттмана до вечера уничтожил 8 танков (КВ, Т-34 и Т-70) и шесть противотанковых пушек. За первые дни боев несколько "Тигров" получили легкие повреждения, а у двух танков произошло возгорание двигателя. 5 июля 1943 года части 2-го танкового корпуса СС продвинулась на 12 километров вглубь обороны советских войск. На следующий день "Тигры" вели бои с танками 146-й танковой бригады. Закопанный в землю КВ уничтожил один "Тигр". Атака же советских танков была сорвана сосредоточенным огнем нескольких "Тигров". К полудню дивизия "Адольф Гитлер" возобновила свои атаки. Ее поддерживали самолеты-штурмовики Хеншель Hs 129В из 8 St.G9, которые огнем своих пушек и бомбами уничтожили скопление советских танков. 7 и 8 июля Виттман уничтожил два танка Т-34, две самоходные пушки СУ-122 и три легких танка Т-60/Т-70. В полдень 8 июля 1943 года в расположении 6-й Гвардейской армии "Тигры" вышли на позиции 29-й бригады противотанковой артиллерии. В этот день 13-я рота не потеряла ни одного танка, однако гвардии сержант Фомин из 2-дивизиона 159-го Гвардейского артполка заявил об уничтожении им двух "Тигров". Вторит ему и маршал Константин Рокоссовский, говоря, что видел "сотни "Тигров" превратившихся в груды искореженного железного лома".

Вечером 10 июля "Тигры" вышли к реке Псел и направились дальше к Богодухову. 11 июля дивизия СС "АГ" вышла к Прохоровке, где 12 июля состоялось грандиозное танковое сражение с 18-м и 29-м танковыми корпусами 5-й Танковой Армии генерал-лейтенанта Павла Ротмистрова. Весь день 12 июля шел ожесточенный встречный танковый бой. Советские танкисты были вынуждены выходить на ближние дистанции, чтобы пробить броню танков "Пантера" и "Тигр I". В этот день 13-я рота потеряла четыре танка. М. Виттман уничтожил два танка Т-34 из 170-й танковой бригады 18-го танкового корпуса генерал-майора Бочарова. С 13 по 15 июля 2-й танковый корпус СС вел тяжелые оборонительные бои. 17 июля 1943 года ОКХ приняла решение вывести корпус с

фронта и включить его в состав группы армий "Центр". В августе 1943 года дивизия СС "А1" была выведена в Италию на отдых.

С началом осеннего наступления советских войск на Украине (23 октября 1943 года) "А1" была переведена в район Киева и с 12 ноября входила в состав 48-го танкового корпуса. Самые тяжелые бои шли у шоссе Житомир-Киев, где 13 ноября "Тигры" отражали атаки самоходных орудий СУ-122 и СУ-85. В районе Брусилова 1-й танковый полк СС отражал атаки 1, 5 и 8 Гвардейских танковых корпусов. Утром Виттман уничтожил 10 танков Т-34 и пять орудий. К полудню два взвода "Тигров" столкнулись с большой группой танков Т-34. До вечера Виттман уничтожил ещё 10 Т-34 и семнадцать пушек и гаубиц.

После переформирования 48-й танковый корпус был переброшен на запад от Житомира и Коростеня. 1-я танковая дивизия СС "Адольф Гитлер" атаковала правое крыло советской 60-й армии. Виттман уничтожил самоходное орудие СУ-85, и несколько танков (в том числе два М3 "Генерал Ли") и противотанковых пушек. Новый год 13-я рота встретила в боях под Бердичевым.

9 января 1944 года три "Тигра"(Виттмана, Вармбрунна и Лотша) во время разведывательного рейда наткнулись на группу из двадцати пяти танков Т-34. Лотш и Вармбрунн уничтожили по три советских танка, а Виттман - 6 танков. 13 января Михаэль Виттман был награжден Рыцарским Крестом. В тот же день он со своим взводом ликвидировал брешь в немецкой обороне, которую пробила советская танковая бригада. Командир роты гаупштурмфюрер Клинг уничтожил два Т-34. Виттман записал на свой счет еще 16 танков. В тот же день Виттамман уничтожил три танка и два самоходных орудия СУ-76. 15 января 1944 года Рыцарским Крестом был награжден наводчик танка Виттмана Бальтазар Волл. 20 января Виттман получил очередное звание оберштурмфюрера СС.

6 февраля 1944 года в бою с танками 5-й Танковой Армии Виттман уничтожил 9 танков КВ и Т-34. Всего в этот день "Тигры" уничтожили около 25 советских танков. Свои же потери составили всего два легко поврежденных танка.

#### 101(501) ТЯЖЕЛЫЙ ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН СС.

Весной 1944 года дивизия СС "Адольф Гитлер" была выведена с Восточного фронта в Бельгию для ремонта техники и переформирования. Во время вторжения союзников в Нормандию 101 sPzAbt СС и 12-я танковая дивизия СС "Гитлерюгенд" находились в Бельгии. 7 июня батальон был отправлен на фронт, куда прибыл 12 июня. До Виллер-Бокажа добралось только шесть танков 2/101 sPzAbt СС, остальные были выведены из строя ударами авиации союзников.

По прибытии на место Виттман получил задание провести разведку в районе Виллер-Бокажа, где он обнаружил большую группу английских танков и бронетранспортеров, которые выходили во фланг немецкой учебной танковой дивизии. Вот что пишет об этом бое Виттмана английский историк Макс Хастингс: "Атакуя неподвижно стоявшие цели, он посылал снаряд за снарядом по танкам и автомашинам почти в упор, с самых близких дистанций, а под конец таранил еще один "Кромвель", повалив его на бок, поскольку он преграждал ему въезд на главную улицу Виллер-Бокажа. Там он уничтожил еще 3 танка ..., четвертый танк остался неповрежденным, так как механик-водитель отвел его задним ходом в сад, не имея возможности открыть огонь по "Тигру" из-за того, что наводчик остался вне машины. ... Наводчик танка сержанта Локвуда выпустил четыре 17-фунтовых снаряда по "Тигру". Один из них попал в борт танка, и над ним показался дым, а затем и пламя. Затем последовал ответный выстрел "Тигра", который обрушил на "Шермана" половину здания и полностью его завалил. Пока англичане освобождали свою машину из-под обломков, немцы исчезли. Получив лишь небольшое повреждение, "Тигр I" Виттмана, прежде чем покинуть место побоища, сумел уничтожить и последний "Кромвель"."

Пополнив боезапас, Виттман присоединился к своей роте. Всего "Тигры" уничтожили 25 танков союзников и большое количество бронетранспортеров. Скрытым в живых изгородях "Шерманам", удалось повредить "Тигр" Виттмана. Экипаж уничтожил свой танк и отправился в район позиций учебной танковой дивизии.

Бой Виттмана имел большое значение для удержания фронта в этом районе, так как учебная танковая дивизия и 12-я танковая дивизия "Гитлерюгенд" завязли в боях с 50-й пехотной дивизией 30-го Британского корпуса. 101 sPzAbt понес большие потери, но фронт был удержан. 22 июня 1944 года Виттман был представлен к присвоению звания гаупштурмфюрера и награжден Мечами к Рыцарскому Кресту.

В ночь с 7 на 8 июня 1944 года союзники начали наступление на Фалез. Сначала первый эшелон наступающих войск состоял из двух пехотных дивизий, но потом вперед выдвинулись 4-я Канадская и 1-я Польская танковые дивизии, получившие приказ ворваться в Фалез 8 августа. Оборонявшая этот участок 12-я танковая дивизия СС имела в общей сложности 50 танков. Командовал ею 33-хлелгий оберфюрер СС Курт Мейер по прозвищу "Танк". Вот что он вспоминает: "По обе стороны дороги расположились две танковые дивизии, готовые ринуться на нас. В 14.55 над полем боя появилась огромное количество самолетов союзников - около



Сгоревший "Тигр" 1-й роты 101-го sPzAbt СС, Виллер-Бокаж, 13 июня 1944 г.

пятисот бомбардировщиков, но как это ни странно, они высыпали бомбы на позиции своих войск." Когда союзники начали атаку, Виттман первыми же выстрелами с дальности 1800 метров подбил два "Шермана" из 1-го эскадрона. Что бы разорвать строй атакующих, "Тигр I" Виттмана рванулс вперед и сразу подбил очередного "Шермана", но тут же запылал сам, получив пять попаданий с близкой дистанции, три из которых пробити броню башни и уничтожили весь экипаж танка. Наиболее правдоподобным кажется то, что танк М. Виттмана был уничтожен "Шерманами" 2-го эскадрона 2-го танкового полка 1 танковой дивизии бригадного генерала Станислава Мажка. Потери этого полка были просто ужасными: из 36 танков, начавших эту атаку уцелели только 4 машины.

Обстоятельства смерти гаупштурмфюрера СС М. Виттмана не были известны другим экипажам 101 sPzAbt. Как вспоминает один из участников этих боев, было объявлено, что Виттман погиб в результате налета авиации союзников. Утверждение, что он погиб в боях с 51-й пехотной или 4-й танковой дивизией, не нашло документального подтверждения. Не верно и утверждение, что Виттмана уничтожил кто-то из 24-го полка уланов 1-й танковой дивизии, так как когда этот полк прибыл к месту боя, "Тигр I" Виттмана уже был уничтожен.

Останки Виттмана были обнаружены в 1987 году во время проведения мелиоративных работ и перезахоронены на воинском кладбище в Ла Камбе

В своем последнем бою Виттман уничтожил три танка, всего же на его счету числится 138 танков, 132 самоходные пушки и много другой техники. В бою под Фалезом 101 sPzAbt был практически

уничтожен и был заново сформирован в сентябре 1944 года.

#### 8-я РОТА 2-го ТАНКОВОГО ПОЛКА ДИВИЗИИ СС "РЕЙХ".

В декабре 1942 года в Фалингбостеле было начато формирование роты тяжелых танков, предназначенных для дивизии СС "Рейх". Первым командиром роты стал гаупштурмфюрер СС Фриц Херзиг.

В феврале 1943 года части дивизии появились на Восточном фронте. Три "Тигра" участвовали в боях в районе Харькова. Во время Курской битвы дивизия "Рейх" вела бои в районе Обояни. 5 июля 1943 года - в первый день немецкого наступления - дивизия прорвала первую линию обороны советских войск. К полудню "Тигры" уничтожили 23 советских танка (Т-34 и "Валентайн" MkIII) из 254-й танковой бригады. На следующий день немцы опять вели бои с советскими танками и потеряли три "Тигра", в одном из которых погиб командир роты оберштурмфюрер СС Лоренц. В танковой битве под Прохоровкой 8-я рота уничтожила около 120 советских танков.

С 12 июня дивизия "Рейх" находилась в районе Ивановки. Осенью она участвовала в кровопролитных оборонительных боях на Днепре. С 7 по 11 ноября вела бои в районе Фастова и Белой Церкви, где в бою с танками KB-85 погиб командир 8-й роты гаупштурмфюрер СС Тенсфельд. Во второй половине ноября 8-я рота воевала в районе Житомира, а в марте 1944 года была выведена с фронта.

#### 102 (502) ТЯЖЕЛЫЙ ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН СС

102 sPzAbt СС был сформирован в начале 1944 года на полигоне Везер в Голландии. Личный состав был набран из ветеранов Восточного фронта (8-я рота дивизии "Рейх") и экипажей, обученных в Падеборне, Бордаксе, Аугетане.

С 21 апреля по 29 мая 1944 года батальон получил 45 танков "Тигр I". Командиром батальона стал штурмбанфюрер СС Лакман. 15 июня батальон был сосредоточен в районе Парнжа. 1 июля 102 sPzAbt СС своим ходом был направлен на фронт. Передвигаться можно было только ночью, так как днем в небе постоянно висели самолеты союзников. 6 июля батальон прибыл в Ваконгс.

В районе Кана части 21-й Британской армии заняли деревню Мальтот и перерезали дорогу в районе высоты 112. Начиная с 30 июня 12-я танковая дивизия СС "Тиглерюгенд" безуспешно пыталась выбить англичан с занимаемых ими позиций. 10 июля атаку 12-го танкового полка СС поддержала 2/102 sPzAbt СС. К полудню 11 июля немцы наконец-то отбили высоту 112. "Тигры" уничтожили около 15 танков союзников (из 31-й

танковой бригады 2-й Канадской танковой дивизии) при потере двух своих машин ("213" и "232"). 22 июля 2-я рота безуспешно пыталась отбить Мальтот. Рано утром 23 июля во время британской контратаки унтерштурмфюрер Родигер уничтожил три "Шермана", а унтершарфюрер Мюнстер - танк "Черчилль".

В последующие дни 102 sPzAbt вел бои с канадскими войсками (операция "Весна"). В июле 1944 года 2/102 sPzAbt уничтожила 18 танков, 15 противотанковых пушек и 25 бронетранспортеров. В начале августа батальон вел тяжелые оборонительные бои совместно с разведывательным батальоном 9-й танковой дивизии СС "Гогенштафен". 9 августа батальон находился в Фалезе. Все исправные танки были переданы 2-й роте 102 sPzAbt. 12 августа 9 "Тигров" отражали атаки 210 танков союзников, рвавшихся к Варберу. Во время этих боев унтерштурмфюрер СС Лориц уничтожил 5 "Шерманов" и бронетранспортер, а уже 16 августа "Тигры" вели бои на улицах Фалеза. С 10 по 20 августа 1944 года 102 sPzAbt СС уничтожил 227 танков, 28 противотанковых пушек, 29 бронетранспортеров ("Bren Carrier" и M3A1), 34 грузовика. Оставшиеся в батальоне "Тигры" были уничтожены своими экипажами ввиду невозможности переправить их через реку Сэввань. Во второй половине сентября 102 sPzAbt СС был сформирован заново.



"Тигр" дивизии СС "Рейх", Курск, июль 1943 г.

#### 8-я РОТА МОТОРИЗОВАННОЙ ДИВИЗИИ СС "МЕРТВАЯ ГОЛОВА"

В начале 1943 года очередная сформированная рота танков "Тигр I" была включена в состав дивизии "Мертвая Голова". В июле рота участвовала в Курской битве. В 1944 году она была выведена с фронта.

#### 103 (503) ТЯЖЕЛЫЙ ТАНКОВЫЙ БАТАЛЬОН СС

Батальон был сформирован в начале 1944 года в Голландии. Личный состав был набран из

различных частей СС, главным образом из танкового полка 11-й моторизованной дивизии СС "Нордланд". Обучение батальона затянулось, так как неоднократно его экипажи использовались для пополнения 101 и 102 sPzAbt СС. В 103 sPzAbt кроме немцев служили и выходцы из Голландии, Дании и Норвегии. Батальон должен был войти в состав 3-го корпуса СС. 18 октября 1944 года 103 sPzAbt СС получил первые танки "Тигр II".

### ОКРАСКА ТАНКОВ "Тигр I" (ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ)

Прототипы VK 4501 (H) и VK 4501 (P) и первые серийные танки окрашивались согласно инструкции №864 от 30 июля 1940 года в темно-серый цвет (стальной серый) Panzer Grau RAL 7027. Так были окрашены танки 1/502 sPzAbt, направленные на фронт в августе 1942 года. Очень правдоподобным кажется и то, что танки 2/502 и, возможно, 503 sPzAbt были тоже окрашены в серый цвет.

Другим способом окрашивались танки 501 sPzAbt, направленные в Африку. "Тигры" 1-й роты были окрашены в песочный цвет Sand Brun RAL 8020 - инструкция № 281 от 17 марта 1941 года. Шесть "Тигров" (наиболее вероятно, что это были танки 2-й роты, прибывшие в Африку в январе 1943 года) были полностью окрашены в серо-зеленый цвет Grau Brun RAL 7008 или в оливково-зеленый RAL 8002. Возможно, что этим способом были перекрашены некоторые танки 1/501 (трудно сказать точно, так как танки этой роты неоднократно меняли свои тактические номера).

Танки 1/504 sPzAbt были окрашены в песочный цвет Sand Gelb RAL 8000 - так был окрашен танк, захваченный британскими войсками 22 апреля 1943 года (он вошел в коллекцию танкового музея в Бовингтоне). К сожалению, нет однозначной информации о камуфляже "Тигров" из 2/504 sPzAbt, оставшихся на Сицилии. Наиболее вероятно, что они были окрашены Sand Gelb. Не известно, были ли они перекрашены в желтый цвет Wehrmacht Olive весной 1943 года, или остались в старом камуфляже.

В начале 1943 года была введена новая схема камуфляжа танковых войск немецкой армии (инструкция №181 от 18 февраля 1943 года). С заводов танки "Тигр I" выходили, целиком окрашенные в желтый цвет Wehrmacht Olive. Во фронтовых мастерских на этот базовый цвет напыляли пятна следующих цветов: красно-коричневый Brun RAL 8017 и оливково-зеленый Olive Brun (RAL 8002), причем расположение и размер пятен ничем не регламентировались. В августе 1944 года была введена новая схема камуфляжа с использованием цветов Olive Brun (RAL 6003) и Brun (RAL 8012), которые были были значительно темнее ранее использовавшихся красок. С ноября 1944 года цвет Olive Brun (RAL

8002) использовался в качестве базового вместо Wehrmacht Olive. Со второй половины 1944 года на некоторые танки наносили мелкие округлые пятна белого или светло-желтого цветов (например "Тигры I" 504 и возможно 510-го sPzAbt). Зимой танки окрашивались легко смываемой белой краской. Изнутри танки окрашивались краской белого цвета.

### ЭМБЛЕМЫ, ТАКТИЧЕСКИЕ НОМЕРА И КАМУФЛЯЖ ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВЫХ БАТАЛЬОНОВ

Появление на поле боя тяжелого танка "Тигр I" значительно усилило мощь немецких танковых соединений. В большей степени это, конечно же, объяснялось техническими достоинствами новой машины, но кроме этого была развернута и большая пропагандистская компания, в основе которой лежало вполне закономерное и оправданное явление - формирование новых элитных подразделений, а именно schwere Panzer Abteilungen - sPzAbt; т. е. батальонов тяжелых танков корпусного или армейского подчинения, в задачу которых входила бы поддержка других частей на важнейших участках фронта. Результатом такой тактики явилось то, что батальоны "Тигров" постоянно передислоцировались, придавались то одной дивизии, то другой, поэтому их камуфляж и тактические знаки постоянно менялись, а на некоторые танки номера вообще не наносились. Очень часто одинаковые эмблемы получали не только "Тигры", но и различная вспомогательная техника, дорожные указатели и т. п. Иногда случалось и так, что старые обозначения закрашивались, а новые не наносились.

**501 sPzAbt** стал первым подразделением, применившим "Тигры" в Северной Африке. Символом батальона стал крадущийся тигр с черными полосами и черной же окантовкой. Кроме этого некоторые танки несли обозначение в виде красного параллелограмма с литерой S (обозначавшей - schwere-тяжелый). Цифровое обозначение танков состояло из довольно больших трехзначных номеров красного цвета с белой окантовкой. Первые танки, полученные батальоном были целиком окрашены в песочный цвет. Позднее некоторые машины были перекрашены в оливково-зеленый цвет, который лучше подходил к покрытым травой холмам Туниса. Танки PzKpfw III этого батальона также получили эмблему в виде крадущегося тигра и использовали трехзначную нумерацию машин.

К середине 1943 года 501 батальон, понеся большие потери, был выведен из Африки и после переформирования появился на Восточном фронте в районе Городка и Витебска. Зимой 1943-44 г.

танки "Тигр I" 501-го батальона окрашивались в белый цвет, несли циммерритовое покрытие и имели трехзначные номера красного цвета. Летом 1944 года батальон получил новые танки "Королевский тигр", покрытые циммерритом и окрашенные по трехцветной схеме, причем темно-зеленый и красно-коричневый цвета наносили длинными волнистыми линиями. Трехзначные номера были красного и белого цвета. В декабре 1944 года батальон был переименован в 424 sPzAbt.

**502 sPzAbt** использовался в северных районах Восточного фронта. Эмблемой батальона был мамонт белого цвета, по-видимому подчеркивающий гигантский вес и размеры "Тигра". Четыре "Тигра" 1-ой роты батальона были направлены в район Ленинграда в августе 1942 года. Эти танки окрашивались в темно-серый цвет и



**"Тигр" 502-го sPzAbt, Прибалтика, весна 1945 г. Танк окрашен в белый цвет, номер "217" - красного цвета.**

несли трехзначные белые номера на башнях. Белый мамонт был нарисован на задней части забашенного ящика и на лобовой плите корпуса. С наступлением зимы танки окрашивались легко смываемой белой краской, причем на многих машинах были закрасены и тактические номера, хотя на некоторых танках оставили одну большую красную цифру, по-видимому, номер роты. Белый мамонт в качестве эмблемы больше не использовался. В 1943 году "Тигры" 502-го батальона были целиком окрашены в темно-желтый цвет. Машины 2 и 3-й рот несли черные, а танки 1-ой роты - белые номера на башнях. Интересно отметить, что к началу летней кампании 1943 года 3-я рота успела полностью обновить свой состав, так как еще зимой, участвуя в попытках Манштейна прийти на выручку войскам Паулюса, понесла тяжелые потери. Зимой 1943-44 "Тигры" батальона опять окрашивались белой краской,

номера замазывались. В 1944 году танки батальона окрашивались по трехцветной схеме, номера были красного цвета с белой окантовкой. Танки штаба батальона несли номера 001, 001 и 003.

В 1945 году 502 батальон был переименован в 511 sPzAbt и получил на вооружение танки "Королевский тигр", однако в связи с нехваткой этих машин, батальон использовал и самоходные установки JgPz 38(t) "Хетцер". В апреле - мае 1945 года 511 батальон воевал в Восточной Пруссии.

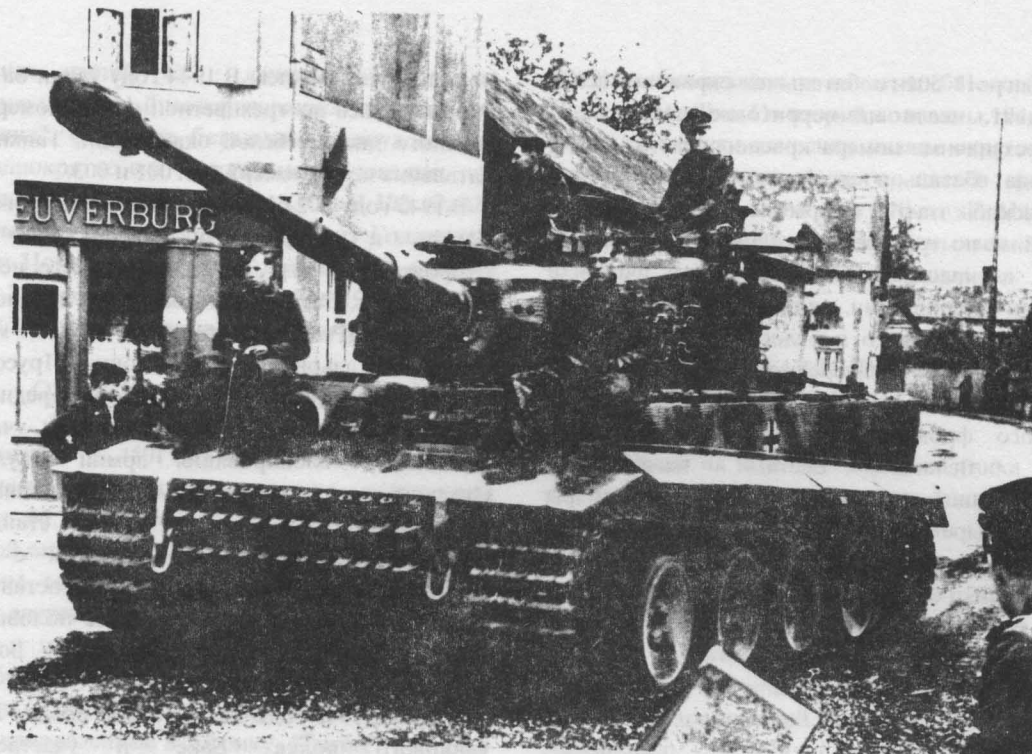
**503 sPzAbt** был сформирован в середине 1942 года и первые свои бои провел на Дону, участвуя в попытках деблокирования армии Паулюса в Сталинграде. Танки батальона окрашивались в темно-желтый цвет и несли стандартные трехзначные номера белого цвета с черной окантовкой. 503 батальон входил в состав группы армий Юг и имел в своем составе половину всех танков "Тигр I", использовавшихся во время операции "Цитадель".

В конце 1943 года 503 батальон входил в состав танкового полка "Баке" и участвовал в кровопролитных боях на Днепре и под Черкассами. В этот период боевая нумерация танков изменилась - оставили только одну цифру на башне, по-видимому, номер роты. Она была красного цвета с довольно широкой белой окантовкой. В составе полка "Баке" 503 батальон оставался до апреля 1944 года, когда он был выведен с фронта на переформирование.

В середине 1944 года 503 батальон находился во Франции и занимался приготовлениями к ожидавшемуся вторжению союзников. Штаб батальона и 1-я рота получил новые танки "Королевский тигр", в то время как на вооружении 2-й и 3-й роты остались танки "Тигр I". На все танки батальона был нанесен аккуратный трехцветный камуфляж и стандартные трехзначные номера (номер роты, взвода, танка) красного цвета с белой окантовкой. Очень часто использовались ветви и листья деревьев для лучшей маскировки.

Во время вторжения союзников 503 батальон принял участие в боях в Нормандии. В июле 1944 3-я рота батальона в результате воздушных налетов потеряла все свои танки и в августе была перевооружена танками "Королевский тигр". К концу сентября в составе батальона находилось уже 45 этих танков. Осенью 503 батальон был переименован в sPzAbt "Фельдхернхалле" и вошел в состав моторизованной дивизии с аналогичным названием. Во время боев за Будапешт дивизия была почти полностью уничтожена. Из 50000 немцев, оборонявших город, спастись удалось только нескольким сотням.

**504 sPzAbt** был сформирован в 1943 году и стал вторым подразделением "Тигров" отправленным в Северную Африку. Штаб батальона, ремонтная и 1-я роты появились в Тунисе в феврале 1943 года.



**"Тигр" башенный номер "133" 101-го sPzAbt СС, Франция, 1944 г. Танк окрашен в стандартный трехцветный камуфляж.**

Танковая рота состояла из четырех взводов, на вооружении которых находились 2 танка "Тигр I" и 2 танка поддержки PzKpfw III. Символом батальона стал черный параллелограмм с изображенным внутри него копьем и следом от гусеничных траков. Этот знак не наносился на "Тигры", но использовался на танках поддержки и других машинах. Тигры 504 батальона не несли никаких номеров на башне. Единственным отличительным знаком был небольшой белый параллелограмм с красной полоской внутри него. Справа от параллелограмма наносилась цифра "1", обозначавшая номер роты. Такие обозначения наносили на оба борта танка ближе к лобовой плите. Танки 504-го батальона окрашивались темно-желтым и оливково-зеленым цветами. К концу боев в Африке все "Тигры" 1-ой роты были уничтожены или захвачены противником.

2-я рота 504-го батальона была придана дивизии "Герман Геринг" во время боев в Сицилии. Танки несли те же эмблемы, что и в Африке, только за параллелограммом следовала цифра "2". По-видимому "Тигры" были перекрашены в темно-желтый цвет в соответствии с новыми инструкциями. Оставшиеся после боев танки были эвакуированы в Италию, а затем в Голландию на переформирование, где батальон был доведен до полного 3-х ротного состава. После отдыха в Германии 504 батальон был направлен в Италию, где вошел в состав 17-й дивизии СС "Гейц фон Берлихинген" и принял участие в боях против плацдарма союзников в районе Анцио. Еще во время дислокации в

Германии на танки батальона были нанесены пятна оливково-зеленого и красно-коричневого цветов. Старые обозначения в виде параллелограмма были заменены стандартными трехзначными номерами белого цвета с черной окантовкой, причем цифра, показывающая номер роты, была в полтора раза выше других цифр. В конце 1944 года 504 батальон был перевооружен танками "Королевский тигр", но фотографии, подтверждающих это, не сохранились.

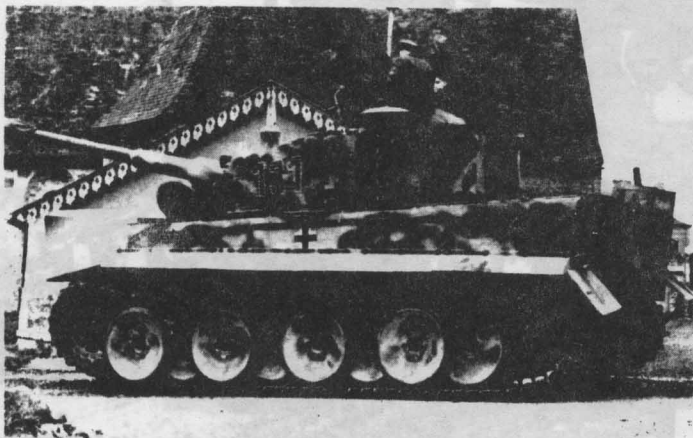
505 sPzAbt был сформирован в январе 1943 года. Танки батальона окрашивались в стандартный темно-желтый цвет и несли трехзначные номера красного цвета с белой окантовкой. На "Тигры" штаба батальона были нанесены цифры "I", "II", "III". В таком виде танки 505-го батальона приняли участие в операции "Цитадель" в составе 9-ой армии фельдмаршала Моделя. После Курской битвы батальон был переведен в район Смоленска. Нумерация танков была сохранена, а камуфляж дополнен красно-коричневыми пятнами. В середине 1944 года на башни "Тигров" 505-го батальона стали наносить эмблему в виде мчащегося на коне рыцаря. Номера танков были перенесены с башни на корневую часть ствола пушки. На многих танках на эту часть орудия наносили желтую полосу, а уже на нее - тактический номер черного цвета. В то же время на некоторые танки эмблема вообще не наносилась. В начале сентября 1944 года 505 батальон получил на вооружение танки "Королевский тигр". Эти машины были окрашены в темно-желтый цвет с напыленными на него оливково-зелеными полосами. Эмблема батальона наносилась на борта башни черным и оливково-зеленым цветами. Большинство танков имели циммеритовое покрытие, причем для эмблемы оставалось место без него. Танки штаба батальона



по-прежнему обозначались римскими цифрами "I", "II", "III". С сентября 1944 года и до конца войны батальон воевал в Восточной Пруссии.

**506 sPzAbt** был сформирован в июле 1943 года. Получив 45 новых танков "Тигр I", батальон был направлен в район Днепра. Новый год 506-й батальон встретил к югу от Кировограда и в боях за Кривой Рог. В этот период боев танки батальона были окрашены в темно-желтый цвет с нанесенными на него красно-коричневыми пятнами. Довольно большие номера наносились на башню краской белого цвета и состояли из одной или двух цифр, показывающих номер танка в роте (от 1 до 14). Танки командиров рот обозначались красными цифрами с белой окантовкой, представлявшими собой порядковые номера рот.

В 1944 году личный состав 506-го батальона был выведен в Германию, а уцелевшие "Тигры" были переданы другим подразделениям. В августе 1944 батальон получил 45 новых танков "Королевский тигр" и в конце сентября был направлен к западу от Арнема, где принял участие в попытках немцев помешать союзникам форсировать Рейн во время операции "Market garden". В следующем месяце 506 батальон принял участие в обороне Ахена. В ноябре в состав батальона дополнительно вошла 4-я рота. Эта была так называемая "штурмовая рота поддержки" оснащенная огнеметами и танками "Тигр I". Рота получила название "Хуммель", по фамилии её первого командира.



"Тигр" 101-го sPzAbt СС, Франция, 1944 г.

Танки "Королевский тигр" 506 батальона имели стандартный трехцветный камуфляж. На некоторых машинах не было цинкитового покрытия. Номера состояли из трех цифр и наносились различными цветами, например на танках 3-й роты использовались голубые номера с желтой окантовкой. На некоторых танках "Королевский тигр" была нанесена эмблема в виде желтого круга диаметром 7.5 см с белым крестом внутри. На танки "Тигр I" наносилась эмблема в виде стилизованной буквы W с красным щитом и тигром за ним.

505 батальон был единственным армейским формированием, использовавшим танки "Тигр I" при наступлении в Арденнах (все остальные - СС). Далее батальон участвовал в обороне Германии и сдался американцам в районе Рура в апреле 1945 года.

**507 sPzAbt** был сформирован в сентябре 1943 года. Эмблемой батальона стал черный щит с глубоким вырезом в правом углу и изображением кузнеца, изготавливающего меч. Эта эмблема наносилась на кормовую бронеплиту танков "Тигр I". В батальоне использовалась стандартная трехзначная нумерация танков, только первая цифра была в два раза выше остальных двух. Танки окрашивались в темно-желтый цвет, поверх которого напылялись красно-коричневые пятна. Tактические номера - белого цвета.

Свою боевую карьеру батальон начал на Восточном фронте в районе Вигебска и Нарева. В конце войны батальон находился в Чехословакии, где безуспешно пытался сдаться американцам. В конце концов он был захвачен в плен советскими войсками. К тому времени в батальоне не осталось ни одного "Тигра" и основным его вооружением являлись зенитные танки "Оствинд" (одна рота) - 37-мм орудия на базе Panzer IV, а личный состав преимущественно состоял из пехотных подразделений.

**508 sPzAbt** был сформирован в августе 1943 года и вскоре принял участие в боях под Анцио-Неттунья, где понес большие потери. "Тигры I" батальона были окрашены в темно-желтый цвет с напыленными на него оливково-зелеными пятнами. Нумерация танков - трехзначная белого цвета, причем первая слева цифра (номер роты) была в три раза выше остальных, да и наносилась она не полностью, а только её контур. Эмблемой батальона был черный бизон на щите с черной окантовкой, но фотографий, подтверждающих нанесение этого знака на "Тигры" нет.

**509 sPzAbt** был сформирован в сентябре 1943 года, получил на вооружение танки "Тигр I" и отправлен на Восточный фронт. С конца 1943 года по весну 1944 батальон воевал в районе Кировограда, Кривого Рога, Киева и Павловки. В ноябре 1943 года батальон лишился 3-й роты, которая была придана 2-й танковой дивизии СС "Рейх".

Танки "Тигр I" 509-го батальона в этот период боев были окрашены в темно-желтый цвет с нанесенными на него красно-коричневыми волнистыми линиями. Номера на башнях были трехзначными и наносились белой краской от руки. Зимой 1943-44 года танки были окрашены белой краской, а номера - красной, причем номера тоже были покрыты тонким слоем белой краски.

В течение сентября батальон был перевооружен новыми танками "Королевский тигр" и в январе

направлен в Венгрию, где был придан 4-му танковому корпусу СС. В январе батальон воевал в Венгрии, а затем в Австрии, где затем и сдался американцам 9 мая 1945 года. К тому времени все хозяйство батальона составляли грузовик, машина с радиостанцией и один "шиммельваген".

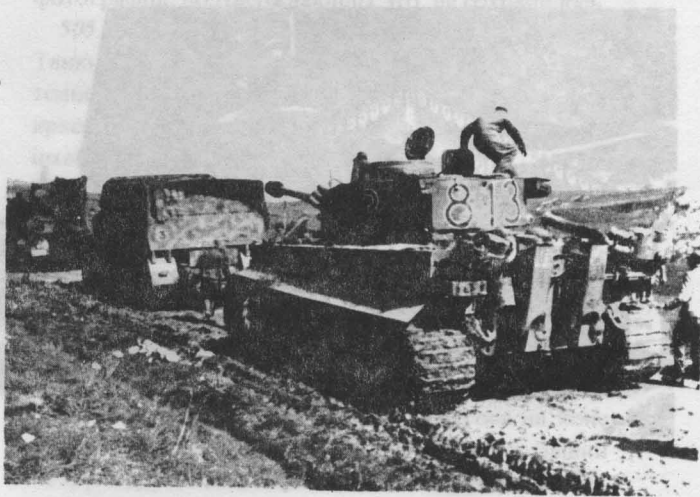
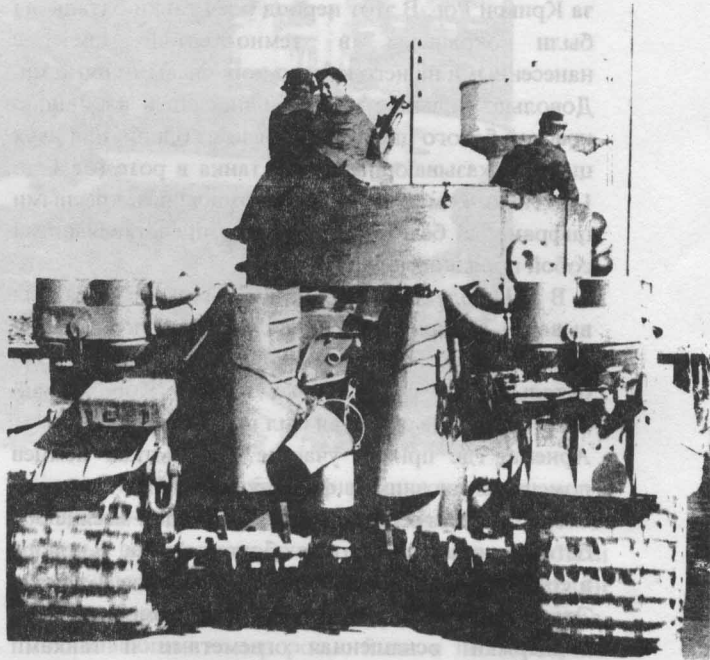
510 sPzAbt был сформирован в июле 1944 года, оснащен танками "Тигр I" и направлен в Восточную Пруссию. Одна часть батальона была придана 14-й танковой дивизии для наступления на позиции советских войск в ноябре 1944. Другая часть была придана 30-й пехотной дивизии и понесла большие потери во время кампании в Прибалтике. В марте 1945 года две роты батальона были выведены в Кассель в Германии, а оставшиеся 13 "Тигров I" были потеряны в боях к 8 мая, когда остатки батальона сдались советским войскам.

Танки "Тигр I" 510-го батальона были поздних серий с новыми командирскими башенками, циммеритом, одной фарой и, возможно, с необрезинеными катками. Первоначально они были окрашены в темно-желтый цвет, поверх которого зимой наносилась белая краска. В зимний период номера на башню не наносились. Были ли они там летом, трудно сказать, т. к. фотографий этого периода не сохранились.

Моторизованная дивизия СС "Адольф Гитлер" получила роту "Тигров" в конце 1942 года и первый раз применила их в боях за Харьков в январе 1943 года. Танки были окрашены в темно-желтый цвет с напыленными на него красно-коричневыми пятнами. Эмблема дивизии была нанесена на лобовой плите корпуса рядом со смотровой щелью механика-водителя. Номера машин были трехзначными и начинались с цифры "4". Наносились они на обе стороны башни и на забашенный ящик. Во время Курской битвы рота "Тигров" была придана танковому полку в составе дивизии "АГ" и получила номер "13". Окраска танков в принципе не изменилась, хотя на борту некоторых машин дополнительно наносились темно-зеленые пятна. Нумерация танков была нестандартной. Сначала шел номер роты "13" красного цвета с белой окантовкой, а затем - порядковые номера машин в роте от 01 до 13, которые были на треть меньше номера роты, но выполнены в той же цветовой гамме.

14 "Тигров", входящих в состав моторизованной дивизии СС "Рейх", были сведены в 8-ю роту танкового полка этой дивизии. Окрашивались танки в темно-желтый цвет с красно-коричневыми и оливково-зелеными пятнами. Номера на башни наносились белой краской (только контур, внутри - не крашено) и состояли из литеры S и следующими за ней двузначными номерами, которые показывали номер взвода и танка в нем (S11-14, S21-24, S31-34). Танки с номерами S01 и S02 были машинами штаба

роты. Эмблемой роты был белый пом, нанесенный на борта башни. Эмблема дивизии "Рейх" наносилась белым цветом на лобовую бронелицу "Тигров".



"Тигры" 501-го sPzAbt, Тунис, 1942 г. Танки окрашены в темно-желтый цвет, номера - красного цвета с белой окантовкой.

В составе моторизованной дивизии СС "Мертвая голова" находилось 15 танков "Тигр I" и, как в дивизии "Рейх", они были приданы танковому полку в качестве дополнительной роты. Эта рота получила номер "1" (танк командира роты имел номер "100"). На темно-желтый основной цвет танков наносились красно-коричневые пятна.

Стандартные трехзначные номера были черного или белого цвета. Эмблема дивизии наносилась на лобовую плиту корпуса. В таком виде танки дивизии приняли участие в операции "Цитадель". После нее, дивизия, в качестве пополнения получила танки с новой командирской башенкой, окрашенные аналогично, только красно-коричневый цвет занимал большую поверхность танка и эмблема дивизии не наносилась.

После Курской битвы личный состав дивизии "АГ" был выведен в Италию, тогда как все танки были оставлены в России и использовались для пополнения дивизий "Рейх" и "Мертвая голова".

До начала следующей зимы танки дивизии "Рейх" несли "Курские" обозначения и камуфляж, а с началом весны стали обозначаться как танки 8-й роты, используя стандартную трехзначную систему.

Моторизованная дивизия СС "АГ" была переформирована в танковую в конце 1943 года. В

цвета с белой окантовкой состояли из литеры S и двух следующих за ней цифр. Зимой на танки наносили краску белого цвета, эмблема дивизии отсутствовала.

*101 sSsPzAbt* был сформирован весной 1944 года и предназначался для поддержки танковых дивизий 1-го танкового корпуса СС. Основная часть личного состава была набрана из дивизии "АГ" (13-я рота этой дивизии стала 2-й ротой 101 sSsPzAbt). Батальон был оснащен танками "Тигр 1" с новой командирской башенкой, циммеритом и катками с внутренней амортизацией. Танки несли стандартный трехцветный камуфляж и эмблему 1-го танкового корпуса СС на лобовой плите. Эта эмблема была очень похожа на эмблему дивизии "АГ" и символизировала приемственность между этими соединениями. Она представляла собой два скрещенных ключа на щите, тогда как эмблема "АГ" - один ключ на щите. "Тигры" 1-й и 3-й рот несли



"Тигр" 503-го sPzAbt, Ростов, конец 1942 г. Танк окрашен в темно-серый цвет, номера - белого цвета с черной окантовкой.

ноябре, возвратившись из Италии в Россию, участвовала в боях в нижнем течении Днепра до марта 1944 года, когда она была выведена во Францию для отражения ожидавшейся высадки союзников. Танки "Тигр 1" оставались в дивизии в составе 13-й роты и были окрашены в темно-желтый цвет с красно-коричневыми пятнами. Эмблема дивизии наносилась белым цветом на лобовую плиту корпуса в районе смотровой щели механика-водителя. Тактические номера красного

эмблемы на левой, а 2-й на правой стороне лобовой плиты корпуса танка. Кроме этого на машины 1-й роты наносился параллелограмм с литерой S внутри и цифрой 1 справа от него. Во время боев в Нормандии 101 батальон был придан танковой дивизии СС "Гитлерюгенд" и понес очень тяжелые потери.

В сентябре 101 батальон СС был перевооружен танками "Тигр 11" и переименован в 501 sSsPzAbt. Он принимал участие в битве в Арденнах, потом - в Венгрии, где и закончил войну. Танки "Тигр 11" 501 батальона СС были покрыты циммеритом и несли трехцветный камуфляж. Эмблема 1-го танкового корпуса СС была нанесена слева от пулемета на

лобовой плите корпуса. Трехзначные башенные номера были желтого цвета.

**102 sSsPzAbt** был сформирован в феврале 1944 года и, получив 45 "Тигров 1", в мае вошел в состав 2-го танкового корпуса СС. Во время кампании в Нормандии танки батальона несли стандартные трехзначные обозначения. Зимой 1944-45 г. 102 батальон СС был переименован в 502 sSsPzAbt и перевооружен танками "Тигр 11". В феврале 1945 года на вооружении батальона находилось 37 танков "Тигр 11" и все они были потеряны к концу войны.

**103 sSsPzAbt** был сформирован в конце 1944 года на базе роты "Тигров" танковой дивизии СС "Мертвая голова". Личный состав был набран из дивизий "Рейх", "АГ", "Гогенштауфен". В октябре 1944 батальон был переименован в 503 sSsPzAbt и в январе 1945 года был направлен в Восточную Пруссию, где закончил войну 9 мая 1945 года, сдавшись советским войскам. Танки "Тигр 11" батальона окрашивались по стандартной 3-х цветной схеме и не несли циммерита.

Моторизованная дивизия **"Великая Германия"** ("ВГ") была одной из двух армейских дивизий, которые постоянно имели в своём составе батальон танков "Тигр" (другое соединение - учебная танковая дивизия). Дивизия "ВГ" начала получать "Тигры" в феврале 1943 года в рамках

переформирования её в танковую дивизию. Во время Курской битвы "Тигры" дивизии вошли в состав 13-й роты танкового полка "ВГ". Танки были окрашены в темно-желтый цвет и несли двузначные номера с литерой S. После Курской битвы 13-я рота была развернута в 3-й батальон "ВГ". В конце 1943 - начале 1944 г. "Тигры" батальона были темно-желтого цвета с красно-коричневыми пятнами. Нумерация танков изменилась. Литеру S использовали теперь только на танках штаба батальона. 1-я, 2-я, 3-я рота обозначались соответственно "А", "В", "С". Две цифры, следовавшие за буквенным обозначением показывали номер взвода и танка в нем. Эта система просуществовала весь 1944 год, изменилась ли она в 1945, неизвестно. "Тигры 1", использовавшиеся 3-м батальоном в конце 1944 года были поздних серий с новой командирской башенкой, циммеритом и катками с внутренней амортизацией.

Дивизия "ВГ" воевала на юге России и в Румынии в начале-середине 1944 года. В конце июля 1944 она была переведена на северный участок Восточного фронта и участвовала в боях в Польше и Восточной Пруссии. Понеся тяжелые потери, 3-й батальон был сведен в 9-ю роту, а лишние "Тигры" передал 502/511 sPzAbt. Танки 9-й роты были поздних серий и обозначались литерой "А", плюс



"Тигр", подготовленный для транспортировки по железной дороге. Малый ресурс двигателей не позволял этим танкам передвигаться своим ходом на большие расстояния.

двузначный номер. Дивизия "Великая Германия" закончила войну в Восточной Пруссии, где большая её часть попала в плен к советским войскам и только немногим удалось сдаться англичанам.