

СЕРИЯ «ТАНКИ В БОЮ»

ВЫПУСК 2



Фронтовая ИЛЛЮСТРАЦИЯ



ПЕРВЫЕ ТИГРЫ

Серия «Танки в бою»
Выпуск №2

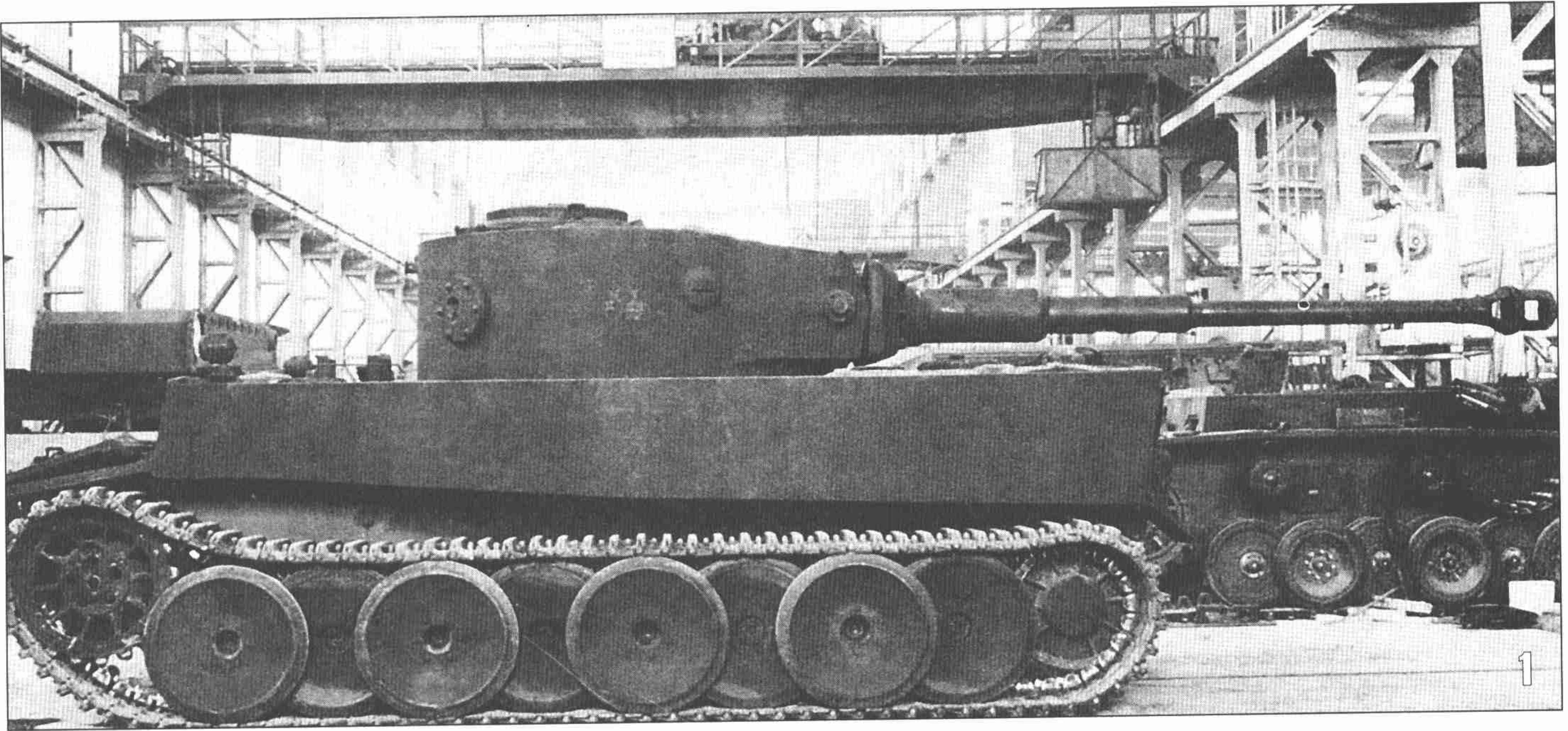


Фролтовская
ИЛЛЮСТРАЦИЯ

МАКСИМ КОЛОМИЕЦ

Первые «Тигры»

Издательство «Стратегия КМ»



ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Первый прототип «Тигра» в цеху завода фирмы Henschel. Март 1942 года. На этой машине была установлена специальная бронезащита гусениц, от которой впоследствии отказались.

The first prototype of «Tiger» tank in the Henschel's plant workshop. March 1942. This vehicle possessed special track armor protection, which was rejected in the course of time.

В мае 1941 года на совещании в Берхгофе Гитлер предложил новую концепцию тяжелого танка, который должен был стать ударной силой немецких «панцерваффе». Работы по созданию новой боевой машины поручили фирмам Porsche и Henschel, которые в 1937 — 1941 годах спроектировали и испытали несколько опытных образцов тяжелых танков.

К весне 1942 года прототипы обеих танков, получивших обозначения Panzerkampfwagen VI, VK 4501(P) Tiger (P) (фирмы Porsche) и Panzerkampfwagen VI Ausf. B, VK 3601(H) Tiger (H) (фирмы Henschel) были готовы. 20 — 21 апреля оба прототипа продемонстрировали Гитлеру и другим руководителям третьего рейха, а в мае прошли испытания на полигоне Берка.

В результате, на вооружение вермахта был принят танк фирмы Henschel, получивший обозначение Pz.Kpfw.VI (Sd.Kfz. 181) Tiger Ausf.H1.

В конце июля 1942 года на заводе фирмы Henschel в Касселе началось серийное производство нового тяжелого танка. В августе — первых числах сентября из заводских ворот вышло 9 первых «тигров», которые в западной литературе именуется предсерийными танками (заводские номера 250002 — 250010, 250001 — номер прототипа). Все эти машины имели ряд внешних отличий от «тигров» более поздних выпусков, к тому же все они попали на советско-германский фронт, где почти все погибли. Истории и боевому использованию этих первых девяти предсерийных «тигров» и посвящен данный выпуск. Ваши предложения, замечания и дополнения присылайте по адресу: 121096, г. Москва, а/я 373, Колодийцу Максиму Викторовичу.

Автор выражает благодарность за помощь в работе над выпуском сотрудникам Центрального музея Вооруженных Сил Светлане Андреевой, Елене Гмыре и Андрею Крапивному.

Особая благодарность за помощь в сборе и систематизации материала моему другу Илье Переяславцеву.

ПЕРВЫЕ «ТИГРЫ»

Для новых тяжелых танков «Тигр» была создана новая тактическая единица — тяжелый танковый батальон (schwere Panzerabteilung или сокращенно sPzAbt). По первоначальному штату, в составе батальона имелось четыре роты — штабная и обеспечения, две танковых и ремонтная. Батальон представлял собой отдельную воинскую часть, которая могла действовать как самостоятельно, так и придаваться другим соединениям. Для подготовки экипажей «тигров» и сколачивания новых подразделений в Падерборне был создан 500-й учебный тяжелый танковый батальон.

В мае 1942 года началось формирование двух первых батальонов «тигров» — sPzAbt 501 и sPzAbt 502. Их подготовка велась на полигонах в Одрufe, Путлосе и Фалингбостеле. Первоначально экипажи «тигров» комплектовались добровольцами — как новобранцами, так и танкистами, уже имевшими боевой опыт.

Из дневника обер-ефрейтора sPzAbt 502 Х. Маттена: «Бамберг, 1942 год. На третьей неделе мая в казармы 500 учебного батальона прибыли танкисты из России. Но были и новобранцы, а также молодые офицеры из военных школ и выздоравливающие из госпиталей. Наше подразделение получило номер «полевая почта 28201» и должно было первым из танковых частей начать работать с новыми чудо-танками».

В июне — июле 1942 года части батальона получили транспортные и специальные автомобили, 18-тонные полугусеничные тягачи Sd.Kfz.9, легковые автомобили и другую технику. Однако новых тяжелых танков так и не

было. Были сформированы танковые, штабная и ремонтная роты, разведывательный взвод и другие подразделения. 20 июля все части sPzAbt 502 из Бамберга были передислоцированы в Фалингбостель 5 августа в батальон прибыл его командир — майор Меркер. Знакомясь с личным составом батальона он сказал, что он «горд тем, что первым поведет на врага новые «тигры»».

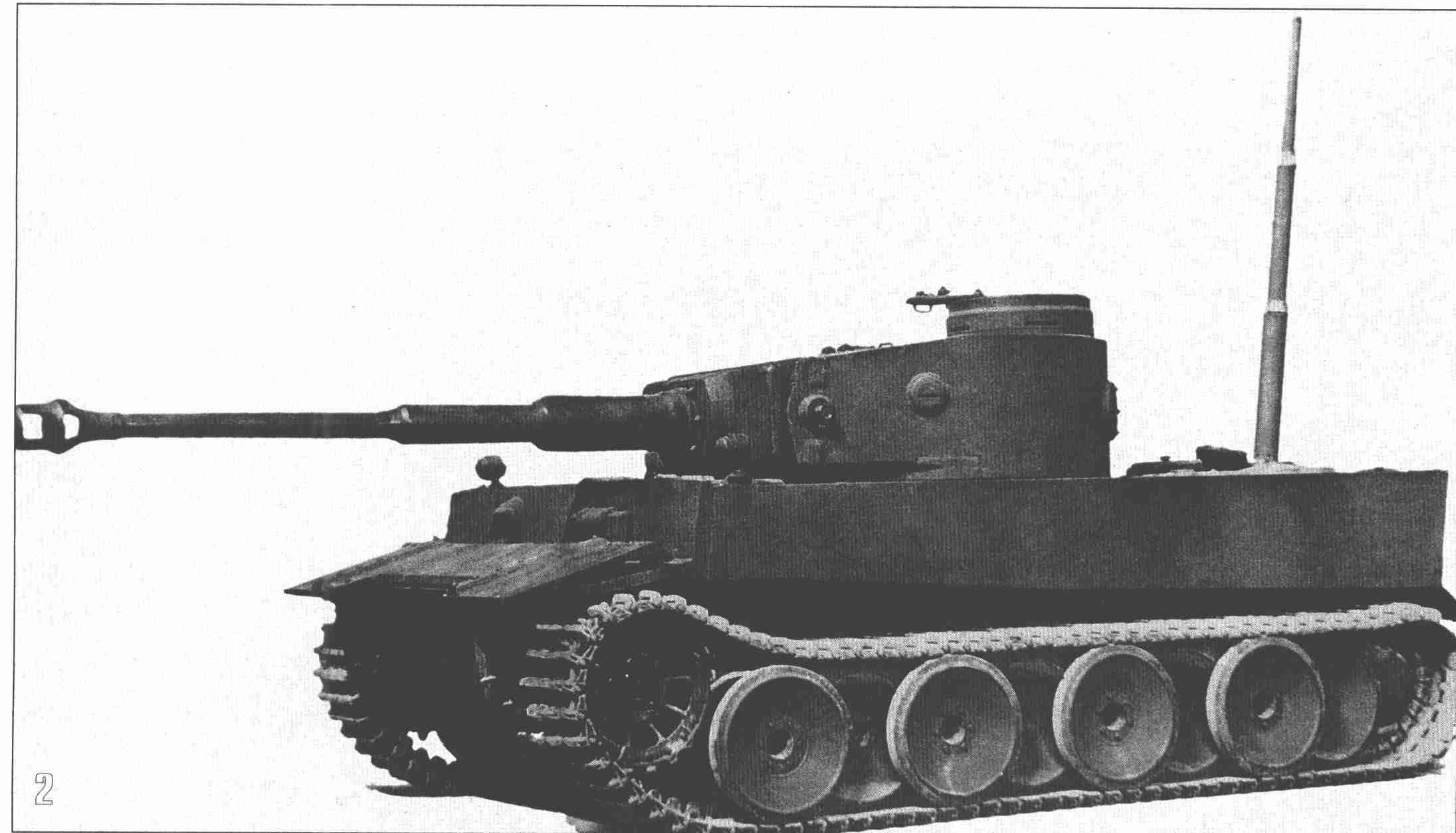
19 — 20 августа в Фалингбостель прибыли первые танки — четыре «тигра» и несколько Pz.III. Экипажи спешно начали изучение новых танков, их обкатку и пристрелку вооружения. Из-за недостатка времени, подготовка шла круглосуточно. Первые «тигры» имели множество недостатков и недоработок. Для скорейшего их устранения и быстрой подготовки новых танков для отправки на фронт, в Фалингбостель прибыли 2 инженера фирм Maybach и Henschel. Если было необходимо, консультационную помощь оказывал главный конструктор «Тигра» Е. Адерс. Однако, несмотря на это, в ходе эксплуатации «тигров» возникали серьезные технические трудности.

К 22 августа все было готово, офицеры sPzAbt 502 собрались на прощальный ужин в казино, где на одной из стен масляной краской был изображен мамонт — эмблема батальона.

На следующий день утром на железнодорожные платформы погрузились 1-я танковая рота (4 «тигра» и несколько Pz.III), штабная и половина ремонтной рот. К этому времени батальон получил еще два «тигра», но их не успели обкатать и подготовить к боям. При погруз-

2. Общий вид первого прототипа «Тигра». Хорошо видна броневая защита передней части гусениц (в поднятом положении) и труба для доступа воздуха к двигателю при преодолении водных преград по дну. Впоследствии оборудование для подводного хода было установлено на первых 495 серийных «тиграх».

The general layout of the first «Tiger» tank prototype. The armor protection of the front part of the track is clearly seen (in the raised position) and the hood to deliver air to the engine during under water river crossing actions. In the course of time, the equipment for under water driving was installed on the first 495 «Tigers» of the series production.



3. Один из первых четырех «тигров» (бортовой номер 112), полученный 502-м тяжелым танковым батальоном (schwere Panzerabteilung 502) в Фаллингбостеле (Fallingbostel). Август 1942 года.

One of the first four «Tigers» (side number 112), that was received by schwere Panzerabteilung 502 in Fallingbostel. August 1942.



ке «тигров» на железнодорожные платформы у экипажей возникла масса проблем — для того, чтобы танки вписывались в габарит железных дорог, приходилось снимать внешние опорные катки и заменять боевые гусеницы шириной 725 мм на 520 мм транспортные. Такая операция танкистами вермахта проделывалась впервые и отнимала много времени и сил. Позже хорошо подготовленные экипажи при благоприятных условиях производили замену гусениц за 25 минут.

Ранним утром 29 августа эшелоны sPzAbt 502 прибыли на станцию Мга. Разгрузившись, примерно в 10 часов «тигры» прибыли на заранее подготовленную стоянку. А уже в 11 часов поступил приказ — поддержать огнем атаку своей пехоты. Времени на подготовку к бою практически не было, экипажи едва успели проверить вооружение и приборы. Примерно через полчаса 4 «тигра» под руководством командира батальона майора Меркера (он находился в головном танке) выдвинулись на боевую позицию. Отстрелявшись

по указанным целям, танки повернули обратно. По ним открыла огонь советская артиллерия. Перед небольшой высоткой группа разделилась — две машины пошли направо, две налево. Тут же один из «тигров» остановился из-за поломки коробки перемены передач. Чуть позже поступило сообщение о неисправности в двигателе еще одного «тигра», а десятью минутами позже вышел из строя третий танк.

Таким образом, первое же участие «тигров» в бою показало их низкую техническую надежность — из вышедших четырех машин сломалось три. Было сильно подорвано доверие к новым танкам у солдат и офицеров.

Ночью началась эвакуация вышедших из строя «тигров». К счастью для немцев, советское командование не знало, что это за техника и практически не препятствовало эвакуационным работам, если не считать редкого ружейно-пулеметного огня.

Каждый «Тигр» приходилось вытаскивать тремя 18-тонными тягачами, которые с трудом двигались по заболоченной местности.

4. Офицеры sPzAbt 502 перед отправкой на фронт. Август 1942 года. В первом ряду в центре с эмблемой батальона — фигурой мамонта — командир батальона майор Меркер.

Officers of the sPzAbt 502 before being sent to the front. August 1942. In the first row, in the center, with battalion's emblem — mammoth figure — battalion commander major Marker.



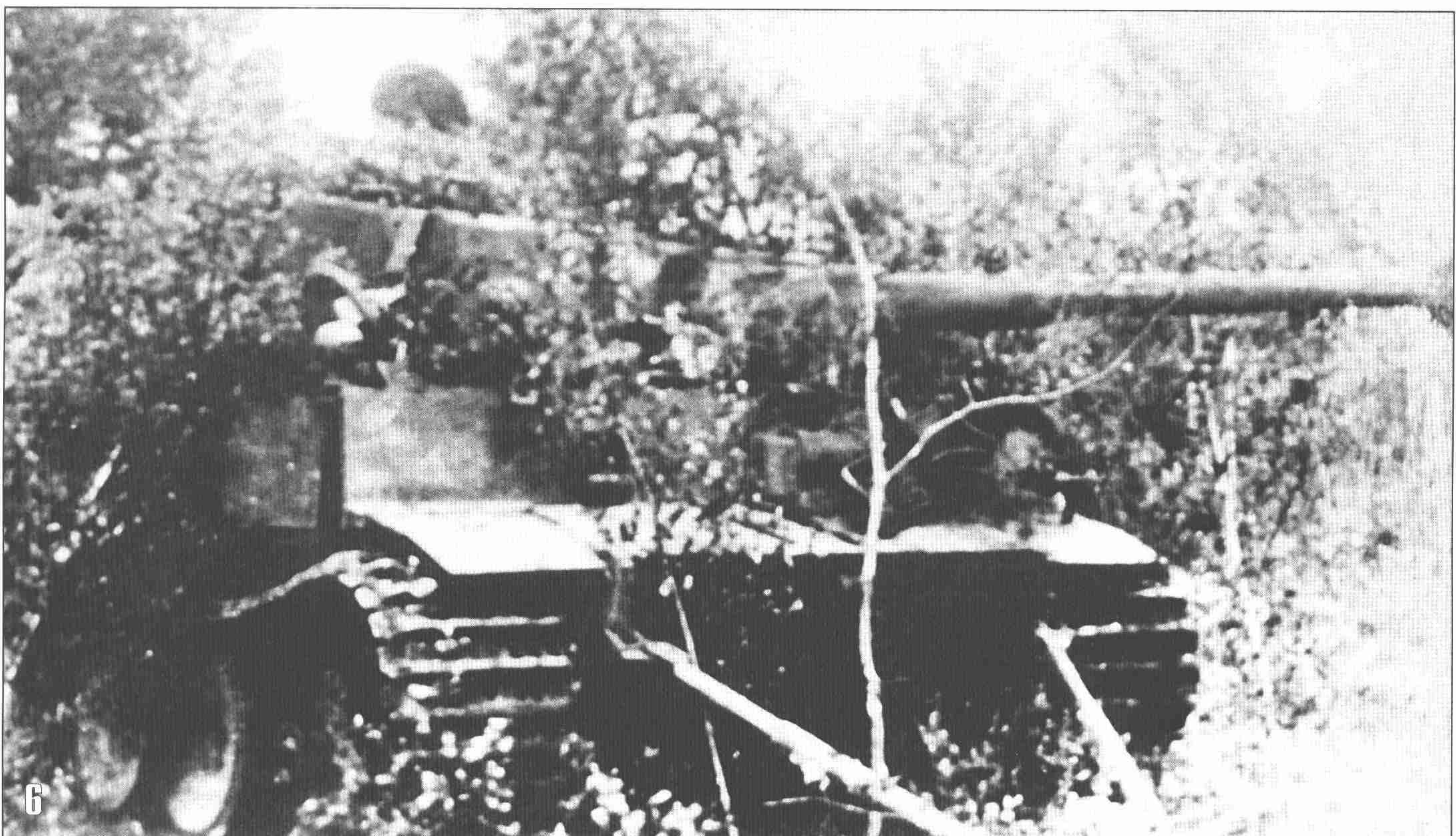


5. Смена гусениц на «Тигре» № 113 перед его погрузкой на железнодорожную платформу для отправки на фронт. Август 1942 года. Слева на лобовом листе просматривается эмблема sPzAbt 502 — белый мамонт с поднятым хоботом.

The track is being changed on the «Tiger» № 113, before loading it on the railway platform for departure to the front. August 1942. On the left, the emblem of the sPzAbt 502 — white mammoth with raised nose — is clearly seen on the front armor plate.

6. Один из «тигров» sPzAbt 502 на боевой позиции в районе Мги. Начало сентября 1942 года.

One of the sPzAbt 502 «Tigers» is on the combat position in the vicinity of Mga. In the beginning of September 1942.



К утру, после долгих мучений, все три танка были доставлены в тыл.

«Сверху» поступил приказ — «тигры» должны быть немедленно восстановлены и подготовлены к боевому использованию. Неисправные механизмы в срочном порядке на самолете Юнкерс-52 отправили в Германию, на завод фирмы Henschel. Через несколько дней отремонтированные детали доставили на фронт тем же Юнкерс-52.

Для ремонтников и танкистов sPzAbt 502 первые недели сентября стали временем лихорадочной работы по восстановлению вышедших из строя «тигров». Одновременно ба-

тальон понес и первые потери в людях — 1 сентября советский снаряд попал в ремонтные мастерские, в результате чего несколько человек было убито и ранено.

7 сентября начались затяжные дожди, которых так опасались немецкие танкисты. Дело в том, что первый опыт использования «тигров» в августе 1942 года показал их довольно низкую проходимость в условиях болотистой местности северо-запада России. Естественно, начавшиеся дожди не способствовали улучшению проходимости 56-тонных машин.

К 15 сентября все вышедшие из строя танки были восстановлены. 21 сентября 4 «тигра»



7. Pz.III Ausf. N (бортовой номер 102) штаба 1-й роты sPzAbt 502. 17 сентября 1942 года. Эмблема батальона — маленький белый мамонт — нанесена даже на внутренней стороне башенного люка.

Pz.III Ausf. N (side number 102) of the 1st sPzAbt 502 headquarters company. 17th of September 1942. The emblem of the battalion — small white mammoth — is even painted inside the turret hatch.



8. «Тигр» № 112 на железнодорожной платформе. Район Мги, конец сентября 1942 года. На башне танка установлен ящик от Pz. III.

«Tiger» № 112 is on the railway platform. In the vicinity of Mga, the end of the September 1942. There is a Pz.III box on top of the turret.

9. Один из девяти танков Pz.III Ausf. L из состава sPzAbt 502. Слева на лобовом листе изображена эмблема батальона — белый мамонт. Сентябрь 1942 года.

One of the nine Pz.III Ausf. L tanks from sPzAbt 502. There is battalion's emblem on the left side of the front armor plate — white mammoth. September 1942.





10. Выгрузка запасных частей для «тигров» sPzAbt 502, доставленных самолетом Юнкерс-52. Сентябрь 1942 года.

Spare parts for «Tigers» of sPzAbt 502 are being unloaded from Junkers-52. September 1942.



11. Эвакуация «Тигра» sPzAbt 502 после первого боя 29 августа 1942 года. У этой машины нет крепления для инструмента на кормовом листе корпуса, гранатометы на башне отсутствуют, хотя кронштейн для их установки есть.

«Tiger» tank is being evacuated after the first combat fight on the 29th of August 1942. This vehicle doesn't have slots for equipment on the rear armor plate of the hull, no grenade launchers on the turret, but there is a slot for their installation.

12. Эшелон с «тиграми» sPzAbt 502 на станции Мга. Сентябрь 1942 года. Танки перевозятся на боевых гусеницах шириной 725 мм.

Echelon with sPzAbt 502 «Tiger» tanks on board at Mga station. September 1942. The tanks are being transported with combat 725 mm wide tracks.



и несколько Pz.III из состава sPzAbt 502 придали 170-й пехотной дивизии (к этому времени в состав батальона прибыло еще три «тигра»). Танки должны были действовать против полуокружной 2-й ударной армии Волховского фронта в районе поселка Тортолово. Командир sPzAbt 502 майор Меркер пытался доказать вышестоящему командованию, что местность после дождей стала совершенно непроходима для тяжелых танков. Однако все его возражения были бесполезны — приказ об участии «тигров» в наступлении был подписан лично А. Гитлером, который «категорически настаивал на их применении».

22 сентября танки начали наступление, которое закончилось полным провалом. Один Pz.III перевернулся при переходе через дамбу, несколько других Pz.III были подбиты советской артиллерией и загорелись. У одного из «Тигров» по непонятной причине заглох и не заводился двигатель (после боя механик— водитель сказал, что возникла неисправность в электропроводке танка) и экипаж покинул машину. Позже этот танк загорелся, так как кто-то из экипажа, предположив, что машину спасти не удастся, бросил в люк ручную гранату. Три других «тигра» под обстрелом советской артиллерии сумели немного продвинуться вперед, но застряли в болоте.

Через несколько дней, с большими трудностями, при поддержке артиллерии и пехоты удалось эвакуировать три танка. «Тигр», который увяз дальше и глубже других, несмотря на все усилия, вытащить не удалось. Кроме того, он находился под постоянным огнем советской артиллерии.

Техническому персоналу и командиру sPzAbt 502 майору Меркеру этот танк доставлял сильную головную боль. Предложение Меркера взорвать танк, было отвергнуто командованием ОКВ, так как оно опасались, что даже по отдельным деталям противник сможет получить какие-либо сведения. Судьбой этого «тигра» озаботилось высшее командование вермахта и даже сам А. Гитлер. Меркер по-

лучил указание: «Танк ни в коем случае не должен был попасть в руки противника».

26 сентября sPzAbt 502 был выведен с фронта. 1-я рота и ремонтники находились теперь вблизи Тосно, а штабная рота — в лесу в 14 км от Гатчины.

15 октября на пополнение sPzAbt 502 прибыло еще два «тигра» из Германии. 30 октября, в отправленном в Ставку докладе о состоянии 502-го батальона говорилось: «Боеготовность sPzAbt 502 — 9 «Тигров», 18 Pz.III. Часть машин находится в ремонте».

Так как ОКВ по-прежнему запрещало взорвать засевший в болоте танк, 1 ноября 1942 года майор Меркер вместе с техниками батальона решили на месте еще раз изучить возможность его эвакуации. Они пришли к выводу, что вытащить 56-тонную машину невозможно: Соответствующий доклад пошел «наверх», но только через три недели наконец, пришел приказ ОКВ — танк взорвать! 24 — 25 ноября с «Тигра» сняли оптику, пулеметы, радиостанцию и некоторые другие детали и затем его подорвали.

21 ноября майор Меркер был вызван в Ставку для доклада. В присутствии Гитлера, Геринга, Йодля и других представителей высшего командования вермахта он доложил, что из-за неблагоприятных условий местности применение тяжелых танков в районе Ленинграда было ошибочным. Однако Геринг и Гитлер не сочли аргументы командира sPzAbt 502 убедительными. В итоге, майор Меркер был смещен со своей должности и переведен в 5-ю танковую дивизию (Меркер погиб в бою 22 января 1943 года. — Прим. автора).

Новым командиром sPzAbt 502 был назначен капитан Вольшшлегер.

В своих «Воспоминаниях солдата» Г. Гудериан говорит о том, что в неудаче применения «тигров» виноват Гитлер: «В сентябре 1942 года «Тигр» вступил в бой. Еще по опыту Первой мировой войны было известно, что при создании новых образцов вооружения следует запасаться терпением и дожидаться их массового производства, а затем применить их сразу в боль-



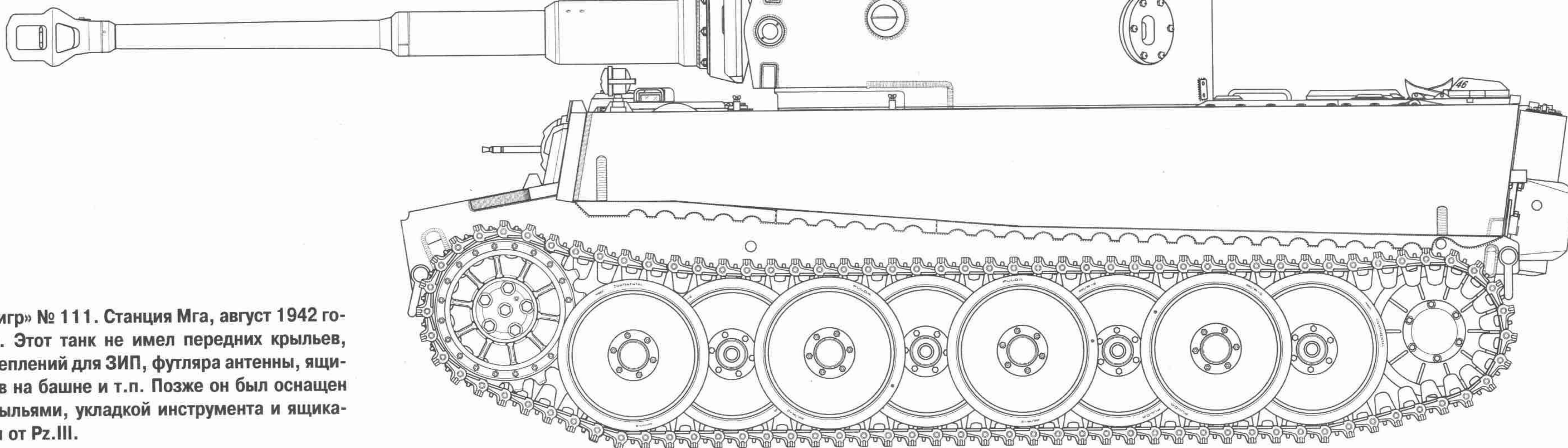
13, 14. Транспортировка «Тигра» (он же на фото 11) в тыл при помощи трех 18-тонных тягачей Sd. Kfz. 9. На крыле второго тягача (фото 14) видна эмблема sPzAbt 502 — белый мамонт.

Transporting of the «Tiger» tank (the same on the photo 11) to the rear with the help of three 18-ton Sd.Kfz. 9 tractors. There is an sPzAbt 502 emblem — white mammoth — on the wing of the second tractor (photo 14).



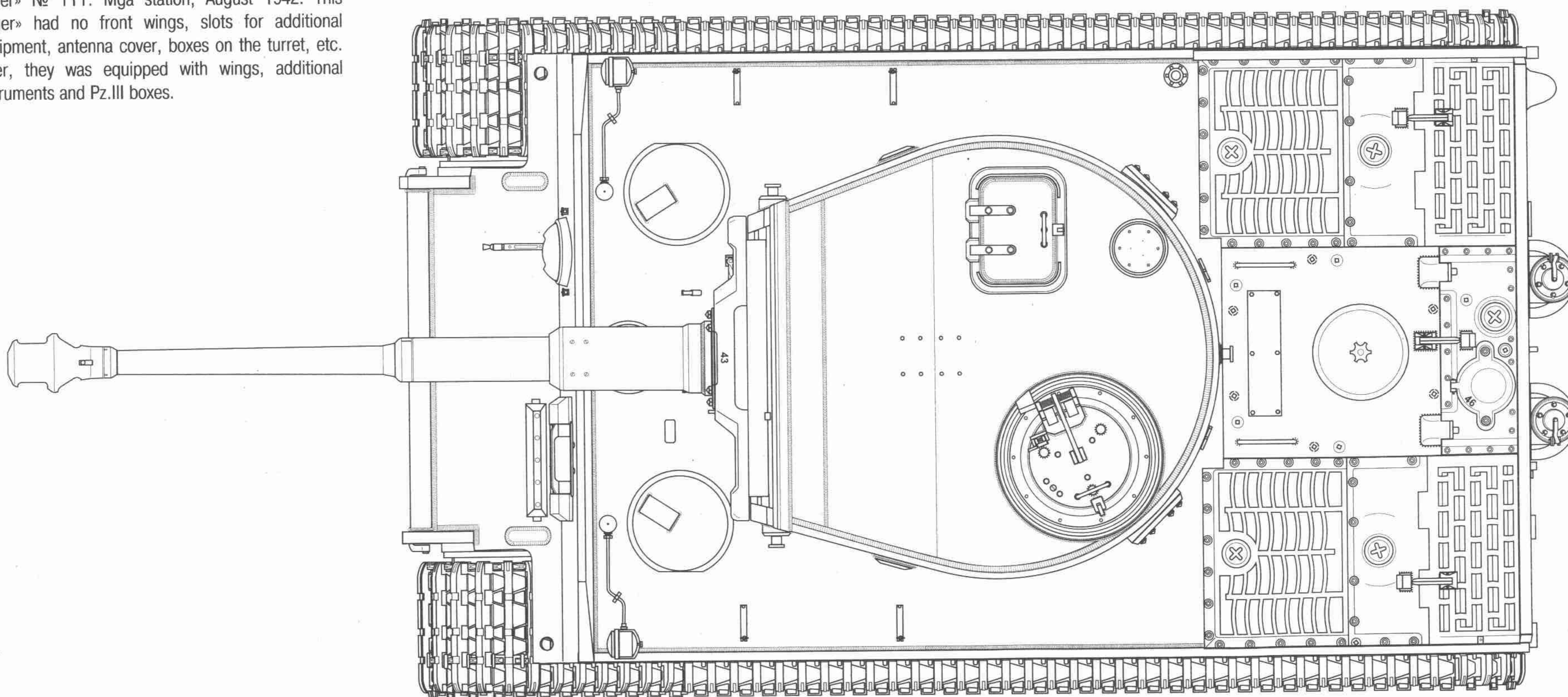
15. «Тигр» sPzAbt 502 с бортовым номером 111. Сентябрь 1942 года. На корме машины уже есть крепление для инструмента (ножницы для резки проволоки, лопата, лом), на задней части башни виден большой белый мамонт — эмблема батальона.

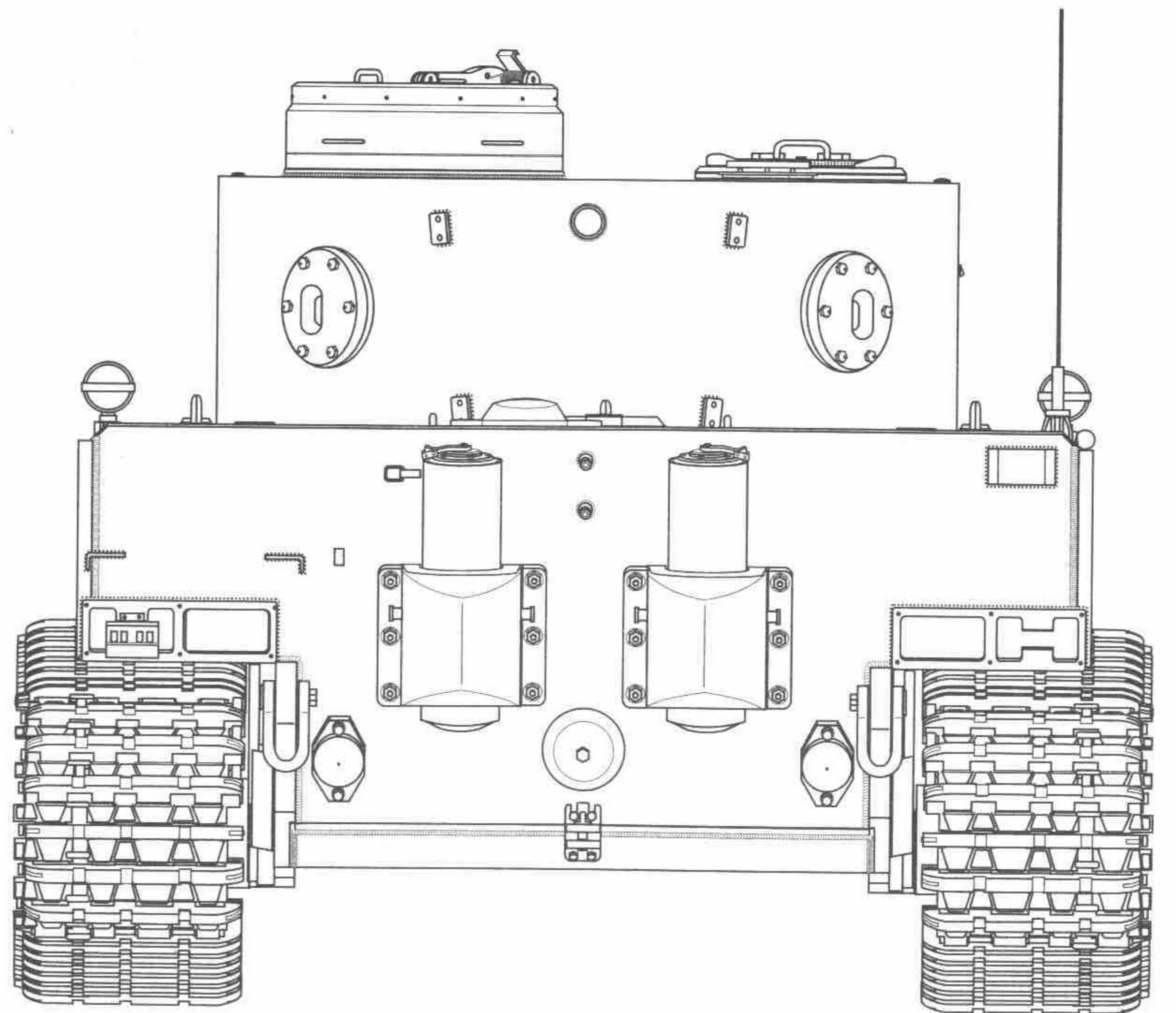
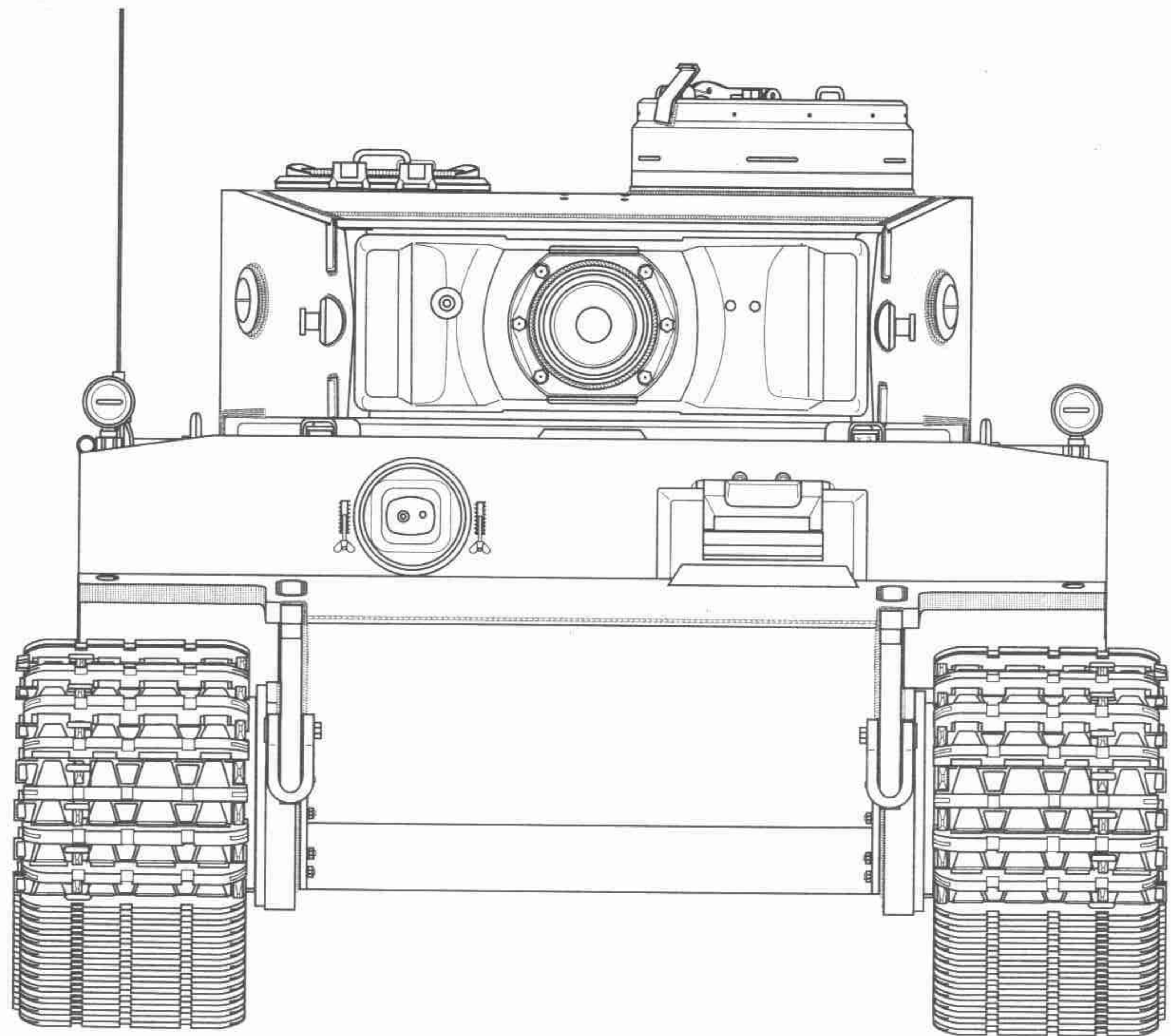
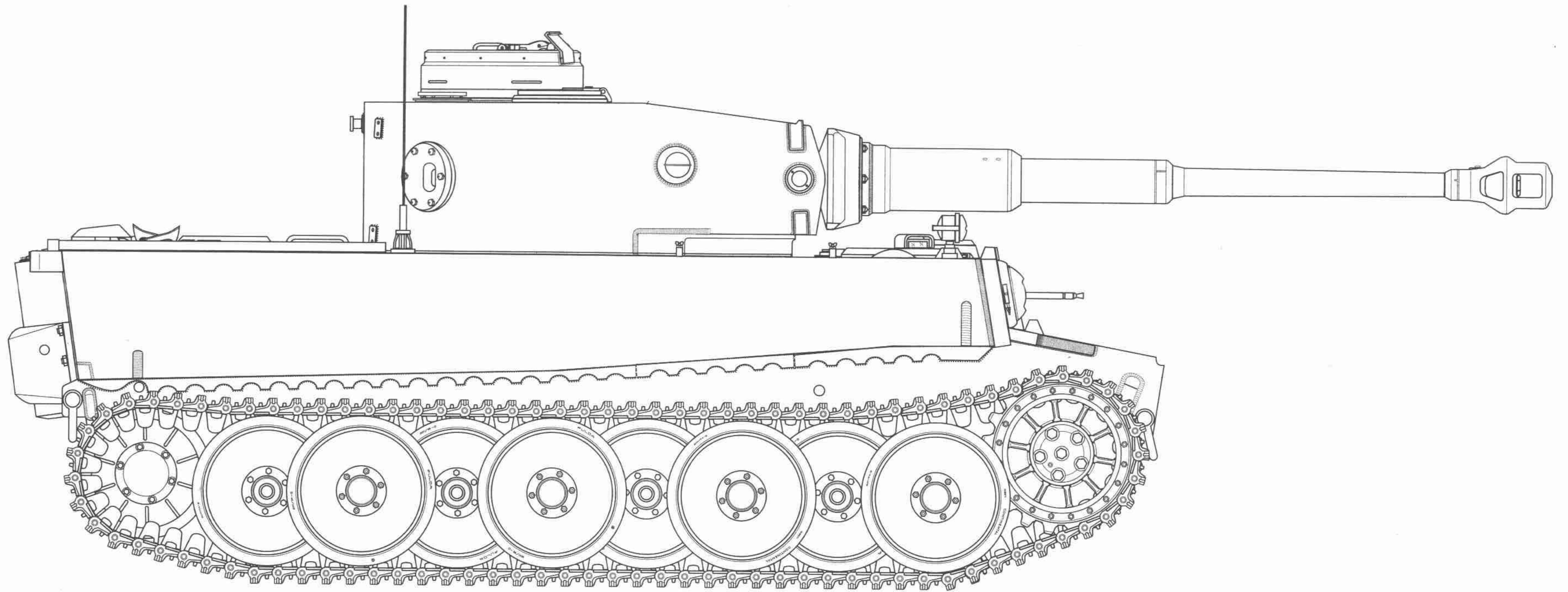
«Tiger» from sPzAbt 502 with side number 111. September 1942. There are special slots at the rear for instruments (wire cutting scissors, shuffle, crowbar), and at the back side of the turret — white mammoth — the emblem of the battalion.



«Тигр» № 111. Станция Мга, август 1942 года. Этот танк не имел передних крыльев, креплений для ЗИП, футляра антенны, ящиков на башне и т.п. Позже он был оснащен крыльями, укладкой инструмента и ящиками от Pz.III.

«Tiger» № 111. Mga station, August 1942. This «Tiger» had no front wings, slots for additional equipment, antenna cover, boxes on the turret, etc. Later, they was equipped with wings, additional instruments and Pz.III boxes.





ших количествах. Зная об этом, Гитлер, тем не менее, хотел как можно быстрее увидеть в деле свой главный козырь. Однако перед новыми танками была поставлена абсолютно второстепенная задача: локальная атака в труднопроходимой местности в заболоченных лесах под Петербургом. Тяжелые танки могли двигаться только в колонну по одному по узким просекам, попадая под огонь противотанковых пушек, расставленных вдоль них. В результате — потери, которых можно было избежать, преждевременное рассекречивание новой техники и, как следствие, невозможность в будущем застать противника врасплох».

С мнением Гудериана соглашаются министр вооружений А. Шпеер и начальник Ге-

нерального штаба вермахта Гальдер. В целом все специалисты были едины во мнении, что местность под Ленинградом была совершенно неподходящей для применения «тигров». Кроме того, экипажи новых танков еще не были достаточно подготовлены, а неудачное применение новой техники имело тяжелые психологические последствия и для пехоты, и для новых экипажей, формируемых в 500-м учебном тяжелом танковом батальоне.

К зиме 1942 года, через 6 месяцев после начала формирования, sPzAbt 502 так и не был полностью укомплектован. Под Ленинградом действовала только 1-я рота, не имевшая положенного по штату количества «тигров». 2-я рота под командованием капитана Ланге

16, 17. Погрузка «Тигра» для отправки в Северную Африку, в состав sPzAbt 501. Осень 1942 года. Машина установлена на транспортные гусеницы шириной 520 мм, часть катков демонтирована. Хорошо видны фары, установленные на крыше корпуса. Впоследствии танк получил боковые крылья, другие фары и воздушные фильтры.

«Tiger» is being loaded to be sent to Northern Africa, to join sPzAbt 501. Autumn 1942. The vehicle has transport 520mm wide tracks, some rollers are dismantled. The lights are clearly seen, that were installed on the roof of the hull. In the course of time, the tank received side wings, other lights and air filters.



получила два первых «тигра» только 25 сентября, но уже 13 октября эти машины были направлены под Ленинград в состав 1-й роты. Только 21 — 28 декабря 2-я рота получила 8 «тигров» и была направлена под Сталинград (в январе 1943 года она была включена в состав новосформированного sPzAbt 503 в качестве его 3-й роты. — Прим. автора).

С конца ноября 1942 года активные боевые действия под Ленинградом прекратились. sPzAbt 502 был выведен в тыл и занимался ремонтом боевых машин. В декабре батальон посетила комиссия ОКВ, которая проверила боевую подготовку и состояние танков.

12 января 1943 года советские войска Ленинградского и Волховского фронтов нача-



18. Танк № 111, застрявший в ручье в районе Мги 24 января 1943 года. На эвакуацию этого «Тигра» потребовалось три дня. Танк уже имеет ящик от Pz.III, установленный на корме башни и зимний камуфляж.

Tank № 111 got stuck in the stream near Mga on the 24th of January 1943. It took three days for evacuation of this «Tiger». The tank has already a Pz. III box, mounted at the back of the turret and has also winter camouflage.



19. «Тигр» sPzAbt 502 по пути к линии фронта. Январь 1943 года. Танк имеет зимний камуфляж.

«Tiger» of the sPzAbt 502 on its way to the front line. January 1943. The tank is in winter camouflage.



20. Экипаж около своего «Тигра». Район Ленинграда, февраль 1943 года. К этому времени в sPzAbt 502 имелось только пять «тигров», поэтому они получили однозначную нумерацию. Танк имеет камуфляж в виде широких белых полос по базовому серому цвету RAL 7021 Schwarzgrau.

The crew is standing near their «Tiger». February 1943. By this time, sPzAbt 502 had had only five «Tigers», that why, they all had single digit numeration. The tank has camouflage with wide white lines over base color.





22

21. Видимо последний оставшийся в строю в составе sPzAbt 502 предсерийный «Тигр». Апрель 1943 года. Танк имеет бортовой номер 2.

It seems to be the last standing underserial «Tiger» in the sPzAbt 502. April 1943. The tank has side number 2.

22. Другой снимок этого же «Тигра». Апрель 1943 года. На танке видны остатки зимнего камуфляжа, эмблема батальона на лобовом листе корпуса отсутствует.

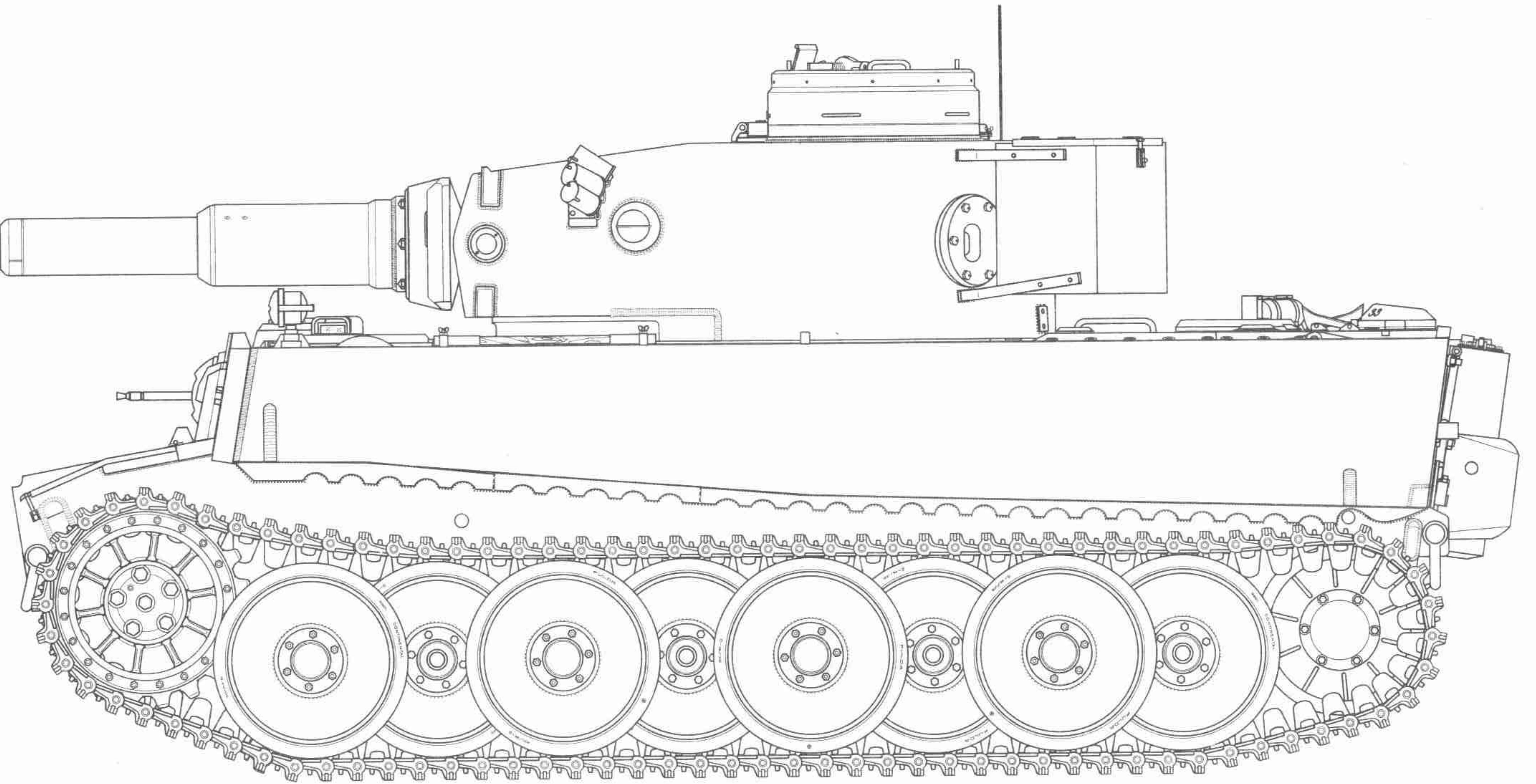
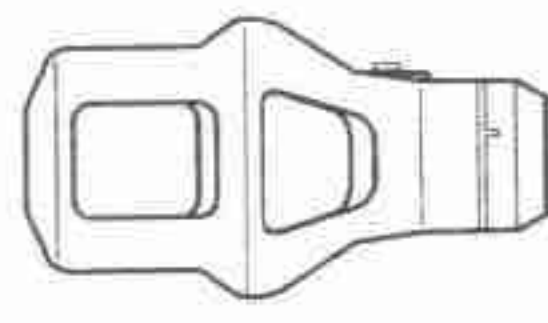
The other photo of the same «Tiger». April 1943. The leftovers of the winter camouflage are clearly seen, there is no battalion's emblem on the front armor plate.

23. На этом фото «Тигра» с бортовым номером 2 виден большой ящик для инструментов, установленный на задней части башни.

On this photo, «Tiger» with side number 2 has not standard tool box, installed on the back side of the turret.

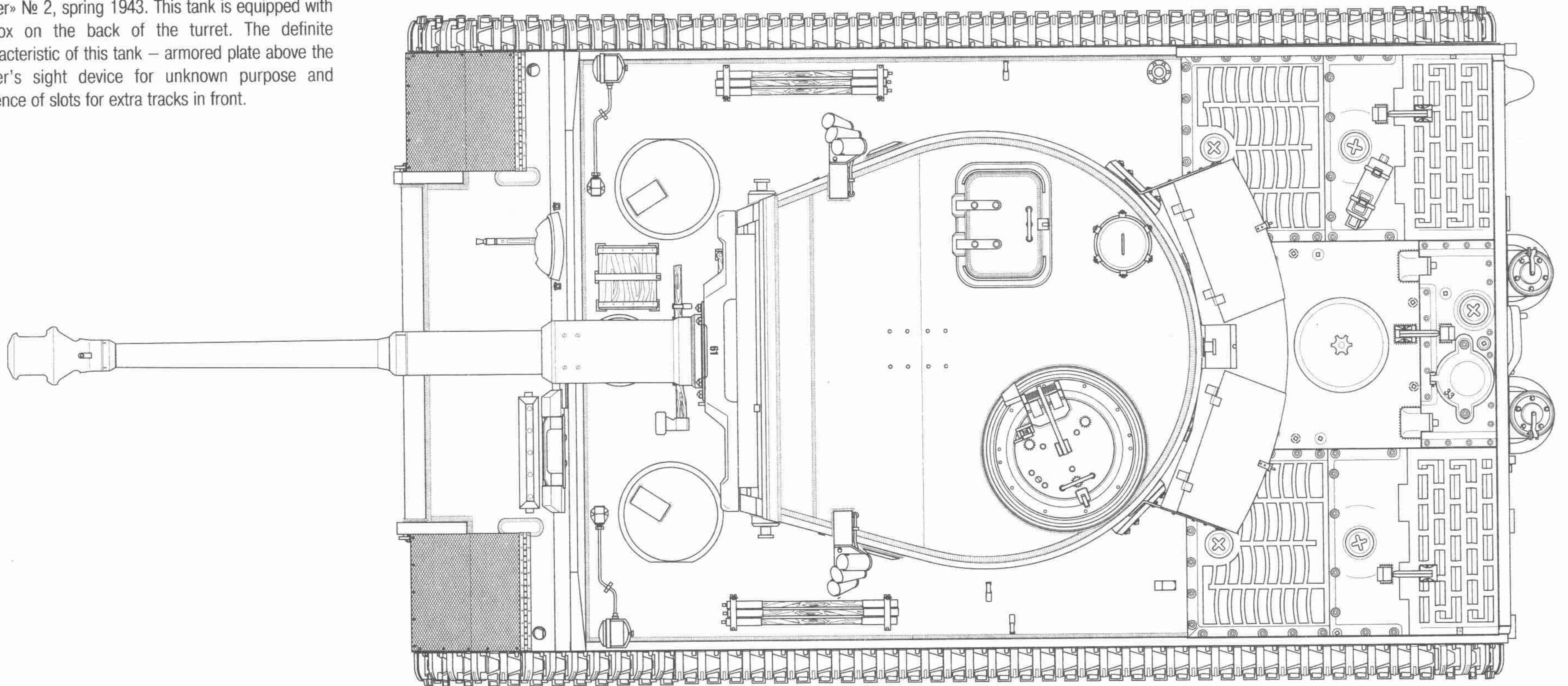


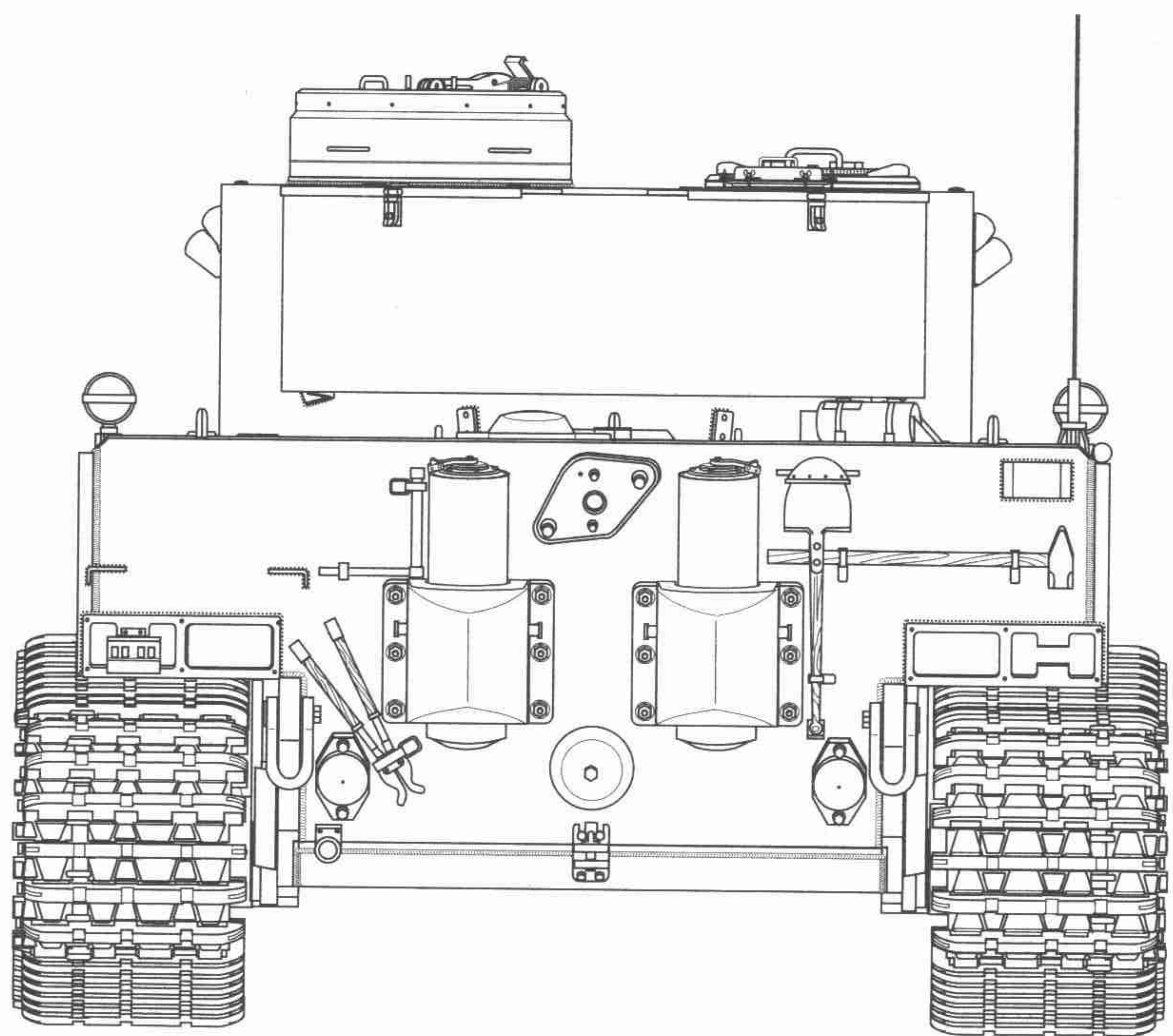
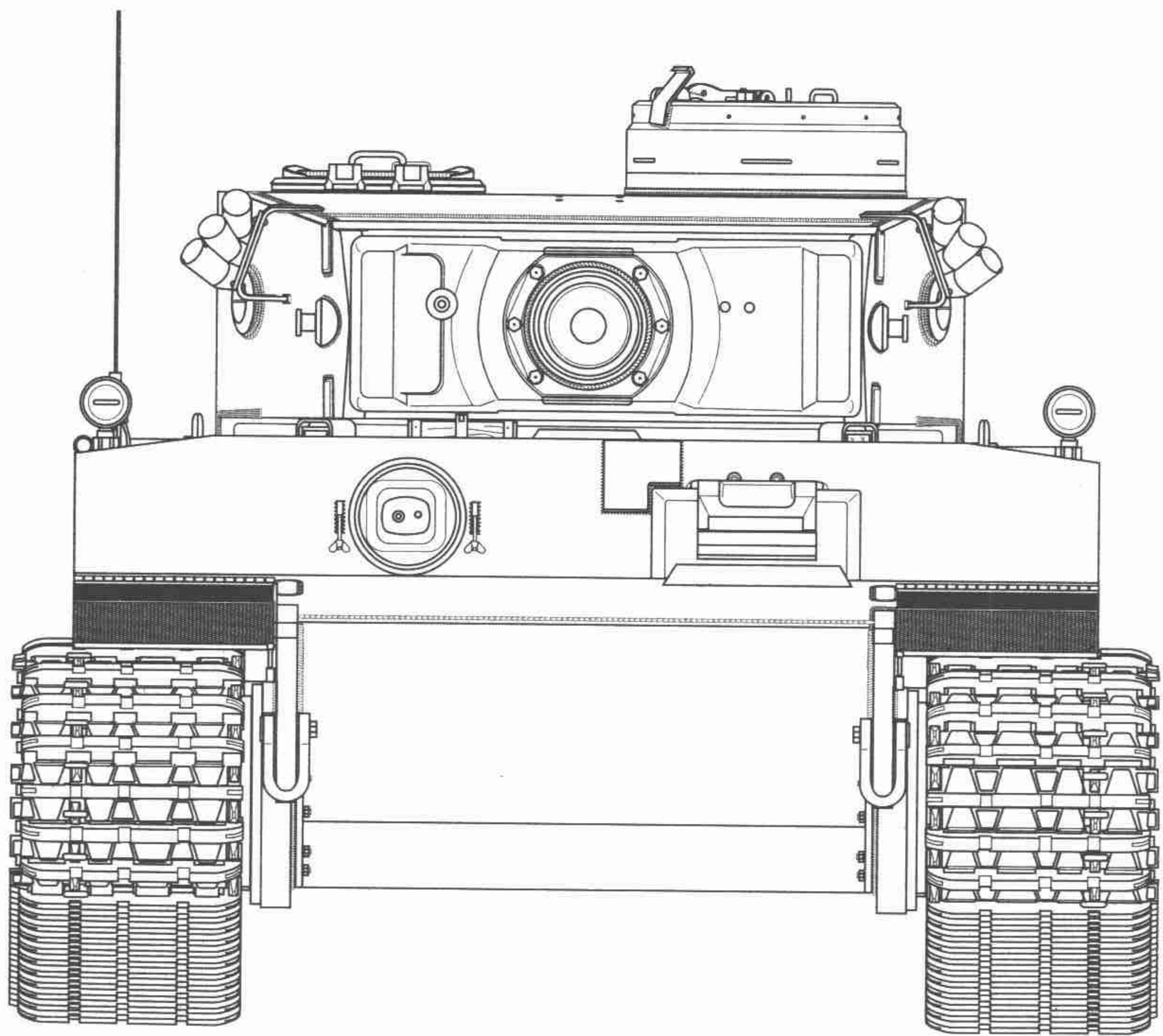
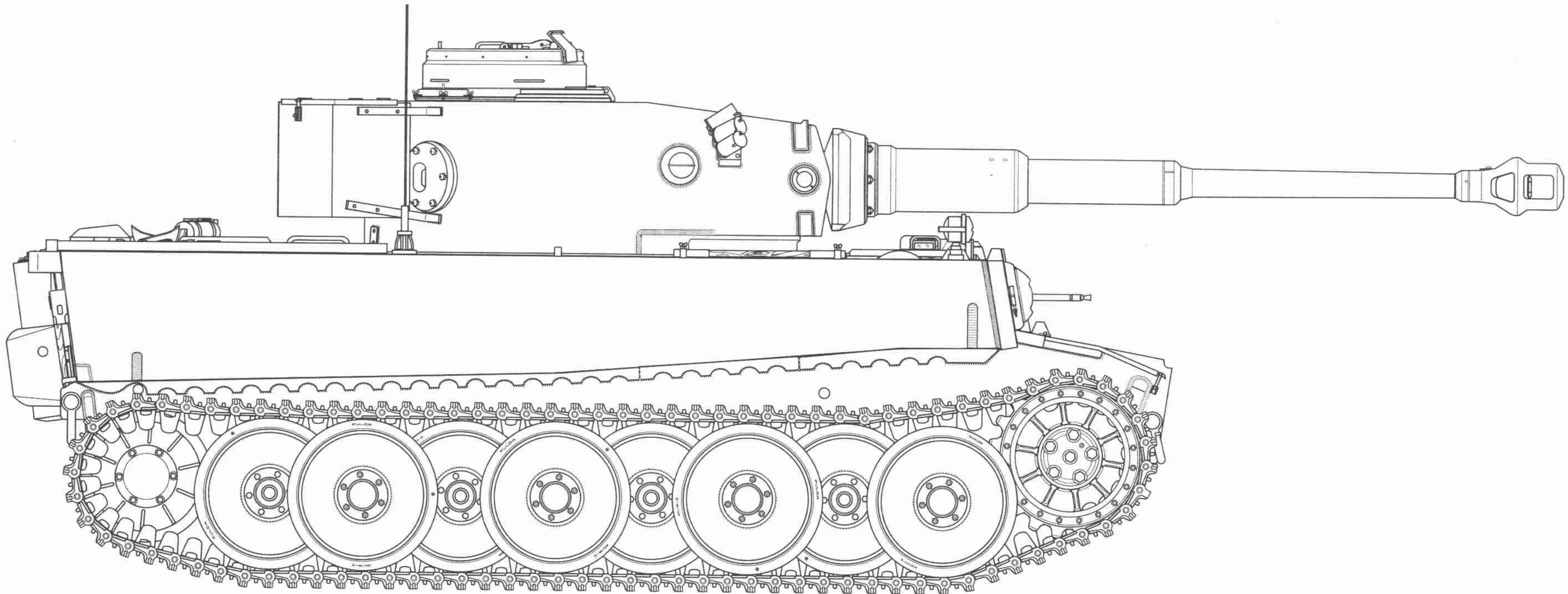
23



«Тигр» № 2, весна 1943 года. Этот танк оснащен большим ящиком на корме башни. Характерные особенности этого танка — броневая накладка неизвестного назначения над смотровым прибором механика-водителя и отсутствие крепления для запасных траков на переднем листе корпуса.

«Tiger» № 2, spring 1943. This tank is equipped with a box on the back of the turret. The definite characteristic of this tank — armored plate above the driver's sight device for unknown purpose and absence of slots for extra tracks in front.







ли операцию по прорыву блокады Ленинграда. 13 января 4 «тигра» и 8 Pz.III 1-й роты sPzAbt 502 совместно с 96-й пехотной дивизией контратаковали части Красной Армии в районе поселка Городок. По немецким данным, в результате боя было подбито 12 советских танков. 17 января два «тигра» и один Pz.III были приданы 227-й пехотной дивизии.

На следующий день, в ходе боя, sPzAbt 502 потерял 1 «Тигра» и 4 Pz.III подбитыми, а «Тигр» командира роты (бортовой номер 100) из-за ошибки водителя застрял и был оставлен экипажем.

19 января «Тигр» обер-фельдфебеля Болтера провалился в яму, образовавшуюся при добыче торфа, и был взорван экипажем.

Следует отметить, что в январских боях танки sPzAbt 502 были сосредоточены по различным подразделениям, что, естественно, вызывало большие проблемы в обеспечении, ремонте и эвакуации «тигров». Например, 24 января «Тигр» № 111 застрял в ручье в 6 км севернее Мги. В течение трех суток, главным образом по ночам при температуре от -25 до -30, его вытаскивали с помощью танков Pz.III, 18-тонных тягачей Sd.Kfz. 9 и различных технических хитростей.

К концу января sPzAbt 502 понес большие потери в людях, в строю осталось только 2 «тигра» и несколько Pz.III. Настроение солдат и офицеров батальона сильно упало. Все танки имели какие-то технические неисправности и боевые повреждения.

31 января командование sPzAbt 502 направило в штаб 26-го армейского корпуса рапорт со списком безвозвратно потерянных в январских боях танках:

24. «Тигр» sPzAbt 502 с бортовым номером 2. Апрель 1943 года. Назначение броневой накладке у смотрового прибора механика-водителя неизвестно.

«Tiger» from sPzAbt 502 with side number 2. April 1943. The meaning of the armor plate near mechanic's sight is unknown.

25. Отправка в тыл для ремонта «Тигра» sPzAbt 502. Обращает на себя внимание способ установки гусеницы при демонтированном ведущем колесе. Весна 1943 года.

«Tiger» from sPzAbt 502 is being sent for repair works in the rear. It draws attention, how the track is installed. Spring 1943.

«Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250003 — застрял в болоте 17 января, взорван после неудачных попыток эвакуировать;

Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250004 — поломка двигателя и радиатора, оставлен экипажем;

Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250005 — попадание снаряда противотанковой пушки в моторное отделение, танк сгорел;

Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250006 — попадание снаряда из противотанкового орудия в башню, поломка трансмиссии, подорван 17 января;

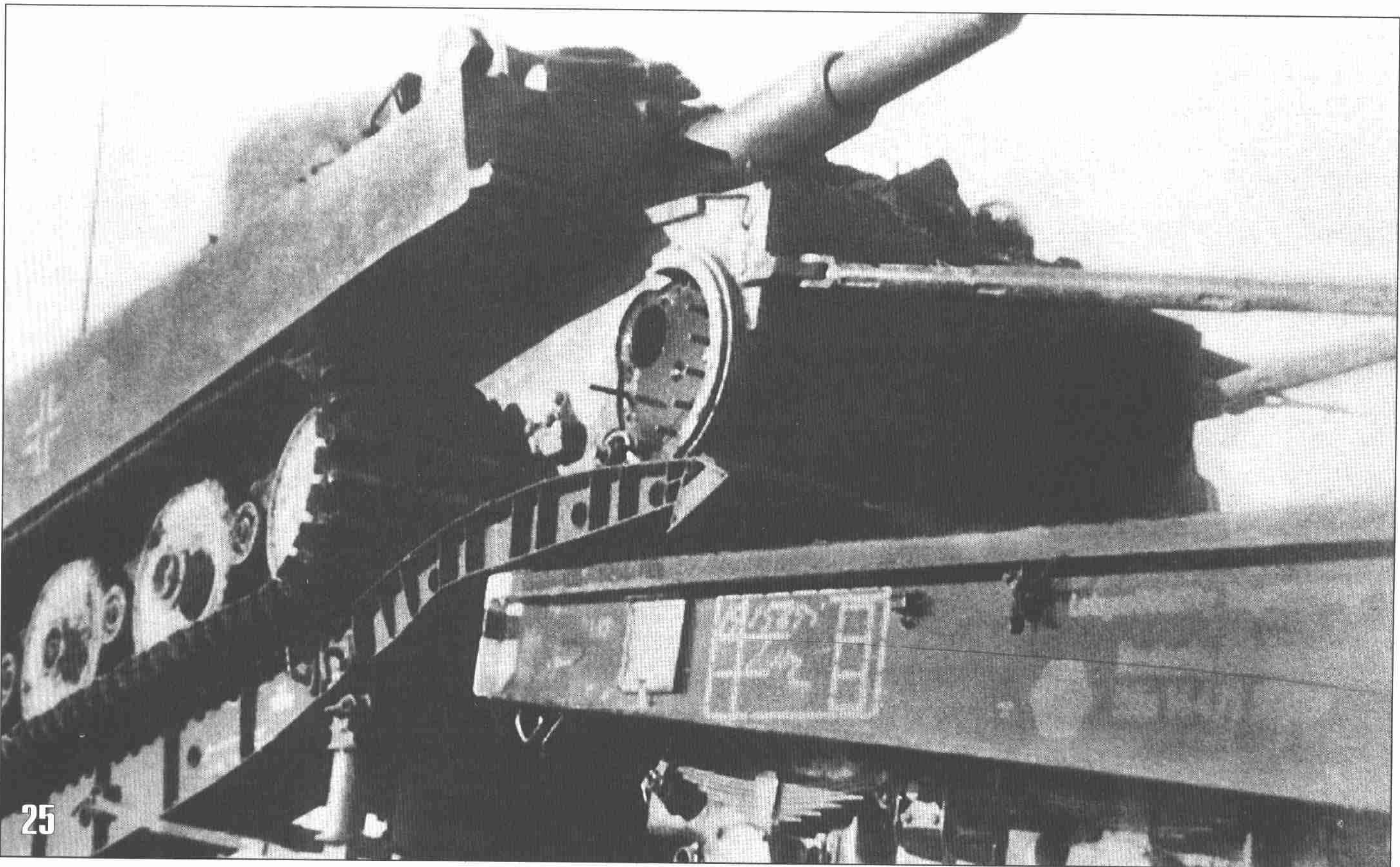
Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250009 — застрял в болоте, оставлен экипажем;

Pz.Kpfw.VI(H) фабричный номер 250010 — подбит огнем танка T-34, загорелся, взрыв боекомплекта» (помимо «тигров» в рапорте значилось 5 потерянных танков Pz.III Ausf.L и 5 танков Pz.III Ausf.N. — Прим. автора).

В феврале на пополнение sPzAbt 502 прибыло 6 новых «тигров», а в первых числах июня — еще 7 «тигров». К этому времени в составе sPzAbt 502 остался только один предсерийный «Тигр» (предположительно с фабричным номером 250008), дальнейшая судьба которого автору неизвестна. Еще один ранний «Тигр» был потерян в боях в конце марта 1943 года.

Следует сказать, что как минимум один «Тигр», имевший внешнее сходство с предсерийными танками, поступил осенью в состав sPzAbt 501. Эта машина также не имела боковых крыльев, ящика на башне и т.п. Однако перед отправкой в Северную Африку этот «Тигр» был модернизирован и стал выглядеть как остальные танки sPzAbt 501.

А что же советское командование? Когда оно получило данные о новом немецком тя-



26. Танк «Тигр» с бортовым номером 100 перед прохождением испытаний в подмосковной Кубинке. Весна 1943 года.

«Tiger» tank with side number 100 before testing in Kubinka, Moscow's suburb. Spring 1943.



26

желом танке? Судя по имеющимся в распоряжении автора документам, можно сделать вывод, что до января 1943 года Красная Армия не знала о «Тигре». Во всяком случае, появление новых танков на фронте под Мгой осенью 1942 года прошло незамеченным (хотя не исключено, что советская разведка уже имела данные о новом тяжелом танке, но в армию эти сведения не поступили).

Первым «Тигром», попавшим в руки частей Красной Армии, была машина командира роты с бортовым номером 100. Этот танк был захвачен в районе Рабочего поселка № 5 18 января 1943 года. Небезынтересно привести воспоминания двух участников тех событий, которые одними из первых познакомились с «Тигром».

Лейтенант В. Шариков, командир взвода инженерной разведки 18-й стрелковой дивизии: «К 12 часам 18 января 1943 года Рабочий поселок № 5 был полностью очищен от противника. Здесь произошла радостная встреча воинов 18-й стрелковой дивизии 2-й ударной армии Волховского фронта и 136-й стрелковой дивизии 67-й армии Ленинградского фронта — блокада Ленинграда была прорвана!

Наши связисты устанавливали линии связи, саперы обследовали на минирование территорию и уцелевшие здания поселка. Полуразрушенные железобетонные корпуса опытного завода Всесоюзного института механизации торфоразработок, все еще дымились.

Уцелевшие немецкие подразделения, откатившиеся на Синявинские высоты, видимо еще не заняли оборонительные позиции, поэтому в Рабочем поселке № 5 было тихо и не слышались разрывы вражеских мин и снарядов.

Тишина ввела многих в заблуждение. На территории поселка обустраивались командные пункты полков 18-й стрелковой дивизии. Но вот, 14.00 часов, противник произвел пер-

вый сильный артиллерийско-минометный обстрел Рабочего поселка № 5, который продолжался в течение часа. После огневого налета противника воины в поселке вернулись к своим боевым будням.

После 16.00, когда уже начинало смеркаться, по дороге от Пильной Мельницы к Рабочему поселку № 5 появился одиночный танк. Не доходя 200 метров до юго-западной окраины поселка правой гусеницей на повороте он сошел с накатанной дороги в кювет, занесенный снегом и наклонился на правый борт. Поскольку по этой дороге на Рабочий поселок № 5 наступали ленинградцы и тянули с собой на лыжах стальные пулеметные колпаки, то наши бойцы приняли этот танк за наш — ленинградский и не обратили на него внимания. Из танка вышли какие-то люди, но как только к ним направились наши саперы и стрелки, эти люди бросились бежать через торфяной карьер в направлении Рабочего поселка № 6. Наши воины открыли по ним огонь из стрелкового оружия, но штабеля торфа в карьере и сгущающиеся сумерки позволили бегущим скрыться. Саперы и стрелки подошли к танку необычного вида с длинной пушкой с дульным тормозом. На башне белой краской нарисован мамонт с поднятым хоботом, поэтому бойцы и назвали танк «Слон». На обоих бортах танка были черные кресты. Танк стоял с открытыми люками совершенно целый, даже с неповрежденной краской. Я, как командир взвода инженерной разведки, послал своего бойца с донесением о танке дивизионному инженеру капитану Крупица К.К., а сам начал осторожно обследовать незнакомую машину. В машине находились какие-то папки с бумагами. Привлекла мое внимание красная папка под сафьян с написанными готическим шрифтом именем и фамилией, как мне тогда подумалось, командира танка, ее я взял себе. Прибывший дивизионный инженер

осмотрел танк, собранные бумаги и дал приказание отнести все бумаги в разведотделение штаба дивизии капитану Овсеенко. Позже разведчики установили по этим документам, что в танке кроме экипажа находился командир 227-й пехотной дивизии генерал с адъютантом.

Из штаба армии последовал приказ установить охрану танка и не допускать в него никого, до прибытия специалиста».

Старший лейтенант Г. Воробьев, помпотех командира роты 98-й танковой бригады: «В боях по прорыву блокады Ленинграда в январе 1943 года наша 98-я отдельная танковая бригада была придана 18-й стрелковой дивизии. Танки бригады обеспечивали продвижение дивизии по насыпи узкоколейной железной дороги, идущей в 1,5 км южнее Рабочего поселка № 8 к центру Рабочего поселка № 5.

В течение 16 и 17 января танкисты нашей бригады совместно с 18-й стрелковой дивизией упорно возобновляли атаки на подступах к Рабочему поселку № 5, но были вынуждены каждый раз отходить вследствие яростного сопротивления врага при мощной поддержке крупнокалиберной артиллерии с Синявинских высот.

В ночь на 18 января танки бригады были переброшены в 424-й стрелковый полк 18-й стрелковой дивизии, который овладел небольшой рощей северо-западнее Рабочего поселка №5, перерезав узкоколейную и автомобильную дороги, соединявшие Рабочие поселки № 1 и № 5.

Предпринятая утром 18 января атака Рабочего поселка №5 полками 18-й стрелковой дивизии при поддержке 98-й танковой бригады с севера, востока и юго-востока увенчалась ус-

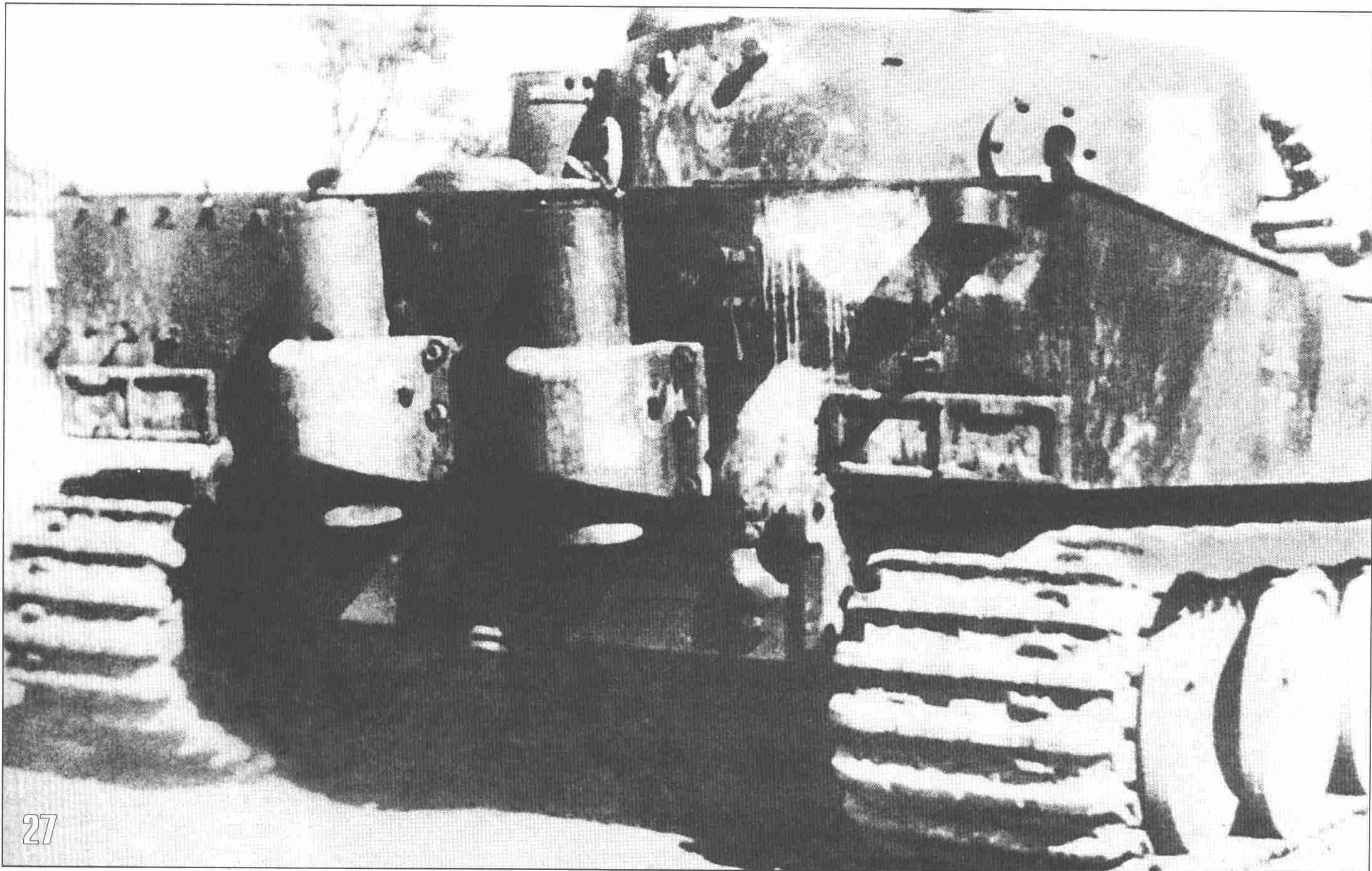
пехом и мы, овладев поселком, на юго-западной окраине соединились с войсками 136-й стрелковой дивизии 67-й армии Ленинградского фронта, наступавшими с запада. Тем самым блокада Ленинграда была прорвана и враг откатился на Синявинские высоты. Наша бригада сосредоточилась в Рабочем поселке № 5. Командный пункт бригады разместился в центре поселка. В поселке же были развернуты ремонтные работы. Танкисты сюда стаскивали поврежденные танки. Подвозились горючее, боеприпасы, продовольствие, эвакуировались раненые.

Во второй половине дня, уже в сумерках, на дороге, которая шла по южной окраине Рабочего поселка № 5 показался большой танк с необычно длинной пушкой. По какой-то причине водитель танка правой гусеницей съехал с накатанной дороги, и танк накренился и сел брюхом на кромку дороги. Из него вылезли какие-то люди, при приближении наших воинов бросились бежать в направлении Рабочего поселка № 6. Открылась беспорядочная стрельба, но бежавшие, благодаря сумеркам и штабелям заготовленного в карьерах торфа, скрылись.

Я тоже побежал к этому танку, залез в открытый люк водителя и обнаружил все в исправности, кроме перерезанной электропроводки у щита управления. Боеприпасы были целы и лежали в своих гнездах. Я вышел из машины и осмотрел танк снаружи. На его башне был нарисован белой краской слон с поднятым хоботом. С помощью рулетки замерил толщину брони и габариты танка, калибр и длину пушки. Хотел забраться в моторное отделение, но надмоторный люк был задрен,

27. Первый «Тигр» захваченный частями Красной Армии в январе 1943 года — машина командира роты с бортовым номером 100. На танке видны остатки зимнего камуфляжа.

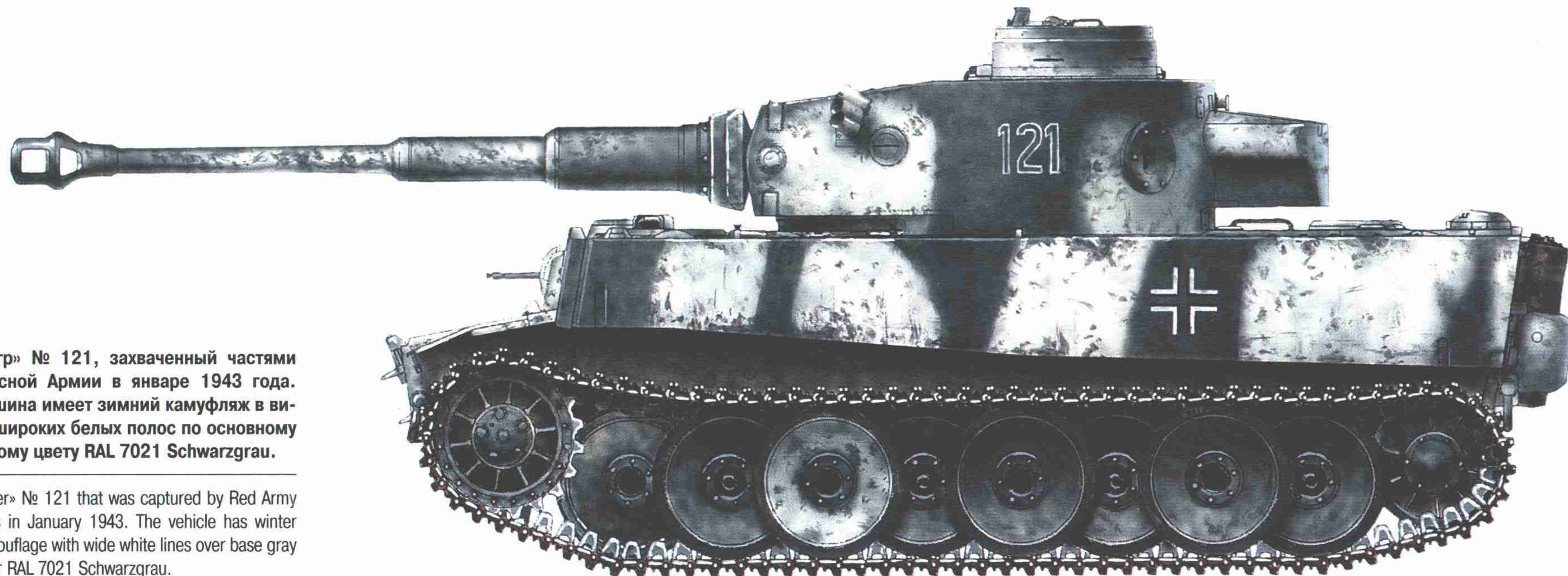
The first «Tiger» that was captured by Red Army's units in January 1943 — the vehicle with side number 100. The leftovers of the winter camouflage are clearly seen on this photo.





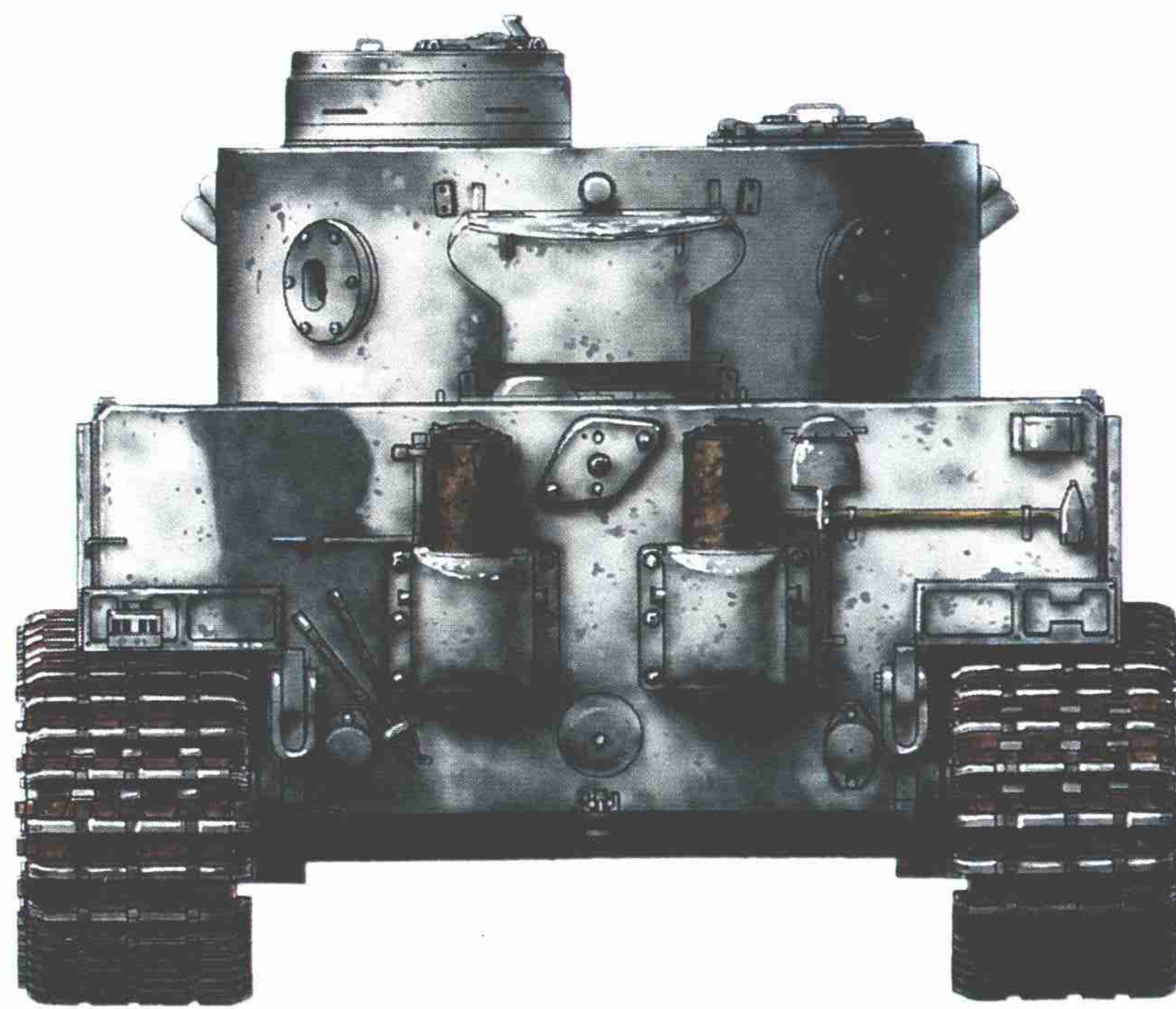
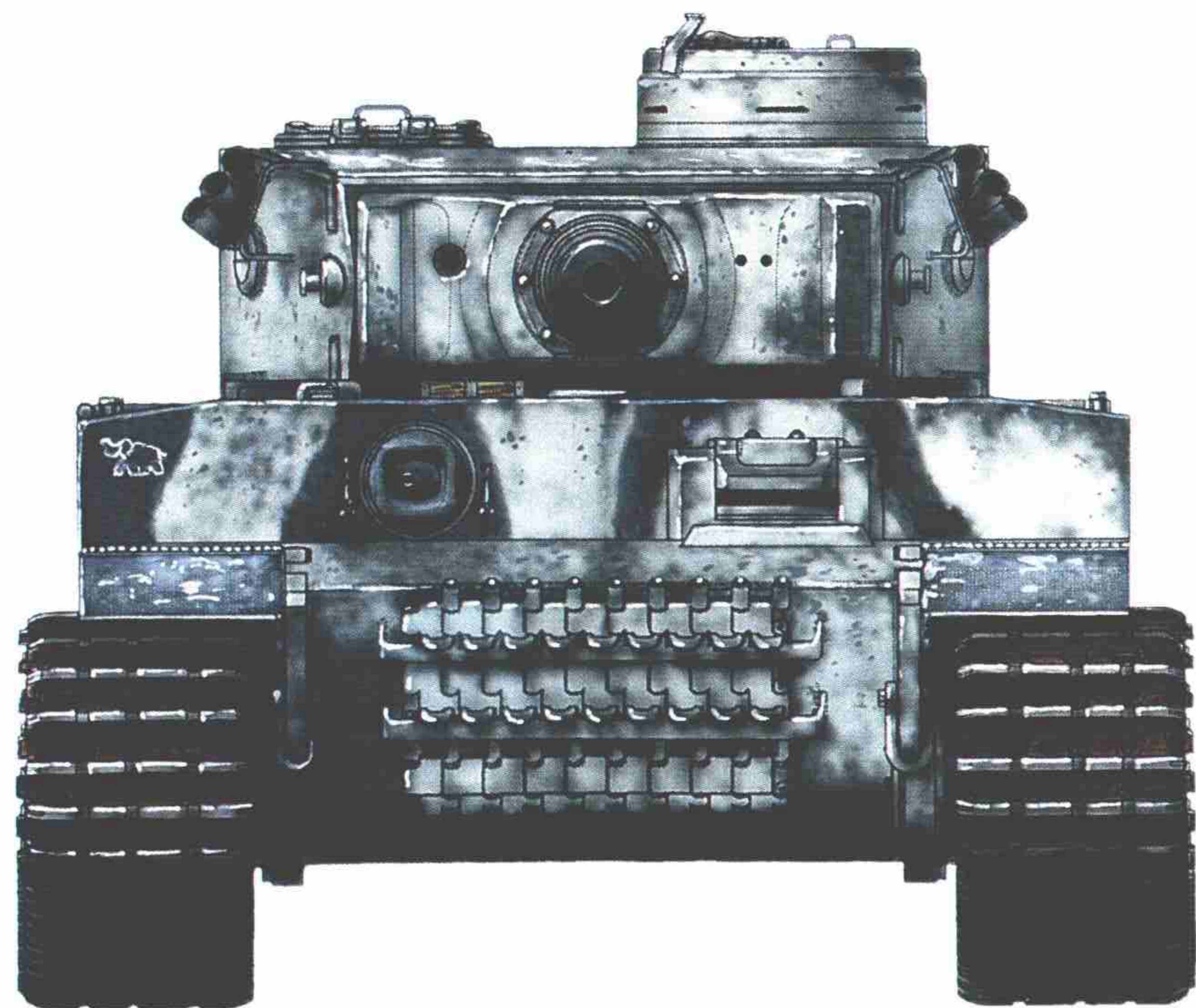
28. «Тигр» № 100 на выставке трофейной техники в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького. Москва, июнь 1943 года. Хорошо видно крепление запасных траков на нижнем переднем листе корпуса и подкова, приваренная на лобовой лист — «на счастье».

«Tiger» № 100 at the trophy weapons exhibition in the Central park of recreation and culture named after M. Gorky. Moscow, June 1943. The slots for extra tracks are clearly seen at the lower front plate of the hull and horseshoe, that was welded to the front armor plate for «Luck».



«Тигр» № 121, захваченный частями Красной Армии в январе 1943 года. Машина имеет зимний камуфляж в виде широких белых полос по основному серому цвету RAL 7021 Schwarzgrau.

«Tiger» № 121 that was captured by Red Army units in January 1943. The vehicle has winter camouflage with wide white lines over base gray color RAL 7021 Schwarzgrau.



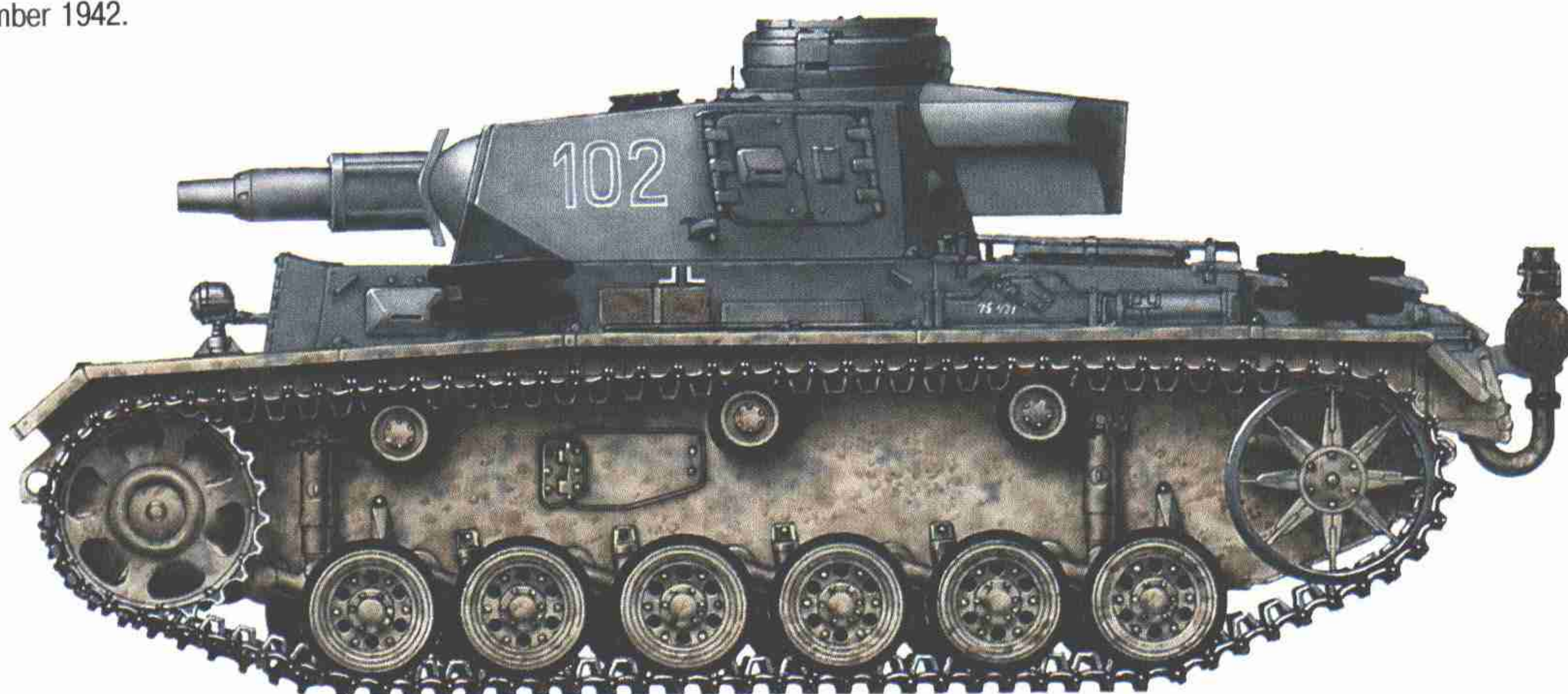
**«Тигр» № 112 на транспортных гусеницах.
Станция Фалингбоштель, август 1942 года.**

«Tiger» № 112 on the transportation tracks.
Falingbostel station, August 1942.



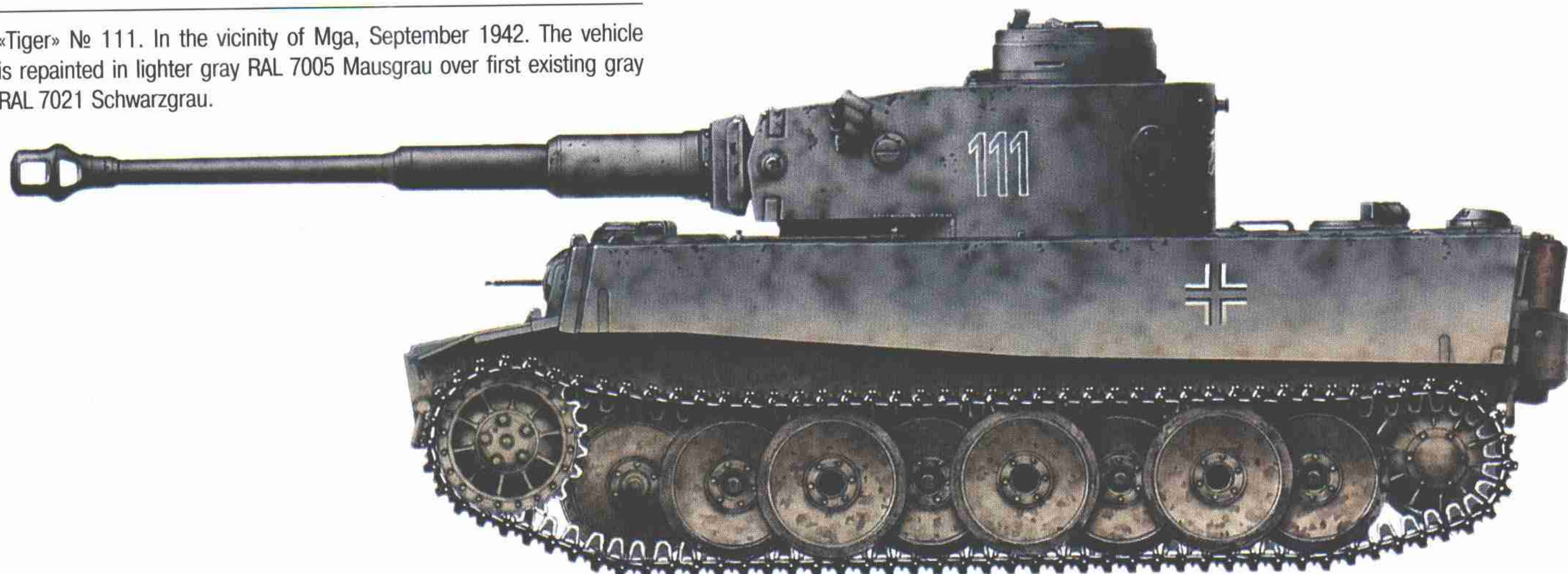
**Pz.III Ausf.N из состава штаба 1-й роты sPzAbt 502.
Район Мги, сентябрь 1942 года.**

Pz.III Ausf.N from staff of the 1st company sPzAbt 502. In the vicinity of Mga, September 1942.



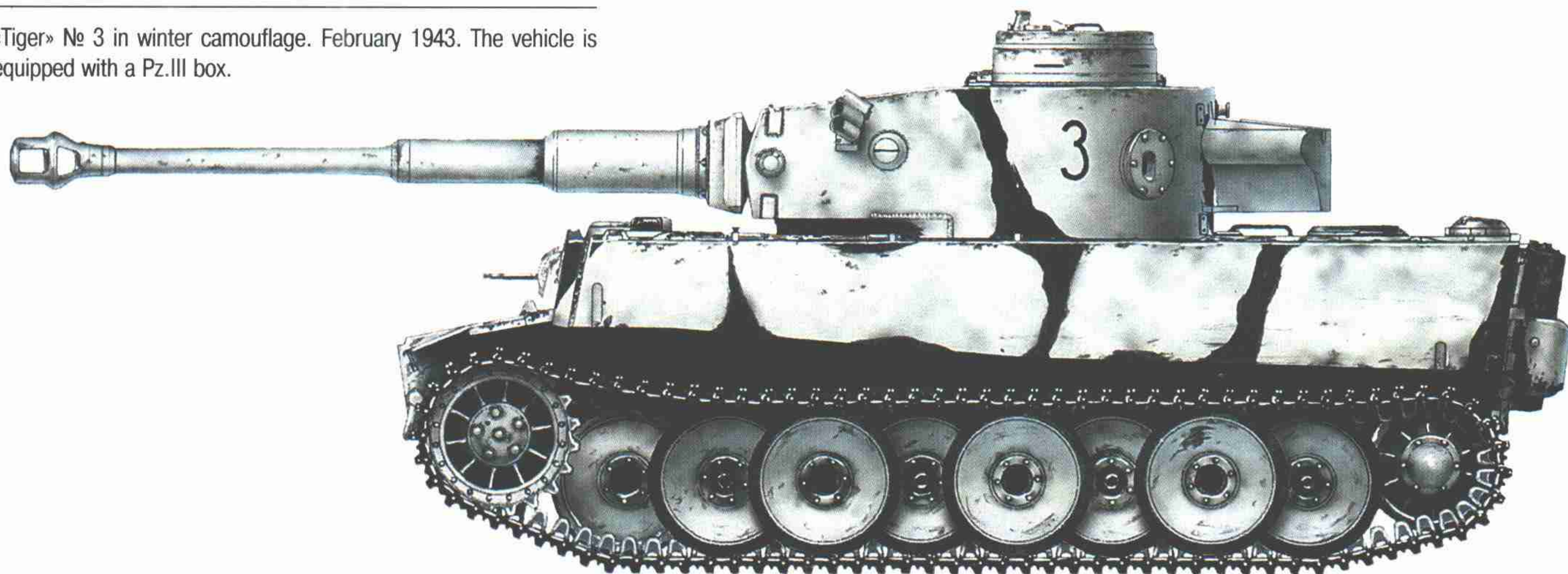
**«Тигр» № 111. Район Мги, сентябрь 1942 года. Машина
перекрашена светлым серым цветом RAL 7005 Mausgrau
поверх более темного серого RAL 7021 Schwarzgrau.**

«Tiger» № 111. In the vicinity of Mga, September 1942. The vehicle
is repainted in lighter gray RAL 7005 Mausgrau over first existing gray
RAL 7021 Schwarzgrau.



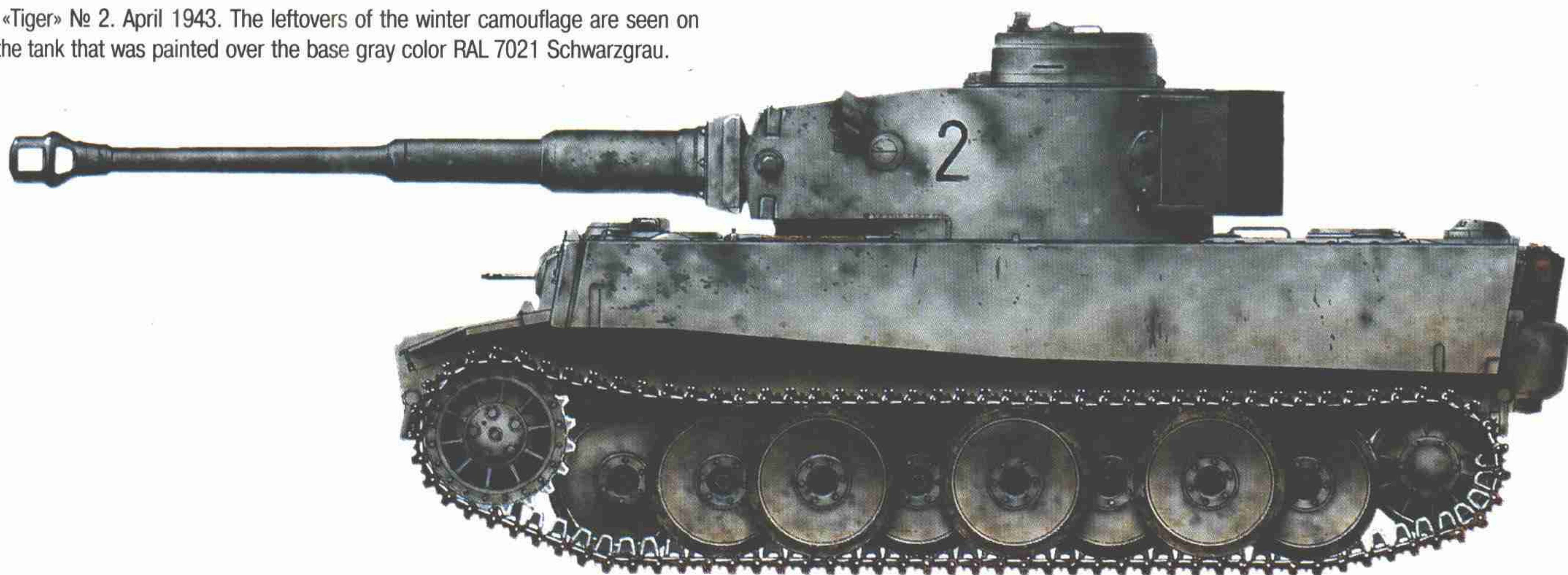
**«Тигр» № 3 в зимнем камуфляже. Февраль 1943 года.
Машина оборудована ящиком от Pz.III.**

«Tiger» № 3 in winter camouflage. February 1943. The vehicle is equipped with a Pz.III box.



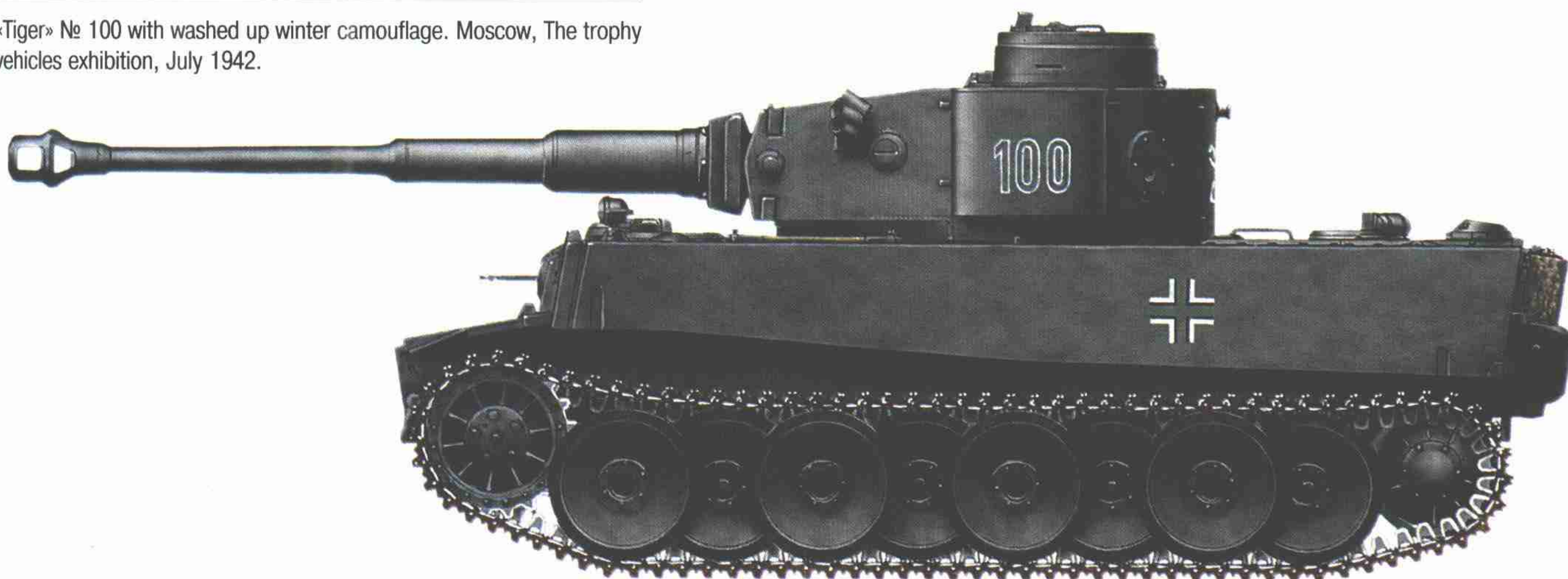
«Тигр» № 2. Апрель 1943 года. На танке видны остатки зимнего камуфляжа, нанесенного поверх базового серого цвета RAL 7021 Schwarzgrau.

«Tiger» № 2. April 1943. The leftovers of the winter camouflage are seen on the tank that was painted over the base gray color RAL 7021 Schwarzgrau.



«Тигр» № 100 на выставке трофейной техники. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. М. Горького, июнь 1943 года. Зимний камуфляж на этой машине смыт.

«Tiger» № 100 with washed up winter camouflage. Moscow, The trophy vehicles exhibition, July 1942.



◆ Немецкий «тигр» шел прямо на огневую позицию пушек гвардии младшего сержанта Бутенко. Немецкие танкисты не замедлили отлично замаскированной на прямой наводке нашей пушки. Наводчик орудия гвардии красноармеец Барпов не спускал с прицела вражеского танка. «Тигр» подошел совсем близко. Орудие открыло огонь. Завязался короткий бой. «Тигр» запылал.

Артиллеристы! Безострашно подпускайте танки врага — по ближе, бейте их прямой наводкой! Жгите немецкие «тигры»!

◆ Сапер гвардии старшина Трубицын обнаружил ночью отряд немецких танков. На дороге, где должны были проходить танки, он заложил мины. Утром на расставленных старшиной Трубицыным минах подорвались три немецких танка.

Видно это 6 января. А через несколько дней, 9 января, герой-сапер повторил свой подвиг. На минах, расставленных им в тылу у врага, взорвались еще 2 немецких танка.

Саперы! Действуйте и вы, как гвардеец Трубицын! Выслеживайте танки врага, взрывайте их своими минами!

Гвардеец!

Бей немецкие танки всеми средствами — снарядом, гранатой, миной, зажигательной бутылкой, огнем бронебойки!

Смелый и умелый сильнее танка!

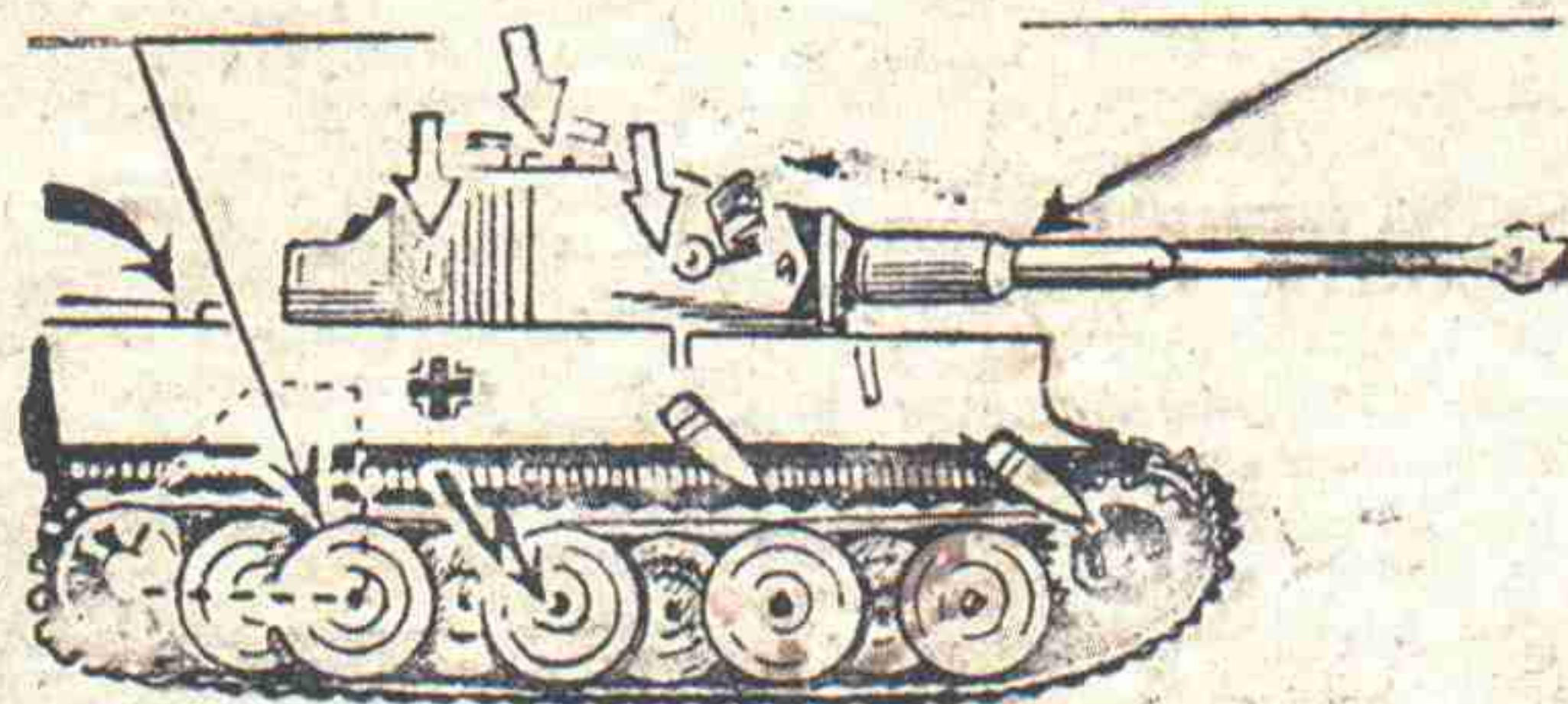
Г—17001. Издание красноармейской газеты «Красное Знамя», Зак. №12

БЕЙ ТАНКИ!

Как поразить немецкий танк Т-VI („тигр“).

Бей по бензобаку

Бей по пушке

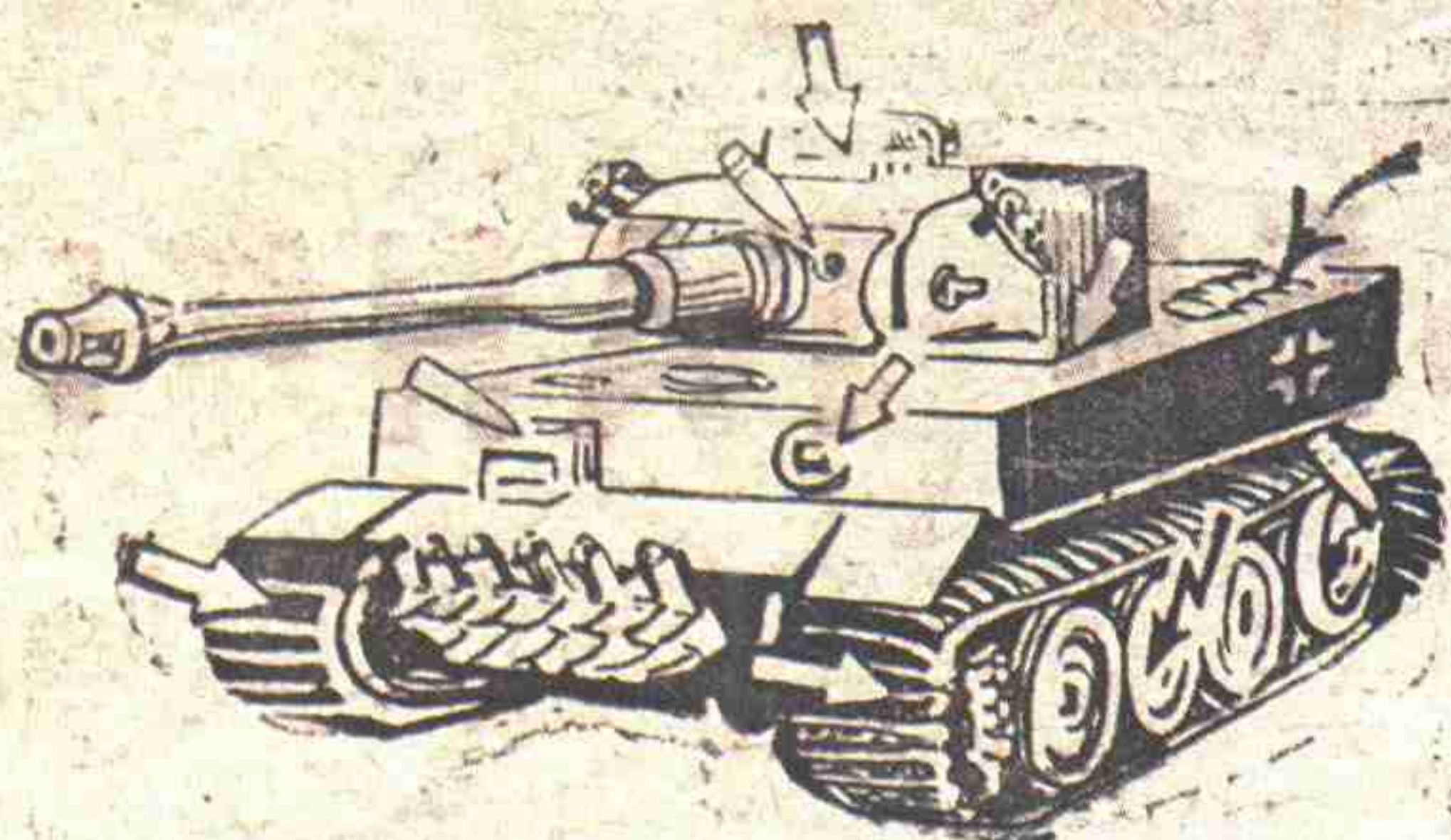


Против танка Т-VI следует применять все противотанковые средства: огонь пушек, противотанковых ружей, крупнокалиберных пулеметов, а также противотанковые гранаты, мины и зажигательные бутылки.

Массовым огнем из всех видов оружия по смотровым щелям можно ослепить экипаж танка, а огнем из пушек и противотанкового ружья по подбашенным щелям заклинить башню. Огнем из орудия любого калибра и противотанкового ружья можно повредить командирскую башенку или сорвать ее силой удара снаряда. В случае срыва командирской башенки необходимо забросать танк гранатами или зажигательными бутылками, уничтожить экипаж и поджечь танк. Особо ответственными деталями танка являются его ведущие (передние), ведомые (задние) колеса и гусеница. В то же время это и самые уязвимые места танка. Колеса и гусеница представляют хорошую цель для ведения прицельного артиллерийского огня из орудия любого

Инструкция по борьбе с «тиграми», изданная после испытания захваченных под Ленинградом танков sPzAbt 502. Весна 1943 года. На рисунке узнается силуэт раннего «Тигра».

Instruction on how to fight «Tiger» tanks, it was published after the tests near Leningrad of captured tanks of the sPzAbt 502. Spring 1943.



калибра. При попадании снаряда колеса и гусеница разрушаются, и танк выходит из строя.

Уязвимым местом являются и опорные колеса танка. Они легко разрушаются при попадании снаряда и противотанковой гранаты. С правой и левой стороны танка в области ведомого (заднего) колеса и двух задних опорных колес размещены бензобаки. Между ними, в середине танка — двигатель. Броня бортовых листов, прикрывающих бензобаки, пробивается снарядом 76-миллиметровой пушки. Поэтому следует сосредотачивать прицельный огонь артиллерии по бензобакам.

Огневые средства необходимо располагать так, чтобы удар наносился танкам меньше по лобовой его части, а больше по кормовой, так как там и броня тоньше, и больше уязвимых мест, и цель шире.

Днище танка имеет броню в 28 мм, что дает возможность широко использовать против танка мины. От взрыва мины днище коробится, а гусеницы и опорные колеса разрушаются. Кроме минирования участков местности, необходимо применять передвигающиеся мины (мины с привязанными двумя веревками, при помощи которых бойцы из своих щелей или окопов подтагивают мины под гусеницы в момент прохождения танка).

Если танк по какой-либо причине остановился, не следует оставлять его без внимания до тех пор, пока он не будет окончательно подорван или сожжен. Остановка может произойти из-за небольшой

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Стреляй из пушек всех калибров и из противотанкового ружья.

Стреляй из пушек всех калибров.

Забрасывай бутылками с горючей жидкостью.

Бей противотанковой гранатой.



неисправности, и экипаж, устранив ее или оставаясь в танке (если он подбит), будет продолжать вести огонь по нашей пехоте и истребителям танков. Во всех случаях надо стараться забросать танк гранатами или зажигательными бутылками, а экипаж истребить.

Советский воин, смело иди против вражеского танка! Он не устоит перед тобой. Старайся поддуть фашистский танк или подойти к нему как можно ближе и ты попадешь в мертвое пространство, выгодное для единоборства.

Круши броню врага, как наши герои!

◆ Артиллеристы противотанкисты гвардии майора Бородай за первые 3 часа боя сожгли 7 немецких танков. Выдающийся подвиг совершил наводчик 57 мм пушки, парторг батареи тов. Бочаров. Вражеский снаряд вывел из строя расчет, тяжело был ранен и Бочаров. Обливаясь кровью, герой-парторг один продолжал вести огонь из своего орудия. Громил врага в упор, наверняка. Он сжег два немецких танка.

Действуй и ты, воин, так же смело и стойко, как парторг-гвардеец Бочаров!

◆ На перекрестке, где сходились три дороги, находился разрушенный дом. За его передней стеной и выбрал себе позицию для нападения на танк гвардии старший сержант Азизов. «Тигр» подходил все ближе к перекрестку. Вот танк сделал поворот и очутился бортом к Азизову. Резкий взмах руки, и под «тигр» полетела противотанковая граната, за ней — вторая. С разбитыми гусеницами «тигр» запер на месте.

Выбирай позицию, как старший сержант Азизов: у перекрестка дорог, за стеной дома, в канаве, под мостиком, чтобы танк поражать внезапно, наверняка.

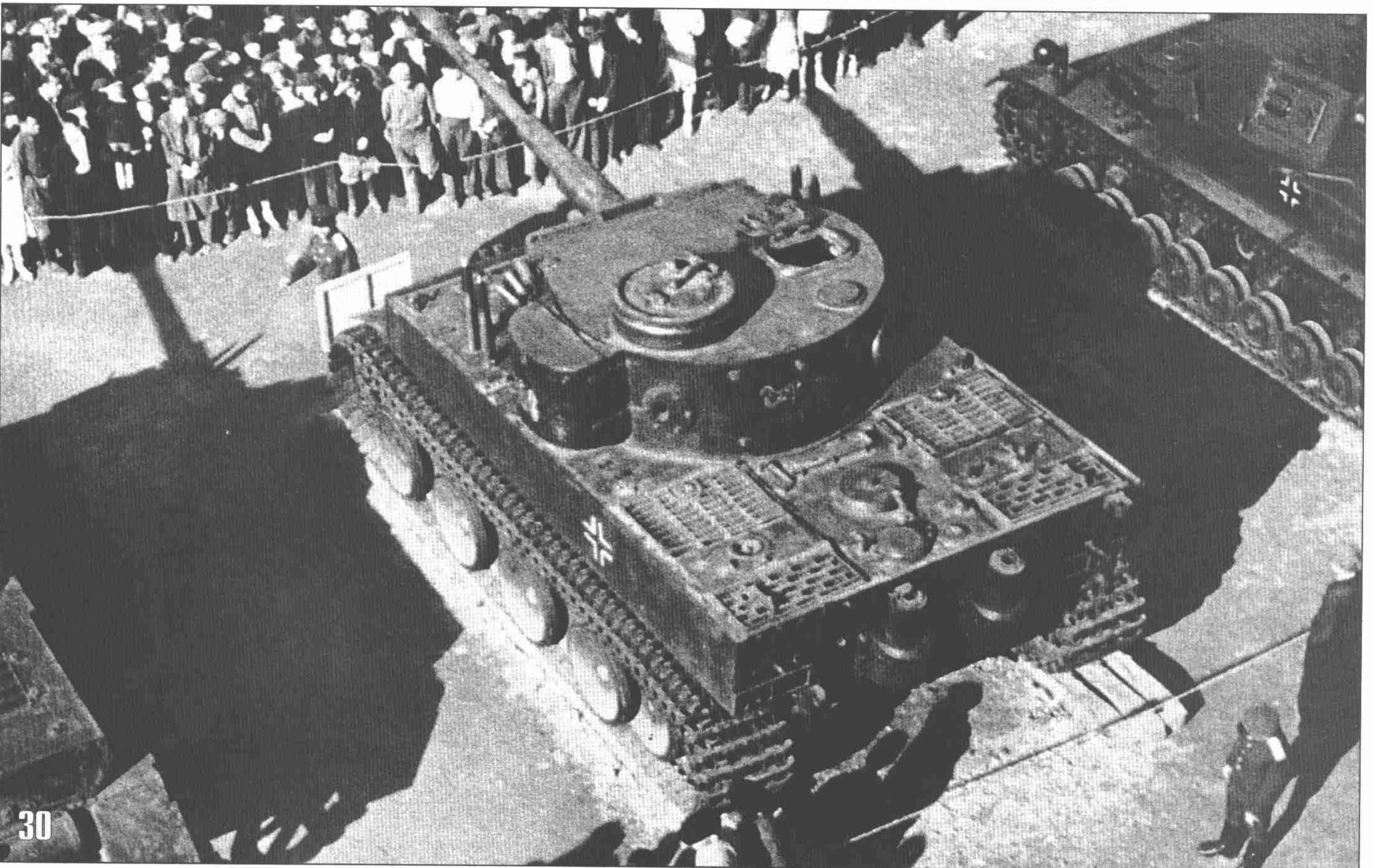
◆ Гвардии рядовой Олифер бесстрашно подполз к немецкому танку и метнул в него связку ручных гранат. Танк был уничтожен. Связку сделай так: пять ручных гранат, заряженных и поставленных на предохранительный взвод, крепко свяжи бичевкой, проводом, проволокой: четыре гранаты рукоятками в одну сторону, а пятую — в противоположную. Возьми связку за рукоятку пятой гранаты и брошь ее в танк. Эта граната рвется первой и взрывает всю связку. Можно сделать связку из трех гранат.

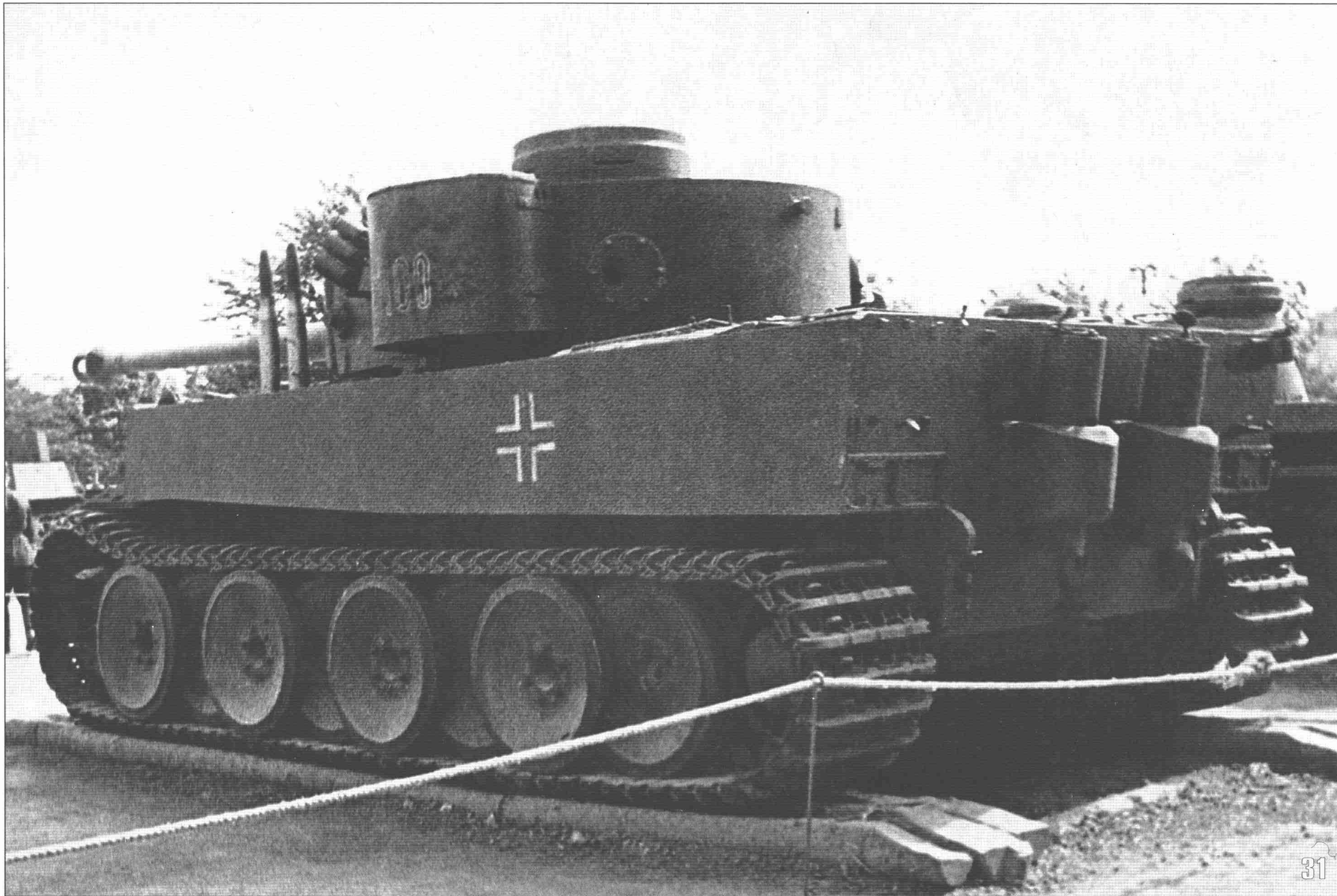
Воины-гвардейцы! Уничтожайте танки врага связками гранат, как уничтожают их гвардии рядовой Олифер!



29, 30. Довольно редкий кадр — фотография предсерийного «Тигра» сверху. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года. На фото 29 он в окружении танков Pz.IV, на фото 30 хорошо видна крыша башни и моторного отделения этого танка.

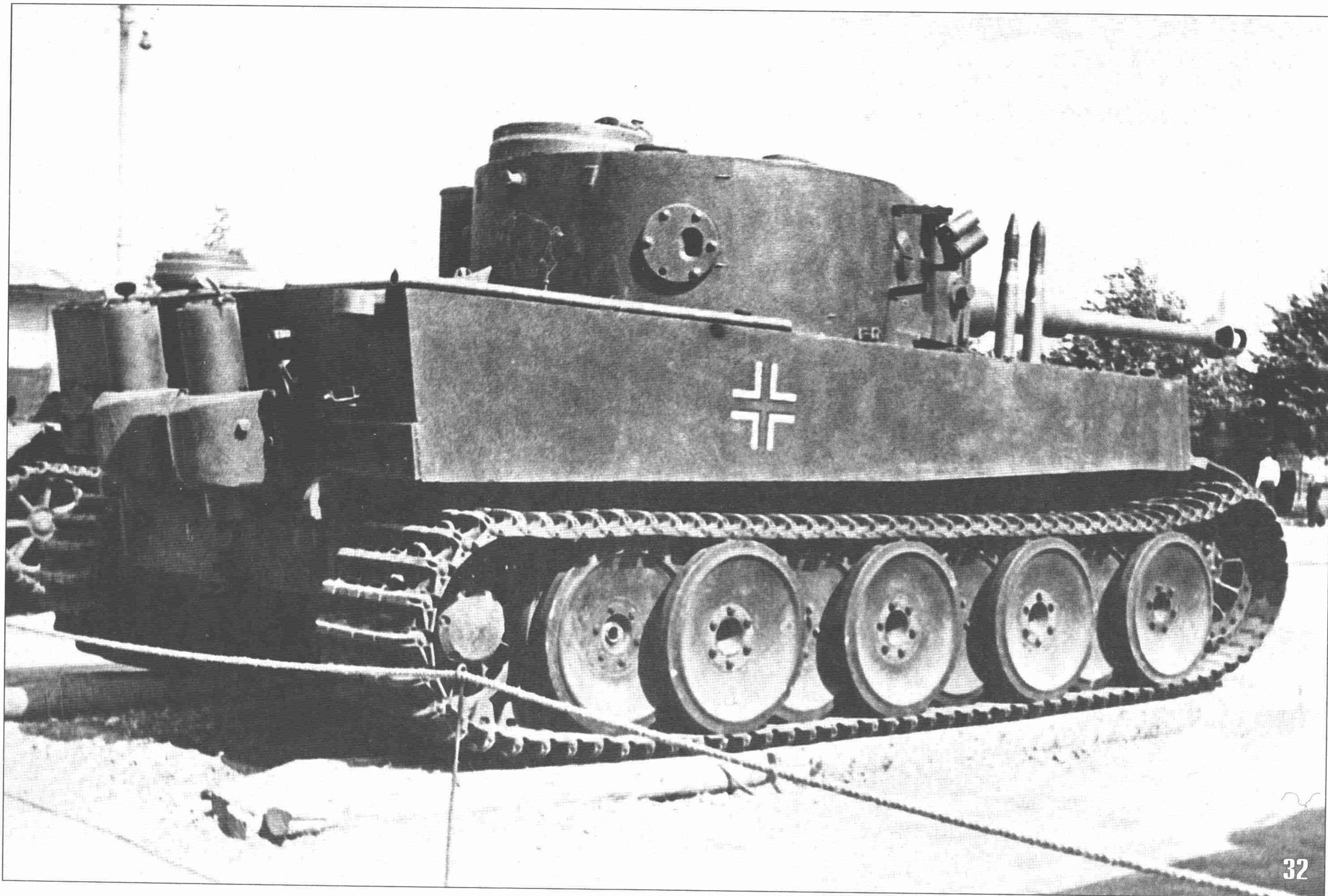
Very rare shot — the picture of underserial «Tiger» tank from the top. Moscow, the trophy weapons exhibition. June 1943. On the photo 29 it is surrounded by Pz.IV tanks, the roof of the turret and engine compartment of this tank are clearly seen on the photo 30.





31. «Тигр» № 100 с левого борта. Москва, выставка трофейной техники и вооружения, июнь 1943 года. Хорошо виден ящик для инструмента, установленный на левом борту башни. Такими нестандартными ящиками была оснащена только одна машина.

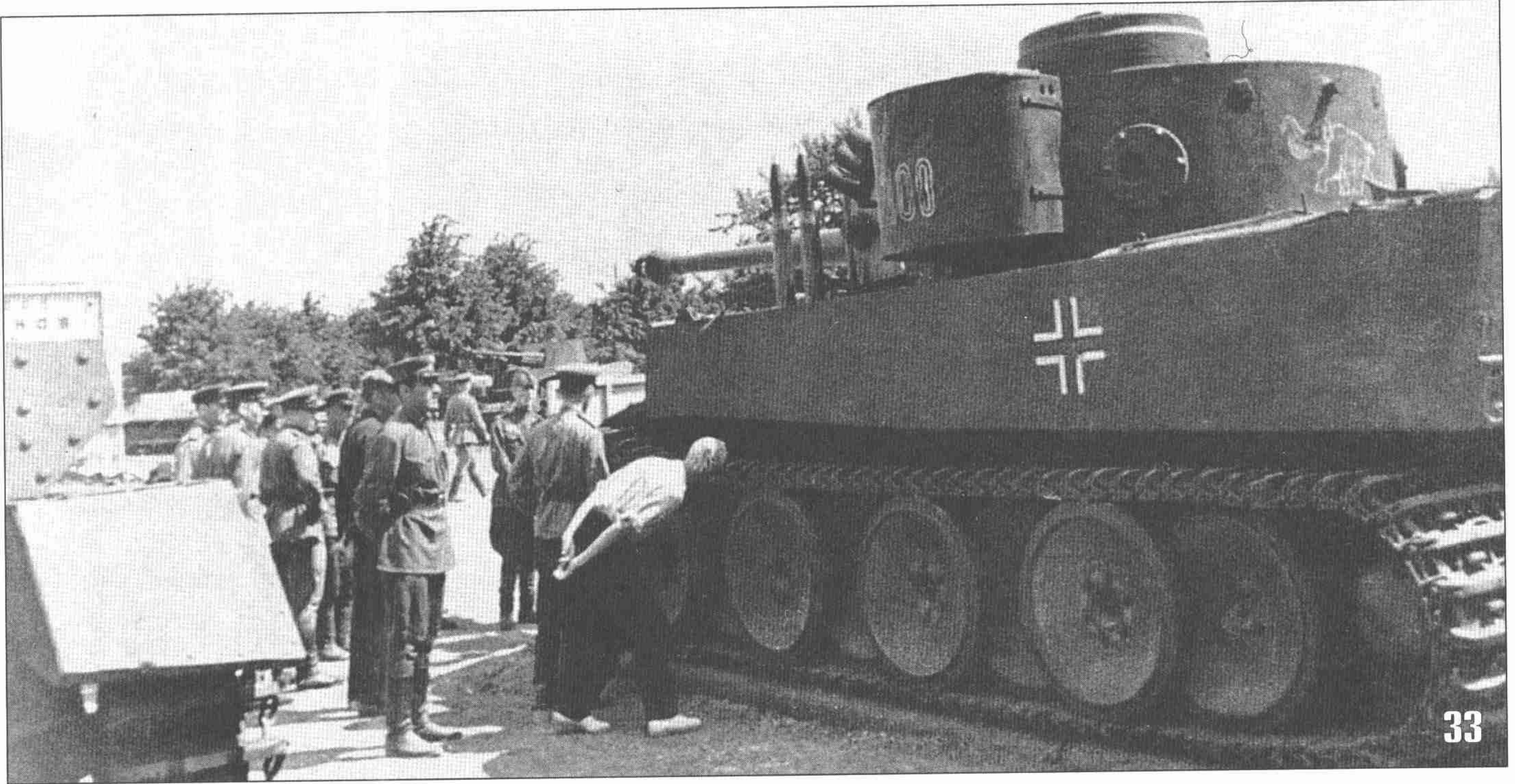
«Tiger» № 100 from the left side. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943. The tool box is clearly seen on the left side. As it seems, only one vehicle was equipped with such boxes.



32

32. «Тигр» № 100 с правого борта. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года. Хорошо виден чехол для антенны на борту корпуса и крепление для установки ящика для инструментов на правом борту башни (сам ящик отсутствует).

«Tiger» № 100 from the right side. Moscow, the trophy weapons exhibition. June 1943. The antenna cover is seen along the side of the hull and slot for tool box installation on the right side of the turret (the box itself is missing).



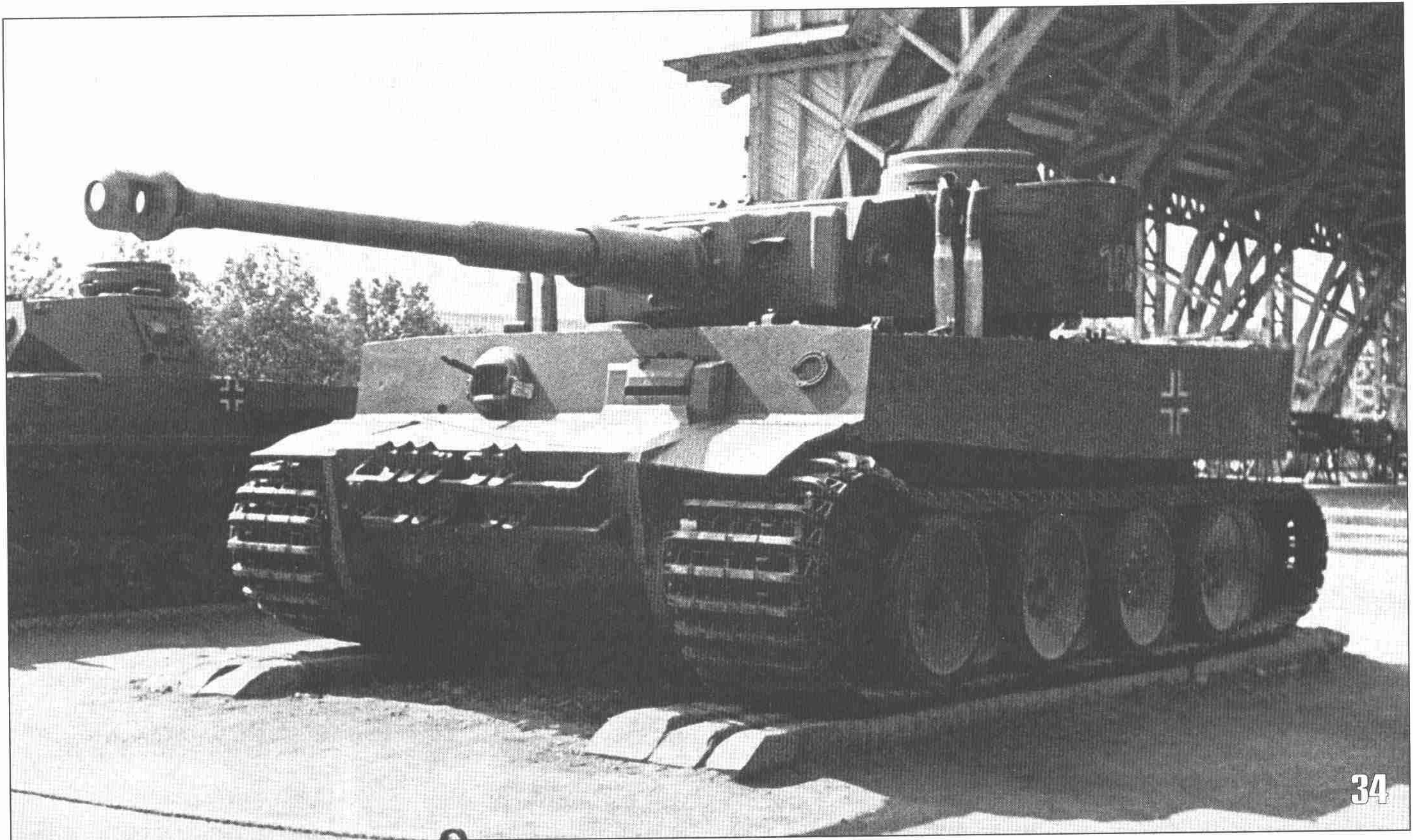
33

33. Жители Москвы и бойцы Красной Армии осматривают танк «Тигр» с бортовым номером 100. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года.

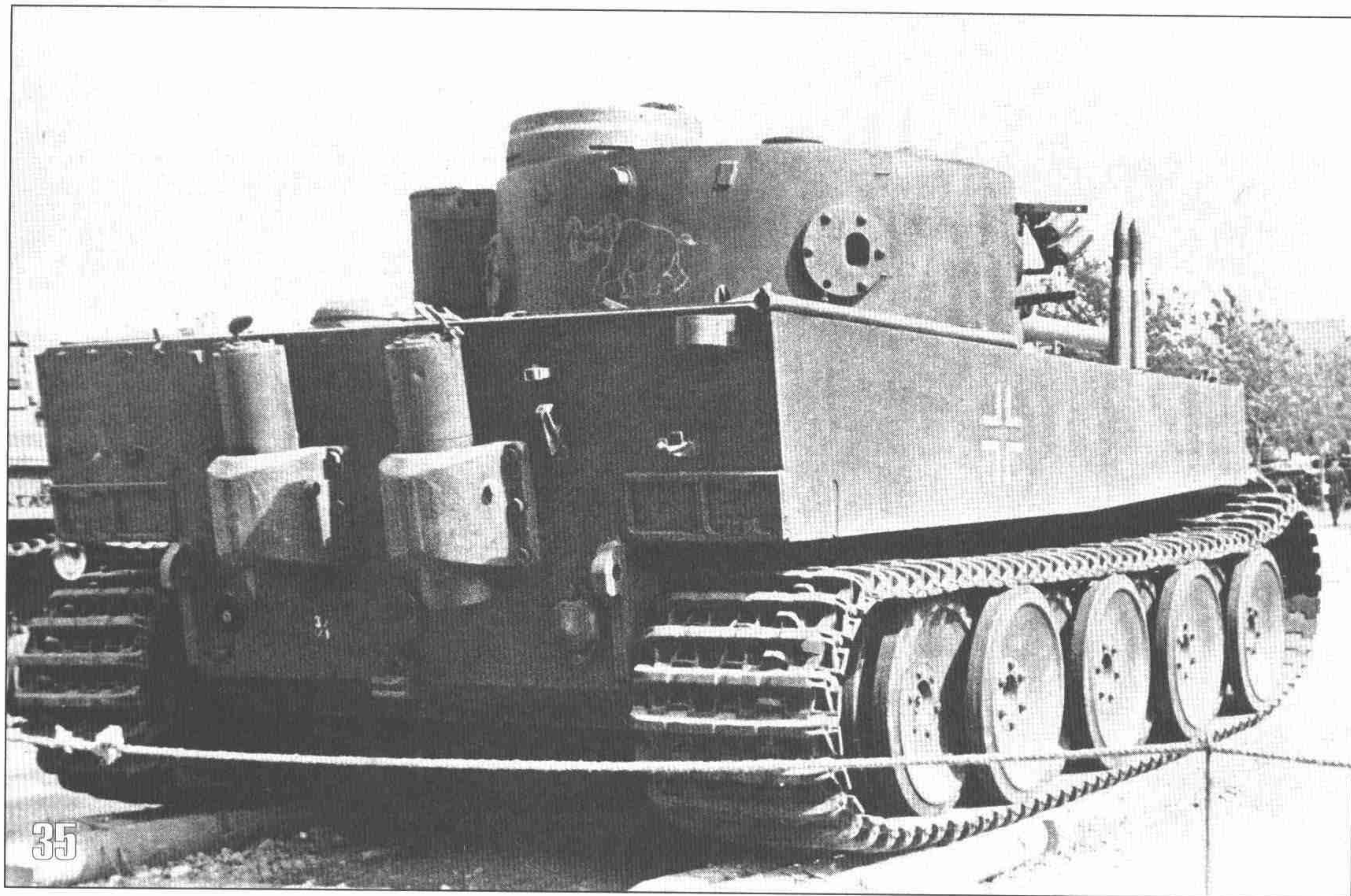
Moscow citizens and soldiers of Red Army are examining «Tiger» tank with side number 100. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943.

34. Общий вид «Тигра» № 100. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года. На крыше корпуса установлены осколочно-фугасные 88-мм снаряды к танковой пушке KwK 36. Обратите внимание на козырек для защиты отверстий прицела в маске орудия от атмосферных осадков.

The general layout of «Tiger» № 100. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943. 88-mm tank KwK gun shells mounted on the roof of the hull. Pay attention on the peak for aiming chink protection from precipitation in the mask of the gun.



34

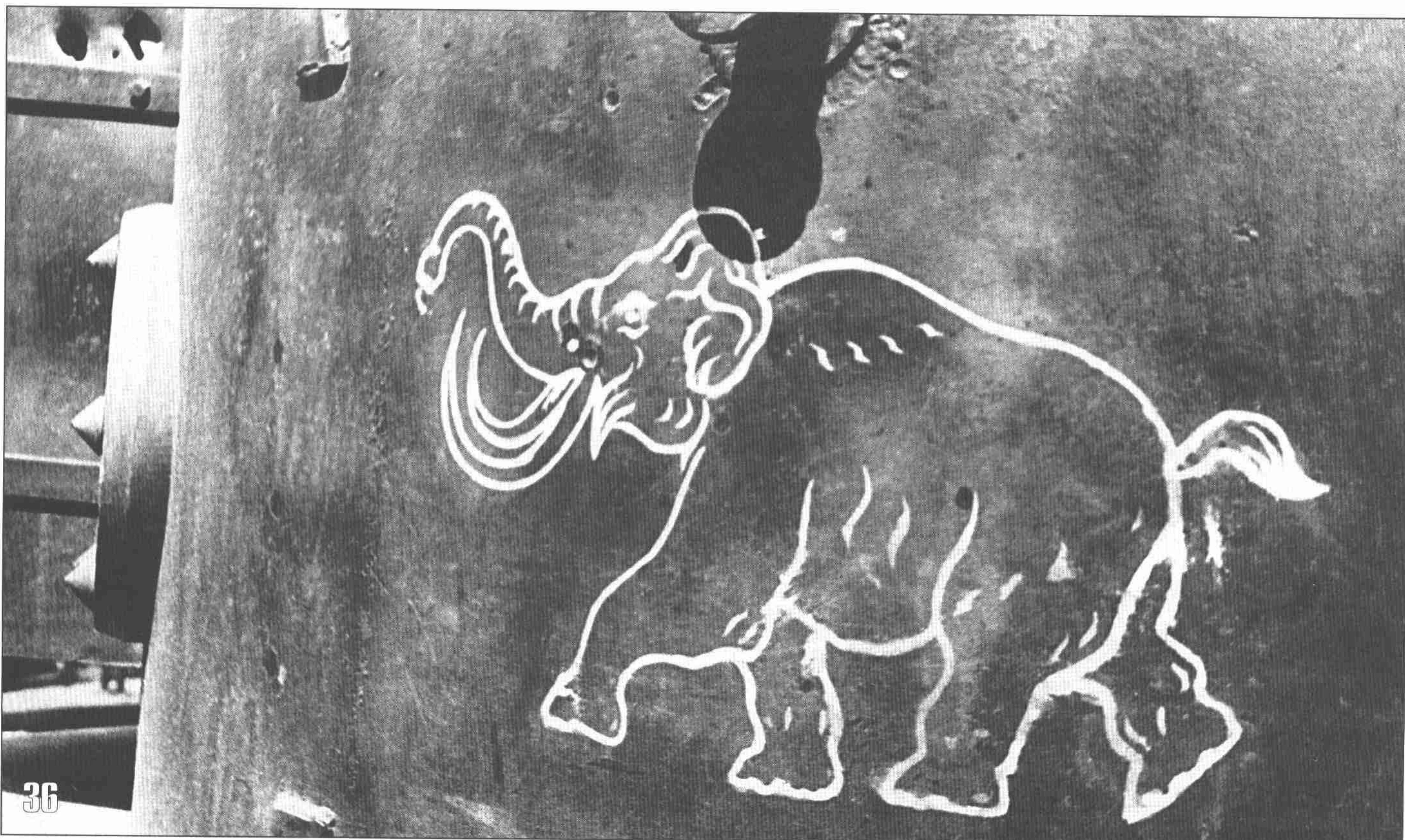


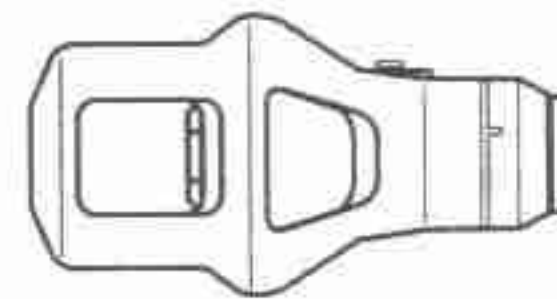
35. «Тигр» № 100, вид сзади. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года. На заднем листе корпуса видны остатки креплений для дополнительной антенны и деревянного бруса для домкрата (слева от выхлопных патрубков), справа — крепление для домкрата.

«Tiger» № 100, the view from the rear. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943. There are some leftovers from additional antenna and wooden block for jack slots (on the left from exhaust pipes) on the back plate of the hull.

36. Эмблема sPzAbt 502 — силуэт мамонта с поднятым хоботом, нанесенная на заднюю часть башни «Тигра» №100. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года.

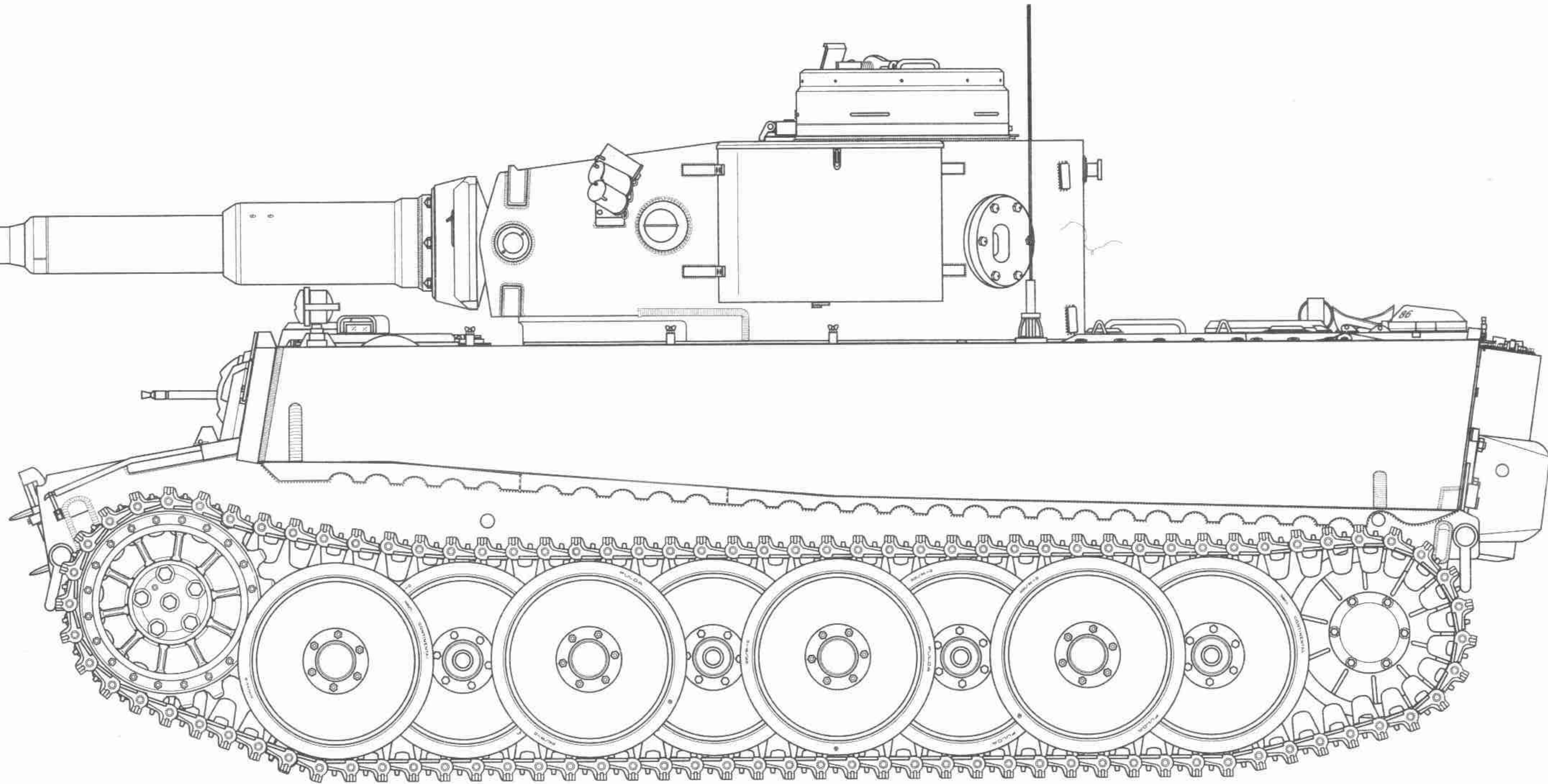
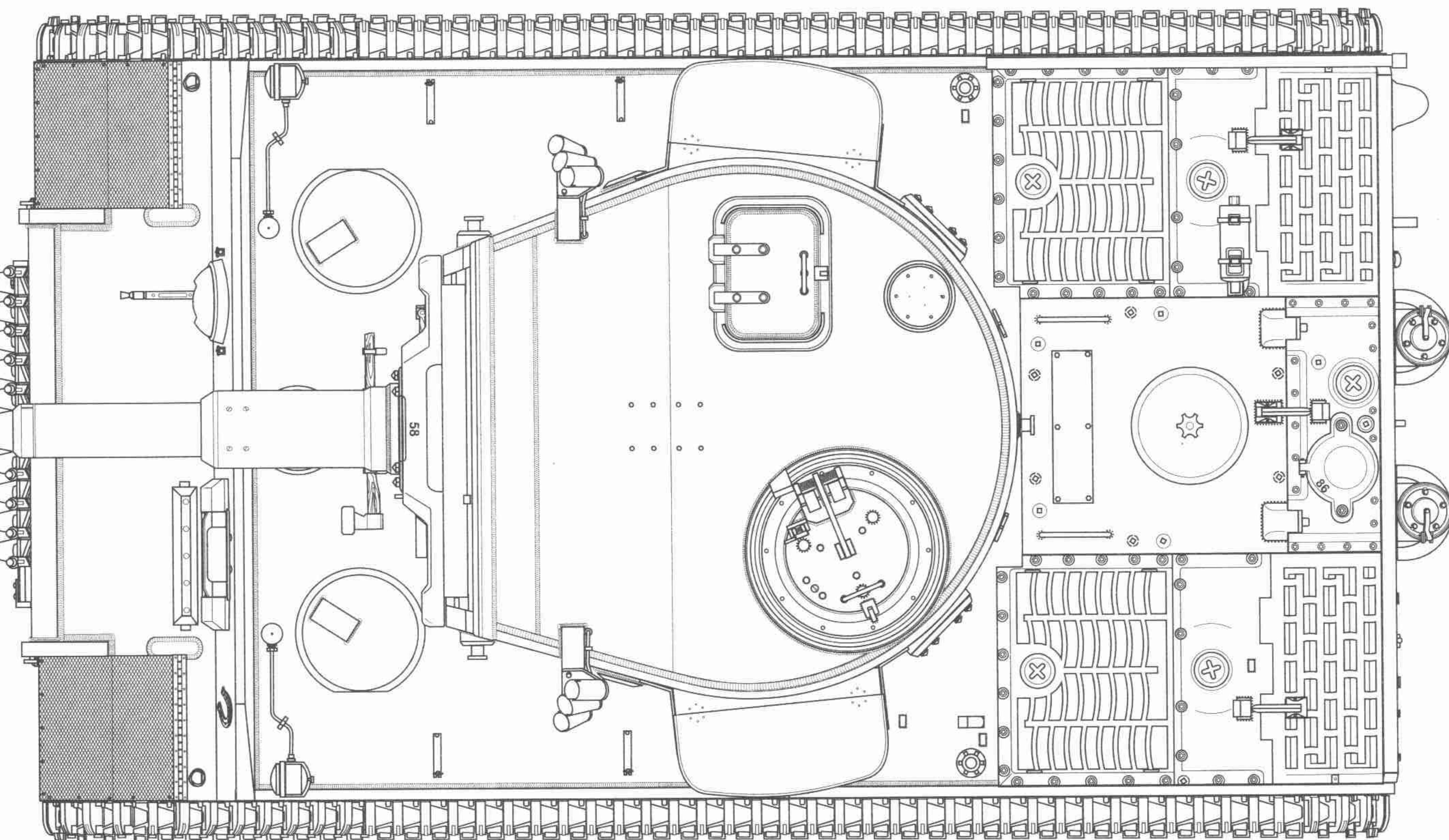
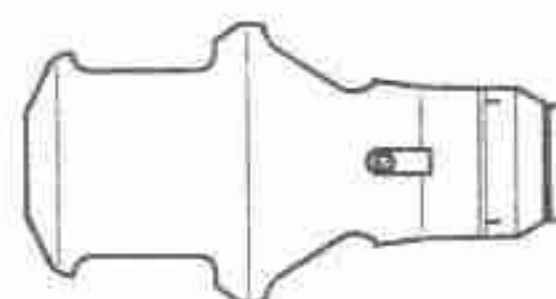
The emblem of sPzAbt 502 — the mammoth silhouette with raised nose — painted on the back part of the «Tiger» № 100 turret. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943.

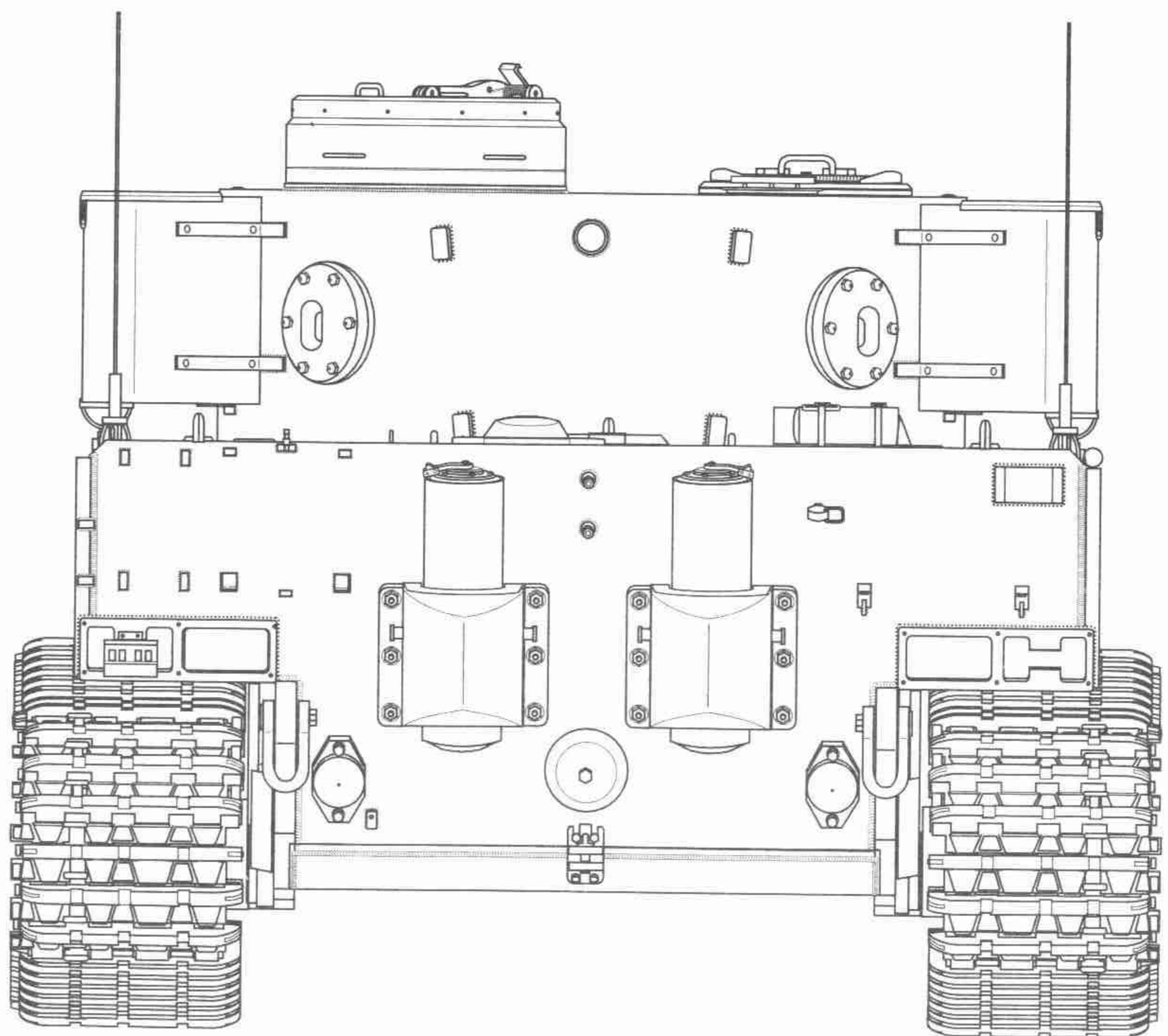
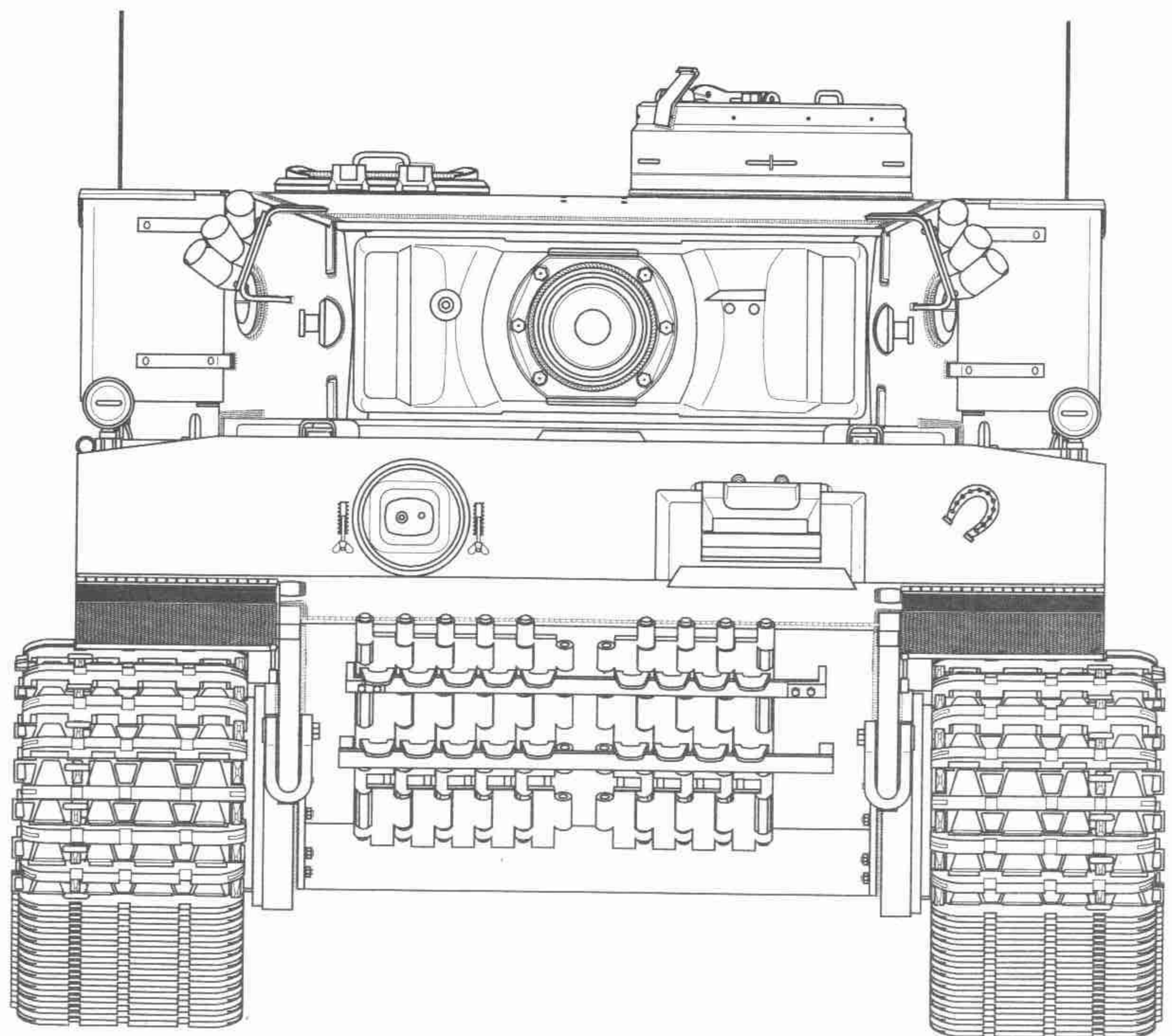
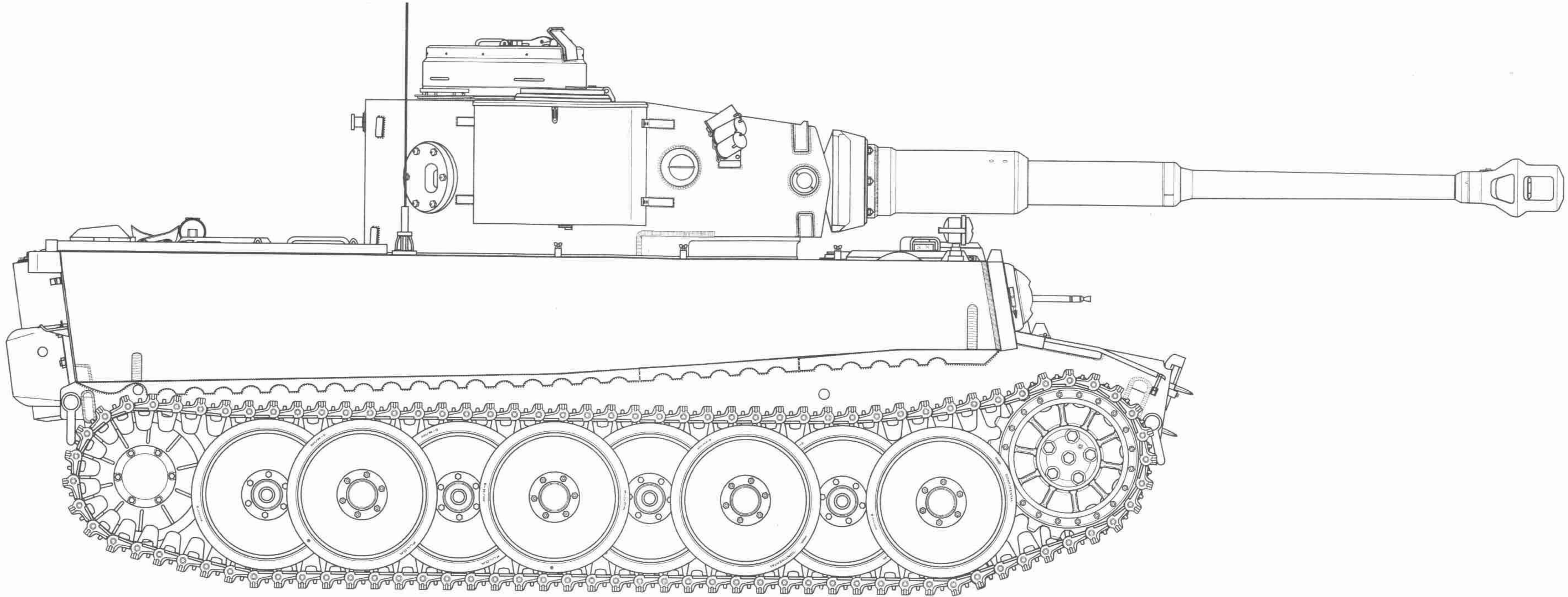




«Тигр» № 100, захваченный частями Красной Армии 18 января 1943 года. Танк командира роты с дополнительной радиостанцией и дополнительным антенным вводом. Эта машина единственная в sPzAbt 502 была оснащена двумя ящиками, установленными на бортах башни. На кормовом листе «Тигра» видны крепления для ЗИП. Предположительно они предназначались для установки футляра антенны дополнительной радиостанции, деревянного бруса для домкрата (слева от выхлопных патрубков) и домкрата (справа от выхлопных патрубков). Огнетушитель на крыше моторного отделения закреплен прямо. Характерная особенность этого танка — подкова, приваренная на лобовом листе корпуса.

«Tiger» № 100 that was captured by Red Army's units on the 18th of January 1943. The company commander's tank with additional radio station and antenna input. This vehicle is the only one in sPzAbt 502 was equipped with two boxes on the sides of the turret. On the rear plate of «Tiger» slots for additional equipment clearly seen. Eesteematingly, they were used in antenna cover installation of the extra radio station, wooden block for jack (from the left of the exhaust pipes) and jack (on the right from the exhaust pipes). The fire extinguisher on the roof of the engine compartment is fixed directly.





37. Генерал-майор танковых войск В. Баданов осматривает «Тигр» № 100. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года.

Major-general V. Badanov examining «Tiger» № 100. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943.

38. Представители командования Красной Армии — Маршал Советского союза Г. Жуков, Главный Маршал артиллерии Н. Воронов и Маршал Советского Союза К. Ворошилов — осматривают «Тигр» № 100. Москва, выставка трофейной техники, июнь 1943 года.

Representatives of Red Army: Marshal of the Soviet Union G. Zhukov, the Chief Marshal of Artillery N. Voronov and Marshal of the Soviet Union K. Voroshilov — examining «Tiger» №100 tank. Moscow, the trophy weapons exhibition, June 1943.



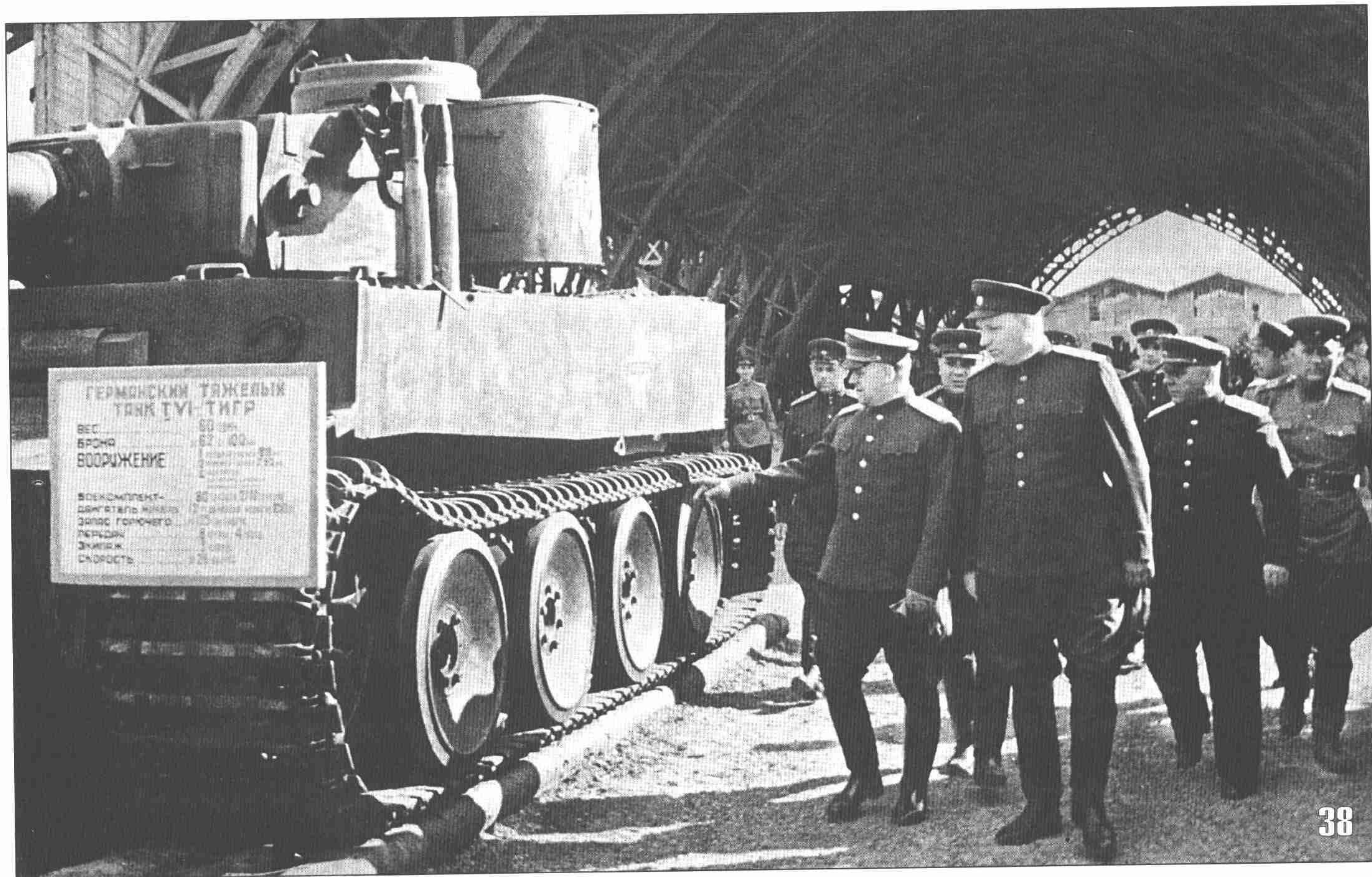
37

кажется, на 26 запоров, а у меня не было подходящих ключей. Я доложил своему начальству об этом танке и просил разрешения заняться его запуском, но мне приказали заниматься восстановлением своих танков.

Возле танка «Слон» появился высокий худощавый танкист, который и занялся его изучением. Мне было приказано оказывать ему содействие. По его просьбе двумя нашими танками Т-34 вытащили танк «Слон» на дорогу, поставили на ровное место. Затем с моей помощью после долгого изучения специалист

открыл надмоторный люк. Мотор был 12-цилиндровый, бензиновый, в развале цилиндров была коробочка из какого-то дорогого дерева, в которой лежали две свечи зажигания.

По просьбе специалиста танк «Слон» покрыли брезентом до самой земли, поставили под танк железную печку и усиленной топкой прогрели танк. Когда танк хорошо прогрелся, то он легко завелся с помощью «самопуска» (сжатым воздухом). В ночь на 20 января танк «Слон» своим ходом проследовал по насыпи узкоколейной дороги на железнодорожную



38

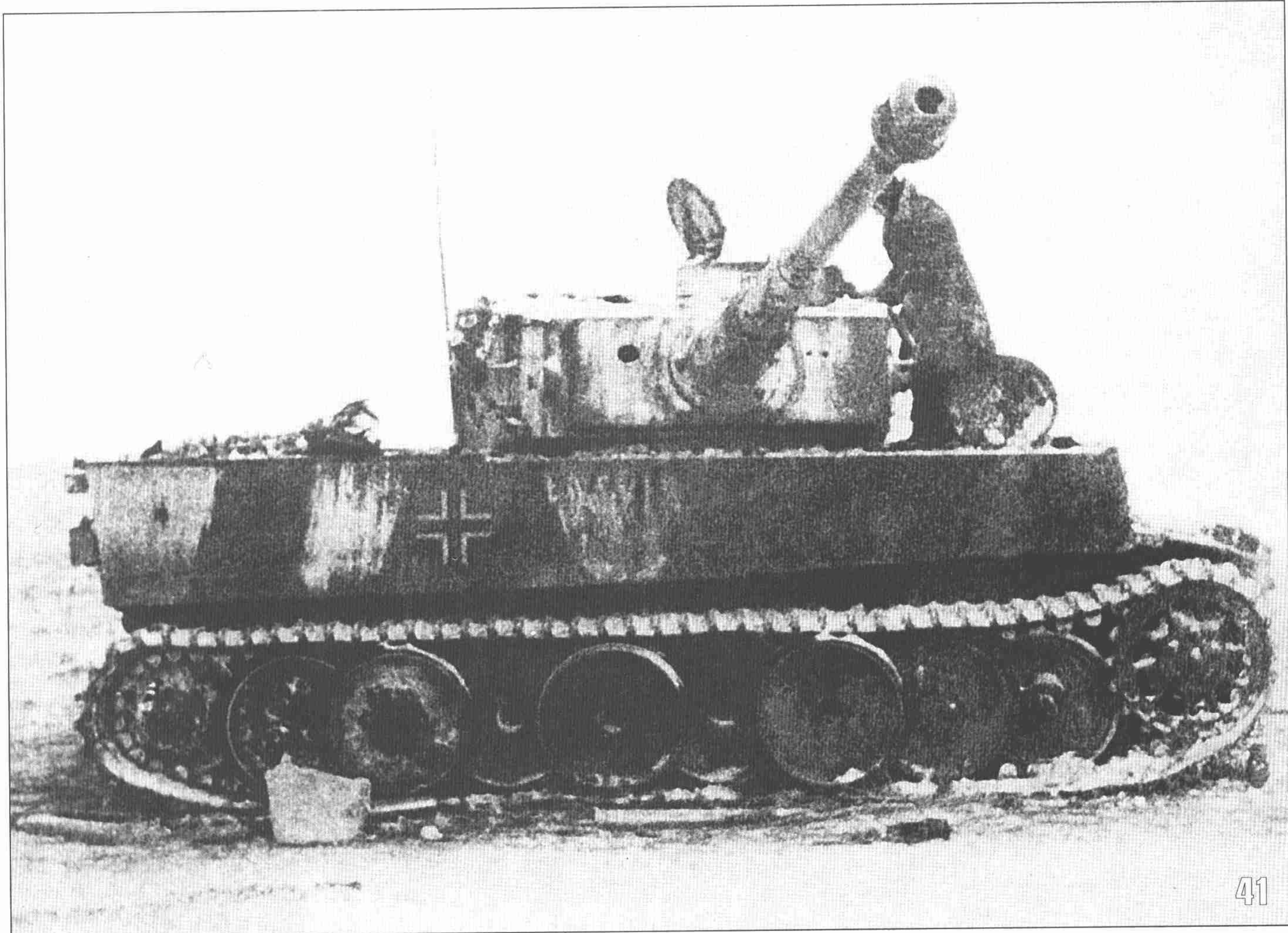


39. После экспонирования на выставке трофейной техники «Тигр» № 100 был доставлен на полигон в Кубинку. На этом фото видно, что у танка уже отсутствуют запасные траки на переднем листе корпуса. Стрелкой показана U-образная деталь на правом борту корпуса, предположительно служившая для крепления буксирного троса.

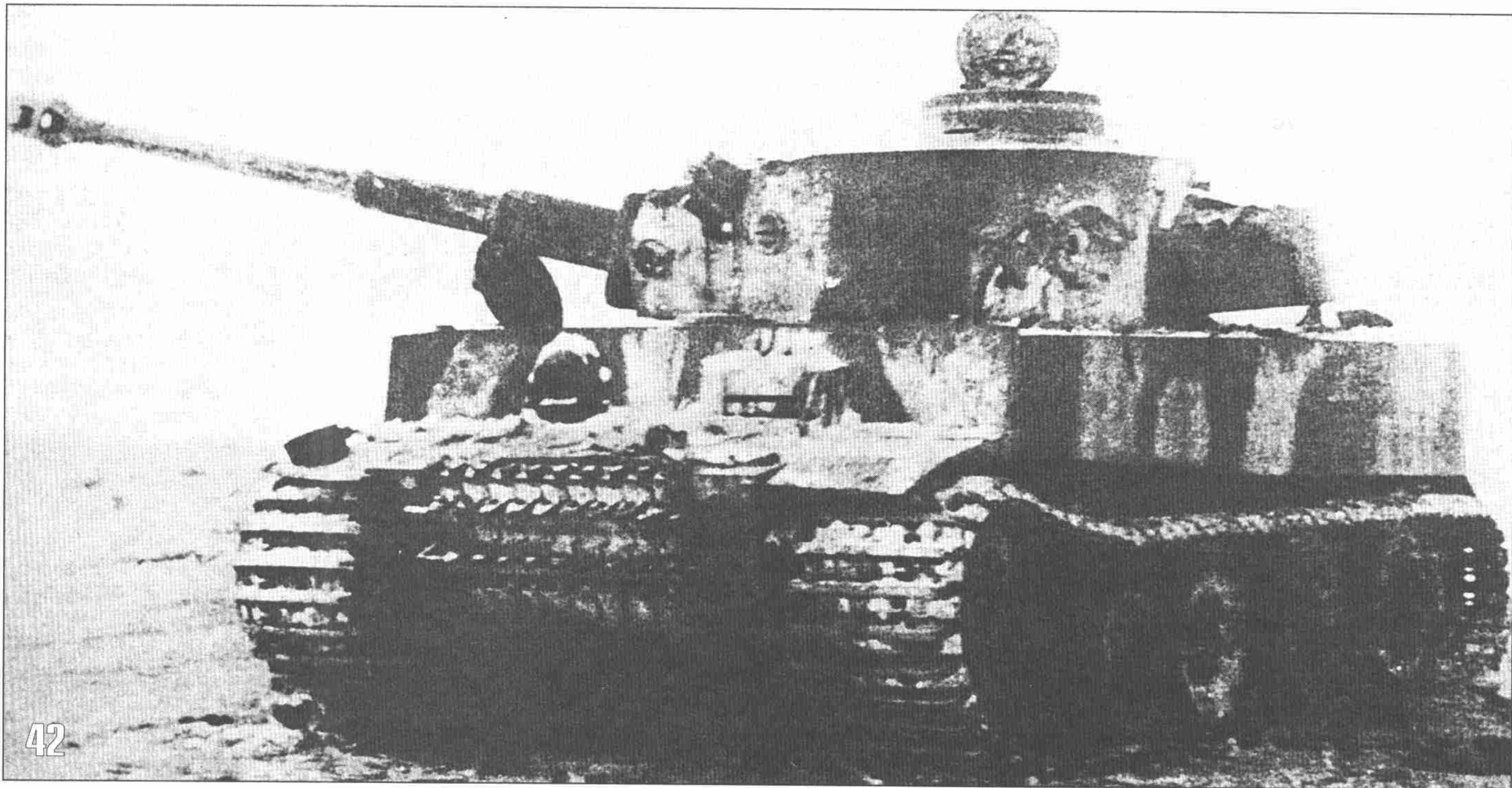
«Tiger» № 100 was transferred to Kubinka polygon after presentation at the trophy exhibition. This photo shows that there no spare tracks on the front plate on the tank. The arrow shows slots for additional instruments boxes on the right side, maybe they were used for keeping there rope.



40



41



40. Руководители Советского Союза — И. Сталин, К. Ворошилов, Л. Берия, А. Микоян — проходят мимо «Тигра» № 100 во время знакомства с экспонатами выставки трофейного вооружения. Москва, июнь 1943 года.

The leaders of the Soviet Union — J. Stalin, K. Voroshilov, L. Beria, A. Mikoyan — passing through the «Tiger» № 100 during their meeting with the trophy weapons exhibition's content! Moscow, June 1943.

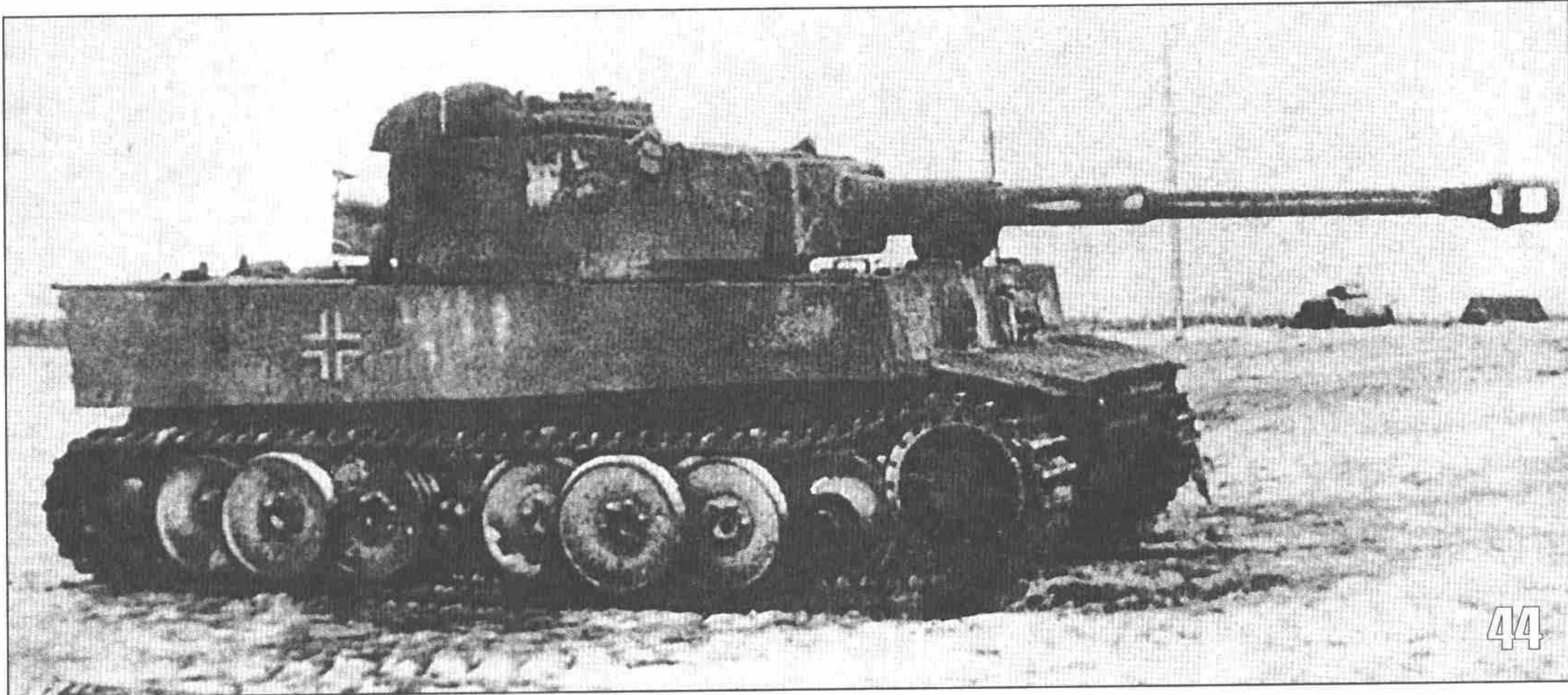
41. «Тигр» № 121, захваченный частями Красной Армии в январе 1943 года. Хорошо виден зимний камуфляж танка.

«Tiger» № 121 that was captured by Red Army's units in January 1943. Winter camouflage is clearly seen on the tank.

42, 43. Трофейный «Тигр» № 121. Январь 1943 года. Танк оснащен ящиком от Pz.III, на кормовом листе корпуса справа от выхлопных патрубков видно крепление для кувалды, на лобовом листе нет подковы (на «Тигре» № 100 она есть).

Trophy «Tiger» № 121. January 1943. The tank is equipped with a Pz.III box, slot for sledgehammer is seen at the rear plate of the hull, on the right from the exhaust pipes, and there is no horseshoe on the front plate (it is on «Tiger»100).





44. Трофейный «Тигр» № 121. Январь 1943 года. На танке отсутствует часть катков по правому борту, на корме корпуса виден футляр для укладки антенны.

Trophy «Tiger» № 121. January 1943. Some part of the rollers is missing on the right side, at the rear the antenna cover is seen.

45. «Тигр» № 121, доставленный для испытаний в Кубинку. Весна 1943 года. Зимний камуфляж на танке уже смыт, на крыше корпуса слева и справа от башни видны крепления для фар и укладки банника для чистки орудия. За ними U-образная деталь, предположительно для крепления буксирных тросов. На левом крыле виден рисунок его рифления.

«Tiger» № 121 that was transferred to Kubinka for testing. Spring 1943. Winter camouflage had already been washed up, on top of the hull on the right and left from the turret slots for lights and gun barrel cleaning kit are seen. Behind them there is U-shaped part, considering, for towing lines. On the left wing the pattern of it is seen.

станцию Поляна, где был погружен на платформу и отправлен в тыл. Во время движения танка по нему вела сильный обстрел немецкая артиллерия Синявинских высот. На этом мое знакомство с танком «Слон» закончилось».

На основании захваченных в танке документов, командование бронетанковыми и механизированными войсками Ленинградского фронта составило донесение, которое было направлено в Главное бронетанковое управление Красной Армии, а оттуда в Народный комиссариат танковой промышленности:

«Краткие тактико-технические данные трофейного танка фирмы «Хеншель», захваченного у противника в районе рабочего поселка № 5.

Вес танка приблизительно 75-80 тонн, длина 6,25 м, ширина 3,8 м, высота 2,95 м. Толщина лобовой брони — 110 мм, бортовой —

75 мм. Вооружение — пушка калибра 88-мм, два пулемета калибра 7,92-мм. Боекомплект к пушке — 86 снарядов.

Танк имеет следующие повреждения:

— вышла из строя гидравлическая система управления и переключения скоростей;

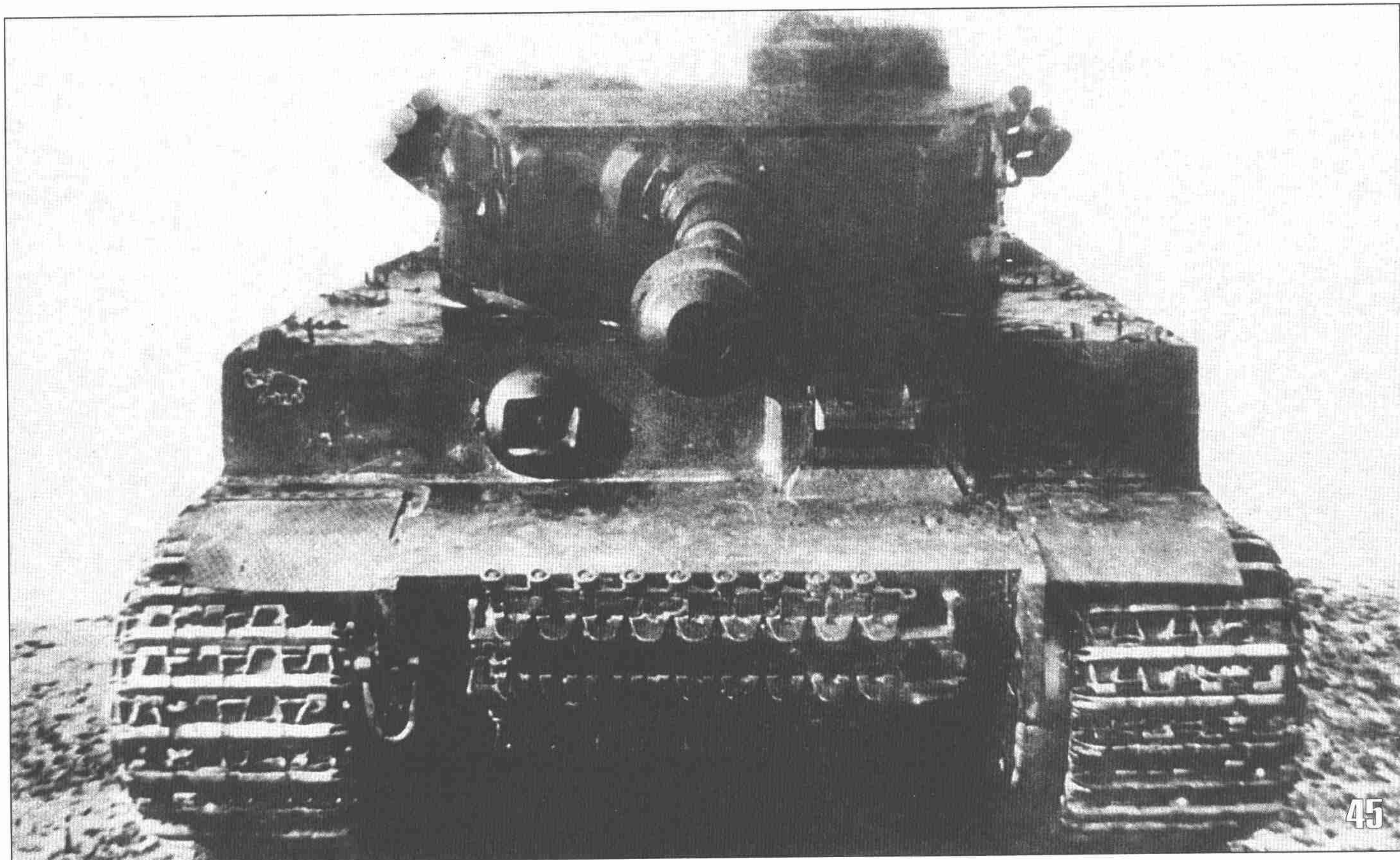
— выведена из строя электрическая схема пусковых приборов;

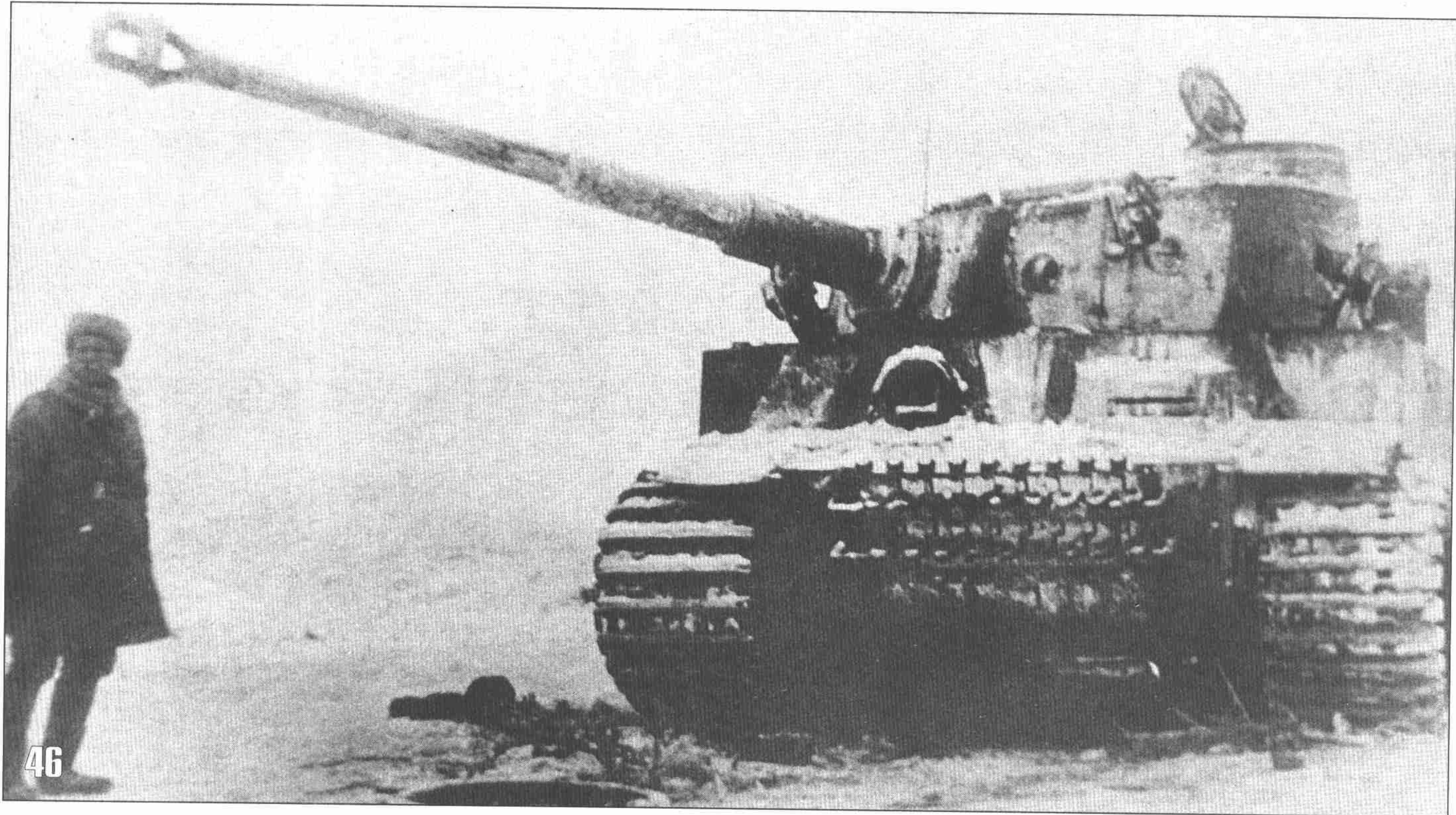
— отсутствует ключ щитка зажигания;

— поврежден масляный бак.

Помощник командующего бронетанковыми и механизированными войсками Ленинградского фронта по снабжению, ремонту и эвакуации полковник Герасимов /подпись/.

К этому донесению был приложен перевод путевого журнала, обнаруженного в трофейном «Тигре». Ниже приводится копия этого документа, направленного для ознакомления





46

в Народный комиссариат танковой промышленности:

«Путевой журнал №1 (полевая почта № 29373). Начато: 30.08.1942 г. Окончено: Танк Хеншель, фабричный № 250004.

имел ряд повреждений и был не на ходу, поэтому несколько дней стоял в поле. После этого его эвакуировали и доставили в Кубинку. В апреле 1943 года с этого «Тигра» сняли все приборы, двигатель, вооружение, а корпус с

46. Трофейный «Тигр» № 121. Январь 1943 года. Рядом с левой гусеницей лежит сорванный бандаж от опорного катка танка.

Дата поездки	Показания спидометра	Время	Цель поездки	Пройдено километров
7 октября	274	7.45	Учебная езда	12
14 октября	286	10.15	Учебная езда	13
26 октября	299	7.30	Учебная езда	30
13 ноября	329	13.00	Учебная езда	26
14 ноября	355	13.30	Учебная езда	10
21 ноября	365	10.30	Марш Мга — Горы	24
27 ноября	389	8.00—14.30	Разведка по маршруту: Горы — Кельколово	22
1 декабря	411	8.00—14.30	Разведка по маршруту: Горы — Кельколово	35
14 декабря	446	8.30—13.30	Разведка по маршруту: Горы — Кельколово	20

Trophy «Tiger» № 121. January 1943. There is a torn bandage of the main roller lying near the left track.

14 декабря — получено 120 литров горючего.
15 декабря — получено 240 литров горючего.
17 декабря — получено 250 литров горючего.
Военный переводчик /подпись неразборчива/. Составлено 25 января 1943 года».

башней расстреляли из орудий различных калибров.

В июне 1943 года расстрелянный корпус этого танка был выставлен в Москве, в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького на выставке трофейной техники. Осенью того же года, после поступления на выставку новых образцов вооружения, корпус с башней «Тигра» № 121 были сданы в металлолом.

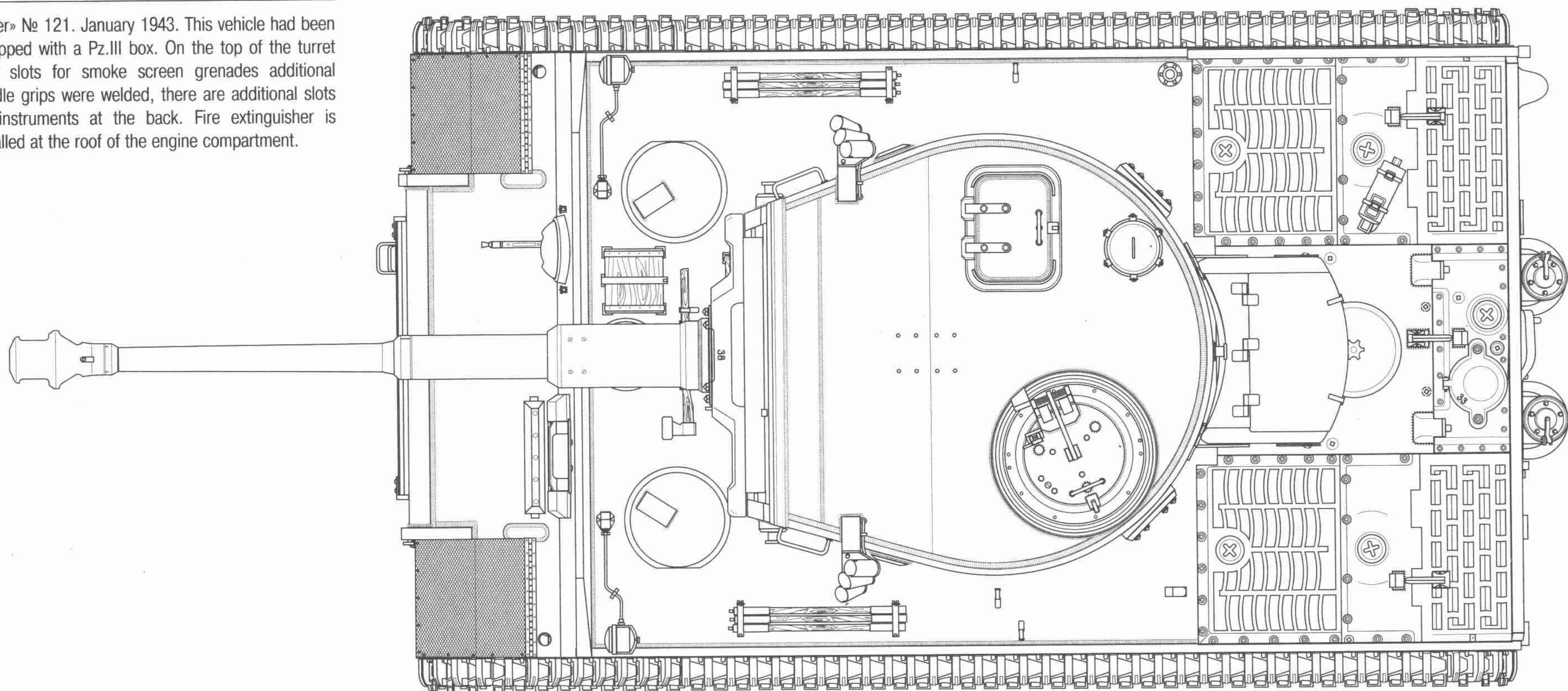
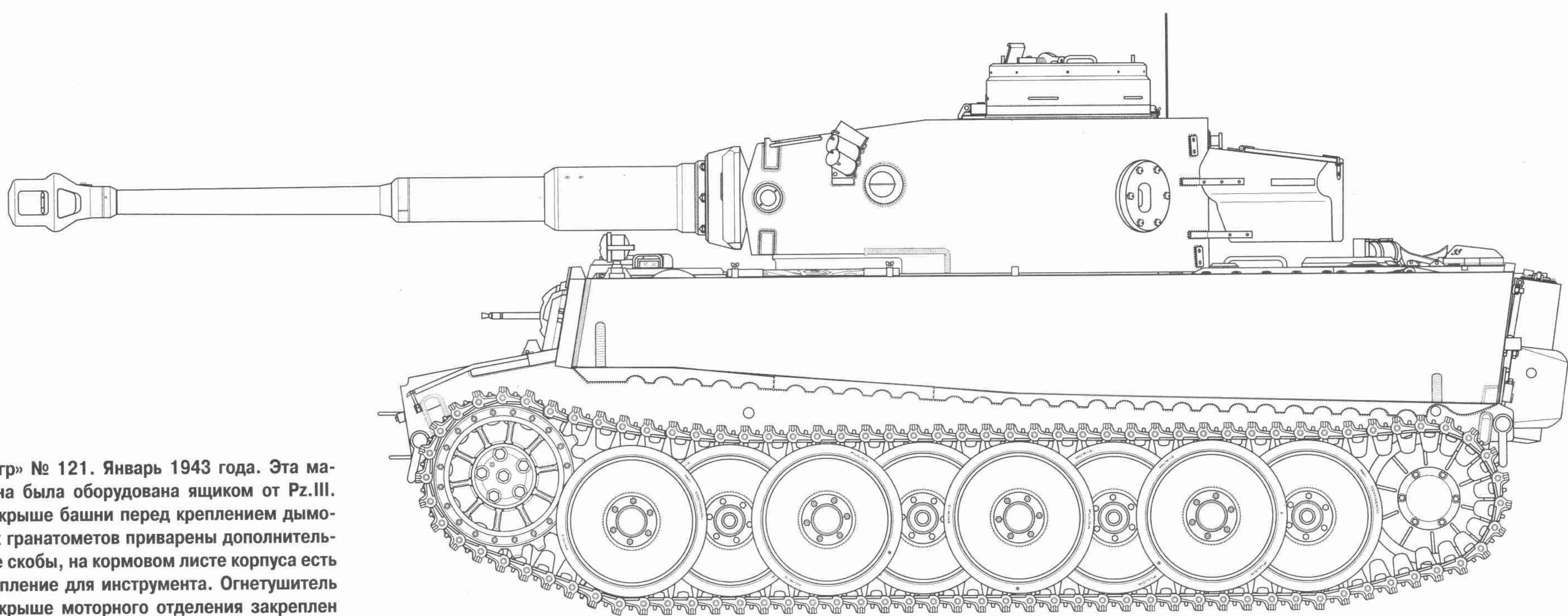
Испытания двух первых трофейных «тигров» позволили изучить их конструкцию и наиболее уязвимые места. На основании этих испытаний в частях Красной Армии было издано большое количество различных памяток и инструкций по борьбе с «тиграми», которые позволили бойцам Красной Армии успешно бороться с новыми немецкими тяжелыми танками в летне-осенних боях 1943 года.

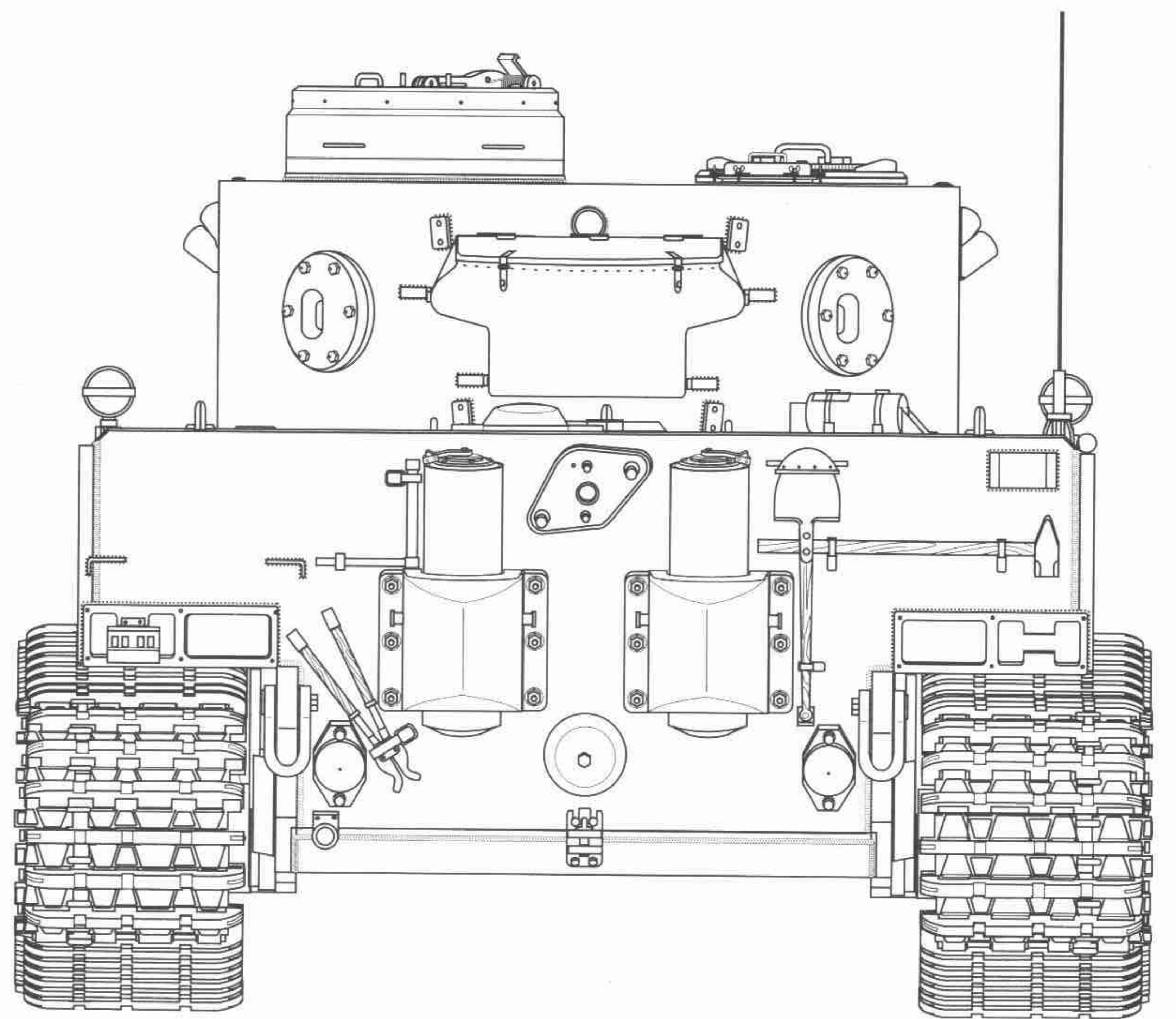
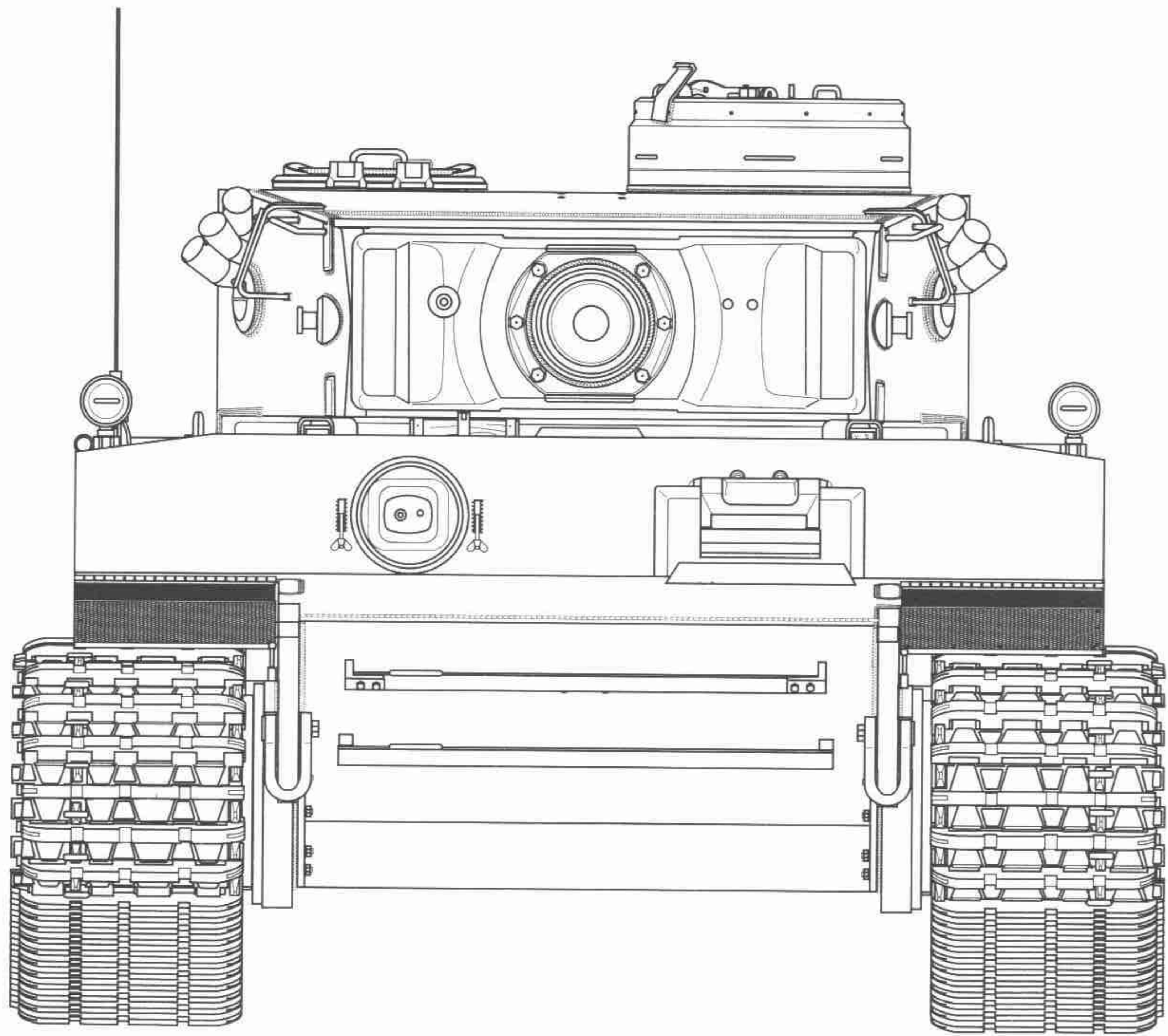
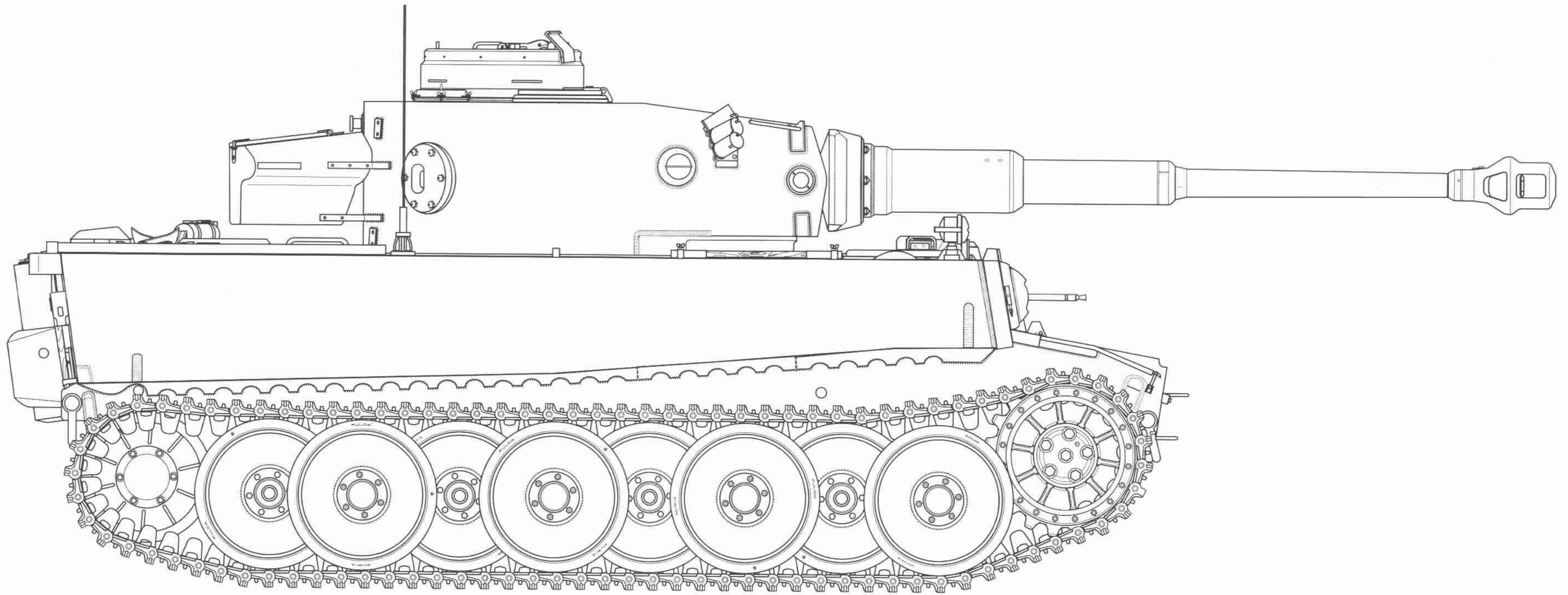
«Тигр» № 100 был доставлен на полигон в подмосковную Кубинку, где прошел испытания. После этого танк был выставлен в Москве, в Центральном парке культуры и отдыха им. М. Горького на выставке трофейной техники, которая открылась 22 июня 1943 года. В конце того же года этот «Тигр» снова был отправлен в Кубинку, где находился до 1947 года. Затем он был сдан в металлолом.

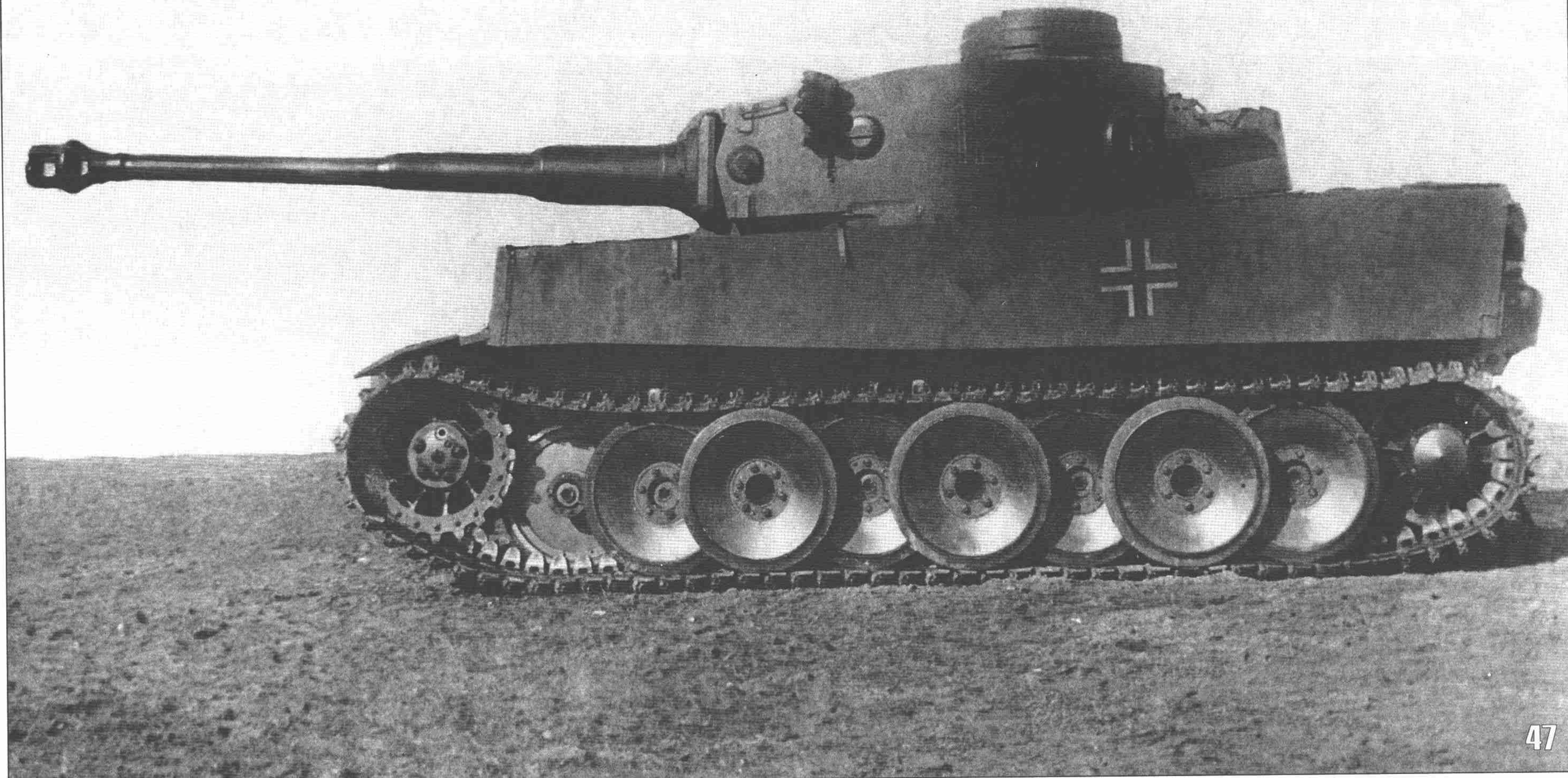
Практически одновременно с «Тигром» № 100 частями Красной Армии в районе того же Рабочего поселка № 5 был захвачен «Тигр» № 121 (фабричный номер 250009). Танк

«Тигр» № 121. Январь 1943 года. Эта машина была оборудована ящиком от Pz.III. На крыше башни перед креплением дымовых гранатометов приварены дополнительные скобы, на кормовом листе корпуса есть крепление для инструмента. Огнетушитель на крыше моторного отделения закреплен под углом.

«Tiger» № 121. January 1943. This vehicle had been equipped with a Pz.III box. On the top of the turret near slots for smoke screen grenades additional handle grips were welded, there are additional slots for instruments at the back. Fire extinguisher is installed at the roof of the engine compartment.

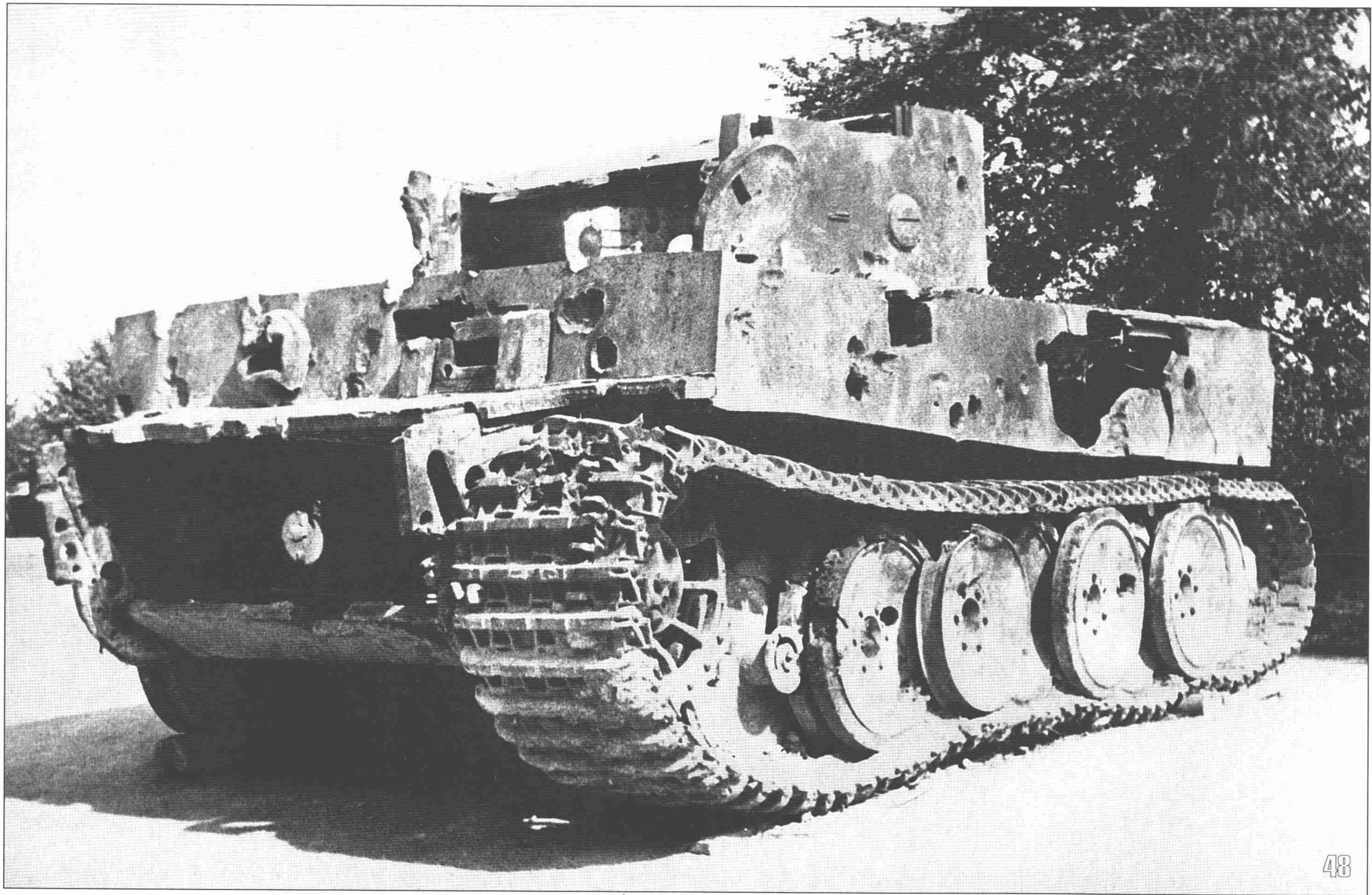






47. «Тигр» № 121, доставленный для испытаний в Кубинку. Весна 1943 года. Зимний камуфляж с танка уже смыт, ящик от Pz.III, установленный на башне, сорван. На крыше в передней части башни приварена скоба для облегчения залезания на танк. На борту корпуса видны откиннутые крепления укладки банника для чистки орудия.

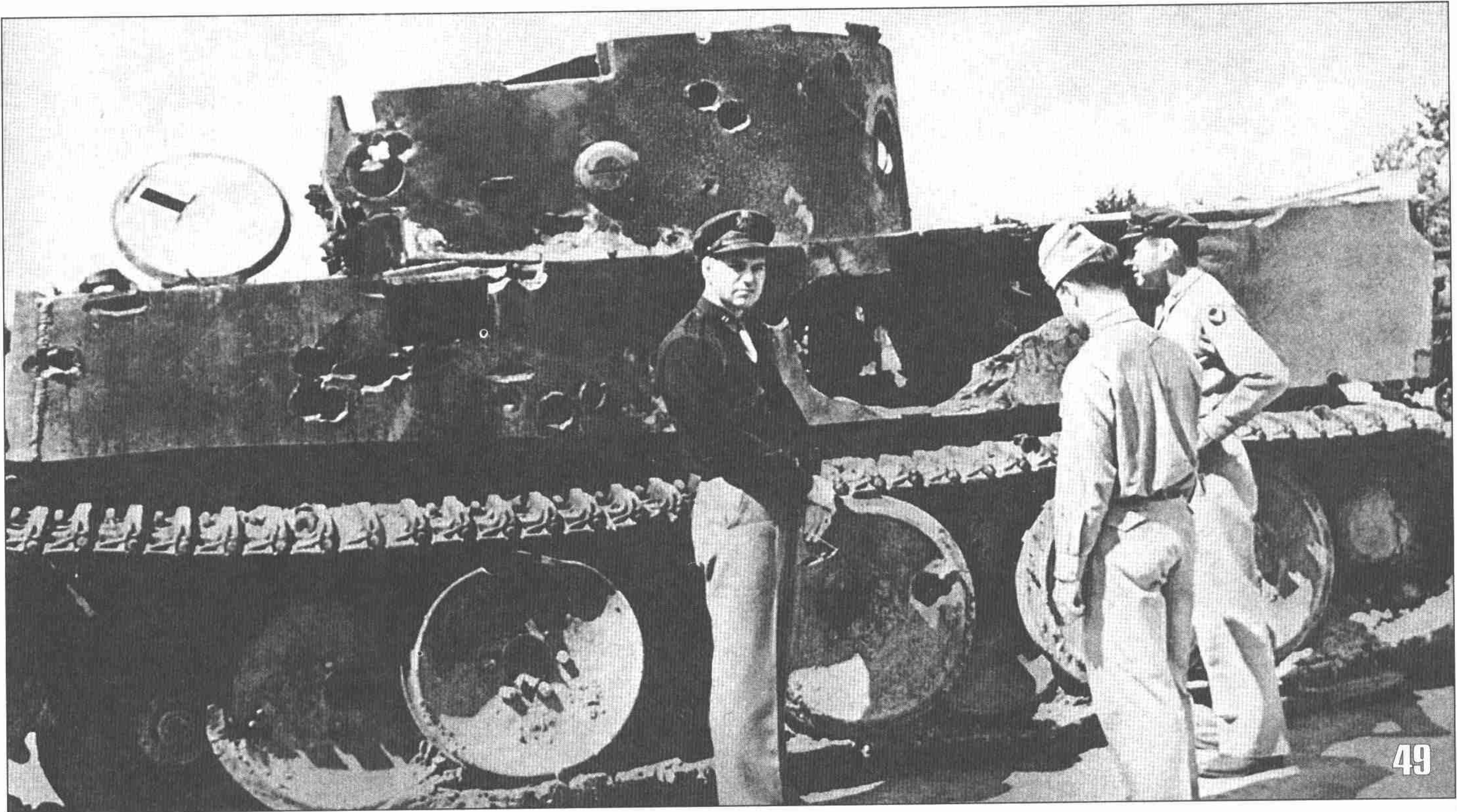
«Tiger» № 121 that was transferred to Kubinka for testing. Spring 1943. Winter camouflage had already been washed up, on top of the hull on the right and left from the turret slots for lights and gun barrel cleaning kit are seen, Pz.III box that was placed on the turret is missing. On top of the front part of the turret the handle grip was welded in order to make entrance inside the tank easier. On the side, the slots for gun barrel cleaning are loosen.



48

48. «Тигр» № 121, расстрелянный на полигоне и выставленный на выставке трофейной техники. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года. На корпусе танка видны многочисленные попадания и пробоины от снарядов различных калибров. Башня перевернута и лежит крышей вниз.

«Tiger» № 121 after being shot around at the polygon and being displayed at the trophy weapons exhibition. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky, June 1943. There are numerous hit and scratches from hits of different caliber projectiles. The turret is placed up side down.



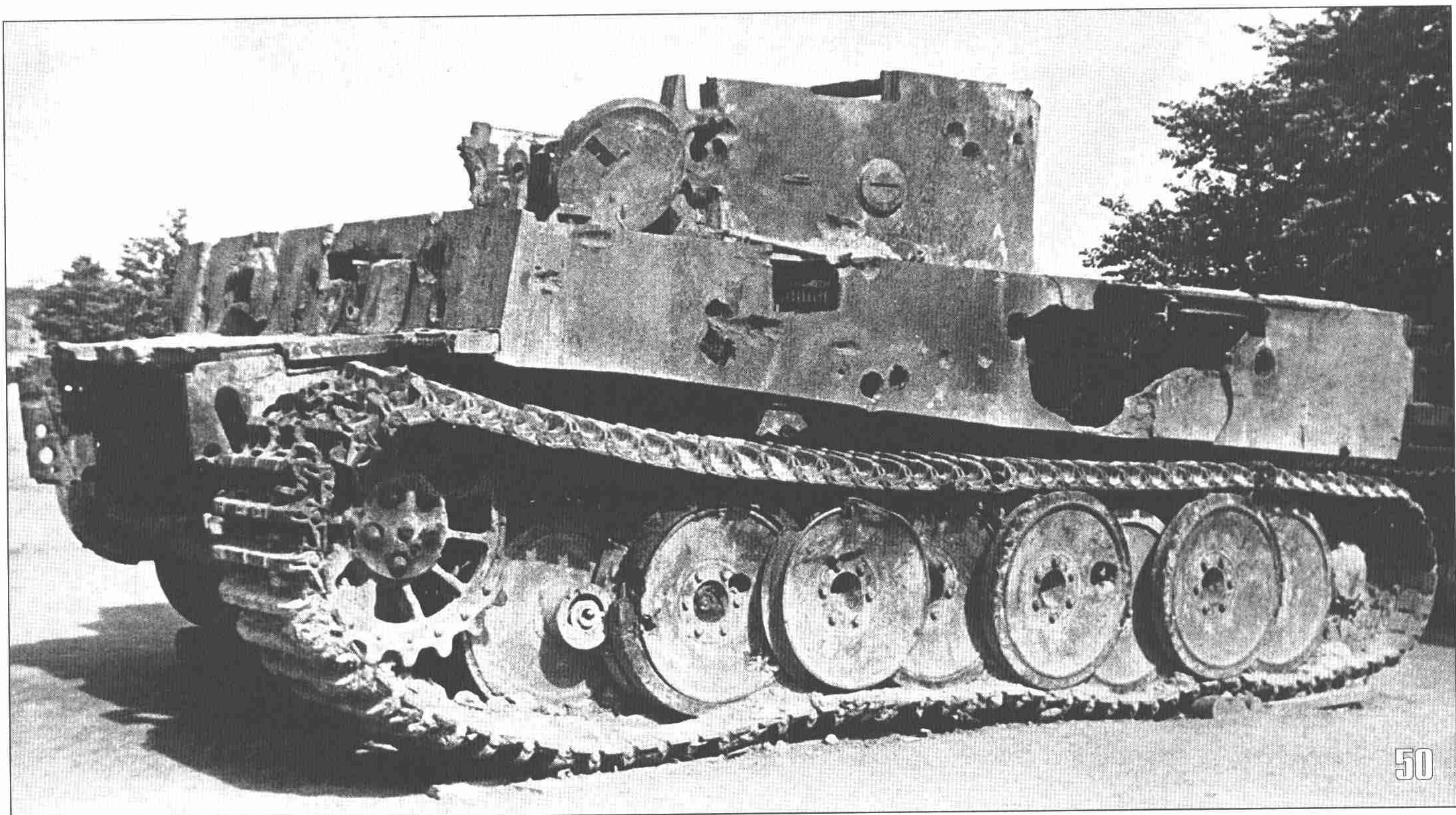
49

49. Члены американской военной делегации осматривают расстрелянный «Тигр» № 121, выставленный на выставке трофейной техники. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года.

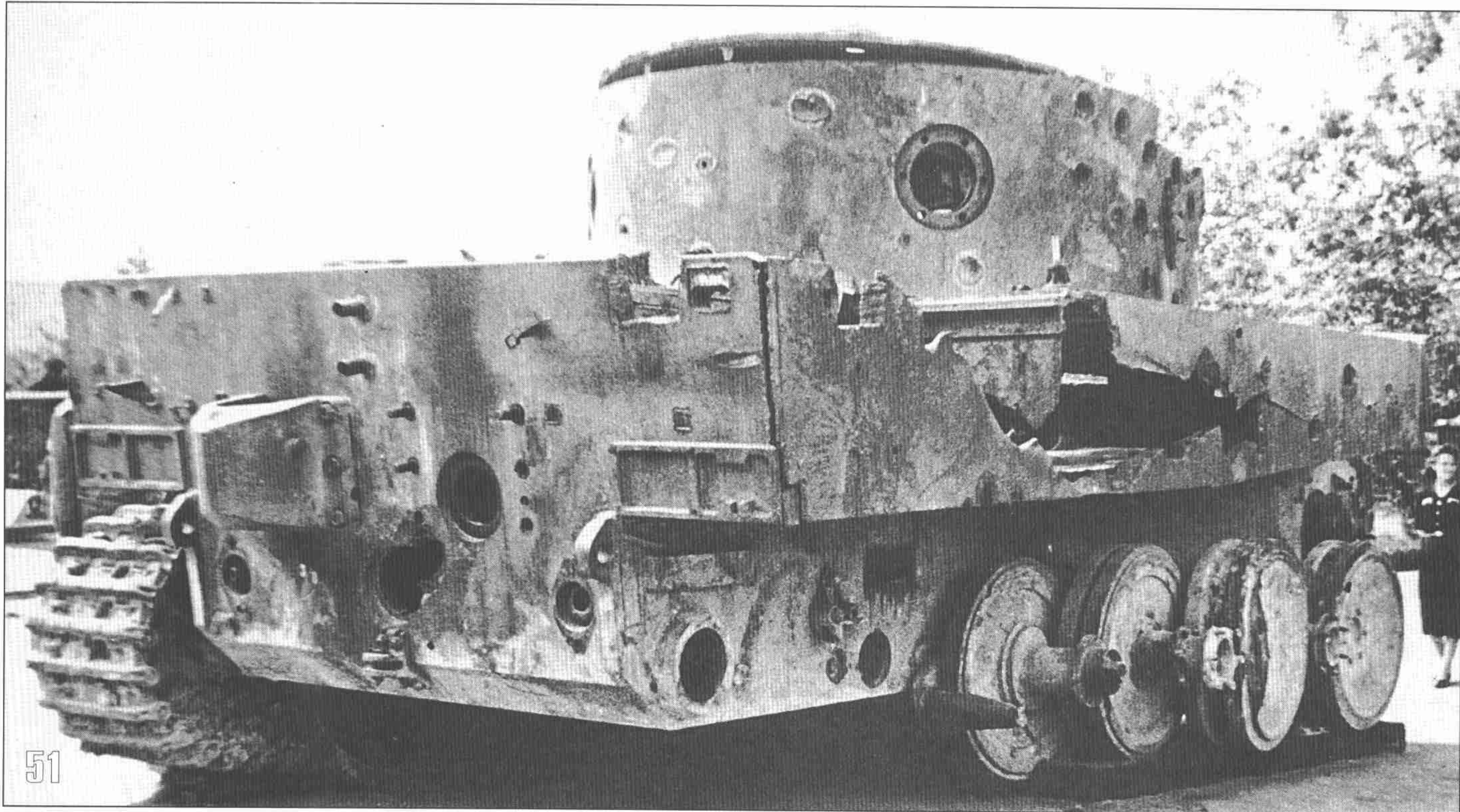
Members of American military delegation are examining shot around «Tiger» № 121, that had been put on display at the trophy weapons exhibition. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943.

50. Общий вид «Тигра» № 121, расстрелянного на полигоне и выставленного для всеобщего обозрения на выставке трофейной техники. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года.

The general layout of «Tiger» № 121, that was shot around at the polygon and been displayed for everybody to see at the trophy weapons exhibition. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943.



50

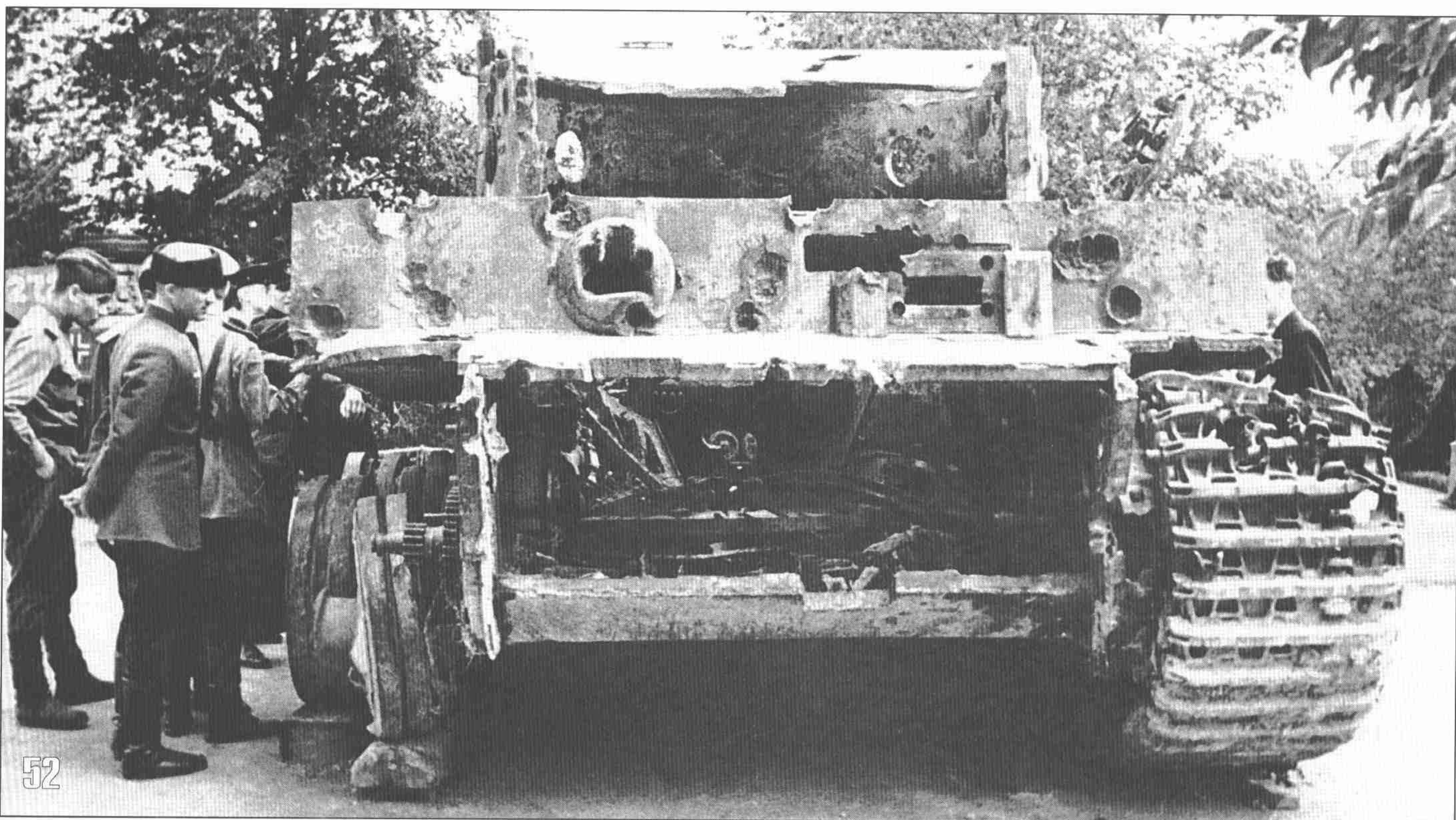


51. Расстрелянный «Тигр» № 121 на выставке трофейной техники, вид сзади. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года. На кормовом листе корпуса видны остатки креплений для ЗИП, большая часть опорных катков правого борта отсутствует.

Shot around «Tiger» № 121 at the trophy weapons exhibition, the view from behind. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943. The leftovers of slots for additional equipment are seen on the rear plate of the hull, the majority of the right side rollers are missing.

52. Расстрелянный «Тигр» № 121 на выставке трофейной техники, вид сзади. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года. Хорошо видно, что бронированные подкрылки на корпусах первых предсерийных «тигров» срезались автогеном.

Shot around «Tiger» № 121 at the trophy weapons exhibition, the view from behind. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943. It is clearly seen that armored underwings on the hulls of the first underserial «Tiger» were cut down.





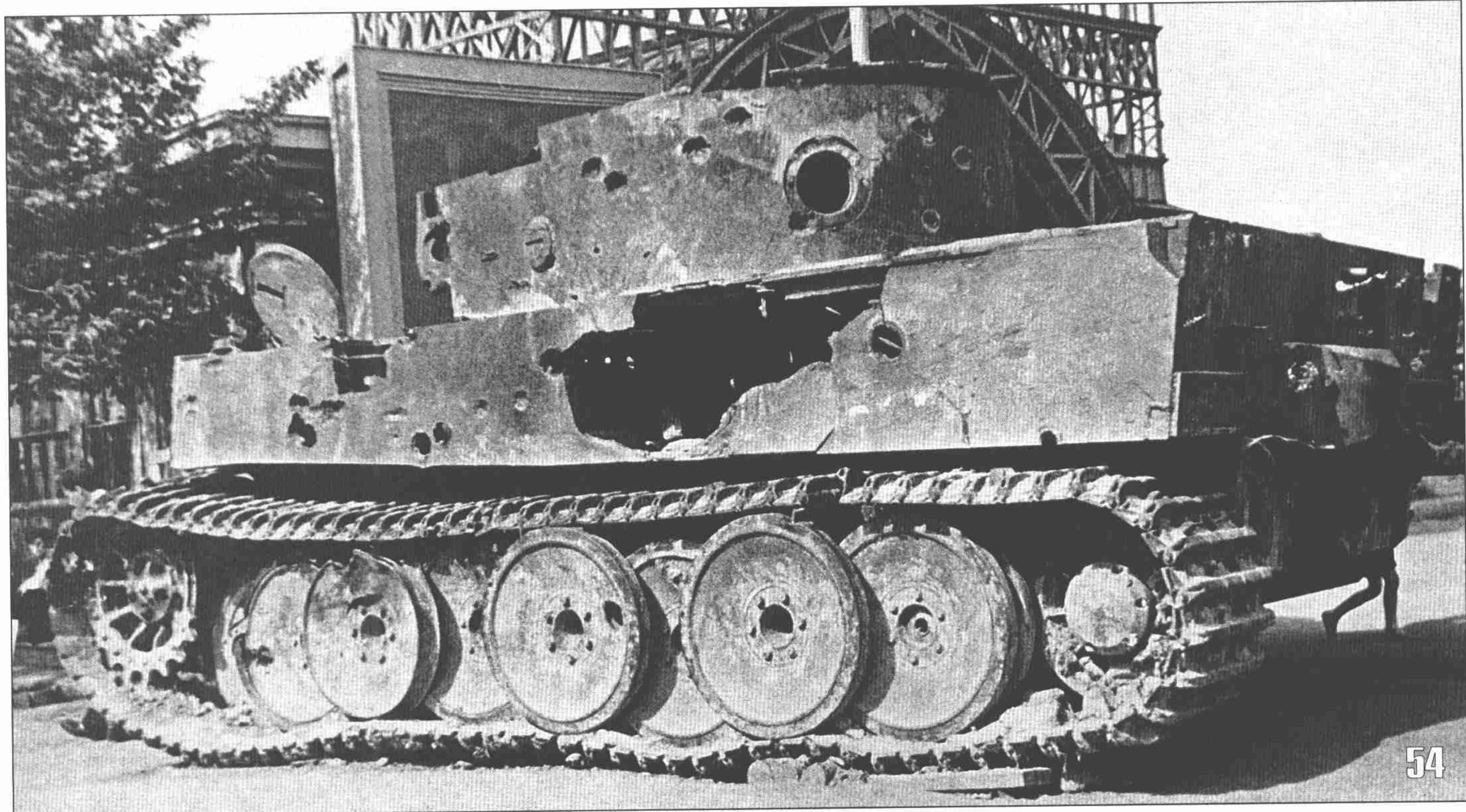
53

53. Жители Москвы осматривают расстрелянный «Тигр» № 121. Москва, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года.

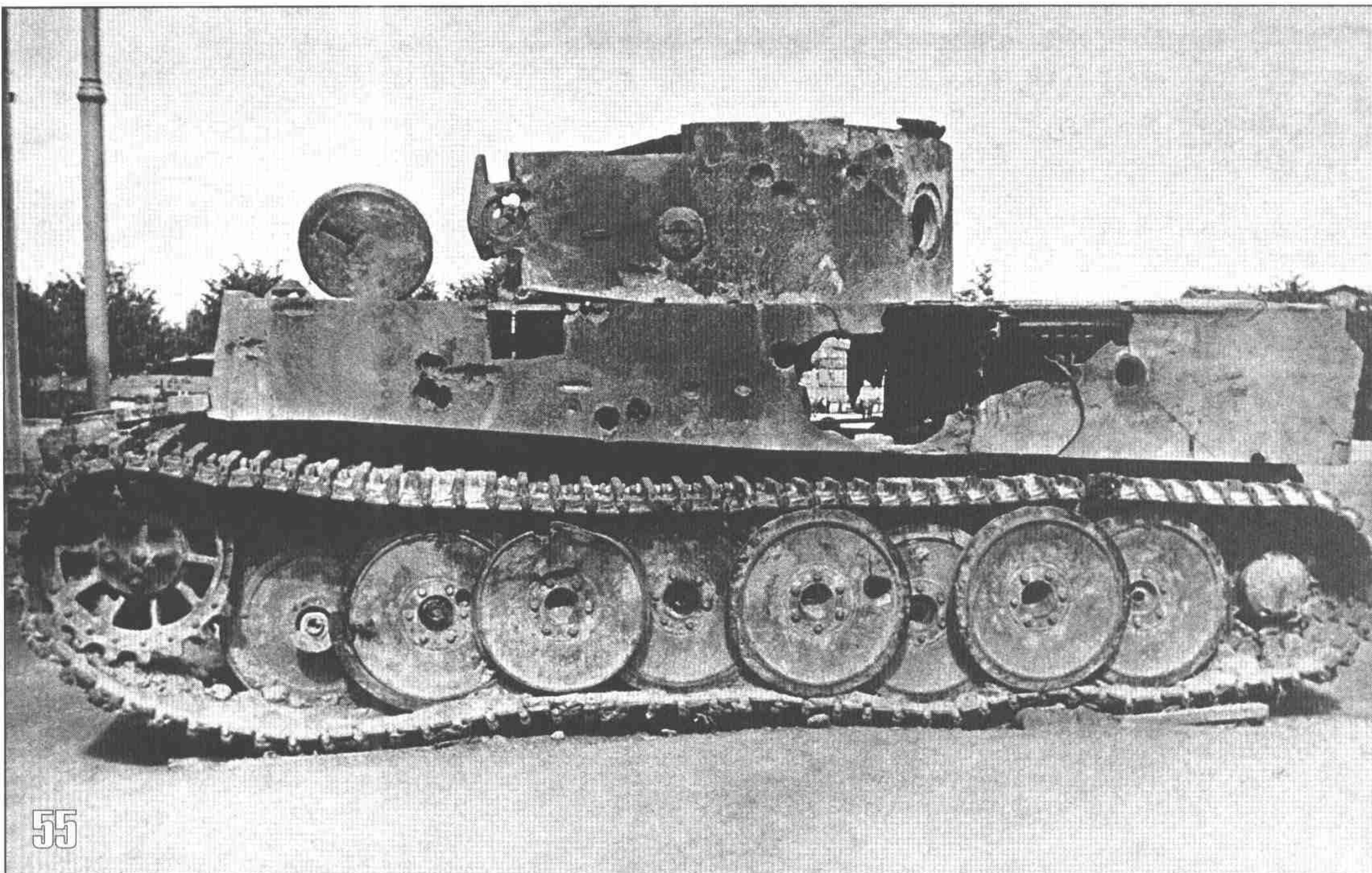
Citizen of Moscow examining shot around «Tiger» № 121. Moscow, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943.

54. Общий вид расстрелянного «Тигра» № 121. Москва, выставка трофейной техники, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года.

The general layout of the shot around «Tiger» № 121. Moscow, the trophy weapons exhibition, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943.



54

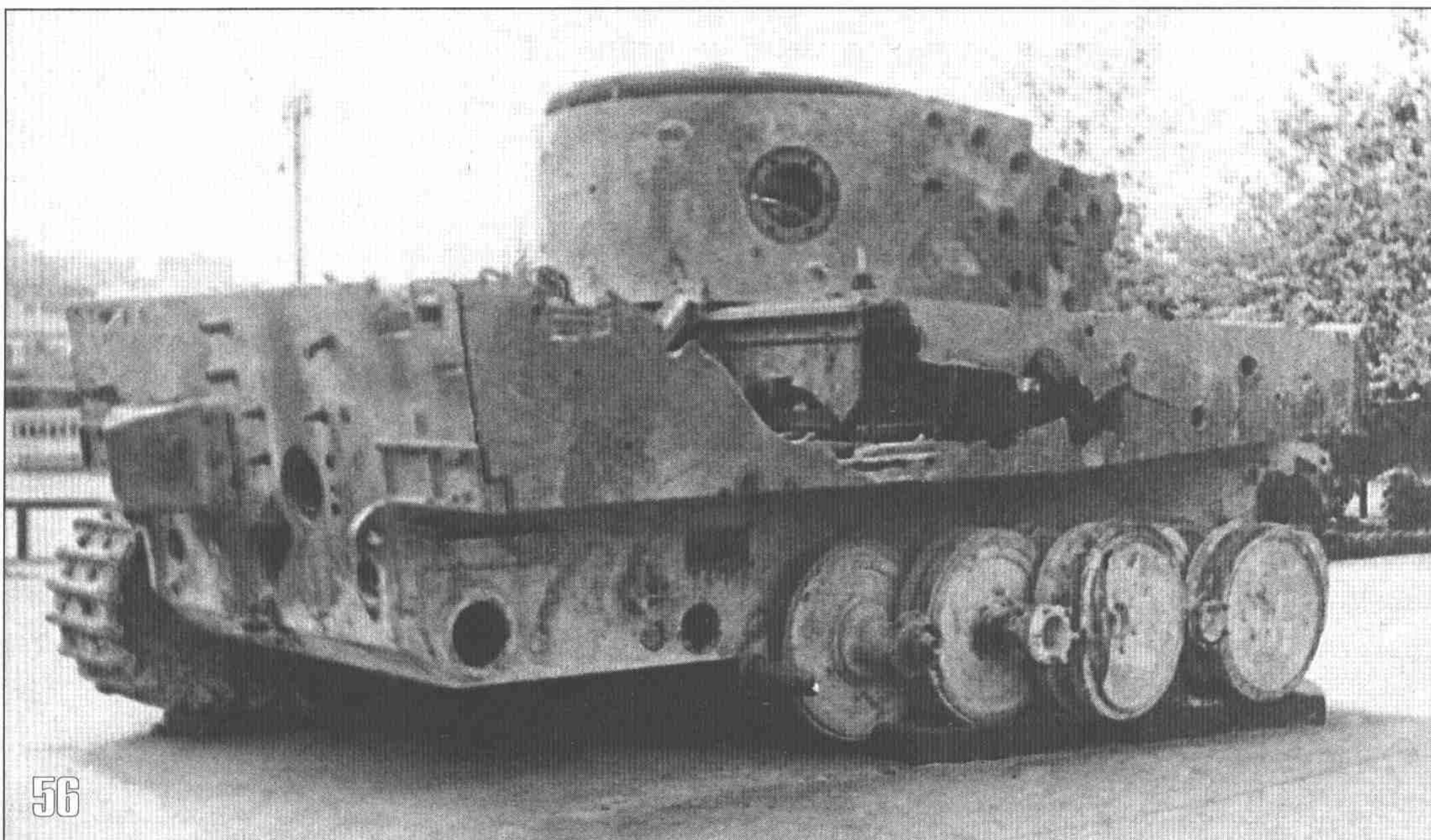


55. Расстрелянный «Тигр» № 121, вид справа. Москва, выставка трофейной техники, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года. На этом фото видно, что броня танка довольно хрупкая и треснула от многочисленных снарядных попаданий.

Shot around «Tiger» № 121, the view from the right. Moscow, the trophy weapons exhibition, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky. June 1943. It is clearly seen on the photo, that the armor of the tank is very fragile and got wrecked from numerous projectile hits.

56. Общий вид расстрелянного «Тигра» № 121. Москва, выставка трофейной техники, Центральный парк культуры и отдыха им. Горького, июнь 1943 года. На этом фото хорошо видно, что башня танка перевернута и лежит на корпусе крышей вниз.

The general layout of the shot around «Tiger» № 121. Moscow, the trophy weapons exhibition, the Central Park of Recreation and Culture named after Gorky, June 1943. It is clearly seen on the photo that the turret is placed up side down and lies on the hull.



ИСТОЧНИКИ И ЛИТЕРАТУРА:

1. Материалы Российского государственного архива экономики.
2. Материалы Центрального архива Министерства обороны.
3. Egon Kleine, Volkmar Kuhn. Tiger. Die Geschichte einer legendären Waffe 1942 – 45. Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1993.
4. Thomas L. Jentz. Germany's Tiger tanks. Tiger I & II: combat tactics. Schiffer Military History, Atglen, PA, 1997.
5. Thomas L. Jentz. Panzertruppen. The Complete Guide to the Creation & Combat Employment of Germany's Tank Force 1933 – 1942. Schiffer Military History, Atglen, PA, 1996.
6. Walter J. Spielberger. Der Panzerkampfwagen Tiger und seine Abarten. Motorbuch Verlag, Stuttgart, 1991.
7. Tomioka Yoshikatsu, Kobayashi Motofumi. Der Panzerkampfwagen Tiger an der Front Bildband und Tiger Fibel im Bild. Dainippon Kaiga Co., Ltd., Tokyo, Japan, 1998.
8. Mitsuru Biton. Achtung Panzer № 6. Panzerkampfwagen Tiger. Dainippon Kaiga Co., Ltd., Tokyo, Japan, 1999.
9. Г. Гудериан. Воспоминания солдата. М., 1965.
10. А. Шпеер. Мои воспоминания. М. 1999.
11. Прорыв блокады Ленинграда, январь 1943 года. Боевые действия 2-й ударной армии. СПб, ИНКО, 1994.
12. Ground Power №№ 008 (1/1995), 026 (7/1996), 036 (5/1997).
13. Личный архив автора.

В выпуске использованы фотографии из архива издательства «Стратегия КМ», Я. Магнуского, М. Барятинского, Российского государственного архива кинофотодокументов, а также из изданий, список которых приведен выше.

Уважаемые читатели!

Наши издания вы можете приобрести в редакции по адресу: 125015, г.Москва, ул. Новодмитровская, д.5А, 7 этаж, офис 701 (проезд до станции метро «Дмитровская»).

Телефон/факс: (095) 787-36-10

Для оптовых покупателей предусмотрена система скидок.

Для получения по почте выпусков «Фронтной иллюстрации» сделайте денежный перевод в сумме 170 за экземпляр по следующим банковским реквизитам: ООО «Стратегия КМ», ИНН 7720240859, р/с 40702810538130102266, БИК 044525225, к/с 3011810400000000225, Сбербанк России г.Москва Тверское ОСБ 7982.

Для гарантии получения выпусков на бланке денежного перевода в графе «Для письменного сообщения» разборчиво укажите Ф.И.О., точный адрес и названия изданий. Квитанцию о переводе отправьте по адресу: 121096, г.Москва, а/я 373, Коломийцу Максиму Викторовичу.

Наложным платежом издания не высылаются!

ФРОНТОВАЯ ИЛЛЮСТРАЦИЯ
FRONTLINE ILLUSTRATION
Периодическое иллюстрированное издание.

Учредитель и издатель: ООО «Стратегия КМ»

Генеральный директор: Максим Коломиец

Руководитель проекта: Нина Соболюкова

Адрес: 125015, Москва, ул.Новодмитровская, д.5А,
7 этаж, комната 701

Телефон: (095) 787-36-10

Художественный редактор: Евгений Литвинов

Корректор: Раиса Коломиец

Цветные рисунки: Андрей Аксенов

Чертежи: Виктор Мальгинов

Перевод: Ярослав Томсин

Обеспечение выпуска: Марина Денисова

Распространение и маркетинг: Леонид Вахлин, Кристина Муллабаева

Оригинальная концепция, авторский текст,
иллюстрации: ООО «Стратегия КМ»

Печать: ООО «Восточный горизонт»

Подписано в печать 05.07.02. Формат 215x290.

Бумага мелованная. Печать офсетная.

Тираж 4000 (1-й завод — 2000).

Все права защищены.

Издание не может быть воспроизведено полностью или частично
без письменного разрешения издателя.
При цитировании ссылка обязательна.

All rights reserved.

This publication may not be reproduced in part or in
without prior written permission of the publishers.

Издание зарегистрировано в МПТР России.

Регистрационное свидетельство:

ПИ № 771256, выдано 29 ноября 1999 года.

Уважаемые читатели!

Сообщаем, что со второго полугодия 2002 года вы можете оформить подписку на альманах «Фронтная иллюстрация».

Наш подписной индекс по каталогу агентства «Роспечать» — **80385**.

По подписке вы сможете получить следующие выпуски:

№ 1-2003 «Легкий танк Т-26» — история создания, серийное производство, модификации и боевое применение с 1931 по 1945 год. Более 100 фото, чертежи, цветные варианты окраски.

№ 2-2003 «1941 год — бои в Белоруссии» — впервые на основе ранее не публиковавшихся архивных данных (как советских, так и немецких) рассказывается о боях в Белоруссии в июне — июле 1941 года, о действиях танковых частей. Около 100 фото, карты, цветные варианты окраски танков.

№ 3-2003 «Танки-амфибии Т-37, Т-38, Т-40» — история создания, серийное производство, модификации и боевое применение с 1931 по 1944 год. Около 100 фото, чертежи, цветные варианты окраски.

Специализированное военно-историческое издательство
«Стратегия КМ» предлагает периодическое иллюстрированное издание
«Фронтовая иллюстрация»,
о сражениях, военной технике и униформе (текст на русском, подписи
к фотографиям и рисункам на русском и английском языках).



Информацию о наличии изданий и условиях их приобре
Вы можете получить в редакции по адресу:
125015, г. Москва, ул. Новодмитровская, д. 5А, 7 этаж, офис
(проезд до станции метро «Дмитровская»).

Телефон/ факс (095) 787-3610