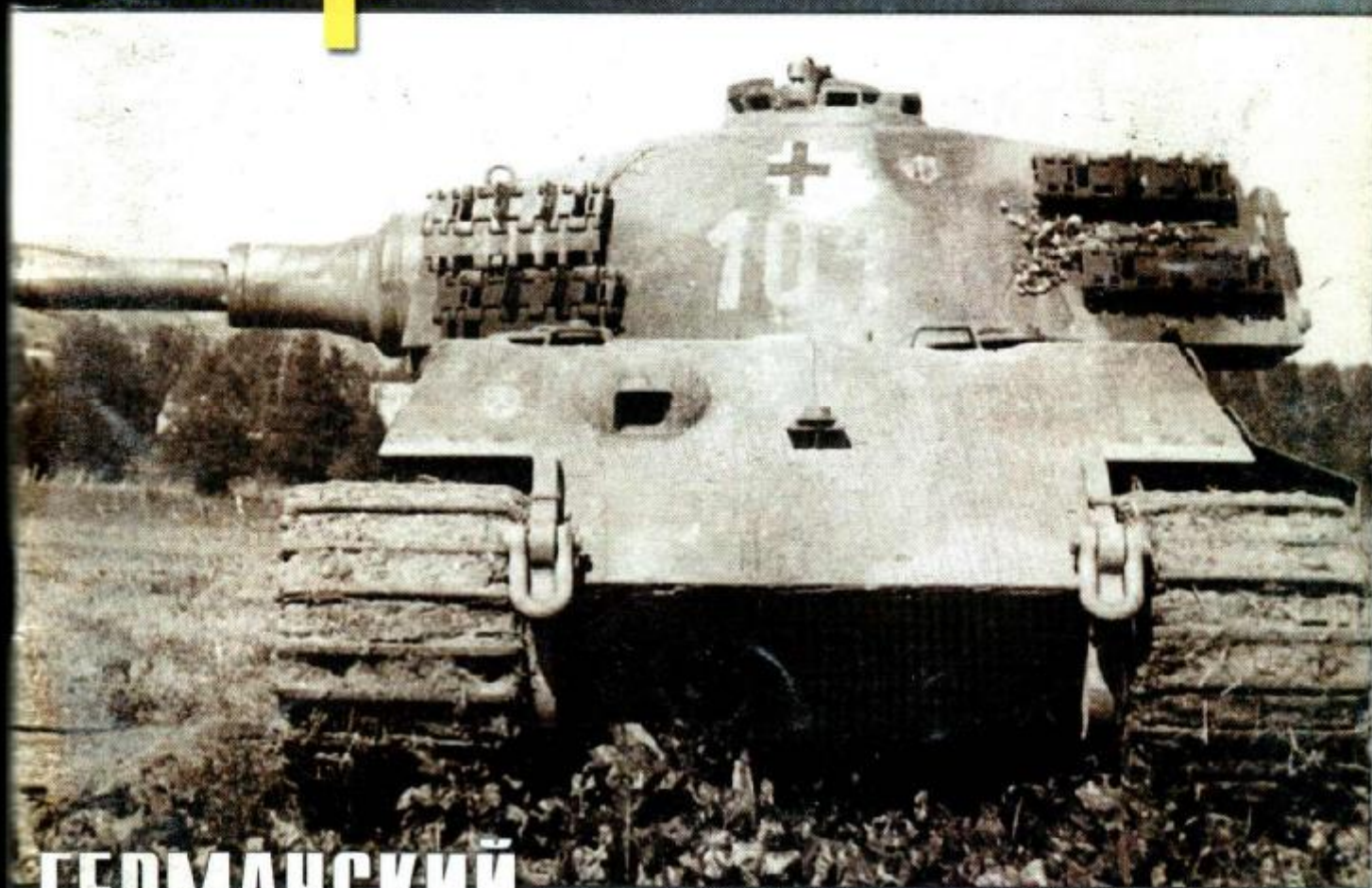


Королевский Тигр



ГЕРМАНСКИЙ
ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК

часть 3

Королевский

Тигр

часть 3

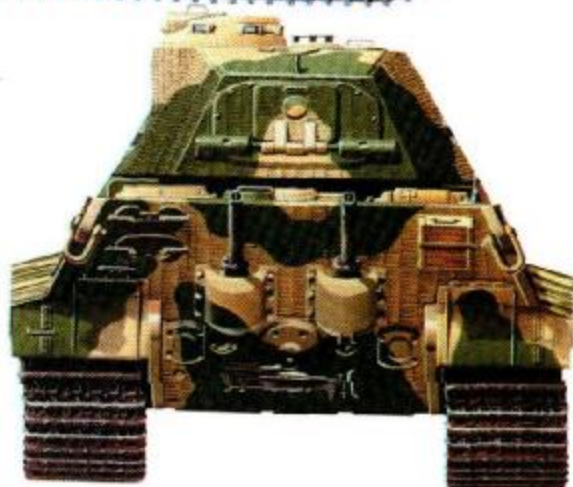


Кадр из германской кинохроники "Wochenschau" из сюжета о сформированной 3./sPzAbt 503. Съемка проводилась на полигоне Зеллелер под Падборном. На некоторых танках есть циммеритовое покрытие, на других оно отсутствует. Первый «Королевский тигр» без циммерита был выпущен 11 сентября 1944 года. Так как на кадрах многие танки не имеют циммерита, можно предположить, что съемка производилась не ранее начала октября 1944 года (12 октября 3./sPzAbt 503 батальон по тревоге перебросили Венгрию). Все танки оснащены транспортными гусеницами. Виден значительный разброс в схеме камуфляжа. На некоторых машинах станок зенитного пулемета уложен на крюки, предназначенные для запасных гусеничных трактов.

Tiger Ausf. В штурмбаннфюрера СС Курта Хартрамфа, штаб 502-го батальона тяжелых танков СС, март 1945 г.



Tiger Ausf. В из 506-го батальона тяжелых танков, Германия, сентябрь 1944 г.





Техническое описание PzKpfw VI Ausf. B

Подготовка и сварка бронеплит на танках PzKpfw VI Ausf. B

Уже в ходе выпуска танка «Пантера» Ausf. G старались максимально модернизировать и автоматизировать процесс подготовки бронеплит. Удалось разработать технологию резки бронеплит с помощью ацетиленовой горелки. Получаемые срезы практически не требовали дополнительной обработки, полученные листы можно было сразу сваривать друг с другом. В результате на подготовку бронеплит к сварке уходило времени в 4–7 раз меньше, чем если бы броню приходилось резать. Кроме того, допуски при резке были значительны, если в стыке двух бронеплит образовывалась щель шире 3 мм, ее заполняли прокладкой до начала сварки.

Корпус

Корпус разделялся на две основные части: боевое и двигательное отделение. Между собой отделения разделялись стальной переборкой. Корпус по форме напоминал корпус «Пантеры» Ausf. G и имел похожую схему перевязки бронеплит. В передней части крыши корпуса находился люк, через который можно было демонтировать коробку передач и рулевой механизм. Кожух перископа стрелка-радиста неподвижно кре-

пился под углом 16,5 гр от продольной оси танка (то есть слегка отвернут на правый борт). На верхней лобовой бронеплите в шаровой установке находился курсовой пулемет MG 42, который обслуживал стрелок-радист. Пулемет имел углы обстрела 15 гр влево и вправо, а также $-8...+17$ вниз и вверх. Пулемет оснащался прицелом Kugelzielfernrohr KFZ 2, обеспечивавший 1,8-кратное увеличение при поле зрения 18 гр. В круглом вырезе на крыше корпуса стояла башня.

Между сиденьями механика-водителя и стрелка-радиста находилась коробка передач и рулевой механизм.

Коробка передач типа «Майбах OG 401216B» производства «Цанрадфабрик Фридрихсхафен». 8 передач вперед и 4 назад. При работе двигателя в режиме 2500 (3000) об./мин танк развивал скорость:

При 1-й передаче 2,12 (2,54) км/ч, 2-й передаче 3,19 (3,83) км/ч, 3-й передаче 4,68 (5,62) км/ч, 4-й передаче 6,94 (8,33) км/ч, 5-й передаче 10,62 (12,75) км/ч, 6-й передаче 15,79 (18,95) км/ч, 7-й передаче 22,77 (27,32) км/ч, 8-й передаче 34,6 (41,5) км/ч. При 1-й задней передаче 2,82 (3,39) км/ч, 2-й задней передаче 4,26 (5,11) км/ч, 3-й задней передаче 6,25 (7,50) км/ч и 4-й задней передаче 9,27 (11,12) км/ч.

Рулевое управление фирмы «Хеншель» L 801 (двухступенчатое, с передаточным числом рулевого механизма 1,2955:1) и бортовые тормоза фирмы «Аргус» LB 900.4 (механические, дисковые, диаметром

565 мм). С помощью тормозов можно было останавливать одну или обе гусеницы, совершая при этом поворот. Радиус разворота на 1-й передаче составлял 2,4 м, а на 8-й передаче 114 м. Для облегчения работы механика-водителя, рулевое управление оснащалось гидравлическим усилителем. Давление масла в рабочем контуре усилителя поддерживали два нагнетающих насоса.

Главный фрикцион находился на одном из торцов коробки передач. Фрикцион многодисковый, с 8 пружинами, в масляной ванне.

Бортовые передачи понижали обороты и передавали крутящий момент на ведущие колеса. Ведущее колесо имело 18 или 9 зубьев, диаметр колеса составлял 860 мм. В нижней части корпуса находилось 18 торсионов диаметром 60 или 63 мм (головка диаметром 90 мм) и длиной 1960 мм. Крутящий момент от двигателя к коробке передач передавался с помощью карданного вала. От карданного вала отбирал мощность механизм вращения бапти (5,5 л.с.). В районе переборки по обе стороны от карданного вала стояли два свинцовых аккумулятора. Аккумуляторы помещались в коробках, оснащенных системой подогрева. Использовались аккумуляторы двух типов: 12 В 150 емкостью 150 Ач и напряжением 12 В, а также 12 В 120Pz емкостью 120 Ач и напряжением 12 В. Часть электрооборудования, соединенная с аккумуляторами, оснащалась предохранителями. Предохранители были собраны в нескольких группах. 10x15 А и 2x40 А находились в двух группах на рас-

предельном щитке у приборной доски пассажира-водителя, 2x25 А и 1x40 А на дополнительном щитке, 2x80 А на переключателе регулятора двигательного отделения, 2x15 А и 1x25 А в коробке скользящего контакта, передающей электроэнергию во вращающуюся башню.

В двигательном отделении находились следующие агрегаты.

Двигатель «Майбах» тип HL 230P30. Двигатель был сконструирован и выпускался фирмой «Майбах Моторенбау» из Фридрихсхафена. Кроме того, по лицензии двигатель выпускали фирмами «Ауто-Унион» (завод «Вандерер» в Хемнице) и «Даймлер-Бенц» (завод в Штутгарт-Унтерпюркхайме).

Корпус двигателя, включая блок цилиндров и блок коленчатого вала отливался из чугуна.

Коленчатый вал покоился на восьми подшипниках, причем восьмой из них был оснащен глушителем вибрации. С коленвалом соединялись маховик, глушитель вибрации, шатуны и поршни. Поршни отливались из легкого сплава и имели 3 уплотняющих кольца, 1 клиновидное кольцо и 3 масляесъемных кольца.

Головка блока цилиндров с клапанами. Клапаны приводились в движение распределительным валом. Вал покоился на 7 подшипниках.

Карбюратор, топливный насос, переключательный вентиль. Двигатель оснащался четырьмя двухкамерными карбюраторами «Солекс» тип 52FFIID. Каждый карбюратор фактически представлял собой два карбюратора, первый из которых работал постоянно, а второй включался, когда двигатель набирал обороты более 1800 об/мин. Каждый карбюратор оснащался системой заводного старта, позволявшей запускать заводной двигатель с помощью подачи обогащенной смеси. Подачу топлива к карбюраторам обеспечивали два насоса «Солекс» тип PE1843. Топливопровод оснащался перекрывающим вентилем, который отсекал блок от карбюраторов после остановки двигателя. Это исключало переполнение карбюраторов бензином, чреватое пожаром.

Вентилятор с приводом. Вентилятор имел две скорости: летнюю и зимнюю.

Регулятор оборотов двигателя предохранял двигатель от перехода в запредельные режимы работы. Регулятор не позволял двигателю развить более 3000 об/мин, а при разгоме более 1800 об/мин включал вторую ступень карбюраторов.

Электрическое оборудование состояло из двух магнето с прерывателями JGN 6R18, которые даже на минимальных оборотах теперировали сильную искру. Свечи зажигания W225N1 имели зазор между электродами 0,4–0,5 мм.

Генератор GTLN 1000/12-1000 LS26 или GTLN 700/120-1500 BL1 фирмы «Бони». Генератор приводился в действие двигателем. Для поддержки стабильного напряжения независимо от оборотов двигателя использовался специальный регулятор. Когда генератор давал сильный ток автоматически включалась подзарядка аккумуляторов.

Стартер BRD 6/24 ARS 146 с магнитным шаговым переключателем.

Инерционный стартер использовался для пуска двигателя в зимних условиях. С помощью рукоятки, вращаемой экипажем танка, удавалось добиться вращения стартера порядка 10000 об/мин. Эта кинетическая энергия позволяла повернуть двигатель, что облегчало пуск с помощью электрического стартера.

Кроме того, двигатель оснащался двумя воздушными фильтрами фирмы «Фильтерверк Манн унд Хуммель ГмБХ» из Людвигсбурга тип «Комбинационс-Фербренунгс-Люфтфильтер». Фильтры объединяли в своем составе по 12 рабочих элементов типа «Циклон» и центральный фильтр тонкой очистки с масляной ванной. Фильтры задерживали до 99% посторонних частиц.

Двигатель непосредственно или опосредованно соединялся со следующими агрегатами:

Система смазки с принудительной циркуляцией под давлением. Контур системы начинался от маслобака, шел через масляный насос. От насоса масло попадало в змеевик, где охлаждалось. Змеевик был соединен с системой жидкостного охлаждения двигателя. Маслорадиатор оснащался предохранительным клапаном, защищавшим систему от перелива. Клапан открывался, если давление в сис-

теме смазки превышало 7–8 атм. Затем масло поступало на фильтр. Фильтр имел регулятор, позволявший зимой избегать переполнения фильтра холодным густым маслом. Затем масло поступало к головке блока цилиндров, а затем к остальным смазываемым узлам. Далее масло стекало в картер, откуда откачивалось двумя насосами, расположенными в передней и задней части картера, и возвращалось в маслобак.

Система жидкостного охлаждения с принудительной циркуляцией. Водяной насос отбирал мощность у привода вентилятора. Температура воды определялась с помощью специального термометра, указатель которого располагался на приборной доске механика-водителя. Водяной насос подавал жидкость в рубашку блока цилиндров и головки блока цилиндров. Нагретая вода поступала в радиаторы. Охлажденная вода затем омывала маслорадиатор, после чего поступала к насосу. В районе маслорадиатора находился слив, с помощью которого можно было опорожнить систему охлаждения. Система охлаждения включала в себя два водяных радиатора (облокированные парой, между ними находился вентилятор). На правом радиаторе ближе к переборке монтировался масляный радиатор трансмиссии. Радиаторы отделены от двигательного отделения переборкой. Расширительный бачок находится на заднем торце двигателя. Сверху бачок закрыт крышкой с двумя клапанами: вакуумным и предохранительным. Если вода в системе охлаждения нагревалась выше 105°C, срабатывал предохранительный клапан, стравливающий пар. Если вода охлаждалась, срабатывал вакуумный клапан, который выпускал забортный воздух, выравнивая давление в системе. Вентилятор, обдувающий радиаторы, отбирал мощность у двигателя. От рывков, связанных с резким изменением оборотов двигателя, вентилятор защищал скользящий фрикцион. Коническая передача вентилятора и ее подшипники находились в ванне, вмещавшей 1,5 л масла. В холодную погоду можно было вручную перекрыть контур системы охлаждения и какое-то время прогреть двигатель без циркуляции воды. Общая емкость системы охлаждения составляла 170 л.

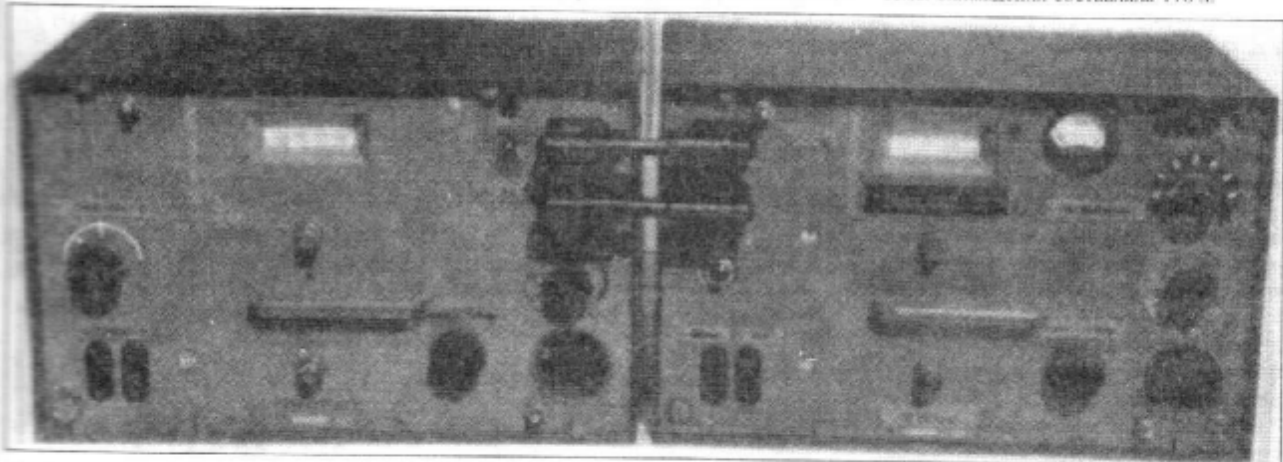


Fig 5 — Funkgeraetensatz 5, справа приемник Ukw E.e, слева передатчик 10 WSc.

Топливные баки общей емкостью 860 л. Всего на танке стояло семь баков, объединенных в одну систему. Перед бензонасосом находился топливный фильтр. Центральный бак вмещал 85 л, левый верхний 145 л, правый верхний 145 л, правый нижний 65 л, левый внутри боевого отделения 170 л, правый внутри боевого отделения 170 л.

Автоматическая система пожаротушения. Двигательное отделение оснащалось автоматической системой пожаротушения. Узлы системы монтировались на переборке. Внутри двигательного отделения смонтированы термодатчики, которые срабатывали в том случае, если температура внутри отделения поднималась выше 160°C. В случае срабатывания датчиков открывался клапан огнетушителя и через три сопла подавалось пламегасящее средство на бензонасос, карбюратор и электрический стартер. Распыление средства продолжалось 7 секунд, после чего система автоматически останавливалась. В случае, если температура в двигательном отделении оставалась высокой, система срабатывала повторно. Всего запаса пламегасителя хватало на пять срабатываний (5 л средства СВ под давлением 7 атм). Систему можно было приводить в действие и вручную, открывая вентиль огнетушителя. О срабатывании системы сигнализировала лампочка, расположенная на приборной доске механика-водителя. Во время пожара рекомендовалось переводить двигатель на холостой ход.

Ходовая часть (применительно к одному борту) состояла из 9 маятников и 9 пар опорных катков (4 пары внутренних и 4 пары наружных). Каждый каток имел диаметр 800 мм, ширина опорной поверхности 75 мм, расстояние между осями 515 мм. Кроме того, ходовая часть включала в себя два ограничителя хода маятников, 2 гидравлических амортизатора, 1 направляющее колесо (диаметр 650 мм) с механизмом натяжения гусеницы, 1 ведущее колесо (18 или 9 зубьев, диаметр 860 мм). Для танка имелись два типа гусениц: транспортные (Verladekette) шириной 660 мм и боевые (Gelaendekette) шириной 800 мм. В зависимости от типа ведущего колеса боевая гусеница могла иметь марку Gg24/800/300 (18 зубьев), Gg 26/800/300 (9 зубьев), Kgs 73/800/152 (18 зубьев).

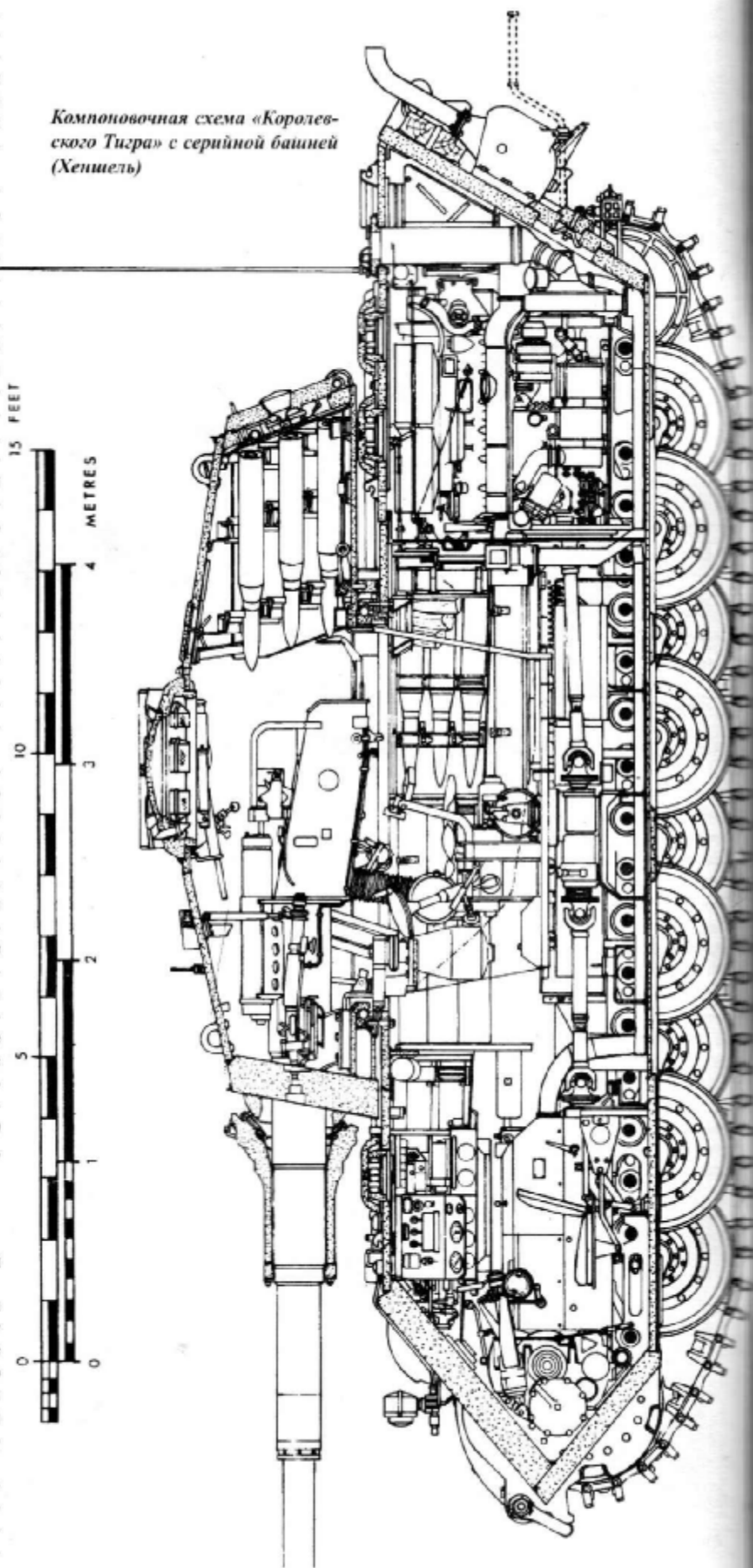
Башня

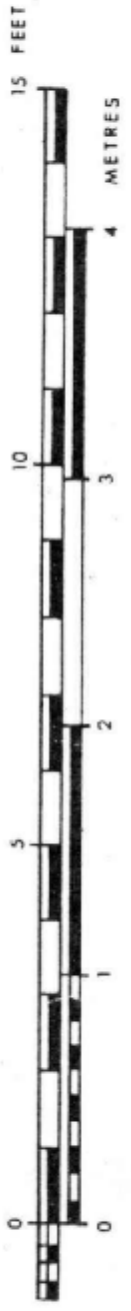
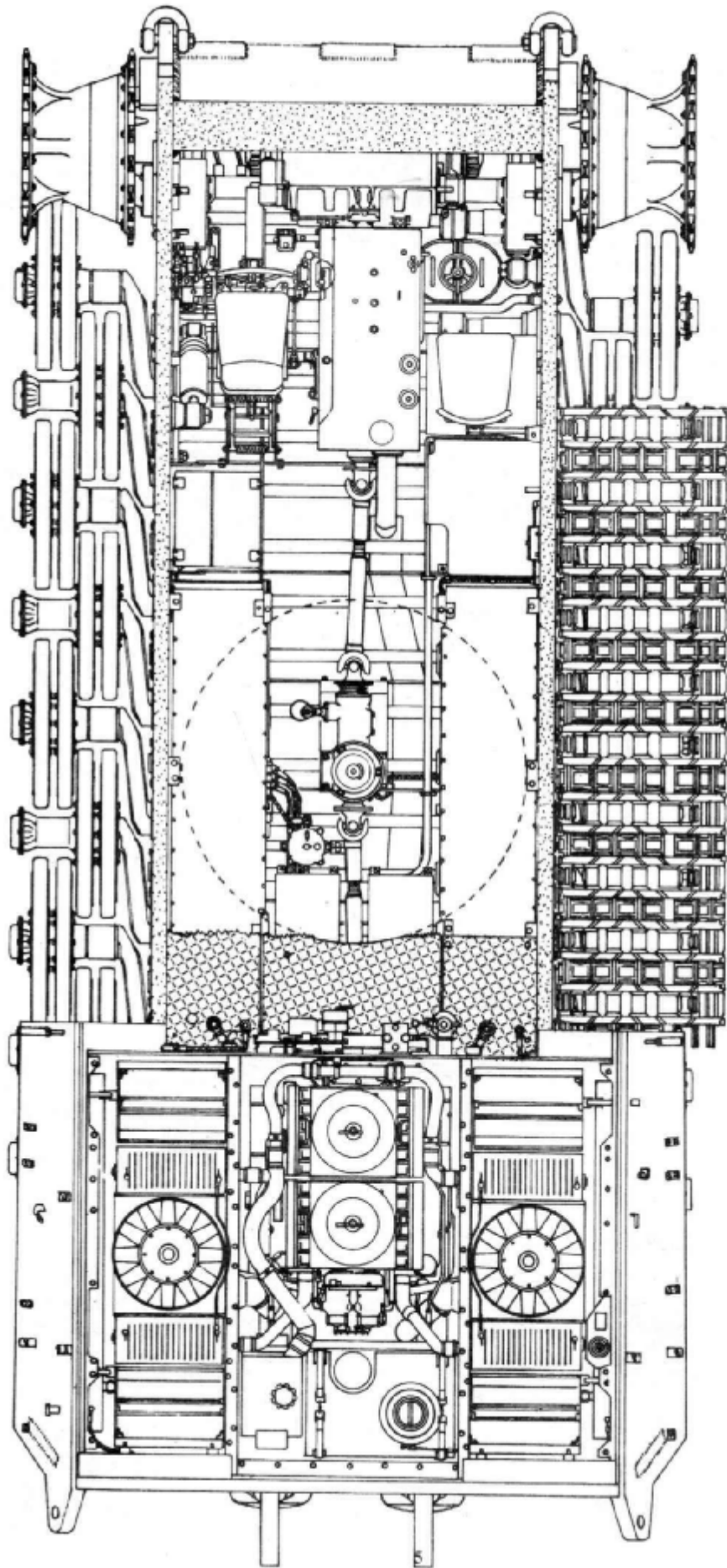
Башня расположена на оси продольной симметрии танка. Вращение круговое.

Раскрой и толщина бронеплит башен обоих типов показаны на чертежах. Внизу со внутренней стороны приварено несущее кольцо, придающее башне дополнительную жесткость. Кольцо состояло из следующих деталей: подшипник основания, маршевый фиксатор башни, указатель положения башни, вращающийся пол.

Подшипник основания состоял из собственно подшипника и зубчатого венца. Венец насчитывал 208 зубьев, повснутых вовнутрь. Венец соединился со наружным коль-

Компоновочная схема «Королевского Тигра» с серийной башней (Хеншель)





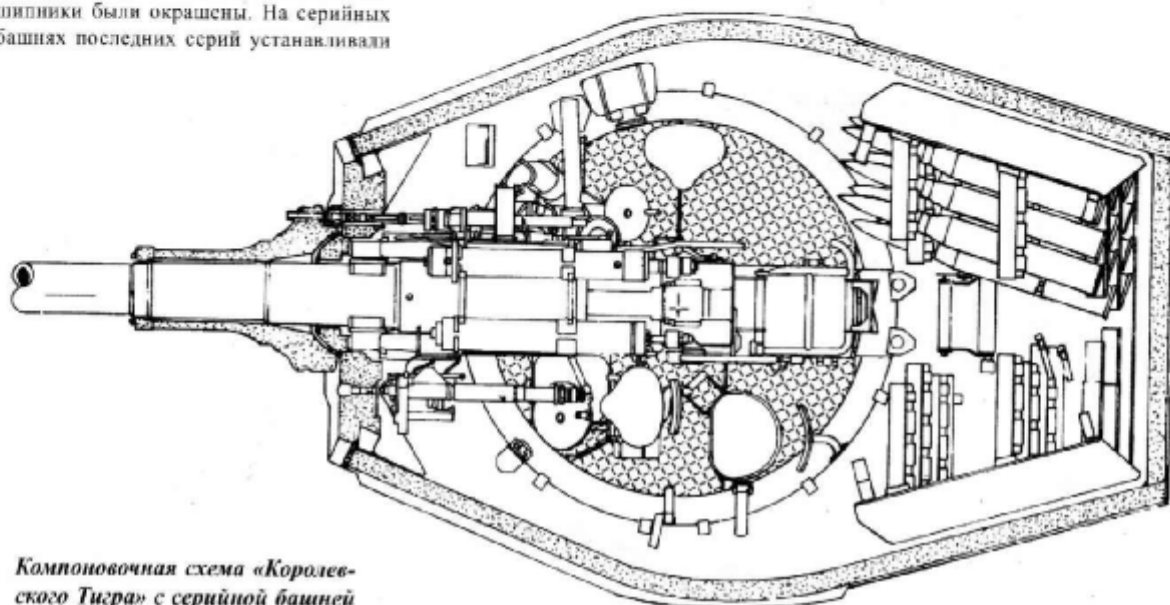
цом подшипника с помощью 24 винтов М24 и 8 цилиндрических болтов М14. Уплотняющее кольцо выштамповано на зубчатом венце. Подшипник основания башни шариковый, закрытый. На стандартных башнях типа «Хеншель» подшипник состоял из двух стальных колец с дорожками для шариков. Шарики двух типов: несущие (70 штук, диаметр 55 мм) и разделительные (70 штук, диаметр 40 мм). На башнях «Порше» несущие шарики имели диаметр 45 мм, а разделительные — 43 мм, число тех и других также равнялось 70. Несущие и разделительные шарики укладывались в подшипник поочередно, при этом разделительные подшипники были окрашены. На серийных башнях последних серий устанавливали

ливые подшипники. Они содержали 113 несущих шариков диаметром 40 мм и 113 разделительных колец (наружный диаметр 55 мм, внутренний диаметр 40 мм). Внутреннее кольцо подшипника крепилось к несущему кольцу башни. На танках с башней «Порше» подшипник уплотняли резиновым жгутом, а на серийных башнях появились уплотняющие кольца.

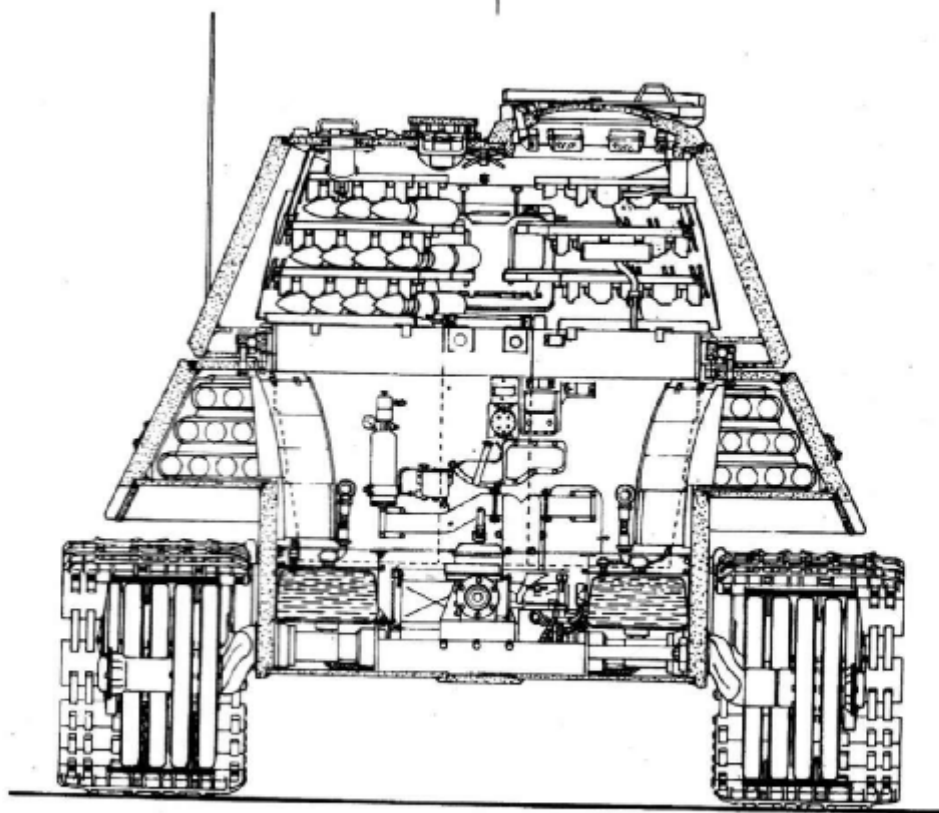
Походный фиксатор башни находился справа на подшипнике и позволял фиксировать положение башни во время марша. Фиксатор состоял из зубчатого блокирато-

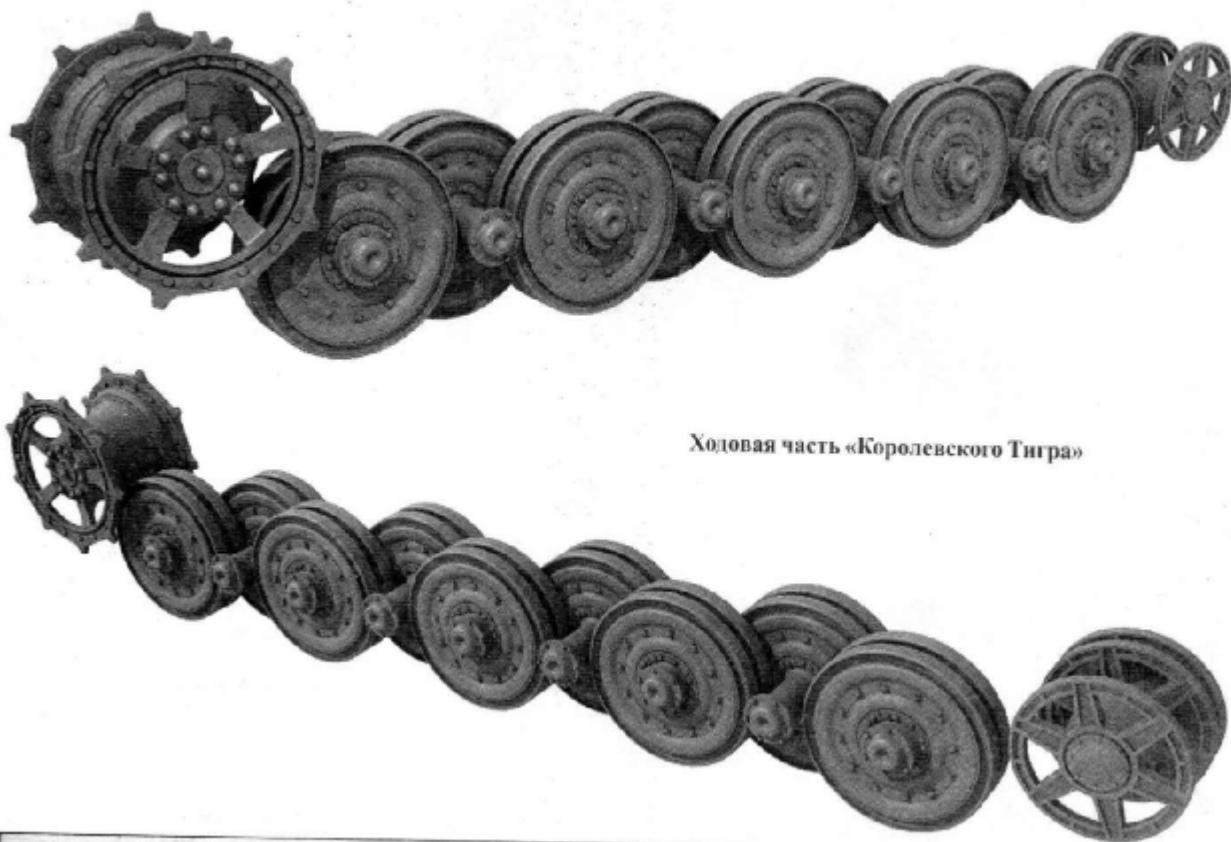
ра, который вступал в сцепление с зубчатым венцом основания башни при повороте специального маховика.

Указатель положения башни находился по левому борту на несущем кольце рядом с местом наводчика. На башне «Порше» указатель состоял из двух дисков. Внутренний диск насчитывал 12 делений, а наружный — 64. Обе шкалы использовались для определения положения башни. Вращение шкал происходило с помощью механизма, связанного непосредственно с зубчатым венцом на основании башни. На серийных башнях стояла одна шкала с 12 делениями.



Компоновочная схема «Королевского Тигра» с серийной башней (Хеншель)

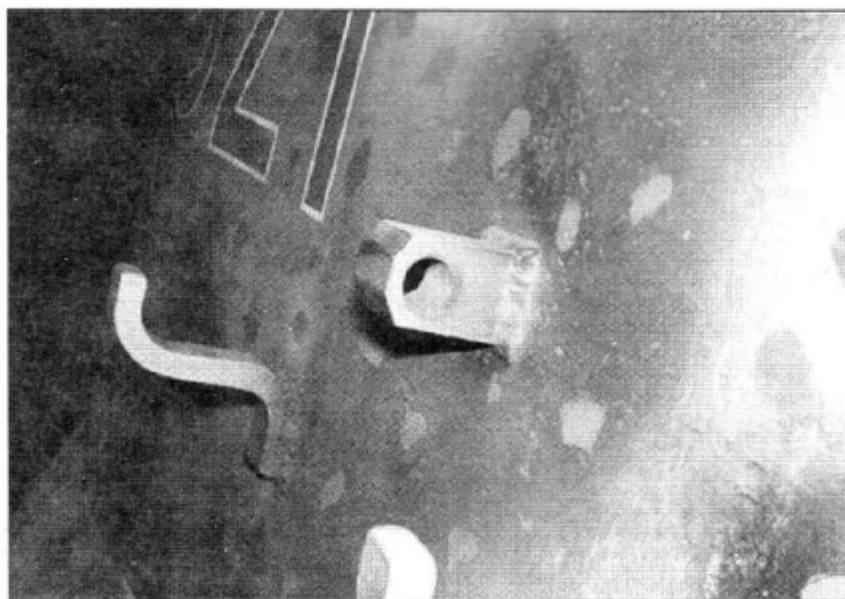
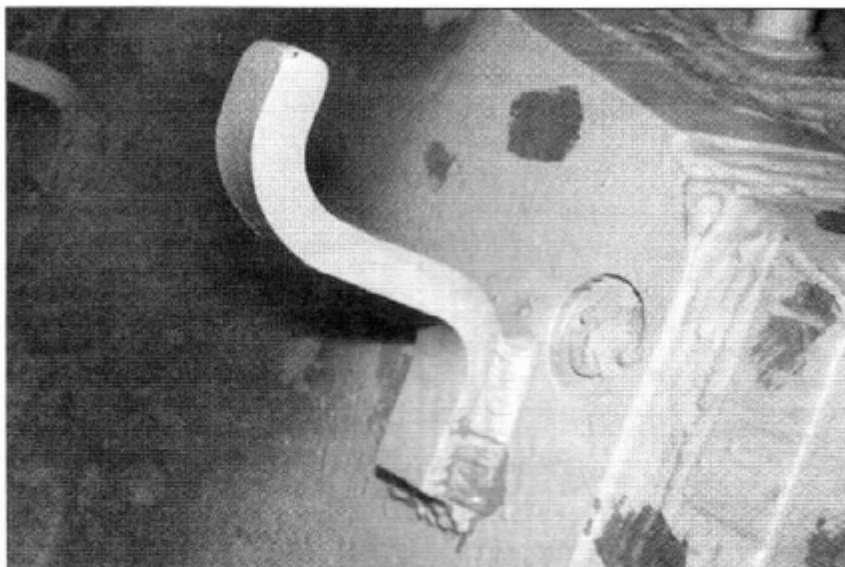




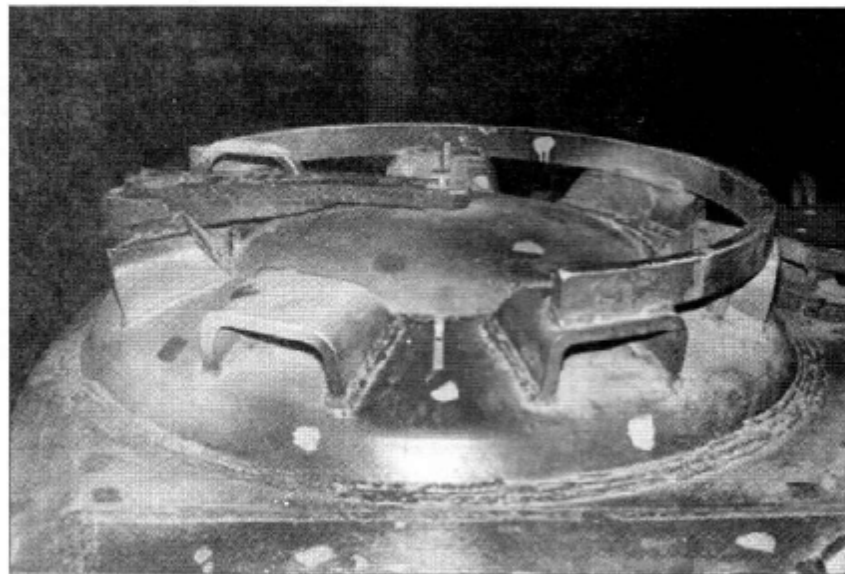
Ходовая часть «Королевского Тигра»



Танк из 2/сРzАbt 503 («200»), разрушает одну из баррикад в центре Будапешта. Держатели для канистр на задней стенке башни установлены в полевой мастерской батальона.



Здесь и далее: детали конструкции «Королевского Тигра» №280101, башня №280110 из танкового музея в Мюнстере. На фото - крюки на башне для крепления запасных гусеничных трактов.



Командирская башенка с желобками для стока воды.

Вращающийся пол имел каркас из труб и настил из металлического листа. Пол состоял из центрального, правого и левого сегментов. Задние части правого и левого сегмента можно было поднимать, при этом открывался доступ в пространство под полом. На правой стороне находился ящик для стреляных гильз, а в центральной части пола монтировались узлы гидравлического привода башни. Слева находилась педаль спуска спаренного пулемета MG 34. Там же находился компрессор системы продувки канала ствола и педаль аварийного оружейного спуска.

Маска пушки литая, крепилась к люльке ствола четырьмя болтами.

Походный фиксатор пушки блокировал пушку в положении «на ноль». На танках, оснащенных системой преодоления водных преград по дну, ствол пушки фиксировался в положении +15 гр.

Станок пулемета MG 34, подача ленты и гильзоулавливатель. Станок спаренного с пушкой пулемета находился справа от ствола. Пулеметная лента емкостью 150 патронов, подавалась из матерчатого мешка по специальному направляющим. Стреляные гильзы с помощью гильзоулавливателя направлялись в контейнер, закрепленный под пулеметом.

Прицел TZF 9b/1 (позднее TZF 9d) выпускались фирмой «Ляйп» из Ветцлара. Первоначально использовался бинокулярный прицел TZF 9b/1 (оптическое расстояние 814 мм, увеличение 2,5х, поле зрения 25гр, то есть на расстоянии 1000 м был виден участок шириной 444 мм). Позднее появился монокулярный прицел TZF 9d, имеющий 2,5-кратное увеличение и 5-кратный зум. В режиме 2,5-кратного увеличения поле зрения составляло 25гр, в режиме 5-кратного увеличения — 14гр (на дистанции 1000 м виден участок шириной 250 м). В правом окуляре TZF 9b/1 располагались две пластинки с насечками. Одна из них вращалась, а другая перемещалась в вертикальном направлении. Вращающаяся планка, позволяла определить расстояние до цели, а перемещающаяся по горизонтали имела насечку в виде треугольников (три слева, три справа и один в центре). В левый окуляр можно было вставить такую же шкалу с треугольниками и продолжить огонь в случае потери правого окуляра. В прицеле TZF 9d расположение шкал походило на расположение шкал в правом окуляре прицела TZF 9b/1. Оба прицела имели подсветку с плавной регулировкой. В прицеле TZF 9d правый окуляр обеспечивал регулировку по остроте зрения наводчика. Оба типа прицелов комплектовались набором фильтров, служивших для настройки контраста и борьбы с прямым солнечным светом. Прицел TZF 9d оснащался дворником. Окуляры прицелов обоих типов оснащались резиновыми наглазниками. Прицел монтировался на специальной подставке, которая с одной стороны крепилась к люльке орудия, а с другой — к крыше башни.

Механизм вращения башни и вспомогательный механизм вращения башни. Механизм вращения башни гидравлического типа. Рабочее давление в механизме 15 атм, максимальное давление 30 атм. Механизм или отбирал мощность от карданного вала или приводился в действие вручную. Скорость вращения башни при работе двигателя в режиме 1500 об./мин составляла 67/с, то есть полный оборот башни делала за минуту. Вручную один оборот маховика поворачивал башню на 0,5 гр. Положение башни относительно корпуса танка отображалось на указателе.

Кнопка спуска орудия находилась на рукоятке механизма вертикальной наводки пушки.

Спуск спаренного с пушкой пулемета осуществлял заряжающий с помощью педали.

Командирская башенка танка состояла из следующих узлов: корпус, крышка, кольцо для зенитного пулемета.

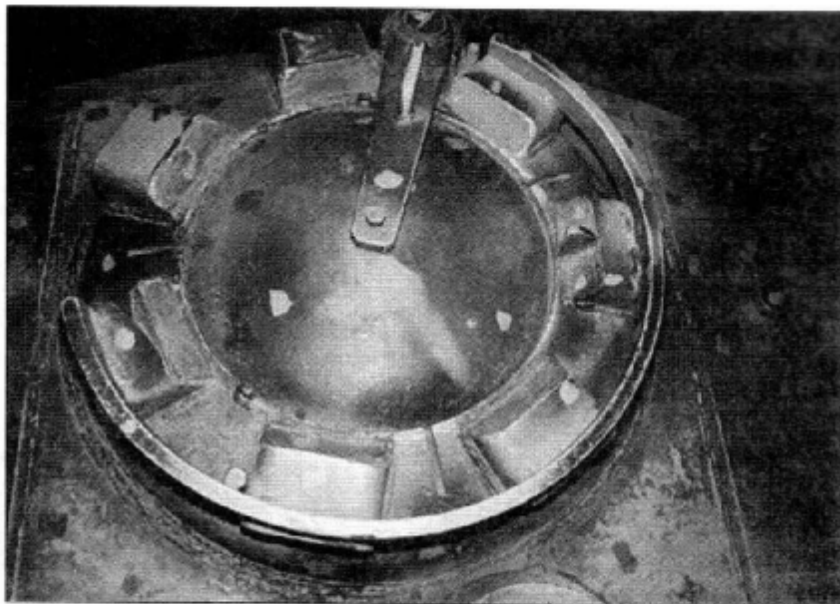
Корпус башенки целиком отливался из стали. По периметру находилось семь отверстий для перископов. На башнях «Порше» башенка крепилась к крыше башни с помощью кольца и 14 болтов М16. На серийных башнях башенку сперва приваривали, а с июля 1944 года стали соединять с помощью кольца и 13 болтов М16.

Крышка люка литая. Внутри крышку покрывал резиновый амортизатор. Для открытия требовалось крышку люка поднять вверх, а затем отвести в сторону. Крышка поднималась с помощью специального механизма. Вбок крышка отводилась рычагом. С наружной стороны люка имелась ручка, с помощью которой люк можно было открыть снаружи.

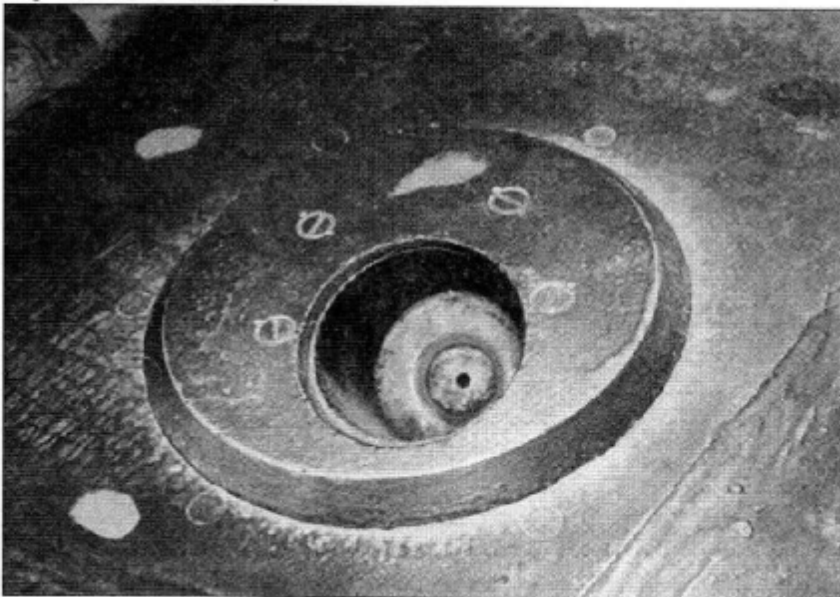
Кольцо для зенитного пулемета приваривалось к верхним кожухам перископов. Кольцо имело разрыв, позволявший открывать крышку люка. Пулемет монтировался на кольце с помощью зенитного станка Fliegerbeschussgeraet fuer MG 34.

Дополнительные люки, перископ заряжающего. В задней стене башен обеих типов находился люк для погрузки боекомплекта. Этот же люк использовался для замены пушки. Крышка люка открывалась вниз. В ее центральной части находилась автоматная бойница — так называемый MR-Stopfen. На башне «Порше» под командирской башенкой имелся лючок для голосовой связи с командиром танка. На практике этот лючок на всех башнях был наглухо заварен. Также наглухо заваривали и бойницы в бортах. Над местом заряжающего находился прямоугольный люк. Крышка люка толщиной 15 мм открывалась вперед. На серийных башнях толщину крышки довели до 40 мм. Перед люком находился перископ, оптическая часть которого состояла из двух одинаковых призм. В случае повреждения одной из призм, ее можно было легко заменить призмой от любого другого перископа.

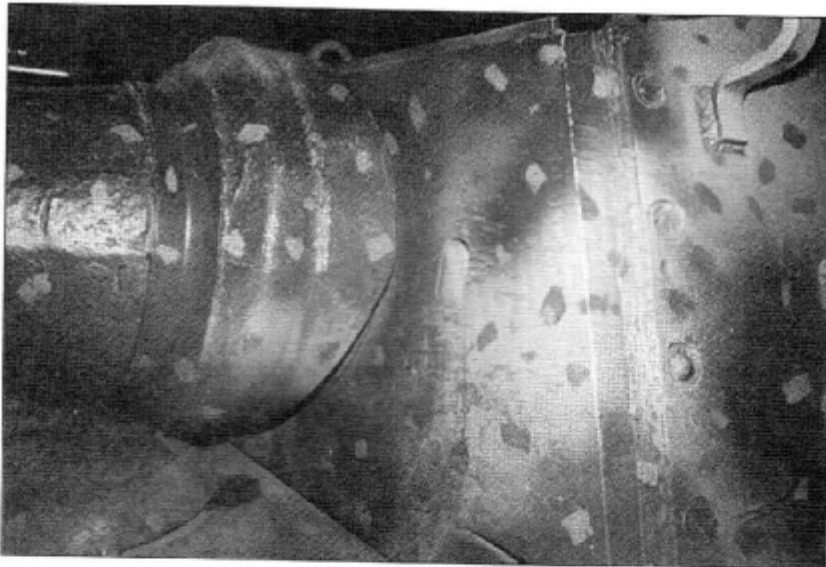
Вентилятор с бронекотлом. Бронекотлак находился на крыше башни, а сам вентилятор монтировался уже внутри боевого



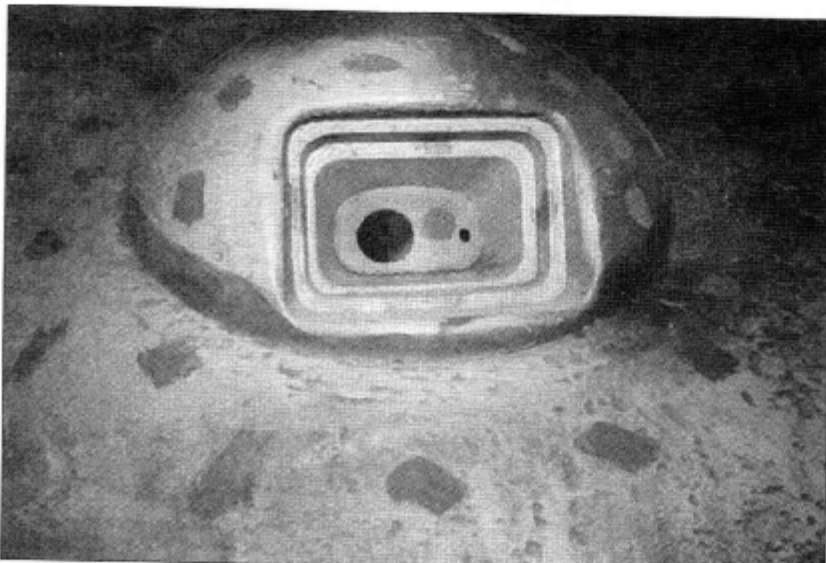
К переднему перископу приварена проволока. Она помогла командиру соринтировать наводчика на цель.



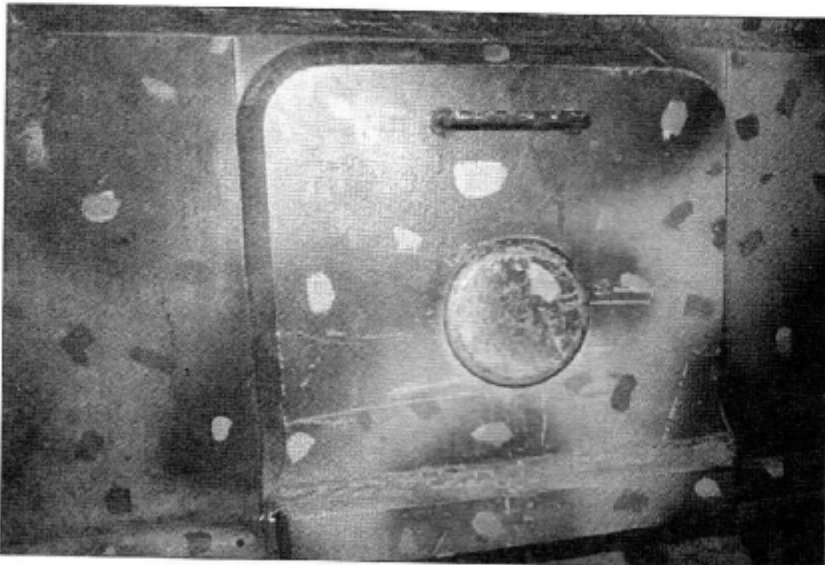
Гранатомет ближнего боя



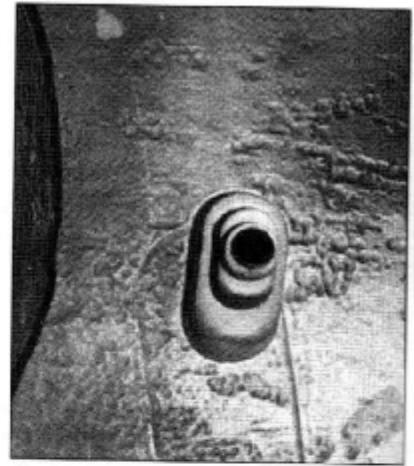
Маска пушки крупным планом



Маска курсового пулемета. Большое отверстие - для пулемета, малое - для прицела.



Кормовой люк башни. Бронировка торсиона крепления люка появилась на серийных башнях начиная с августа 1944 г.



Отверстия для монокулярного прицела. Обратите внимание на ступенчатость выреза.

отделения. С помощью вентилятора из боевого отделения удалялись пороховые газы. Двигатель вентилятора мощностью 120 Вт обеспечивал производительность порядка 12 м³/мин. Вентилятор можно было изолировать от внутренней части башни с помощью заслонки.

В башне находились места командира танка, наводчика и заряжающего. Место командира находилось под командирской башенкой. Командир располагал складным сиденьем. Сиденье заряжающего находилось в правой части башни, а сиденье заряжающего — слева. Сиденья регулировались по высоте.

Дополнительное уплотнение имелось у подшипника основания башни, маски пушки, перископов, люка командирской башенки, люка заряжающего, заднего люка и вентилятора на крыше башни.

Nahverteidigungswaffe (миномет ближнего боя) находился на крыше башни. Миномет имел круговой сектор обстрела. Сверху миномет закрывала круглая бронеплита с эллиптическим вырезом. Миномет имел фиксированный угол возвышения (50 гр). Для миномета имелись следующие виды боеприпасов: Schnellnebelkerze 39, Rauchsichtzeichen Orange 350 (оранжевый сигнал для люфтваффе), Leuchtgeschoss R (осветительная мина), а также осколочная мина. Все мины выстреливались с помощью зашла типа C 43St. Через канал ствола миномета можно было также стрелять из ракетницы. Как правило при этом использовались осколочно-фугасные боеприпасы 2,6 cm Sprenggranatpatrone Zeitzuender с замедленным взрывателем. Такая ракета летела на 10 м, взрыв наступал на высоте от 0,5 до 2,0 м над землей через 1 с после выстрела. Осколки ракеты разлетались на расстоянии до 100 м. Можно было стрелять и обычными сигнальными и осветительными ракетами.

Электрическое оборудование. Напряжение в башню подавалось через скользящий контакт Schleifringuebertrager 8 Ausf E. В башне находились следующие потребители электрического тока: система спуска пуш-

ки, вентилятор, подсветка прицела, лампы освещения. Всего в башне находилось три лампы. Лампы находились на крыше башни и закрывались кожухом с отверстием. Если отверстие закрывалось заслонкой, лампа автоматически гасла. Источником света служили лампы накаливания со спиралью рабочим напряжением 12 В. Электропроводка проходила по крыше башни.

8,8 cm Kampfwagenkanone 43 (L/71) — 8,8 cm KwK 43 (L/71)

88-мм пушка KwK 43 полуавтоматическая с электрическим спуском, выпускалась фирмой «Фридрих Крупп АГ». Главные узлы пушки:

Ствол с замком представляли собой единую часть (начиная с орудия № 200, установленную на танке Fgst 280018 в апреле 1944 года, ствол и замок изготавливались отдельно). Дуло оснащалось дульным тормозом, крепившимся с помощью винта, замковой насадкой, соединенной с противооткатным устройством и накатником, а также замком. Ствол после выстрела продувался сжатым воздухом с помощью так называемого Rohrausblesevorrichtung. В состав этого устройства входили компрессор (12 атм), а также 5-литровый баллон с редуктором и предохранительным клапаном. Система продува располагалась внутри защитного кожуха пушки. При интенсивной стрельбе пороховые газы все же накапливались в боевом отделении. Для их удаления служил вентилятор мощностью 120 В и производительностью 12 м³/мин, смонтированный в крыше башни.

Люлька ствола вместе с отражателем стреляных гильз объединялась с механизмом вертикального наведения и прицелом. В нижней части люльки находился компенсатор, компенсирующий массу длинного ствола. Компенсатор пневматического типа, рабочее давление 44 атм.

Противооткатное устройство сокращало откат и ускоряло возврат ствола в рабочее положение. Внутри находилось около 9 л рабочей жидкости «Браунарк».

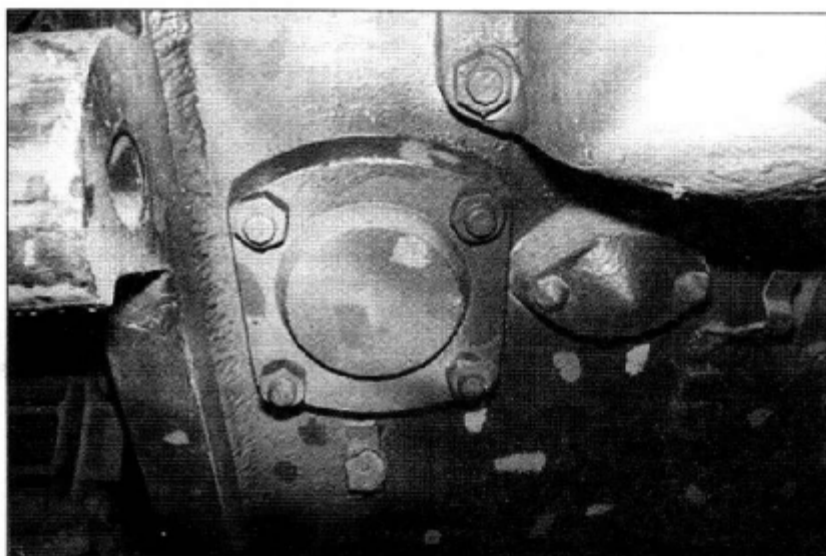
Накатник возвращал ствол после выстрела в рабочее положение. Внутри накатника находилось 5,3 л жидкости «Браунарк», остальной объем заполнялся сжатым воздухом (рабочее давление 60 атм, минимальное давление 55 атм).

Электрическая система спуска пушки.

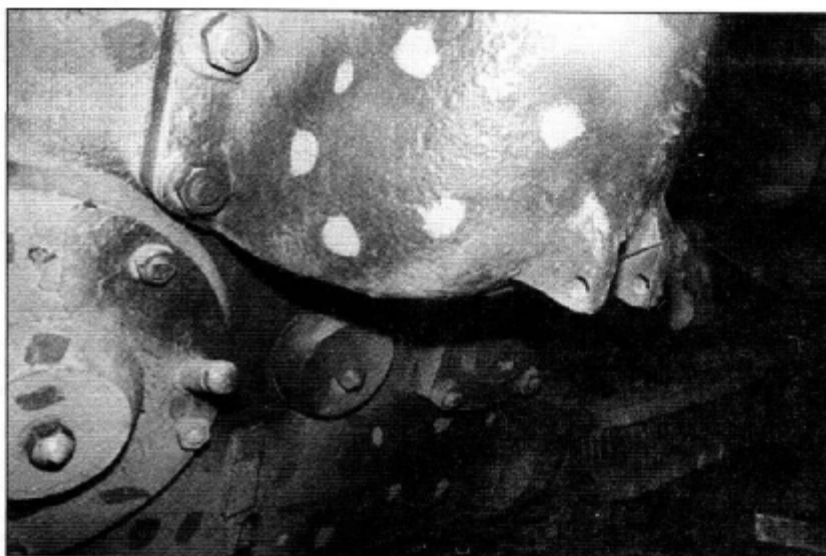
Дополнительное оборудование и запасные части.

Тактико-технические данные пушки 8,8 cm KwK 43(L/71)

Калибр 88 мм
Длина ствола в калибрах 71
Длина ствола 6300 мм
Длина ствола с дульным тормозом 6595 мм
Длина зарядной камеры 859,5 мм
Число нарезов 32
Глубина нарезки 1,2 мм
Ширина нарезки 5,04 мм



Четырьмя болтами к корме танка прикручена крышка отверстия для регулировки натяжения гусеницы. Правее - заглушка подачи теплого антифриза.



Левее кожуха выхлопной трубы находится отверстие для пускача, под кожухом - отверстие для «криво стартера».

Расстояние между нарезами 3,6 мм
Угол нарезки постоянный, 6гр30'
Масса ствола с замком и дульным тормозом 1605 кг
Масса дульного тормоза 35 кг
Масса всей пушки 2265 кг
Угол изъятия/склонения -8гр...+15 гр
Угол горизонтальной наводки 360 гр
Нормальный откат 380 мм
Максимальный откат 580 мм
Предельная дальность 10000 м
Живучесть ствола 1200 выстрелов
Пушка 8,8 cm KwK 43 L/71 использовала следующие боеприпасы:

8,8 cm PzGrPatr 39/43, бронебойный с разрывным зарядом и трассером:
Длина выстрела 1125,40 мм
Длина гильзы 822,10 мм
Диаметр дна гильзы 132,00 мм
Масса выстрела 22,80 кг
Масса снаряда 10,16 кг

Масса метательного заряда 6,80 кг
Масса гильзы 5,80 кг
Начальная скорость снаряда 1000 м/с
Рабочее давление в стволе (темп. воздуха 10 грС) 2900 кг/см²
Бронебойные свойства (угол атаки 90°)
500 м 185 мм
1000 м 165 мм
1500 м 147 мм
2000 м 132 мм
2500 м 120 мм

8,8 cm PzGrPatr 40/43, бронебойный, подкалиберный с вольфрамовым (или стальным) сердечником и трассером:
Длина выстрела 1119,20 мм
Длина гильзы 822,10 мм
Диаметр дна гильзы 132,00 мм
Масса выстрела 19,90 кг
Масса снаряда 7,50 кг
Масса метательного заряда 6,80 кг
Масса гильзы 5,80 кг

Начальная скорость снаряда 1130 м/с
 Рабочее давление в стволе (темп. воздуха 10 гр С) 2900 кг/см²
 Бронепробивные свойства (угол атаки 90°)
 500 м 217 мм
 1000 м 193 мм
 1500 м 170 мм
 2000 м 152 мм
 2500 м 147 мм

8,8 cm HiGr 39/43, кумулятивный:
 Длина выстрела 1174,00 мм
 Длина гильзы 822,10 мм
 Диаметр дна гильзы 132,00 мм
 Масса выстрела 15,35 кг
 Масса снаряда 7,65 кг
 Масса метательного заряда 2,00 кг
 Масса гильзы 5,80 кг
 Начальная скорость снаряда 600 м/с
 Рабочее давление в стволе (темп. воздуха 10°С) 850 кг/см²
 Бронепробивные свойства (угол атаки 90°)
 500 м 217 мм
 1000 м 100 мм
 1500 м 100 мм
 2000 м 100 мм
 2500 м 100 мм

8,8 cm SprGr 39/43, фугасный:
 Длина выстрела 1167,40 мм
 Длина гильзы 822,10 мм
 Диаметр дна гильзы 132,00 мм
 Масса выстрела 18,60 кг
 Масса снаряда 9,40 кг
 Масса метательного заряда 3,80 кг
 Масса гильзы 5,80 кг

Начальная скорость снаряда 750 м/с
 Рабочее давление в стволе (темп. воздуха 10 гр С) 1450 кг/см²

Боеприпасы и дополнительное вооружение

Боекомплект «Королевского Тигра» составлял 86 выстрелов (80 для танка с башней «Порше»). Выстрелы укладывались в спонсонах корпуса (с каждого борта три стеллажа на 6, 7 и 11 выстрелов), на полу башни (16 выстрелов) и в кормовой нише башни. Серийная башня вмещала 22 выстрела (два трехрядных стеллажа — 3, 4 и 4 выстрела), башня «Порше» вмещала только 16 выстрелов (4, 2 и 2). Боекомплект к трем пулеметам MG 42 хранился в парусиновых мешках в виде лент на 150 патронов). Стандартный боекомплект составлял 4800 выстрелов (32 ленты). Кроме того, танк комплектовался 1 пистолетом-пулеметом MP 40, одной ракетницей с 32 ракетами, а также 12 патронами Schnellnekerze 39, 10 патронов Rauchsichtzeichen Orange 350 и 20 патронов 2,6 cm Sprenggranatpatrone mit Zeitzuender.

Оснащение танка «Королевский Тигр», перевозимое на наружной стороне брони

На левом борту находились (в скобках число предметов):
 Лопата (1)
 1200-мм лом (1)

Бортовые экраны типа Schuerzen (5)
 Стальной трос диаметром 32 мм длиной 8200 мм с сергами на обоих концах (1)
 Сегменты дровяного банника (3)
 Пусковая рукоятка (1)
 С-образный крюк (1 или 2)
 Ручка С-образного крюка (1).
 На правом борту находились:
 Бортовые экраны типа Schuerzen (5)
 Стальной трос диаметром 32 мм длиной 8200 мм с сергами на обоих концах (1)
 Сегменты дровяного банника (3)
 Стальной трос диаметром 14 мм и длиной 15000 мм (1)
 С-образный крюк (1 или 2)
 Ручка С-образного крюка (1).
 На корме находились:
 Деревянный чурбан под домкрат (1, с января 1945 года убран из комплектации)
 Домкрат силой 20000 кг (1, с января 1945 года убран из комплектации)
 С-образный крюк (2)
 На крыше корпуса находились:
 Топор (1)
 Кувалда массой 5 кг (1)
 2-л огнетушитель (1)
 Ножницы по металлу (1)
 Контейнер для запасных антенн (вместил 3 антенны)
 Кроме того, танки PzBefWg VI Ausf. В дополнительно комплектовались:
 Контейнером для штыревых антенн (3 или 6 сегментов)
 Запасными антеннами (Stabantenne 2,0 m, Stabantenne 1,4 m, Sternantenne D)
 Panzertopf mit Antennenfuss (1 на кры-



На переднем плане танк из I./sPzAbt 503. из люка выглядывает заряжающий обер-ефрейтор Шленцек.

ше двигательного отделения)

Antennenfuss (1 на крыше башни)

На бортах башни с июля 1944 года наваривали по 4 крепления для запасных гусеничных трактов. Крепления наварили и на оставшиеся в строю танки с башней «Порше». После введения гусениц Kgs 73/800/152 с марта 1945 года на каждом борту башни наваривали по 6 крепления для одиночных трактов.

Panzerbefehlswagen Tiger Ausf. B (SdKfz 267/SdKfz 268)

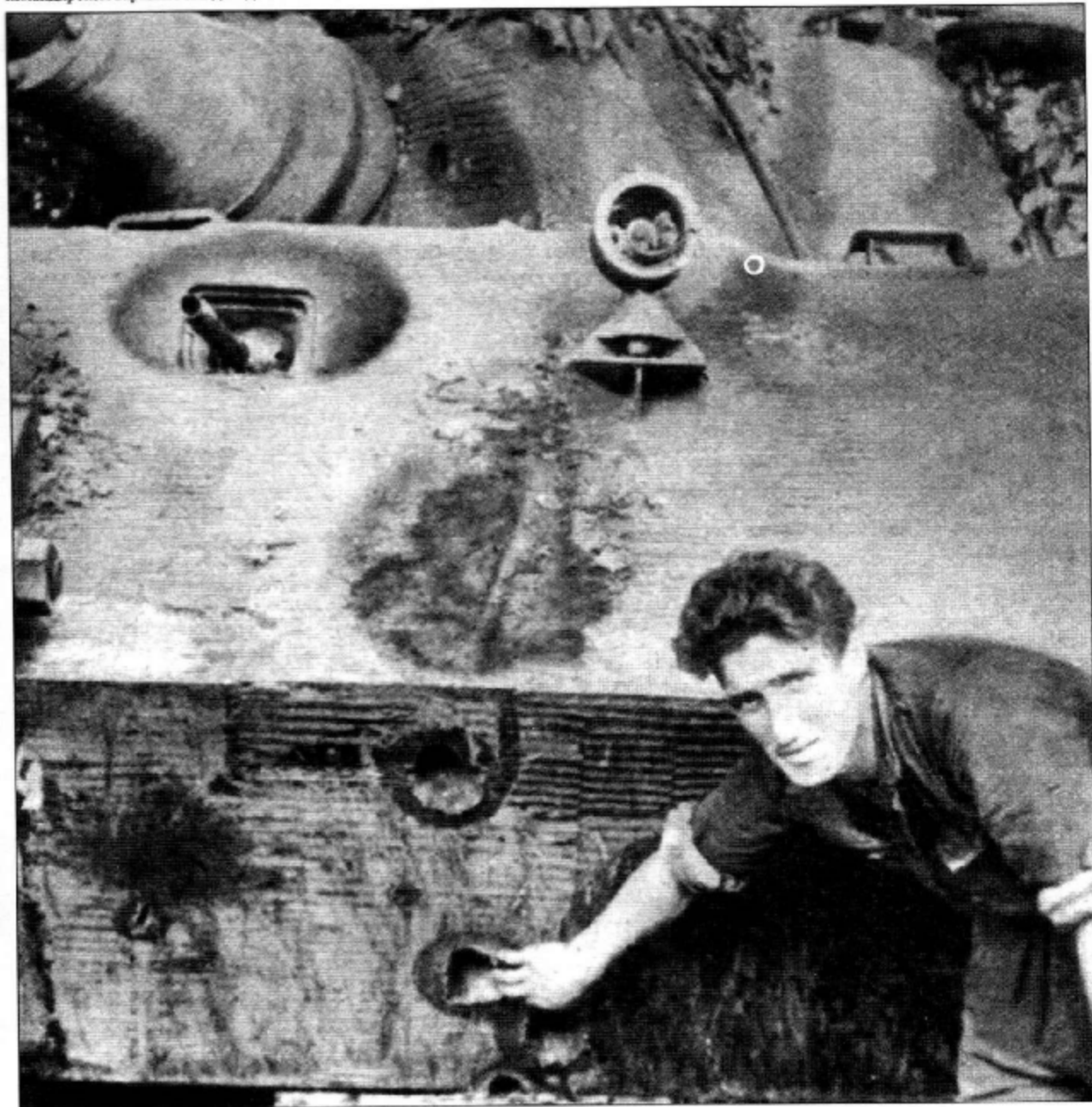
Первый командирский танк PzBefWg Tiger Ausf. B выпустили в июле 1944 года на базе машины с серийной башней (Fgst 280051). Планировалось выпускать в командирском варианте каждый десятый танк

с башней «Порше», но на практике эти планы не реализовали. Всего выпустили около 20 командирских «Королевских тигров» (Fgst. 280200, 280220, 280260, 280280, 280300, 280320, 280340, 280360, 280380, 280400, 280420, 280440, 280460, 280480). Некоторое число танков перделали уже в боевых частях. Внешне командирский «Королевский тигр» отличался только числом антенн. В зависимости от оснащения различались два варианта танков SdKfz 267 и 268. Первый тип оснащался радиостанциями Fu 5 и Fu 8, а второй — Fu 5 и Fu 7. Радиостанция Fu 8 предназначалась для взаимодействия с другими сухопутными частями, а Fu 7 — с люфтваффе.

Внутри PzBefWg Tiger Ausf. B от стандартных машин отличался отсутствием спаренного с пушкой пулемета и части дополнительного оснащения. Боекомплект командирского

танка составлял всего 53 выстрела вместо 86 на танках с серийной башней (отсутствовали снаряды в башне и 11 снарядов в правом спонсоне). Боекомплект к пулемету составлял 22 ленты по 150 патронов (вместо 32).

Для радиостанции Fu 8 предназначалась антенна Sternantenne D, для Fu 7 — Stabantenne 1,4 m, для Fu 5 — Stabantenne 2 m. На месте стеллажа на 11 выстрелов в правом спонсоне находился дополнительный генератор GG 400/12 мощностью 600 Вт, вращаемый дополнительным двухтактным двигателем мощностью 0,9 л.с. Этот генератор включали только на стоянке при работе с дополнительными радиостанциями. При этом генератор выносили наружу. Аналогичные генераторы использовались на командирских танках других типов.



«Тигр» Ausf. B из 3./sPzAbt 503 («301»), командир фельдфебель Нейб. На снимке механик-водитель ефрейтор Вальтер Юнг демонстрирует выбоины от бронебойных снарядов, Сейи, 26 августа 1944 года.



«Тигры» Ausf. В из 3./sPzAbt 503 («300» и «301»), Майн-ле-Кам, 29 июля 1944 года.

«Королевские тигры» в стандартном и командирском вариантах оснащались устройством внутренней связи Bordsprechverstaerker KstPzNr 20, работавшем в диапазоне 250–5000 Гц. Члены экипажа располагали шлемофонами (Schalt- und Anschlusskasten). В 1944 году применялись наушники с резиновыми уплотнителями (диаметр 102 мм, глубина 27 мм) и ларингофоны типа Kmk.b (диаметром 32 мм) или Kmf.c.

Система внутренней связи обеспечивала несколько режимов работы:

1) Радиист принимает сообщения по радио, а остальные члены экипажа переговариваются между собой;

2) Радиист и командир танка принимают или передают сообщения по радио, а остальные члены экипажа переговариваются между собой;

3) Все члены экипажа принимают сообщения по радио;

4) Радиист (при наличии двух приемников) принимает сообщение по второму приемнику, остальные члены экипажа принимают сообщение по первому приемнику и могут между собой переговариваться;

5) В эфире тишина, все члены экипажа переговариваются между собой.

В бою танки поддерживали между собой голосовую радиосвязь, тогда как со штабом связь поддерживалась с помощью ключа и азбуки Морзе. В обоих случаях применялись кодовые сообщения, затрудняющие противнику расшифровку радиоперехвата.

При взаимодействии танков с пехотой использовались пехотные радиостанции

разных типов, в том числе:

1) Feldfu F (50 каналов, интервалы между каналами 100 Гц, рабочая частота 28–33 МГц, связь на 11 каналах, дальность действия 2000 м);

2) TornFu d2 (100 каналов, интервалы между каналами 100 Гц, рабочая частота 33,8–38,0 МГц, связь на 21 канале, дальность действия до 4000 м);

3) Klfuspr d (21 канал + 18 каналов в диапазоне передатчика 10 WSc радиостанции Fu 5, интервалы между каналами 100 Гц, рабочая частота 32,0–38,0 МГц, связь на 39 каналах, дальность действия до 4000 м).

С июля 1944 года было решено переделывать серийные машины в командирские силами полевых ремонтных мастерских по мере возникновения потребности в командирских машинах.

На танках «Королевский тигр» радиостанция Fu 8 монтировалась рядом с местом стрелка-радиста, но в частях ее перенесли в башню. На крыше башни устанавливали также антенну 1,8 м Sternantenne D. Вместо устройства внутренней связи Bordsprechverstaerker Kst PzNr 20 часто ставили упрощенную систему HSK 4218. В начале 1945 года устройство внутренней связи упростили в еще большей степени. В феврале 1945 года на танках появилось измененное основание антенны, так называемый Antennenfuss Nr 2. С июля 1944 года в целях экономии контакты электрических проводов вместо цинка покрывали специальным токопроводящим лаком.

Экипаж PzBefWg Tiger Ausf. В состоял из командира, офицера связи (одновремен-

но наводчика), радиста (одновременно заряжающего), стрелка-радиста, механика-водителя.

Техническое описание радиоприборов на PzBefWg Tiger Ausf. В

Соединение электрической сети башни с сетью остального корпуса проходило с помощью скользящего контакта Schleifringuebertrager 8 Ausf. E. Контакт находился рядом с механизмом вращения башни. Контакт состоял из 7 узких пластин для передачи радиосигналов и 4 широких пластин для передачи напряжения бортовой сети. Контакт на пластинах обеспечивали медные пружины.

В состав радиооборудования входили (часть этих устройств стояла и на линейных танках):

Радиостанция Fu 5 — Funkengeratensatz 5 (Fu 5 SE 10U) фирмы «Телефункен». В комплект радиостанции входили:

УКВ-приемник Ukw E.e. (Ultrakurzwellen-Empfaenger e), построенный на базе семи ламп типа RV 12P 4000;

10-ваттный передатчик 10 WSc (10 Watt Sender e) на базе 3 ламп RP 12P35 и одной RP 12P4000;

Трансформаторы Umformern EUa und UI0a, обеспечивающие возможность работы радиостанции от аккумуляторов;

Штыревая антенна 2 m Stabantenne (StbAt 2m) длиной 2000 м (т.е. 0,18–0,22 длины рабочей волны радиостанции Fu 5). Концы антенны завершались шариком.

«Тигр» Ausf. В в двух совершенно разных ситуациях. На верхнем снимке танк движется с максимальной скоростью, на нижнем снимке танк сожжен в ходе ожесточенного боя (вокруг разбросаны многочисленные 88-мм гильзы).





«Тигр» Ауф. В из 3. АР. Ауф 501. Заново сформированный 501-й батальон тяжелых танков (уплотненный в Белоруссии) в июле 1944 года, снова был переброшен на Восточный фронт в район Барановско-Сандомирского плацдарма. 6 августа 1944 года.

Первоначально антенну делали медной, потом появились стальные антенны. В нижней части антенны имелся винт, крепивший антенну к основанию;

Основание антенны (Antennenfuss) из резины с металлическим сердечником. Первоначально использовался Antennenfuss Nr 1. Резиновый изолятор этого основания имел 6 ребер, был диаметром 104 мм и высотой 83 мм. С февраля 1945 года на танки начали ставить Antennenfuss Nr 2. Резиновый изолятор нового основания имел 4 ребра и был диаметром 70 мм, высотой 70 мм.

В состав дополнительного оснащения входили ларингофон, наушники, ключ Морзе и соединительные провода. Радиостанция Fu 5 работала в диапазоне 27,2–33,3 МГц. Дальность связи достигала 6 км. Все органы управления и гнезда подключения находились на лицевых панелях приемника и передатчика. Оба устройства помещались в металлических контейнерах размером 312x197x176 мм. Оба контейнера крепились к общей стальной раме, расположенной между местами механика-водителя и стрелка-радиста над коробкой передач (линейный танк) или в башне рядом с местом заряжающего (командирский танк).

Fu 7 (Funkgeraetensatz 7) фирмы «Лоренц» состояла из следующих узлов:

Ukw Ed1 (Ultrakurzwellen-Empfaenger d1) УКВ-приемник на базе 9 ламп RV 12P4000;

20 Wsd (20 Watt Sender d) 20-Ваттный передатчик тип d на базе 5 ламп RL 12T15;

Umformer EUa 3 или EUa 4 и U20a — трансформаторы, обеспечивающие работу радиостанции от аккумуляторов;

1,4 m Stabantenne (StbAt 1,4m) — стальная штыревая антенна длиной 1400 мм.

В состав дополнительного оснащения входили ларингофон, наушники, ключ Морзе и соединительные провода. Радиостанция Fu 7 работала в диапазоне 42,1–47,8 МГц. Дальность радиотелефонной связи с самолетами летящими выше 500 м составляла до 50 км, а с самолетами, летящими ниже 100 м — 10 км. Существовала возможность увеличить дальность до 13 км с помощью антенны Stab-Hochantenne 1,40d (StbHAt 1,40d). Эту антенну устанавливали на штанге длиной 4000 мм.

Fu 8 (Funkgeraetensatz 8) фирмы «Телефункен» состояла из следующих частей:

Mw Ec (Mittelwellen-Empfaenger c) СВ-приемник на базе 9 ламп RV 12P2000;

30 Wsa (30 Watt Sender a) 30-Вт передатчик тип a на базе трех ламп RL 12P35, двух ламп RV 12P2000 и одной лампы RL 12T15;

Umformer EUa и U30 трансформаторы, обеспечивающие работу радиостанции от аккумуляторов;

1,8 m Sternantenne D (StAtD 1,8 m) штыревая антенна длиной 1290 мм, заканчивающаяся симметричной шестилучевой звездой диаметром 880 мм. Звезда образовывалась шестью прутьями толщиной 10 мм и длиной 600 мм, соединенных с верхушкой антенны. Общая высота антенны 1750 мм. Штырь антенны стальной, звезда первоначально медная, позднее стальная. Антенна имела основание 30/80 W и крепилась к Antennenfuss.

В состав дополнительного оснащения входили ларингофон, наушники, ключ Мор-

зе и соединительные провода. На месте Mw Ec иногда монтировали УКВ-приемник Ukw E d1. Радиостанция Fu 8 работала в диапазоне 1,12–3,0 МГц. Дальность связи ключом 70 км. Mw Ec находился в металлическом контейнере размером 312x200x180 мм. Масса приемника 13 кг. Первоначально на приемник ставили полосный фильтр, обеспечивавший работу в диапазоне 1534–3704 кГц. В рамках программы экономии, начатой в 1942 году, приемник получил упрощенный фильтр, что сократило его рабочий диапазон. Передатчик 30 Wsa находился в металлическом контейнере размером 487x252x234 мм.

С целью увеличить дальность работы радиостанции Fu 8 применялось несколько устройств:

Удлинитель 800 мм, устанавливаемый на основание антенны;

Три удлинительных штыря Steckmastrohre (StM) длиной по 1250 мм. Антенна устанавливалась на удлинительные штыри и соединялась с основанием антенны с помощью кабеля длиной 5000 мм.

С осени 1944 года антенну начали монтировать на шестисегментной мачте (каждый сегмент из стальной трубки длиной 700 мм). К верхней части удлинителя крепился кабель длиной 6000 мм, который выполнял роль антенны.

Для радиостанции Fu 7 также имелся трехсегментный удлинитель (Steckmastrohre), каждый сегмент длиной по 1250 мм. К верхнему концу удлинителя крепился кабель, другим концом соединенный непосредственно с радиостанцией.



«Тигр» Ausf. В с серийной башней (Fgst 280100, номер указан на крыле). Танк демонстрировался Адольфу Гитлеру. На заднем плане «Пантера» Ausf. F с башней Schmalturm.

Модернизация танка Tiger Ausf.B: реализованная и оставшаяся в планах

Во время серийного выпуска в конструкцию танка внесли ряд изменений:

Начиная с 48-го серийного танка, изменилась конструкция башни;

Изменилась выхлопная система;

Изменилась конструкция буксировочных серег;

Изменилась конструкция топливной системы;

Изменилась толщина и конструкция люка заряжающего;

Изменилась конструкция орудийного прицела;

Добавлен отражатель вокруг башни «Порше»;

На бортах башни добавлены крюки для подвески запасных гусеничных трактов;

Крепление для трех детекторов газа (Lost-Erkennungstafel).

Большинство из перечисленных изменений уже были описаны выше. Планировалось значительно модернизировать «Королевский тигр» в 1945 году, но планы остались нереализованными. Наиболее интересными были идеи, касающиеся двигателя танка.

Проект фирмы «Порше» предполагал оснастить танк двигателем тип 212 рабочим объемом 48 л и мощностью 1500 л.с., спроектированным фирмой «Зиммеринг-Грац-Паукер АГ». Один экземпляр двигателя на фирме «Нибелунгсверк» установили в корпус «Королевского тигра» для испытаний. На фирме «Порше» также вели работы над

возможностью установки на «Королевский тигр» и «Пантеру» двигателя на базе турбины «305», которая при вращении со скоростью 20000 об./мин должна была развивать мощность порядка 1500 л.с.

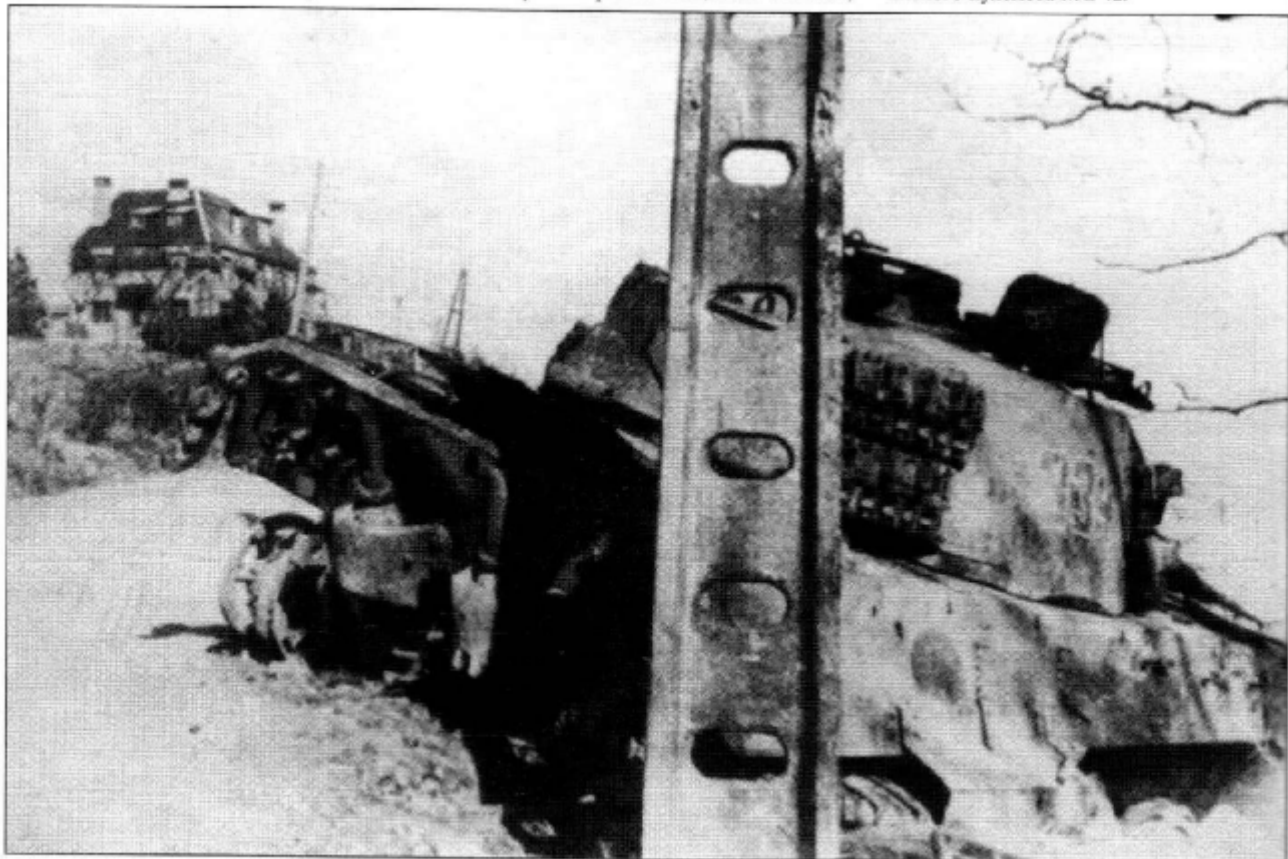
Проект фирмы «Майбах» предполагал использовать на танке двигатели HL 232, HL 232RT, HL 234, HL 234R. Двигатель HL 232 был 12-цилиндровым бензиновым двигателем с впрыском топлива (диаметр поршня 130 мм, ход поршня 145 мм) и представлял собой дальнейшее развитие двигателя HL 230. В качестве стартера предполагалось использовать двухцилиндровый двигатель HL 10 (диаметр поршня 100 мм, ход поршня 70 мм, рабочий объем 1099 см³, мощность 70 л.с.). По расчетам двигатель HL 232 должен был развивать 1200 л.с. при 3200 об./мин. Двигатель HL 232RT представлял собой 12-цилиндровый дизель (диаметр поршня 125 мм, ход поршня 145 мм) с компрессором Vta фирмы «ББК». Ожидаемая мощность двигателя 1000 л.с. при 3000 об./мин. Дизель предполагалось агрегатировать с коробкой передач Mekydro Mo 120. Первые испытания нового двигателя на «Королевском тигре» и «Пантере» планировались на середину 1945 года. Двигатель HL 234 был 12-цилиндровым (диаметр поршня 130 мм, ход поршня 145 мм) бензиновым двигателем со впрыском. Во время испытаний в 1944 году экспериментальный экземпляр двигателя развил 900 л.с. при 3000 об./мин. В начале 1945 года двигатель в ходе 10-часовой бесперебойной работы развил мощность 1000 л.с.,

показав при этом высокую экономичность.

Предполагалось оснастить танк стабилизатором пушки и новыми прицелами. Перископический прицел Stabilisiertes Zielfernrohr 1 (SFZ 1) со стабилизированной оптикой планировалось ставить как на «Королевские тигры», так и на «Пантеры». Серию из 10 прицелов SFZ 1 должна была выпустить фирма «Ляйтц». Первые пять образцов собрали к концу 1944 года, а до конца февраля 1945 года удалось собрать еще 4 прицела в модифицированном варианте SFZ 1b. В документах вермахта есть упоминание и о прицеле SFZ 2, разработанным фирмой «Цейс». Но, как и прицел SFZ 3, SFZ 2 в серию не пошел. С июля 1945 года на новые башни для «Королевских тигров» планировалось ставить стереоскопические дальномеры Em 1,6 m R (Pz) фирмы «Цейс» (база 1600 мм, 15-кратное увеличение, поле зрения 4 гр). До конца войны успели выпустить только три таких дальномера. На башне дальномер планировалось вывести через борта.

Вооружение танка планировалось усилить. 88-мм пушку заменить 105-мм пушкой 10,5 cm KwK L/68, а вместо спаренного пулемета установить 20-мм пушку MG 151/20.

С марта 1945 года на «Королевские тигры» вместо пулеметов MG 34 ставили пулеметы MG 42 (в боевых частях замена пулеметов началась еще в первые месяцы 1944 года). Курсовой пулемет иногда меняли на Sturmgewehr 44. На командирской башенке устанавливали упрощенное кольцо для зенитного пулемета MG 42.



«Тигр» Ausf. B («334») из 3./sSS-PzAbt 501 (до 22 сентября 1944 года sSS-PzAbt 101). Танк уничтожен американцами в двух километрах к северу от Ла-Глез, Боргумон в ходе операции «Вахт ам Райн», 21 декабря 1944 года.



«Тигр» Ausf. В с почти полным (отсутствует лопата) дополнительным оснащением.

На заседании рабочей группы по разработке инфракрасных устройств при генеральном инспекторе танковых войск (Arbeitskreises U.R.-Geräte beim Gen.Insp.d.Pz.Tr. рассматривался вопрос по установке на «Королевские тигры» ИК-приборов ночного видения, в том числе перископический прибор для командира танка. Такой ИК-перископ можно было смонтировать только в башнях «Королевских тигров» и «Пантер». Обсуждались следующие устройства:

FG 1223b (совместный продукт фирм «АЕГ», «Ляйтц» и «Цейс»). Активный прибор ночного видения для механиков-водителей. Прибор монтировался в перископе (Fahrgeräat). Фокусное расстояние 9 см, угол зрения 30 гр, дальность действия в пассивном режиме до 8000 м, в активном режиме до 400 м.

FG 1253 («АЕГ», «РПФ», «Ляйтц», «Цейс»). Активный прибор ночного видения для механиков-водителей.

FG 1254 («АЕГ», «РПФ», «Ляйтц», «Цейс»). Активный перископический прибор ночного видения для командира танка.

Все три прибора комплектовались инфракрасным подсвечивающим прожектором (UR-Scheinwerfer) диаметром 200 мм и мощностью 200 Вт. Нет никаких данных о том, ставили ли ИК-приборы на «Королевские тигры».

Окраска

За исключением прототипа V1 все танки PzKpfw VI Ausf. В с башней «Порше» были

покрыты циммеритом. Танки с серийной башней покрывались циммеритом лишь до 9 сентября 1944 года. Первым танком, выпущенным уже без циммерита, был танк на шасси Fgst 280243, завершённый 11 сентября.

По правилам ОКН (Ch H Ruest u BdE) от 11.10.1943 In 72/88/16-In 2 (VI).H.V.1945 Nr 52 бронетехника вермахта камуфлировалась следующим образом:

1) Новые танки вместо темно-желтой краски (RAL 7028) целиком окрашивались краской оливково-зеленого цвета (RAL 6003). Камуфляжные пятна наносились красками следующих цветов: оливково-зеленый (RAL 6003), красно-коричневый (RAL 8017) и темно-желтый (RAL 7028, Ausgabe 1944).

2) Запасы темно-желтой краски (RAL 7028) использовать для следующих целей:

Окраска небольших деталей оснащения, если оно не предназначено для постоянного ношения солдатом;

Окраска техники, используемой только на территории Рейха;

Камуфлирование новой техники;

Темно-желтую краску запрещается использовать для окраски техники, предназначенной для транспортировки на железнодорожных платформах.

3) Отсутствие оливково-зеленой (RAL 6003) краски не в какой мере не может служить оправданием задержек с отгрузкой новых танков в боевые части.

4) Старая техника, уже окрашенная в темно-желтый цвет (RAL 7028), по соображениям экономии не перекрашивается. Ее

лишь следует покрыть камуфляжем с преобладанием оливково-зеленого (RAL 6003) и красно-коричневого (RAL 8017) цветов. Отсутствие краски не может препятствовать применению танка в бою.

Новые «Королевские тигры» поступали с завода окрашенными в темно-желтый цвет (RAL 7028). В боевых частях на заводскую окраску наносился пятнистый камуфляж оливково-зеленого (RAL 6003) и красно-коричневого (RAL 8017) цвета. 31 октября 1944 года появился приказ, разрешавший комплектовать танк деталями в той окраске, в какой их поставляли субподрядчики (обычно это был сурик RAL 8012). Этот же приказ отменял окраску внутренних поверхностей танка. Наружным базовым цветом стал цвет сурика RAL 8012, на который в боевых частях наносили пятна оливково-зеленого и красно-коричневого цвета. В случае нехватки темно-желтой краски RAL 7028, ее разрешалось заменять темно-серой краской RAL 7021. С 20 ноября 1944 года базовым цветом стал темно-зеленый (RAL 6003), а камуфляж делали в виде пятен красно-коричневого (RAL 8017) и темно-желтого (RAL 7028) цвета. Пятна должны были иметь резкие границы. 15 февраля 1945 года внутреннюю поверхность боевого отделения снова начали окрашивать в цвет слоновой кости (RAL 1001).

Эмблемы частей

Эмблемы частей применялись редко. Известны только снимки танков из 505-го



«Тигр» Ausf. В уничтожен двумя попаданиями в борт башни.

батальона с большими эмблемами на башне (для того чтобы лучше нарисовать эмблему, с башни снимался шиммерит).

Тактические обозначения

Для обозначения принадлежности танка в рамках одной части использовали стандартную систему обозначения танковых войск и войск СС. Трехзначный код позволял определить, что, например, танк «635» принадлежит 3-му взводу 6-ой роты (2-му батальону) танкового полка данной танковой дивизии. Танки, прикрепленные к штабам, имели код из римских цифр.

Размеры тактических знаков - от 250 до 600 мм. Наносили их вручную (особенно на шиммерите) или с помощью шаблонов белой, желтой или красной краской. Особенно часто использовали красный цвет с белой окантовкой.

Символ государственной принадлежности - крест (Balcken Kreuz) - чаще всего располагался в передней части борта. Реже кресты рисовали на башне или лобовой броне. Размер креста около 300-450 мм. На некоторых «Тиграх» символов государственной принадлежности не было вовсе.

«Королевский тигр» в боевых частях

Танки PzKpfw VI Tiger Ausf. В находились на вооружении следующих частей вермахта и войск СС. Части перечислены в порядке получения ими новых танков.

1. sPzKp (FKL) (до января 1944 года PzKp (FKL) 316) получила 5 танков 14 мар-

та 1944 года на полигоне Кайзерштайнбах.

1. sPzAbt 503 получила 12 PzKpfw VI Ausf. В с башней «Порше» 16 июня 1944 года.

3. sPzAbt 503 получила 14 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней и 2 с башней «Порше» 31 июля 1944 года на полигоне Мэлли-ле-Кам.

1. sSS-PzAbt 101 получила 14 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 1 августа 1944 года на полигоне Зеннелагер.

sPzAbt 501 получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 7 июля 1944 года на полигоне Ордуф.

sPzAbt 505 получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 29 августа 1944 года в Насельске.

sPzAbt 506 получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 12 сентября 1944 года на полигоне Ордуф.

sPzAbt 503 получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 1 января 1945 года на полигоне Зеннелагер.

sPzAbt 509 получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 7 августа 1944 года на полигоне Ордуф.

sSS-PzAbt 501 (до 29 сентября 1944 года sSS-PzAbt 101) получил в трех ротах 45 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 14 декабря 1944 года в районе Тордорф.

sSS-PzAbt 503 (до 14 ноября 1944 года sSS-PzAbt 103) получил в трех ротах 39 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 25 января 1945 года на полигоне Лаге.

sSS-PzAbt 502 (до 9 сентября 1944 года sSS-PzAbt 102) получил в трех ротах 31 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 6 марта 1945 года на полигоне Зеннелагер.

sPzAbt 507 получил в 1-й роте 6, а в 3-й роте 15 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней в марте 1945 года.

3. sPzAbt 510 получила 6 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 29 марта 1945 года в Касселе.

3. sPzAbt 511 (до 5 января 1945 года sPzAbt 502) получила 8 PzKpfw VI Ausf. В с серийной башней 30 марта 1945 года в Касселе.

Кроме того, «Королевские тигры» имелись в составе PzAbt Kammersdorf-Muscheberg (4 машины), PzGr Paderborn (9 машин) и ряде запасных и экспериментальных частей (около 20 машин).

501 (424) БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

14 июля 1944 года на полигоне в Ордуфе вновь был сформирован 501-й батальон тяжелых танков. Получив новые тяжелые танки PzKpfw VI (Sd Kfz 182) «Тигр II» Ausf. В, батальон был немедленно отправлен на Восточный фронт в группу армий «Северная Украина».

9 августа 1944 года батальон высадился в Польше в районе города Кельце. Незамедлительно батальон был выдвинут в район сандомирского плацдарма. Во время маршброски большая часть танков стала из-за механических поломок, так что утром 11 августа 1944 года боеспособными оказались всего 8 машин из 45!!! Ночью в спешном порядке часть танков было отремонтировано и на следующее утро они поддерживали атаки 16-й танковой дивизии на Сташув. Во

время атаки "Тигры" неожиданно наткнулись на хорошо замаскированные советские противотанковые орудия и окопанные танки, в результате чего было подбито 11 "Тигров" и атака захлебнулась. Несколько танков (в том числе № "124" и "113") были потеряны из-за детонации боезапаса при попадании в башню (башня Порше). Другой причиной потери танков была поломка коробки передач. После этого боя коробка передач была усовершенствована, а в башне перестали размещать боезапас.

В августе 1944 года батальон вел оборонительные бои у реки Пиллица. Танки не были прикрыты пехотой батальон понес тяжелые потери. Осенью, после стабилизации линии фронта, 501-й батальон был отведен в тыл на переформирование и пополнение. 22 декабря 1944 года номер части был изменен на 424. Это было вызвано тем, что у 101-го батальона тяжелых танков СС номер изменили на 501. В конце декабря батальон был придан XXIV танковому корпусу.

Утром 12 января 1945 года началось наступление Красной Армии. В тот же день батальон получил танки PzKpfw VI (Sd Kfz 181) "Тигр" Ausf. E, принадлежавшими прежде 509-му батальону тяжелых танков, который был отведен для переформирования и пополнения новыми танками "Тигр II". В первые часы боя 424-й батальон не успел получить никакого приказа и только в полдень он двинулся в сторону фронта. Вечером 424-й батальон вступил в бой с большой группой танков противника. Во время боя 1-я рота подбила 20 советских танков, не потеряв при этом ни одной машины. Экипаж оберлейтенанта Обербаха уничтожил 12 танков Т-34-85 и самоходок

СУ-85. Отступая и ведя непрерывные оборонительные бои, батальон неоднократно попадал под концентрированный огонь советских тяжелых танков ИС-2, что, естественно, приводило к потерям. Из-за нехватки горючего при отступлении было брошено несколько танков (один из них "Королевский Тигр" с башней Хеншель, ныне экспонируется в танковом музее в Кубинке). В течение нескольких последующих дней батальон потерял всю технику, а в Германию был эвакуирован только один танк. Из уцелевшего личного состава, в Падерборне, была сформирована 2-я рота 512-го батальона тяжелых самоходных орудий.

502 (511) БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

К октябрю 1944 года только в 3-й роте 502-го батальона состояли на вооружении танки "Тигр II", а остальные машины были "старыми" "Тиграми" Ausf. E. В конце войны в батальон влили остатки других танковых частей, в том числе и 505-й батальон тяжелых танков.

В начале октября 1944 года 502-й батальон был окружен в районе Клайпеды. Утром 10 октября советские войска начали атаку на город. В обороне, вместе с 502-м батальоном, находились 7-я танковая дивизия и дивизия "Великая Германия". Кроме того, обороняющихся поддерживали огнем тяжелые крейсера "Лютцов" и "Принц Евгений", а также штурмовая авиация (командир майор Рудель). 502-й батальон (в него тогда было 13 танков) подбил 32 танка и большое количество противотанковых пушек противника. В ноябре дивизия "Вели-

кая Германия" была эвакуирована из Клайпеды, а танки III-го батальона этой дивизии ("Тигры") были включены в состав 502-го батальона тяжелых танков. 10 января 1945 года началась операция "Зильберштрайфен" - прорыв немцев из окружения в Восточную Пруссию. 502-й батальон был разделен на две группы. "Тигры" с большой дистанции легко расправлялись с танками противника, плохо замаскированными на передовой, но и сами несли потери. Так, был подбит танк сержанта Кершера - наводчик советского танка сделал невероятное - отстрелил ствол "Тигра" у самой маски.

На участке 1-й роты сопротивление советских войск было слабым - лишь пройдя два километра немцы натолкнулись на первое противотанковое орудие. Не встретив танков, "Тигры" уничтожили большое количество пушек, в том числе и 152-мм орудия. Советские 85-мм зенитки образца 1939 года подбили танк командира роты оберлейтенанта Нинштедта. В район прорыва были переброшены советские резервные части и наступление было остановлено.

После начала зимнего наступления советских войск многие части, окруженные в Клайпед, эвакуировались в Восточную Пруссию. Первым был эвакуирован 511-й батальон (5 января 1945 года 502-й батальон сменил свой номер на 511, чтобы не было путаницы с 502-м батальоном тяжелых танков СС). Танки эвакуировали на пароме "Дойчланд" и "Пройссен-Засниц". 24 января утром парома пришли в порт Пиллау. На следующий день произошел первый бой. На танке командира взвода Карпанетто ночью исправляли повреждение гусеницы, поэтому танк остался в тылу. Внезапно эки-



«Тигр» Ausf. B без дополнительного оснащения.

паж услышал шум танковых двигателей. Изготовившись к бою немцы увидели неизвестно откуда взявшуюся колонну советских танков. Первый же снаряд "Тигра" попал в двигатель советского ИС-2. Следующие четырнадцать выстрелов тоже нашли свои цели! Вскоре поле боя освещали 15 горевших ИС-2 и Т-34.

В последующих боях "Тигры" помогали сдерживать атаки советских войск. Тактика борьбы с советскими танками заключалась в том, что "Тигры" занимали удобные и хорошо замаскированные позиции и подпустив неприятельские танки на близкое расстояние, открывали прицельный огонь. Затем "Тигры" быстро меняли позицию. Таким образом сержант Кершер подбил КВ-85 и тяжелый ИС-2.

19 февраля 1945 года была предпринята попытка объединить гарнизон окруженного Кенигсберга и других частей полуострова. Атаку "Тигров" из 505 и 511-го батальонов возглавил трофейный Т-34-85 с экипажем, переодетым в советскую форму. По началу наступление развивалось удачно, однако другие части не поддержали танкистов и наступление утратило силу.

В конце февраля 1945 года только во 2-й роте остались "Тигры" (в том числе несколько "Тигров II"), в 1-й роте были только самоходки Jagdpanzer 38 (t) "Хетцер". Батальон был разделен на боевые группы по 3-4 машины, каждая группа прикрывала свой участок фронта.

6 апреля 1945 года войска 3-го Белорусского фронта начали наступление на Кенигсберг. Город был взят через три дня. Танки сержантов Кершера и Бареша вступили в

тяжелую схватку с советскими самоходками СУ-100. В результате машина Бареша была серьезно повреждена, и единственно, что Бареш мог сделать - это передать боезапас на танк Кершера.

В деревне Норгау Кершер подбил 10 советских танков. Сержант Кершер и взводный Виганд - командир резервного танка - уничтожили 12 самоходок СУ-100. Всего под Норгау советские войска потеряли 39 танков и самоходных орудий. 1-й роте, оборонявшейся в Пальмикен, повезло меньше. Слабо вооруженные и плохо бронированные "Хетцеры" несли тяжелые потери в боях с советскими ИС-2.

21 апреля советские войска вновь перешли в атаку. На этом участке фронта оборону немцев поддерживали "Тигр II" сержанта Кершера из 505-го батальона, два "Хетцера" из 1-й роты 511-го батальона и один PzKpfw IV Ausf. H. На этот раз танки Т-34-85 атаковали под огнем прикрытием ИС-2 и СУ-100. "Тигр II" имел всего лишь пять снарядов, PzKpfw IV был быстро подожжен, и вся тяжесть обороны легла на "Хетцеры". Через несколько минут на поле боя горели 12 советских танков. 13-20 апреля 1945 года 511-й батальон уничтожил 102 танка противника! 24 апреля в танк Кершера было несколько попаданий, но причинивших серьезных повреждений. Своим ходом ему удалось дойти до Пиллау, где располагалась рота технического обеспечения. Однако танк эвакуировать не удалось - не было паромов. Перед этим были вывезены два поврежденных танка. Отремонтированный танк "Тигр II" номер "214" прикрывал отступление немецких войск. 26 апреля

1945 года его экипажу удалось подбить восемь советских танков. На следующий день этот танк уничтожил еще шесть или семь советских танков (Т-34-85, ИС-2, КВ-1с, М4А1 "Шерман"). Вечером, когда экипаж вышел из танка, двое диверсантов из Комитета "Свободная Германия", действовавшего в тылу фронта, взорвали "Тигр".

503 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

22 апреля 1944 года 503-й батальон тяжелых танков был отведен с фронта в Германию. 1-я рота получила 12 новых танков PzKpfw VI (Sd Kfz 182) "Тигр II" Ausf. В (в основном с башней Порше), а остальные две роты - "старые" "Тигры" Ausf. Е. Командование батальоном принял капитан Эрих Фромме.

В конце июня батальон был направлен из Ордруфа в Нормандию и был придан 22-му танковому полку 21-й танковой дивизии. Первым важным боевым заданием стала ликвидация брешей в обороне немцев в районе Коломбельса. Во время боя с "Шерманами" из 148-го танкового полка "Тигры" подбили 12 и захватили 2 танка союзников. После этого позиции батальона были подвергнуты воздушной бомбардировке, в результате чего один танк был подбит и два серьезно повреждены. Кроме этого был полностью уничтожен штаб батальона. О том, насколько важно было союзникам уничтожить 503-й батальон, говорит тот факт, что 18 июля в налете на позиции батальона участвовало 2100 самолетов! 19 июля под Каны сражались 1 и 2-я роты 503-го батальона



"Тигр" Ausf. В («11»), командир унтер-штурмфюрер Фриц Штамм из I./SS-PzAbt 101. Машина потеряна в Нормандии в августе 1944 года.

на. Потеряв большую часть машин 3-я рота была отведена для пополнения на полигон Майли-ле-Камп. 12 августа 1944 года штурмовики и бомбардировщики союзников атаковали железнодорожный состав с танками, предназначенными для 503-го батальона. Один из танков был подожжен и его сбросили с платформы, но вскоре, когда позволила обстановка, его отремонтировали и передали 503-му батальону. Тяжелые бои шли за реку Орн, где много танков было брошено (некоторые из них были взорваны своими экипажами, чтобы не достались противнику) из-за того, что их невозможно было переправить, так как мосты были разрушены, а паромов необходимой грузоподъемности не хватало. В бою под Амьеном был подбит танк командира 3-й роты оберлейтенанта Рамбова ("300").

Экипажи были отведены с фронта сначала в Маастрихт, а позже в Падерборн, где 22 сентября батальон получил 45 "Тигров II". Подготовка экипажей была закончена к 11 октября и на следующий день рано утром батальон был отправлен в Венгрию. После выгрузки в Будапеште танки выехали в Тактони (30 км к югу от Будапешта). После капитуляции Венгрии, 503-й батальон вновь оказался в столице Венгрии, где оборонял мосты и другие стратегически важные пункты. Четыре "Тигра" были приданы специальной группе, которой командовал оберштурмбанфюрер СС Отто Скорцени. Двумя днями позже батальон был переброшен на фронт в район реки Тиса, где поддерживал наступление 24-й танковой дивизии. Часть батальона (11 танков) под командованием капитана Фромме участво-

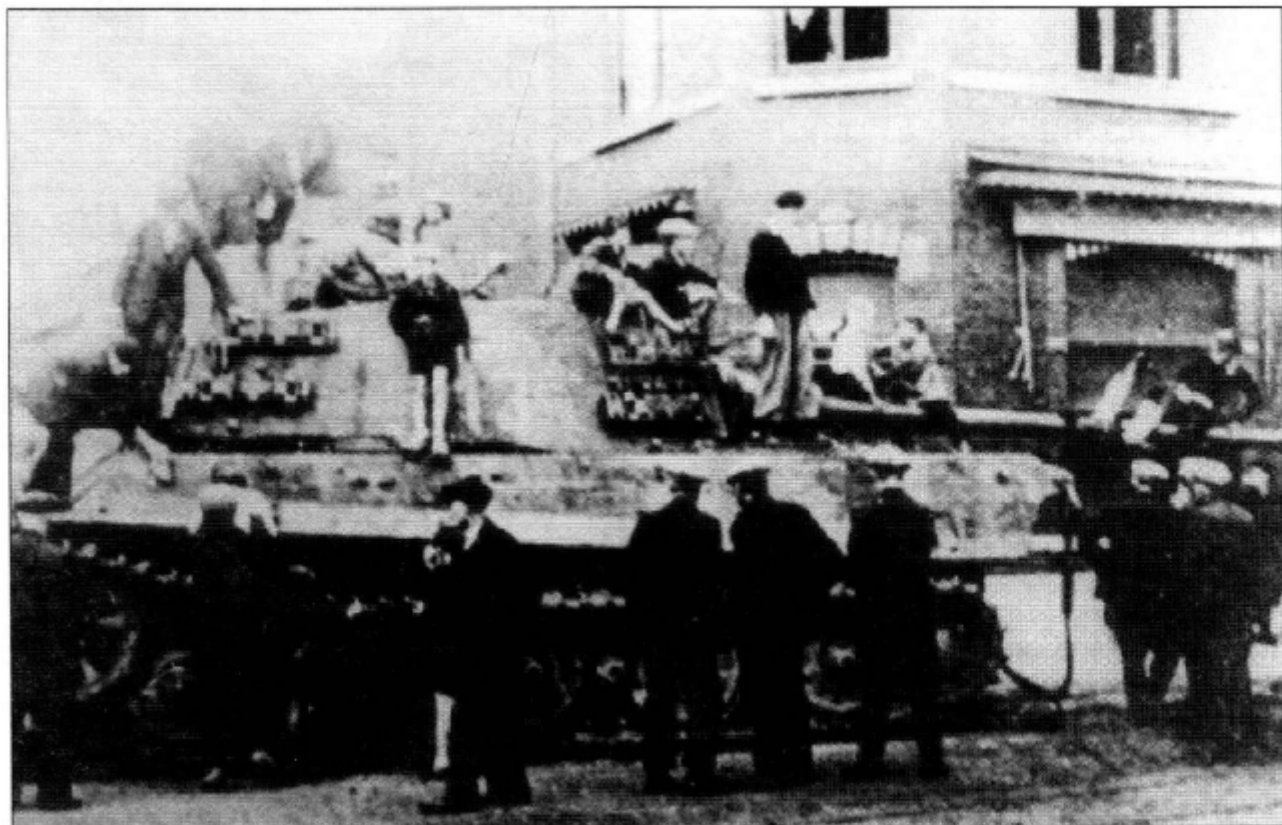
вала в атаке 24-го танкового полка на восток от Шольок. 19 октября утром, после короткой артподготовки, танковые части проорвали оборону румынской пехотной дивизии и рассеяли советскую кавалерийскую дивизию. Другая часть батальона поддержала атаку 4-й дивизии жандармерии СС. 22 октября 1944 года при прорыве фронта под Туркеве немцы уничтожили 36 орудий противника. В тот же день батальон наступал в направлении Кишуйсалаш. В танк оберлейтенанта фон Розена с короткой дистанции трижды попадали снаряды 122-мм гаубицы, однако танк смог уничтожить это орудие и своим ходом ушел ремонтировать полученные повреждения.

В конце октября 1944 года батальон был отведен в район Цегледа. 1 ноября "Тигры" поддержали атаку гренадеров из 125-го полка к югу от Надьикёрёш. Вечером танки соединились с окруженными частями 24-й танковой дивизии. Под Орхени батальон потерял в Венгрии танк номер "313" (командир сержант Зейдель). Этот "Тигр" был подбит советским ИС-2. 18 ноября восемь танков под командованием оберлейтенанта Эмера атаковали к северу от Гатвана. Два дня спустя три "Тигра" из боевой группы, которой командовал лейтенант фон Розено поддерживали пехотные части, пытавшиеся отбить городок Дьёндьёш. Атака началась вечером при свете ракет. Сначала "Тигры" подавляли огневые точки, а затем поддерживали атаку немецкой пехоты. Начались жестокие уличные бои. Утром советские войска контратаковали и отбросили немцев назад. Поврежденный "Тигр", который не смогли отбуксировать в тыл, был взорван

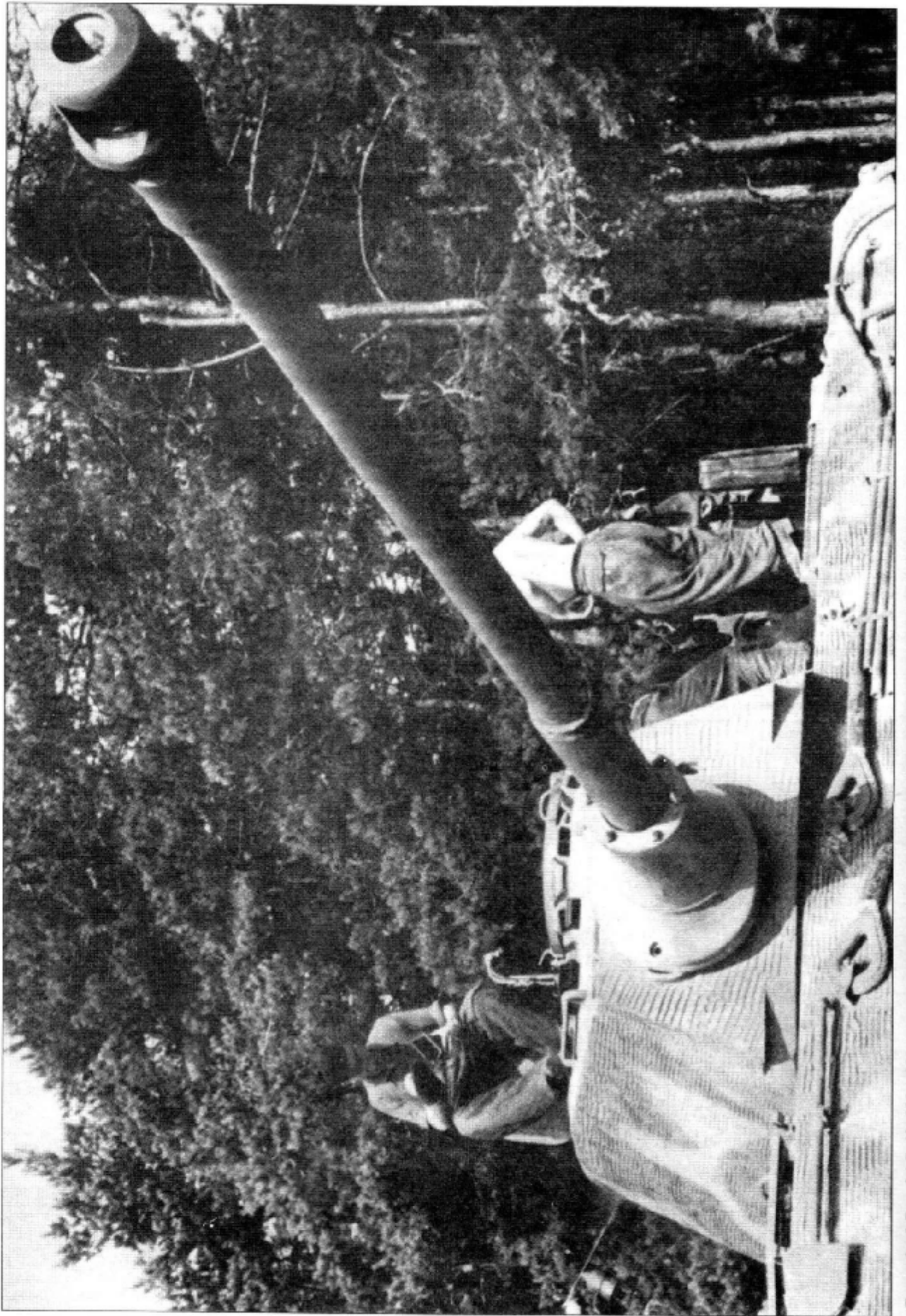
собственным экипажем. Остальные два танка были окружены советской пехотой, но после часового ожесточенного боя смогли вырваться из окружения. Под Дьёндьёшпата 3-я рота подбила 25 советских танков. В районе Шимонторнья 503-й батальон и штурмовые орудия из 325-й бригады штурмовых орудий поддерживали атаку 23-й танковой дивизии. Во второй половине декабря командование батальоном принял капитан фон Динст-Кёбер. С 17 декабря батальон был придан 1-й танковой дивизии, находящейся в Балатонкенеше в районе озера Балатон. 22 декабря во время атаки на деревню Урида один "Тигр" был подбит и пять повреждено. Около Шекерестеш был подбит танк оберлейтенанта Рамбова. Батальон же уничтожил шесть советских танков (Т-34-85 и М4А3 "Шерман"), три противотанковых пушки, одну зенитку и сбил штурмовик Ил-2. В последний день 1944 года 503-й батальон отступал вместе с III-м танковым корпусом.

21 декабря 1944 года батальон сменил свое название на батальон тяжелых танков "Feldherrnhalle". Номер 503 получил экс-103-й батальон тяжелых танков СС.

С 1 января 1945 года боевая группа, состоящая из четырех "Тигров", обороняла район вокруг Мор. 4 января в батальоне осталось 13 боеспособных машин. 7 января батальон поддерживал атаку 4-й кавалерийской бригады на Замоли. Сначала "Тигры" не встретили серьезного сопротивления и лишь, пройдя несколько километров, наткнулись на хорошо организованную оборону, которую занимали бронебойщики и окопанные ИС-2. Здесь был подожжен



"Тигр" Ausf. B («113») из 1./SS-PzAbt 101, брошенный экипажем на Авеню Фош в Жемап, Бельгия, 2 сентября 1944 года.



«Тюрье Аусф. В из 3-А-Рз-Ан 503 (с. 3000), командир роты капитан Вальтер Штерф, Мобил-ге-Кам, 29 июля 1944 года.

танк сержанта Гертнера. Во время новой атаки 10 января был подбит танк оберлейтенанта фон Розена. Сержант Закс из 3-й роты осколочными снарядами уничтожил три истребителя Белл Р-39 Q "Аэрокобра", пытавшихся взлететь с аэродрома около Замоли. Следующую атаку "Тигров" задержали самоходки ИСУ-152, окопанные на краю большого виноградника, которые подбили три "Тигра". Но несмотря на большие потери Замоли перешло в руки немцев. Во время этих боев батальон "Feldherrnhalle" подбил 21 танк и самоходку, уничтожил 20 противотанковых орудий и гвардейский миномет "Катюша". 18 января батальон участвовал в очередной атаке в направлении окруженного Будапешта. На этот раз он взаимодействовал с боевой группой "Куяцкиски", состоящей из танков 23-й танковой дивизии. На противотанковых минах подорвалось четыре танка, которые были отбуксированы в Мадьяралмаш.

22 января девять "Тигров" участвовали в атаке к востоку от Секештегевара (Штульвайссенбург). Во время атаки было подбито два Т-34-85 и семь самоходок. Немцы же потеряли четыре танка. Неудачей также закончилась и атака 23 января, когда танки были встречены огнем реактивной артиллерии. В следующие дни батальон был разделен на боевые группы по 2-3 танка. 31 января девять "Тигров" под командованием капитана фон Динст-Кёрбера поддерживали атаку на Дыола. Один "Тигр" был подбит (снаряд попал в башню). На следующий день два "Тигра" приняли бой с большой группой советских танков. Один "Тигр" был подбит огнем

противотанковой артиллерии, потери советских войск - 17 танков и самоходок.

17 февраля 1945 года в 503-й батальон пришло пополнение - 25 танков "Тигр II". 21 февраля батальон участвовал в атаке на Бад Айблинг. После ликвидации брайтиславского плацдарма батальон отвели для отдыха в район Чуз. К середине марта в батальоне в двух ротах было 32 танка. 13 апреля под Цистерсдорфом два "Тигра" подбили 16 танков, а неделю спустя несколько "Тигров" уничтожили еще 13 танков и самоходок противника. 21 апреля боевая группа, состоящая сперва из двух, а после из четырех, "Тигров", обороняла штаб дивизии "Feldherrnhalle 2". Остатки батальона сражались до самой капитуляции, последний "Тигр II", получивший тяжелые повреждения, был взорван собственным экипажем 10 мая 1945 года.

505 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Летом 1944 года 505-й батальон тяжелых танков был отведен с фронта в Падерборн для реформирования и пополнения. Новые танки PzKpfw VI (Sd Kfz 182) "Тигр II" Ausf. В имели много конструктивных недостатков и во время учебных маршей несколько раз возникали пожары, а три танка сгорели совсем. Часто ломалась трансмиссия и коробка передач. В августе 1944 года продолжались учения и стрельбы.

8 сентября 1944 года батальон был отправлен на фронт. 11 сентября он выгрузился на станции Насельск (50 км к северу от

Варшавы). Батальон получил приказ поддерживать наступление 19 и 24-й танковых дивизий на советский плацдарм под Серошом, но до наступления дела не дошло. Немецкое командование перебросило 24-ю танковую дивизию в Восточную Пруссию, а 19-я танковая дивизия была отправлена подавлять Варшавское восстание.

Лишь 4 октября 1944 года в 5.05 утра танки пошли в атаку. "Тигры" поддерживали наступление 3-й и 25-й танковых дивизий и 252-й и 35-й пехотных дивизий. Наступление шло на очень узком участке фронта, поэтому сначала ввели только одну роту "Тигров". В районе деревни Погожелыши немцы были с флангов атакованы советскими танками, в результате чего два танка 505-го батальона были подбиты. Во время буксировки подбитых машин в тыл еще два "Тигра" из 3-й роты получили попадания. Во время почной атаки ИС-2 поджег танк из 2-й роты. На следующий день без собственных потерь немцы уничтожили семь танков ИС-2. Советские войска, в свою очередь, добились два поврежденных "Тигра", стоявших на ничейной полосе. 8 октября в густом тумане, при видимости 50 метров, "Тигры" из 505-го батальона начали атаку, но разведка не была проведена и танки попали на минное поле. Два из них получили повреждения и ночью были отбуксированы в тыл.

10 октября 1944 года батальон был перебросен в Восточную Пруссию под Гомбин (Гумбиннен). 14 октября на участке фронта, обороняемом 547-й гренадерской дивизией ополчения 505-й батальон прорвал фронт противника. В тот день было подби-





«Тигр» Ausf. В как фон для памятного снимка советских солдат.

то 34 советских танка. 17 октября батальон уничтожил еще 17 танков ИС-2. Три дня спустя 505-й батальон поддерживал наступление воздушно-десантной дивизии "Герман Геринг". Тяжелые бои вел батальон в Ромницкой Пуше. 16 ноября 1944 года в батальоне оставался 21 боеспособный танк. В этот день новым командиром батальона стал майор Зенффт. Прежний командир - майор Фрайхерр фон Бешвиц - был отозван в Рейх.

В 1945 году батальон сражался в Восточной Пруссии. Его остатки, отступившие к Кенигсбергу, были включены в состав 5-й танковой дивизии. Южнее города сражалось 12 "Тигров". Последним боеспособным танком был танк сержанта Маусберга, участвовавший в обороне Пиллау. Этот храбрый солдат за свои заслуги получил не орден, а... трибунал. По обвинению в дезертирстве Маусберг был отправлен из-под Пиллау в концлагерь в Штуттоффе, откуда бежал за два дня до прихода советских войск. Советское командование, наоборот, "по заслугам" оценило подвиги Маусберга. За более чем 50 подбитых им танков, Маусберг провел несколько лет в лагерях в Сибири.

506 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

В период с 20 августа по 12 сентября 1944 года 506-й батальон тяжелых танков получил новые танки "Тигр II". Одновременно батальон был реорганизован - в его состав вошла рота снабжения и взвод воз-

душной обороны. Во время тренировок на полигоне Одрф, основное внимание было уделено отработке приемов противовоздушной обороны, так как перевес союзников в воздухе был подавляющим.

22-24 сентября батальон был отправлен в Голландию в район Остербека к западу от Арнема, где сражался с американскими воздушно-десантными и танковыми частями. Там был потерян один "Тигр" (попадание из базуки).

В октябре 1944 года 506-й батальон участвовал в боях под Гайленкирхеном и Эшвайлером (так называемая третья битва за Аахен).

Батальон участвовал и в наступлении в Арденнах, атаковал Мальмеди и сражался за Бастонь. Особенно тяжелые сражения шли под Бастонью, где боевая группа под командованием оберлейтенанта Пауля потеряла один "Тигр", подбитый "Шерманами".

506-й батальон использовался на самых трудных участках фронта. Когда 5 марта 1945 года был прорван фронт под Кильбургом, батальон был брошен закрывать образовавшуюся дыру. За три дня тяжелых боев из 17 "Тигров" осталось только семь.

7 марта под Боксбергом "Тигры" подбили семь танков и столько же бронетранспортеров союзников (М3А1 и М16), а также несколько шестерн с горючим. Однако горючее стоило приберечь для себя. Из-за хронического недостатка топлива последние два боеспособных танка были брошены утром 8 марта 1945 года под Нюрбургрингом. Переправившись на правый берег Рейна,

батальон был собран в Хёр-Гренцхаузен. Ночью 20 марта и с 1 на 2 апреля батальон получил 12 танков PzKpfw VI (Sd Kfz 181) "Тигр" Ausf. E. Это были танки 101-го (501-го) батальона тяжелых танков СС. 3 и 4 апреля танки 506-го батальона прикрывали район Винтерберга и потеряли "Тигр" лейтенанта Левандовского. 14 и 15 апреля 1945 года немецкие войска, окруженные в бассейне Рура сдались союзникам.

507 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

В марте 1945 года экипажи 507-го батальона тяжелых танков получили в Надерборне 15 новых "Королевских Тигров". Батальон участвовал в боях с американцами под Бад Дрибургом, Боргхольцем и Гизельвердер-ауф-Визером. После отступления в Остерроде танки батальона были переданы в СС (501-й батальон?), а экипажи получили приказ идти в Магдебург получать новые танки. Однако на заводе Крупн-Грузон не было ни одного танка и батальон отправился в Миловицы (Чехия), где получил ... самоходные 37-мм зенитки "Оствинд" и танки PzKpfw III и IV.

Сначала батальон предполагали направить на подавление Пражского восстания, но затем пришел приказ направляться в район Пльзенья для сдачи союзникам. Но после того, как советские войска перерезали все дороги, 12 мая 1945 года командир 507-го батальона майор Фриц Шёк приказал своим подчиненным сдаться советским войскам.

509 БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ

Выйдя из боев, 509-й батальон тяжелых танков находился в Зеннелягере. В сентябре 1944 года в часть начали поступать новые танки. Началось обучение экипажей. Предполагалось использовать батальон в наступлении в Арденнах, но в начале декабря 1944 года пришел приказ передать танки в танковые части СС. К Новому году батальон все же получил 45 танков "Тигр II". 12 января 2-я рота была отправлена на фронт, а 17 января батальон вошел в состав IV танкового корпуса СС, наступавшего на Будапешт.

Наступление началось 18 января в 8.00 утра. Батальон поддерживал атаки 3-й танковой дивизии СС "Мертвая голова". Танки шли через многочисленные минные поля и постоянно натывались на противотанковые позиции. Потери были очень велики, стоит сказать, что были ранены два командира рот и сам командир батальона. 509-му батальону пришлось действовать в отрыве от основных сил, пробивая коридор через Фельшомль-Альшомль. Ближе к вечеру "Тигры" достигли цели атаки - канал Шавик к северу от Сабадбатъян. После жаркого боя, в том числе с танками ИС-2, немцы заняли Сабадбатъян. Но оба моста через канал были взорваны советскими войсками при отступлении. В тот день получили повреждения 11 "Тигров". Потери противника - 20 танков (ИС-2, Т-34 и М4А2 "Шерман") и много пушек. Найдя удобное место, немцы решили перейти канал в брод. Во время переправы танки были атакованы советскими бомбардировщиками А-20 "Бостон". 24-27 января 509-й батальон действо-

вал в виде нескольких самостоятельных боевых групп. Одна из таких групп выдержала неравный бой на юго-востоке от Бараска. Утром танк "133" сержанта Бауэра сражался с большой группой советских Т-34. Наводчик сержант Хоффманн подбил пять танков. Вскоре Хоффманн подбил еще три танка, а четвертый он уничтожил возле железнодорожной насыпи у деревни Пе Палёни. В тот же день старший сержант Нойхаус поджег 14, а сержант Кольмансбергер 11 советских танков. В тот же день три "Тигра" задержали продвижение бригады советских танков. 31 января 509-й батальон и 1-я танковая дивизия контратаковали, пытались прорвать кольцо вокруг 3-й танковой дивизии. Во время ночной атаки боевая группа "Медикус" из 3-й танковой дивизии и 509-й батальон прорвали окружение. Танки 509-го батальона подбили 20 советских танков и самоходок (Т-34-85, М4А2 "Шерман" и СУ-85). На северных окраинах Секешфегеvara танки 1 и 2-й рот уничтожили девять Т-34.

2 февраля шесть "Тигров" поддержали наступление 113-го гренадерского полка 1-й танковой дивизии на Шаркерсштат. Деревня была отбита, потери противника - 22 танка. Вот как описывались действия 509-го батальона в сводке от 15 февраля 1945 года: "509-й батальон тяжелых танков под командованием майора Бурмайстера отличился во время боев у озера Балатон. За период с 18 января по 8 февраля 1945 года батальон, потеряв 10 танков, подбил 203 советских танка и самоходных орудия, 145 пушек, сбил 5 самолетов и нанес большие потери живой силе противника".

В конце февраля батальон действовал только в виде боевых групп (командиры ка-

питан Кёниг и капитан Тишендорф). Одновременно велся ремонт поврежденных машин. 4 марта 1945 года в батальоне было 32 боеспособных "Королевских тигра". 6 марта батальон наступал на Шерегельеш. В одной из деревень "Тигры" попали под огонь замаскированных самоходок ИСУ-122, которые подбили три танка. Найдя проход в минном поле, "Тигры" ударили по самоходкам, уничтожив большую часть из 24 машин. В апреле 1945 года батальон сражался под Ригеребургом. 9 мая 1945 года остатки батальона сдались в плен американцам.

101 (501) БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ СС

Осенью 1944 года, получив новые танки PzKpfw VI (Sd Kfz 182) "Тигр II" Ausf. В, батальон был придан 1-му танковому корпусу СС. Во время наступления в Арденнах батальон был арьергардом боевой группы "Пайпер". Большие неудобства доставляли танкистам узкие дороги и мосты низкой грузоподъемности. Батальон участвовал в сражении за Ставело и Бастонь. Во время уличных боев батальон понес большие потери (от базук).

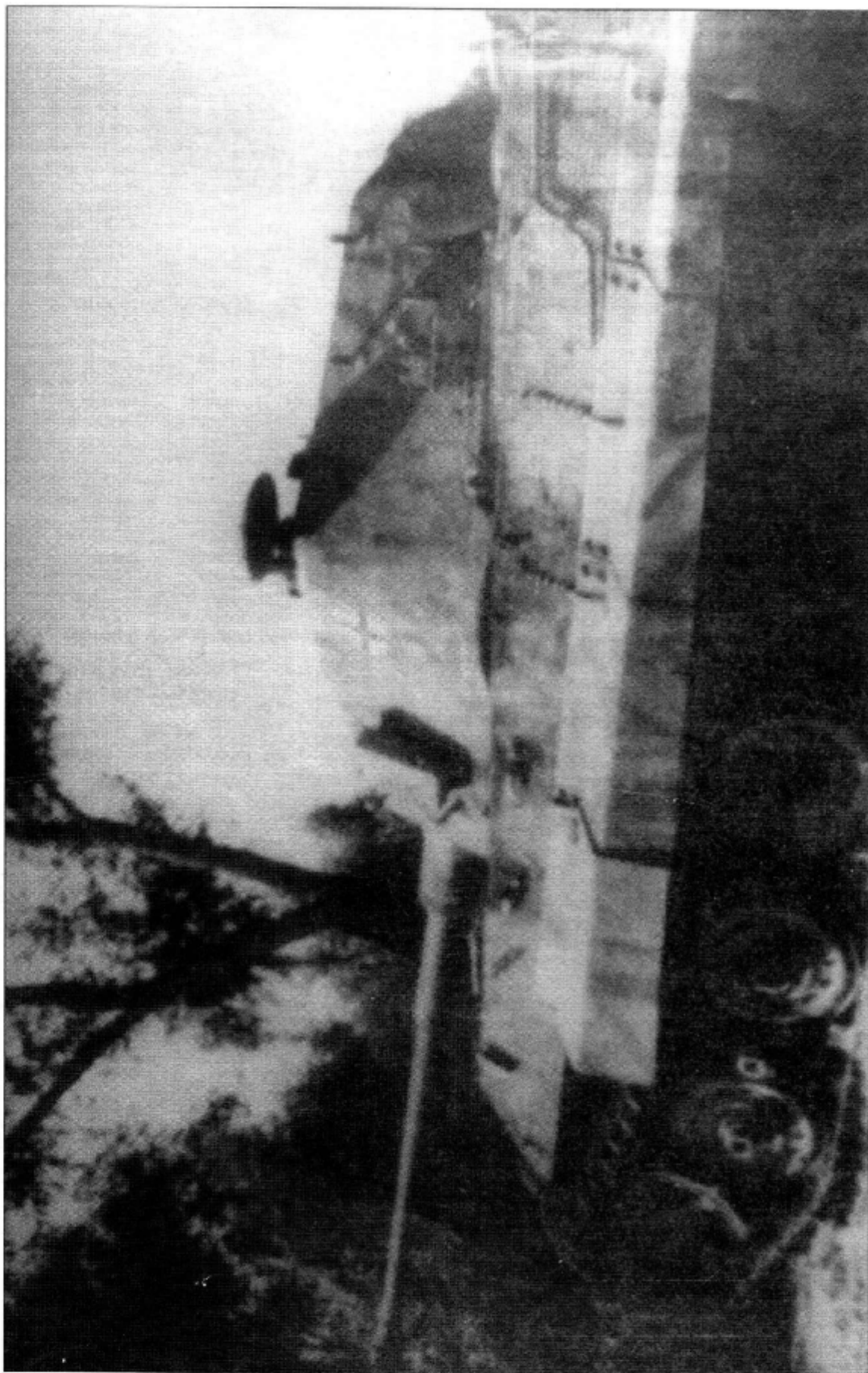
Зимой и весной 1945 года батальон сражался в составе 1-го ташковского полка 1-й танковой дивизии СС "Адольф Гитлер" в Венгрии, уничтожив много танков противника. Батальон капитулировал вместе со всей дивизией "Адольф Гитлер".

102 (502) БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ СС

Осенью 1944 года 102-й батальон тяжелых танков СС находился в Зеннелягере. 27



Два сожженных «Тигра» Ausf. В из sSS-PzAbt 502 (до 9 сентября 1944 года sSS-PzAbt 102), пригороды Берлина, май 1945 года.



«Тигр» Ausf. В (с324), командир фельдфебель Шуца из 3./sPz-Abt 501 (с 21 декабря 1944 года sPz-Abt 424). Танк брошен в районе Кельце из-за поломки двигателя.

декабря батальон получил первые "Королевские Тигры" (до конца года шесть машин). В начале февраля 1945 года поступило еще 24 танка. 6 марта 1945 года в батальоне было 37 "Тигров". Последние машины догнали свою часть уже под Штеттином.

22 марта 1945 года 502-й батальон СС получил приказ начать наступление в направлении Заксендорфа. Атака шла в трудных условиях местности, под постоянным огнем советской тяжелой артиллерии. Несмотря на то, что батальон упирался около 20 танков и большое количество орудий противника, наступление заглохло под огнем советской ствольной и реактивной артиллерии. Во время атаки было подбито три "Тигра". Ночью все поврежденные машины были отбуксированы в тыл. Атаки были возобновлены 26 и 27 марта. Во время одной из ночных атак "Тигры" попали на минное поле, подорвалось по три танка в 3-й и 1-й ротах.

3 апреля батальон был отведен для отдыха и пополнения (поврежденные танки ремонтировали на фирме Альхетт и Даймлер-Бенц).

14 апреля началось наступление советских войск. Батальон занимал позиции на Зелдовских высотах. 17 апреля батальон оборонялся в районе Дольгелин-Либбенихен. 21 апреля, когда советские танки появились уже на окраинах Берлина, 502-й батальон СС вместе с остатками пехотных подразделений прорывался из постоянно возникающих котлов. К утру 1 мая в батальоне осталось всего два танка, которые вскоре были потеряны, напорившись на противотанковые орудия.

103 (503) БАТАЛЬОН ТЯЖЕЛЫХ ТАНКОВ СС

С 19 октября 1944 года началось перевооружение батальона танками "Королевский тигр". перевооружение шло медленно, так как уже обученные экипажи вместе с танками передавались другим частям.

Лишь 27 января 1945 года батальон был отправлен на фронт. Первая группа, состоящая из 12 танков, под командованием оберштурмфюрера СС Фрица Хертца оказалась под Арнсвальде, а другая под Кюстрином.

Начиная с 12 февраля батальон в составе III танкового корпуса СС участвовал в операции "Зонненвальде", имевшей цель прорвать советское окружение. Прорыв окружения можно было вывести из него тысячи отступающих из Восточной Пруссии. В боях было потеряно несколько танков. Ночью с 17 на 18 февраля остатки 503-го батальона СС погрузили на железнодорожные платформы и отправили в Гданьск. На платформы погрузили и поврежденные "Тигры", создав своеобразный бронепоезд, который участвовал в боях к югу от Гданьска. В боях в Гданьске и в Сопоте отличился унтерштурмфюрер СС Карл Броманн, который подбил 66 танков и самоходок, 44 орудия и 15 автомашин. Броманн был награжден Железным рыцарским крестом.

Остатки батальона сражались в районе Штеттена и в Берлине. Здесь "Тигры" были приданы 11-й гренадерской дивизии СС "Нордланд". Последний танк был подбит ночью 2 мая 1945 года при попытке прорваться через кольцо советских войск в районе моста Шпандау.

Советская тактика борьбы с "Королевскими Тиграми"

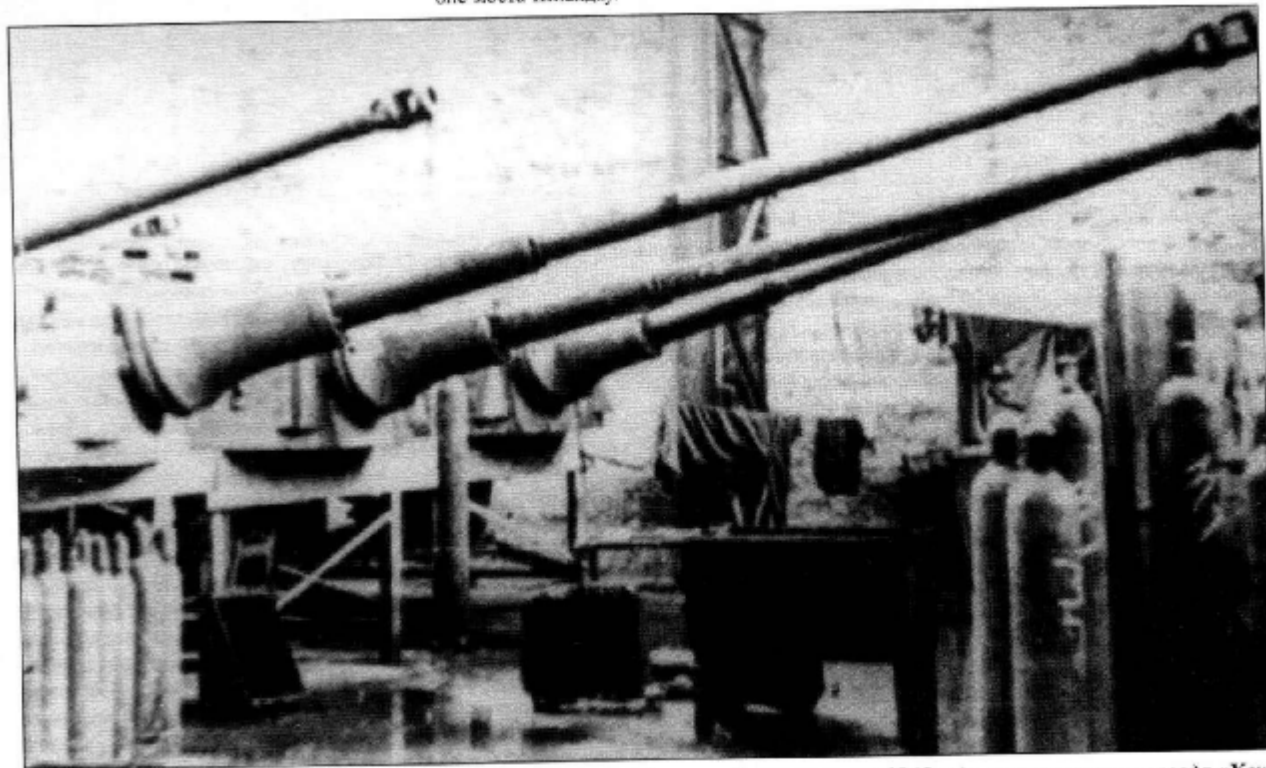
Советская тактика борьбы с "Королевскими Тиграми" описана в брошюре, созданной подполковником Ю. Д. Скробовым и подполковником А. Н. Букиревым. Брошюра озаглавлена: "Немецкий тяжелый танк "Тигр Б" (Королевский Тигр) и методы борьбы с ним".

Немцы возлагают большие надежды на свой новый тяжелый танк "Тигр Б" или "Королевский Тигр", как они его сами называют. Еще задолго до первого боевого применения этого танка немецкая пропаганда заявила о его полной неуязвимости и о способности этого танка изменить ход войны. Однако ожидания не оправдались. "Ужасающие технологии", на которые немцы возлагали столько надежд, не только не смогли повлиять на ход войны, но и были просто биты в первых же боях нашими танками и артиллерией, как раньше были биты обычные "Тигры" и "Пантеры".

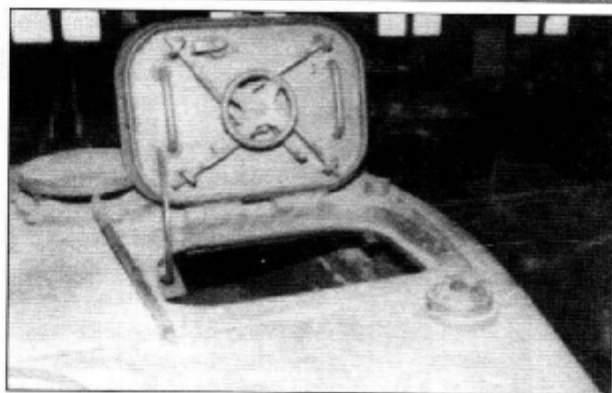
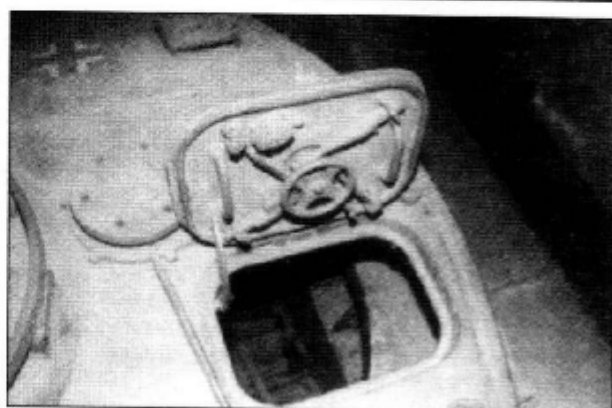
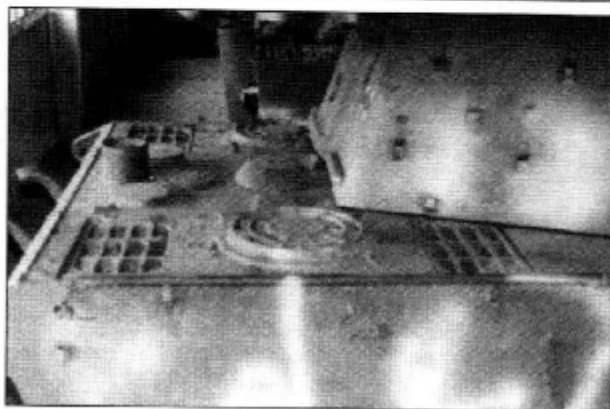
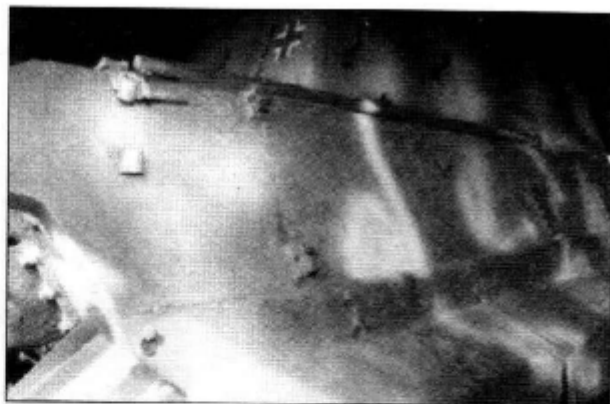
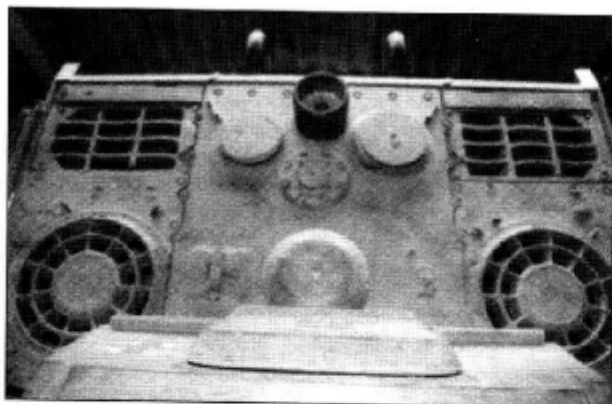
Однако не следует недооценивать опасность, исходящую от нового немецкого танка, который обладает необычайно толстой броней, даже по сравнению с простым "Тигром". Наши бронейщики уже получили некоторый опыт борьбы с "Королевскими Тиграми".

Тактика "Королевских Тигров"

Немцы формируют отдельные батальоны тяжелых танков, находящиеся в резерве командования. Батальоны используются децентрализованно. Роты придают обычным танковым полкам, а машины распре-



Серийные баини, подготовленные к установке на танки. Снимок сделан в марте 1945 года, после захвата завода «Хеншель» американцами.



Экспонат музея в Кубинке — командирский PzBefWg Tiger Ausf. B.

деляются между ротами и батальонами. Таким образом, атакующую танковую роту обычно поддерживают три-четыре (редко пять) «Королевских Тигров». Таким образом противник увеличивает ударную мощь своих танковых частей.

«Королевские Тигры» движутся в первом эшелоне или на фланге атакующей танковой роты. Танки движутся медленно и часто останавливаются для осмотра местности. Чтобы обеспечить лучший обзор, командиры танков открывают башенные люки.

Попав под огонь, немцы разворачиваются лбом в направлении противника и начинают атаку, делая короткие остановки для выстрела. Пехота сопровождает танки, поддерживая танки огнем из пулеметов и автоматов. Когда танки приближаются к противотанковым пушкам, немцы пытаются уничтожить орудия огнем прямой наводкой. Пока «Королевские Тигры» ведут бой, остальные танки роты продолжают атаку, уничтожая обнаруженные противотанковые пушки.

«Королевские Тигры» действуют очень осторожно. Они всегда атакуют по фронту и избегают флангового огня. Наткнувшись на плотную оборону, «Королевские Тигры» отступают, стараясь не поворачиваться кормой. Иногда танки сопровождают корректировщики огня, которые направляют огонь немецкой артиллерии на цели на передовой.

Из этого можно сделать вывод, что немцы используют «Королевские Тигры» для уничтожения противотанковой обороны. «Королевские Тигры» никогда не действуют в одиночку. Их всегда сопровождают другие танки и пехота. Задача этих танков и пехоты — прикрыть «Королевские Тигры» и расчистить дорогу для других наступающих частей.

Опыт борьбы с «Королевскими Тиграми»

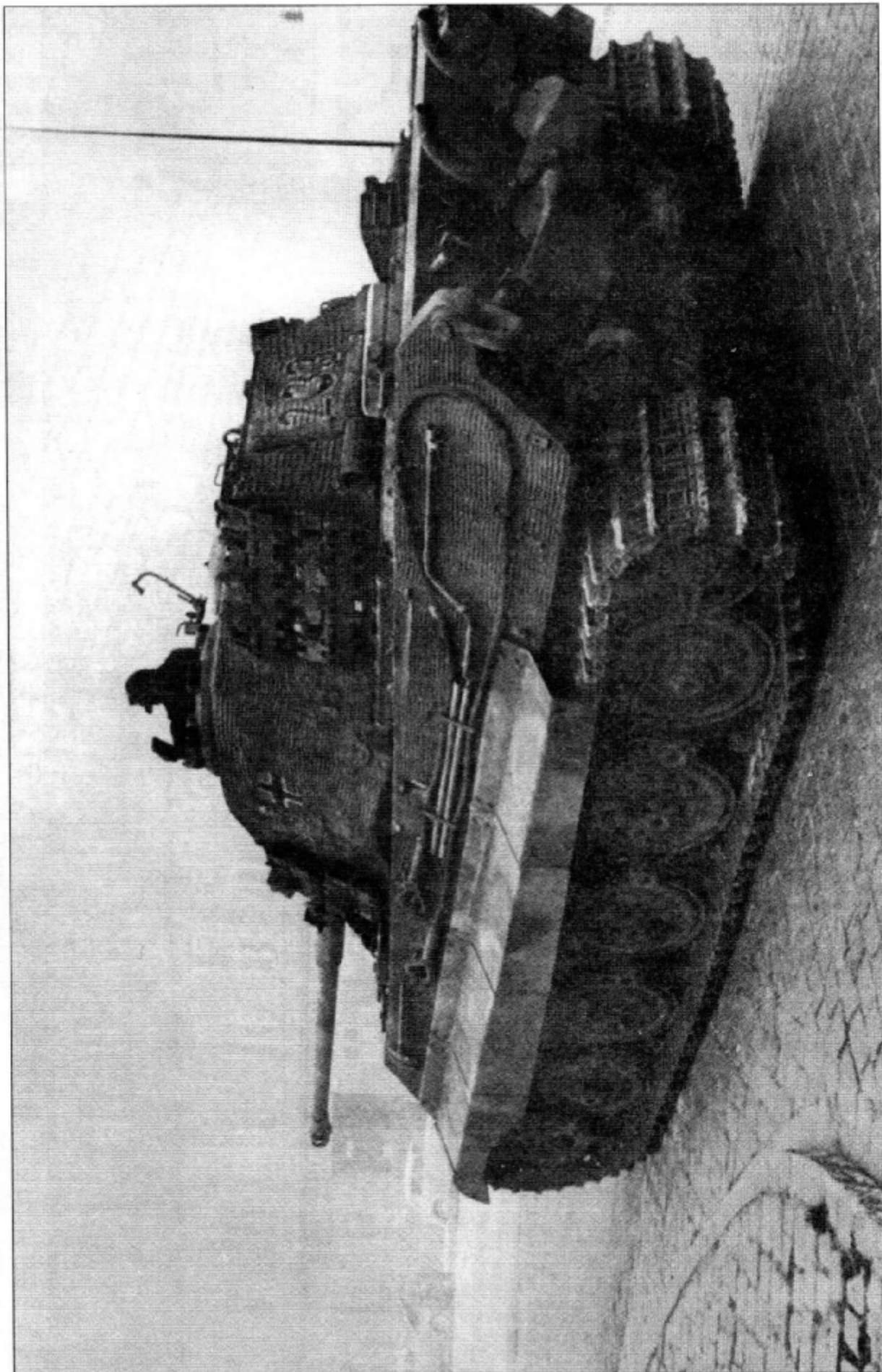
Немцы не смогли создать неуязвимый танк. Как и его предшественники, у «Королевского Тигра» есть множество уязвимых точек, а также множество недостатков, отрицательно сказывающихся на боевых возможностях машины.

«Тигр Б» очень медленный и неповоротливый. Это позволяет нашей артиллерии вести прицельный огонь по уязвимым точкам. По своим размерам «Королевский Тигр» превосходит все другие танки вермахта, что также облегчает работу нашим наводчикам. «Королевский Тигр» с трудом преодолевает естественные и искусственные препятствия, что создает благоприятные условия для прицельного огня. Все противотанковые пушки, находящиеся на вооружении Красной Армии, могут пробить любую брону «Королевского Тигра» за исключением лобовой брони. Гусеницы можно легко повредить не только с помо-



На следующих снимках танки из хроники "Носенская" в ходе уличных боев в Будапеште (операция «Панцерфауст»), командующий обер-штурмбаннführер СС Отто Скорце-ни). Задачей операции «Панцерфауст» было взять под контроль ключевые районы Венгерской армии и разоружение венгерских частей, которые не хотели присягать фашистскому правительству Ференца Салаши. Эти танки из sPz-Abt 503, Будапешт, 14–16 октября 1944 года.

Танк из 2/sPz-Abt 503 («231»), на заднем плане венгерская ЗСУ «Намрод» с 40-мм пушкой.

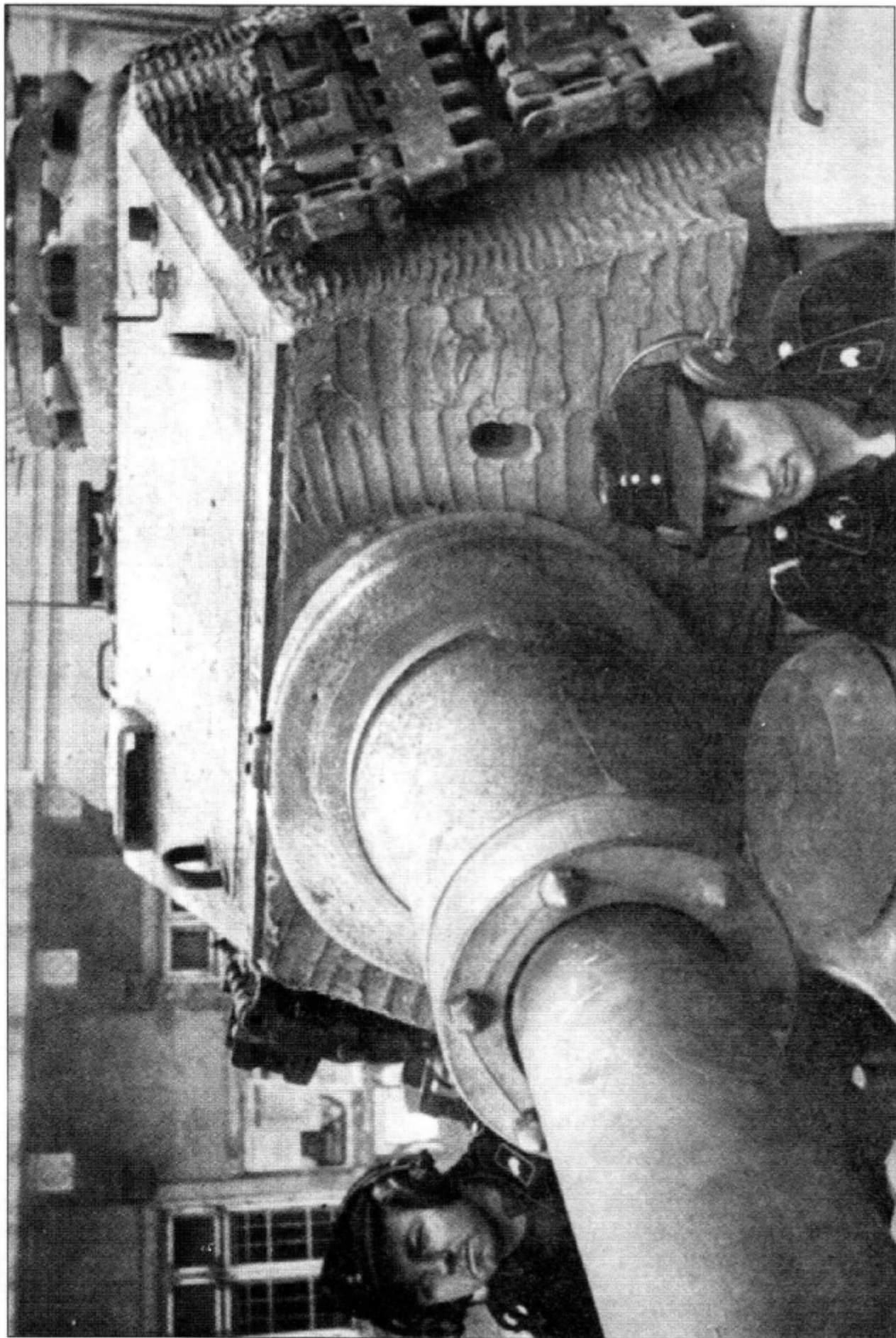


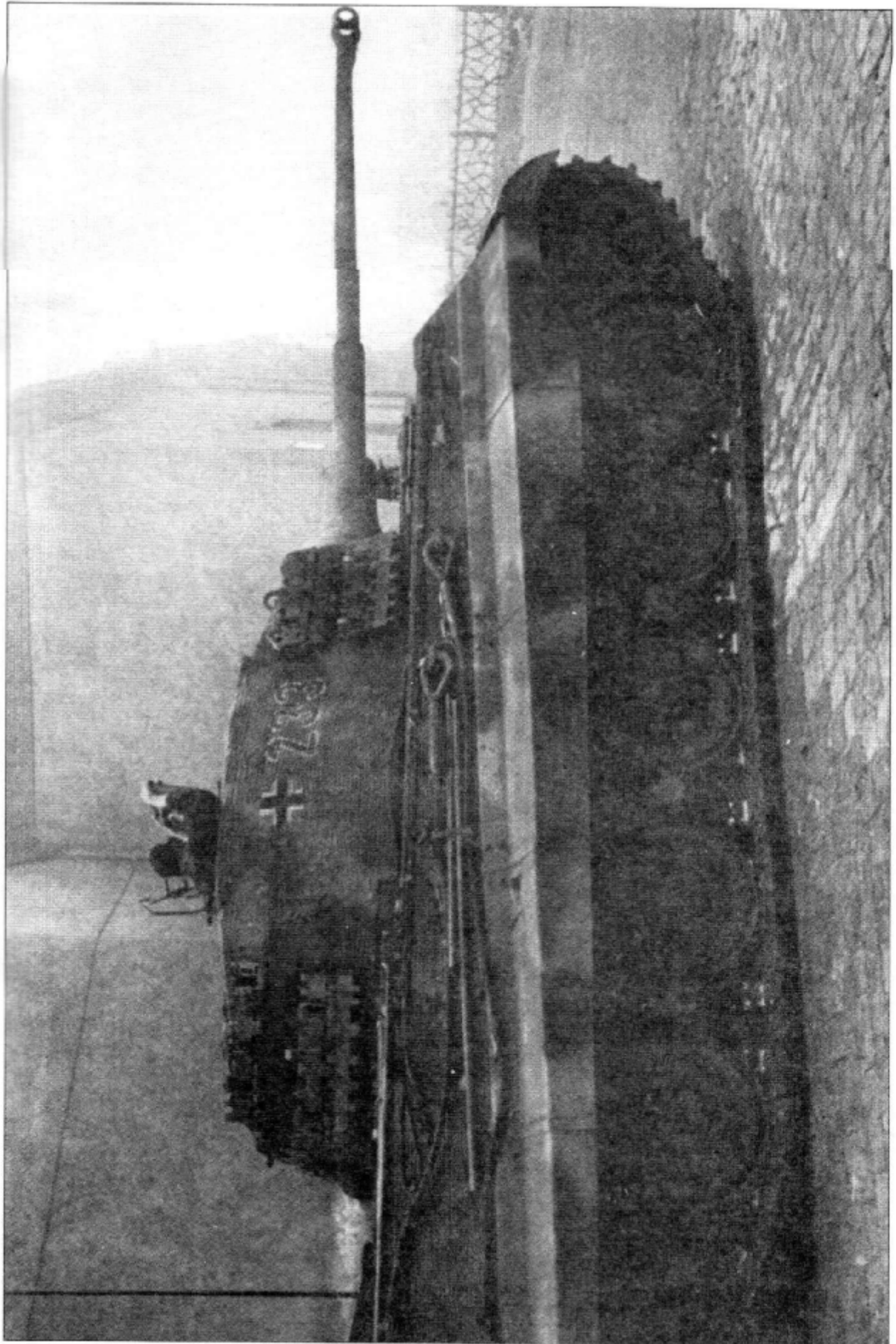
Танк из 2/сРзАbt 503 («233»), выдущий в августе-сентябре 1944 года.

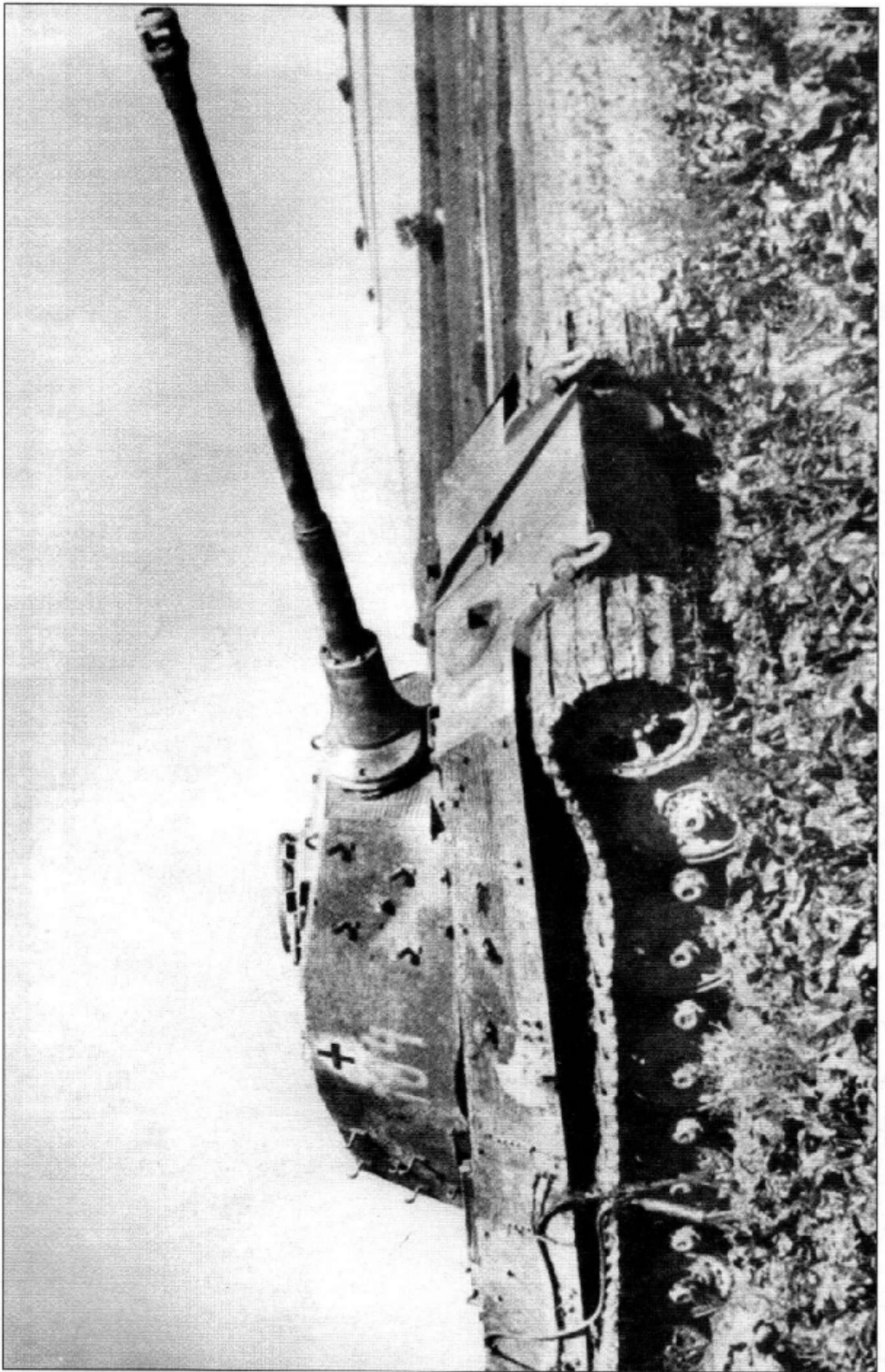
Сидеть на стуле пушицы запрещалось уставом, так как это грозило нарушить юстировку прицела. Но ради эффективного сжигания немецкий танкист готов был заплатить на любой уступ.



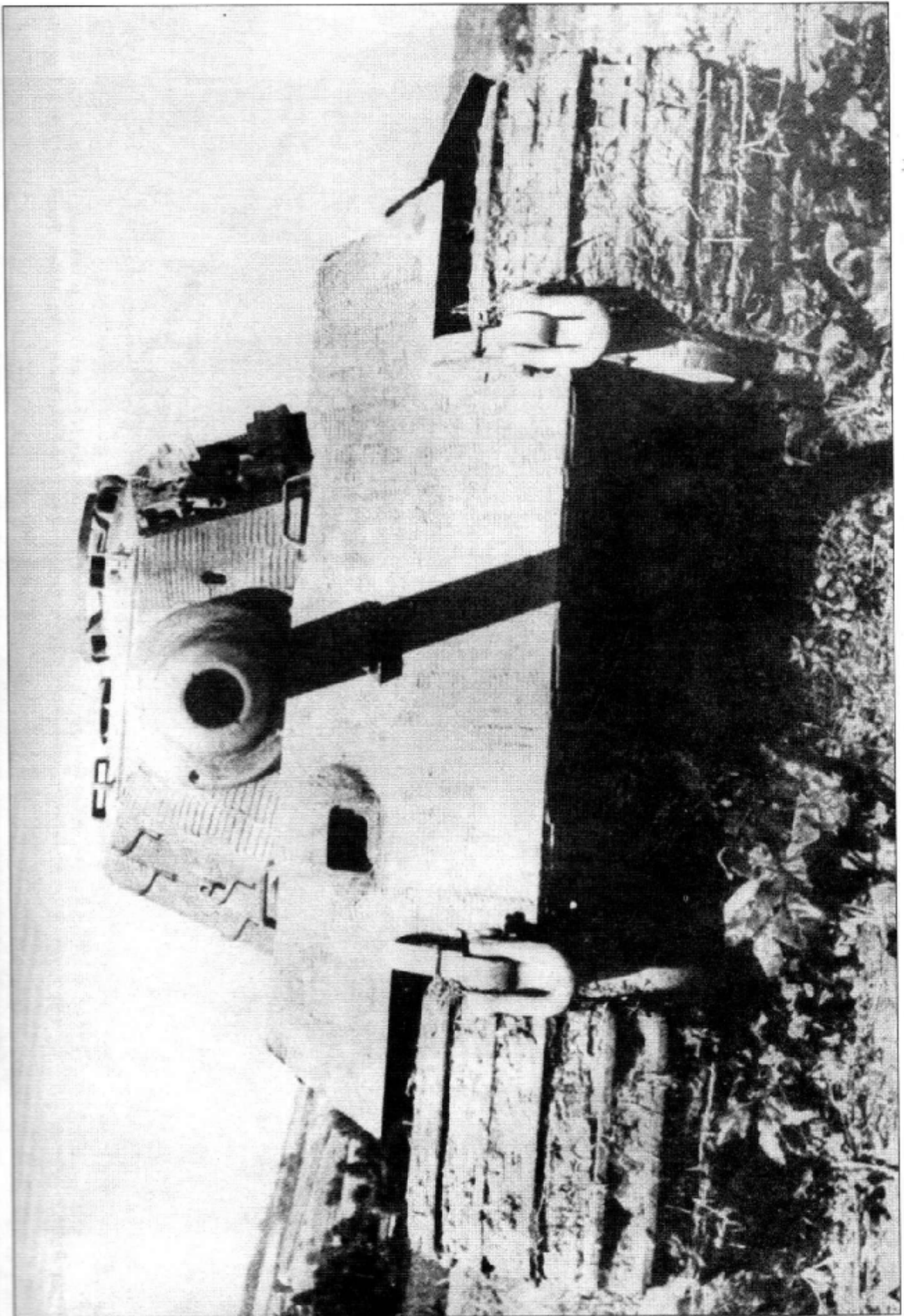


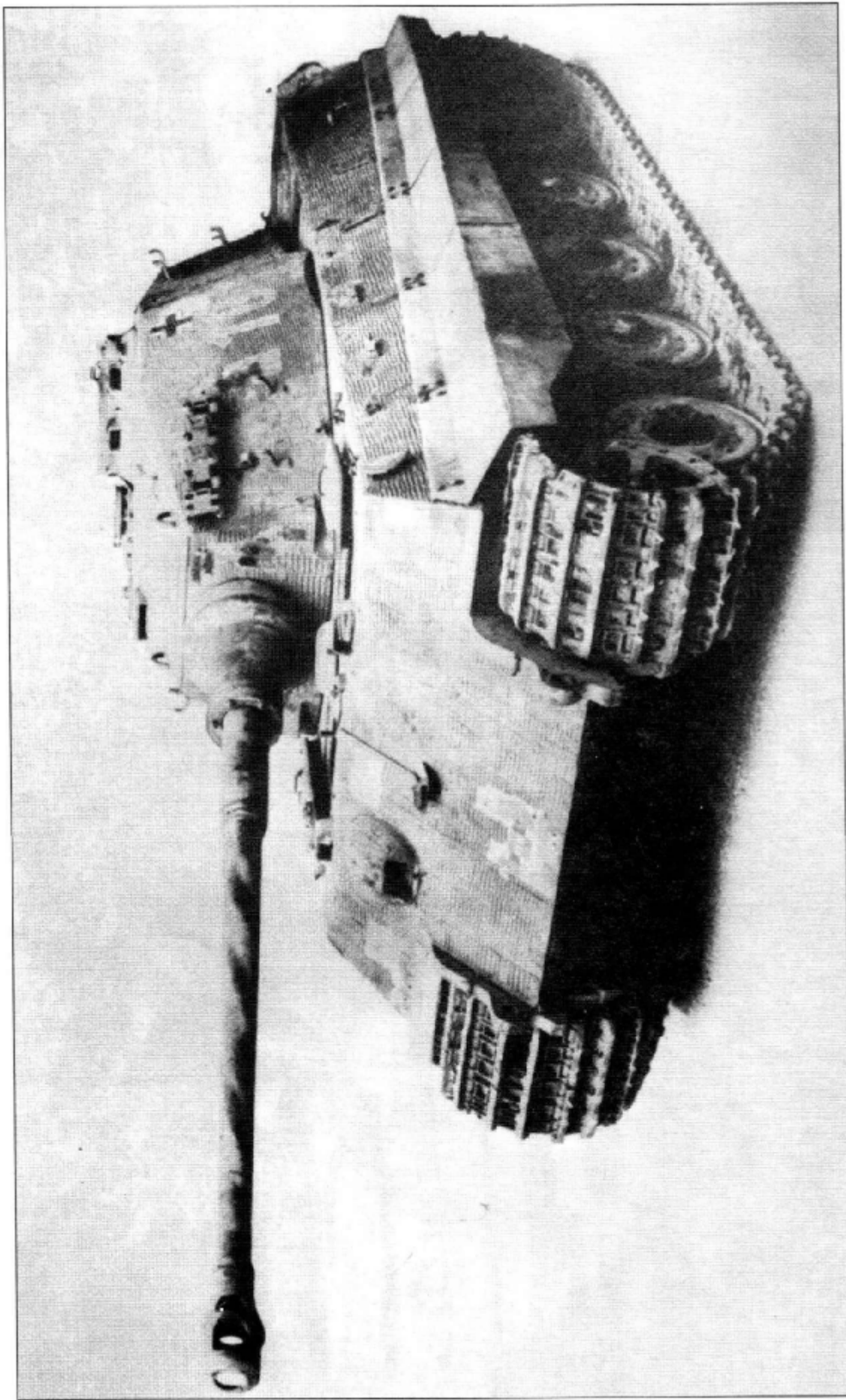




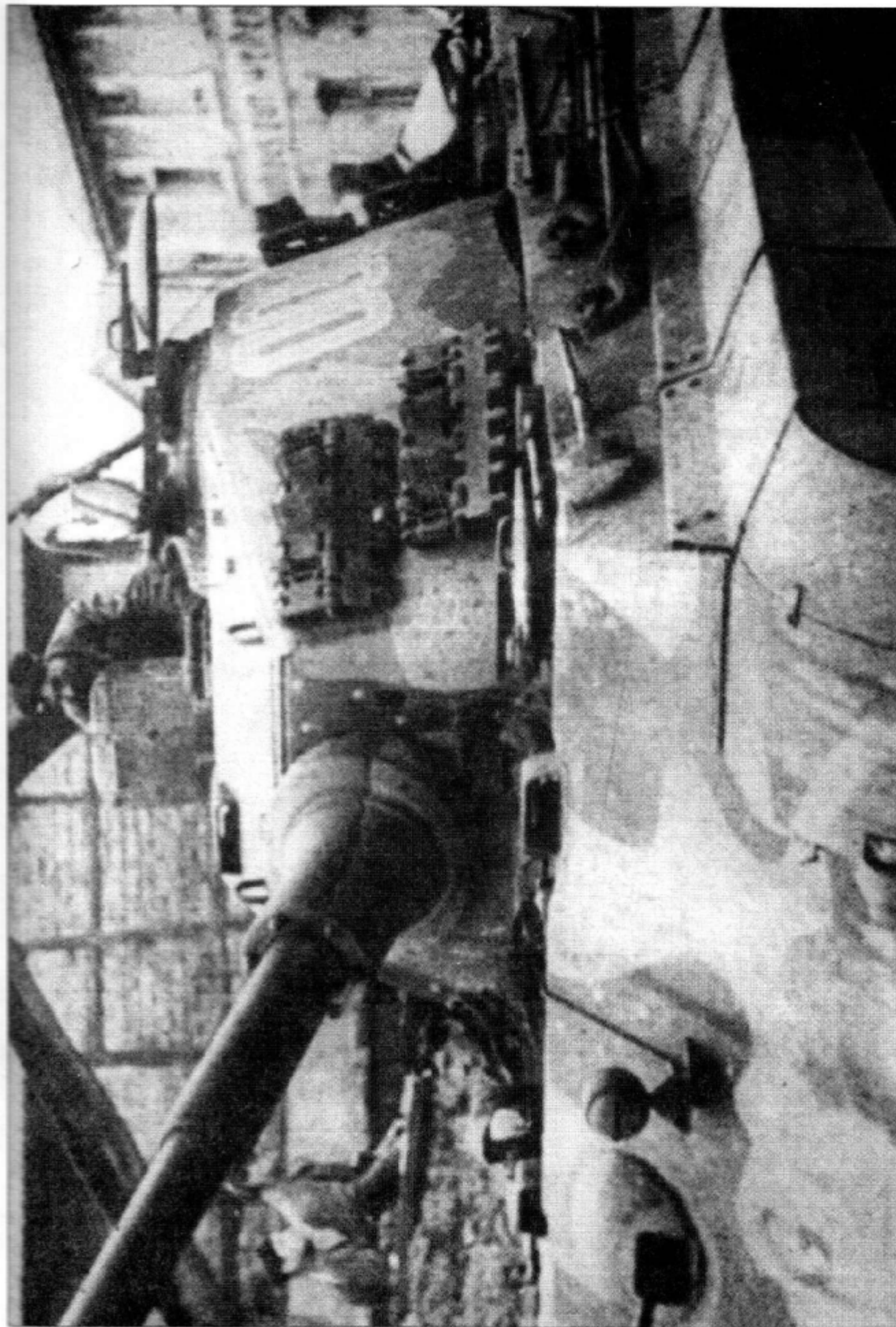


«Тигр» Ausf. B («104», командир обер-штурмбаннфирер Зент Францль) из I./SS-PzAbt 101.

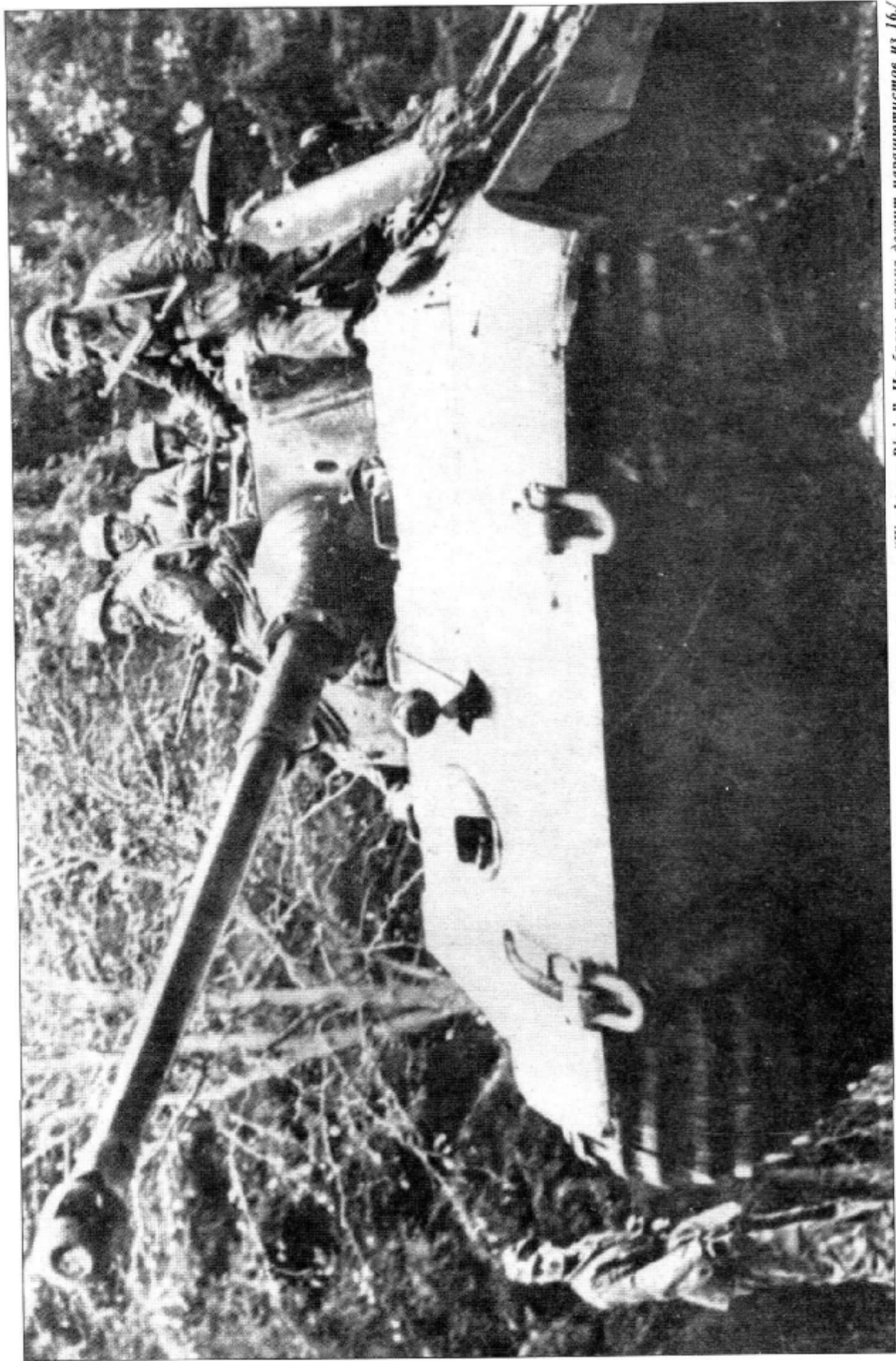




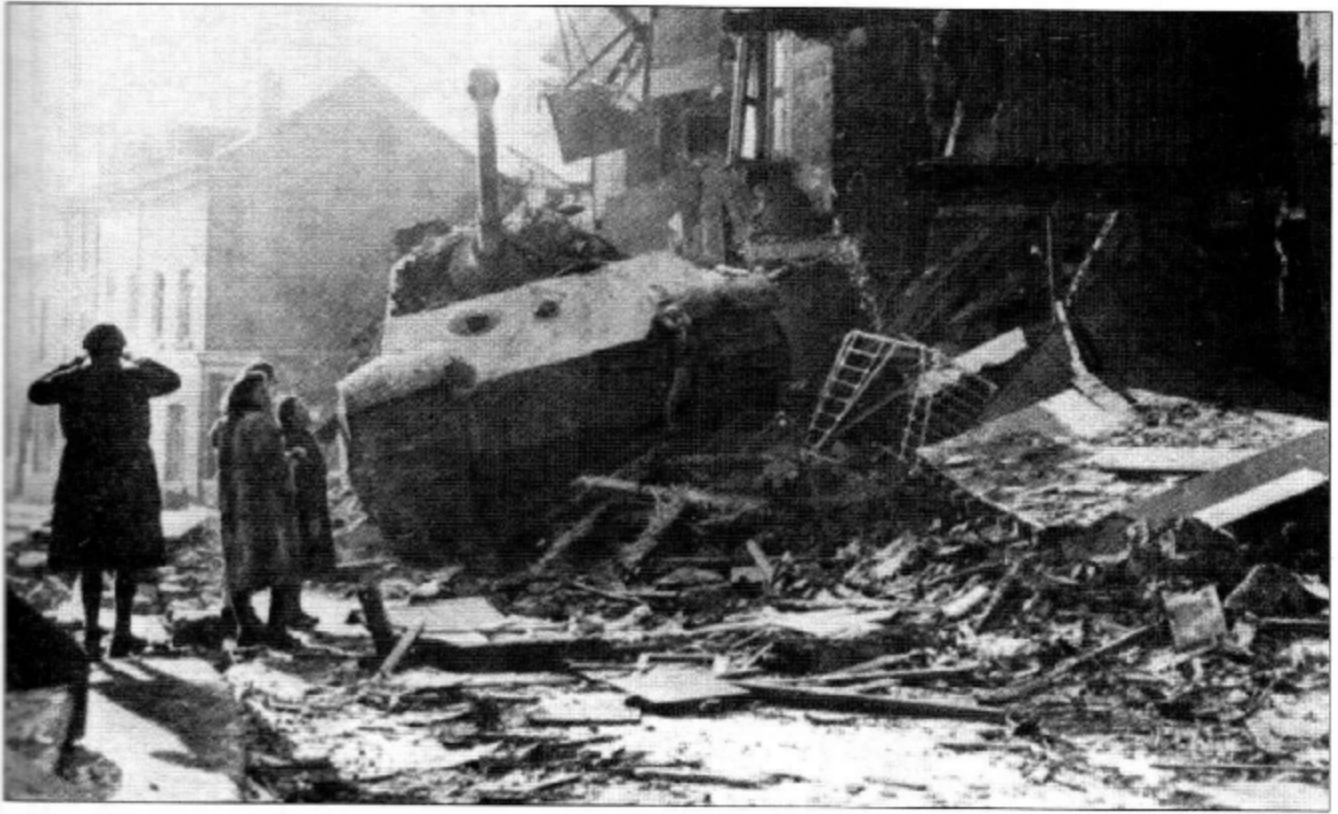
«Тигр» Ausf. В («101»), командир обер-штурмбанфюрер Гельмут «Буби» Вендорфф из I./SS-Pz-Abt 101. Танк потерян 14 августа 1944 года между Асси и Мельером в ходе боя с британскими «Шерманами». Посиб командир экипажа, стрелок-радист штурмани Фред Цилмерманн, заряжающий штурмани Петер Майер. Наводчик роттенфюрер Вальтер Лай и механик-водитель унтер-шарфюрер Франц Эльмер получили ранения и попали в плен.



«Тигр» Ausf. В, показанный в немецкой кинохронике «Wochenschau». Этот танк («008») принадлежал адъютанту интер-империеру Эдуарду Калиновски из Стаб./SS-Р-Авт 501, участвовавшему в операции «Wacht am Rhein» (контрнаступление в Арденнах). Кадр сделан во время марша через город Торидорф, 13 декабря 1944 года.



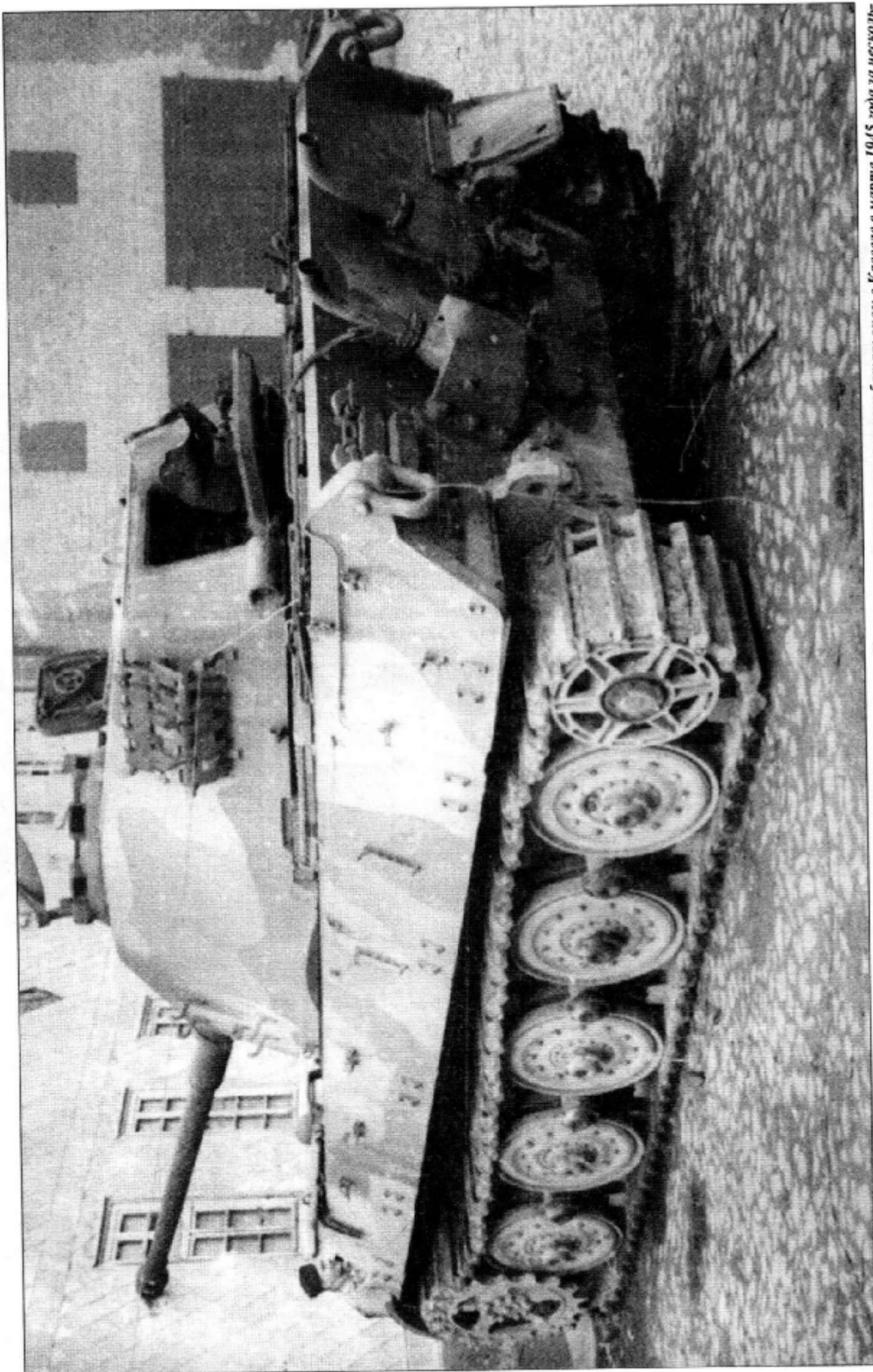
«Тигр» Ausf. В («222», командир обер-шарфюрер Курт Зова, 2./SS-PzAbt 501) во время операции «Wacht am Rhein». На броне танка десант парашютистов из 16./ Fallschirmjägerregiment 6 (слева направо: обер-езеря Коос и Лени, обер-сфрейтор Леке, справа от башни обер-сфрейтор Гесс, почти заслонивший командира танка обершарфюрера Зову, выглядывающего из люка. Снимок сделан на шоссе Кайзербарраке—Энгельсдорф, 18 декабря 1944 года. Танк потерял ход в бою с американцами в районе моста Ставело, 20 декабря 1944 года. Экипажу удалось благополучно покинуть поврежденную машину.



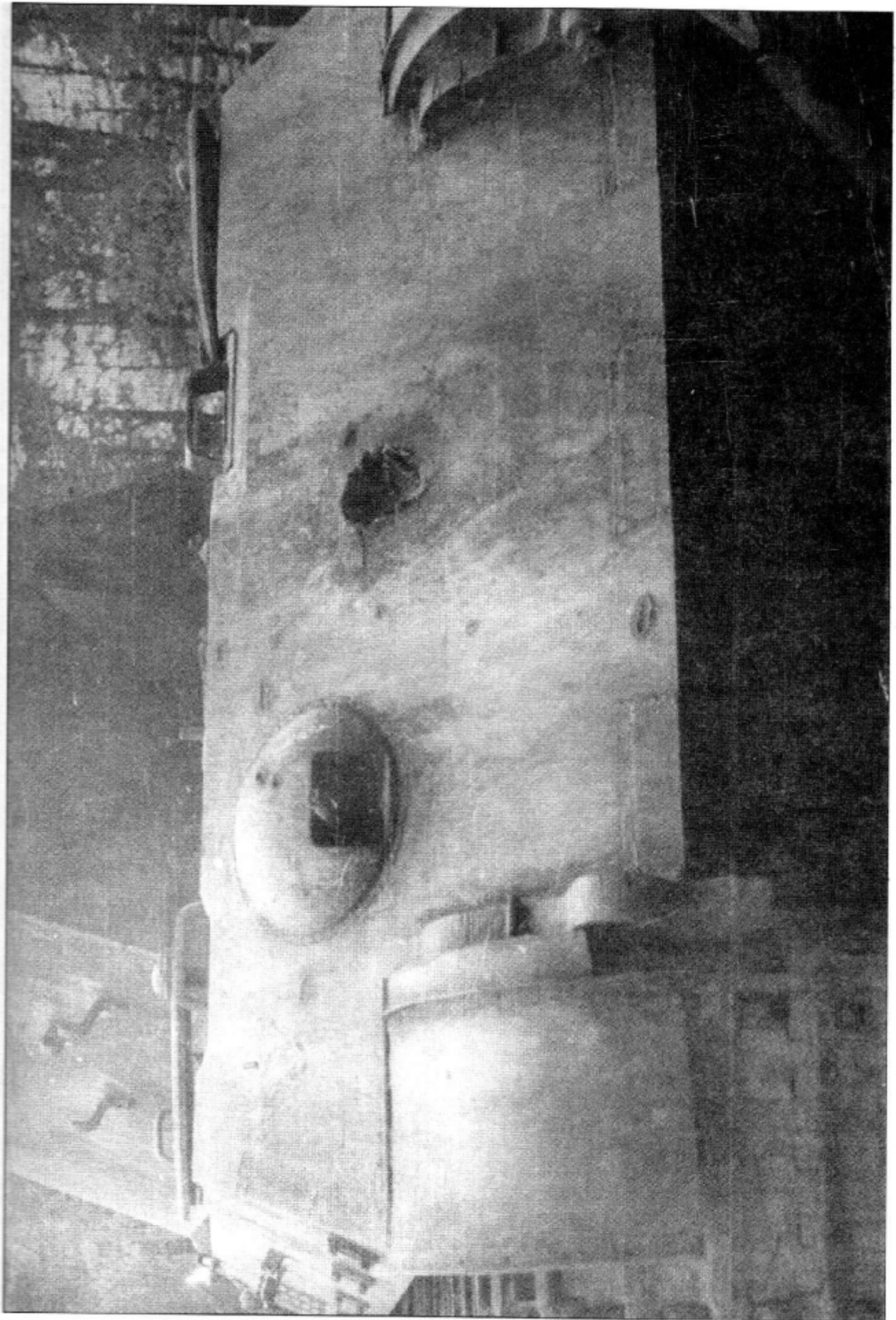
PzBefWg Tiger Ausf. B («105», командир обер-штурмфюрер Юрген Вессель, стрелок-радист унтер-шарфюрер Бельбе) из 1./SS-PzAbt 501. Из-за ошибки механика-водителя танк потерял ход на улице Рю От Риваж, 18 декабря 1944 года.

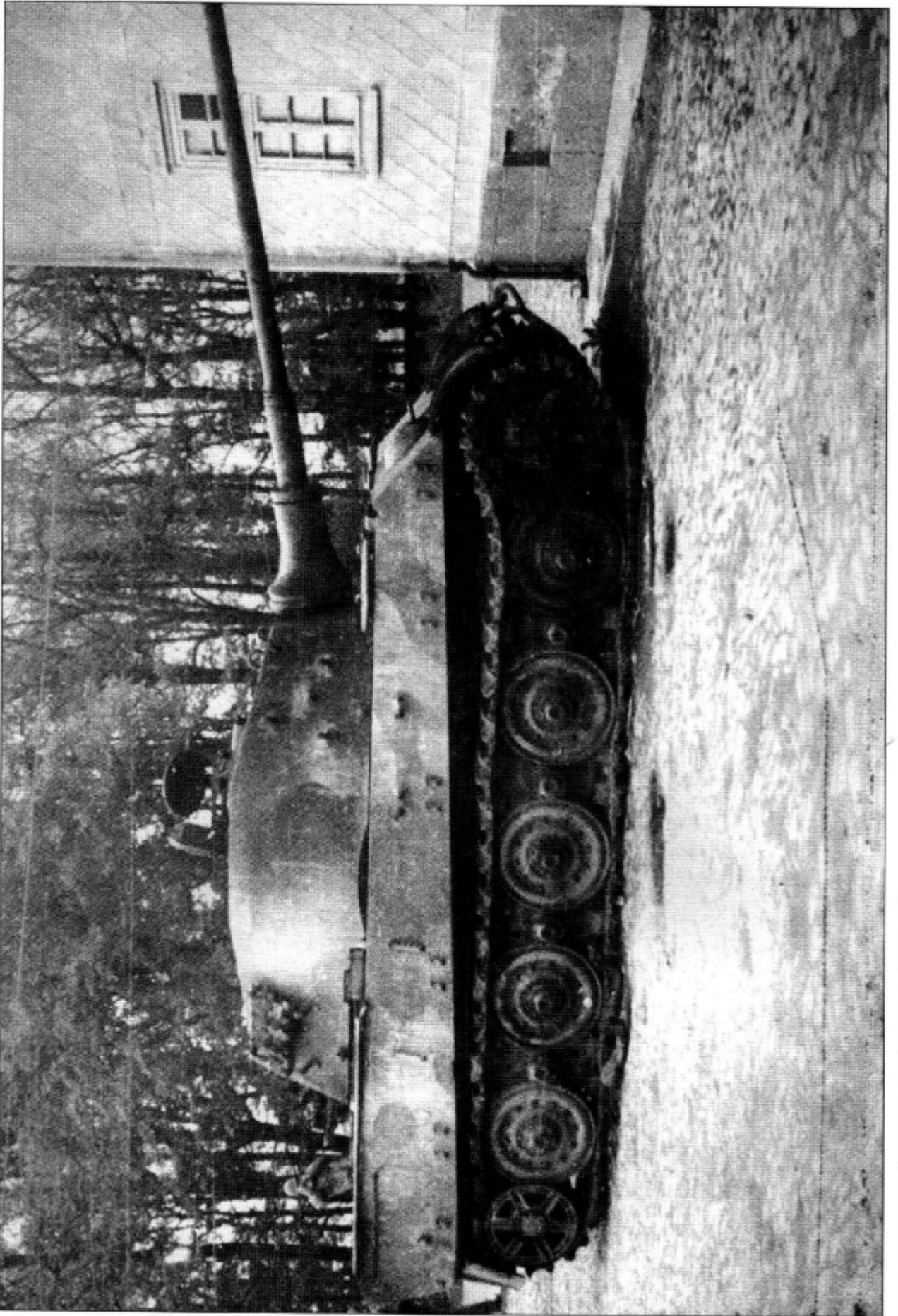


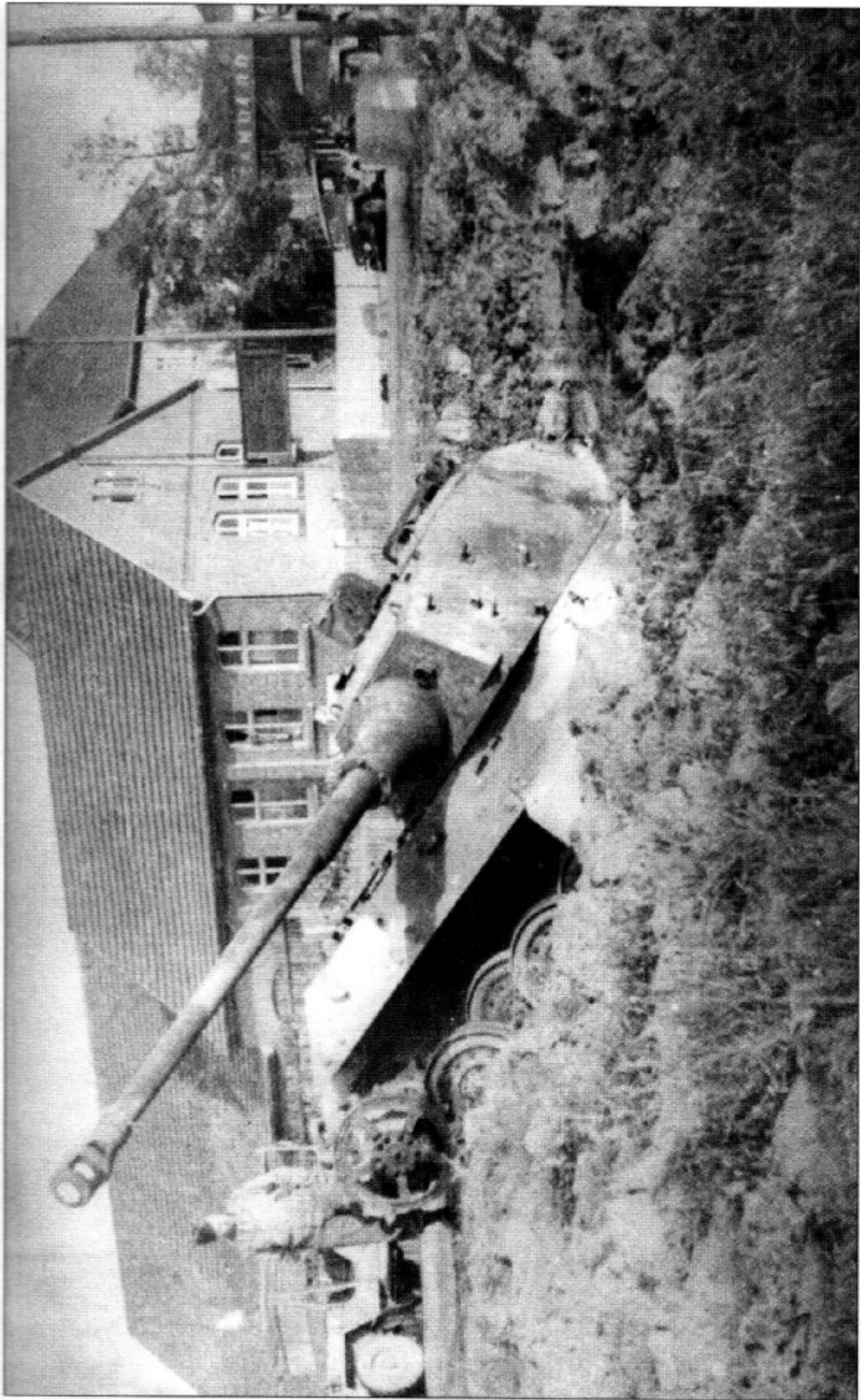
PzBefWg Tiger Ausf. B («03») из Stab./SPzAbt 506. Танк потерян в районе Виллер-ля-Бон, Арденны, декабрь 1944 года.



«Тигр» Ausf. В из 3./SS-Pz-Abt 510 (командир обер-лейтенант Гельвун). Это был один из шести «Королевских тигров», полученных батальоном в Касселе в марте 1945 года за несколько дней до захвата города американцами.

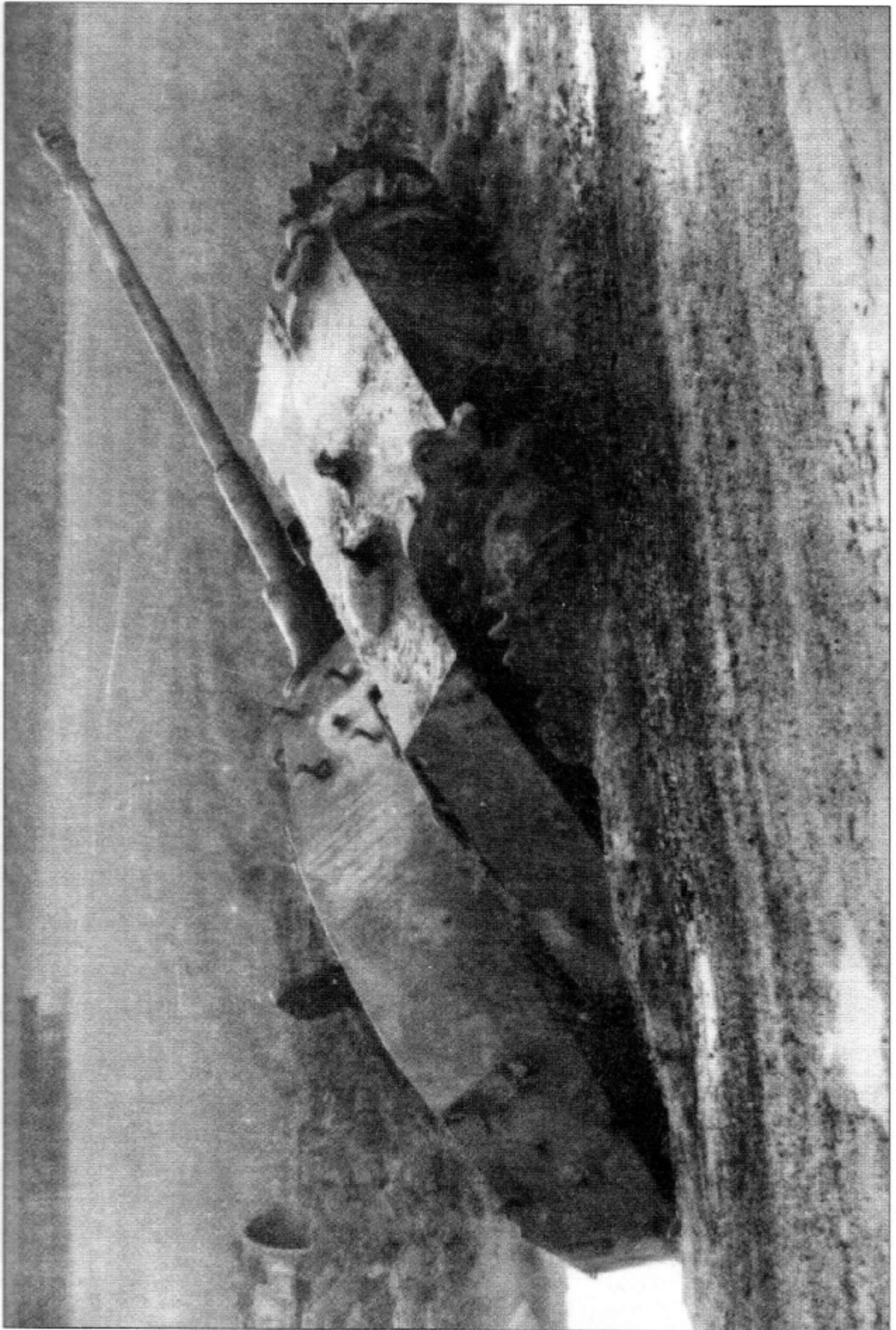


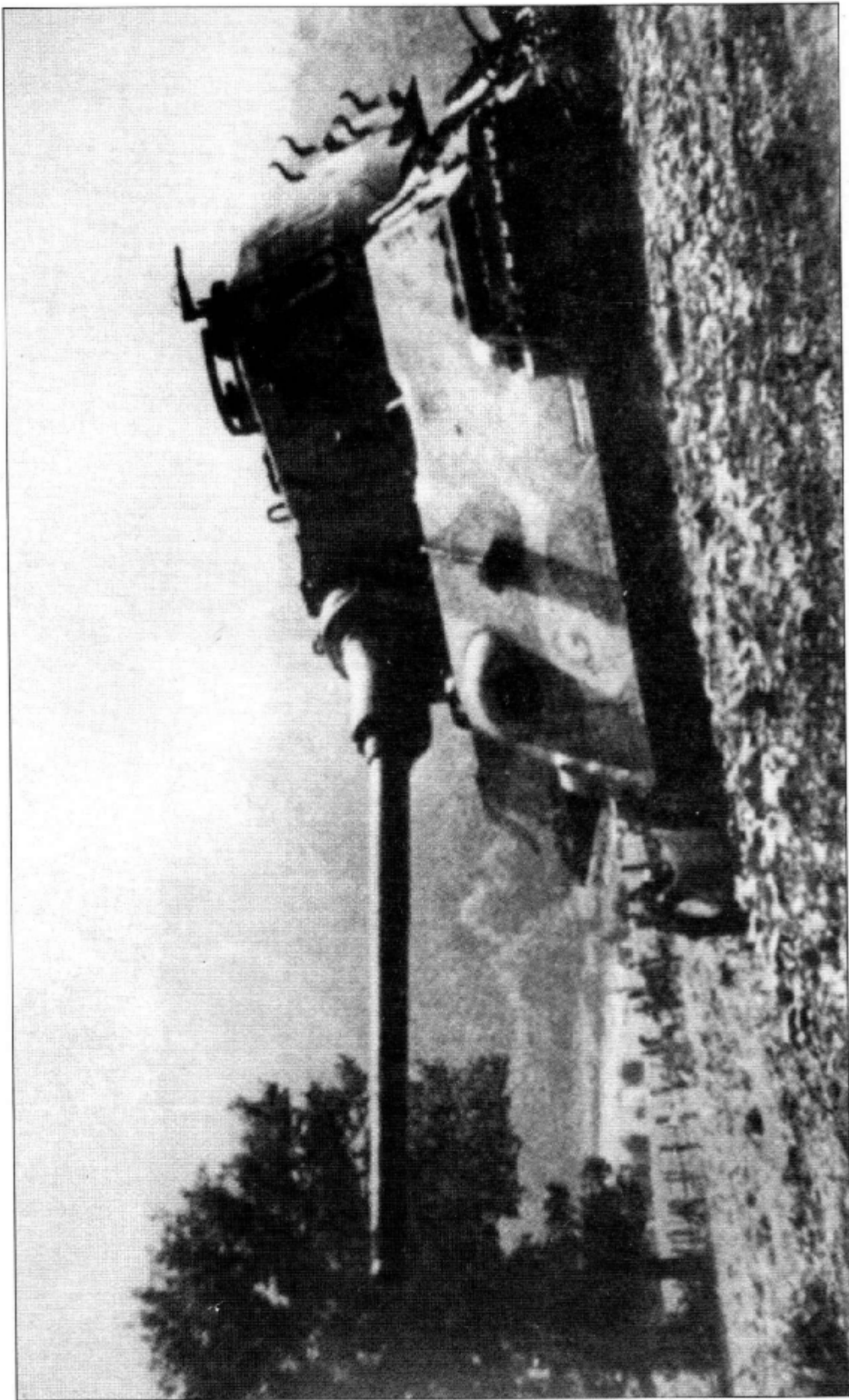




«Тигр» Ausf. В, из 3./SSPzAbt 511. Виден камуфляж, пятна покрывают ствол пушки и крышу башни, Германия, апрель 1945 года.







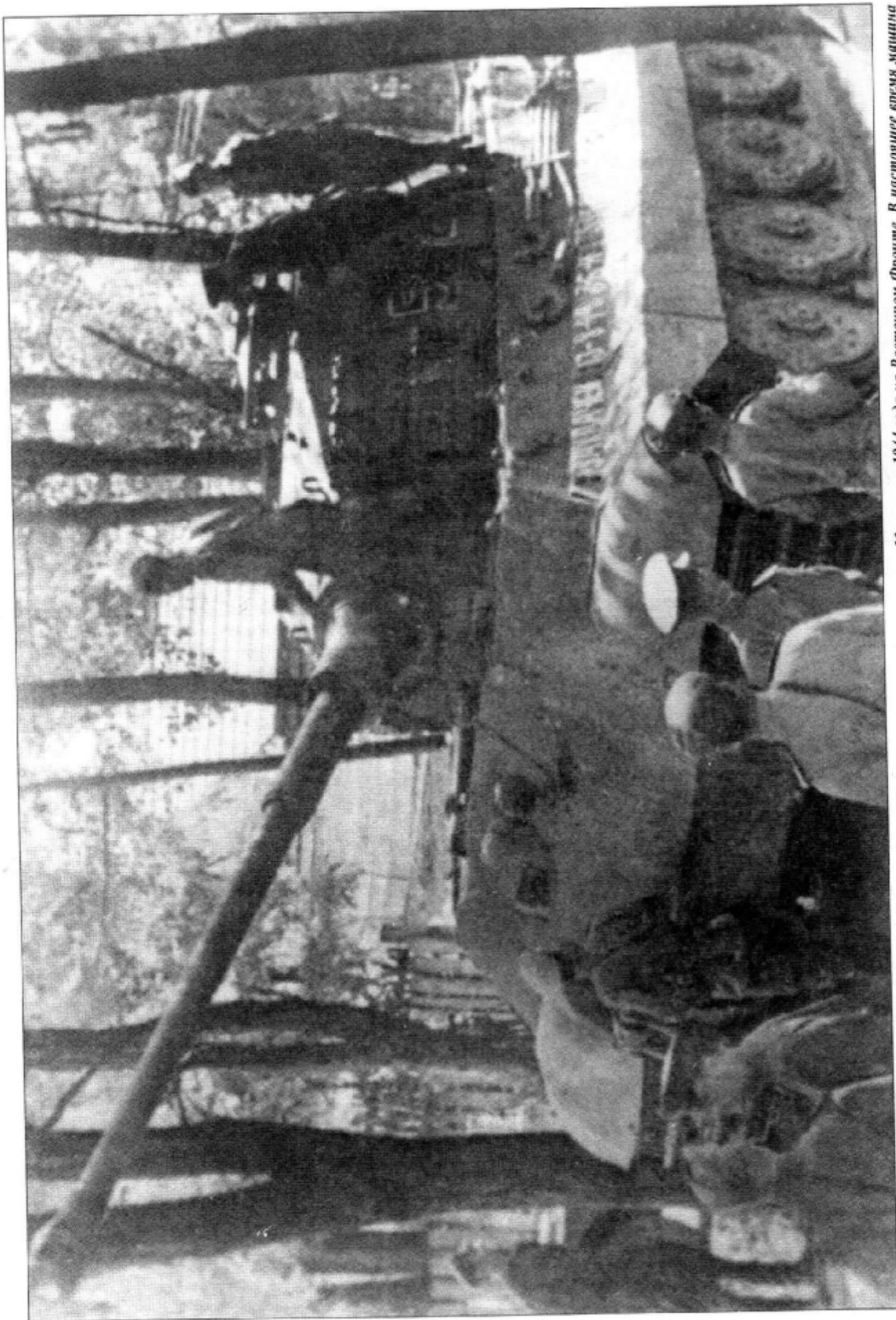
«Тигр» Ausf. B, («008», танк адъютанта, унтер-натурмюрера Эдуарда Каллиновски из Stab./SS-Pz-Abt 501) во время операции «Wacht am Rhein». Танк потерял ход и был брошен между Станеро и Труа-Пон, 21 декабря 1944 года.



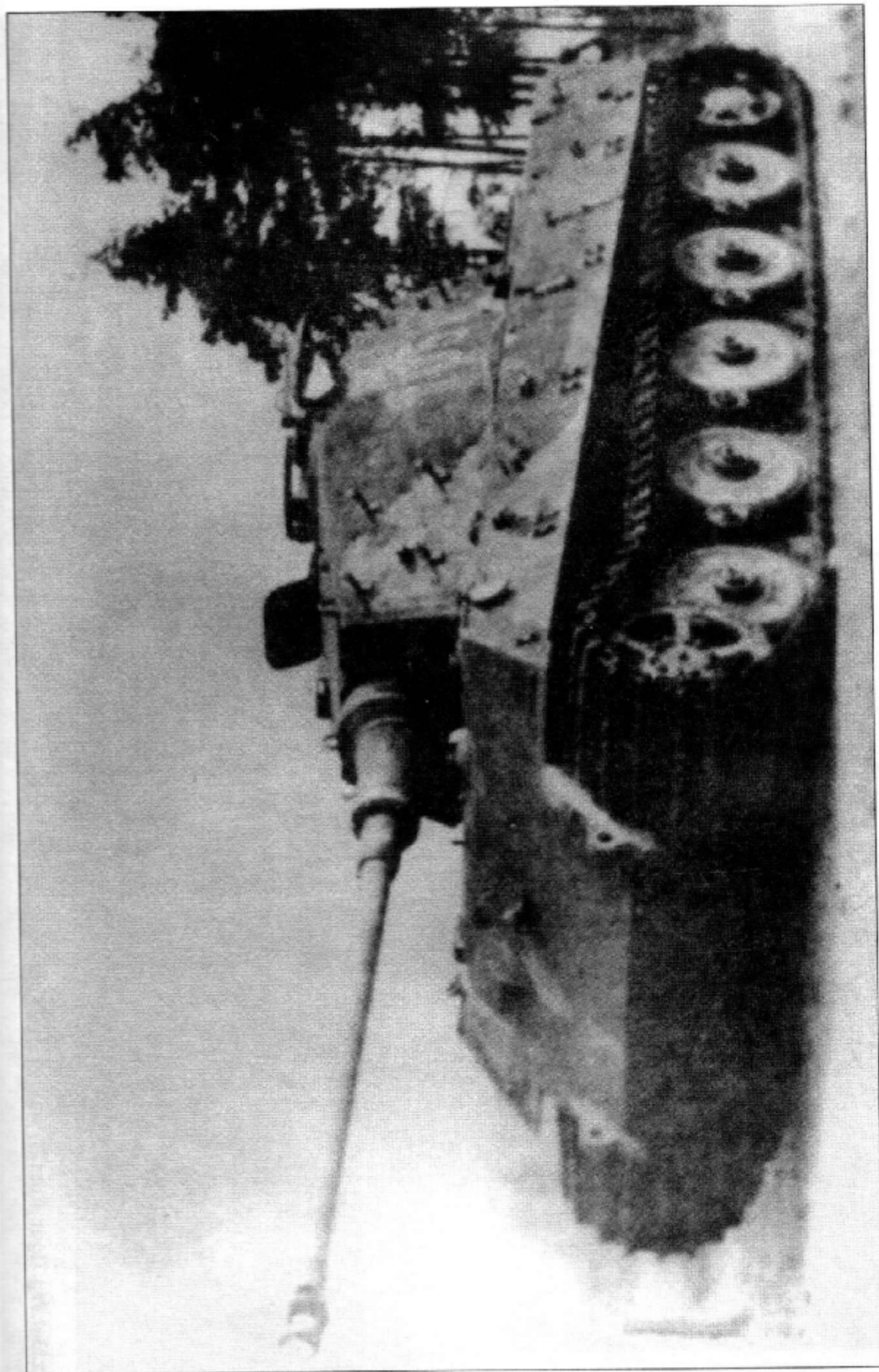
«Тигр» Ausf. В, («2+11») из 2./sPzAbt 506, захваченный американцами и переданный в 129-й ремонтный батальон, район Геретсвайлер. На маске надпись «Warning Mined» (осторожно, мины), 15 декабря 1944 года.



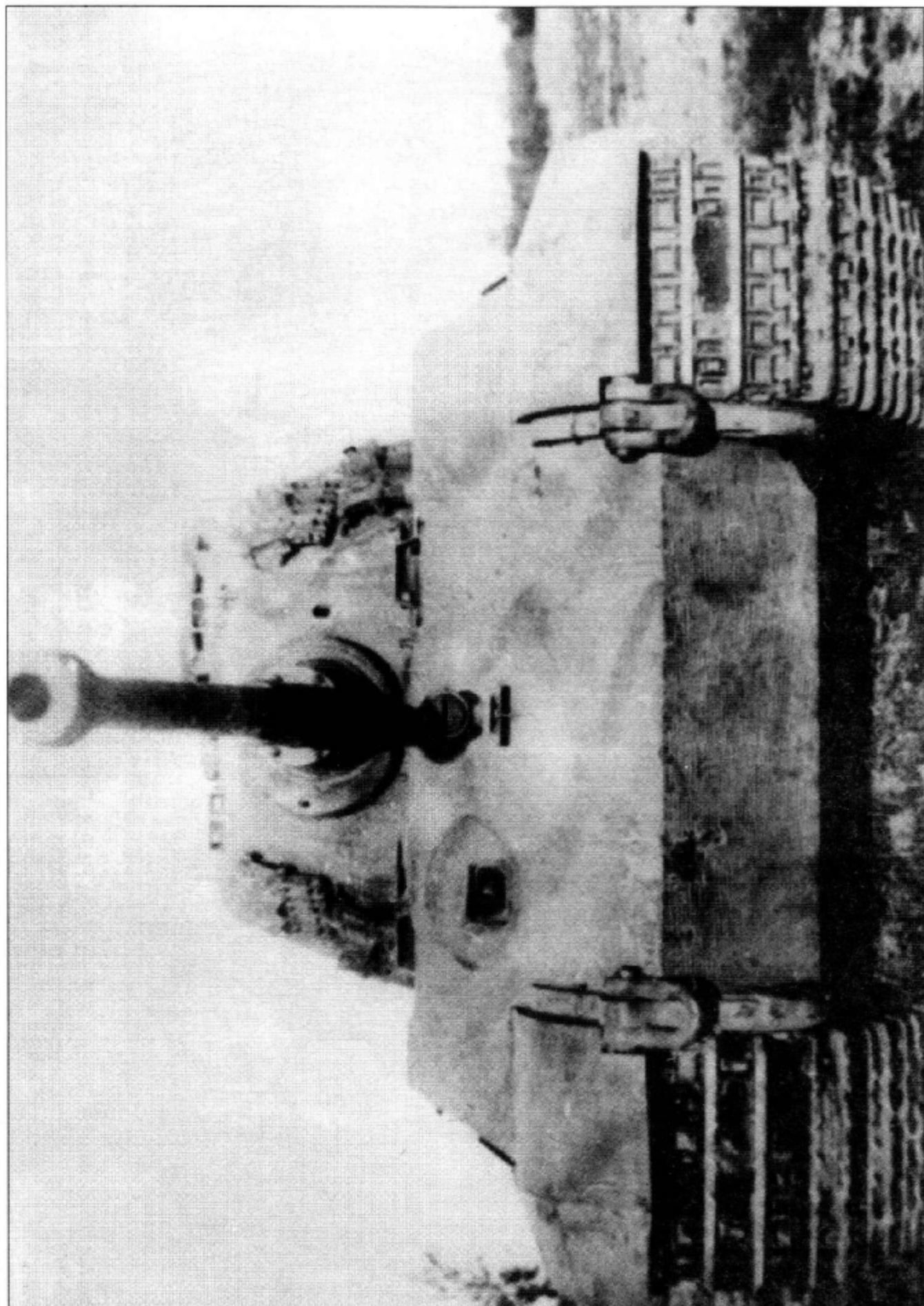
«Тигр» Ausf. В, потерянный в ходе контрнаступления в Арденнах.

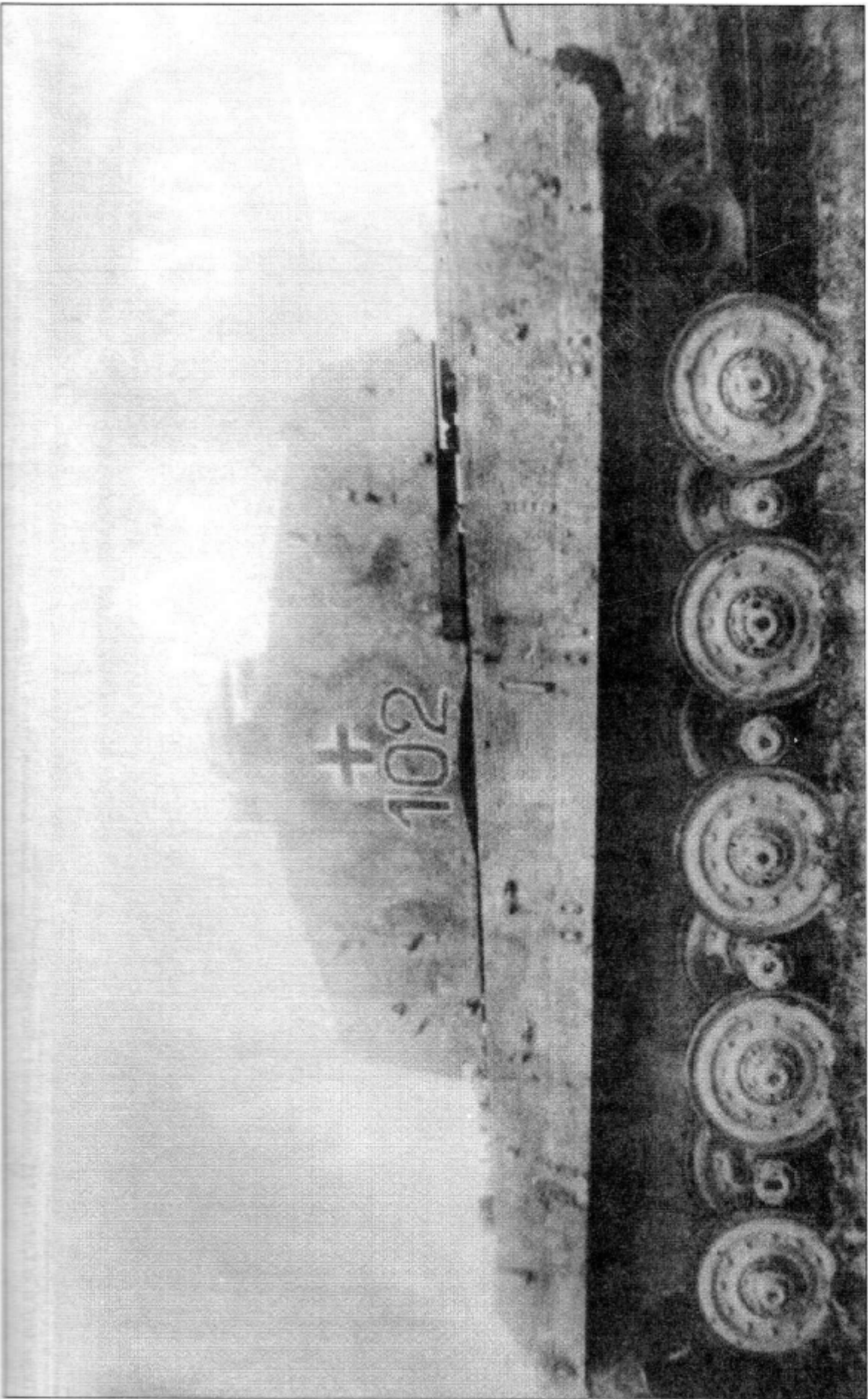


Pz-BefWg Tiger Ausf. B («502»), командир обер-лейтенант фон Легат) из Stab./SPz-Abt 501. Танк потерян 13 августа 1944 года на Восточном Фронте. В настоящее время машина находится в музее в Кубинке. Танк нес полный комплект антенн, но неизвестно, какими радиостанциями был оборудован.

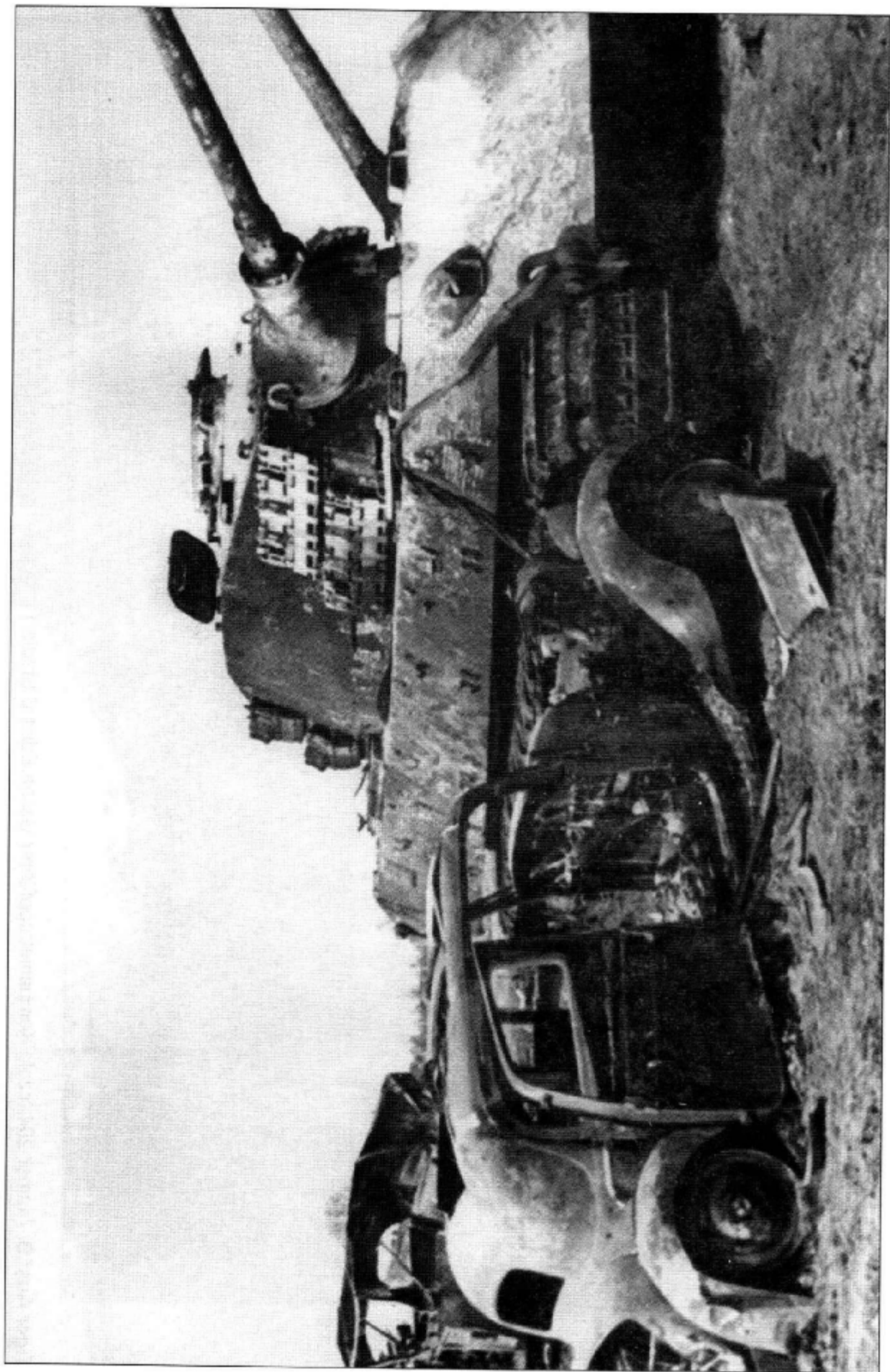


«Тигр» Ausf. В («105», командир лейтенант Курт Мёбус) из 1. SS-Рз-Абт 101, Франция, август 1944 года.





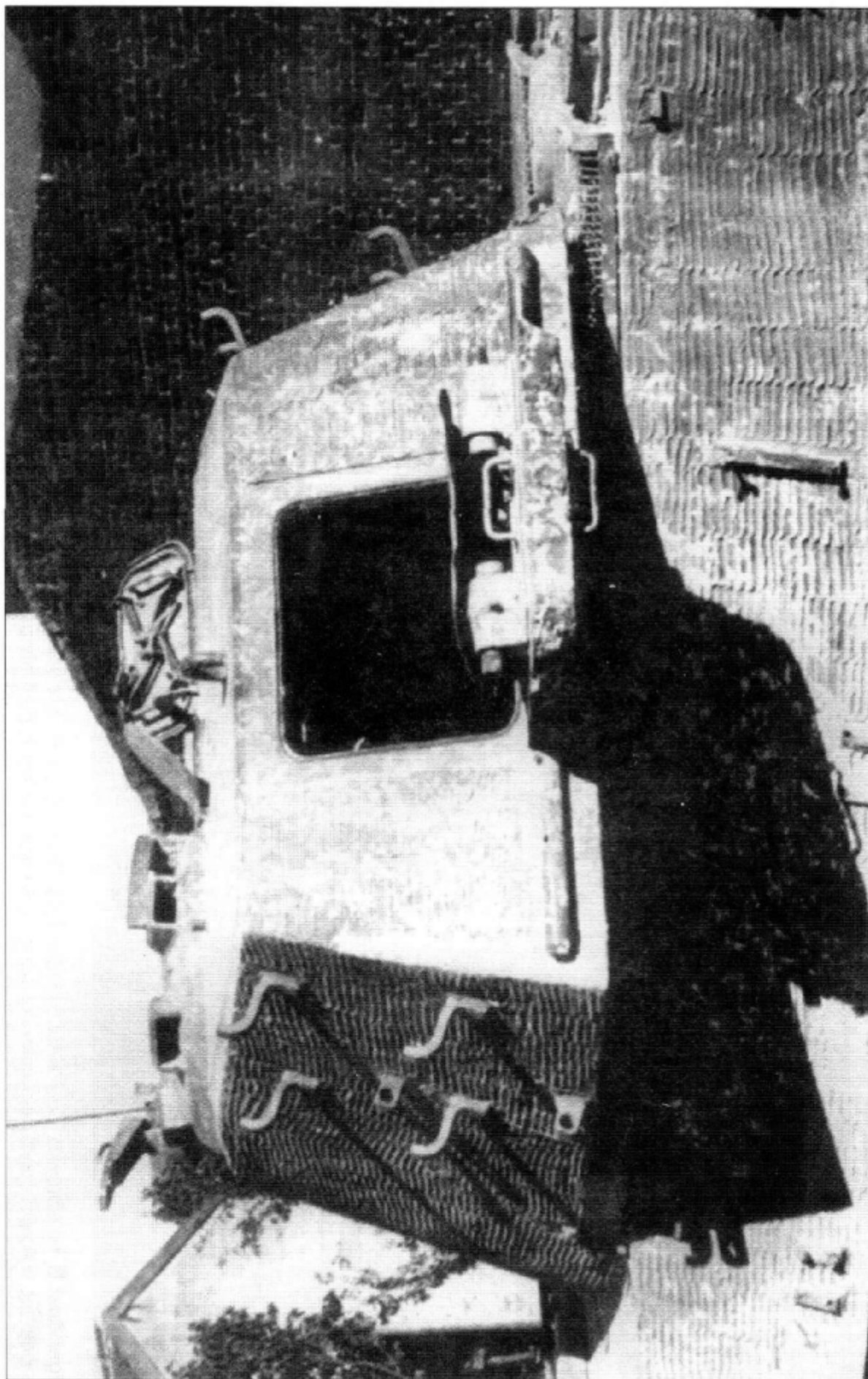
PzBefWg Tiger Ausf. B («102») из 1./sPzAbt 501. Этот танк также был захвачен советскими солдатами и затем подвергся баллистическим испытаниям.



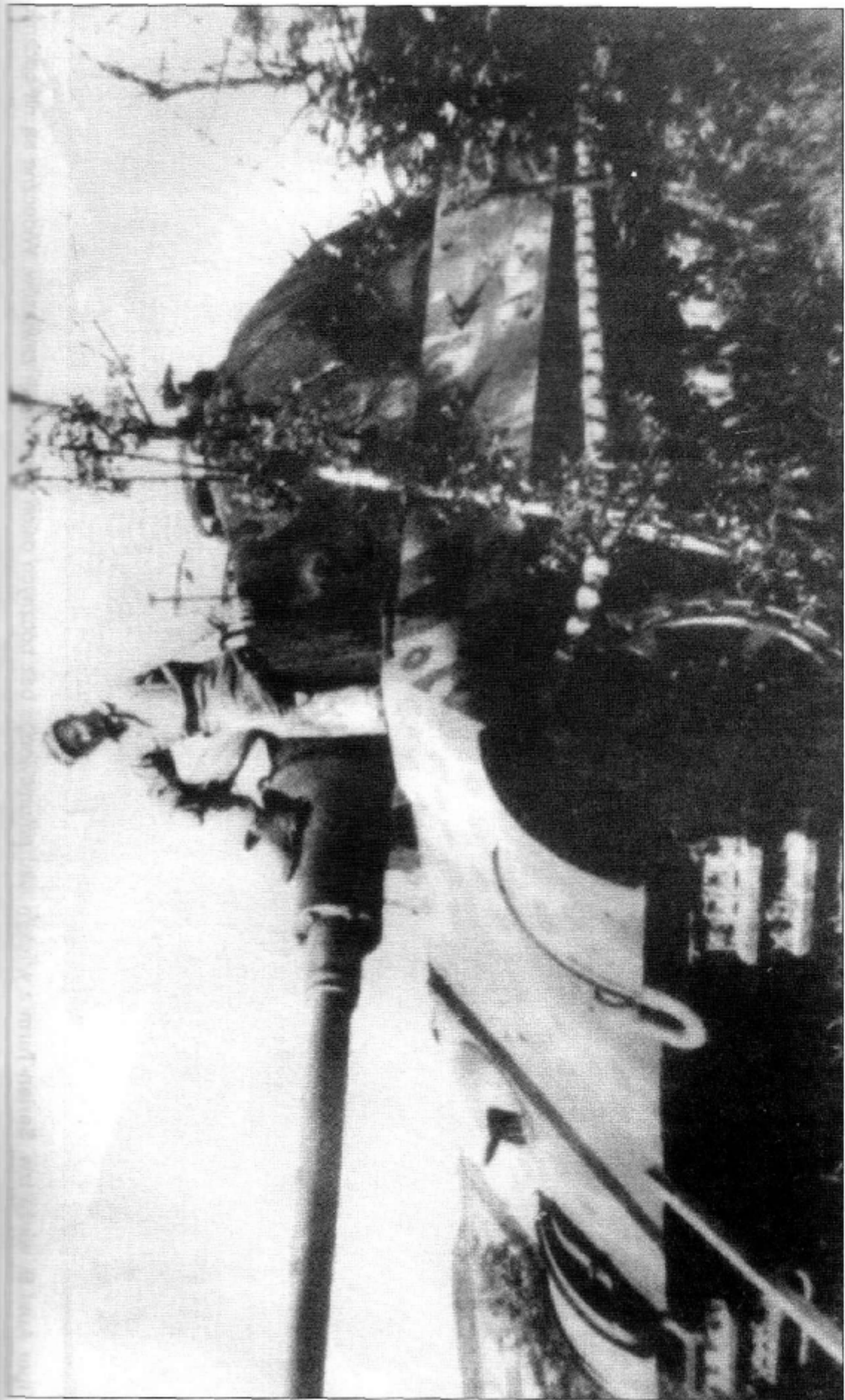
«Тигр» Ausf. В из 1./sPzAbt 505, потерянный в Восточной Пруссии, район Баумганау, апрель 1945 года.

«Тигр» Ausf. В («204»), танк командира роты унтер-шарфюрера Эдуарда Штадлера из 2./SS-РзАбт 501 (Panzergruppe Рейтер). Танк потерян в ходе контрнаступления в Арденнах в районе Ге (пункт К22), 24 декабря 1944 года.





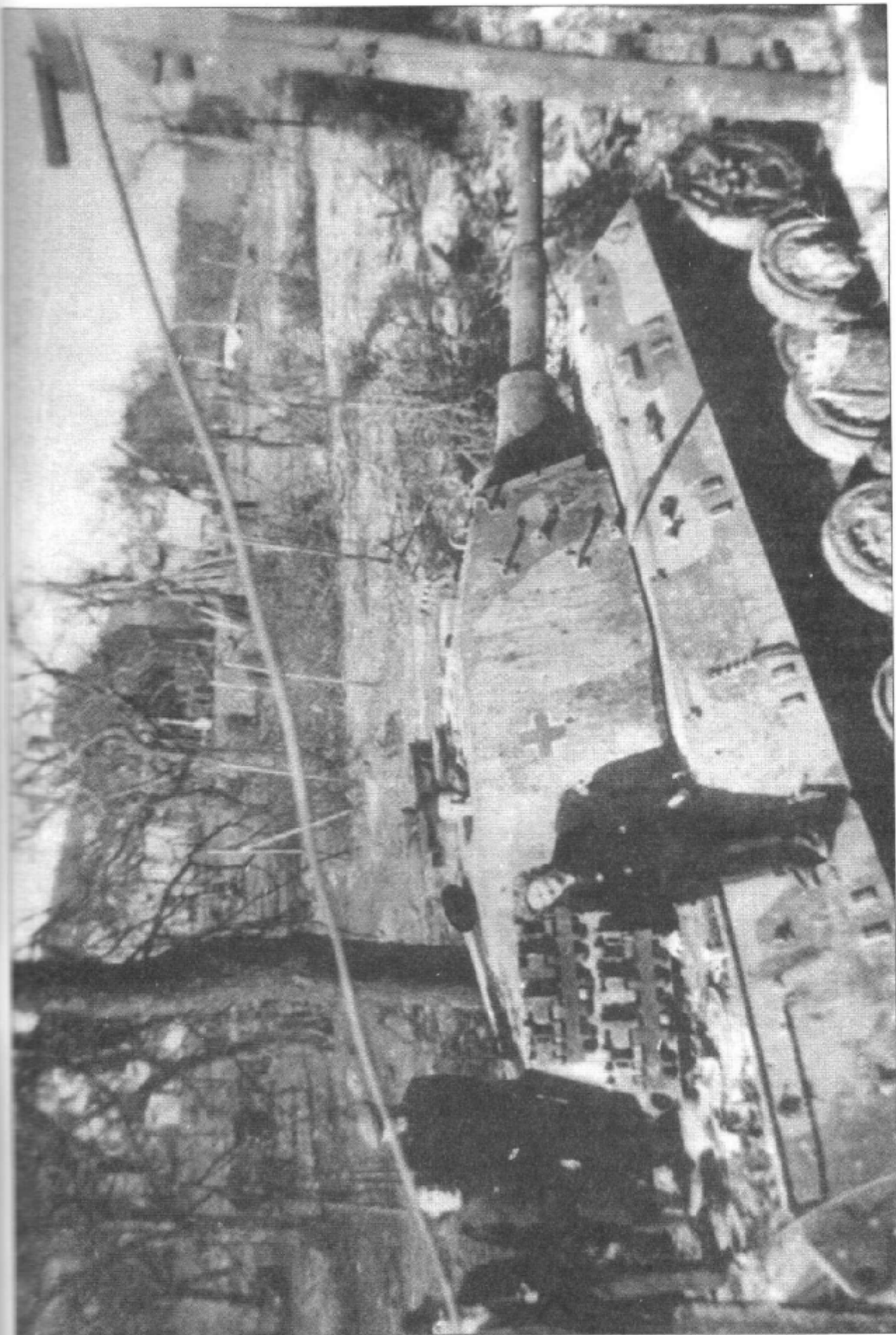
«Татра» Ausf. B с серийной башней. На борту башни видны крюки для подвески запасных гусеничных траков.

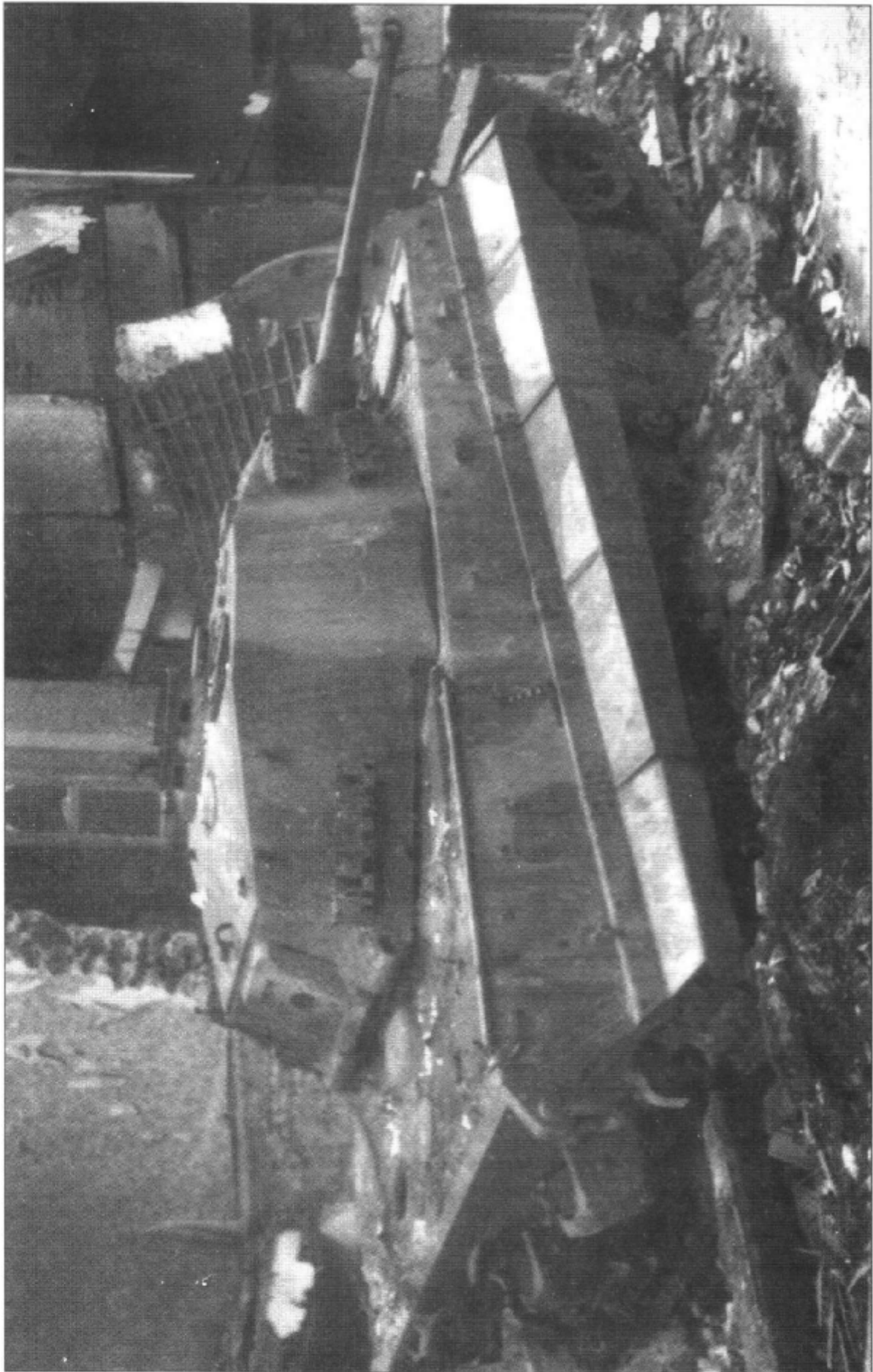


«Тигр» Ausf. В из 3./s.Pz-Abt 511. Это танк последних серий, в окончательном варианте. Маска пушки, козырек прицела, транспортные тусельники. Черно-белые снимки с трудом поддаются расшифровке с точки зрения цветности камуфляжа.

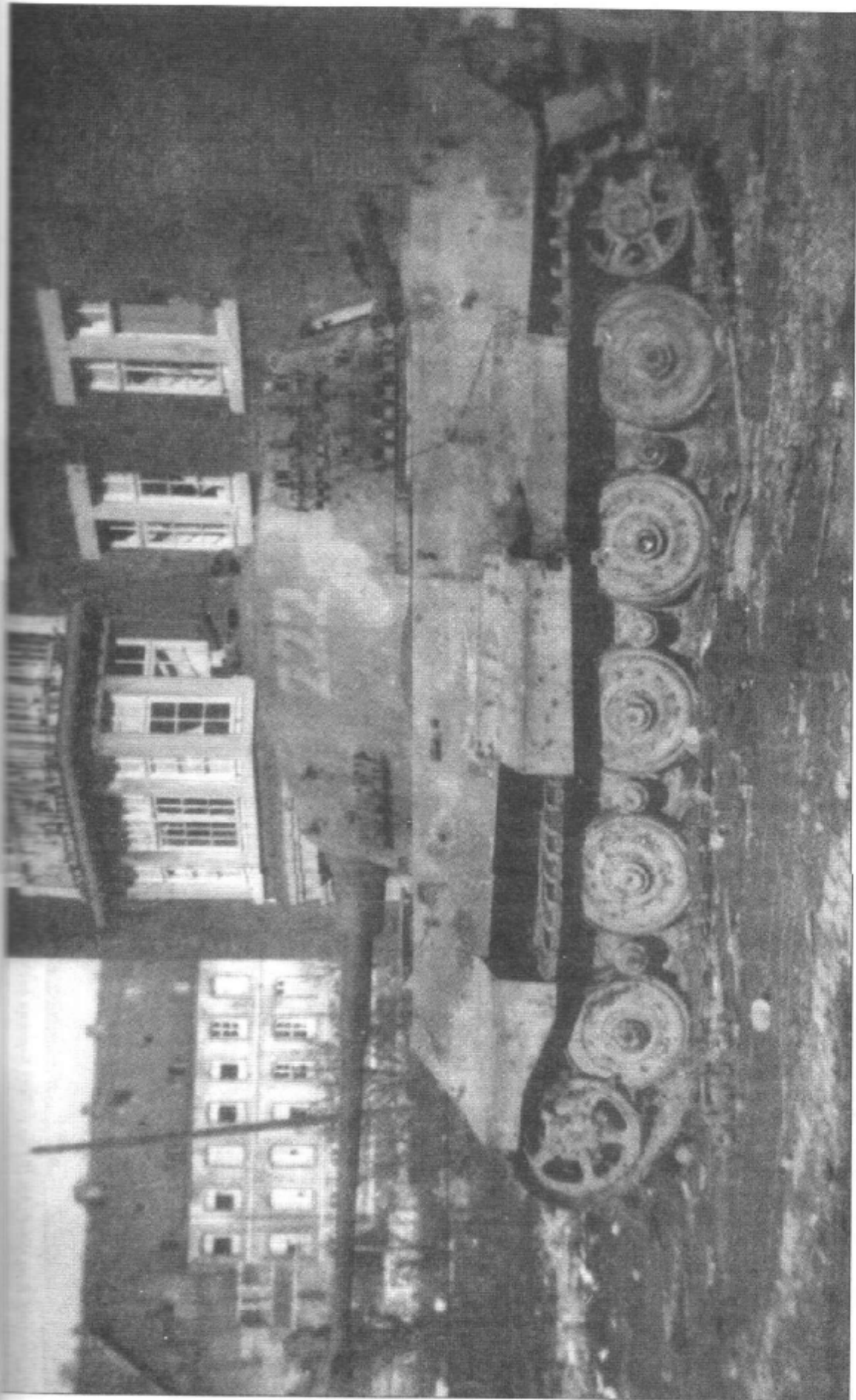


«Тигр» Ausf. В («211», командир обер-штурмфюрер Гельмут Доллигер) из 2./SS-РзАбт 501. Танк подбит в бою с «Шерманами» в районе Вермон-Фарм в Ла-Глэз, операция «Васхт ам Rhein», 22 декабря 1944 года.

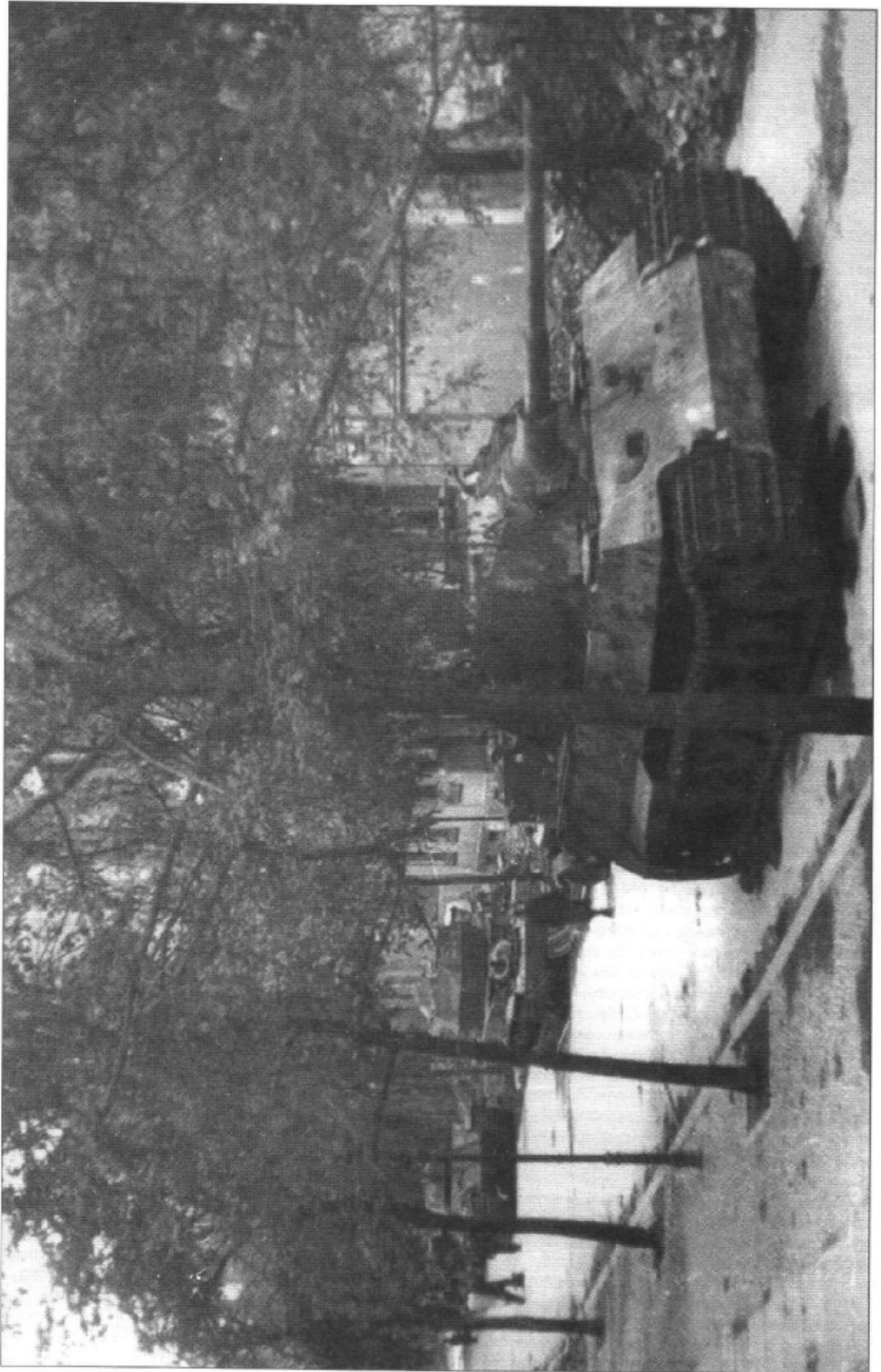




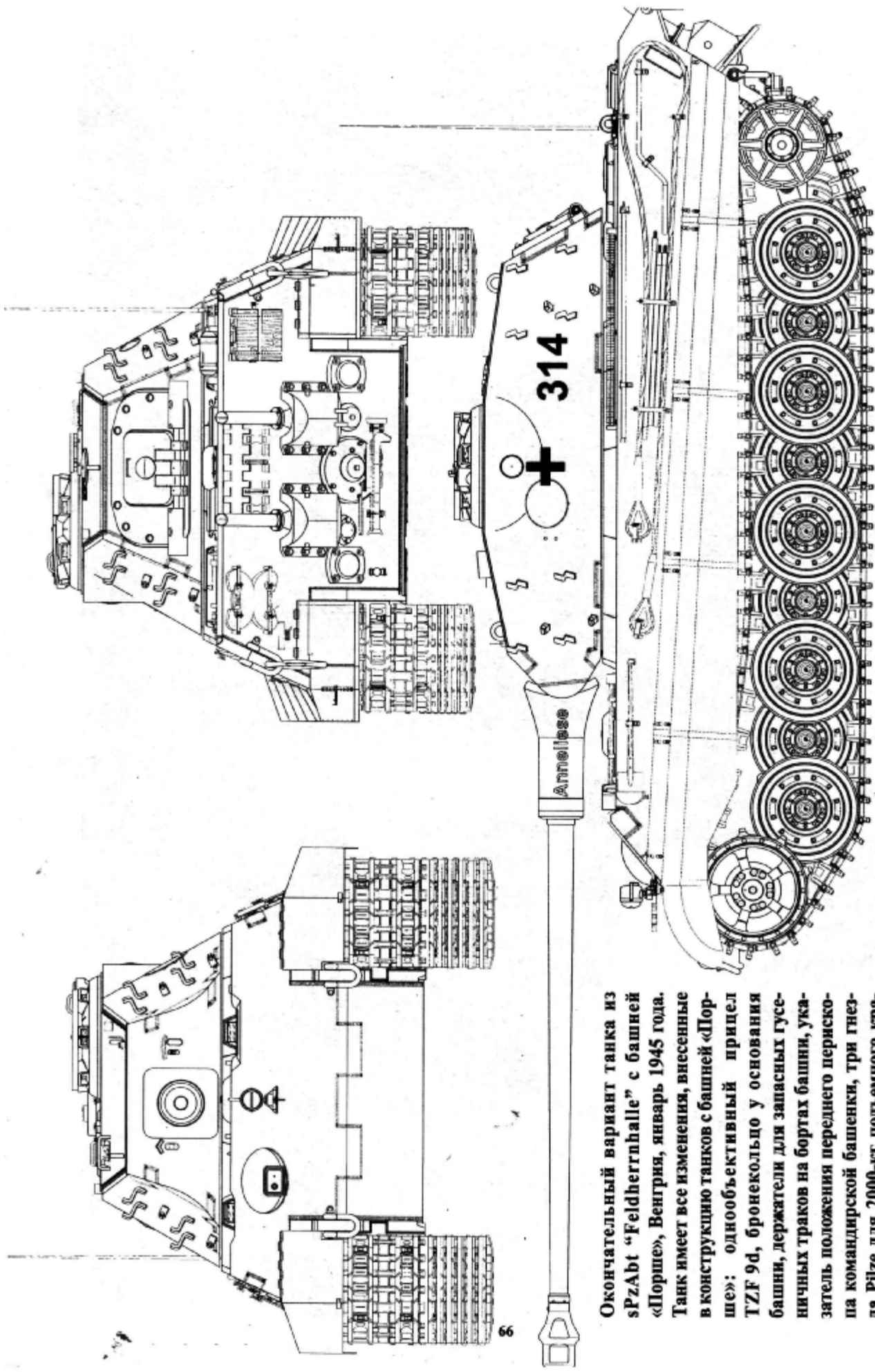
«Тигр» Ausf. В («105», командир обер-итурмфюрер Юрген Вессель, стрелок-радист унтер-итурмфюрер Бельбе) из I./SS-Р-Абт 501. Танк потерян под Ставело, 18 декабря 1944 года.



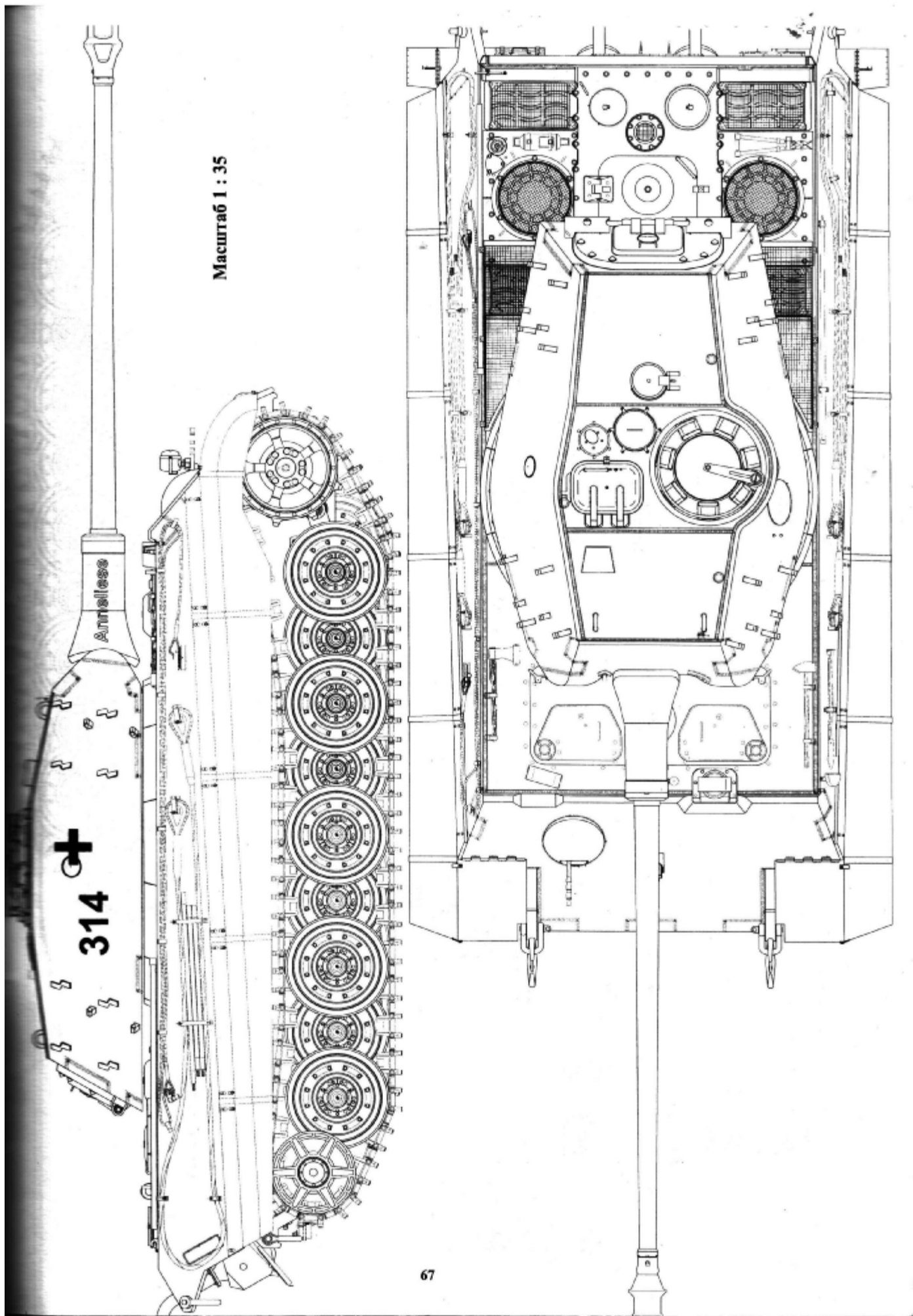
«Тигр» Ausf. B («222», командир обер-шарфюрер Крут Зова) из 2./SS-PzAbt 501, потерянный в районе моста Амблес, Ставело, 19 декабря 1944 года.



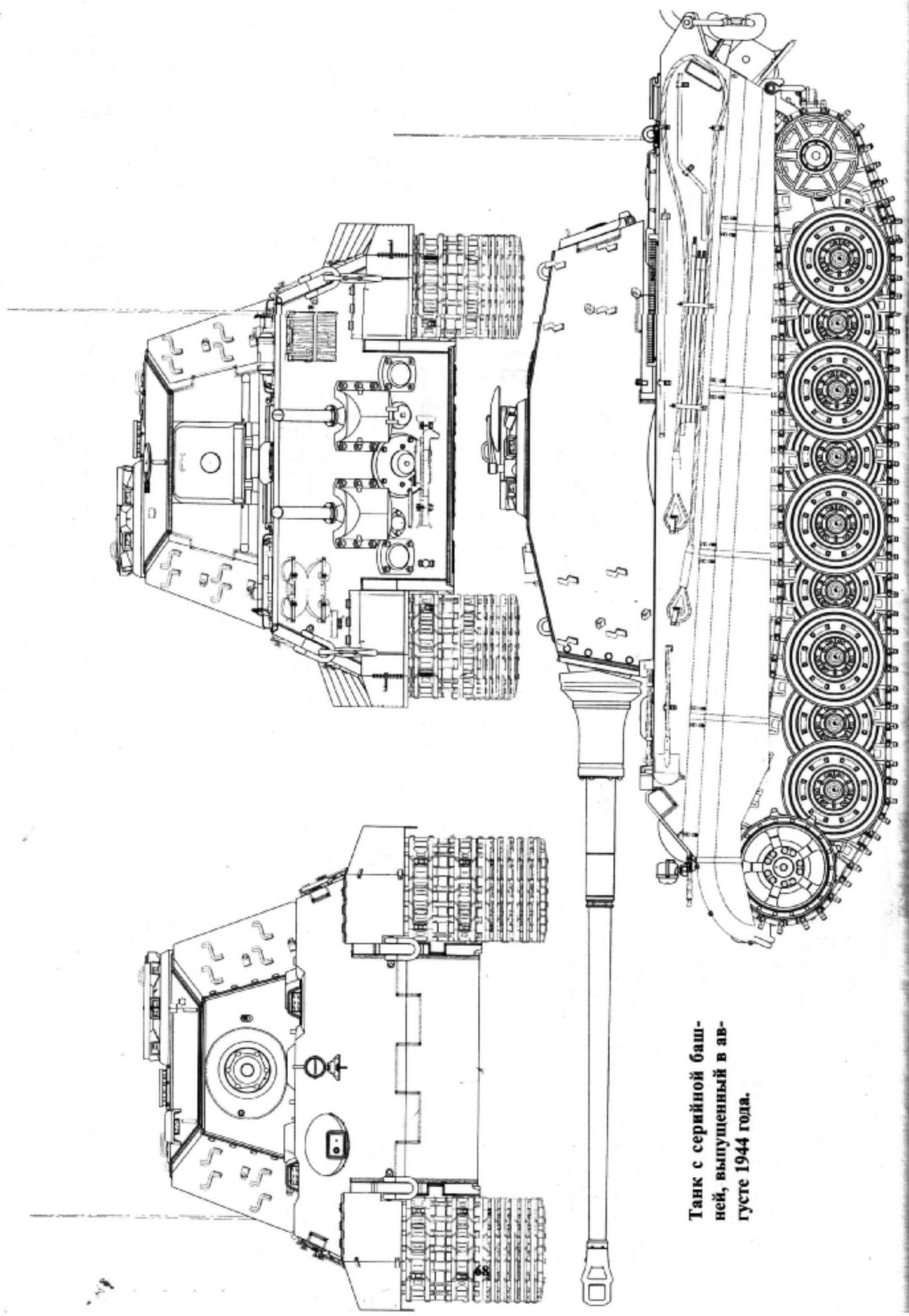
«Тигр» Ausf. B из sSS-PzAbt 103 на улицах Берлина после капитуляции. На заднем плане видны ЗСУ «Вирбельвиц» и танк «Паитера» Ausf. G.



Окончательный вариант танка из sPzAbt "Feldberghalle" с башней «Порше», Венгрия, январь 1945 года. Танк имеет все изменения, внесенные в конструкцию танков с башней «Порше»: однообъективный прицел TZF 9d, бронекольцо у основания башни, держатели для запасных гусеничных трактов на боргах башни, указатель положения переднего перископа командирской башенки, три гнезда P1ze для 2000-кг подъемного крана, дополнительная сетка над переносными воздухозаборниками.



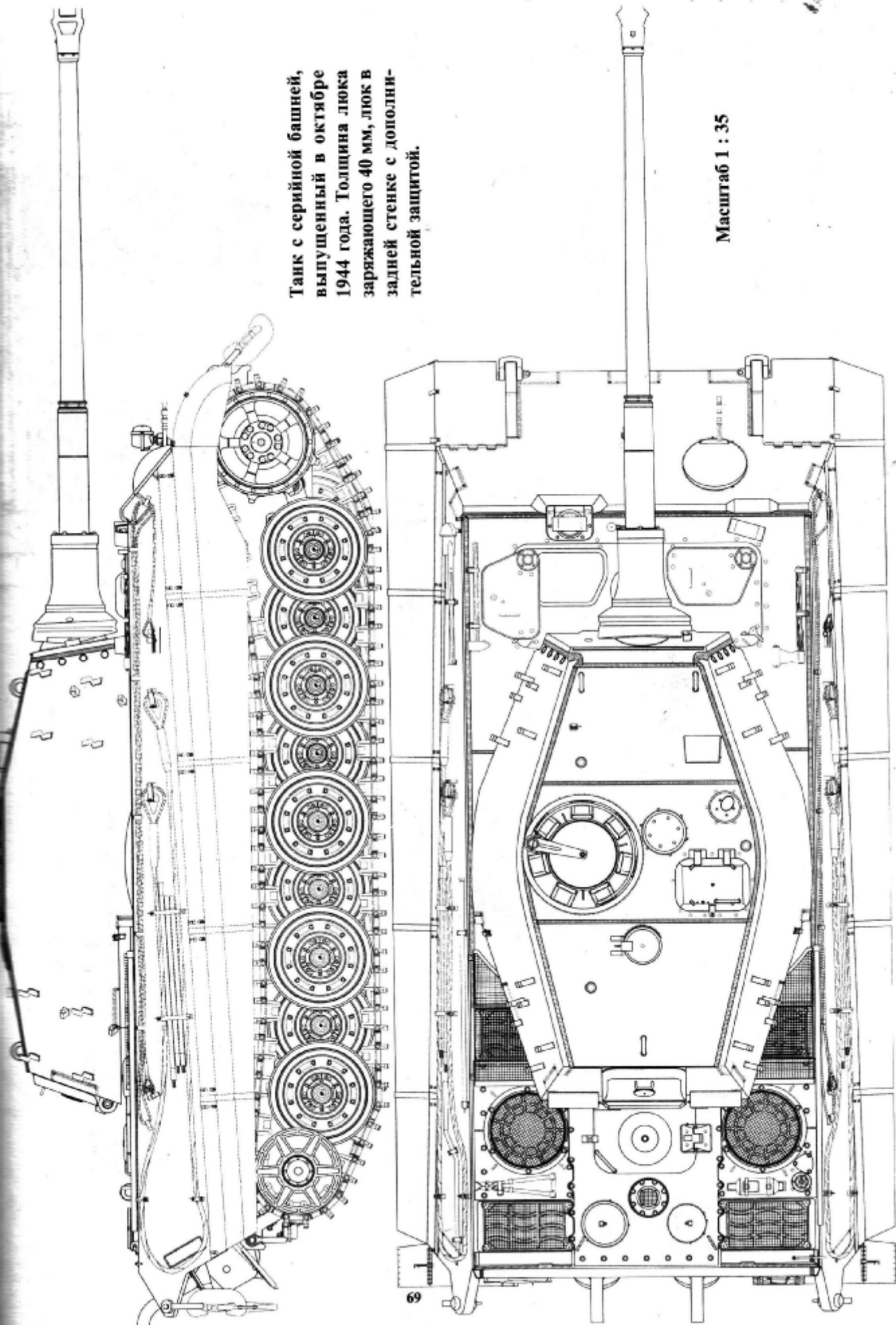
Машинаб 1 : 35

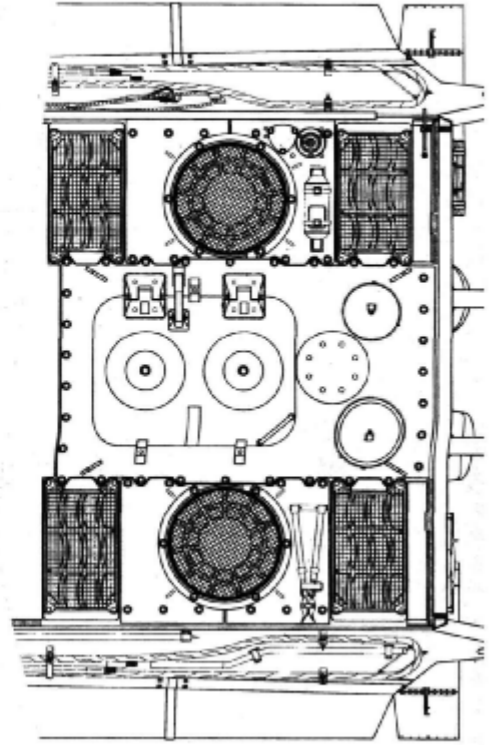
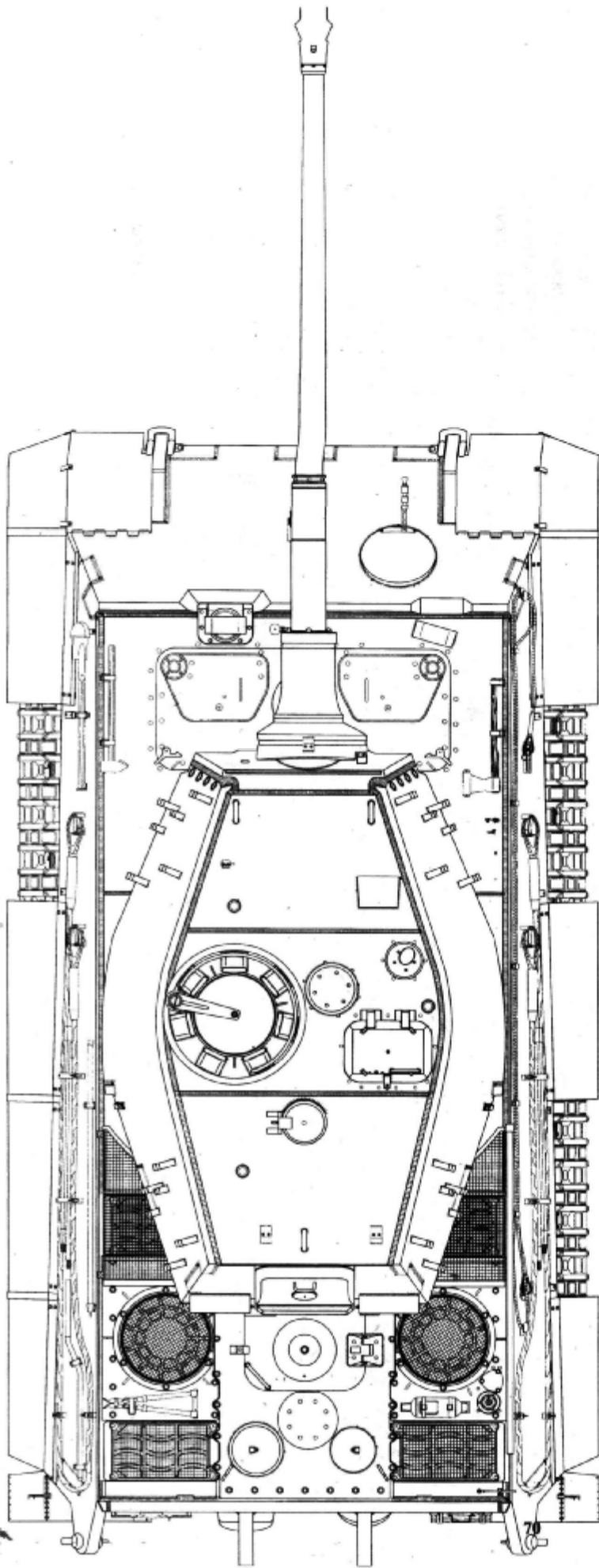


Танк с серийной башней, выпущенный в августе 1944 года.

Танк с серийной башней,
выпущенный в октябре
1944 года. Толщина люка
заряжающего 40 мм, люк в
задней стенке с дополни-
тельной защитой.

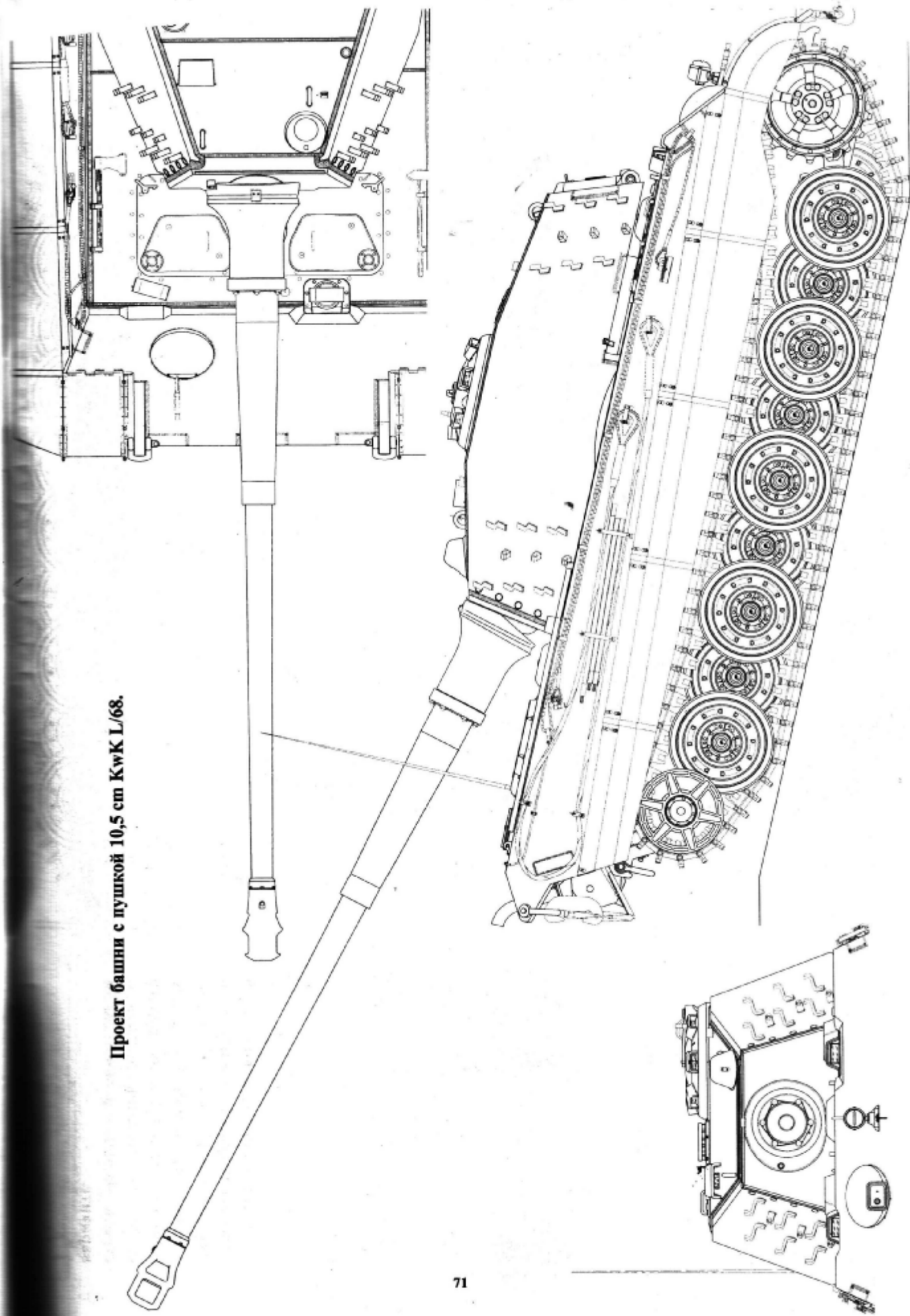
Масштаб 1 : 35

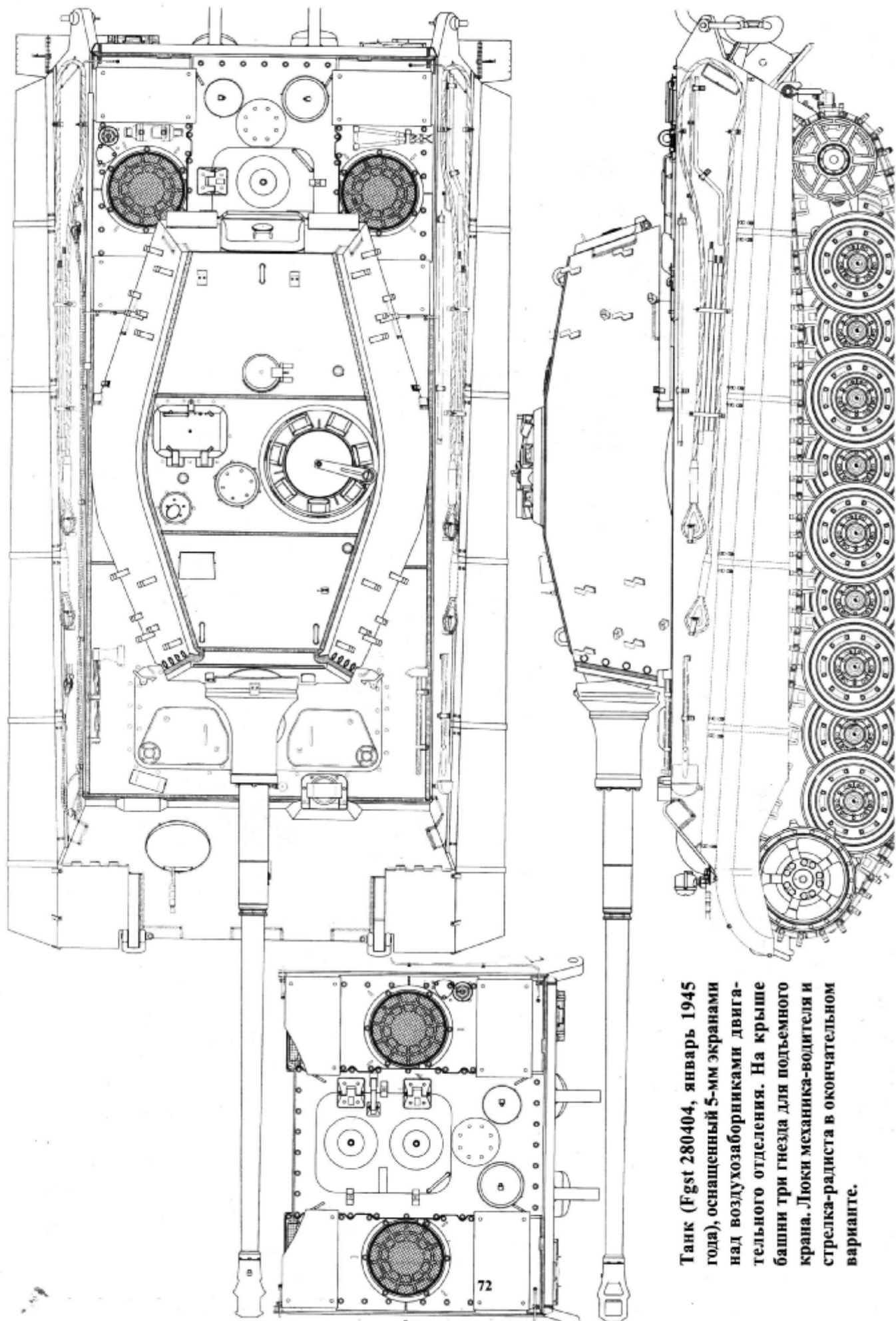




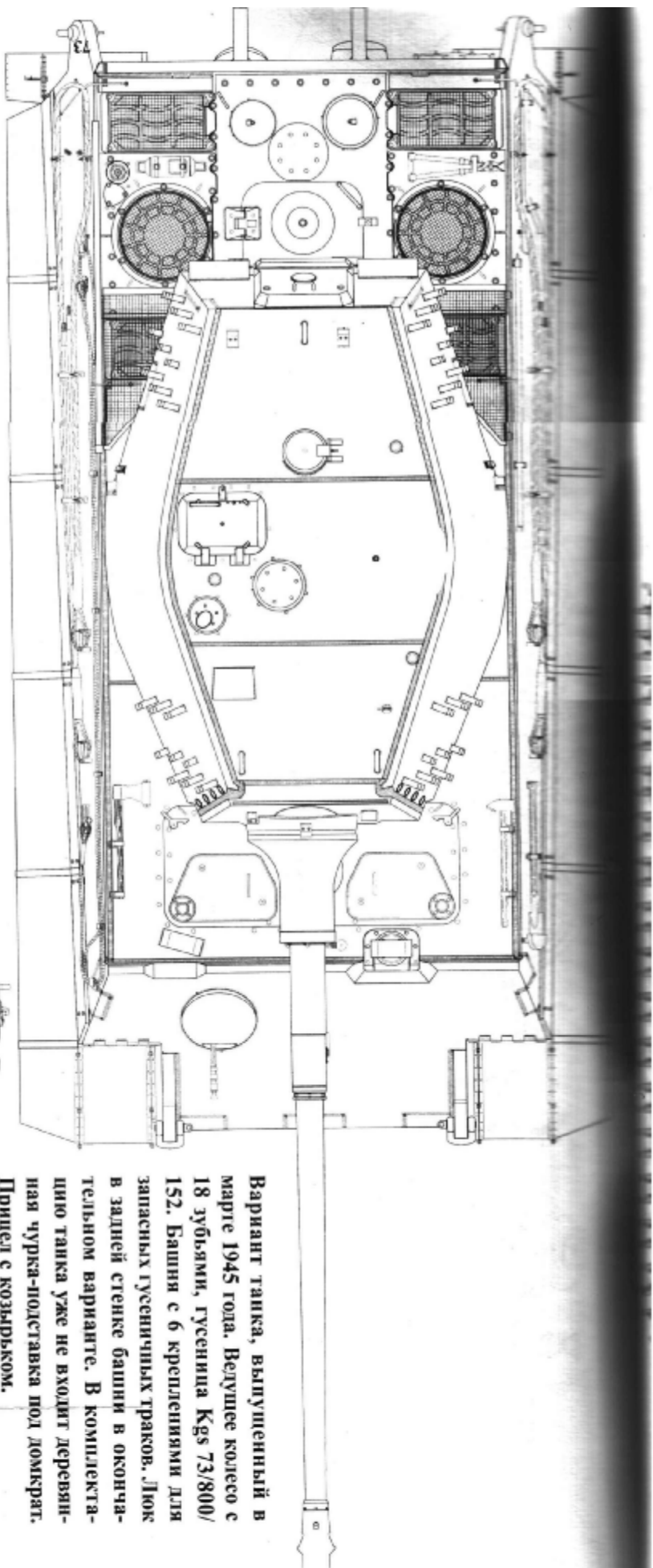
Танк с серийной башней, выпущенный в конце 1944 года. Воздухозаборник карбюратора прикрыт кожухом, на крыше башни три крепления для подъемного крана.

Проект башни с пушкой 10,5 см KwK L/68.

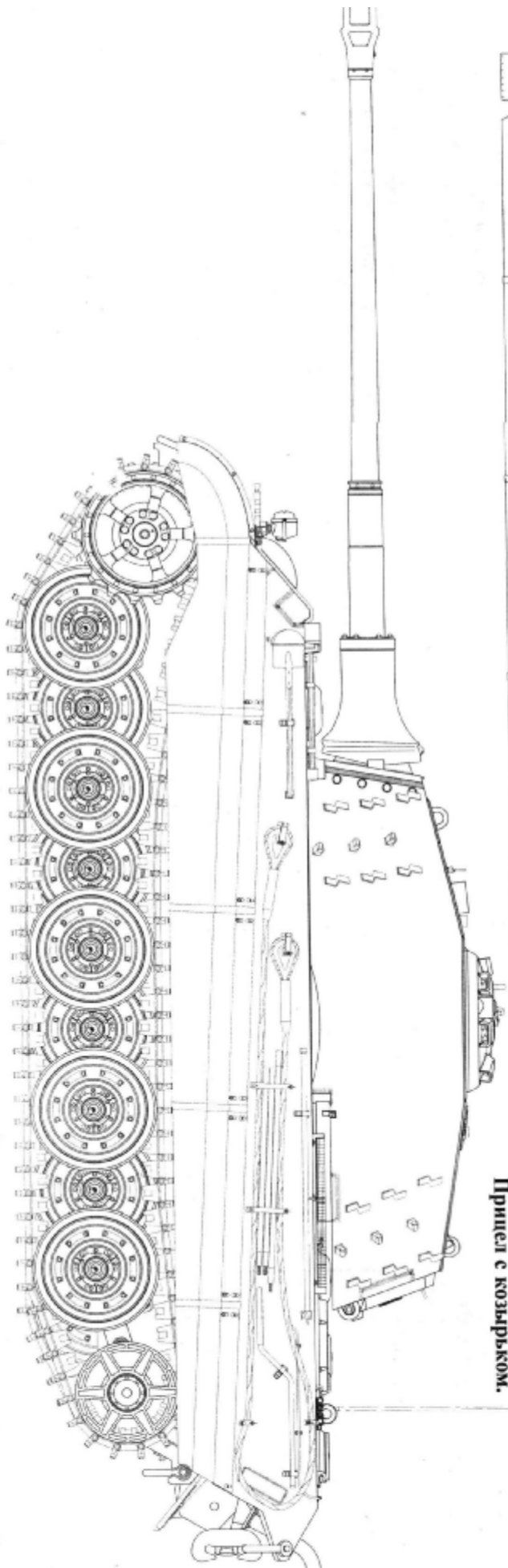


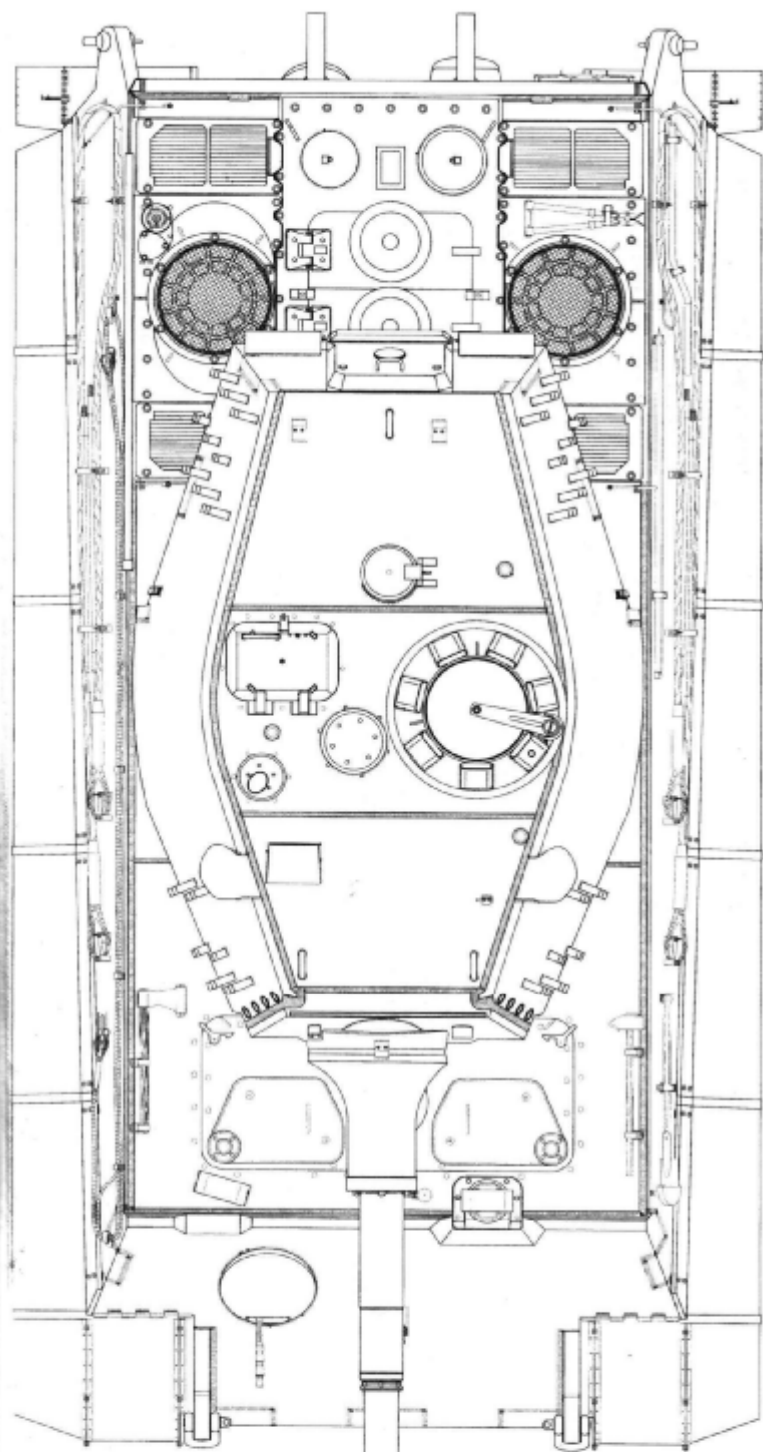


Танк (Fgst 280404, январь 1945 года), оснащенный 5-мм экранами над воздухозаборниками двигателя над воздухозаборниками двигательного отделения. На крыше башни три гнезда для подъемного крана. Люки механика-водителя и стрелка-радиста в окончателном варианте.

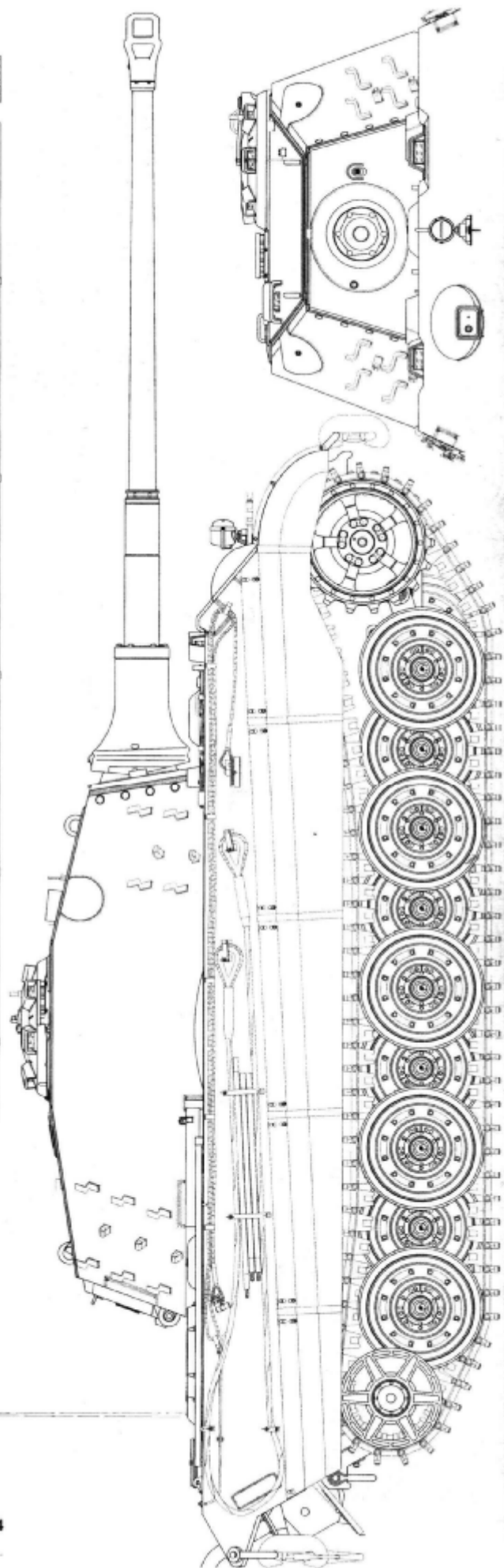


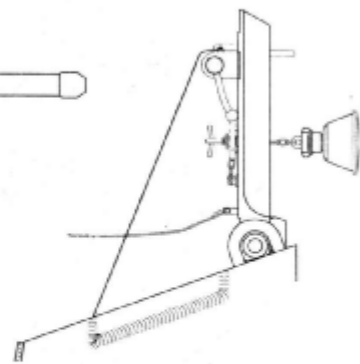
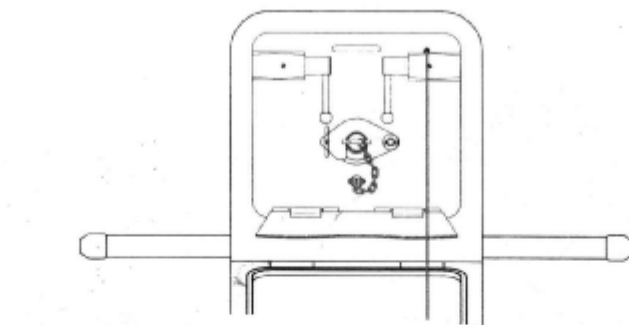
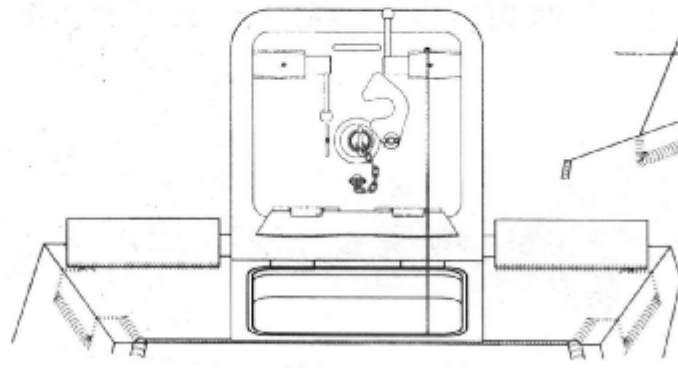
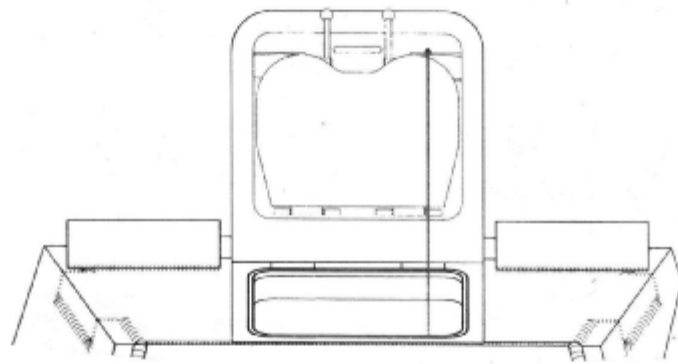
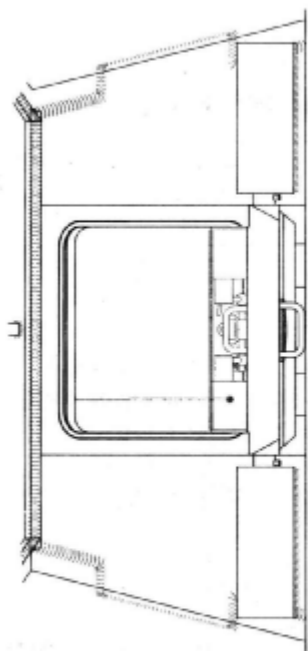
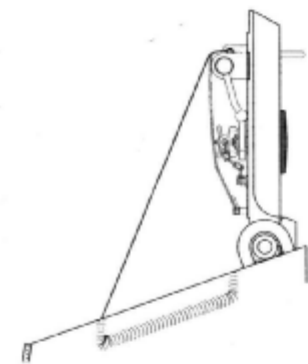
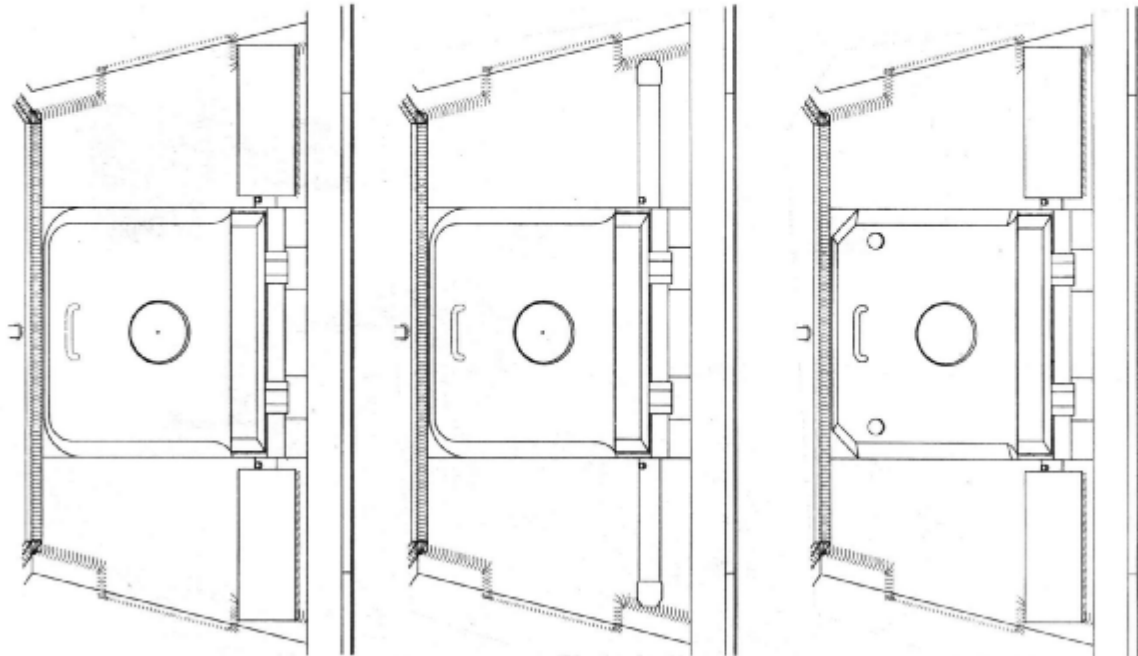
Вариант танка, выпущенный в марте 1945 года. Велушее колесо с 18 зубьями, гусеница Kgs 73/800/152. Башни с 6 креплениями для запасных гусеничных трактов. Люк в задней стенке башни в окончателном варианте. В комплектацию танка уже не входит деревянная чурка-подставка под домкрат. Прицел с козырьком.



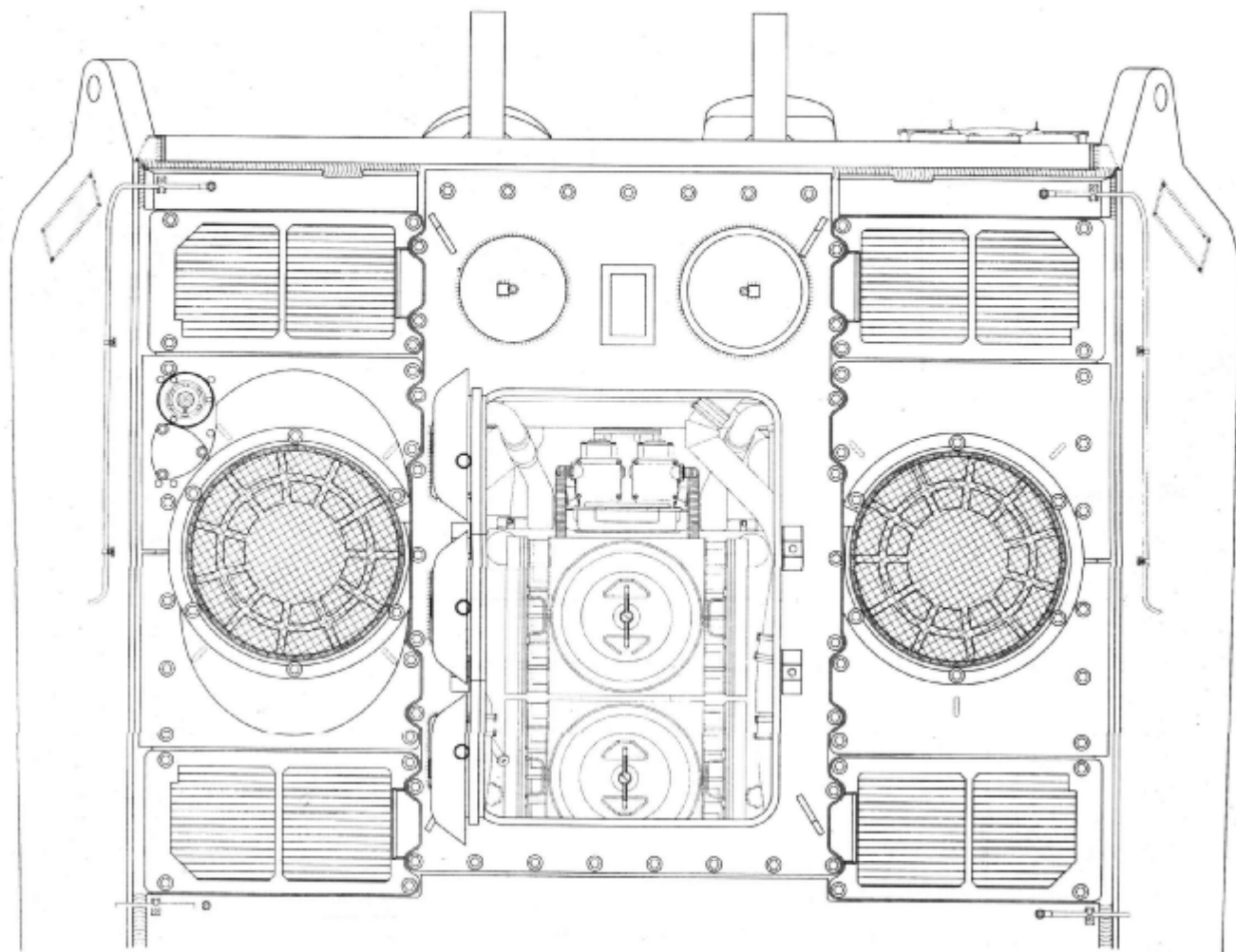


Проект танка, выпуск которого
 планировался с июля 1945 года.
 Новая конфигурация воздухоза-
 борников, трехстворчатый люк
 двигателя, трехстворчатый люк
 двигателя стереоскопическим
 дальномером Em 1,6 m R(Pz). Ве-
 дущее колесо с 18 зубьями и гусе-
 ницы типа Kgs 73/800/152.

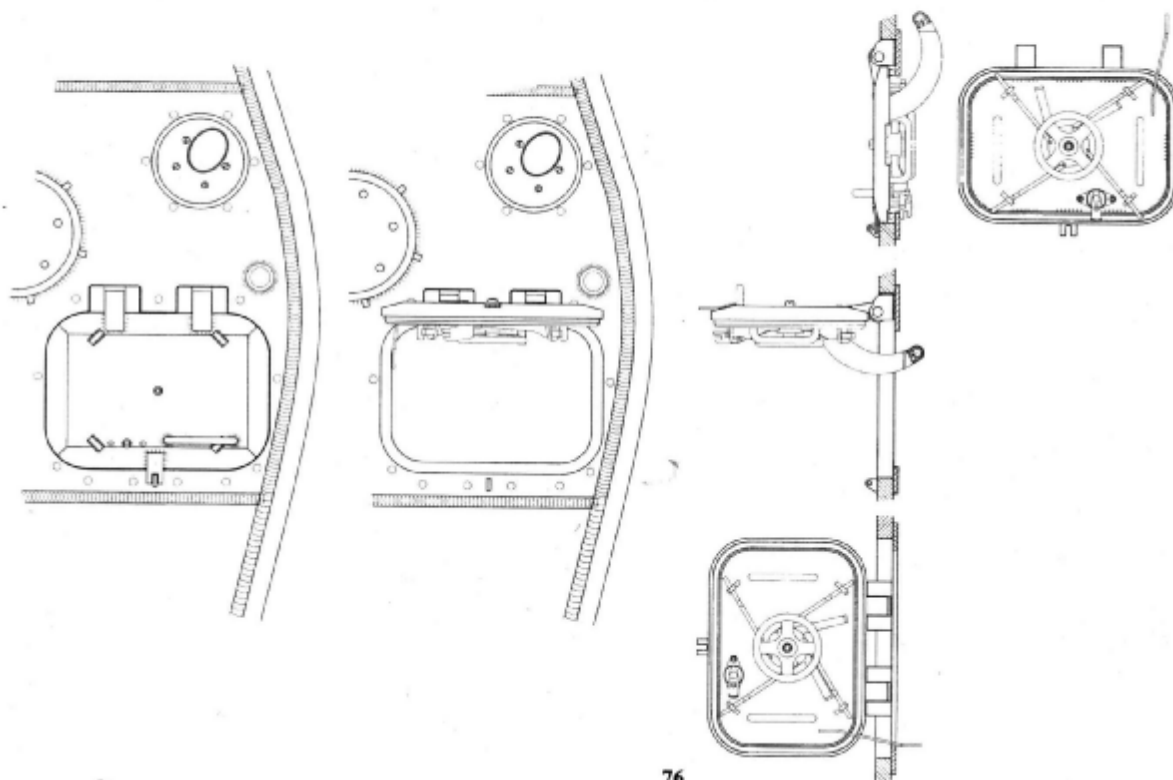




Детали «Королевских тигров» (1:35, 1:17,5).

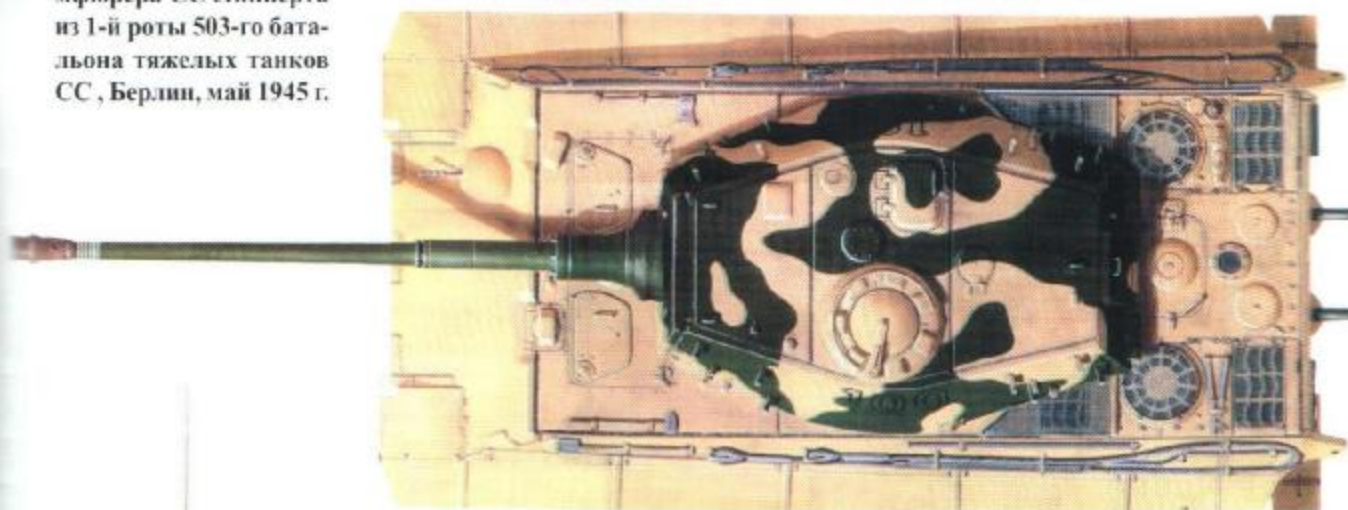


Детали «Королевских тигров» (1:35, 1:17,5).





Tiger Ausf. В оберштурмфюрера СС Линшerta из 1-й роты 503-го батальона тяжелых танков СС , Берлин, май 1945 г.



Tiger Ausf. В из 3-й роты 506-го батальона тяжелых танков, Западная Германия, март 1945 г.



2 000018 768013

Tiger Ausf. В из 3-й роты 510-го батальона тяжелых танков, Берлин, март 1945 г.



Tiger Ausf. В из 2-й роты батальона тяжелых танков «Фельдхерихалле», 1945 г.

