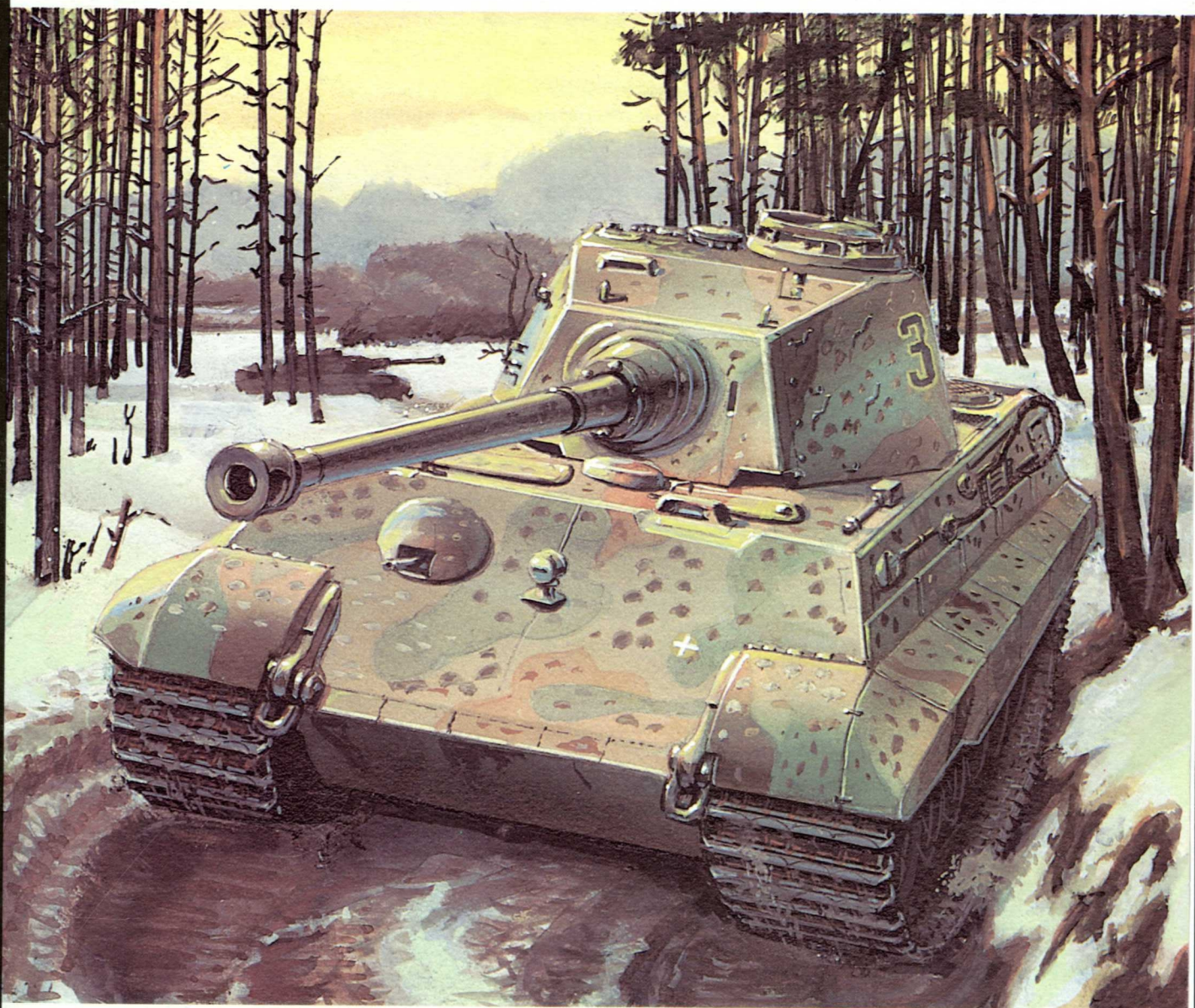


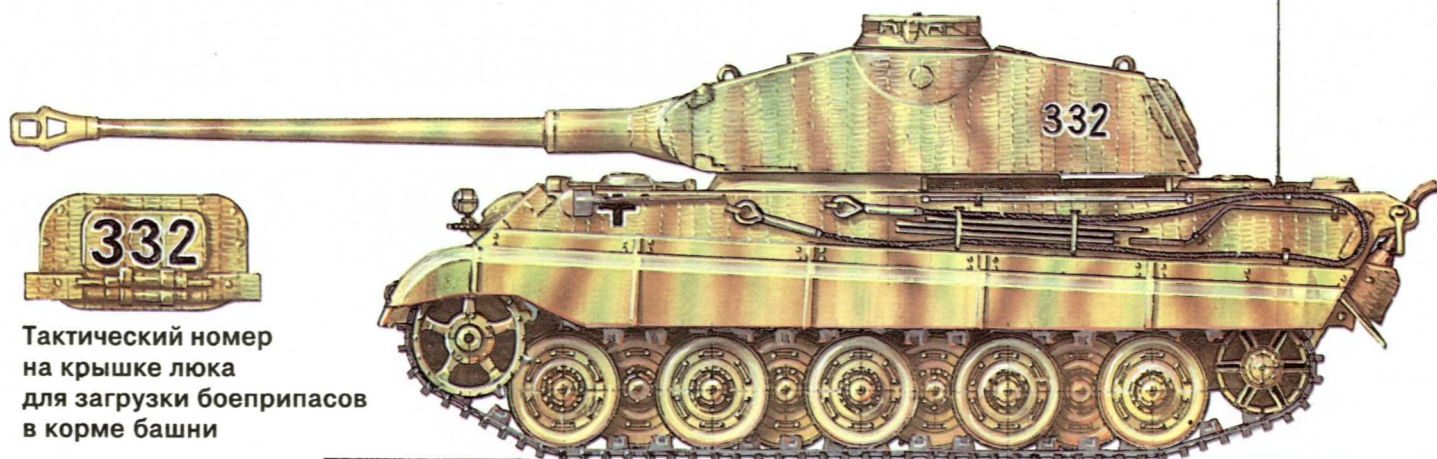
Тяжелый танк «Королевский тигр»



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЖУРНАЛУ
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

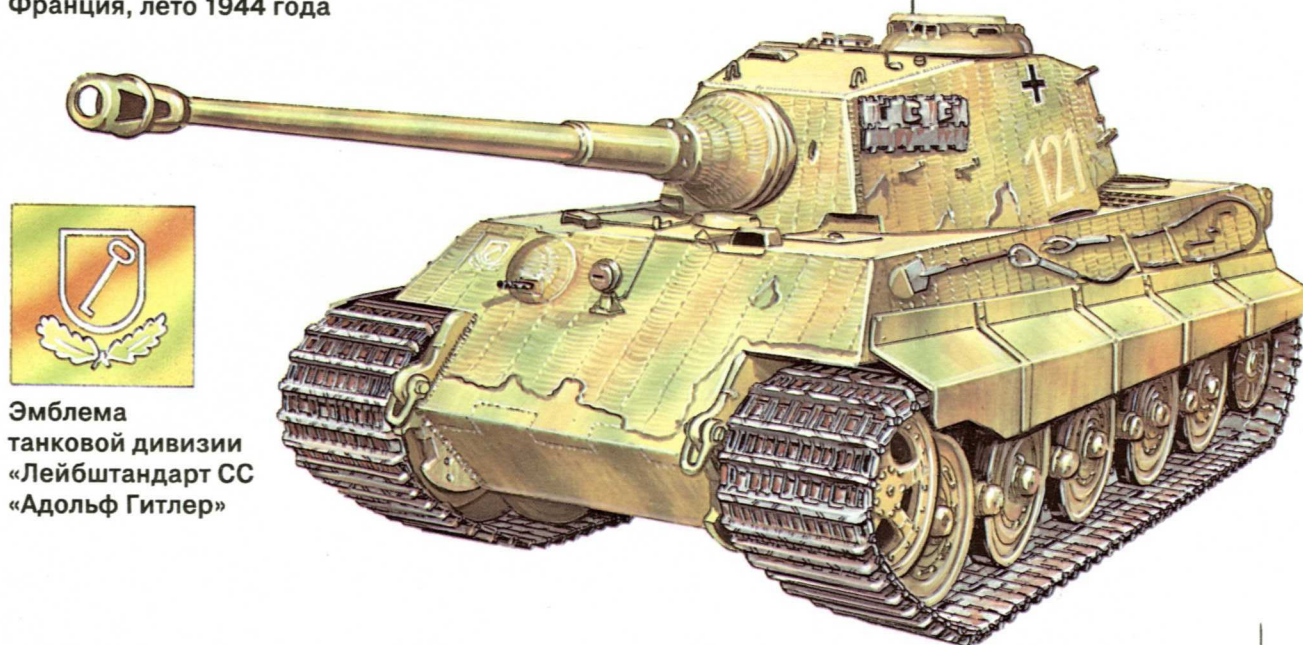


Tiger II. 3-я рота 503-го тяжелого танкового батальона (sPzAbt.503).
Франция, август 1944 года



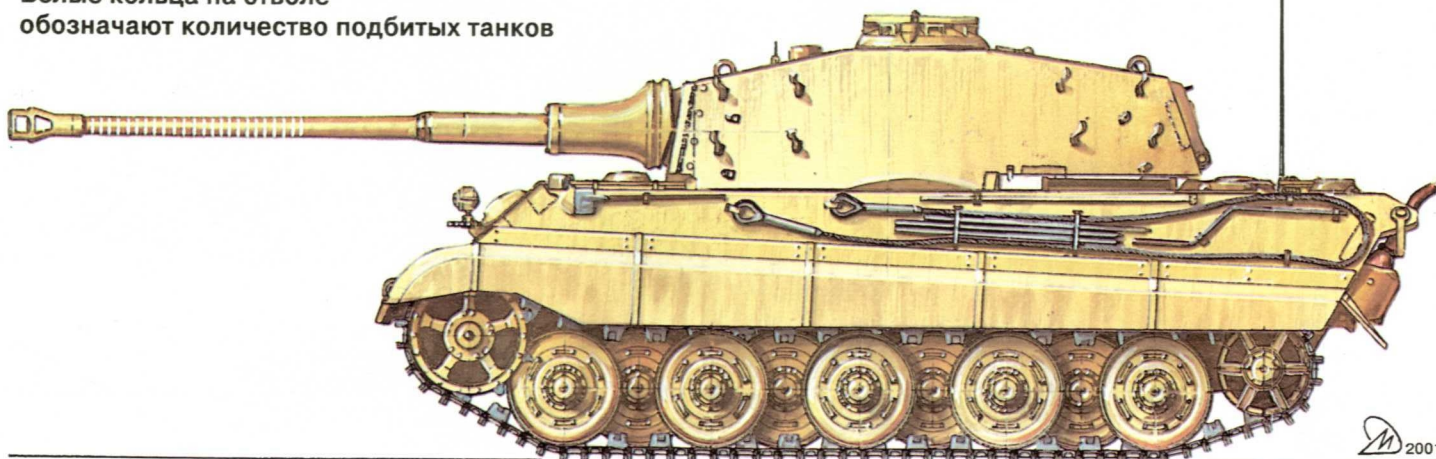
Тактический номер
на крышке люка
для загрузки боеприпасов
в корме башни

Tiger II. 101-й тяжелый танковый батальон СС (s SSPzAbt.101).
Одна рота этого батальона находилась в оперативном подчинении
дивизии «Лейбштандарт СС «Адольф Гитлер»».
Франция, лето 1944 года



Эмблема
танковой дивизии
«Лейбштандарт СС
«Адольф Гитлер»»

Tiger II. 503-й тяжелый танковый батальон (sPzAbt.503).
Бои за Будапешт, зима 1945 года.
Белые кольца на стволе
обозначают количество подбитых танков



Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

М.Барятинский

Тяжелый танк «Королевский тигр»

№ 2(35) • 2001 г.

Журнал зарегистрирован в Комитете РФ по печати.
Рег. свидетельство № 013231 от 18 января 1995 г.

Издается с июля 1995 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — редакция журнала
«Моделист-конструктор» в форме АОЗТ

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор М.Б.БАРЯТИНСКИЙ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка: 1-я стр. — рис. В.Лобачева, 3 — 4-я стр. — рис.
М.Дмитриева.

✉ 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор»

☎ 285-80-38, 285-27-57

Подп. к печ. 27.02.2001. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1. Печать офсетная. Усл.печ.л. 4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд.л. 6,0. Тираж 5000 экз. Заказ 3180.

Чеховский полиграфический комбинат

Адрес: 142300, г. Чехов Московской обл., ул. Полиграфистов, 1.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ВНИМАНИЮ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ!

По вашим многочисленным просьбам мы приводим полный перечень монографий и справочников, опубликованных в журнале «Бронекolleкция» в 1995 — 2000 годах:

- № 1/95 — «Советские танки Второй мировой войны» (справочник).
 № 2/95 — «Тяжелый танк Т-35».
 № 3/95 — «Бронетанковая техника Японии 1939 — 1945» (справочник).
 № 1/96 — «Легкие танки БТ-2 и БТ-5».
 № 2/96 — «Бронетанковая техника Германии 1939 — 1945: танки, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
 № 3/96 — «Советские тяжелые послевоенные танки».
 № 4/96 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945: танки, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
 № 5/96 — «Легкий танк БТ-7».
 № 6/96 — «Танки кайзера. Германские танки 1-й мировой войны».
 № 1/97 — «Броневые автомобили «Остин».
 № 2/97 — «Тяжелый танк «Пантера».
 № 3/97 — «Бронетанковая техника США 1939 — 1945» (справочник).
 № 4/97 — «Легкие танки Т-40 и Т-60».
 № 5/97 — «Бронетанковая техника Германии 1939 — 1945: броневые автомобили, бронетранспортеры, тягачи и спецмашины» (справочник).
 № 6/97 — «Боевые машины пехоты НАТО».
 № 1/98 — «Бронетанковая техника СССР 1939 — 1945» (справочник).
 № 2/98 — «Шилка» и другие. Отечественные зенитные самоходные установки».
 № 3/98 — «Тяжелый танк ИС-2».
 № 4/98 — «Бронетанковая техника Франции и Италии 1939 — 1945» (справочник).
 № 5/98 — «Средний танк «Чи-ха».
 № 6/98 — «Тяжелый танк «Тигр».
 № 1/99 — «Средний танк «Шерман».
 № 2/99 — «Бронетанковая техника Великобритании 1939 — 1945: бронетранспортеры, броневые автомобили» (справочник).
 № 3/99 — «Средний танк Т-34».
 № 4/99 — «Средний танк Т-34-85».
 № 5/99 — «Бронетанковая техника стран Европы 1939 — 1945» (справочник).
 № 6/99 — «Средний танк Panzer IV».
 № 1/2000 — «Самоходные установки на базе танка Т-34».
 № 2/2000 — «Легкий танк Panzer I»
 № 3/2000 — «Советская бронетанковая техника 1945 — 1995: танки, боевые машины пехоты, боевые машины десанта, боевые разведывательные машины» (справочник).
 № 4/2000 — «Советская бронетанковая техника 1945 — 1995: бронетранспортеры, самоходные артиллерийские установки» (справочник).
 № 5/2000 — «Сухопутные корабли». Английские тяжелые танки Первой мировой войны».
 № 6/2000 — «Средний танк Panzer III».
 № 1/2001 — «Средний танк Т-28».
 Часть этих выпусков (№ 6/96, № 1/97 № 4/97, № 6/97, № 2/2000, № 3/2000, № 4/2000, № 5/2000, № 6/2000, № 1/2001) можно приобрести в редакции. Для этого нужно отправить письменную заявку по адресу: 125015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а, редакция журнала «Моделист-конструктор».

По ее получении за вами будет зарезервирован нужный номер и сообщена его стоимость с учетом почтовых расходов. Не забудьте прислать и пустой конверт с обратным адресом — это ускорит получение ответа.

Вместе с тем, настоятельно рекомендуем оформить подписку, поскольку только это гарантирует получение всех номеров «Бронекolleкция». Подписка принимается в любом отделении связи.

Наш индекс по каталогу ЦРПА «Роспечать» — 73160

Автор выражает благодарность М.Коломийцу, С.Виноградову и Ю.Евграфову за помощь, оказанную при работе над рукописью и в подборе иллюстраций.



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

В августе 1942 года Управление вооружений сухопутных войск (Heereswaffenamt) вермахта разработало тактико-техническое задание на тяжелый танк, призванный в перспективе заменить недавно запущенный в производство «Тигр» — Pz.VI Ausf.E. На новой машине предполагалось использовать сконструированную в 1941 году фирмой Krupp 88-мм пушку с длиной ствола в 71 калибр. Осенью 1942 года к проектированию танка приступили фирма Henschel и конструкторское бюро Фердинанда Порше, вновь вступившего в соревнование с Эрвином Адерсом.

Надо сказать, что ничего принципиально нового доктор Порше не предложил. Его танк VK 4502(P) — заводское обозначение Tur 180/181 или Sonderfahrzeug III — представлял собой несколько переработанный применительно к новому техзаданию танк VK 4501(P). От последнего позаимствовали ходовую часть, силовую установку из двух карбюраторных двигателей Simmering-Graz-Pauker мощностью 200 л.с. каждый и электрическую трансмиссию. В других вариантах проекта, предложенных конструкторским бюро Porsche AG, предполагалось использование иных типов двигателей, в том числе спаренных дизелей мощностью по 370 л.с. каждый или одного X-образного 16-цилиндрового дизель-мотора мощностью 700 л.с., и гидромеханической трансмиссии. Были разработаны и два варианта компоновки танка VK 4502(P):

с передним и задним расположением башни. Во втором случае двигатель размещался в средней части корпуса, а отделение управления — спереди.

Главными недостатками проекта VK 4502(P) были недовершенство и низкая надежность электротрансмиссии, дороговизна и невысокая технологичность производства. Шансов на победу в конкурентной борьбе с машиной Э.Адерса у нее практически не было, тем не менее в 1943 году завод Friedrich Krupp AG в Эссене успел изготовить 50 башен для танка Порше.

Что касается проекта фирмы Henschel — VK 4503(H), то он в значительно большей степени отвечал требованиям военных. В частности и выдвинутому в феврале 1943 года требованию максимально возможной унификации с танком «Пантера II». Впрочем, создавая новый тяжелый танк, Адерс также не изобрел ничего оригинального: взамен «ящикообразного» корпуса старого «Тигра» в основу его проекта были положены формы и пропорции корпуса и башни «Пантеры». При этом 150-мм лобовую броню корпуса расположили под углом 50° к вертикали, а 80-мм бортовую — 25°. В ходовой части применили девять сдвоенных опорных катков с внутренней амортизацией. Часть деталей ходовой части (в частности, ведущих колес) заимствовали у «Тигра» и «Пантеры». В наследство от последней новой машине достались 700-сильный двигатель Maybach HL 230P30

и система охлаждения с четырьмя радиаторами, расположенными попарно слева и справа от двигателя. По-«пантеровски» в силовом отделении разместили и вентиляторы. У «Тигра» заимствовали карданный вал, а маску пушки и установку курсового пулемета унифицировали с «Пантерой II».

В середине января 1943 года Гитлеру показали модель танка VK 4503(H). «Игрушка» понравилась и работа пошла полным ходом. При этом, так же, как в случае с танком «Тигр», поступило распоряжение фюрера использовать на танке Henschel уже изготовленные башни конструкции Порше. 20 октября на полигоне Арис в Восточной Пруссии фюреру продемонстрировали полноразмерный деревянный макет новой машины. 18 ноября 1943 года в сборочный цех с фирмы Wegmann поступили первые три полностью скомплектованные башни и началась сборка танков. До конца года были изготовлены три предсерийных образца.

Новый танк получил обозначение Panzerkampfwagen VI Ausf.B (Sd.Kfz.182), позже замененное на Panzerkampfwagen Tiger Ausf.B или Tiger II. Неофициальное название Königstiger — «Королевский тигр» — в вермахте использовалось до

«Королевский тигр» в экспозиции музея на Абердинском полигоне в США

вольно редко, но именно оно стало наиболее популярным у противников Германии. Так, например, в нашей стране словосочетание «Королевский тигр» известно каждому, а «Тигр Б» или «Тигр II» в большинстве случаев вызовет недоумение.

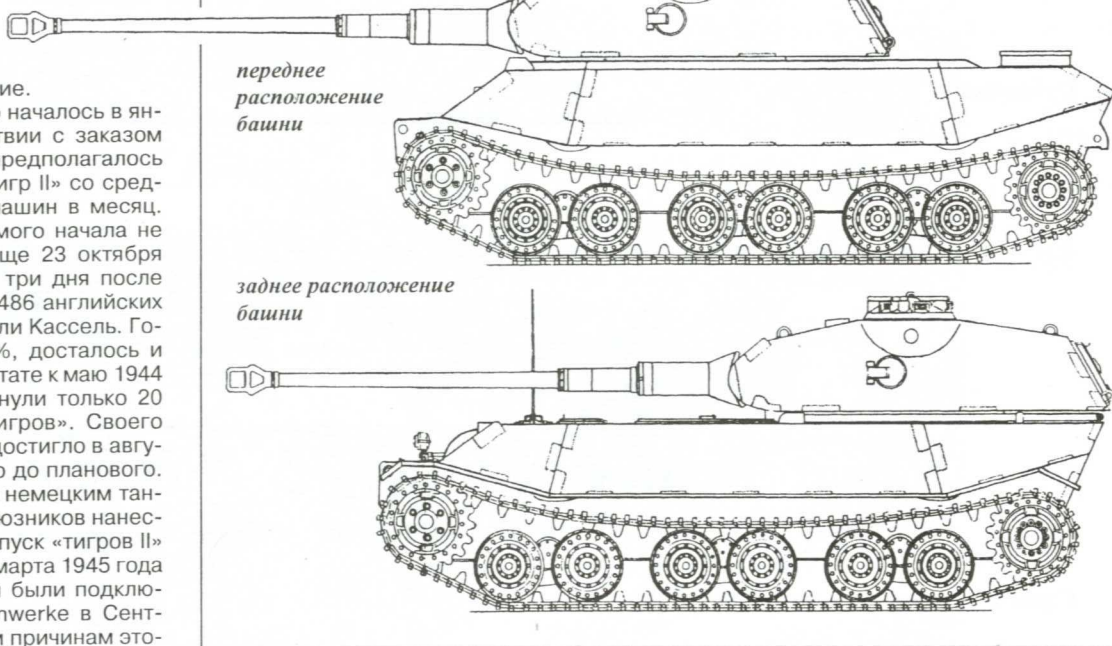
Серийное производство началось в январе 1944-го. В соответствии с заказом Управления вооружений предполагалось изготовить 1237 танков «Тигр II» со средним темпом сборки 120 машин в месяц. Однако планам этим с самого начала не суждено было сбыться. Еще 23 октября 1943 года, то есть спустя три дня после показа на полигоне Арис, 486 английских бомбардировщиков бомбили Кассель. Город был разрушен на 80%, досталось и заводам Henschel. В результате к маю 1944 года заводские цеха покинули только 20 серийных «королевских тигров». Своего максимума производство достигло в августе, но и тогда не дотянуло до планового. Еще один крупный удар по немецким танковым заводам авиация союзников нанесла осенью. После этого выпуск «тигров II» сократился почти втрое. С марта 1945 года к их производству должны были подключиться заводы Niebelungenwerke в Сент-Валентине, но по понятным причинам этого не произошло.

Таблица производства «королевских тигров» составлена по данным книги немецкого исследователя Вальтера Шпильбергера «Тигр и его варианты». Другой немецкий автор — Фриц Хан приводит другое число танков, выпущенных в 1945 году, — 112. Подобное разночтение не позволяет точно указать общее число этих машин — оно колеблется от 477 до 489, без учета трех прототипов, покинувших заводские цеха в 1943 году.

Как уже упоминалось, на первых 50 танках устанавливались башни конструкции Порше. Первые же бои с участием «королевских тигров» выявили у нее ряд недостатков, например, склонность снарядов к рикошету вниз при попадании в лоб-

Проект VK 4502 (P)

М1:72



**ПРОИЗВОДСТВО ТАНКОВ
«КОРОЛЕВСКИЙ ТИГР»**

Месяц	Год		
	1943	1944	1945
Январь	—	3	40
Февраль	—	5	42
Март	—	6	18
Апрель	—	6	—
Май	—	15	—
Июнь	—	32	—
Июль	—	45	—
Август	—	84	—
Сентябрь	—	73	—
Октябрь	1	26	—
Ноябрь	—	22	—
Декабрь	2	60	—
Итого	3	377	100

вую часть, что грозило пробойной в относительно тонкой крыше корпуса. К маю 1944 года фирма Krupp разработала новую башню, которую стали устанавливать на танки, начиная с 51-й машины. Эта башня имела прямую 180-мм лобовую плиту, исключавшую возможность рикошета. Ее больший бронированный объем позволил увеличить боекомплект с 77 до 84 выстрелов.

Помимо замены башни, ставшей наиболее крупной модернизацией, в конструкцию танка в процессе серийного производства вносились и другие более мелкие изменения. Была усовершенствована конструкция пушки, усилено бронирование моторного отделения, установлен новый прицел. В конце ноября 1944 года на «королевских тиграх» появилась новая гусеница Kgs 73/800/152, а в марте 1945

Прототип танка «Тигр II» с башней «типа Порше» во дворе завода

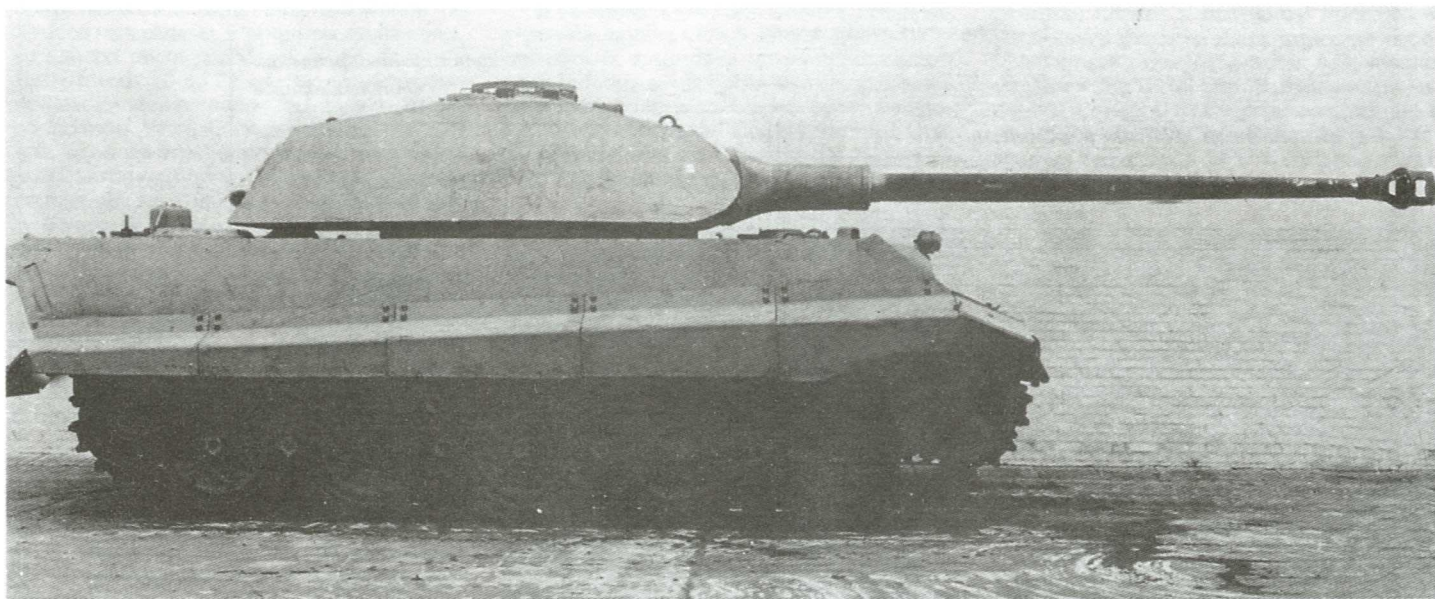
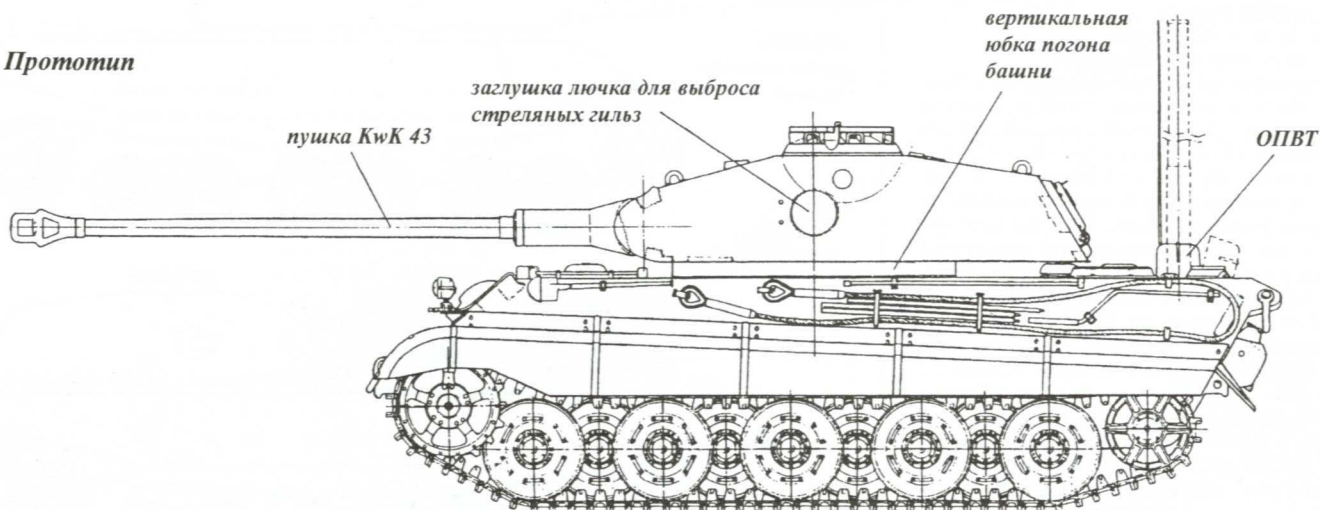


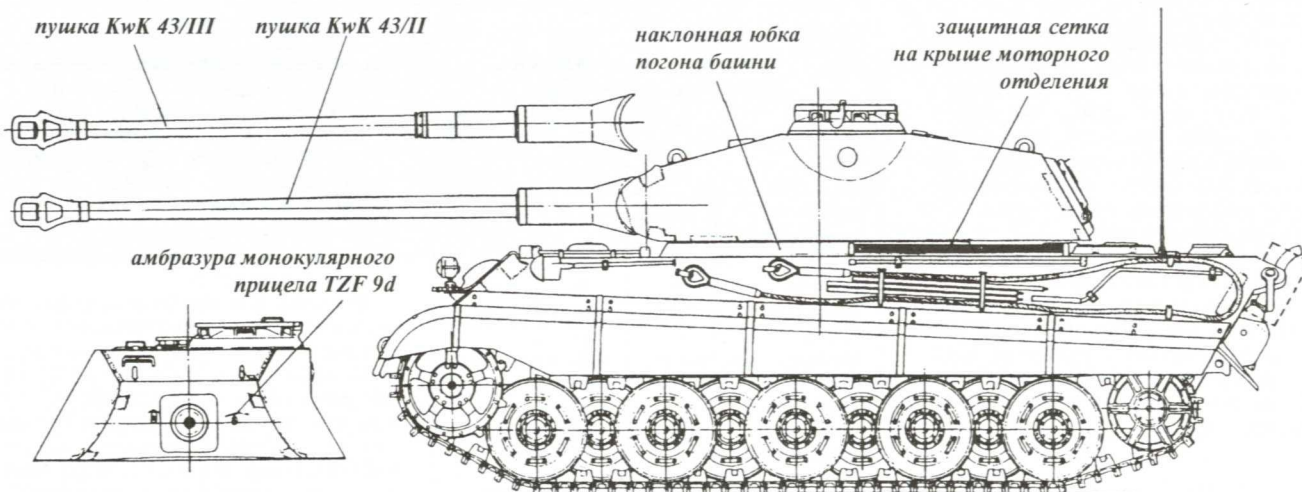
Фото из коллекции М. Коломийца

Характерные отличия танков «Королевский тигр»
разных производственных серий

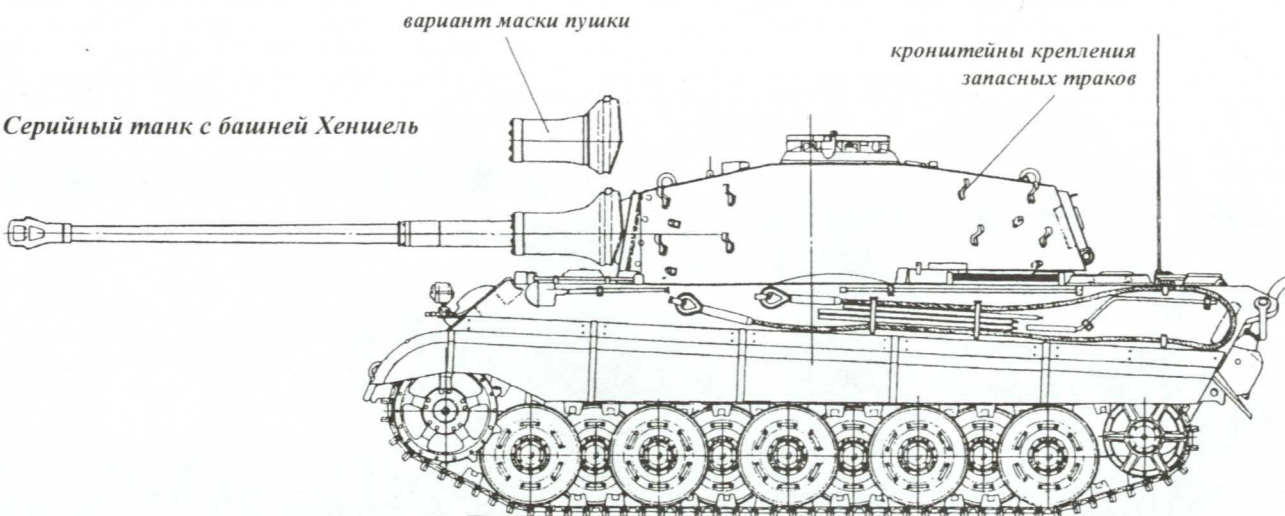
Прототип



Серийный танк с башней Порше



Серийный танк с башней Хеншель





Прототип «Королевского тигра» сохраняется ныне в Королевском британском танковом музее в Бовингтоне

года внедрили бескомпрессорную продувку канала ствола пушки. Она осуществлялась воздухом, поступающим из специального цилиндра, куда нагнеталась с помощью энергии отката орудия. К этому же времени пулеметы MG 34 заменили на MG 42, а шаровую установку курсового пулемета — на установку пистолета-пулемета MP 40. По мере приближения конца войны в конструкцию танка вносилось все больше упрощений. На машинах последних выпусков, например, отсутствовала даже внутренняя окраска. В течение всего периода серийного производства предпринимались неоднократные, но безуспешные попытки усовершенствовать бортовые передачи и двигатель танка.

Как и в случае с «Тигром», сборка «королевских тигров» на фирме Henschel теоретически была разделена на 9 этапов (по 6 часов на каждый). В среднем же на сборку одного танка требовалось до 14 дней. При этом от 18 до 22 машин одновременно находилось в сварочном цеху, а 10 — в сборочном. Что касается расхода материала, то на изготовление одного «Королевского тигра» уходило 119 798 кг стали (для сравнения: на «Пантеру» — 77 469 кг).

В начале 1945 года 10 танков с башней Henschel были переоборудованы в командирские. Сократив боекомплект до 63 выстрелов и демонтировав спаренный пулемет, на освободившемся месте разместили радиостанции Fu 5 и Fu 7 (вариант Sd.Kfz.267) или Fu 5 и Fu 8 (вариант Sd.Kfz.268). Переделкой занималась фирма Wegmann. Первая командирская ма-

шина Panzerbefehlswagen Tiger II покинула заводской цех 3 февраля 1945 года.

Линейным и командирским вариантами, собственно, и ограничиваются все модификации танка «Королевский тигр». Однако существовало несколько нереализованных проектов.

В конце 1944 года, в рамках программы перевооружения германских танков фирма Krupp приступила к проектированию танка «Тигр II», вооруженного 105-мм пушкой с длиной ствола 68 калибров. Пушка размещалась в стандартной хеншелевской башне и должна была оснащаться прицелом, стабилизированным в вертикальной плоскости наведения. Броневой снаряд массой 15,6 кг покидал ствол с начальной скоростью 990 м/с. В металле эта машина изготовлена не была.

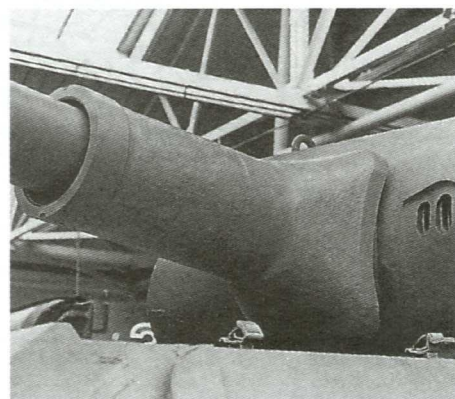
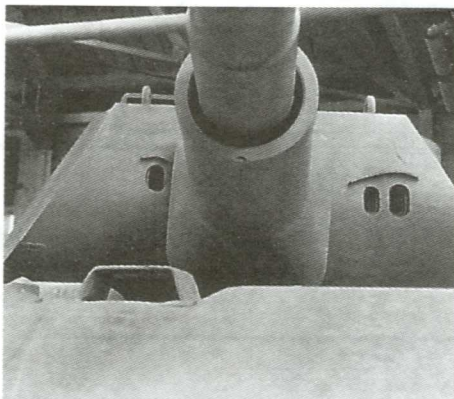
В течение 1944 года велось проектирование двух тяжелых самоходно-артиллерийских установок на унифицированном шасси, в котором использовались моторно-трансмиссионная группа и ходовая часть «Тигра II». Последняя при этом была удлинена до 11 опорных катков на борт. Шасси получило обозначение

Geschützwagen VI. Сборка самоходки 17 cm K44(Sf)/GwVI велась на полигоне фирмы Henschel в Зеннелагер. Масса машины с экипажем из 8 человек, боезапасом в 5 выстрелов и 30-мм лобовой броней достигла 58 т. Как следует из названия САУ, она должна была вооружаться 170-мм пушкой K44. До конца войны почти полностью успели изготовить одну машину без вооружения, которую захватили союзники.

Другую машину предполагалось вооружить 210-мм мортирой. Ее масса составляла 52,7 т, а в возимый боекомплект входили только 3 выстрела, САУ 21 cm Mrs.18(Sf)/Gw VI построена не была.

Шасси «королевских тигров» планировалось использовать для транспортировки 280-мм железнодорожной пушки K5. Артиллерийская часть (ствол, лафет и опорная плита) в походном положении устанавливались на два специально оборудованных танковых шасси, получивших обозначение Gerät 566. Эти машины, как, впрочем, и Gerät 817 — спроектированный из агрегатов «Королевского тигра» самоходный лафет для 305- и 420-мм минометов, остались на бумаге.

Лобовая часть башни конструкции Порше и маска пушки. Справа от орудия — две амбразуры бинокулярного прицела TZF 9d/1, который устанавливался на танках ранних выпусков



ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

Компоновка танка «Тигр» Ausf.В такая же, как и у всех немецких танков периода Второй мировой войны, то есть с передним расположением трансмиссии.

Отделение управления занимало переднюю часть танка. В нем размещались главный фрикцион, коробка передач и механизм поворота. Слева от коробки передач располагались органы управления танком, контрольные приборы и сиденье механика-водителя. Справа — курсовой пулемет, сиденье стрелка-радиста и часть боекомплекта пушки. Радиостанция также находилась в отделении управления — над коробкой передач и правой бортовой передачей.

Боевое отделение располагалось в средней части танка. Над ним на шариковой опоре размещалась башня, в которой устанавливались пушка и спаренный с ней пулемет, а слева от пушки — механизмы управления огнем, телескопический прицел, ножные педали для поворота башни от гидропривода и ножной спуск пулемета, сиденья наводчика и командира танка. Справа от пушки находилось сиденье заряжающего. В нише башни и по стенкам корпуса в боевом отделении хранился боекомплект.

На днище танка под вращающимся полом боевого отделения устанавливался гидропривод поворота башни и размещались два топливных бака.

В моторном отделении, в кормовой части корпуса, находились двигатель, вентиляторы и радиаторы системы охлаждения, топливные баки. Между моторным и боевым отделениями имелась перегородка.

Силовая установка танка «Тигр» Ausf.В была целиком заимствована у танка «Пантера», а трансмиссия — у танка «Тигр» Ausf.Е.

КОРПУС танка по форме был идентичен корпусу танка «Пантера». Он изготавливался из катаных броневых плит, соединенных в шип и обваренных аустенитовыми электродами (то есть электродами из высокоуглеродистой стали). В корпусе танка использовалось шесть типов плит

толщиной от 25 до 150 мм. Верхний лобовой лист корпуса выполнялся сплошным и имел только амбразуру под шаровую установку курсового пулемета.

В передней части крыши корпуса были смонтированы смотровые приборы механика-водителя и стрелка-радиста, защищенные броневыми П-образными скобами. В верхней части лобового листа слева сделан вырез, чтобы обеспечить механику-водителю максимальный обзор.

Кроме того, в передней части крыши корпуса имелись люки-лазы механика-водителя и стрелка-радиста. Для входа и выхода из танка крышки люков приподнимались вверх и отводились в сторону с помощью специального подъемно-поворотного механизма. Как и на танке «Пантера», люки-лазы были выполнены в крышке люка, предназначенного для монтажа и демонтажа трансмиссии. Между люками-лазами находилось вентиляционное отверстие, закрытое броневым колпаком.

Внутренние водонепроницаемые перегородки делили кормовую часть корпуса на три отсека. В центральный отсек, где находился двигатель, вода не поступала. Два крайних при преодолении водных преград вброд могли заливаться водой. Эти отсеки закрывались сверху броневыми решетками, четыре из них служили для притока охлаждавшего радиаторы воздуха, а две средних — для его отвода.

В крыше центрального отсека находился люк, в крышке которого имелись две отдушины для притока воздуха к воздуш-

Вид на крышу моторного отделения. Прямоугольные литые решетки (левая отсутствует) закрывали отверстия для притока воздуха, круглые — для его отвода. Заглушка в центре крыши установлена на отверстие для установки трубы ОПВТ

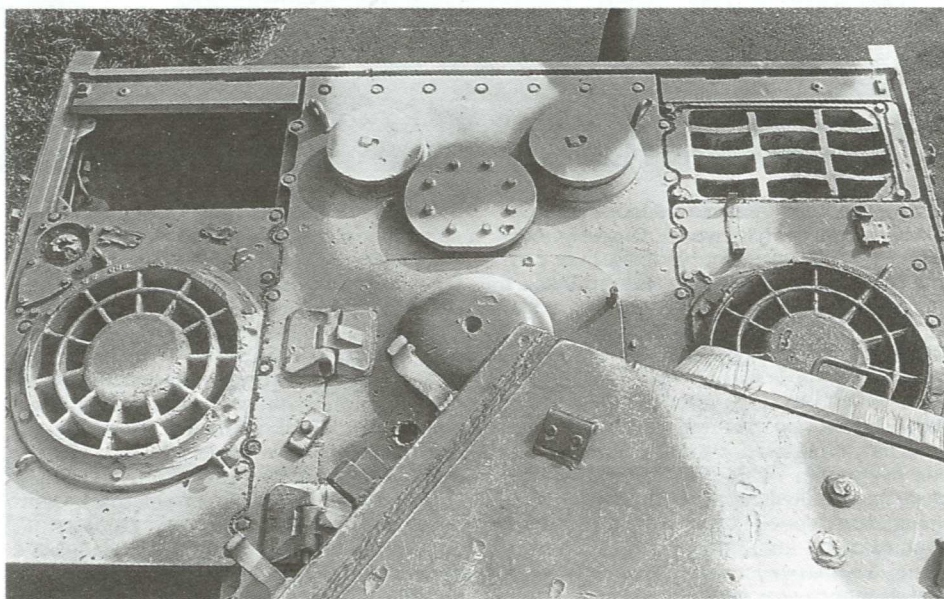
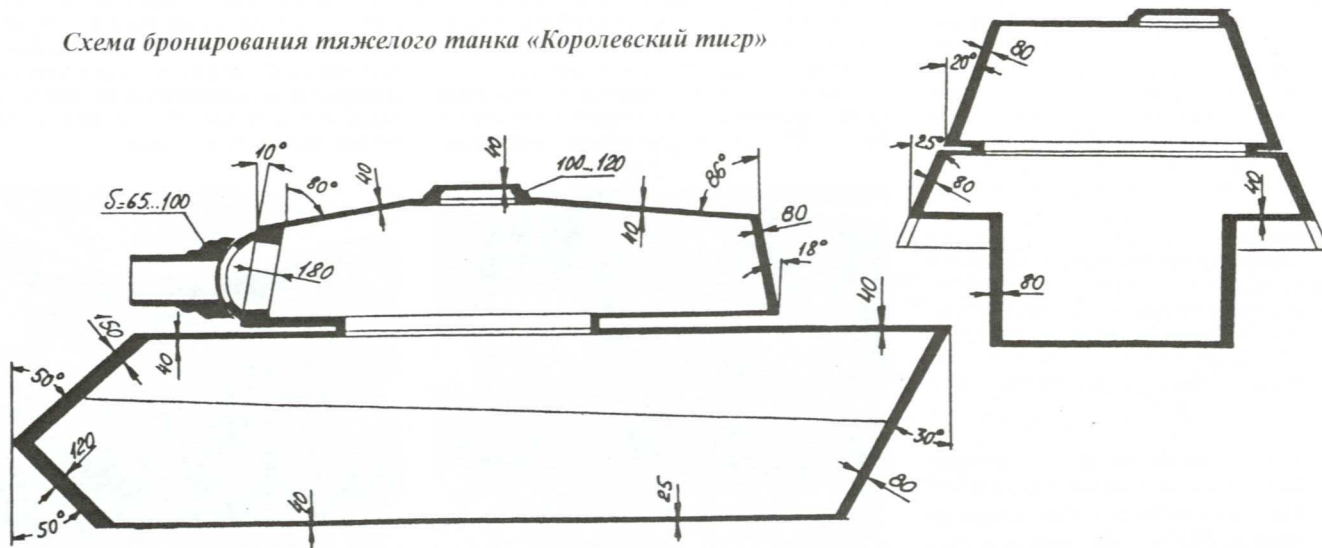
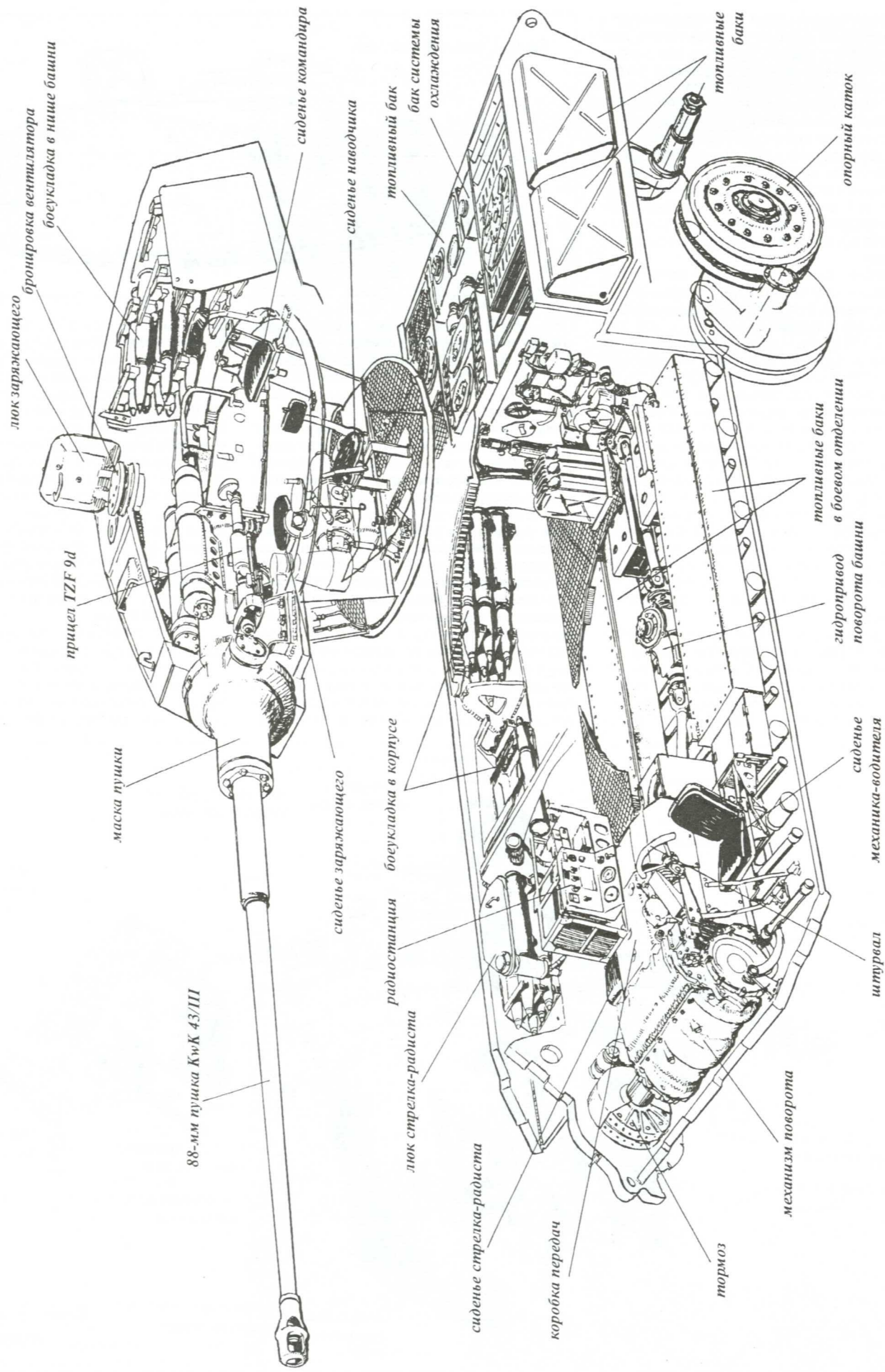


Фото из коллекции С. Виноградова

Схема бронирования тяжелого танка «Королевский тигр»



Компоновка тяжелого танка «Королевский тигр»



ным фильтром, а также три отверстия: для заливки воды в систему охлаждения, для доступа к горловине системы питания и для установки воздухоподводящей трубы при подводном вождении танка (системой ОПВТ было оснащено незначительное количество машин ранних выпусков).

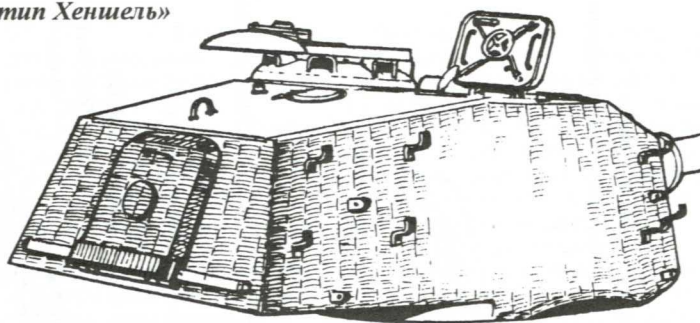
В днище корпуса были предусмотрены люки для доступа к торсионам подвески, к спускным кранам систем питания, охлаждения и смазки, к водооткачивающей помпе и к спускной пробке картера коробки передач. Перед сиденьем стрелка-радиста в днище был оборудован аварийный люк.

Верхняя ветвь гусеницы и вертикальная часть борта корпуса прикрывались 6-мм фальшбортом, который одновременно являлся подкрылком.

БАШНЯ танка — сварная, овальной обтекаемой формы, с развитой кормовой нишей. Изготавливалась из катаных броневых листов, соединенных в шип. Лобовая бронеплита соединялась с бортовыми плитами замками типа «ласточкин хвост». Борты и задняя стенка башни имели наклон под углом 25°. На левом борту делалась выштамповка под командирскую башенку. На прототипах и первых серийных машинах ниже выштамповки располагался лючок для выброса стреляных гильз; позже его заварили, а затем и вовсе ликвидировали. Кроме того, в обоих бортах имелись бойницы для стрельбы из личного оружия, которые также позже заваривали.

Передняя стенка башни представляла собой сварную выгнутую бронеплиту переменной толщины — 80 мм в нижней части, затем резко уменьшавшуюся до 60 мм и плавно — до 50 мм. В передней стенке башни были три выреза: централь-

Башня «тип Хеншель»



ный — для установки пушки; правый — для спаренного пулемета; левый — для телескопического прицела (на танках ранних выпусков, оснащавшихся бинокулярным прицелом, слева от пушки выполнялись два выреза).

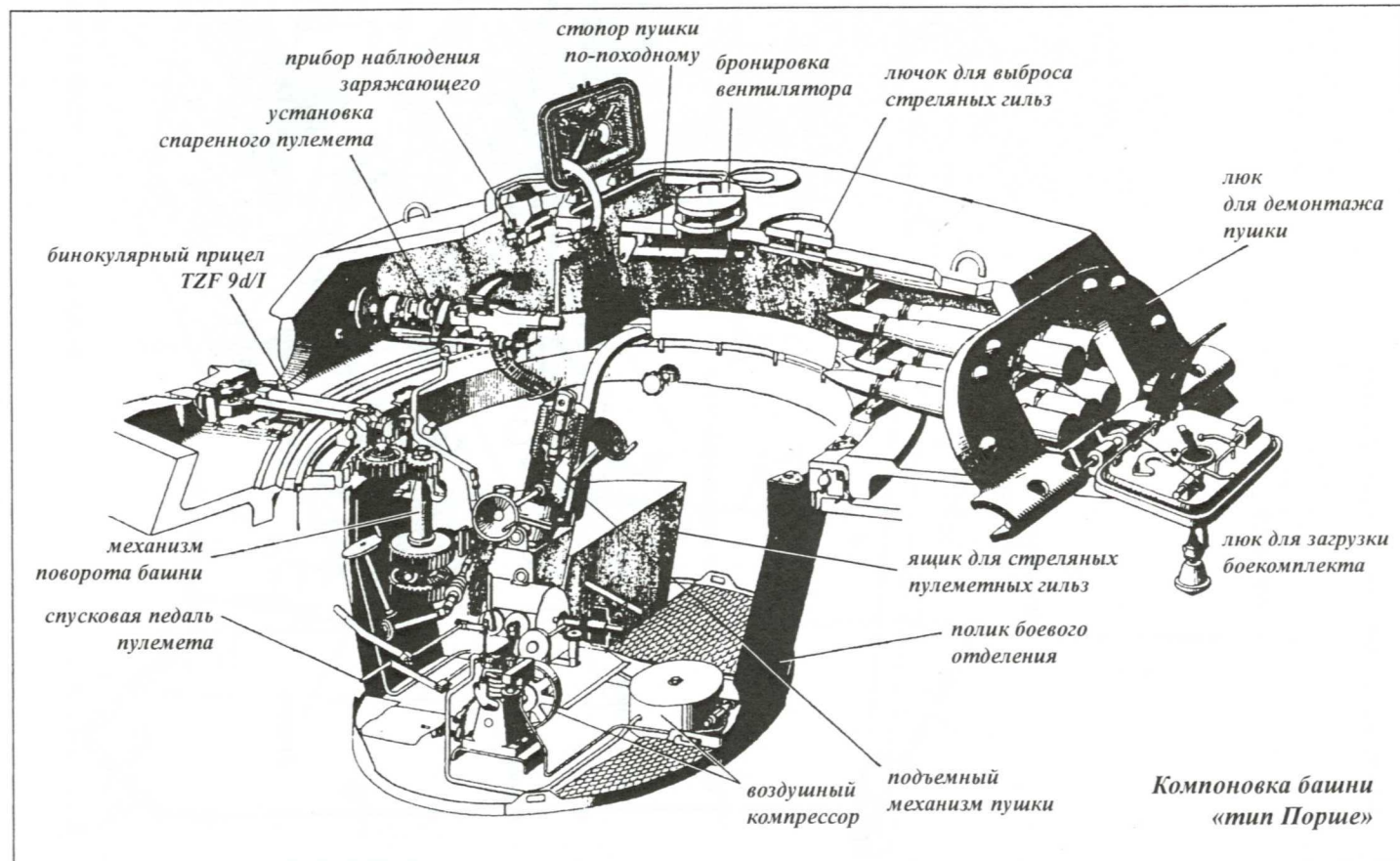
Крыша башни состояла из трех листов: переднего и заднего наклонных и центрального — горизонтального. На крыше устанавливалась командирская башенка с семью смотровыми приборами и рельсом для крепления зенитного пулемета. По конструкции она была аналогична башенке танка «Тигр» Ausf.E поздних выпусков. Справа от командирской башенки располагался прямоугольный посадочный люк заряжающего, а перед ним — прибор наблюдения. Кроме того, в крыше башни имелись вентилятор, лючки для выброса стреляных гильз и установки устройства ближнего боя, а в кормовом листе был предусмотрен люк для монтажа и демонтажа пушки, закрывавшийся массивной крышкой на болтах. В ней, в свою оче-

редь, имелся люк для погрузки боеприпасов и аварийного выхода из танка.

Начиная с 51-й машины ввели новую башню «типа Хеншель». Она отличалась от башни «типа Порше» более простой конфигурацией, расположением люков и лючков в крыше, полным отсутствием каких-либо отверстий в бортах и люка для демонтажа пушки в кормовом листе. Гнутый лобовой лист заменили сплошным прямым бронелистом толщиной 180 мм. Наконец, у тяжелого танка «Пантера II» была заимствована новая маска грушевидной формы. В новой башне пушка устанавливалась с некоторым смещением вправо от продольной оси танка.

Диаметр башенного погона в свету составлял 1850 мм.

Башня приводилась во вращение гидравлическим поворотным механизмом, заимствованным у танка «Тигр» Ausf.E. Скорость поворота зависела от частоты вращения коленчатого вала. При 2000 об/мин и включенной повышающей передаче



Маска пушки танка с башней «тип Хеншель». Во фланце маски — амбразура спаренного пулемета

башенного привода башня совершала полный оборот за 19 с, при 1000 об/мин и выключенной повышающей передаче — за 77 с. В ручном режиме для полного оборота башни наводчику необходимо было сделать 700 оборотов маховика.

Снаружи корпус и башня танка покрывались «циммеритом», поверх которого наносилась камуфляжная окраска, изнутри они были выкрашены в темно-желтый цвет.

ВООРУЖЕНИЕ. Основное вооружение «Королевского тигра» — пушка 8,8 см KwK 43 калибра 88 мм, производившаяся на заводе фирмы Fg.Garny во Франкфуртена-Майне. Ствол орудия имел длину 71 калибр — 6298 мм; вместе с дульным тормозом — 6595 мм. Масса пушки — 1605 кг, а всей установки вместе с маской — 2265 кг. Начальная скорость бронебойного снаряда — 1000 м/с. Предельная длина отката — 580 мм. Вертикальная наводка — от — 8° до +15°.

Пушка снабжалась вертикальным клиновым затвором и полуавтоматикой копирного типа. Противооткатные устройства были смонтированы над стволом орудия и состояли из гидравлического тормоза отката (справа) и воздушно-жидкостного накатника (слева). Подъемный механизм пушки — винтового типа.

Пушка уравнивалась с помощью специального механизма, располагавшегося в башне с правой стороны от пушки. Спусковой механизм — электрического типа, с предохранительным устройством.

В боевом отделении под сиденьем наводчика устанавливался воздушный компрессор для продувки ствола пушки после каждого выстрела. Устройство продувки ствола заканчивалось двумя форсунками по обе стороны затворного кольца. Поток воздуха выдувал пороховые газы из зарядной камеры и предотвращал их поступление в боевое отделение.

С пушкой был спарен 7,92-мм пулемет MG 34 (на танках последних выпусков — MG 42). Курсовой пулемет размещался в лобовом листе корпуса в шаровой установке. На командирской башенке на рельсе устройства Fliegerbeschützgerät 42 можно было установить зенитный пулемет MG 34.

Танки «Королевский тигр» первоначально оснащались бинокулярным телескопическим шарнирным прицелом TZF 9d/1, а затем монокулярным телескопическим шарнирным прицелом с переменным увеличением TZF 9d. Шарнирное соединение прицела обеспечивало свободу перемещения объективной части вместе со спаренной установкой пушки и пулемета по всему диапазону вертикального угла обстрела при неподвижном окуляре. Окулярная часть прицела шарнирно подвешивалась к крыше башни и имела регулировку по высоте.

Лобовая часть корпуса. Справа от амбразуры установлена маскировочная фара Notek. Под установку прибора наблюдения механика-водителя (справа) в лобовом листе сделан вырез



Особенностью оптической схемы с переменным увеличением являлось наличие трех линз оборачивающей системы вместо двух, обычно применявшихся в танковых телескопических прицелах с постоянным увеличением. Первая линза оборачивающей системы была закреплена в корпусе прицела неподвижно. Вторая и третья линзы были связаны между собой кулисным механизмом и включались в оптическую схему попеременно. При включении второй линзы прицел давал 5-кратное увеличение с полем зрения 12,5°, при включении третьей линзы — 2,5-кратное увеличение с полем зрения 25°.

Курсовой пулемет MG 34 оснащался 1,8-кратным телескопическим прицелом KZF 2.

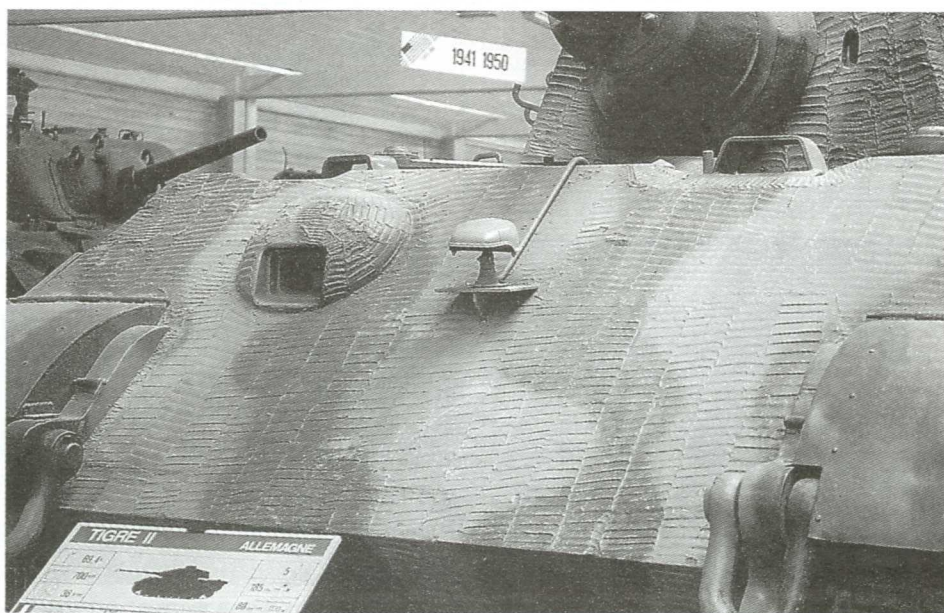
Боекомплект пушки состоял из 84 выстрелов (у первых 50 танков — из 77), которые укладывались в нише башни и нишах подбашенной коробки в отделении управления и боевом отделении. Боекомплект пулеметов — 4800 патронов.

В качестве вспомогательного вооружения танк оснащался «устройством ближнего боя» (Nähkampfgerät) — мортиркой калибра 26 мм, в боекомплект которой входили дымовые, осколочные и осколоч-

но-зажигательные снаряды. Мортирка располагалась в правой части крыши башни.

Тип снаряда	PzGr 39/43 (бронебойный)	PzGr 40/43 (подкалиберный)	HiGr 39 (кумулятивный)
Масса снаряда, кг	10,16	7,5	7,65
Начальная скорость, м/с	1000	1130	600
Бронепробиваемость, мм при угле встречи 0° на дистанции, м:			
500	185	217	90
1000	165	193	90
1500	147	170	90
2000	132	152	90

ПРИМЕЧАНИЕ. Таблица составлена на основе немецких источников.



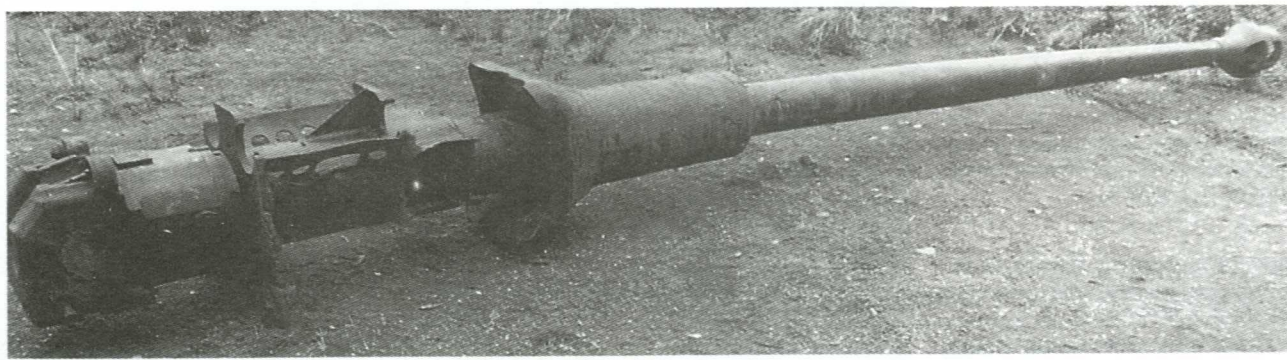
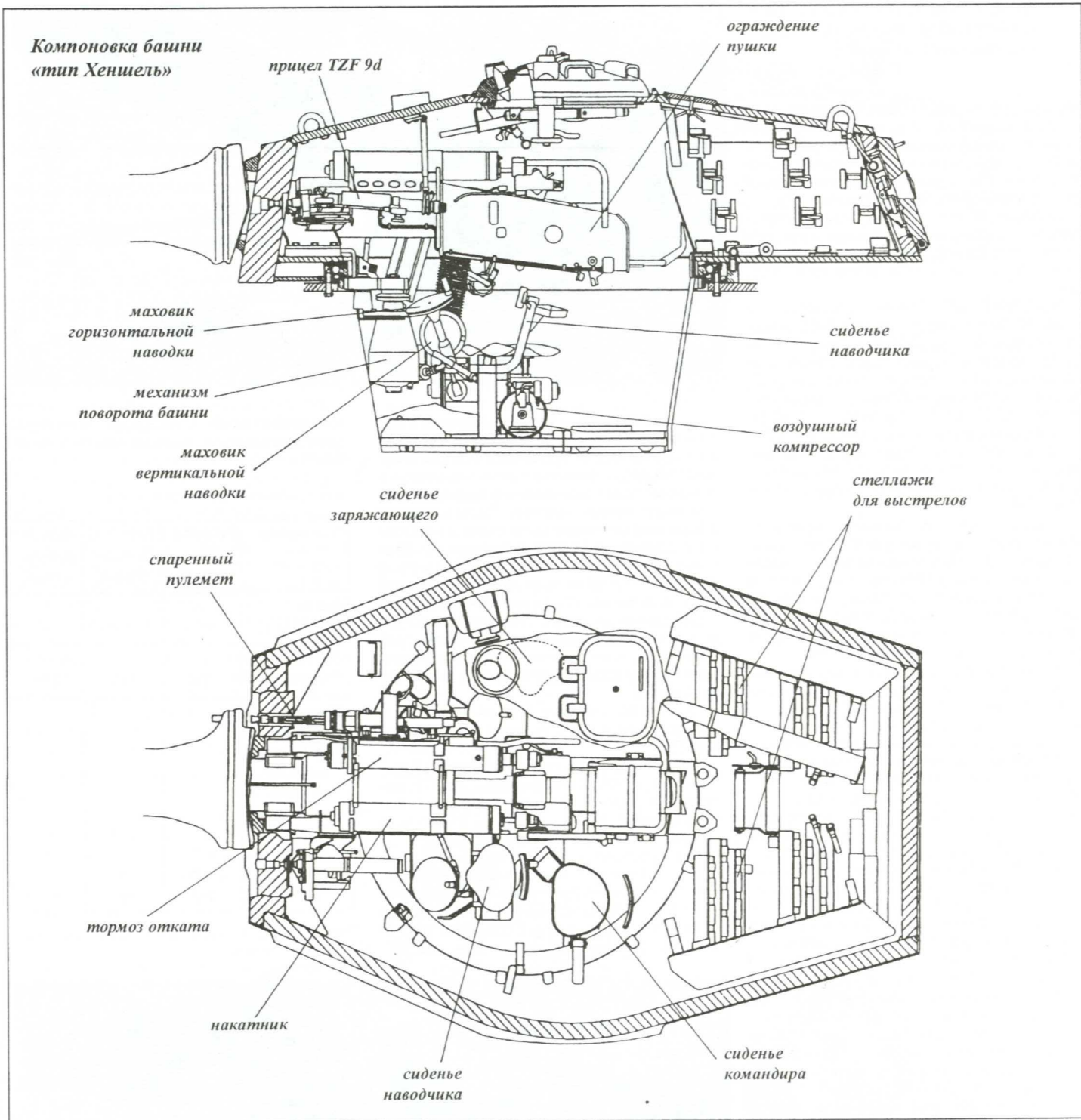


Фото из коллекции М. Барятинского

Эта 88-мм пушка была установлена на «Королевском тигре», подбитом летом 1944 года во Франции

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ. На танке «Тигр II» устанавливался 12-цилиндровый карбюраторный четырехтактный двигатель Maybach HL 230P30 мощностью 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об/мин (на практике число оборотов не превышало 2500). Диаметр цилиндра 130 мм. Ход поршня 145 мм. Цилиндры располагались V-образно под углом 60°. Степень сжатия 6,8. Сухая масса двигателя 1300 кг.

Топливо — этилированный бензин с октановым числом не ниже 74. Емкость семи бензобаков 860 л. Подача топлива принудительная, с помощью двух диафрагменных насосов Solex. Карбюраторов — четыре, марки Solex 52FFJID.

Система смазки — циркуляционная, под давлением, с сухим картером. Циркуляция масла осуществлялась тремя шестеренчатыми насосами, из которых один нагнетающий и два отсасывающих.

Система охлаждения — жидкостная. Радиаторов — четыре, соединенных по два последовательно. Емкость радиаторов — около 114 л. По обеим сторонам двигателя располагались вентиляторы типа Zyklon.

Для ускорения запуска двигателя в холодное время года предназначался термосифонный подогреватель, отапливаемый паяльной лампой, которая устанавливалась с наружной стороны кормового листа корпуса.

Запуск двигателя штатно осуществлялся с помощью электростартера. В случае необходимости был возможен запуск двигателя вручную или пускатом. Рукоятка ручного запуска двигателя соединялась с кулачковой муфтой на коленчатом валу двигателя. Рукоятку вставляли в небольшое отверстие в кормовом листе корпуса с правой стороны, чуть ниже выхлопной трубы. Отверстие закрывалось бронекрышкой.

Для пуска двигателя пускатом снималась крышка большого люка на уровне коленчатого вала двигателя. Пускатель неподвижно фиксировался на броне танка двумя держателями, и шестерня на валу пускателя входила в зацепление с шестерней на коленчатом валу двигателя.

С помощью специального устройства был возможен запуск двигателя танка от двигателей автомобилей Kübelwagen или Schwimmwagen.

Трансмиссия состояла из карданной передачи, коробки передач со встроенным главным фрикционом, механизма поворота, бортовых передач и дисковых тормозов. При этом главный фрикцион, состоявший из двух суммирующих планетарных рядов, конструктивно были объединены в двухпоточный механизм передач и поворота.

Коробка передач Maybach OLVAR OG(B) 40 12 16В продукции завода Zahnradfabrik в Фридрихсхафене — безвальная, с продольным расположением осей, восьмиступенчатая, с постоянным зацеплением шестерен, с центральным синхронизатором и индивидуальными тормозами, с полуавтоматическим управлением. Коробка обеспечивала 8 передач вперед и 4 назад. Ее особенностью являлось отсутствие общих валов для нескольких шестерен, каждая шестерня монтировалась на отдельных подшипниках. Коробка снабжалась автоматическим гидравлическим сервоприводом. Для переключения пере-

дач было достаточно перевести рычажок, не выжимая педали главного фрикциона. Сервопривод автоматически, без участия водителя, отключал главный фрикцион и работавшую передачу, производил синхронизацию угловых скоростей зубчатых муфт, включал новую передачу, а затем плавно и главный фрикцион.

В случае неисправности гидравлической аппаратуры переключение шестерен и выключение главного фрикциона можно было производить механическим путем. Система смазки шестерен — струйная, с подачей масла в место зацепления при сухом картере.

Особенностью коробки передач танка «Тигр» Ausf.B по сравнению с танком «Тигр» Ausf.E было наличие радиатора, охлаждавшего масло. Радиатор располагался в специальном резервуаре с водой, не имевшей циркуляции и заменявшейся вручную.

Многодисковый главный фрикцион с трением рабочих поверхностей в масле был конструктивно встроен в коробку передач, так же, как и стояночный тормоз.

Фрикционно-шестеренчатый механизм поворота с двойным подводом мощности обеспечивал танку по два фиксированных радиуса поворота на каждой передаче. При этом максимальный радиус составлял 114 м, минимальный — 2,08 м. Более крутые повороты при включенной передаче, в том числе вокруг отстающей гусеницы, трансмиссией танка не обеспечивались. При нейтральном положении коробки передача был возможен поворот вокруг центра тяжести танка движением забегающей гусеницы вперед и отстающей назад с радиусом В/2.

Бортовые передачи — двухрядные, комбинированные, с разгруженным ведомым валом.

Механические дисковые тормоза LB 900.4 были изготовлены фирмой Argus.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ танка применительно к одному борту состояла из 9 цельнометаллических сдвоенных опорных катков с внутренней амортизацией, расположенных в шахматном порядке в два ряда (пять катков во внешнем ряду, четыре — во внутреннем). Размеры катка — 800х95 мм.

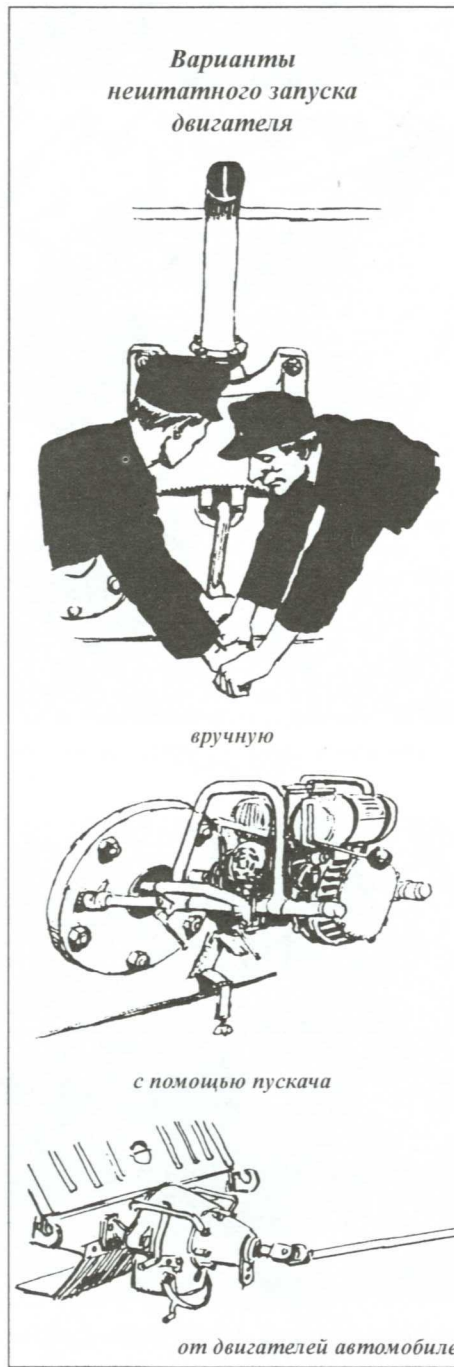
Подвеска — индивидуальная, торсионная, обновляемая. Диаметр торсиона — 60...63 мм. Балансиры передних и задних опорных катков снабжались гидравлическими амортизаторами, размещенными внутри корпуса.

Ведущие колеса переднего расположения имели два съемных зубчатых венца по 18 зубьев в каждом. Зацепление цепочное. Направляющие колеса диаметром 650 мм — с металлическими бандажами и кривошипными механизмами натяжения гусениц.

Гусеницы стальные, мелкозвенчатые, из 92 траков каждая (46 гладких траков, 46 двухгребневых). Ширина боевых гусениц Kgs 73/800/52 — 818 мм, транспортных Kgs 73/660/52 — 658,5 мм. Транспортные гусеницы танка «Королевский тигр» представляли собой боевые гусеницы «Пантеры» и использовались при перевозке по железной дороге.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ было выполнено по однопроводной схеме. Напряжение 12 В. Источники: генератор Bosch GTLN 700/12-1500L1 мощностью 0,7 кВт, два аккумулятора Bosch емкостью 150 А·ч. Аккумуляторные батареи соединялись параллельно. При нажатой кнопке пуска стартера батареи с помощью переключателя SF/Se8 переключались на последовательное соединение, обеспечивавшее напряжение в 24 В, необходимое для работы стартера. Потребители: электростартер Bosch BPD 6/24 мощностью 4,4 кВт и напряжением 24 В, система зажигания, баженный вентилятор, контрольные прибо-

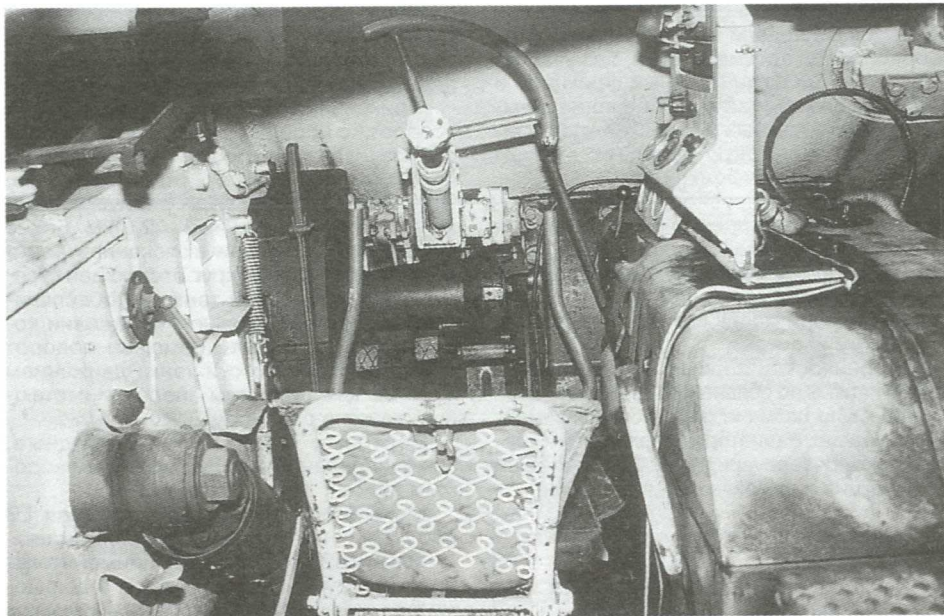
Варианты нештатного запуска двигателя



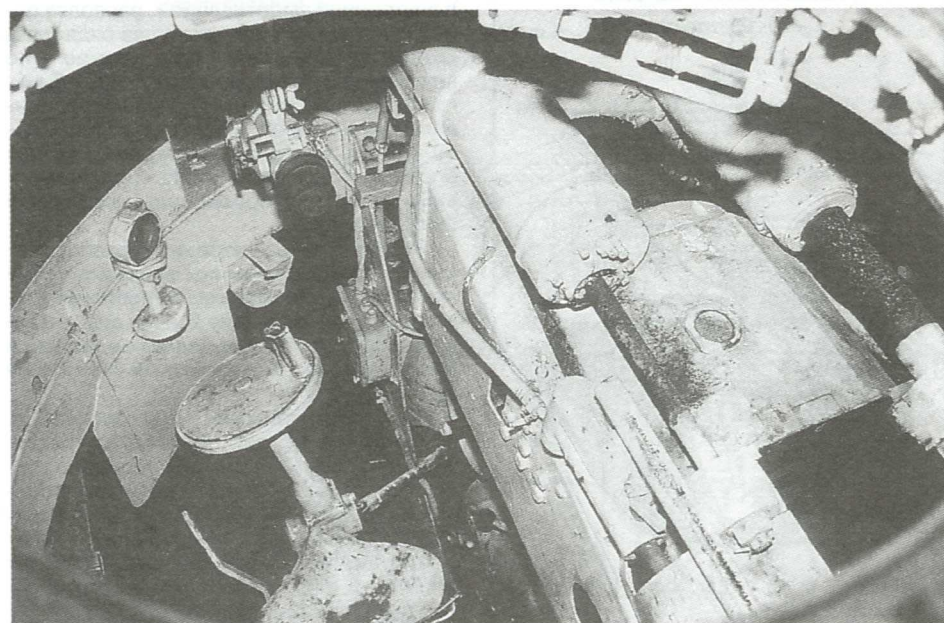
вручную

с помощью пускателя

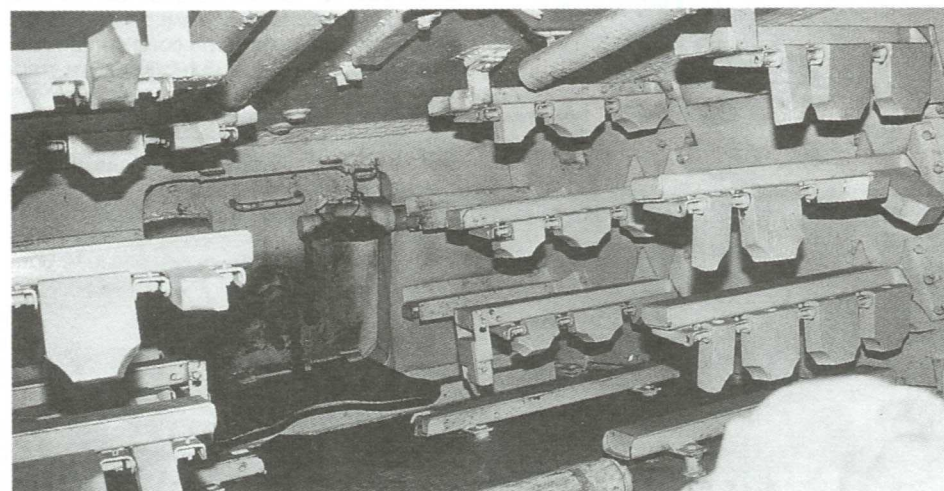
от двигателей автомобилей Kübelwagen и Schwimmwagen



Отделение управления. Перед сиденьем механика-водителя расположены (слева направо): рычаг ручного тормоза; левый рычаг управления; педаль главного фрикциона; педаль тормоза; педаль акселератора; правый рычаг управления; рычажок переключения передач



Вид в башню через люк командира. Справа — казенник пушки, слева — сиденье наводчика и маховик горизонтальной наводки



Стеллажи для размещения орудийных выстрелов в нише башни. Между ними — дверца люка для загрузки боеприпасов и аварийного выхода из танка

ры, подсветка прицела, приборы звуковой и световой сигнализации, аппаратура внутреннего и внешнего освещения, звуковой сигнал, спуски пушки и пулеметов. Боевое отделение оснащалось электрическим обогревателем мощностью 100 Вт.

СРЕДСТВА СВЯЗИ. Все танки «Тигр» оснащались радиостанцией Fu 5, имевшей дальность действия 6,4 км телефоном и 9,4 км телеграфом, а также системой внутренней связи *Vordsprechanlage* В.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ. Система пожаротушения — автоматическая, включала в себя пять зарядов огнегасящей смеси общей емкостью 3 л. Термодатчики, соединенные с четырьмя форсунками, были расположены в наиболее подверженных возникновению пожара частях моторного отделения. Если температура в силовом отделении превышала 120 °С, то система разбрызгивала один заряд смеси в течение 7 с. Если пожар не удавалось потушить, то срабатывал другой заряд и т.д. Сигнализация была выведена на панель приборов механика-водителя.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Tiger Ausf.B

Боевая масса, т	69,8 (68,5)
Экипаж, чел.	5
Габаритные размеры, мм:	
длина с пушкой вперед	10 286 (10 280)
длина корпуса	7380
ширина	3755
высота	3090
клиренс	495
Высота линии огня, мм	2260
Толщина брони, мм: лоб корпуса	
борт и корма	150
крыша	80
днище	40
лоб башни	180 (50 — 60 — 80)
борт и корма	80
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	38
по пересеченной местности	20
Запас хода, км:	
по шоссе	170
по пересеченной местности	120
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	35
ширина рва, м	2,5
высота стенки, м	0,85
глубина брода, м	1,6
Длина опорной поверхности, мм	4120
Удельное давление, кг/см ²	1,02
Удельная мощность, л.с./т	10,3

ПРИМЕЧАНИЕ: в скобках приведены отличающиеся данные танка с башней «типа Порше».

БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

«Королевские тигры» поступали на вооружение тяжелых танковых батальонов (schwere Panzerabteilung — sPzAbt), в которых заменяли танки «Тигр I». Никаких новых частей для оснащения этими танками ни в вермахте, ни в войсках СС не создавалось. Батальоны отзывались с фронта и в учебных центрах на полигонах в Ордурфе и Падерборне получали новую материальную часть и проходили переподготовку. Обучение облегчалось использованием на «Королевском тигре» большого количества стандартных и для других немецких танков узлов и агрегатов. В частности, органы управления практически полностью соответствовали таковым на просто «Тигре».

Организационно к весне 1944 года немецкий тяжелый танковый батальон включал в себя три танковых роты по три взвода в каждой. Взвод состоял из четырех машин, рота — из 14 (из них две — командирских). С учетом трех штабных танков батальон по штату должен был иметь 45 боевых машин.

Одним из первых «королевские тигры» получил 503-й батальон. 22 апреля 1944 года его отозвали с фронта на переформирование. Его 1-ю роту вооружили 12-ю новыми танками с башней «типа Порше». В двух других ротах остались старые «тигры» Ausf. E. Такое смешанное вооружение не было случайным, если принять во внимание, что с января по апрель 1944 года фирма Henschel смогла изготовить всего 20 танков «Тигр» Ausf. V. За это же время цеха покинули 378 «тигров» Ausf. E.

В конце июня батальон отправили из Ордурфа во Францию — сражение в Нормандии было в самом разгаре. Впрочем, до Нормандии эта часть в полном составе не добралась. Несколько «тигров» уничтожила авиация союзников во время марша к линии фронта, несколько же машин пришлось оставить на складе в Понтуазе близ Парижа из-за возникших технических неисправностей.

После прибытия на фронт 503-й батальон вошел в оперативное подчинение 22-му танковому полку 21-й танковой дивизии

вермахта, которая вела тяжелые бои с английскими войсками в окрестностях Кана. Первой его боевой операцией стала ликвидация прорыва противника около Коломбеля. В этом бою с участием «королевских тигров» были подбиты 12 «шерманов» 148-го королевского танкового полка. Ответ не заставил себя долго ждать. 18 июля 1944 года позиции 503-го батальона подверглись атаке 2100 самолетов союзников! Во всяком случае, именно такое число указывается в зарубежных источниках. Впрочем, количество самолетов явно завышено, по-видимому, кто-то в боевом донесении приписал к реальной цифре лишний ноль. Тем не менее, авиация действительно стала для союзников наиболее эффективным средством борьбы с немецкими танками. Благо у них было абсолютное господство в воздухе.

В эти дни, если верить горькой шутке немецких солдат, у них стал вырабатываться так называемый «немецкий взгляд», то есть взгляд, устремленный в небо в ожидании очередной атаки английских или американских Jabo (Jagd-bombenflugzeug — истребитель-бомбардировщик) — «темпестов», «тайфунов» и «тандерболтов».

Что же касается сухопутного вооружения, то первой адекватно вооруженной американской боевой машиной стала 90-мм самоходная пушка M36, появившаяся на Западном фронте в сентябре 1944 года. Кое-как борются с «тиграми» могли вооруженные 17-фунтовыми пушками английские танки «Шерман Файерфлай» и «Челленджер», САУ «Ахиллес» и «Арчер».

Вот что вспоминает по этому поводу Чарльз Гейселл, воевавший в чине лейтенанта в 628-м американском батальоне истребителей танков: «Наша часть была одной из немногих, оснащенных новым истребителем танков M36 с 90-мм пушкой. Большинство других батальонов оснащалось истребителями танков M10, вооруженных трехдюймовыми пушками. Когда мы получали новые машины, нам сказали, что наша 90-мм пушка превос-

ходит 88-мм немецкую. Но в первом же бою роты В нашего батальона с единственным «Королевским тигром» мы обнаружили, что наши бронейные снаряды не могут пробить башенную броню немецкого танка. Только попав в верхнюю часть башни, удалось вывести его из строя. В этом коротком бою рота В понесла потери. До конца войны нашему батальону с большим трудом удалось подбить еще только один «Королевский тигр».

Союзники использовали и другие способы борьбы с тяжелыми немецкими танками. Об одном из них рассказал участник Второй мировой войны генерал-лейтенант армии США Джеймс Холлингсворт: «16 — 19 ноября 1944 года шли бои на реках Ворм и Рер. 2-й батальон 67-го танкового полка оказался лицом к лицу с 22 «королевскими тиграми». Мы использовали прием, заключающийся в одновременном залпе всех имеющихся огневых средств по одной цели. Ведя огонь из 105-, 155-, 203- и 240-мм орудий, мы заставили противника повернуть назад. На поле боя остались гореть три «королевских тигра». Наши танковые 75- и 76-мм пушки не могли пробить броню немецких танков. 90-мм пушки истребителей танков из 201-го батальона также оказались бессильны. Слава Богу, нас выручила артиллерия.»

А что же 503-й батальон? 12 августа «королевские тигры» получила его 3-я рота, и в таком виде батальон вел бои у реки Орн. При прорыве из Фалезского котла немцам пришлось бросить почти все свои танки. Одни из них вышли из строя из-за многочисленных поломок, главным образом в ходовой части, другие, в особенности «королевские тигры», не смогли переправиться через реку. Мосты были взорваны, а паромов достаточной грузоподъемности не было. Вскоре личный состав отозвали с фронта в Падерборн, где 22 сентября 1944 года sPzAbt 503 получил 45 новеньких «тигров II», и 12 октября батальон убыл в Будапешт.

Но, как говорится, свято место пусто не бывает. В 20-х числах сентября в Голландию под Арнем отправился другой ба-



«Королевский тигр» из 2-й роты 503-го тяжелого танкового батальона. Франция, лето 1944 года

Фото из коллекции М. Барятинского

таблон, перевооруженный к тому времени танками «Тигр» Ausf.B — sPzAbt 506.

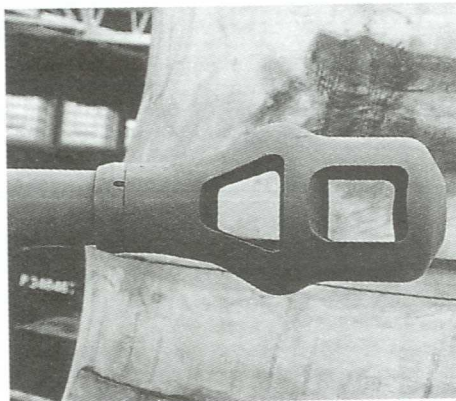
Боевой дебют новых танков на Восточном фронте состоялся в августе 1944 года, и об этом следует рассказать поподробнее. Дело в том, что за послевоенные годы в отечественной печати этот эпизод описывался неоднократно и постепенно обрстал многочисленными и далеко не всегда достоверными подробностями. Бесспорен, пожалуй, только сам факт произошедшего боя, а в остальном расхождения встречаются даже в основных данных, не говоря уже о количестве участвовавших и подбитых «королевских тигров».

Наиболее расхожая версия выглядела так: на Сандомирском плацдарме немцы бросили в бой танковый батальон «королевских тигров», всего до 40 машин, и были разбиты, потеряв половину танков; несколько машин были захвачены нашими войсками в исправном состоянии. При этом утверждалось, что в головном танке погиб его конструктор — Фердинанд Порше (в некоторых публикациях — сын конструктора), самонадеянно уверовавший в несокрушимость своей машины.

Проще всего разобраться с «гибелью Порше». Немецкий конструктор умер в 1951 году, его сын — в 1998-м. К тому же на Сандомирском плацдарме действовали танки с башней «типа Хеншель», к которым Порше не имел никаких отношений.

Что касается остального, то попробуем изложить хронику и ход событий, опираясь на факты, изложенные в разных источниках. Итак, все началось 14 июля 1944 года, когда в Ордурф прибыл для переформирования 501-й тяжелый танковый батальон. Получив новые танки, батальон был отправлен на фронт и 9 августа 1944 года выгрузился на железнодорожной станции недалеко от польского города Кельце. В ходе марша к линии фронта много танков вышло из строя по техническим причинам, так что утром 11 августа в батальоне оставалось только 8 боеготовых «королевских тигров». Весь день велись ремонтные работы и часть неисправных машин удалось ввести в строй.

Обстановка же на этом участке советско-германского фронта на тот момент складывалась следующая: войска 1-го



Дульный тормоз 88-мм пушки KwK 43

Украинского фронта к 4 августа 1944 года захватили плацдарм до 45 км по фронту и 25 км в глубину на левом берегу Вислы. Противник предпринимал отчаянные попытки отбросить наши войска, вышедшие в район Сандомира. В первую очередь немцы нанесли ряд контрударов по флангам советских войск, находившихся на правом берегу Вислы. Встречными ударами с севера и юга в общем направлении на Баранув немецкие войска стремились выйти в район переправ, отсечь наши соединения, находившиеся за Вислой, от остальных сил и восстановить оборону по левому берегу. После провала контрудара противник предпринял попытки ликвидировать непосредственно наш плацдарм на левом берегу. Первый контрудар силами двух танковых и моторизованной дивизий враг нанес 11 августа в направлении Сташува и продвинулся за два дня на 8 км.

Плацдарм к этому времени представлял собой неровное полукольцо, упиравшееся концами в Вислу. Примерно в середине этого полукольца, прикрывая направление на Сташув, оборонялась 53 гв.тбр из состава 6 гв.тк. К исходу дня 12 августа 53 гв.тбр оставила сначала железнодорожную станцию Шидлув, а затем — село Оглендув. Здесь имеет смысл обратиться к воспоминаниям командира 53 гв.тбр полковника В.С.Архипова, который не без неточностей и противоречий (воспоминания-то писались спустя 30 лет

после описываемых событий) воспроизводит события тех дней:

«В ночь на 13 августа в бригаде никто не спал. Во тьме, особенно летом, далеко и хорошо слышно. А звуки, которые до нас доносились, говорили, что утром будет тяжелый бой. За передним краем противника, в стороне Оглендува, непрерывно и слитно, все приближаясь и нарастая, гудели танковые моторы.

Местность была здесь не просто песчаная, но с песком слабым и зыбучим. Достаточно сказать, что попытки танкистов оторвать укрытие для машин были тщетными — стены окопа оседали тут же. В предыдущих атаках мы не раз наблюдали, как буксуют в этих песках немецкие «пантеры», как их механики-водители вынуждены подставлять нам борта машин. В боях за Шидлув и Оглендув эти машины черепашьи маневры «пантер», значительно уступавшие тридцатчетверке в подвижности, помогли нам нанести противнику очень чувствительные потери (только за 11 августа 53 гв.тбр уничтожила 8 танков противника — Прим.авт.). Надо полагать, что атаке в лоб по песчаным открытым полям он предпочтет обходное движение. Перед нашим левым флангом (батальон Коробова) вся местность на виду. Зато на правом фланге (батальон Мазурина) есть глубокая и широкая лощина, по которой из Оглендува к Сташуву, пересекая передний край, тянется полевая дорога. За лощиной, где занимала оборону стрелковая часть, танки не пройдут — там болото. Значит, надо плотно прикрыть огнем выход из лощины.

Решили поставить несколько танков в засаду. Есть неофициальный термин: «заигрывающий танк». Его задача — заставить вражеские танки развернуться так, чтобы они подставили борта под огневой удар главных сил обороны. Эту роль мы поручили группе танков из батальона Мазурина. Возглавил группу заместитель комбата старший лейтенант П.Т.Ивушкин».

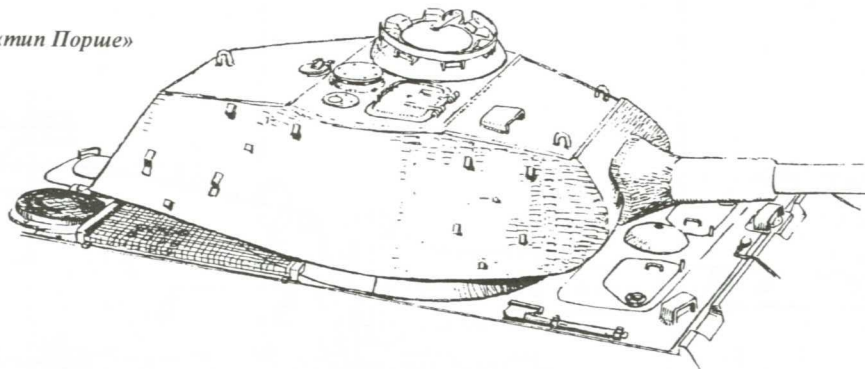
Далее из воспоминаний В.С.Архипова следует, что в засаду поставили три танка (два средних и один легкий), обложив их копами сжатой ржи и замаскировав таким образом под стога. Ближе к лощине стоял танк Т-34-85 младшего лейтенанта А.П.Осыкина. Остальные танки бри-

Захваченный союзниками «Королевский тигр» раннего выпуска, покрытый циммеритом. Сзади слева — опытное шасси VK 3001(H)



Башни танка «Королевский тигр»

«тип Порше»



«тип Хеншель»

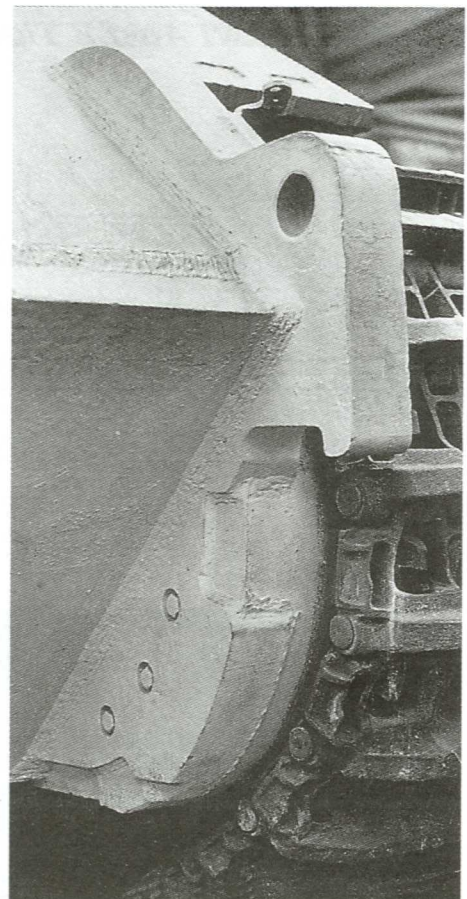
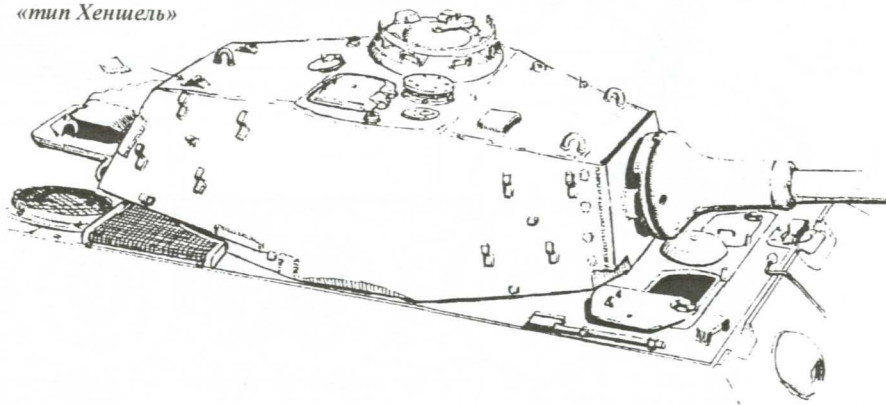


Фото из коллекции С.Виноградова

гады расположились справа и слева от дороги за грядой невысоких песчаных дюн. Впрочем, после нескольких недель непрерывных боев танков в 53 гв.тбр оставалось совсем немного — по-видимому, не более 15 машин. Но поскольку бригада находилась на направлении главного удара противника, в ночь на 13 августа командир 6-го гвардейского танкового корпуса генерал-майор В.В.Новиков передал в ее распоряжение много артиллерии. Прибыли корпусные 185-й гаубичный и 1645-й легкий артполки и 1893-й самоходный артполк СУ-85. Потом подошел 385-й армейский полк ИСУ-152. Хотя все эти части и не имели штатной численности, тем не менее представляли собой грозную силу. Кроме того, в тылу 53 гв.тбр был развернут 71 гв.тп (11 танков ИС-2 и 1 ИС-85). Таким образом, выход из лощины находился под прицелом нескольких десятков орудийных стволов калибра 76 — 152 мм.

На руку нашим танкистам было и то, что немецкая авиаразведка приняла вторую линию обороны 53 гв.тбр (батальон автоматчиков и часть артиллерии) за первую. В результате предшествовавшей атаке удар вражеской артиллерии и авиации пришелся не по танковым батальонам.

В 7.00 13 августа противник под прикрытием тумана перешел в наступление силами 16-й танковой дивизии при участии 11 (по другим данным 14) танков «Тигр» Ausf.B 501-го тяжелого танкового батальона.

«Туман мало-помалу рассеивался, — вспоминает В.С.Архипов, — тянулся уже ключьями. Ивушкин доложил: «Танки пошли. Не вижу, но слышу. Идут ложиной». Да я и сам слышал этот низкий, приглу-

шенный откосами лощины гул. Приблизился он очень медленно, нервы напряглись, чувствую, как капли пота катятся по лицу. Каково же им там, впереди?! Но копыны были недвижимы.

Глаза были прикованы к выходу из лощины. Чудовищных размеров танк выбирался из нее. Он полз на подъем рывками, буксуя в песке.

Радиовал с левого фланга и майор Коробов: «Идут. Те самые, неопознанные». (В ночь на 13 августа разведка бригады доложила о появлении в Шидлуве танков неизвестного типа. — Прим.авт.) Отвечаю: «Не спешить. Как уговорились: бить с четырехсот метров». Между тем, из лощины выползла вторая такая же громадина, потом показалась и третья. Появлялись они со значительными промежутками. То ли это дистанция у них уставная, то ли слабый грунт их задерживал, но пока вышел из лощины третий, первый уже миновал засаду Ивушкина. «Бить?» — спросил он. «Бей!» Вижу, как слегка шевельнулся бок копыны, где стоит танк младшего лейтенанта Оськина. Скатился вниз снап, стал виден пушечный ствол. Он дернулся, потом еще и еще. Оськин вел огонь. В правых бортах вражеских танков, ясно различимые в бинокль, появлялись черные пробоины. Вот и дымок показался, и пламя вспыхнуло. Третий танк развернулся было фронтом к Оськину, но, прокатившись на раздробленной гусенице, встал и был добит».

«Заигрывающие танки» сыграли свою роль. Немецкие боевые машины, выходя из лощины, поворачивали в сторону засады, подставляя свои левые борта под пушки танкистов и самоходчиков. Прямой наводкой ударило три десятка стволов,

У обоих вариантов «Королевского тигра» проушины для крепления буксирных серег выполнялись из бортового броневых листа

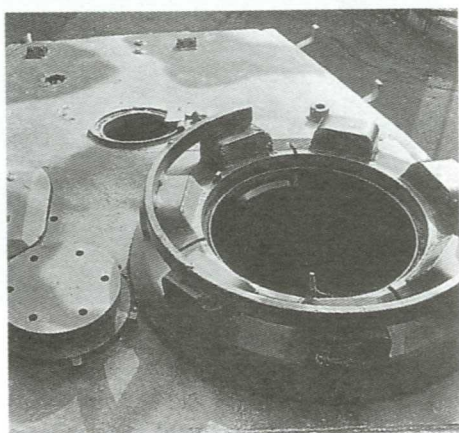
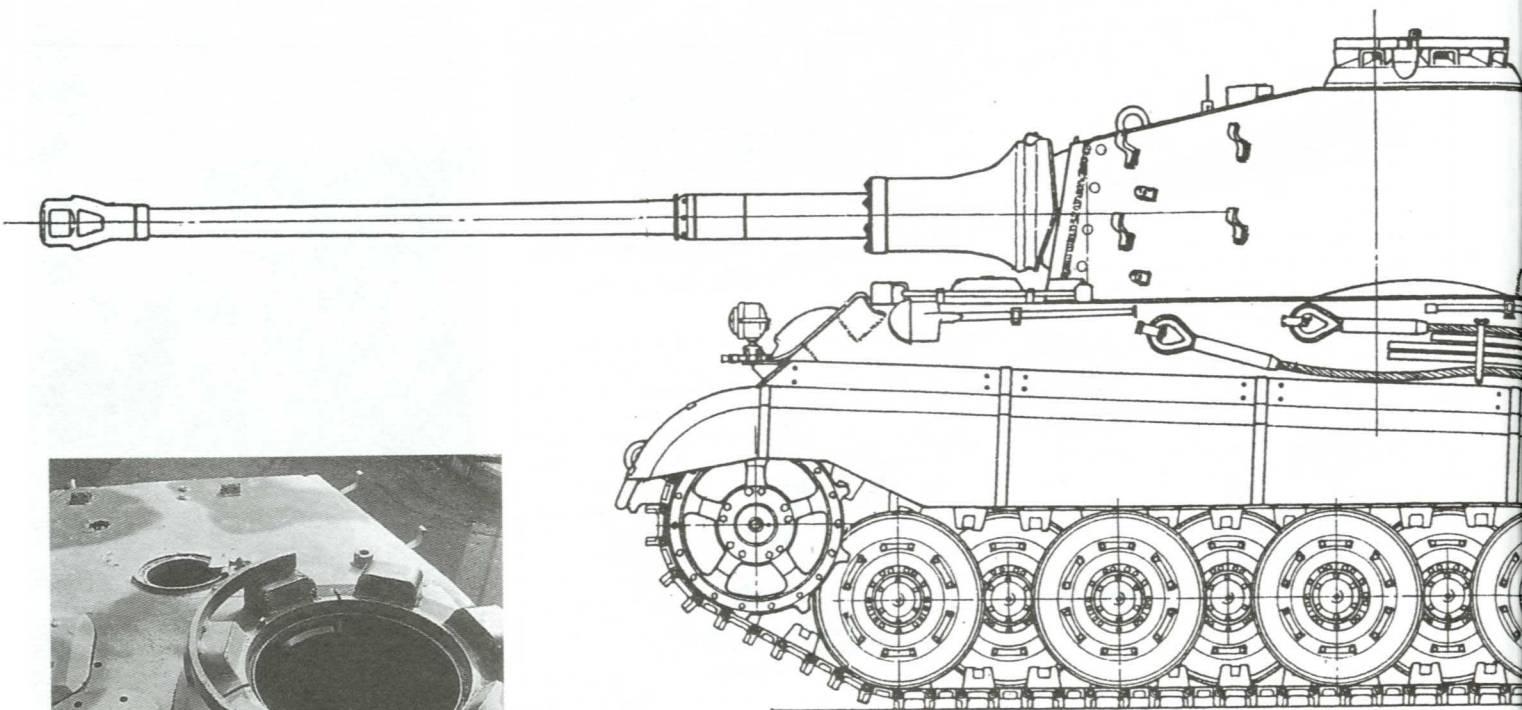
гаубичные дивизионы накрыли лощину навесным огнем, и она на всем протяжении до Оглендува скрылась в тучах дыма и песчаной пыли. В довершение немецкие боевые порядки «проутюжили» наши штурмовики. Атака противника захлебнулась.

Во второй половине дня 16-я немецкая танковая дивизия возобновила атаки, но, судя по всему, «королевские тигры» в них уже не участвовали. Во всяком случае, среди 24 подбитых в этот день немецких танков, оставшихся перед позициями бригады, их было только три. Причем все три сгорели, и, по утверждению В.С.Архипова, сжег их экипаж младшего лейтенанта А.П.Оськина, в который, помимо него самого, входили механик-водитель А.Стеценко, командир орудия А.Мерхайдаров (стрелял-то, строго говоря, именно он), радист А.Грушин и заряжающий А.Халычев.

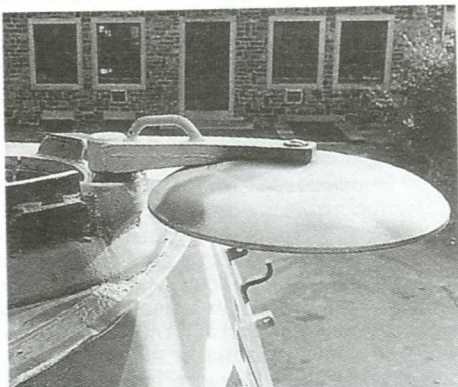
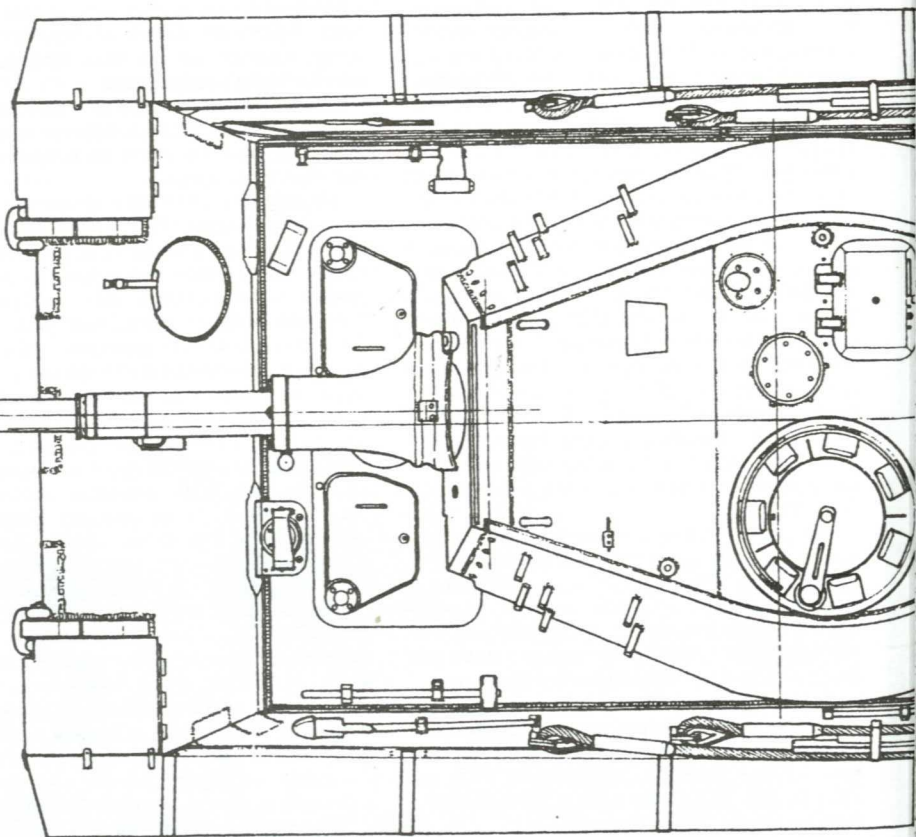
Впрочем, сам же В.С.Архипов так комментирует этот эпизод: «Кто подбил и сколько — вопрос трудный, потому что вели огонь и танкисты двух батальонов — Мазурина и Коробова, и приданные нам два артиллерийских и два самоходно-артиллерийских полка. Отлично работала и штурмовая авиация, и не только в поле нашего зрения, но и за его пределами».

Маловероятно, чтобы «тридцатьчетверка» Оськина, пусть даже и с предельно короткой дистанции, когда каждый выстрел — в цель, за считанные минуты, если

Pz.Kpfw.VI Ausf.B Tiger II (Sd.Kfz.128)



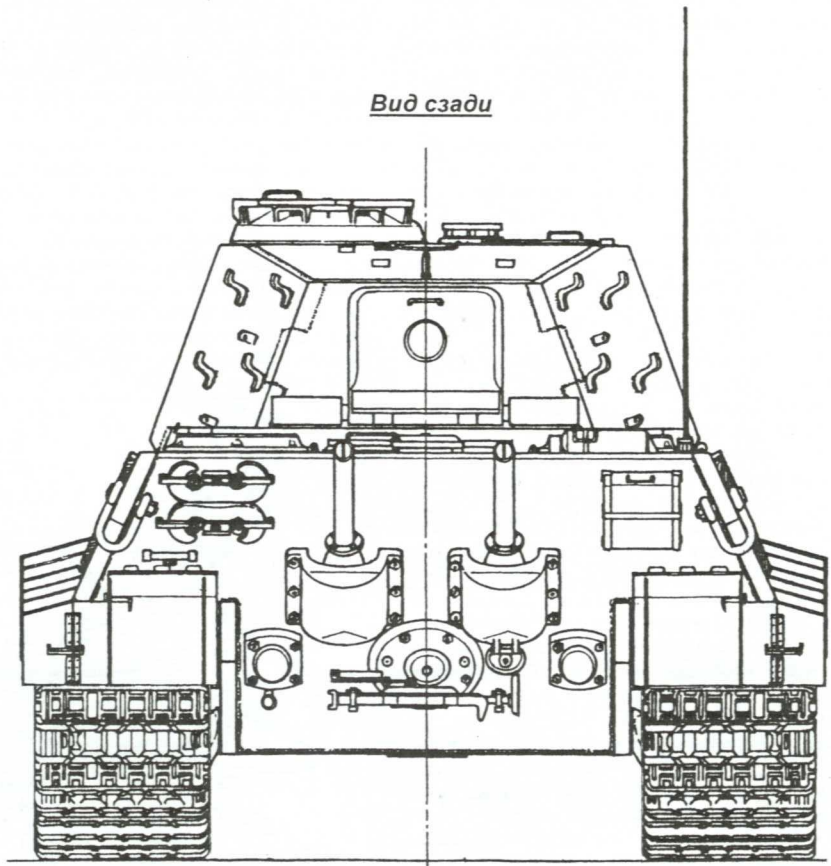
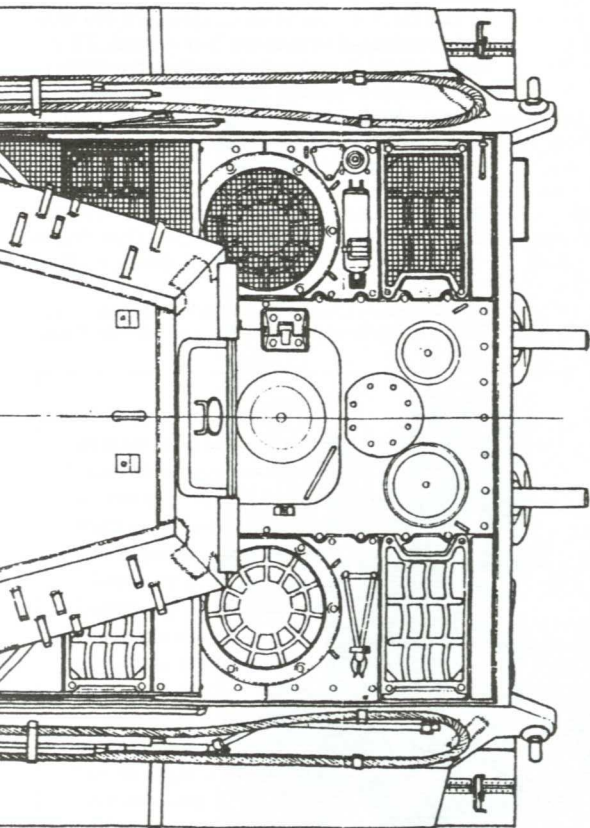
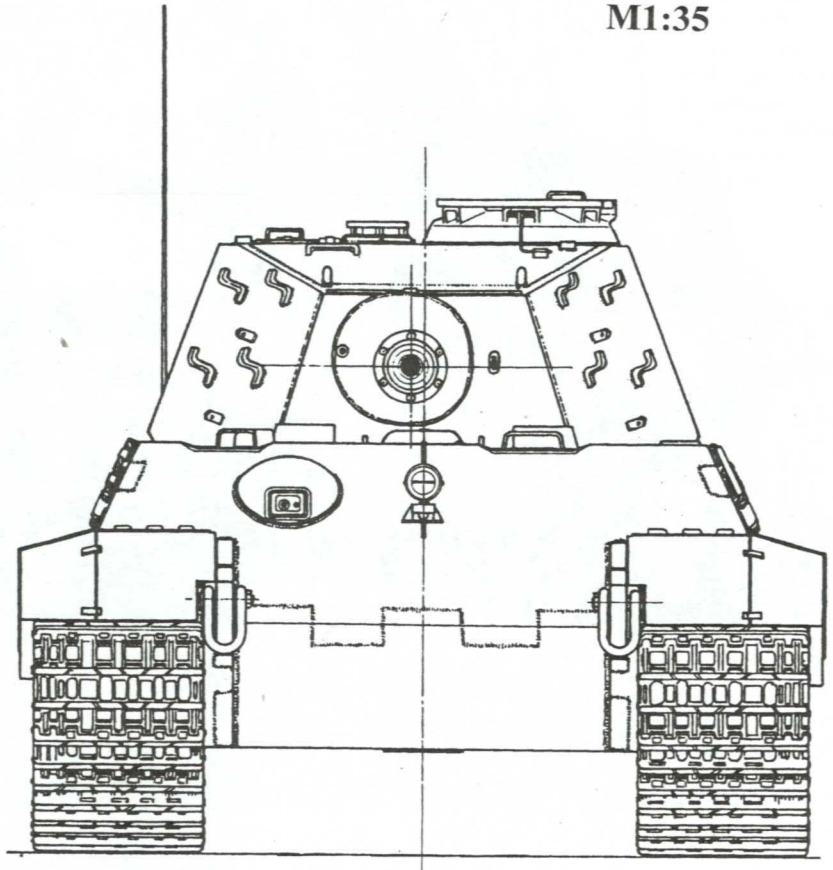
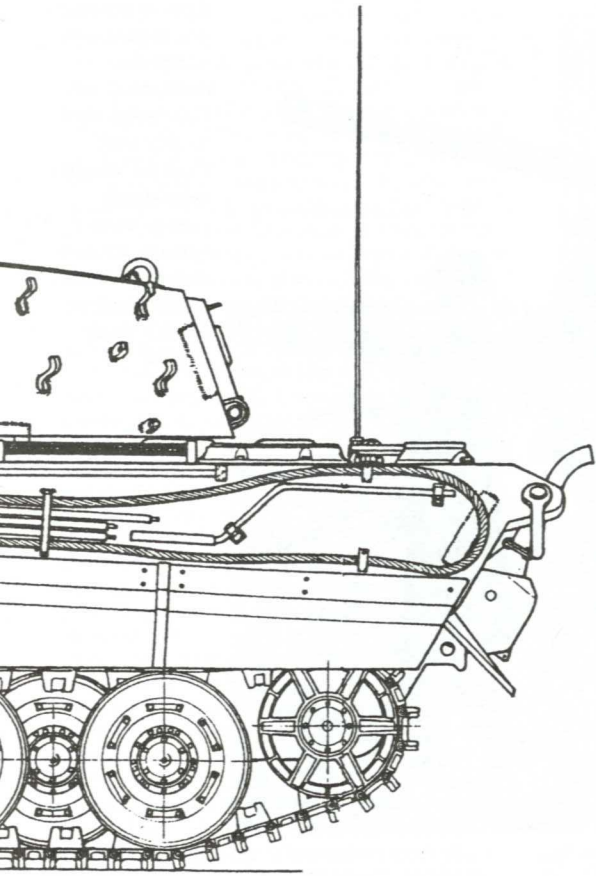
Командирская башенка была заимствована у танка «Пантера» Ausf.G. К бронированным козырькам приборов наблюдения приварен рельс для крепления зенитного пулемета. Слева от башенки — бронировка вентилятора



Оба фото из коллекции С.Виноградова

При открывании крышка командирского люка приподнималась и отодвигалась в сторону

M1:35





Красноармейцы осматривают «Тигр-Б», подбитый на Сандомирском плацдарме. Судя по отсутствующей задней части танка сдетонировал боекомплект в нише башни

не секунды, успела подбить три немецких тяжелых танка. В засаде были ведь еще два танка, которые тоже стреляли. Наконец, на головные немецкие машины обрушился шквал огня основных сил 53 гв.тбр и частей усиления. Судя по фотографиям буквально изрешеченных снарядами «тигров», подбитых в этом бою, огонь велся с разных направлений и отнюдь не одним танком. По-видимому, абсолютно точно можно утверждать, что экипаж А.П.Оськина подбил головной «Королевский тигр», что тоже немало*.

За этот бой командир танка Александр Петрович Оськин был удостоен звания Героя Советского Союза, а командир орудия Абубакир Мерхайдаров — ордена Ленина.

Натолкнувшись на мощную противотанковую оборону (а к полудню 13 августа в распоряжение 53 гв.тбр в дополнение к уже приданным частям усиления были переданы несколько батарей 1666-го иптап и дивизион 272-го гвардейского минометного полка БМ-13), немцы отошли на исходные позиции. К вечеру 53 гв.тбр заняла оборону по южному склону высоты 247,9 в 300 м от деревни Оглендув. Пополнив 1-й и 2-й батальоны танками за счет 3-го и 10 машин, прибывшими из ремонта, около полуночи наша бригада без артподготовки атаковала Оглендув. К рассвету деревня была очищена от противника.

Среди взятых трофеев оказались и немецкие танки неизвестного типа. Тут-то и выяснилось, что бой накануне пришлось вести с тяжелыми танками «Тигр-Б» (под

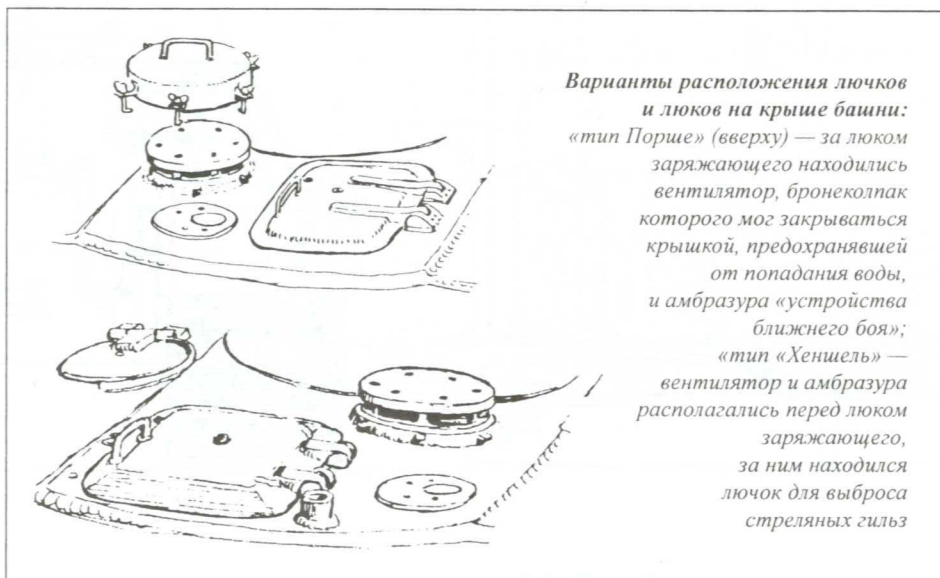
таким названием немецкая машина фигурирует в наших документах тех лет). Об этом узнали из инструкций по эксплуатации, обнаруженных в брошенных танках. Утром, в горячке боя, разбираться было некогда. Поэтому в первом донесении, сосчитав горящие танки, сообщили «наверх» об уничтожении трех «пантер», учитывая их внешнее сходство с «королевскими тиграми», это было неудивительно.

Захваченные боевые машины имели башенные номера 102, 234 и 502. Танки №102 и №502 оказались командирскими — на них имелись дополнительные радиостанции. Обнаруженный во дворе дома на окраине деревни танк №502 был технически исправен и брошен экипажем по весьма прозаической причине: чтобы бежать не мешал. В танке находился пол-

ный боекомплект и достаточный запас топлива. Судя по всему, в утреннем бою 13 августа эта машина участия не принимала. При попытке запустить двигатель он завелся с пол-оборота.

В 9.00 2-й танковый батальон 53 гв.тбр во взаимодействии со 2-й ротой 71-го гвардейского тяжелого танкового и 289-го стрелкового полков возобновили наступление. Находившиеся западнее Оглендува «королевские тигры» встретили их огнем. Тогда взвод танков ИС-2 гвардии старшего лейтенанта Клименкова выдвинулся вперед и открыл огонь по противнику. В результате короткого боя один «Королевский тигр» был подбит, а другой сожжен.

По мере продвижения вперед бригады 6 гв.тк организованного сопротивления



Варианты расположения лючков и лючков на крыше башни: «тип Порше» (вверху) — за лючком заряжающего находились вентилятор, бронекорпус которого мог закрываться крышкой, предохранявшей от попадания воды, и амбразура «устройства ближнего боя»; «тип Хеншель» — вентилятор и амбразура располагались перед лючком заряжающего, за ним находился лючок для выброса стреляных гильз

*Кстати, в последние годы в ряде изданий появились утверждения, что якобы сам Оськин впоследствии вообще отрицал этот факт, заявляя, что подбил только два Pz.IV!

противника уже не встречали. Бой распался на отдельные стычки и спорадические контратаки. На подступах к Шидлову в одной из таких контратак приняли участие 7 танков «Тигр-Б». Находившийся в засаде танк ИС-2 гвардии старшего лейтенанта В.А.Удалова подпустил «тигры» на 700 — 800 м и открыл огонь по головной машине. После нескольких выстрелов один танк был подожжен, а второй подбит. Затем Удалов лесной дорогой вывел свою машину на другую позицию и снова открыл огонь. Оставив на поле боя еще один горящий танк, противник повернул назад. Вскоре атака «королевских тигров» повторилась. На этот раз они шли на стоявший в засаде ИС-2 гвардии лейтенанта Белякова. С дистанции 1000 м ему удалось третьим снарядом поджечь вражескую машину. За одни сутки 14 августа танкисты 71 гв.тп подбили и сожгли шесть «королевских тигров».

Всего же между Сташувом и Шидловом осталось 12 подбитых, сожженных и исправных, но покинутых экипажами «королевских тигров». Столь плачевный для немцев результат, вне всякого сомнения, стал следствием грамотной организации боя с нашей стороны. За этот бой командир 53-й гвардейской танковой бригады полковник В.С.Архипов был награжден второй Золотой Звездой Героя Советского Союза.

Захваченные танки доставили в Кубинку на НИБТПолигон. По результатам испытаний было сделано заключение, что «танк «Тигр-Б» представляет собой дальнейшую модернизацию основного тяжелого немецкого танка Т-V «Пантера» с более мощным бронированием и вооружением».

Для оценки бронестойкости было решено подвергнуть обстрелу корпус и башню танка №102. Узлы и агрегаты с трофейной

РГАКФД



«Королевский тигр» № 502, захваченный на Сандомирском плацдарме 53-й гвардейской танковой бригадой

Советские офицеры осматривают трофейный «Королевский тигр». Польша, август 1944 года

РГАКФД





На стволе танка № 502 надпись «Слава Коробову». Эту машину сегодня можно увидеть в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке

машины демонтировали для дальнейших исследований, а вооружение передали на ГАНИОП. Испытания обстрелом проводились в Кубинке осенью 1944 года. По их итогам были сделаны следующие выводы:

«1. Качество брони танка «Тигр-Б», по сравнению с качеством брони танков «Тигр-Н», «Пантера» и СУ «Фердинанд», резко ухудшилось. В броне танка «Тигр-Б» от первых одиночных попаданий образуются трещины и отколы. От группы снарядных попаданий (3 — 4 снаряда) в броне образуются отколы и проломы большой величины.

2. Для всех узлов корпуса и башни танка характерным является слабость сварных швов. Несмотря на тщательное выполнение, швы при обстреле ведут себя значительно хуже, чем это имело место в аналогичных конструкциях танков «Тигр-Н», «Пантера» и СУ «Фердинанд».

3. В броне лобовых листов танка толщиной от 100 до 190 мм при попадании в них 3 — 4 бронебойных или осколочно-фугасных снарядов калибра 152, 122 и 100 мм с дистанции 500 — 1000 м образуются трещины, отколы и разрушения сварных швов, влекущие за собой нарушение работы трансмиссии и выход танка из строя.

4. Бронебойные снаряды пушек БС-3 (100 мм) и А-19 (122 мм) производят сквозное пробитие при попадании в кромки или стыки лобовых листов корпуса танка «Тигр-Б» с дистанции 500 — 600 м.

5. Бронебойные снаряды пушек БС-3 (100 мм) и А-19 (122 мм) производят сквозное пробитие в лобовом листе башни танка «Тигр-Б» с дистанции 1000 — 1500 мм.

6. Бронебойные 85-мм снаряды пушек Д-5 и С-53 лобовые листы корпуса танка не пробивают и не производят каких-либо разрушений конструкции с дистанции 300 м.

7. Бортовые броневые листы танка отличаются резкой неравнопрочностью по сравнению с лобовыми листами и являются наиболее уязви-

мой частью броневых листов корпуса и башни танка.

8. Бортовые листы корпуса и башни танка пробиваются бронебойными снарядами 85-мм отечественной и 76-мм американской пушек с дистанции 800 — 2000 м.

9. Бортовые листы корпуса и башни танка не пробиваются бронебойными снарядами 76-мм отечественной пушки (ЗИС-3 и Ф-34).

10. Американские 76-мм бронебойные снаряды пробивают бортовые листы танка «Тигр-Б» с дистанции в 1,5 — 2 раза большей, чем отечественные 85-мм бронебойные снаряды».

При исследовании брони танка в лабораториях ЦНИИ-48 было отмечено, что «замедленно постепенное снижение количества молибдена (М) на немецких танках Т-VI и Т-V и полное отсутствие его в Т-VIB. Причину замены одного элемента (М) другим (V-ванадием) надо, очевидно, искать в источниках имевшихся запасов и потерь баз, снабжавших Германию молибденом».

В ходе испытания вооружения 88-мм пушка KwK 43 показала хорошие результаты по бронепробиваемости и кучности, практически такие же, как у нашей 122-мм Д-25. Башню танка «Тигр-Б» 88-мм снаряд пробил навывлет с дистанции 400 м.

Ухудшение качества брони на немецких танках и снижение качества сварных швов отмечали и союзники после обследования ими трофейных «королевских тигров». Тем не менее, этот тяжелый немецкий танк оставался «крепким орешком». Вот что, в частности, сообщал в своем донесении о его бронировании сержант Клайд Брансон, командир танка из 2-й американской танковой дивизии: «Королевский тигр» с дистанции 150 м вывел из строя мой танк. Остальные пять танков открыли огонь по немецкой машине с дистанции 180 — 550 м. Хотя нашим танкистам удалось добиться пяти или шести попаданий, все снаряды рикошетировали от брони танка, и «Королевский тигр» ушел назад. Если бы у нас был танк наподобие «Королевского тигра», то мы давно были бы уже дома».



Фото М. Барятинского

«Королевский тигр» № 502 в Кубинке. На крыше моторного отделения хорошо виден броневой стакан антенного ввода второй радиостанции — свидетельство того, что это командирская машина

Американский бронейбойный 75-мм снаряд не пробивал лобовую и далеко не всегда пробивал бортовую броню «Королевского тигра». Достаточно эффективный против бортовой брони 76-мм снаряд пробивал лобовую броню только с дистанции 50 м. Впрочем, как упоминалось выше, советские 85-мм бронейбойные снаряды справлялись с этим еще хуже. Пожалуй, единственным достойным противником «Королевского тигра» был советский тяжелый танк ИС-2. Неплохих результатов при стрельбе по немецким тяжелым танкам добивались и советские САУ с крупнокалиберными пушками: СУ-100, ИСУ-122 и ИСУ-152.

К концу 1944 года, по немецким данным, вермахт потерял 74 «королевских тигра», при этом лишь 17 удалось отремонтировать и вернуть в строй.

Последними крупными сражениями, в которых участвовали «королевские тигры», стали наступления немецких войск в Арденнах и в районе озера Балатон.

Германский план наступления в Арденнах был рассчитан на то, чтобы молниеносным ударом прорвать слабо защищенный участок фронта противника, устремиться к Намюру, захватить Льеж — главный центр коммуникаций 12-й группы армий союзников — и затем продолжить наступление на Антверпен и занять его. Если бы немцам это удалось, фронт союзных армий оказался бы разрезан на две части. Немцы рассчитывали уничтожить четыре армии: 1-ю канадскую, 2-ю английскую, 1-ю и 9-ю американские.

Для осуществления этого смелого, оригинального, но авантюрного плана фельдмаршалу фон Рундштедту передали 5-ю и 6-ю танковые армии СС и 7-ю полевую армию — всего около 250 тыс. человек и 1 тыс. танков. Подготовка к операции велась в обстановке абсолютной секретности, и она явилась полной неожиданностью для союзников.

16 декабря 1944 года немцы нанесли



Варианты крыши моторного отделения у танков ранних (слева) и поздних (справа) выпусков

удар крупными силами между Моншау и Эхтернахом. Первая же атака обрушила союзный фронт, и германские танки устремились к Маасу. Впрочем, несмотря на густой туман, не позволявший союзникам использовать авиацию, уже 17 декабря сражение вступило в критическую фазу, так как чрезвычайно важный узел дорог — город Бастонь — прочно удерживала американская 101-я воздушно-десантная дивизия. Командовал ею генерал Маколиф. Попав в окружение и получив предложение сдаться, он ответил только одним словом: «Чудаки!». Немецкие моторизованные колонны были вынуждены обходить Бастонь по узким обледенелым горным дорогам. Темп наступления сбивался. Тем не менее, к 20 декабря 5-я танковая армия СС уже выходила к переправам через Маас. Командующий английскими войсками в Европе фельдмаршал Монтгомери был настолько напуган, что решил отвести свои дивизии к Дюнкерку. Но 24 декабря погода прояснилась — и это решило судьбу немецкого наступления. Около 5 тысяч самолетов англо-американ-

ских ВВС обрушили на боевые порядки, транспортные колонны и базы снабжения немецких войск лавину бомб и снарядов. К 1 января отступление армий Рундштедта носило уже массовый характер. Арденнское наступление провалилось.

В числе многих немецких танковых частей в этих боях принимал участие 506-й тяжелый танковый батальон. «Королевские тигры» вели огневые дуэли с «шерманами» в окрестностях Бастони. Там же воевали «тигры» 101-го тяжелого танкового батальона СС. 68-тонным танкам было тяжело маневрировать на узких горных дорогах, где их к тому же не выдерживал ни один мост. С помощью «базук» американские парашютисты, оборонявшие Бастонь, подбили немало немецких тяжелых танков.

Значительно лучше подходила для действий крупных танковых соединений местность в окрестностях озера Балатон в Венгрии, где немцы и предприняли последнюю в ходе Второй мировой войны попытку наступления. Его целью было деблокирование окруженной в Будапеште группировки.



«Тигр-II», захваченный американскими войсками в Остенроде. Обращает на себя внимание сквозная пробоина в борту башни, сделанная уже после захвата танка

Фото из коллекции М. Барятинского



На одной из площадей Будапешта. Эта машина принадлежала тяжёлому танковому батальону дивизии «Фельдхернхалле» (sPzAbt «Feldherrnhalle»). Весна 1945 года

Первый удар немецкие войска нанесли в ночь на 2 января 1945 года. В наступление перешел IV-й танковый корпус СС при поддержке частей 6-й полевой армии — 7 танковых и 2 моторизованных дивизии. Эта группировка быстро прорвала фронт 4-й гвардейской армии и продвинулась в глубь нашей обороны на 30 км. Создалась реальная угроза прорыва немецких войск к Будапешту. На этот участок советское командование перебросило 1305 орудий и минометов и 210 танков. Все дороги были перекрыты батареями тяжелой и зенитной артиллерии, способной пробить лобовую броню немецких танков, а на флангах позиций с выносом в сторону противника были закопаны 57- и 76-мм пушки, предназначенные для ве-

дения внезапного огня по бортам танков с коротких дистанций. Благодаря хорошо организованной обороне немецкое наступление к вечеру 5 января было остановлено. В протоколах, составленных после боев трофейной командой 4-й гвардейской армии, значатся сгоревшими и подбитыми 5 танков «Тигр-Б» (все из 503.sPzAbt), 2 танка «Тигр», 7 танков «Пантера», 19 танков Pz.IV, 6 танков Pz.III, 5 самоходных орудий и 19 бронетранспортеров и бронеавтомобилей. Кроме того, некоторые машины были в такой степени искорежены, что представляли собой груды металлолома и по ним нельзя было определить тип танка или САУ.

Утром 18 января немецкая группировка возобновила наступление, теперь в на-

правлении на Секешфехервар. 22 января город был оставлен нашими войсками. Чтобы заставить советское командование снять часть своих сил с направления главного удара, немцы 25 января предприняли танковую атаку из района г.Замоль на Миклош. В 9.20 две группы из 12 танков «Пантера» и 10 «Тигр-Б» из 507-го тяжелого танкового батальона начали атаку позиций 1172-го истребительно-противотанкового полка. Командир полка решил заманить немецкие танки в огневой мешок, и это удалось. Потеряв за 6 часов непрерывного боя 16 орудий, полк уничтожил 10 «пантер» и «королевских тигров», а также 3 средних танка и 6 самоходных орудий.

Наиболее эффективными в борьбе с немецкими тяжелыми танками стали ору-





Сожженный «Королевский тигр» на Кюстринском плацдарме недалеко от Зеловских высот на подступах к Берлину. Апрель 1945 года

дия, в том числе самоходные, крупных калибров. Так, 10 марта в ходе отражения второго этапа немецкого наступления отличились самоходки 209 сабр. Например, батарея СУ-100 под командованием капитана Васильева уничтожила в течение одного боя три танка «Тигр-Б».

Всего же в боях у озера Балатон в январе — марте 1945 года было уничтожено 19 танков этого типа. На 1 марта в строю вермахта и войск СС оставалось 226 танков «Королевский тигр».

Значительная часть боевых машин этого типа была сосредоточена в Восточной Пруссии. В обороне Кенигсберга принимали участие тяжелый танковый батальон «Großdeutschland» из состава одноименной дивизии, 511-й (бывший 502-й) и 505-й тяжелые танковые батальоны. Танки использовались небольшими группами и, главным образом, для стрельбы с места. В качестве неподвижной огневой точки «Королевский тигр» оказался

наиболее эффективным. Так, например, 21 апреля 1945 года при отражении атаки огнем одного «Тигра II» и двух САУ «Хетцер» было подбито 12 советских танков. По немецким данным, за неделю боев с 13 апреля 511.sPzAbt записал на свой боевой счет 102 советских боевых машины! Правда, традиционно не сообщается, сколько из них сгорело, то есть было потеряно безвозвратно.

Остатки 505.sPzAbt, приданные остаткам 5-й танковой дивизии, закончили свой боевой путь в Пиллау (ныне г.Балтийск Калининградской области РФ).

502-й (бывший 102-й) и 503-й (бывший 103-й) тяжелые танковые батальоны СС участвовали в обороне Берлина. Последний «Королевский тигр» был подбит в Берлине 2 мая 1945 года в районе моста Шпандау.

К сожалению, в немецкой статистике последнего месяца войны даются объединенные данные по обоим типам «тигров», поэтому указать точное количество «королевских тигров» на том или ином театре военных действий не представляется возможным. По состоянию на 28 апреля 1945 года на Восточном фронте находилось 149 «тигров» обоих типов (из них боеготовых — 118), в Италии — 33 (22), на Западе — 18 (10).

В настоящее время «королевские тигры» имеются в экспозициях Saumur Musee des Blindes во Франции, RAC Tank Museum Bovington (единственный сохранившийся экземпляр с башней Порше) и Royal Military Colledge of Science Shrivenham в Великобритании, Munster Lager Kampftruppen Schule в Германии (передан американцами в 1961 году), Ordnance Museum Aberdeen Proving Ground в США, Switzerland's Panzer Museum Thun в Швейцарии и Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке под Москвой.

Этот танк из танковой дивизии СС «Мюнхеберг» был подбит в Берлине на площади у Потсдамского вокзала. Май 1945 года



«Королевский тигр» дивизии «Фельдхернхалле» у Королевского дворца в Будапеште, весна 1945 года

Выставка трофейной боевой техники в Центральном парке культуры и отдыха имени Горького в Москве. На переднем плане — «Королевский тигр». Весна 1945 года



РГАКФД

ОЦЕНКА МАШИНЫ

В целом ряде источников, как зарубежных, так и отечественных, довольно усердно культивируется идея о том, что, дескать, «Королевский тигр» создавался тогда, когда потребность в быстроходных танках отпала, и задача заключалась в том, чтобы удержать в руках то, что уже было захвачено. Поэтому и было, якобы, разработано техническое задание на менее скоростной, но зато лучше защищенный и вооруженный, чисто оборонительный танк.

Так ли это на самом деле? Техническое задание на будущий «Королевский тигр» было выдано в августе 1942 года. В этот период немецкие войска, находившиеся в Африке, стояли у Эль-Аламейна, на Восточном фронте шло стремительное наступление на южном фланге — на Сталинград и Кавказ.

Тогда же началось производство «Тигра», полным ходом шли испытания «Пантеры» и отступать в рейхе никто не собирался. Однако сразу возникает вопрос: зачем понадобилось начинать проектирование еще одного тяжелого танка? Ведь и «Пантера», и «Тигр» по своим боевым возможностям заметно превосходили все танки стран антигитлеровской коалиции. Ответ прост — «Королевский тигр» создавался... под пушку. Признаться, случай в истории танкостроения редчайший. Обычно было наоборот.

Действительно, к тому времени на основе зенитной пушки Flak 41 была разработана противотанковая пушка Pak 43. Сразу возникла идея установить ее на «Тигр». Но попытка не удалась из-за не-

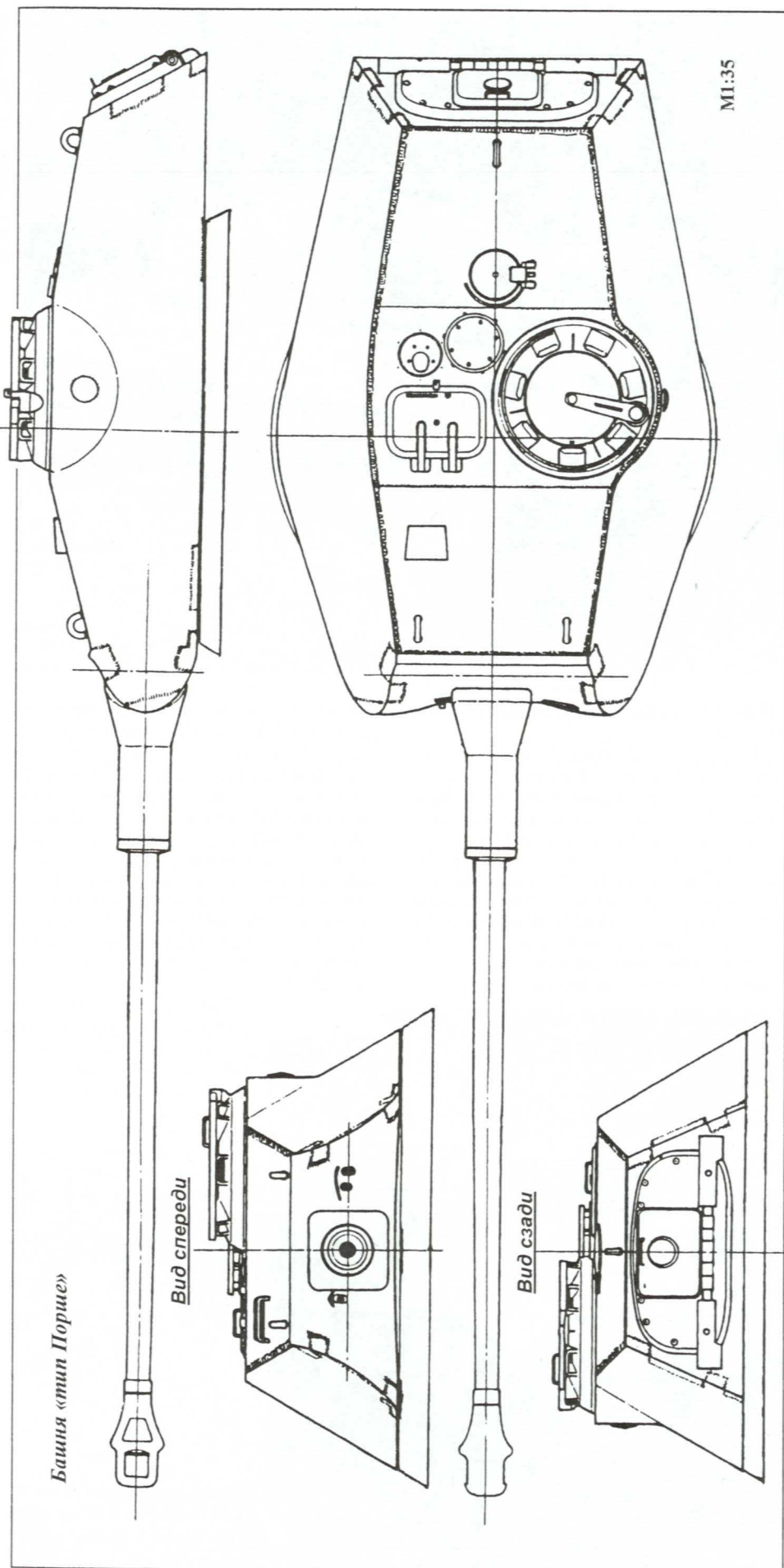
достаточных размеров его башни. В итоге это орудие стали устанавливать на САУ «Фердинанд». Но от мысли разместить его в танке не отказались. И Гитлера, и генералов, по-видимому, гипнотизировали исключительные баллистические качества орудия. Тогда-то, судя по всему, и появилось предложение о создании мощной, лучше всех вооруженной и самой неуязвимой боевой машины. Придание ей каких-либо «оборонительных» свойств изначально не предусматривалось.

В создании танка, как известно, участвуют три стороны. Заказчик определяет тип танка с учетом вероятного противника и экономических возможностей страны, конструктор реализует заказ в чертеже, а изготовитель воплощает задуманное в металле. Роль заказчика при этом самая важная, его ошибки не смогут исправить ни конструктор, ни производитель. Рассмотрим три основных оценочных параметра «Королевского тигра» — огневую мощь, броневую защиту и подвижность. Компоновки танка касаться не будем, поскольку ничего нового по сравнению с «Пантерой» в нее внесено не было, более того — даже забронированный объем «Королевского тигра» оказался почти таким же, как у «Пантеры» (18,7 и 17,2 м³ соответственно). Что касается вооружения, то, на первый взгляд, тут все в порядке: 88-мм пушка Pak 43 считается одним из лучших в мире танковых орудий Второй мировой войны. На дальности 1500 м ее бронбойный снаряд пробивал 215-мм броню, то есть в

пределах дистанции прямого выстрела (для центральноевропейского ТВД это 1800 м) был способен поразить любой советский, американский или английский танк. Но достаточно взглянуть на ТТХ этих боевых машин, чтобы увидеть, что ни одна из них такой броней никогда не защищалась. И тут напрашивается вопрос: зачем нужна пушка, возможности которой чуть ли не вдвое перекрывают возможность цели ей противостоять? Вплоть до конца войны эта задача успешно решалась 88-мм пушкой KwK 36 L/56, 75-мм KwK 42 L/100 и даже 75-мм KwK 40 L/48! Логичнее было бы использовать Pak 43 как противотанковое орудие особой мощности в буксируемом и самоходном вариантах (что, в общем-то, на практике и делалось), а не на массовом тяжелом танке (первоначально план по выпуску «королевских тигров» превышал 1500 единиц).

Что касается броневой защиты, то «Королевский тигр», безусловно, самый толстобронный танк Второй мировой войны, причем с ярко выраженным дифференцированным бронированием. Однако стремление к абсолютной неуязвимости новой машины привело к непомерному росту ее массы. Результат же оказался не таким, каким ожидался. О различных способах

*Примерно в аналогичной ситуации, то есть при отсутствии адекватного противника, отечественная 57-мм противотанковая пушка ЗИС-2 в 1941 году была просто снята с производства, которое возобновилось только в 1943 году.



борьбы с «королевскими тиграми» говорилось выше, но похоже, что при его проектировании не один из них конструкторами в расчет не принимался. Создается впечатление, что заказчик представлял себе поле сражения в виде огороженного забором большого плаца. Но советские танкисты и артиллеристы на Сандомирском плацдарме, подпустившие «тигров» вплотную, а затем в считанные минуты превратившие самые толстобронные танки в решето, и американские парашютисты под Бастонью, в упор расстреливавшие «тигров» из «базук», по-видимому, ничего об этих представлениях немцев не знали.

Идея сработала бы только при условии навязывания противнику огневого боя на большой дистанции. Только в этом случае преимущества «Королевского тигра» в вооружении и броневой защите оказались бы реализованными. Но для этого было необходимо постоянное и интенсивное маневрирование на поле боя, а вот это-то и не обеспечивалось ни моторно-трансмиссионной группой, ни ходовой частью танка.

Если взглянуть на таблицу, то можно увидеть, что показатели, характеризующие маневренные качества «Королевского тигра», не такие уж плохие. Исключение составляет только удельная мощность. Однако в данном случае на ошибку заказчика наложилась и ошибка конструктора. С одной стороны, из-за отсутствия агрегатов, соответствовавших массо-габаритным характеристикам «Королевского тигра», на нем использовали таковые от «Пантеры» и «Тигра», с другой — применили новую схему ходовой части с двумя рядами катков и сверхширокими гусеницами (отсюда и удельное давление меньше, чем у «Тигра»). О том, что получилось в итоге, можно судить по выводам, сделанным после испытаний трофейных танков, проведенных в СССР в 1944 году:

«Танк, вследствие поспешности выпуска, имеет большое количество конструктивных недостатков, главными из которых являются:

1. Бортовая передача разрушается полностью через 250 — 350 км пробега вследствие недостаточной механической прочности подшипников.

2. Зубцы венцов ведущих колес, ввиду применения двойного трака с одной цевкой, изнашиваются полностью через 250 — 350 км и к дальнейшей эксплуа-

Марка танка	Pz.V	Pz.VIE	Pz.VIB	ИС-2
Удельная мощность, л.с./т	15,9	11,4	10,3	11,3
Удельное давление, кг/см ²	0,84	1,05	1,02	0,81
Отношение L/B	1,5	1,26	1,16	1,78

Этот танк находится в музее при Танковой школе бундесвера в Мунстере (Германия), куда он был передан из США в 1961 году



Фото из коллекции С. Виноградова

тации не пригодны. Кроме того, выход зуба венца из цевки гусеницы не отработан, в результате чего гусеница наматывается на ведущее колесо или проскакивает.

3. Направляющие гребни заклиниваются между дисками опорных катков, так как не учтено изменение профиля между дисками катков, вызванное деформацией резины внутренней амортизации катков.

4. Коробка перемены передач и механизм поворота перегреваются; наспех поставленный резервуар с водой для охлаждения масла КПП, при отсутствии

циркуляции воды, не оправдывает своего назначения.

5. Двигатель, благодаря большому весу танка, перегружен и также имеет тенденцию к перегреву и заклиниванию вала, в результате чего на машине введен ряд предохраняющих приспособлений».

Что касается «поспешности» выпуска, то наши специалисты тогда еще просто не знали, что разработка «Королевского тигра» началась в 1942 году и времени у немецких конструкторов было достаточно. У них не было агрегатной базы для танка такой массы, о чем заказчик не мог

не знать. Теперь уже можно смело утверждать, что «Королевский тигр» оказался самым бесполезным немецким танком периода Второй мировой войны. И не по причине небольшого числа выпущенных машин (почти 500 единиц — это немало!), а из-за мизерного количества этих танков, участвовавших в боевых действиях. Большинство «королевских тигров» постоянно находилось в ремонте. Кроме того, львиная доля безвозвратных потерь приходится на машины, просто-напросто брошенные экипажами из-за технических неисправностей.

Таким образом, заказчик совершил грубую ошибку, и при оценке вероятного противника, и при учете экономических возможностей страны, в итоге неправильно выбрав тип танка. Здравый смысл был принесен в жертву чисто пропагандистской идее создания «неуязвимого оружия возмездия», достигшей своего апогея при создании сверхтяжелого танка «Маус».

«Королевский тигр» из экспозиции танкового музея в Самюре (Франция). Эта машина — на ходу!

Фото из коллекции М. Барятинского



ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ «ЯГДТИГР»

В ходе проектирования тяжелого танка Tiger II фирма Henschel в сотрудничестве с фирмой Krupp приступила к созданию на его базе тяжелого штурмового орудия. Новую самоходку планировалось вооружить 128-мм пушкой, осколочно-фугасный снаряд которой имел значительно большее фугасное действие, чем у 88-мм зенитного орудия FlaK 40. Деревянный макет САУ в натуральную величину был продемонстрирован Гитлеру 20 октября 1943 года на полигоне Арис в Восточной Пруссии. САУ произвела на фюрера самое благоприятное впечатление, и последовало распоряжение начать ее серийный выпуск в следующем году. 7 апреля 1944 года машине присвоили название Panzerjäger Tiger Ausf. B (Sd.Kfz. 186), позже упрощенное до Jagdtiger. Спустя 13 дней был изготовлен в металле первый образец. САУ была самой тяжелой из всех участвовавших во Второй мировой войне боевых машин — ее полная боевая масса составляла 75,2 т.

Общая компоновка моторно-трансмиссионной группы и ходовой части самоходной установки сохранилась такой же, как у танка «Королевский тигр». Однако нагрузка на шасси при выстреле предполагалась большей, чем у танка, поэтому машину удлиннили на 260 мм.

Бронекорпус танка почти не претерпел изменений — ни в части конструкции, ни в части толщины брони. Борты рубки представляли собой одно целое с бортами корпуса и имели такую же толщину — 80 мм. Лобовой и кормовой листы рубки соединялись с бортами «в шип», усиливались шпонками, а затем обваривались. Толщина лобового листа рубки достигала 250 мм, располагался он под углом 75° от горизонтали, что делало броню практически неуязвимой для всех противотанковых средств на дистанции свыше 400 м. В кормовом листе толщиной 80 мм располагался люк для демонтажа орудия, загрузки боекомплекта и эвакуации экипажа, закрывавшийся двухстворчатой крышкой на петлях. Крыша рубки

Первый серийный «Ягдтигр» на заводском полигоне. Апрель 1944 года

Демонстрация фюреру деревянного макета САУ «Ягдтигр» (на втором плане). Полигон Арис, 20 октября 1943 года

из 40-мм бронелиста крепилась к корпусу болтами. В правой передней части крыши рубки находилась вращающаяся наблюдательная командирская башенка со смотровым прибором, прикрытым П-образной броневой скобой. Перед прибором в крыше башенки имелся лючок для установки стереотрубы. За командирской башенкой размещался посадочный люк командира, а слева от нее — амбразура перископического прицела пушки. Кроме того, в крыше рубки устанавливались вентилятор, «устройство ближнего боя» и четыре прибора наблюдения.

В амбразуре переднего листа рубки, прикрытой массивной литой маской, устанавливалась пушка 12,8 см Pak 44 (Pak 80) калибра 128 мм. Начальная скорость ее бронебойного снаряда достигала 920 м/с. Длина ствола орудия, разработанного фирмой Krupp и изготовлявшегося на предприятии Bertha-Werke в Бреслау, составляла 55 калибров (7020 мм). Масса орудия — 7000 кг. Затвор — клиновой, горизонтальный, имел 1/4 автоматики, то есть открывание затвора и экстрактирование гильзы производились вручную, а после досылания снаряда и заряда затвор закрывался автоматически. Пушка была смонтирована на специальном станке, установленном в корпусе САУ. Верти-



Фото из коллекции М. Коломийца

кальное наведение осуществлялось в пределах от -7° до $+15^\circ$, горизонтальное — 10° на сторону. Противооткатные устройства располагались над стволом орудия. Предельная длина отката — 900 мм. Наибольшая дальность стрельбы осколочно-фугасным снарядом достигала 12,5 км.

Пушка Pak 44 отличалась от 128-мм зенитной пушки FlaK 40 раздельно-гильзовым заряданием. В тесной рубке САУ с громоздким и тяжелым «унитаром» не было возможности развернуться. Для ускорения процесса зарядания в экипаж «Ягдтигра» входили два заряжающих: в то время как один досылал в камеру снаряд, другой подавал гильзу с зарядом. Тем не менее, скорострельность «Ягдтигра» не превышала 2 — 3 выстр./мин.

Боекомплект САУ размещался на полу боевого отделения и бортах рубки в хомутиковых укладках и составлял 38 — 40 выстрелов.

Перископический прицел WZF 2/1 имел десятикратное увеличение и поле зрения 7° , что позволяло поражать цели на дистанции до 4000 м.

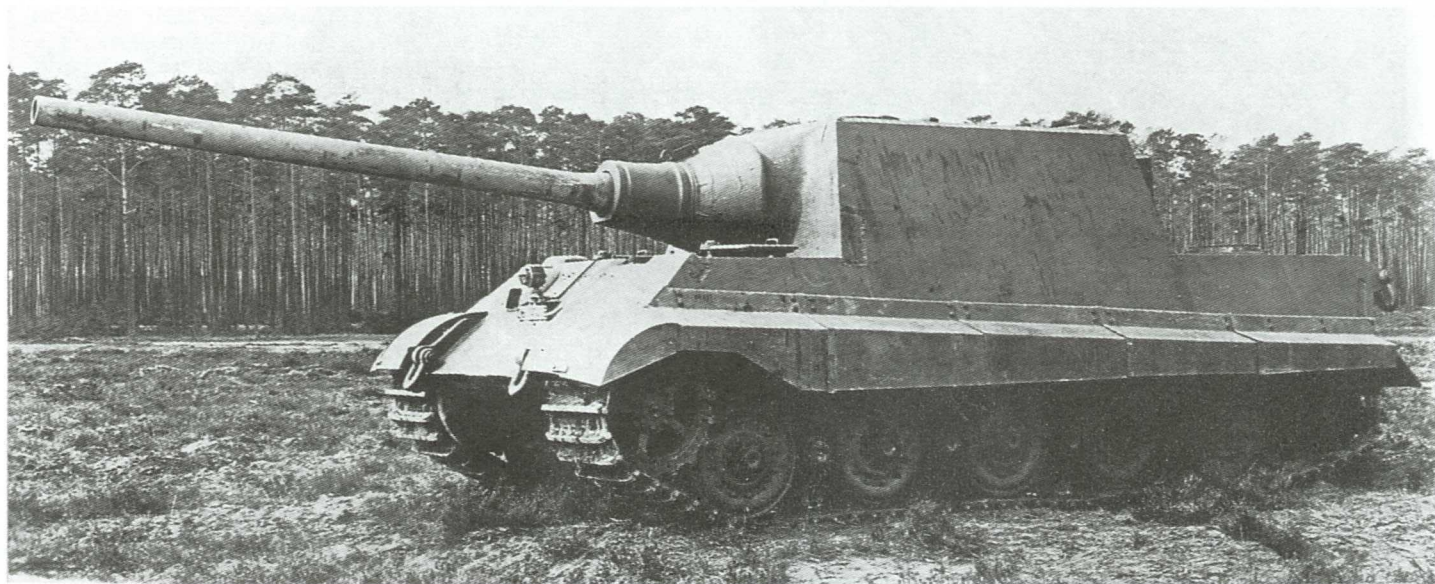


Фото из коллекции М. Коломийца

Компоновка боевого отделения САУ «Ягдтигр»

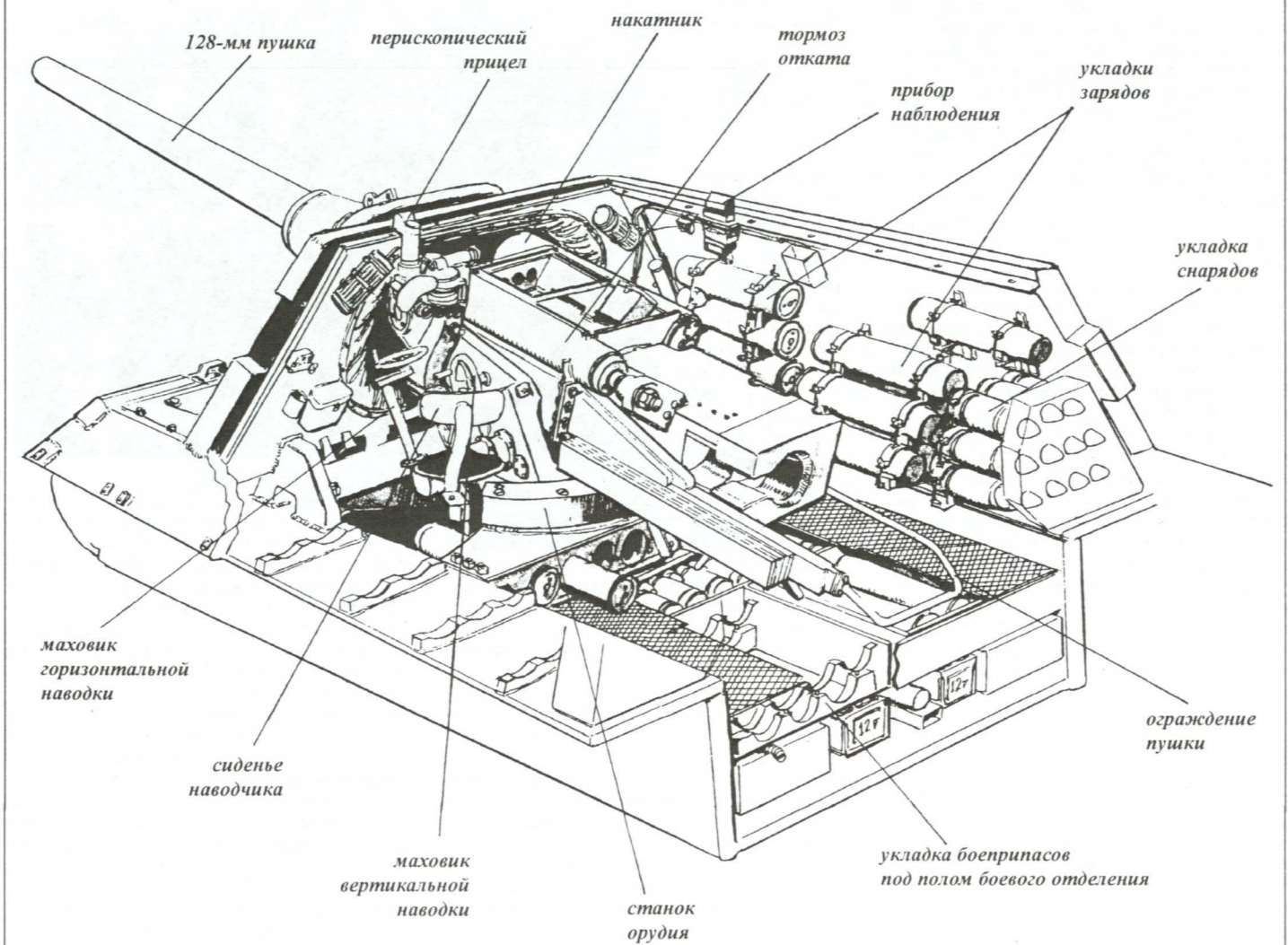


Фото из коллекции С.Виноградова



Любопытно отметить, что 128-мм пушка Pak 44 впервые появилась на фронте в августе 1944 года как полевое противотанковое орудие. Поскольку лафет для него сконструирован не был, то качающаяся часть стали устанавливать на лафетах трофейных советских 152-мм гаубиц М-10, гаубиц-пушек МЛ-20 и французских 155-мм пушек. Всего таким образом изготовили 116 орудий.

Вспомогательное вооружение «Ягдтигра» состояло из пулемета MG 34, размещенного в шаровой установке в лобовом листе корпуса. Боекомплект пулемета — 1500 патронов. На крыше рубки было смонтировано «устройство ближнего боя».

Двигатель и трансмиссию для САУ заимствовали у танка «Тигр II» с минимальными изменениями. Так, например, у са-

Крыша рубки «Ягдтигра». Вверху справа — командирская башенка с лючком для стереотрубы, передней — посадочный люк командира, вверху слева — дугообразная амбразура перископического прицела



Трофейный «Ягдтигр» во время испытаний на НИИБТПолигоне в Кубинке. 1947 год

моходки отсутствовал отбор мощности на гидропривод поворота башни, поскольку не было и самой башни.

Ходовая часть также была в основном аналогична танковой. Удлинение корпуса на 260 мм повлекло за собой увеличение длины опорной поверхности с 4120 до 4240 мм. Правда, из-за увеличения массы САУ (по сравнению с танком на 5 т) удельное давление на грунт не только не уменьшилось, но даже возросло с 1,02 до 1,06 кг/см².

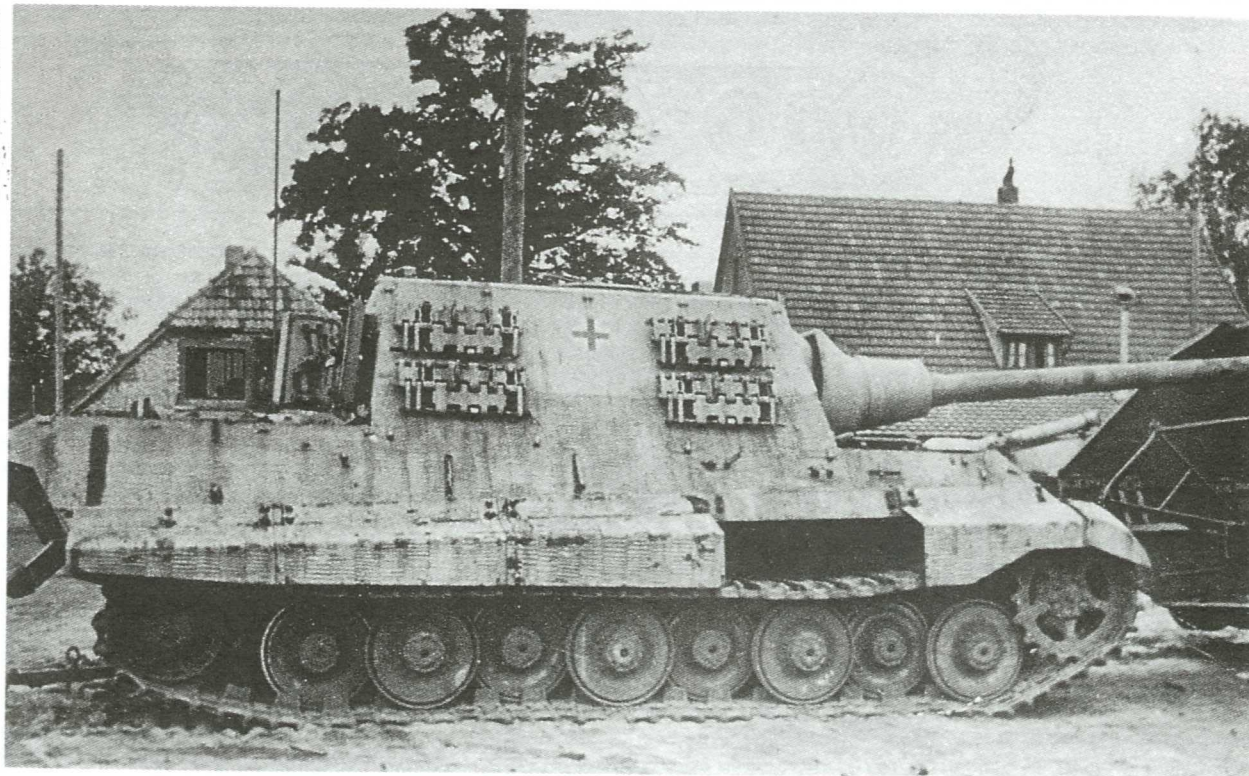
Сборка ходовой части «ягдтигров», как, впрочем, и «королевских тигров», была одной из наиболее трудоемких операций, серьезно замедлявших процесс производства. Поэтому конструкторское бюро Фер-

динанда Порше в инициативном порядке предложило применить на «Ягдтигре» подвеску, аналогичную установленной на истребителе танков «Фердинанд». Особенностью этой подвески было то, что торсионы располагались не внутри корпуса, а снаружи, внутри тележки. Каждый из таких продольно расположенных торсионов «работал» на два опорных катка. Выигрыш в массе подвески составлял 2680 кг, а по времени (изготовление и монтаж) — 390 ч.

Кроме того, установка и закручивание торсионов стандартной подвески были возможны только в собранном корпусе, в строгой последовательности и с использованием специальной лебедки. Замена

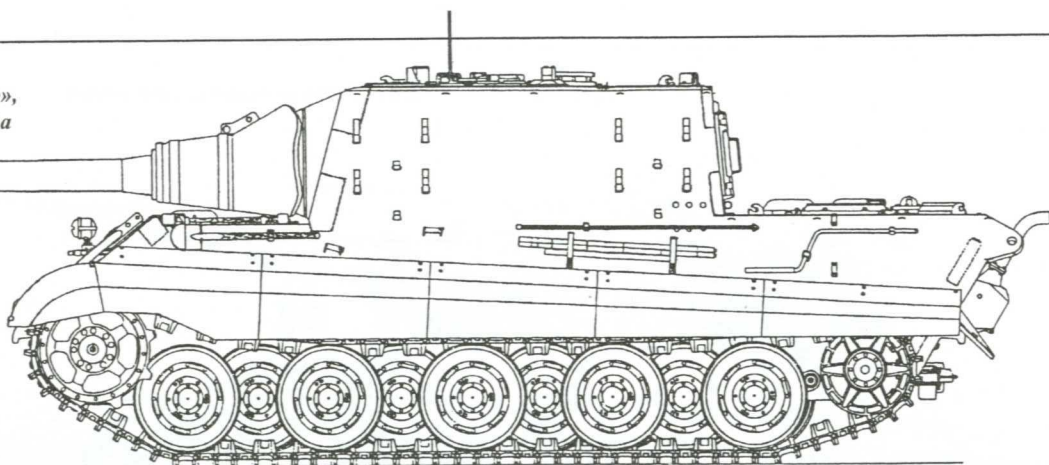
торсионов и балансиров подвески могла производиться только в заводских условиях. Сборка же тележек подвески Порше производилась отдельно от корпуса, а для их монтажа не требовалось специального оборудования. Не вызывали трудностей ремонт и замена вышедших из строя тележек подвески во фронтовых условиях.

С подвеской Порше (всего их изготовили четыре комплекта) построили две машины; первая из них вышла на испытания даже раньше, чем САУ с подвеской фирмы Henschel. Тем не менее, несмотря на все преимущества ходовой части конструкции Порше, Управление вооружений не рекомендовало ее в серийное про-

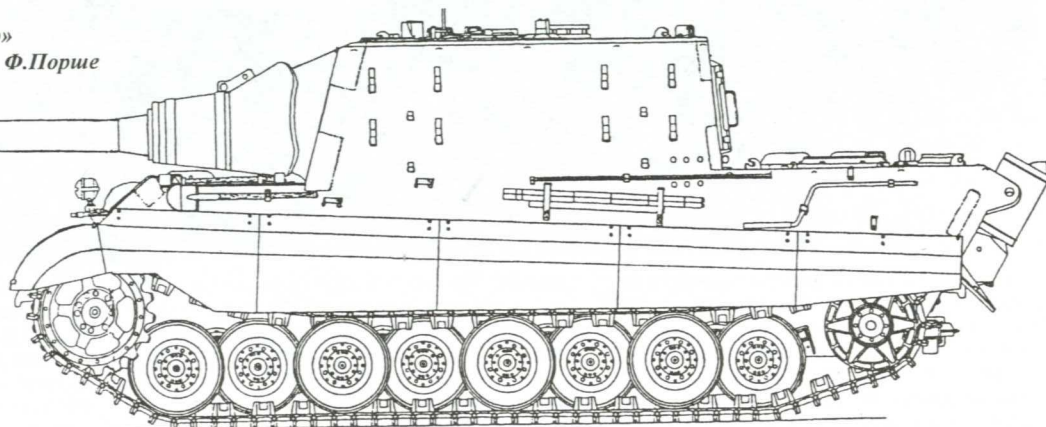


Брошенный экипажем «Ягдтигр» с ходовой частью конструкции Ф. Порше. Германия, 1945 год

*Истребитель танков «Ягдтигр»,
серийная модель конца 1944 года*



*Истребитель танков «Ягдтигр»
с ходовой частью конструкции Ф.Порше*



*Истребитель танков «Ягдтигр»
с 88-мм пушкой Pak 43/4 (проект)*

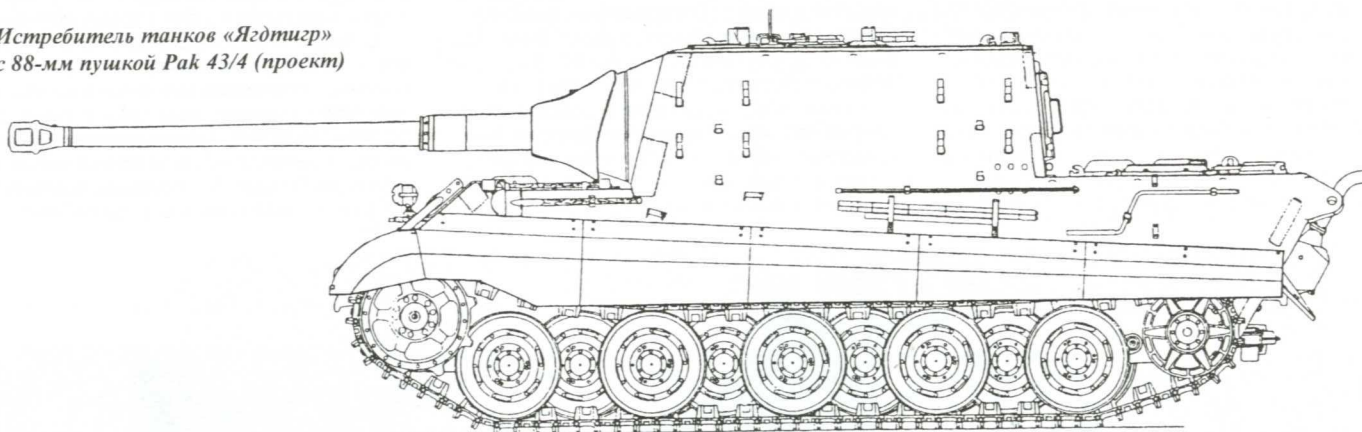
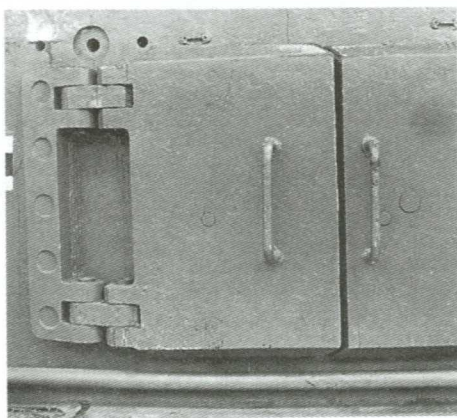


Фото из коллекции С.Виноградова



*В кормовом листе рубки «Ягдтигра» распо-
лагался люк для демонтажа пушки, закры-
вавшийся двухстворчатой дверцей*

изводство. Причиной тому стали весьма натянутые отношения между армейскими чиновниками и конструктором. Сыграла тут свою роль и поломка тележки подвески во время испытаний, произошедшая по вине изготовителя. Впрочем, нельзя сбрасывать со счетов и стремление военных к элементарной унификации между танком и САУ.

Выпуск «ягдтигров» начался в июле 1944 года в цехах завода Niebelungenwerke в Сент-Валентине, принадлежавшего концерну Steyr-Daimler-Puch AG. До конца года было изготовлено 48 (по другим данным — 51) самоходных орудий. 16 октября союзная авиация совершила воздушный налет на завод в Сент-Валентине и сбросила на него около 143 т бомб. Производство «ягдтигров» на некоторое время прекратилось, а позже велось очень медленными темпами. До марта 1945 года, когда Niebelungenwerke были подвергнуты еще одной массовой бом-

бардировке (сброшено около 258 т фугасных бомб), практически остановившей производство, заводские цеха покинули 26 (по другим данным — 28) «ягдтигров». Таким образом, всего было выпущено 74 (или 79) САУ этого типа.

В связи с нехваткой 128-мм орудий Pak 44 в начале 1945 года было принято решение об установке на «Ягдтигр» 88-мм пушки Pak 43/3. Планировалось в первом полугодии изготовить 20 таких машин. Проект САУ Panzerjäger Tiger für 8,8 cm Pak 43/3 (Sd.Kfz. 185) был разработан, но в металле эта машина изготовлена не была. Остался на бумаге и проект вооружения «Ягдтигра» 128-мм пушкой с длиной ствола в 66 калибров.

Первые 14 серийных «ягдтигров» поступили в 130-й учебный батальон истребителей танков, который в боевых действиях участия не принимал. Все последующие машины поступали в 512-й и

Судя по всему, боекомплект 128-мм выстрелов детонировал достаточно часто. В результате вышибало вверх крышу рубки, крепящуюся болтами, что хорошо видно на снимке

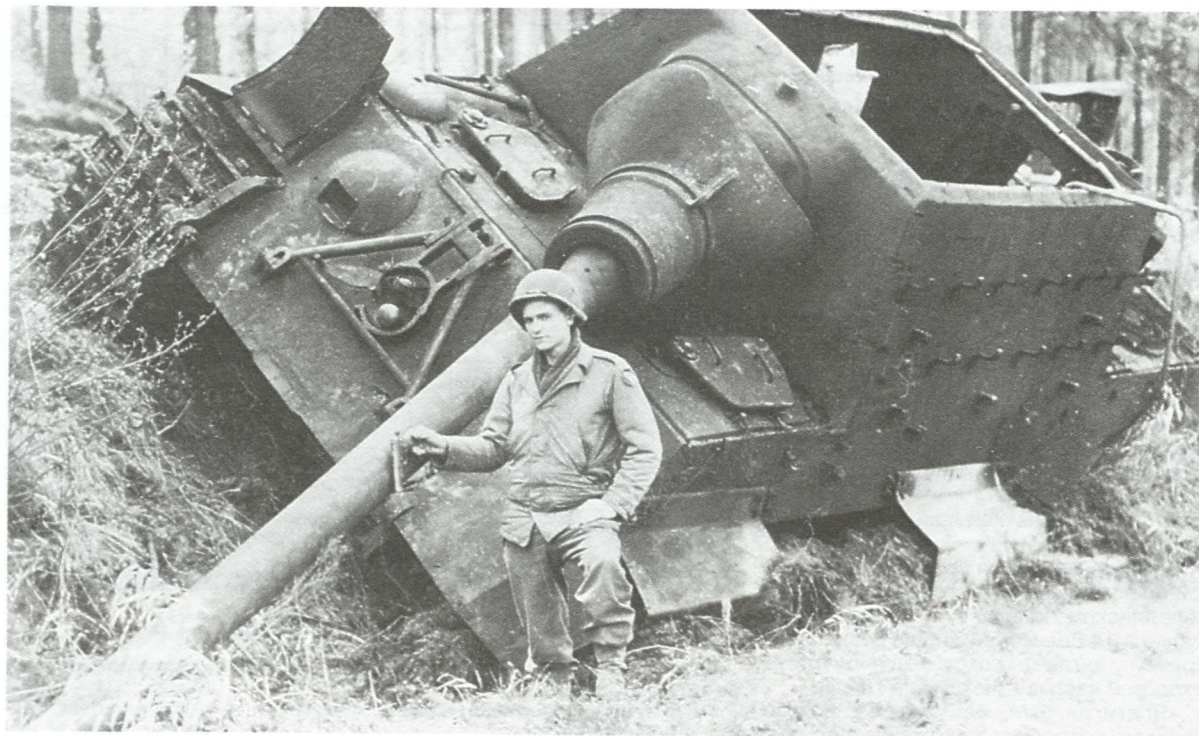


Фото из коллекции М.Барятинского

653-й батальоны тяжелых истребителей танков.

512.sPzJagAbt начали формировать летом 1944 года в Падерборне на базе 500-го запасного батальона. В июле в часть прибыла первая САУ, еще три — в конце августа. Личный состав во вновь формируемый батальон тяжелых истребителей танков переводили из тяжелых танковых батальонов. Боевую подготовку 512-й батальон проходил на полигоне в Деллерсхайме, откуда 11 февраля 1945 года отправилась на фронт его 1-я рота.

10 марта 1-я рота 512.sPzJagAbt вступила в бой с американскими войсками в районе городка Ремаген на берегу Рейна. Пушки «ягдтигров» поражали американские танки на дистанции 2500 м. После боев

под Зигеном в состав роты включили несколько штурмовых орудий StuG III и танков Pz.IV и преобразовали в боевую группу Ernst, названную так в честь ее командира — капитана Эрнста. Боевая группа занимала оборону на доминирующих над местностью высотах на берегу реки Рур. Когда появилась большая колонна американских войск, немцы встретили ее шквальным огнем. «Ягдтигры» обстреливали дальние цели, а штурмовые орудия и танки — ближние. В результате скоротечного боя американцы потеряли 11 танков и до 50 других боевых и транспортных машин. Немцы потеряли один «Ягдтигр», пораженный с воздуха ракетой, выпущенной истребителем P-51 «Мустанг».

2-я рота 512.sPzJagAbt отправилась на

фронт под Зигбург 8 марта 1945 года. Во время марша к линии фронта истребители-бомбардировщики союзников уничтожили два «Ягдтигра», еще один был подбит несколькими днями позже в бою под Вальденау. В последние недели войны САУ 2-й роты принимали участие в обороне Дортмунда, где 15 апреля рота сдалась американским войскам. Часть боевых машин успели уничтожить экипажи.

Девять «ягдтигров» из 512-го батальона воевали в Австрии в составе 6-й танковой армии СС. Это подразделение несмотря на частые выходы из строя материальной части наносило тяжелые потери советским войскам. 9 мая 1945 года последние три САУ прорвались в американскую зону и сдались.



Американские солдаты осматривают «Ягдтигр» из 3-й роты 512.sPzJgAbt, уничтоженный 15 апреля 1945 года севернее Сент-Андреасберга (Германия)

Единственный сохранившийся до наших дней «Ягдтигр» с ходовой частью Порше можно увидеть в Британском танковом музее в Бовингтоне

653-й батальон тяжелых истребителей танков вступил в бой в начале декабря 1944 года. В его составе имелось только 9 САУ, но к концу месяца их число возросло до 16. Причем в состав этого батальона входили оба «Ягдтигра», с ходовой частью конструкции Порше.

В течение первых месяцев 1945 года батальон эпизодически участвовал в боях с американскими войсками на юге Германии. 6 мая несколько «ягдтигров» были окружены советскими частями. При попытке прорваться в американскую зону у одной машины огнем нашей артиллерии была повреждена ходовая часть, и экипаж оставил ее.

В настоящее время сохраняются только три боевых машины этого типа: в США на Абердинском полигоне, в подмосковной Кубинке и в Великобритании в Бовингтоне. Причем у англичан сохраняется «Ягдтигр» с ходовой частью конструкции Порше.

«Ягдтигр» был, безусловно, самым мощным истребителем танков периода Второй мировой войны, но одновременно такой же бесполезной боевой машиной, как и «Королевский тигр». Из металла, необходимого для изготовления одного «Ягдтигра», можно было сделать четыре «хетцера» — лучших легких противотанковых САУ времен войны, от которых было бы куда больше толку!

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ Jagdtiger

Боевая масса, т.....	75,2 (74)
Экипаж, чел.	6
Габаритные размеры, мм:	
длина с пушкой вперед.....	10 654 (10 370)
ширина	3755 (3590)
высота	2945 (3050)
клиренс	495 (565)
Высота линии огня, мм	2172
Толщина брони, мм:	
лоб корпуса.....	150
борт и корма	80
крыша	40
днище	25 — 40
лоб рубки	250
борт и корма	80
Макс. скорость движения, км/ч:	
по шоссе	36
по пересеченной местности.....	20
Запас хода, км:	
по шоссе	170
по пересеченной местности.....	120
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.....	35
ширина рва, м	2,5
высота стенки, м	0,85
глубина брода, м	1,6
Длина опорной поверхности, мм	4240 (4415)
Удельное давление, кг/см ²	1,06 (1,05)
Удельная мощность, л.с./т	9,3 (9,46)

ПРИМЕЧАНИЕ: в скобках приведены отличающиеся данные для САУ с ходовой частью конструкции Ф.Порше.

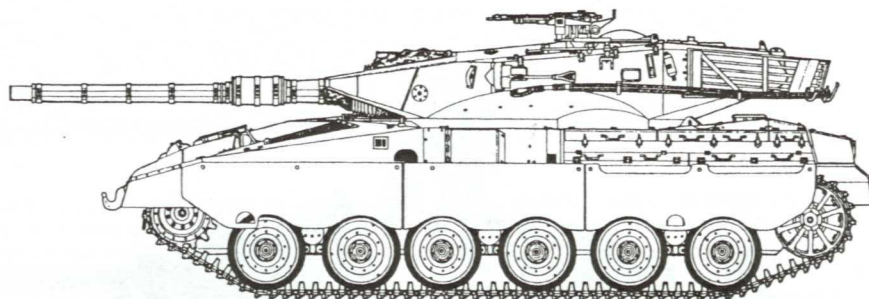


Фото из коллекции С.Виноградова

ЛИТЕРАТУРА

1. Архипов В.С. Время танковых атак. — М., Воениздат, 1981.
 2. Барятинский М.Б. Танки вермахта. — М., «Аскольд», 1993.
 3. Свиринов М., Баранов О., Коломиец М., Недогонов Д. Бои у озера Балатон. — М., ЭксПринт НВ, 1999.
 4. Свиринов М.Ягдтигр. Самый большой истребитель танков. — М., Экс-Принт НВ, 1997.
 5. Труды Академии. Сборник № 1(25). — М., Издание ВАБТМВ, 1945.
 6. Фон Меллентин Ф. Танковые сражения 1939 — 1945 гг. — М., Издательство иностранной литературы, 1957.
 7. Шмелев И.П. Бронетанковая техника третьего рейха. — М., «Арсенал-пресс», 1996.
 8. F.Hahn Waffen und Geheimwaffen des Deutschen Heeres 1933 — 1945. — Bonn, 1992.
 9. P.Chamberlain, H.Doyle. Encyclopedic of German Tanks of World War Two. — London, 1996.
 10. Spielberger W. Der Panzer-kampfwagen Tiger und seine Abarten. — Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1991.
 11. W.Fleischer. Die deutschen Kamfwagenkanonen. — Podzun-Pallas-Verlag, 1996.
 12. Ledwoch J. PzKpfw VI Tiger. — Warszawa, 1993.
- Журналы: «Бронеколлекция», «Вестник танковой промышленности», «За рулем», «Танкомастер», НРМ, Steel Masters.
Информация общедоступной сети Internet.

Следующий номер «Бронекolleкция»: справочник «Средние и основные танки зарубежных стран 1945 — 2000»



БРОНЕКОЛЛЕКЦИЯ

«Bronekolleksiya»
(«Armour Collection») —
supplement to
«Modelist-Konstruktor»
magazine. № 2.2001.
KINGTIGER HEAVY TANK
by M.B.Baryatinski

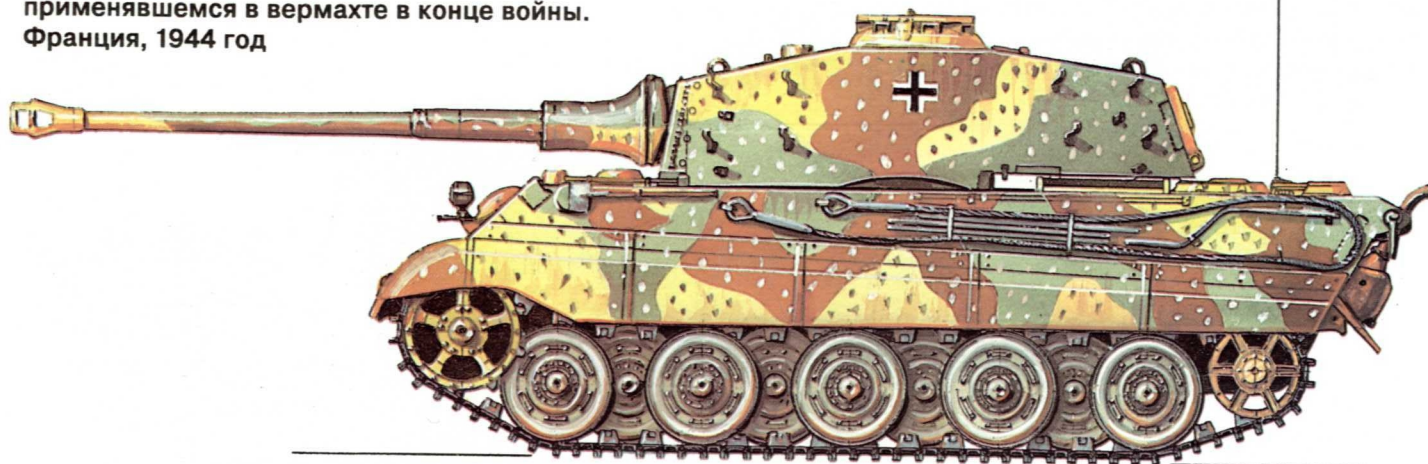
magazine includes two main types of publications: armour reference books and monographs about all the world famous armoured fighting vehicles. Issued 6 times per year.

✉ «Modelist-Konstruktor» Editorial Board, 5a, Novodmitrovskaya, Moscow, Russia, 125015

This issue contains the detailed data, plans, drawings and photos of the famous german heavy tank Kingtiger (Tiger II). «Bronekolleksiya»

☎ (095)285-80-52,
(095)285-27-57

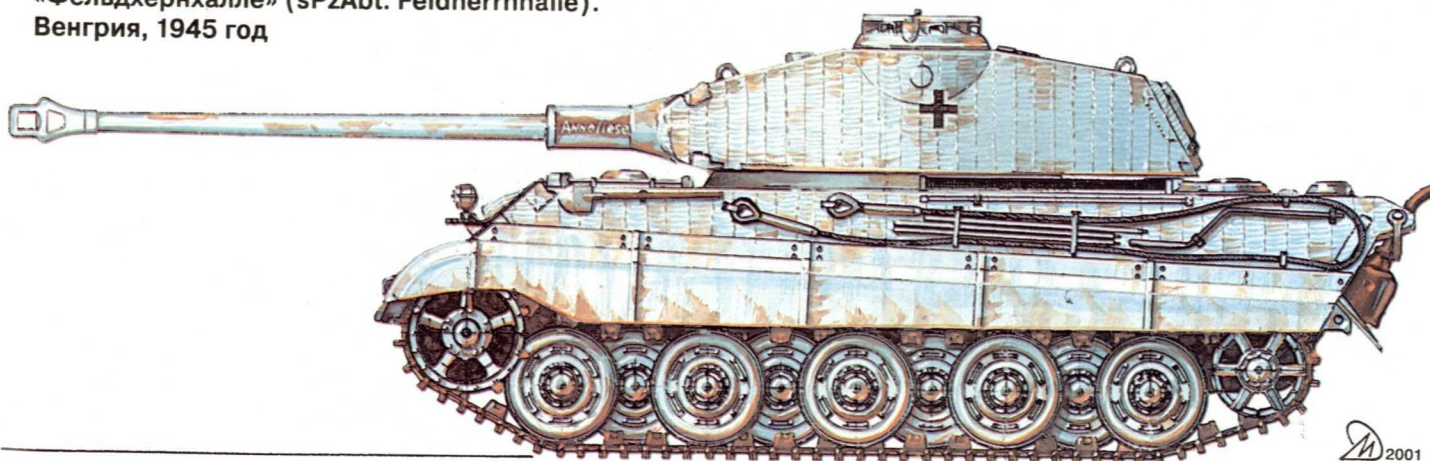
Tiger II в типовом «засадном» камуфляже, применявшемся в вермахте в конце войны. Франция, 1944 год



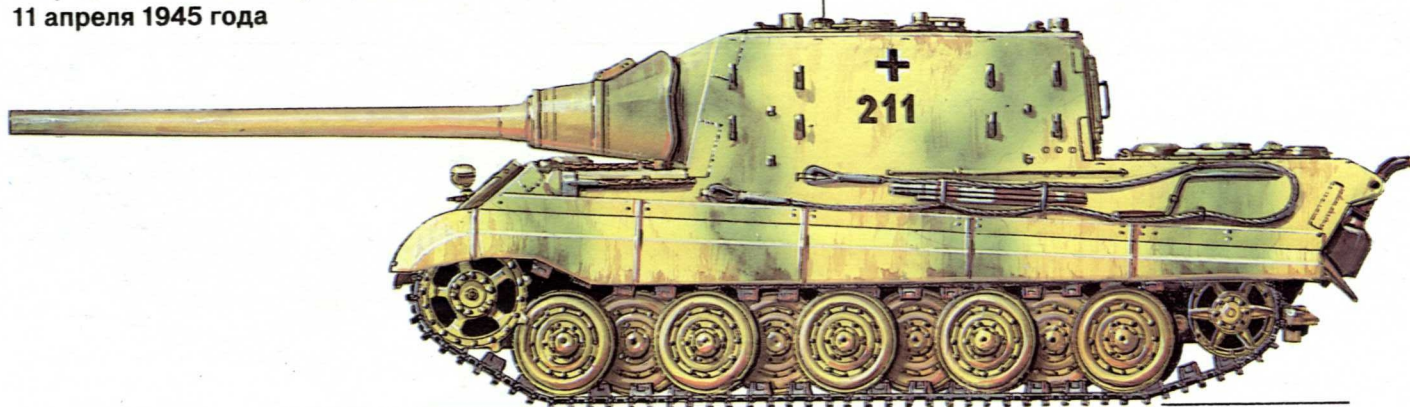
Tiger II, захваченный на Сандомирском плацдарме бойцами 53-й гвардейской танковой бригады. Польша, август 1944 года



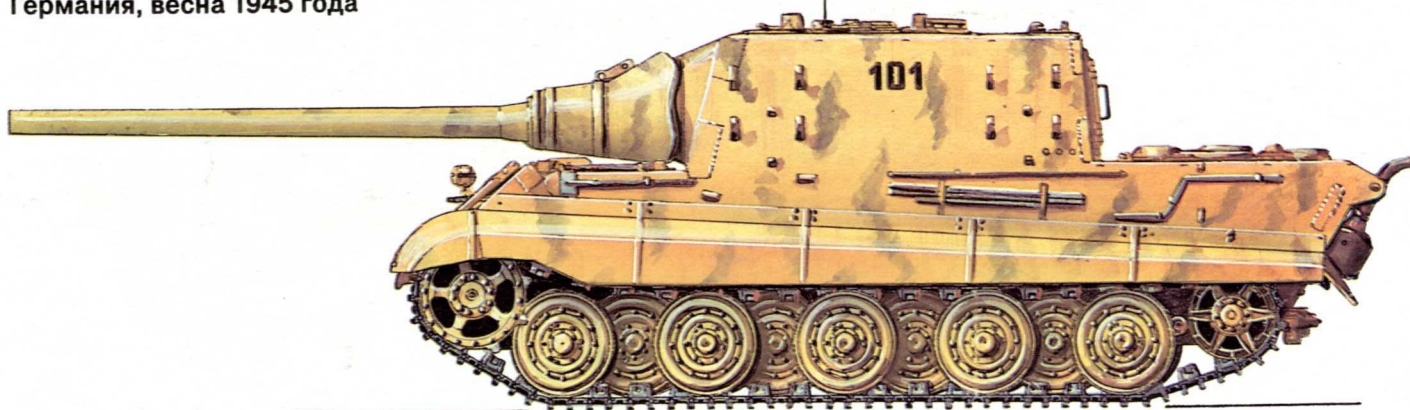
Tiger II. Тяжелый танковый батальон «Фельдхернхалле» (sPzAbt. Feldherrnhalle). Венгрия, 1945 год



65
 Jagdtiger. 2-я рота 512-го тяжелого батальона
 истребителей танков (sPzJagAbt.512).
 Эта машина была уничтожена
 истребителями-бомбардировщиками союзников
 11 апреля 1945 года



Jagdtiger. 1-я рота 653-го тяжелого батальона
 истребителей танков (sPzJagAbt.653).
 Германия, весна 1945 года



Jagdtiger. 1-я рота
 512-го тяжелого батальона
 истребителей танков (sPzJagAbt.512).
 Эта САУ захвачена американцами
 в исправном состоянии
 16 апреля 1945 года

