

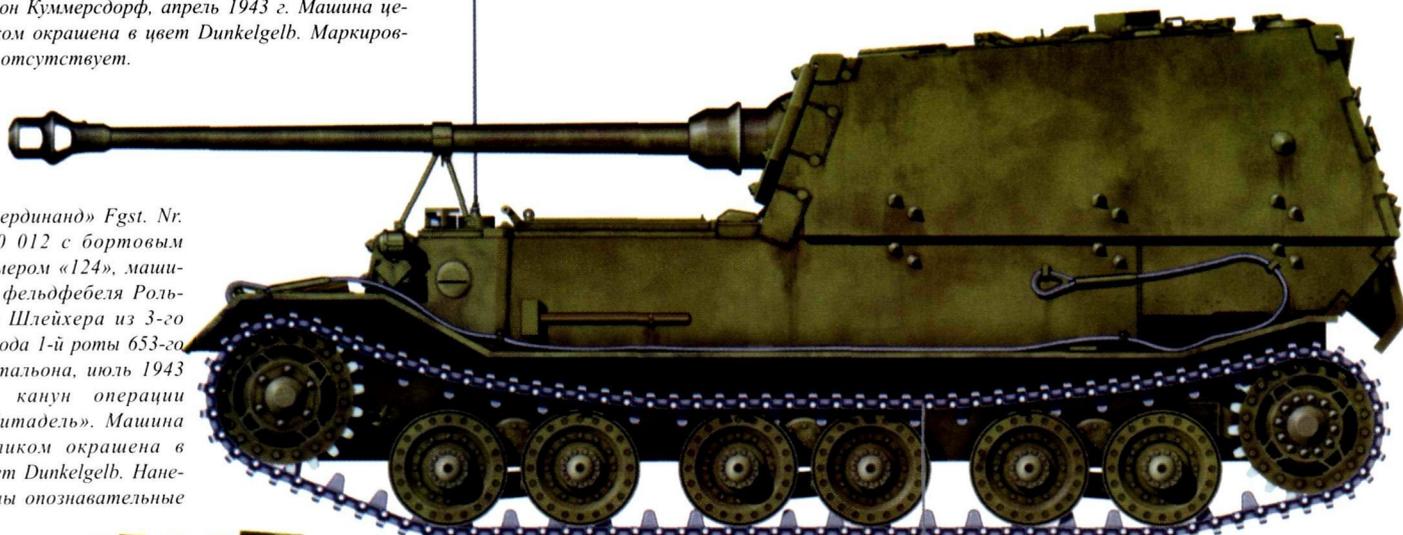
# Ferdinand



Часть 1

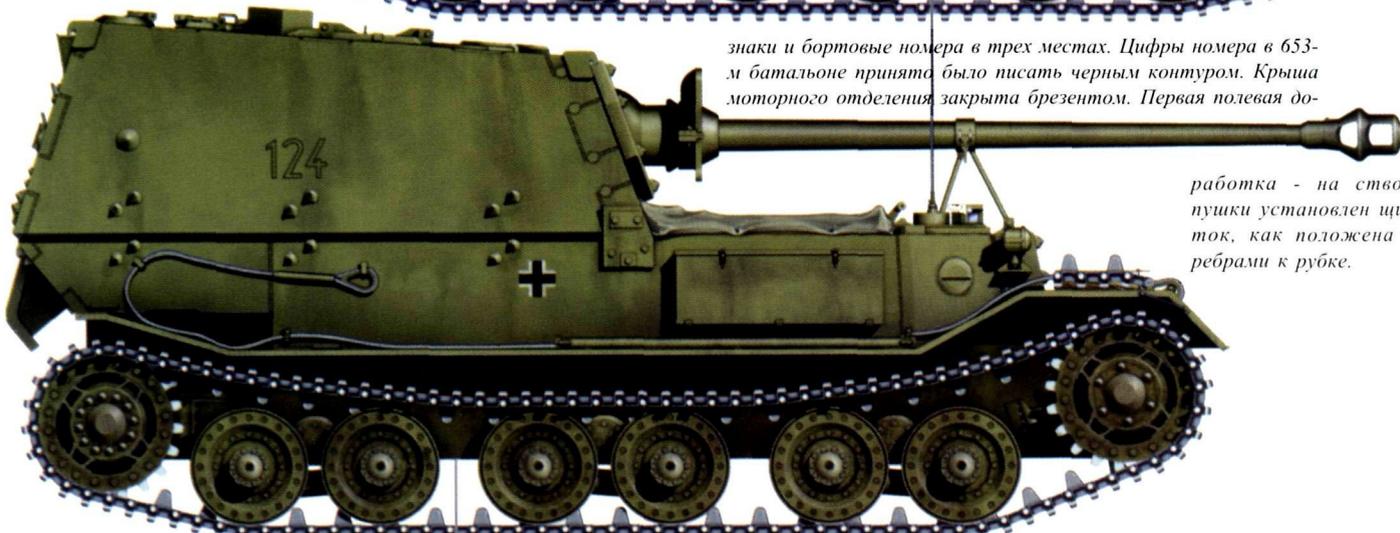
Один из первых предсерийных вариантов, полigon Куммерсдорф, апрель 1943 г. Машина целиком окрашена в цвет Dunkelgelb. Маркировка отсутствует.

«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 012 с бортовым номером «124», машина фельдфебеля Рольфа Шлейхера из 3-го взвода 1-й роты 653-го батальона, июль 1943 г., канун операции «Цитадель». Машина целиком окрашена в цвет Dunkelgelb. Нанесены опознавательные

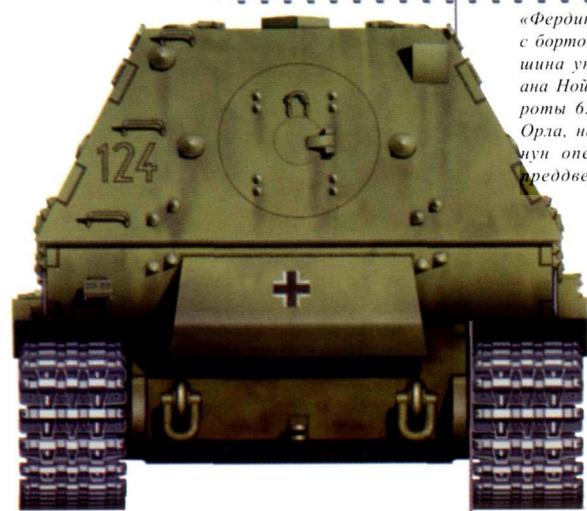


знаки и бортовые номера в трех местах. Цифры номера в 653-м батальоне принято было писать черным контуром. Крыша моторного отделения закрыта брезентом. Первая полевая до-

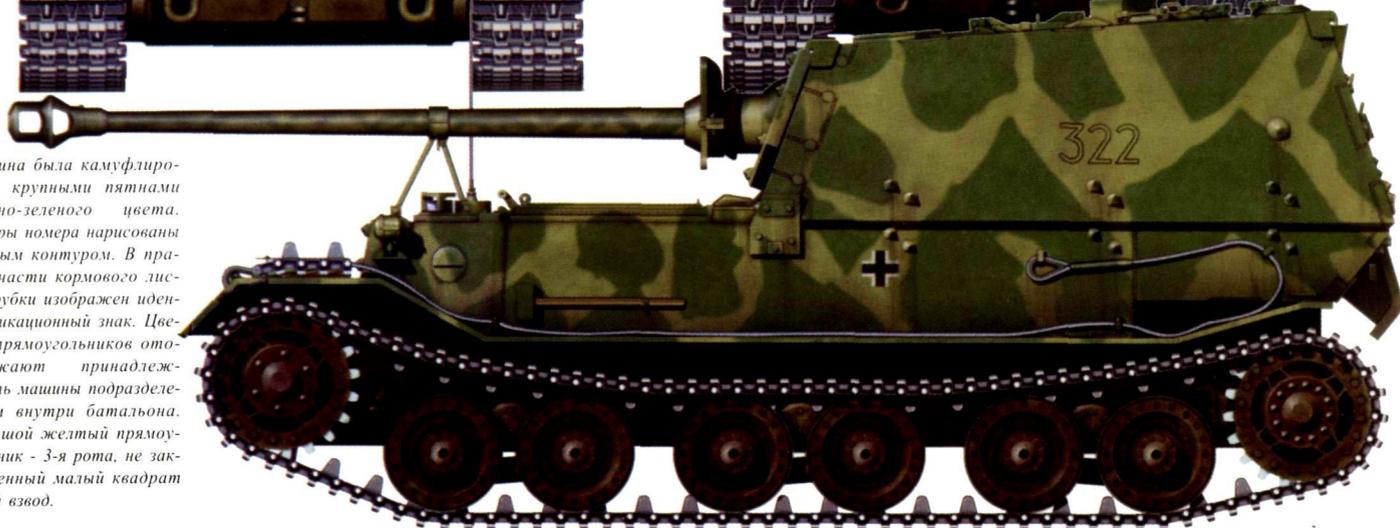
работка - на ствол пушки установлен щиток, как положена - ребрами к рубке.



«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 013 с бортовым номером «322», машина унтер-офицера Кристиана Нойтина из 3-го взвода 3-й роты 653-го батальона, район Орла, начало июля 1943 г., канун операции «Цитадель». В преддверии начала сражения



машина была камуфлирована крупными пятнами темно-зеленого цвета. Цифры номера нарисованы черным контуром. В правой части кормового листа рубки изображен идентификационный знак. Цвета прямоугольников отображают принадлежность машины подразделениям внутри батальона. Большой желтый прямоугольник - 3-я рота, не закрашенный малый квадрат - 3-й взвод.



# Ferdinand

## Часть 1





*Прототип танка VK3001 (P) «Леопард» на полевых испытаниях. Революционную конструкцию профессора Порше воплотила в металл фирма Нибелунгенверке.*

### «Тигр» Порше

Революционная концепция тяжелого танка с электротрансмиссией принадлежит профессору Фердинанду Порше. Работы по электротанкиссиям гусеничных машины начались в конце 30-х годов под руководством Порше на филиале Нибелунгенверке фирмы Штейр-Даймлер-Пух АГ в Сент-Валентине. В 1939 г. Порше приступил к работе над проектом прототипа 30-тонного танка, официально поименованного VK3001, на фирме проект проходил под шифром «тип 100» и собственным именем «Леопард».

Порше являлся прекрасным конструктором, но - во многом идеалистом. Профессор не думал каким образом его конструкции будут массово выпускаться в условиях экономики военного времени, равно как и с трудом представлял тактическое использование своих изделий на поле боя. Порше был просто гений, подобные «мелочи» гения не интересовали, зато профессор пользовался расположением Гитлера. Почему? Фюрер видел в Фердинанде Порше гениального ... ребенка! Два джентльмена (если такое определение подходит к одному из сих мужей) получали удовольствие от общения друг с другом, в результате чего многие конкурсы решались в пользу Порше к вящему неудовольствию военных. Представителям

вермахта бывало крайне сложно переубедить вождя Германии, доказывая непригодность проектов Порше для широкого использования в армии. Но вернемся к VK3001. То действительно был революционный проект. Порше первым в мире догадался применить электрическую передачу (дизель или двигатель внутреннего сгорания работает на электрогенератор, от генератора запитываются электромоторы) на сухопутной машине, хотя сама электротанкиссия как таковая новинкой не являлась. Электротанкиссиями оснащались подводные лодки, тепловозы.

Два 10-цилиндровых двигателя внутреннего сгорания Зиммеринг-Грац-Паукер тип 100 мощностью по 200 л.с. приводили в действие электрогенератор, от которого питание поступало на тяговые электромоторы, а они уже, в свою очередь, вращали ведущие колеса переднего расположения. Ходовая часть включала по три тележки с двумя опорными катками каждая на борт. Каждая тележка имела независимую торсионную подвеску. Верхнюю ветвь гусеницы поддерживали два ролика. Ленивцы были установлены сзади. В теории электротанкиссия способствовала повышению маневренности танка в силу меньшего времени реакции электромоторов на управляющие воздействия по сравнению с механическими системами. К тому же использование электротан-

киссии упрощало компоновку машины, так как отпадала необходимость в массивном вале между двигателем и механической трансмиссией, который на немецких танках пронизывал весь корпус от кормы до лба.

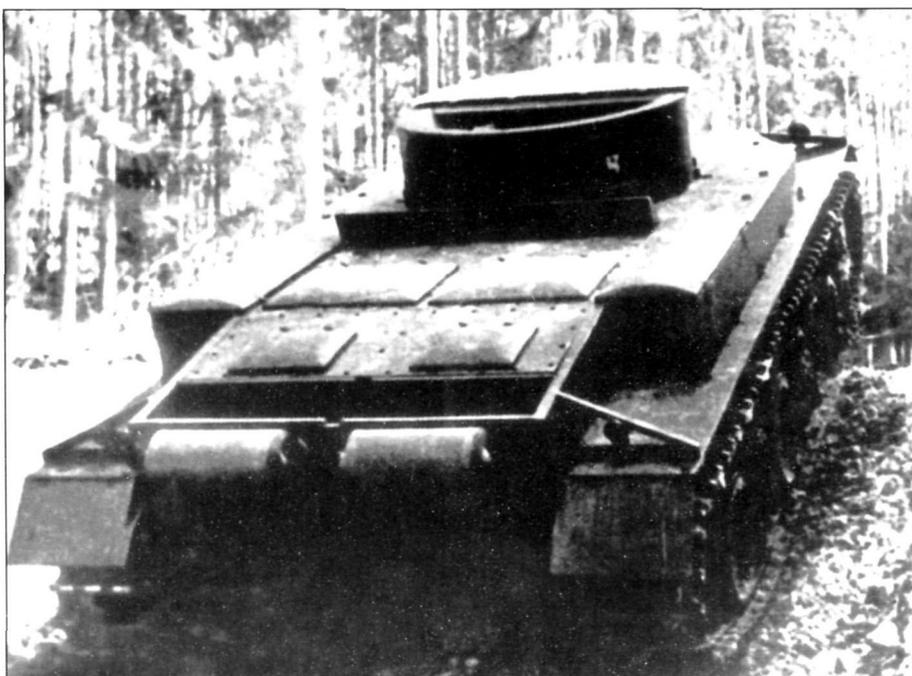
С целью увеличения внутренних объемов корпуса торсионы тележек были поставлены не традиционно поперек корпуса, а вдоль бортов, но такое решение резко усложнило конструкцию подвески и сильно осложнило процесс сборки, в ходе которого требовалось тщательно контролировать взаимное положение элементов подвески. Действительно, внутренний объем корпуса удалось увеличить, за что Порше даже получил патент. Этот патент лишний раз свидетельствует об отсутствии у конструктора понимания природы эксплуатации боевых машин. Продольные торсионы были короче поперечных, а значит более подверженными поломкам при движении по пересеченной местности. Большое количество оборудования электротанкиссии, втиснутого в «увеличенный» корпус, в сочетании с необходимостью выдерживания железнодорожного габарита заставило конструкторов сделать корпус слишком длинным, что опять же негативно сказывалось на проходимости машины даже по дорогам с крутыми поворотами, не говоря уже о бездорожье.



*Вид сзади прототипа танка VK3001 (P) с имитатором башни, равным по массе башне танка Pz.Kpfw. IV. Решение вооружить танк 88-мм пушкой поставило крест на проекте, из-за недостаточных для установки столь мощной пушки геометрических размеров «Леопарда».*

Испытания единственного построенного в октябре 1941 г. прототипа (из трех заказанных) пришлось прервать из-за многочисленных поломок нового шасси, проблем с силовой установкой и подвеской. Расчетная максимальная скорость «Леопарда» составляла 60 км/ч, но на испытаниях прототип крайне редко разгонялся до такой скорости. Машина отличалась прожорливостью - 770 литров бензина на 100 км пробега по шоссе. Получилась машина скоростная, но слишком не экономичная в плане расхода топлива. Почти тонна на 100 км - расход, сопоставимый с расходами реактивного истребителя!

В целях увеличения запаса хода на следующем прототипе, тип 200, было решено поставить дизель. Несмотря на постоянные поломки, прототип интенсивно испытывался до мая 1942 г. Для доставки прототипа в завод Нибелунгенверке на полигон был спроектирован специальный транспортер «Панцертранспортёр Порше 142». Транспортёр разделил судьбу прототипа, которые так никогда и не превратились в настоящий танк.

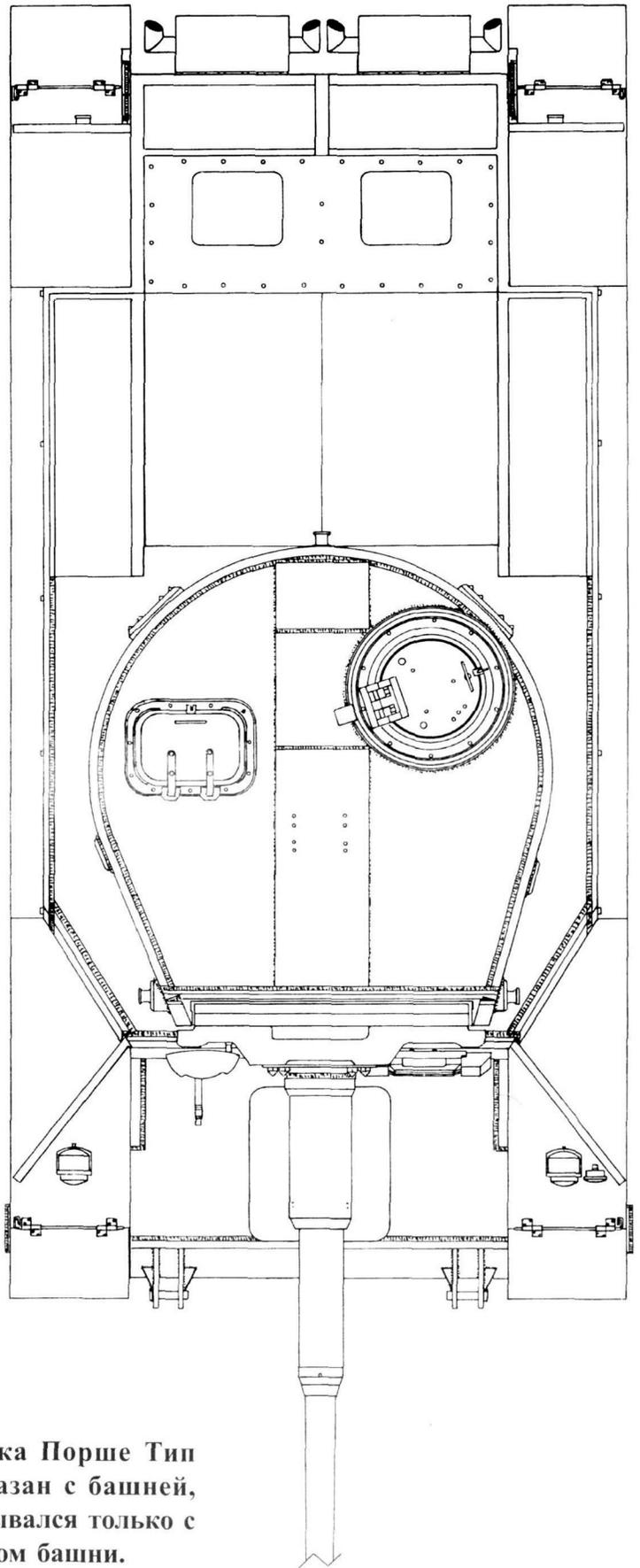
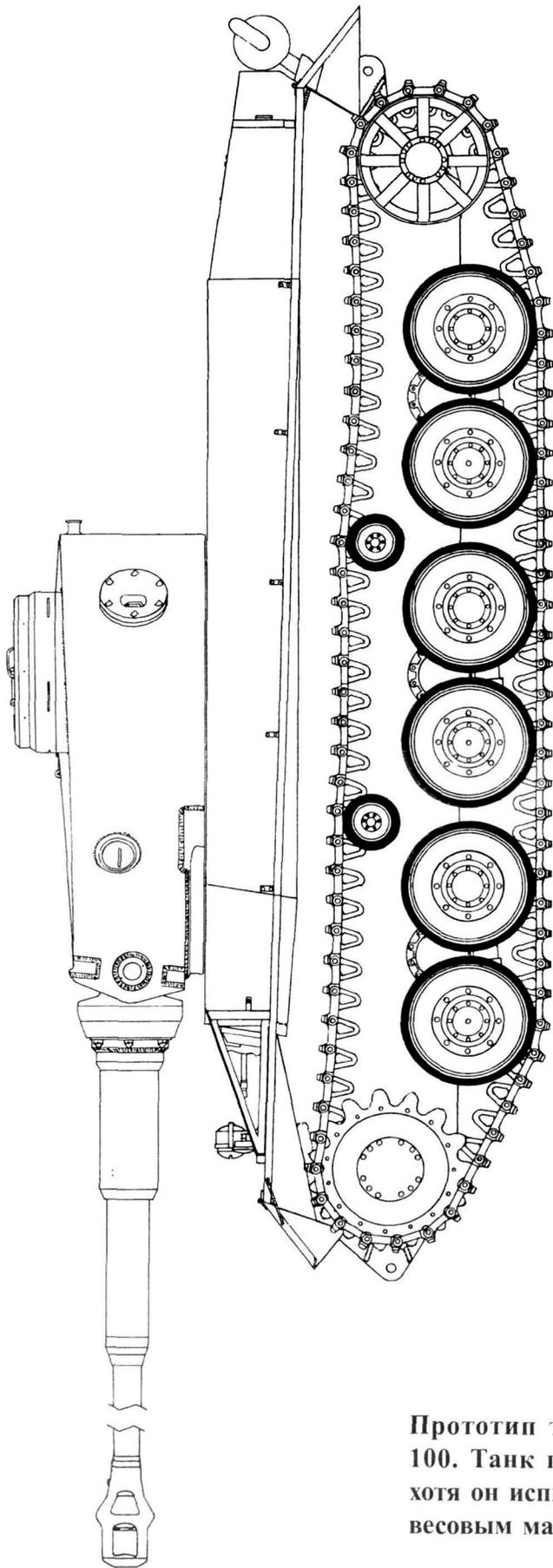


Испытания прототипа VK3001 (P) продолжались, но все уже понимали - «Леопард» не станет танком массового производства. В июле 1941 г. после совещания в Берхгофе управление вооружений вермахта заказало проект нового тяжелого танка, VK4501, вооруженного 88-мм пушкой. Заказ получил Порше и фирма Хеншель. Команда Нибелунгенверке в отсутствие опыта эксплуатации танков и не завершив испытания «Леопарда», не имела выбора кроме как делать новый танк на основе шасси VK3001 (P).

Порше обозвал VK4501 «типом 101» или Sonderfahrzeug II, машина быстро получила собственное имя по аналогии с «Леопардом» - «Тигр».

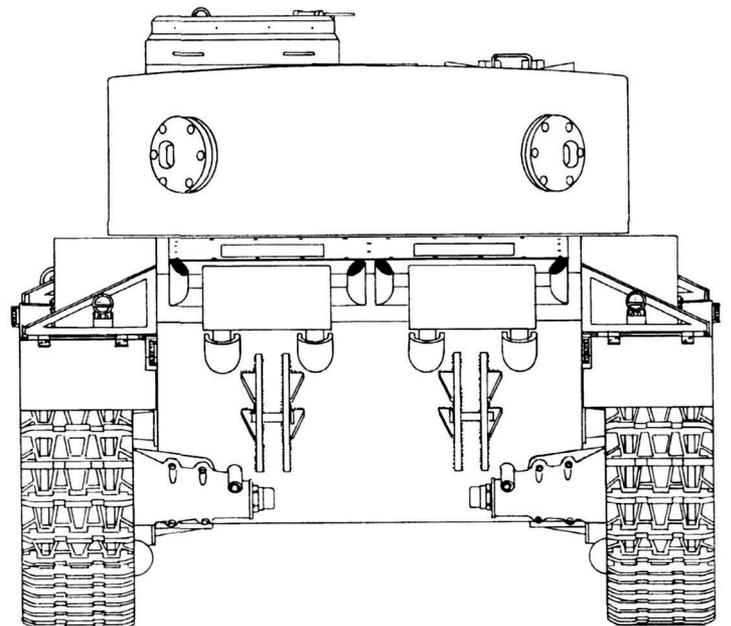
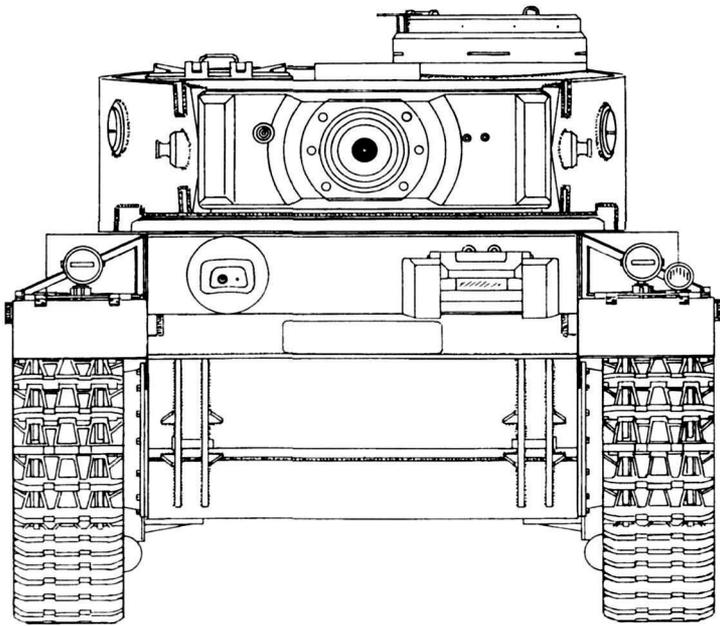
В технических деталях «Тигр» имел очень много общего с «Леопардом», однако диаметр опорных катков увеличили. В целях экономии меди и для сохранения балансировки машины при установке в ее передней части массивной башни с тяжелой 88-мм пушкой, электромоторы были перенесены в кормовую часть корпуса.

Ходовая часть конструкции Порше по-прежнему несла черты «гениально-



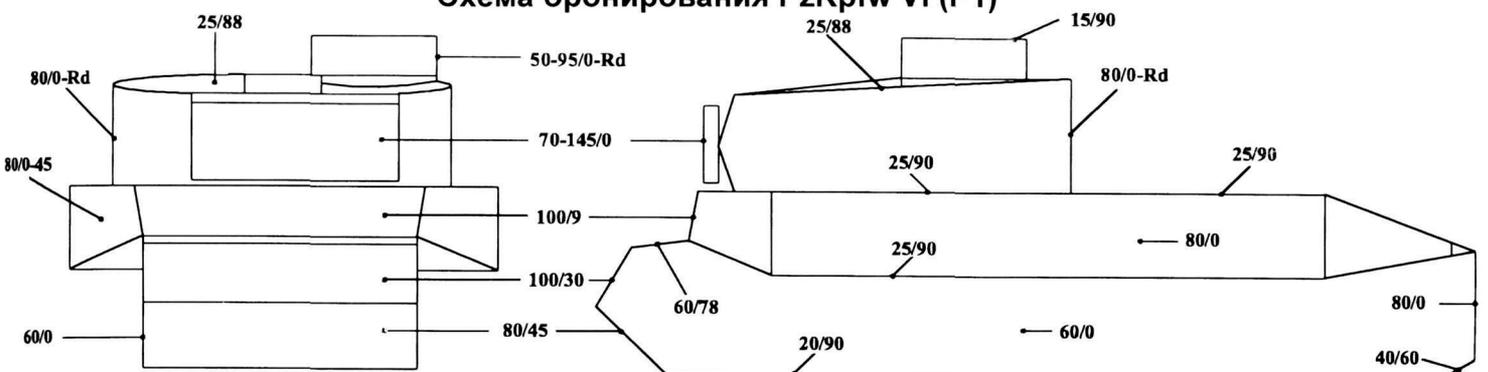
Прототип танка Порше Тип 100. Танк показан с башней, хотя он испытывался только с весовым макетом башни.

Масштаб 1 : 35.



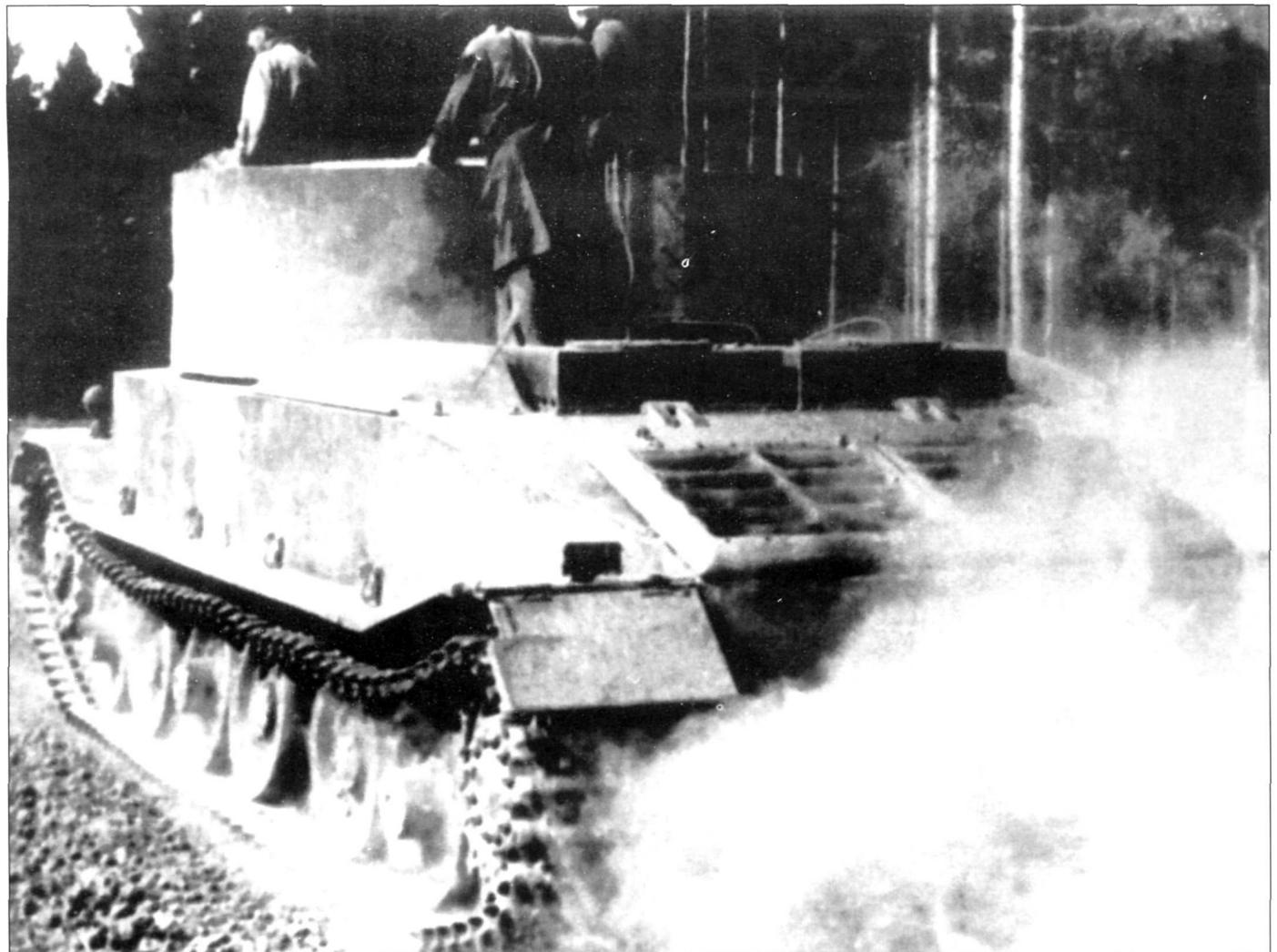
Прототип танка VK3001 (P) «Леопард» на полевых испытаниях. На фирме Нибелунгенверке машина получила обозначения «тип 100», Sonderfahrzeug I или просто «Леопард».

### Схема бронирования PzKpfw VI (P1)

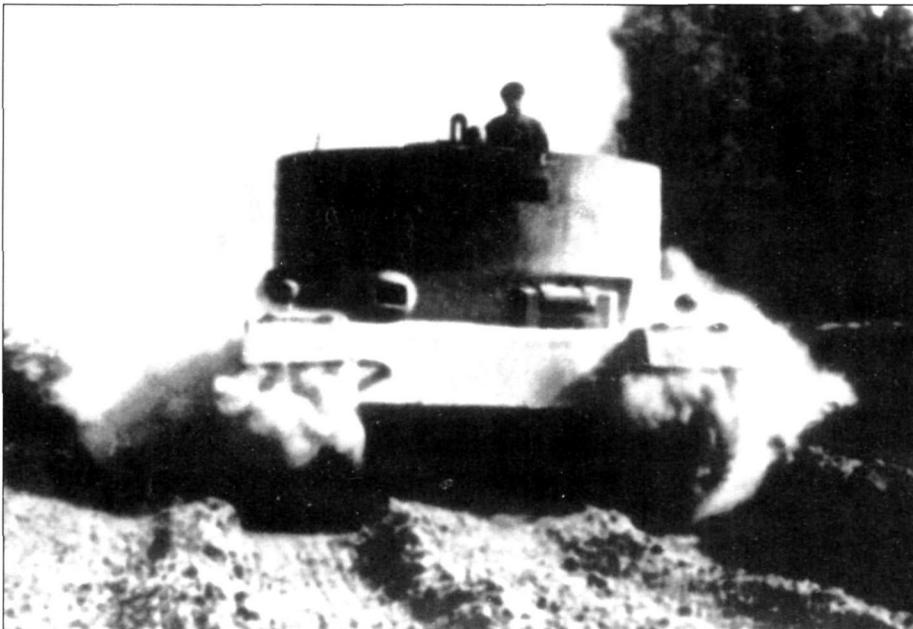




*Монтаж шасси прототипа танка VK4501 «Тигр» в заводском цеху фирмы Нибелунгенверке.*



*Второй прототип танка VK4501 (P) «Тигр», вид сзади. На этой машине испытывалась альтернативная система охлаждения двигателя.*



*Прототип танка VK4501 (P) «Тигр» на полевых испытаниях. На корпусе машины установлен весовой имитатор башни, сделанный из бетона.*

сти», то есть оставалась сложной в изготовлении и малопригодной для эксплуатации в суровых фронтовых условиях. Для столь тяжелой машины она, к тому же, еще была и недостаточно прочной. Шесть опорных катков на трех разнесенных вдоль борта корпуса тележках не обеспечивали равномерного давления на грунт, из-за чего машина в мягких грунтах вязла. В подвеске сохранились революционные продольные торсионы, которые постоянно ломались

при движении вне дорог, а отремонтировать сверхтяжелый «Тигр» в полевых условиях было ой как непросто. Несмотря на перенос ведущих колес в заднюю часть корпуса, на передних колесах сохранили зубчатые венцы - иначе существовала высокая вероятность сброса при движении длинной гусеницы. Тяжелые траки быстро стачивали резину бандажей опорных катков - катки часто приходилось менять. В конечном итоге пришлось ставить полностью

стальные опорные катки без резиновых бандажей; конструкция этих катков была «списана» с опорных катков советских танков Т-34 и КВ. Стальные опорные катки имели гораздо больший ресурс по сравнению с катками, имевшими резиновые бандажи. К тому же экономилась резина, с которой в Рейхе ощущался большой дефицит. Пожалуй, полностью. Стальные опорные катки стали самым заметным вкладом профессора Порше в германское танкостроение периода Второй мировой войны - из-за нехватки резины полностью стальные катки в конечном итоге появились на всех образцах германской бронетехники военного времени.

Серия сравнительных испытаний прототипа Порше VK4501 (P) и прототипа Хеншель VK4501 (H)Н1 началась в мае 1942 г. на полигоне танкового училища в Бад-Берка под Эйзенбахом. «Тигр» Порше испытывали полковник Томале от WaPruf-6 и профессор доктор Эберан от Дрезденского Технического Университета. Согласно их отчету, силовая установка была оценена как «склонной к поломкам», а сам танк - не пригодным к полевой эксплуатации. Установка башни с сильным смещением к лобовой части корпуса также имела крайне негативные следствия. Так, ствол пушки слишком выступал вперед, из-за чего от соприкосновения с препят-



*Первый прототип VK4501 (P) погружен на платформу и направляется на показ фюреру в день его рождения 20 апреля 1940 г.*



*Прототип танка VK4501 (P) «Тигр» получил фирменное обозначение «тип 101» или Sonderfahrzeug II. На снимке хорошо видны жалюзи в крыше моторного отделения.*





*Вид справа прототипа танка VK4501 (P) «Тигр». Форма корпуса на самоходках «Фердинанд» не сильно изменилась. Хорошо видна детализовка ранней башни фирмы Круп под 88-мм пушку с длиной ствола 56 калибров.*



*Вид спереди прототипа танка VK4501 (P) «Тигр». Обратите на конфигурацию лобовой части корпуса и шаровую пулеметную установку, а также на стандартный для танков «Тигр» смотровой блок.*

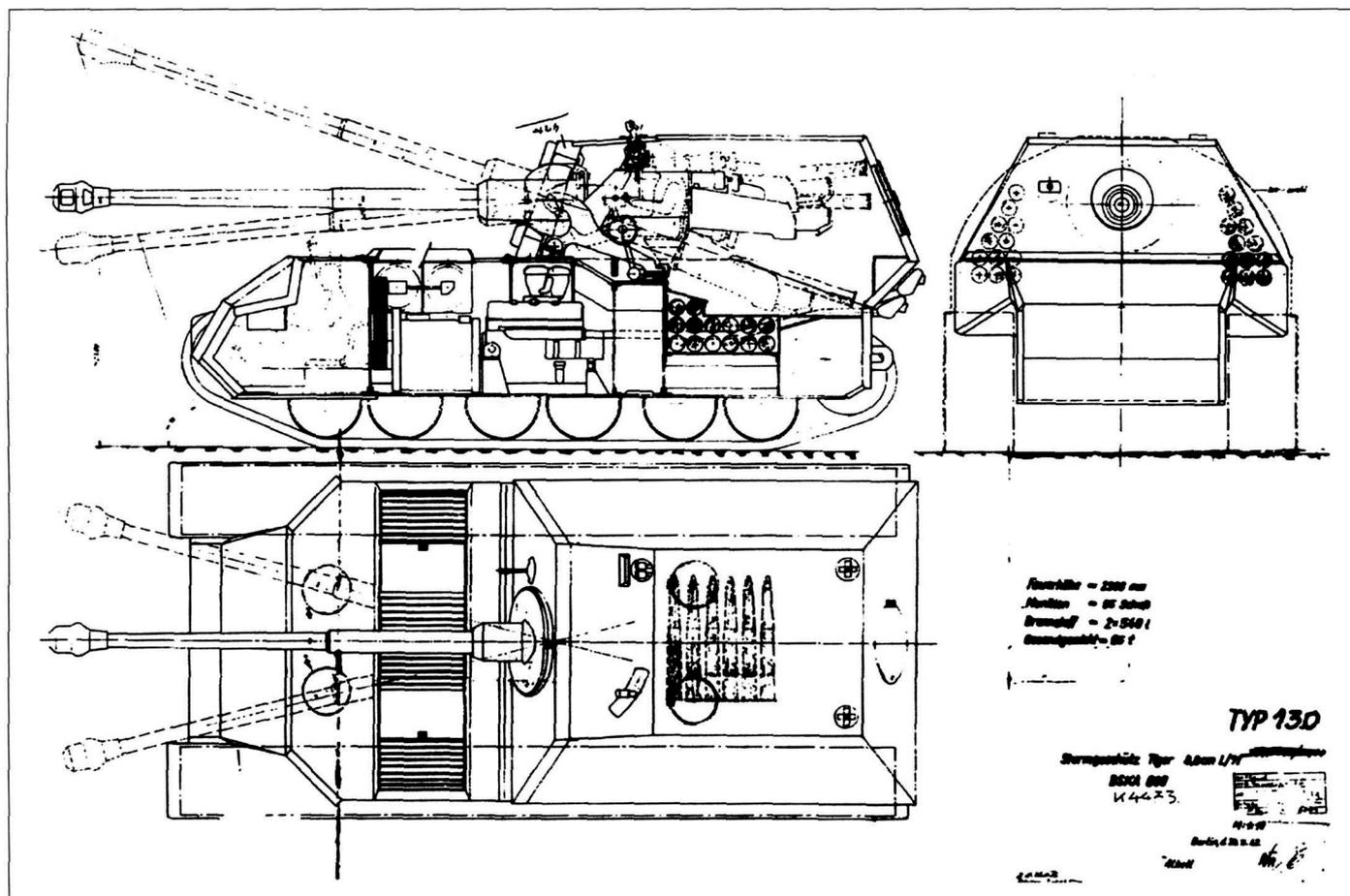


*Профессор доктор Фердинанд Порше инспектирует один из прототипов танка VK4501 (P) «Тигр», завод Нибелунген-верке в Санкт-Валентине, июнь 1942 г.*

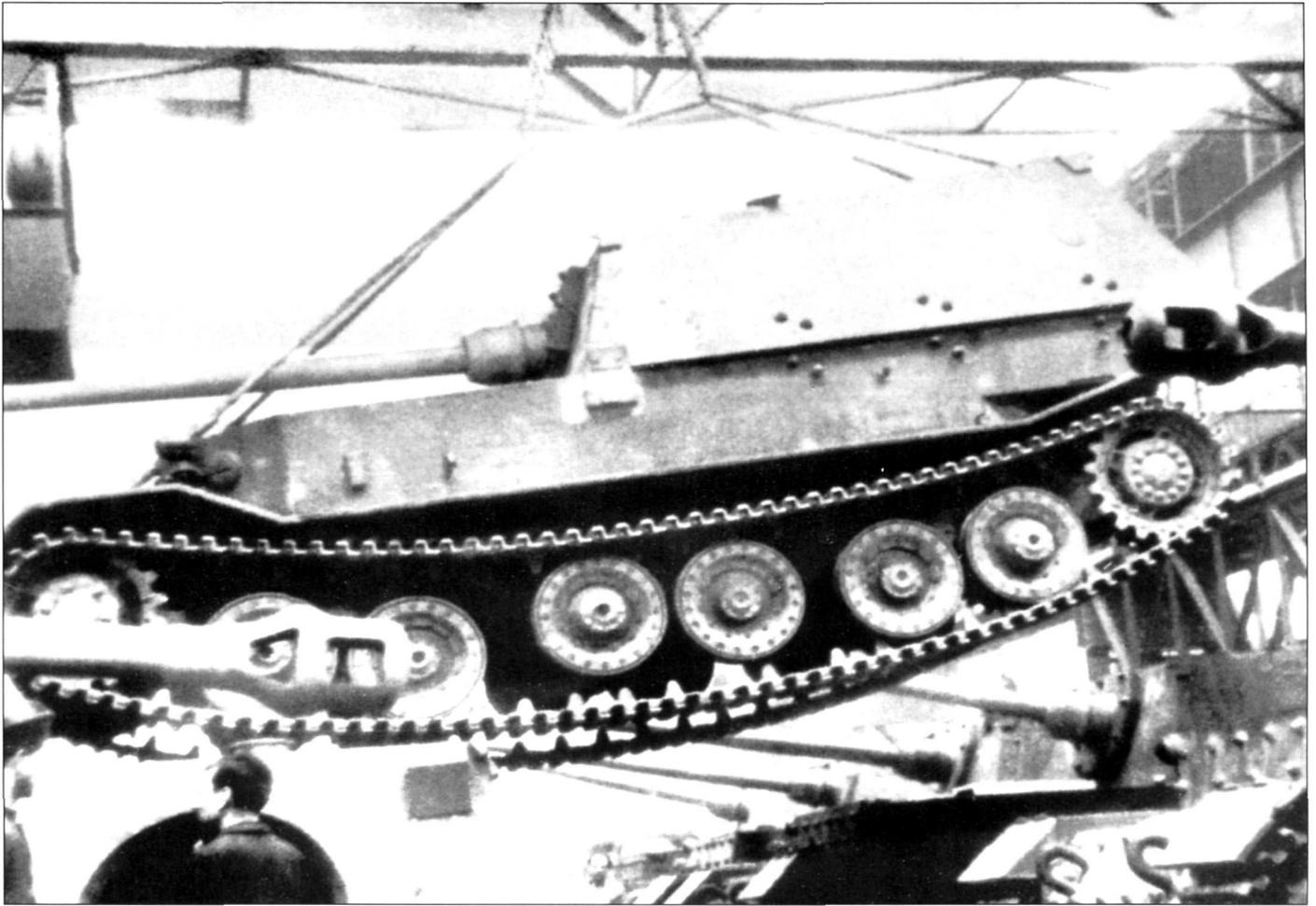




Предсерийный тяжелый истребитель танков «Фердинанд» (Fgst.Nr. 150 011) на полевых испытаниях на полигоне в Куммерсдорфе, испытания проходили с 12 по 23 апреля 1943 г. На машине не нанесены бортовые номера и опознавательные знаки. Только на передний подкрылок прикреплен обычный номерной знак автомобильного типа - WH-190554, буквы и цифры номера - красный, как принято для испытательных образцов. Усиливающие прочностные накладки на передних углах рубки не установлены.



Оригинальный проект штурмового орудия «тип 130», подписанный 30 ноября 1942 г. Проект выполнен специалистами фирмы Алкетт из Берлина. В лобовом листе рубки предусмотрен монтаж пулемета, а в крыше рубки - секторное отверстие для наблюдательного перископа.



*Собранный «Фердинанд» (Fgst.Nr. 150 064) подвешен на козловом кране грузоподъемностью 100 т, цех Нибелунгенверке. Как видно на снимке, рубка окрашена до сборки, вероятно на заводе-изготовителе фирмы Крупп в Эссене. Окрашенная рубка поставлена на неокрашенный корпус. Окончательно самоходки окрашивали только после проведения заводских прямо-сдаточных испытаний.*

ствиями постоянно получал повреждение дульный тормоз пушки, а при движении по лесистой местности или на улицах населенных пунктов ломался механизм разворота башни. Данные недостатки впоследствии проявились у танков «Пантера» и «Королевский Тигр».

Продольные торсионы описываются испытателями как «сырые». Подвеска тележек ломалась даже при движении по шоссе, то есть в полевых условиях нормальная эксплуатация ходовой части просто исключалась.

Из первых 100 заказанных танков VK4501 (P), известных как «Тигр» Порше, только семь были построены именно как танки. Часть этих машин использовалось в качестве учебных в 503-м батальоне тяжелых танков, который планировалось первым вооружить «Тиграми» Порше. Однако, военные остановили свой выбор на «Тигре» Хеншеля и, что самое главное, сумели убедить в правильности своего выбора Гитлера. Шасси танка Хеншеля не отличалось новизной и совершенством конструкции шасси профессора Порше, зато было не в пример более надежным. Не

следует забывать еще об одном факте: революция в конструкции тянет за собой революцию в эксплуатации. В случае запуска в массовое производство танков Порше пришлось бы менять все отлаженную систему эксплуатации и ремонта механических моторно-трансмиссионных установок.

Готовые корпуса танков Порше предложили использовать в качестве основы для изготовления тяжелых самоходно-артиллерийских установок с орудиями калибра 150 - 170 мм. Гитлеру такой подход сильно не понравился, он до последнего отстаивал своего фаворита и друга Порше, но военные таки переубедили своего Главнокомандующего в звании ефрейтора.

#### **Как «Тигр» стал «Слоном»**

На третьей неделе августа 1942 г. Гитлер отдал приказ остановить серийное производство шасси танка VK4501 (P) и одновременно поручил приступить в разработке тяжелой самоходно-артиллерийской установки в корпусе танка «Тигр» Порше - schwere Panzer-

Selbstfahrlafette Tiger. Вскоре проектно-конструкторские работы были приостановлены в очередной раз - монтаж тяжелого полевого орудия на шасси тяжелого танка показался излишне дорогим в сугубо финансовом плане. Орудия крупного калибра обычно занимали огневые позиции достаточно далеко от передовой, в связи с чем мощное бронирование вооруженной такой пушкой самоходки просто теряло смысл.

Проектные работы через некоторый промежуток были возобновлены, но теперь проектировался тяжелый истребитель танков, вооруженной мощной зенитной пушкой типа Flak-41. Использование танкового шасси для создания истребителя танков больше отвечало реалиям, чем проектирование хорошо бронированной самоходно-артиллерийской установки крупного калибра. Такие машины могли бы в наступлении прикрывать огнем фланги танковых частей, а в обороне успешно бороться с заранее намеченных «засадных» позиций с бронетехникой противника. В обоих случаях от тяжелого истребителя танков не требовалось совершать стре-



*Заводской экипаж новой, еще не окрашенной, самоходки Fgst.Nr. 150 096, только что вытащенной из заводского цеха Нибелунгенверке, солнечное майское утро 1943 г. Номер шасси аккуратно написан белой краской в лобовой части корпуса. На лобовой части рубки готическим шрифтом выполнена надпись мелом «Fahrbar» (для пробега). В последнюю производственную серию вошло всего четыре истребителя танков «Фердинанда».*

мительные броски по пересеченной местности, на которые шасси профессора Порше было физически не способно. В то же время мощная броня расширяла ареал использования истребителей танков, позволяя им действовать даже с открытых огневых позиций, с которых использование легких истребителей танков не представлялось возможным. В тот период германские вооруженные силы не имели иных истребителей танков, кроме легких, созданных на шасси танков Pz.Kpfw. I, Pz.Kpfw. II, Pz.Kpfw. 38 9t0. Экипажи этих истребителей танков практически не имели никакой, кроме оружейного щита, защиты от огня противника. Вооружение легких истребителей танков оставляло желать лучшего. Даже самоходки серии «Мардер», вооруженные противотанковыми 75-мм пушками Pak-40 и трофейными советскими полевыми орудиями калибра 76,2 мм пробивали лобовую броню тяжелых танков только с предельно коротких дистанций. Количества полностью бронированных штурмовых орудий StuG III не хватало, к тому же 75-мм короткоствольные пушки этих самоходок не годились для борьбы с серьезными танками.

22 сентября министр вооружений Альберт Шпеер официально заказ команде Порше проектирование машины Sturmgeschutz Tiger 8,8 cm L/71. В недрах Нибелунгенверке проект получил шифр «тип 130». Вариант противотанковой пушки Pak-43, предназначенный для самоходки получил обозначение «8,8 cm Pak-43/2 Sfl L/71» - 88-мм противотанковое орудие образца 1943 г. 2-й модификации с длиной ствола 71 мм для самоходно-артиллерийской установки. Еще до постройки прототипа, самоходка изменила обозначение на «8,8 cm Pak-43/2 Sfl L/71 Panzerjager Tiger (P) Sd.Kfz. 184». Затем последовало еще столько переименований, что в пору задать вопрос: «Как тебя зовут ... теперь?» Прижилось собственное имя «Фердинанд». Интересно, что наименование «Фердинанд» в официальном документе появилось только 8 января 1944 г., а первое официальное наименование тяжелая самоходка получила лишь 1 мая 1944 г. - «Элефант», по аналогии с тяжелой самоходно-артиллерийской установкой на шасси Pz.Sfl. III/IV «Насхорн», носорог и слон - сиречь африканские животные.

### «Фердинанд» родился

Самоходка тип 130 проектировалась в тесной кооперации с берлинской фирмой Алкетт, имевший огромный опыт проектирования самоходно-артиллерийских установок. Чертежи оригинального проекта самоходки «тип 130» были подписаны 30 ноября 1942 г., но еще двумя неделями раньше WaPuf-6, танковый отдел Управления вооружений вермахта, утвердил конверсию 90 шасси танков «Тигр» Порше в самоходки. Конверсия предусматривала внесение в конструкцию и компоновку шасси многочисленных изменений. Боевое отделение переносилось в кормовую часть корпуса, моторное - в середину корпуса. Перекомпоновка машины была связана с необходимостью сохранения балансировки машины из-за размещения в корме тяжелой неподвижной рубки с беспрецедентным бронированием - 200 мм лоб и 80 мм борта. Рубку же разместили в корме из-за длинного, 7 м, ствола пушки. Такая компоновка позволяла сохранить более-менее приемлемую габаритную длину машины - ствол почти не выступал за пределы корпуса.



*Свежие «Фердинанды» покинули Нибелунгенверке. Колонна движется к железнодорожной станции Санкт-Валентин.*

Еще до подписания всего комплекта рабочих чертежей самоходки в декабре 1942 г., фирма Нибелунгенверке субсидировало фирму Эйзенверке Обердану из Линца с целью начала работ по переоборудованию первых 15 корпусов танков в танки в январе 1943 г. Последние из 90 корпусов были изготовлены и отгружены фирмой Нибелунгенверке 12 апреля 1943 г.

Между тем, пришлось отказаться от планов окончательной сборки самоходок фирмой Алкетт по двум причинам.

Первая - не хватало специальных железнодорожных транспортеров Ssymms, которые использовались прежде всего для перевозок танков «Тигр» в угрожаемые участки Восточного фронта. Вторая причина: фирма Алкетт являлась единственным изготовителем крайне необходимых фронту штурмовых орудий StuG III, в отношении количества которых аппетит фронта оставался поистине ненасытным. Сборка самоходок «тип 130» ставила крест на изготовлении штурмовых орудий StuG III в течение

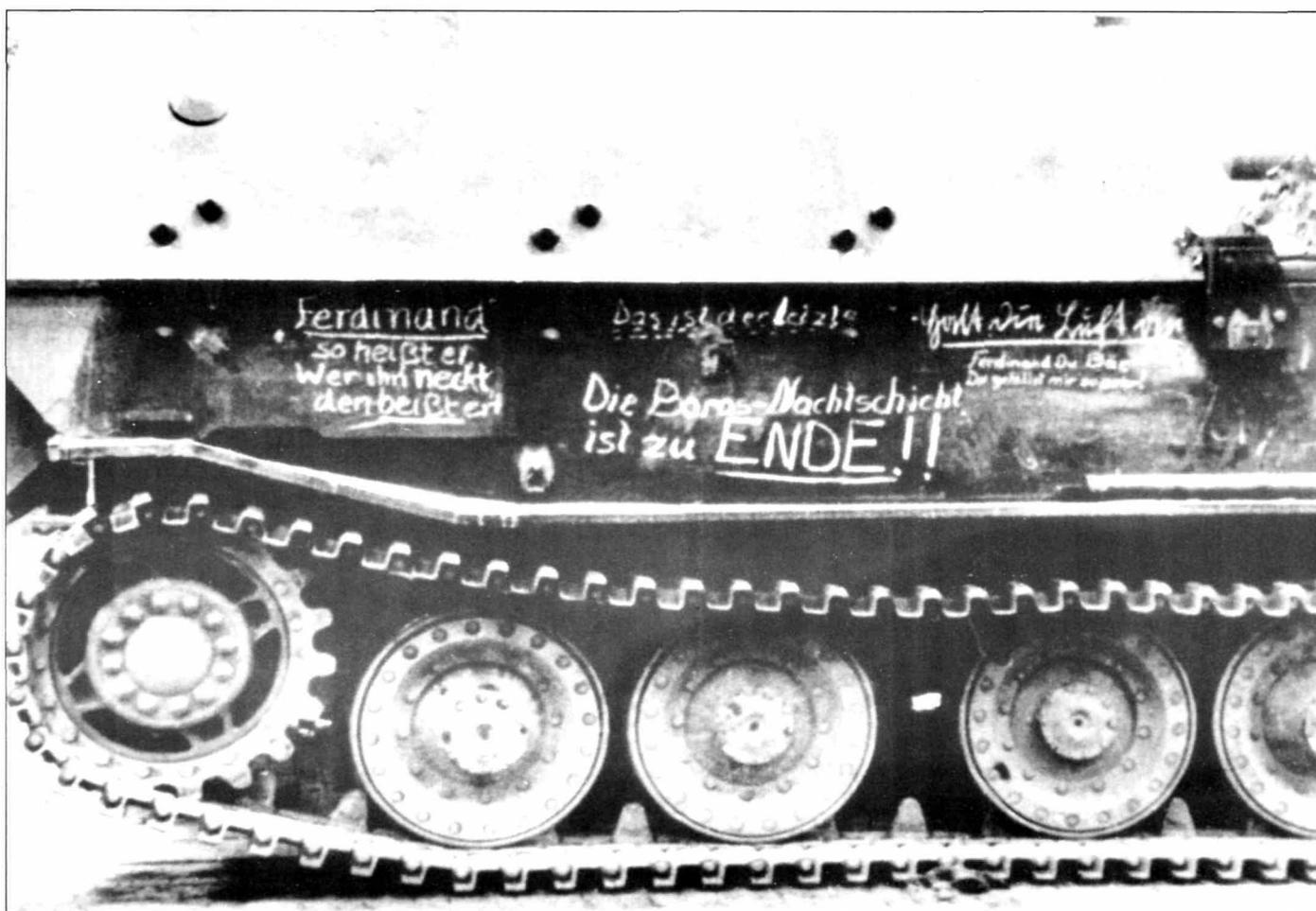
длительного периода. Даже изготовление рубок самоходок «тип 130», за которые согласно производственному плану отвечала фирма Алкетт, передали фирме Круп из Эссена, что, кстати, серьезным образом сказалось на темпах изготовления башен танков «Тигр». Кооперация фирм Нибелунгенверке - Алкетт в конечном итоге ограничилось командировками специалистов-сварщиков фирмы Алкетт на Нибелунгенверке для оказания помощи в окончательной сборке тяжелых самоходок на заводе Порше.



*Новенький «Фердинанд» в начале долгого пути от завода к фронту. На заводе самоходки окрашивали в один цвет - Dunkelgelb, кресты наносились в трех местах, номера не рисовали. Машины часто поставлялись с завода без орудийных масок-щитков. Щитков не хватало, на многих фотографиях самоходок из 654-го батальона щитков на «Фердинандах» нет. Инструментальный ящик расположен стандартно - по правому борту, запасные траки гусеницы уложены на крыльях сразу за подкрылками. К крюкам прицеплены коуши буксирных тросов.*



8 мая 1943 г. последний «Фердинанд» (Fgst.Nr. 150 100) был окончен сборкой. Позже эта машина поступила на вооружение 4-го взвода 2-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. «Юбилейную» машину украшают многочисленные выполненные мелом надписи. Машина празднично убрана ветками деревьев и макетами снарядов. Одна из надписей гласит «Фердинанд» - значит такое имя на Нибелунгенверке фигурировало уже в мае 1943 г.



16 февраля 1943 г. первый прототип тяжелого истребителя танков (Fggr.Nr. 150 010) был собран Нибелунгенверке. По плану последний из 90 заказанных истребителей танков должен был быть сдан заказчику 12 мая, но трудящиеся сумели сдать последний StuG Tiger (P) (Fgst. Nr. 150 100) досрочно - 8 мая. Это был трудовой подарок фирмы Нибелунгенверке фронту.

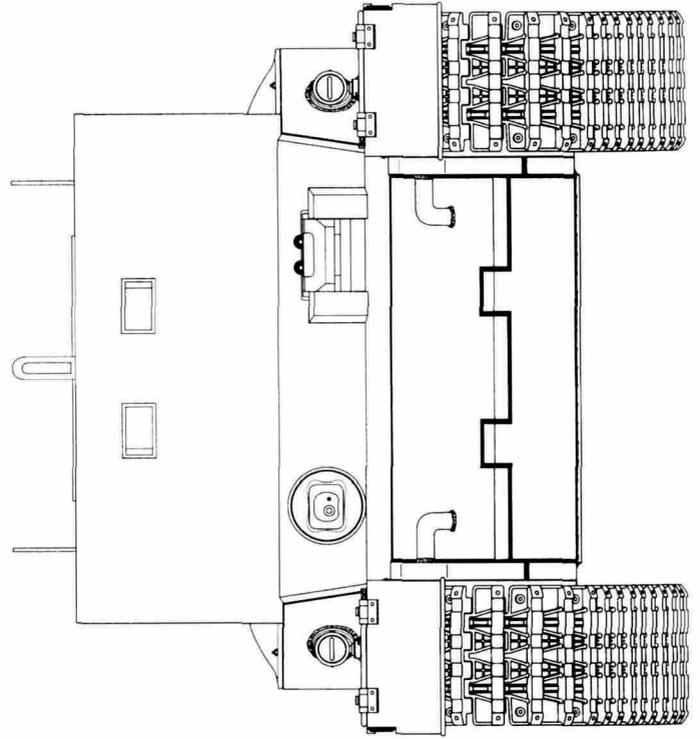
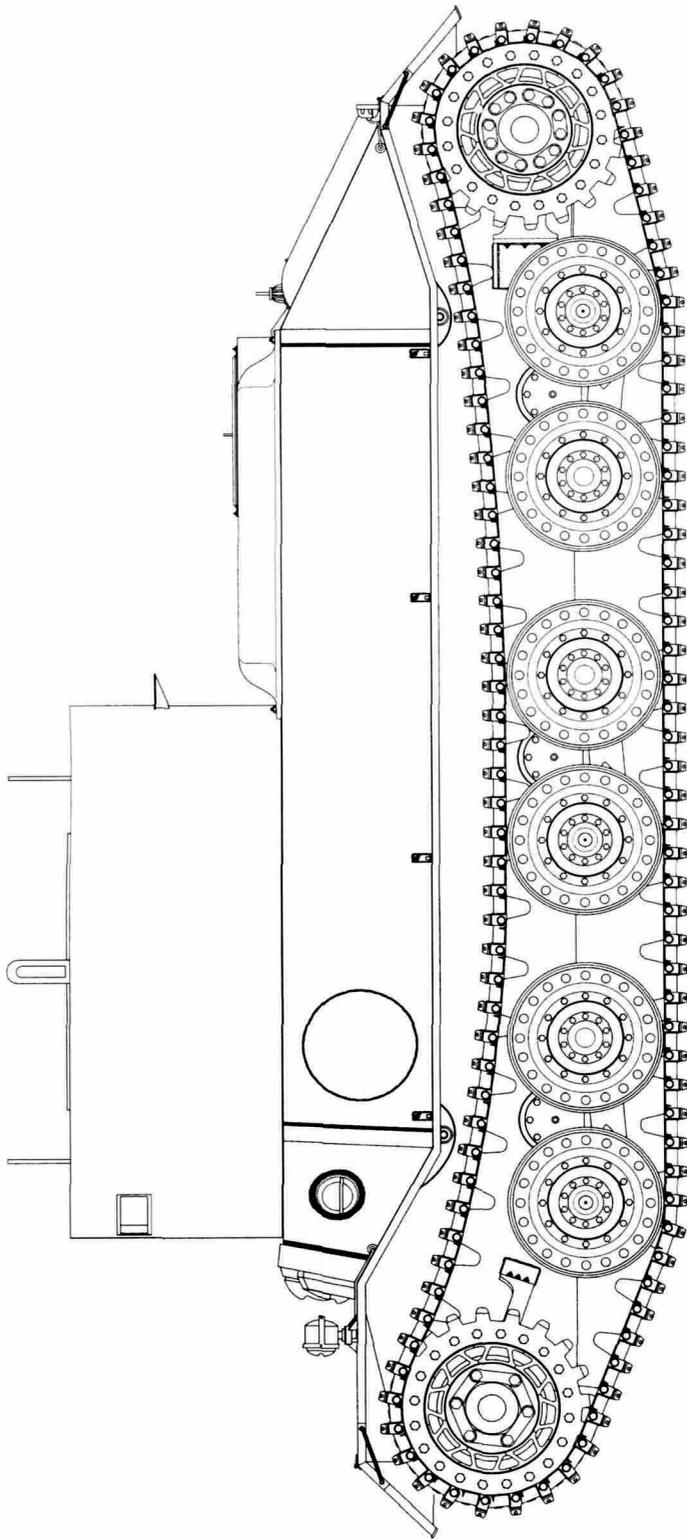
Рубки коробчатой формы фирма Круп из Эссена поставляла в виде двух секций, которые соединялись при сборке болтами.

Первые испытания два «Фердинанда» (Fgst.Nr. 150 010 и 150 011) проходили в Куммерсдорфе с 12 по 23 апреля 1943 г. В целом машины получили положительную оценку по результатам испытаний и были рекомендованы для эксплуатации в полевых условиях. Такой исход испытаний сложно назвать сюрпризом, так как на лето планировалась операция «Цитадель», ставка в которой делалась на использование новейшей бронетехники. Операция «Цитадель» должна была стать для тяжелых истребителей танков настоящими войсковыми испытаниями, испытаниями без кавычек и подтекста. Просто испытаниями.

Без особых замечаний прошли стрельбы. К этому времени за самоходкой «тип 130» во всех кругах прочно закрепилось наименование «Фердинанд». «Фердинанд» в своем окончательном виде отличался от проекта «тип 130» небольшой, но крайне важной деталью. На штурмовом орудии «тип 130» был предусмотрен курсовой пулемет для самообороны от пехоты противника. Несомненно, что если бы за проектирование машины отвечала фирма Алкетт, то пулемет был бы сохранен. На фирме Круп, однако, не стали возиться с монтажом пулеметной установке в лобовом бронелисте толщиной 200 мм. К тому времени имелся опыт размещения пулеметной установки в лобовой броне корпуса танка «Тигр», а ведь ее толщина была вдвое меньше, чем у «Фердинанда»! Специалисты фирмы Круп, в общем, справедливо считали, что любые вырезы ослабляют прочность всего бронелиста. От пулеметной установки отказались, в результате экипажи лишились средства самообороны в ближнем бою. «Излишние» потери тяжелых самоходок, таким образом, были предопределены еще на стадии проектирования.

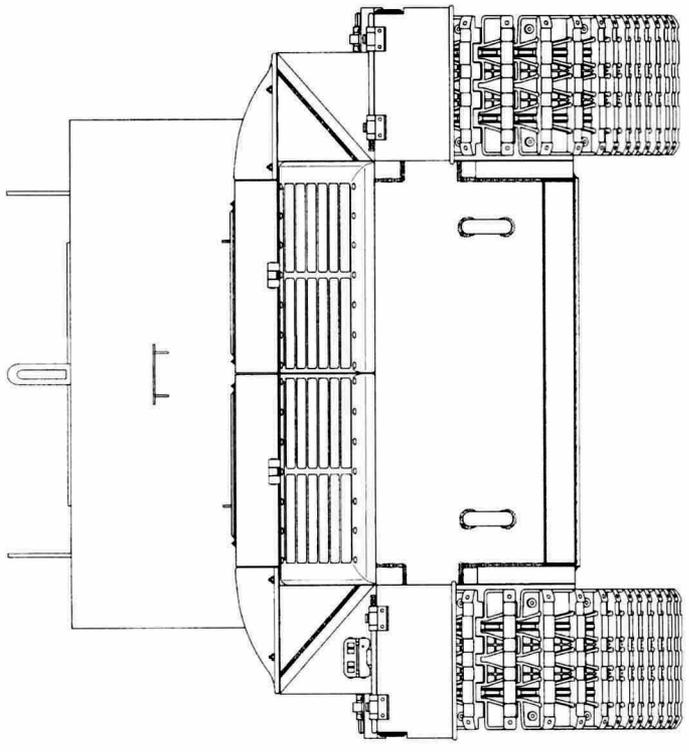
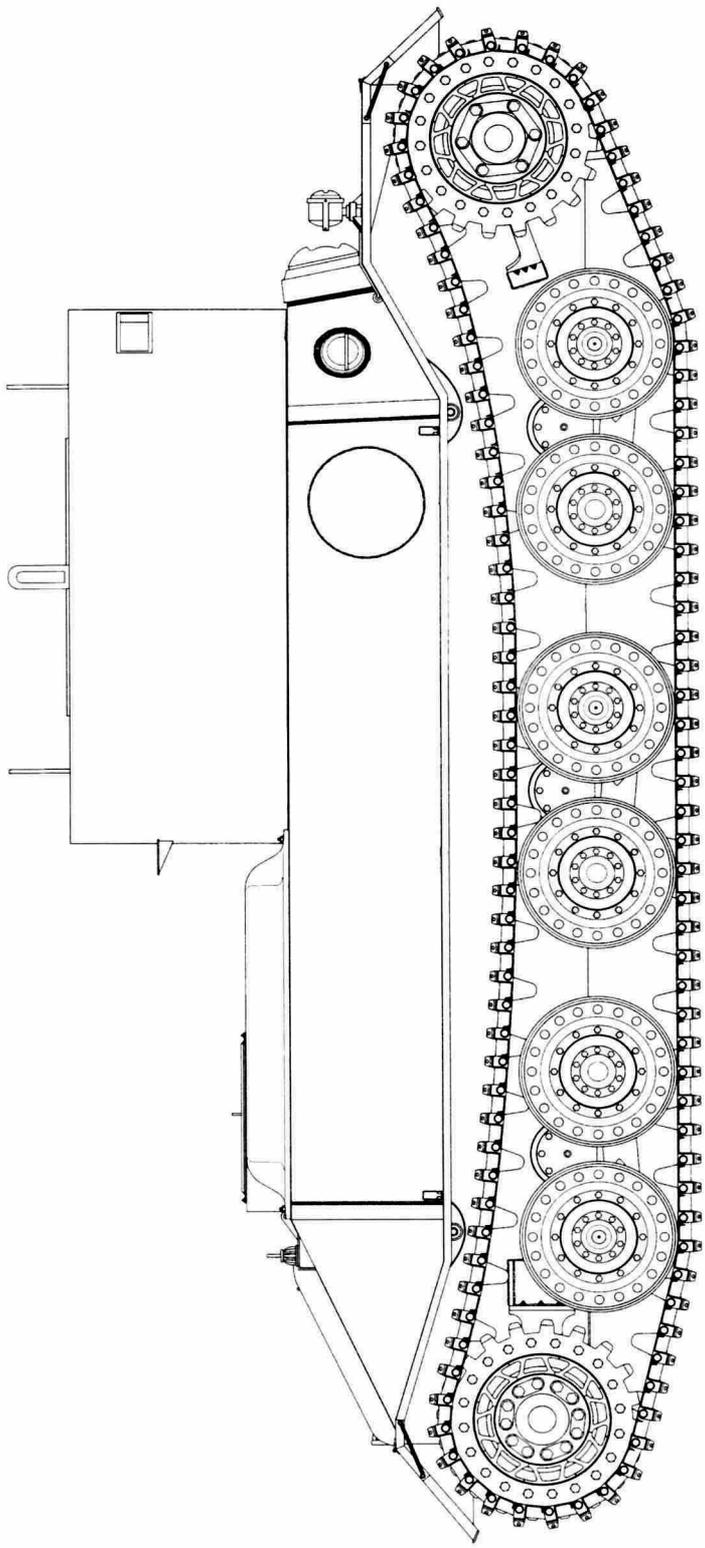
### Кривая дорога на Курск

Не новость - концепция боевой машины проходит проверку на истинность только в бою. Артиллеристы с трудом представляли сложности обеспечения девяти десятков современных бронированных самоходок, для эксплуатации которых критичным являлись проблемы снабжения и ремонта. Машина массой почти в 70 т была весьма подвержена поломкам, а чем буксировать обломившийся самоход? Никаких лошадей тут не хватит. В немалой степени именно отсутствие средств буксировки способствовало высоким потерям «Фердинандов» при Курске. Наверху надеялись, что танковый каток своим безостановочным движением вперед просто расплющит оборону противника и не обеспечили танковые и самоходно-артиллерийские части тягачами, необходимыми для буксировки поврежденных боевых машин. Отсутствие достойных тягачей через несколько недель после провала операции «Цитадель» породило проект эвакуационной машины «Берге-Фердинанд». Появись такая машина в мае 1943 г. и потери бы в самоходках под Курском могли бы стать не такими существенными.



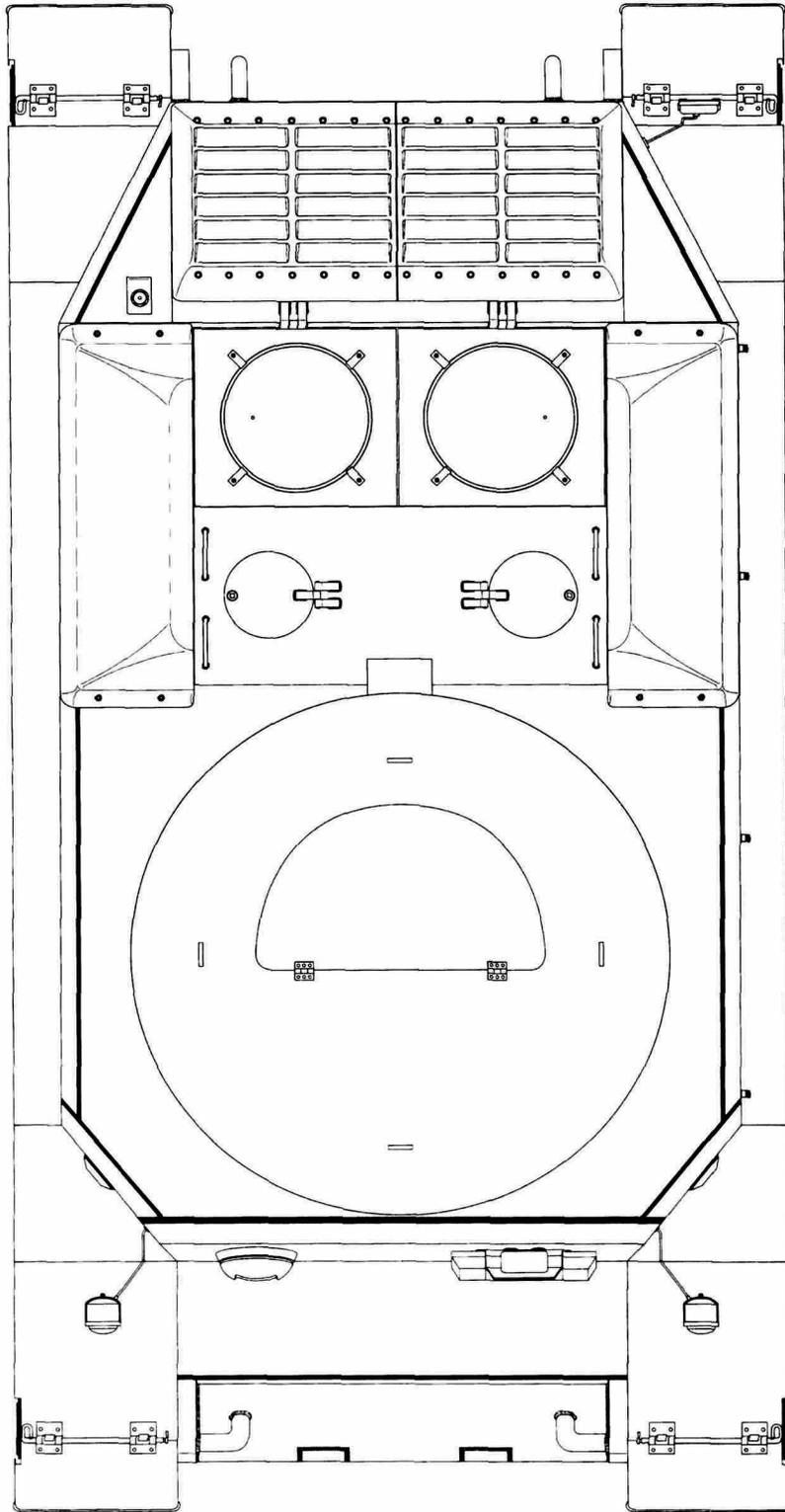
**Прототип танка VK4501 (P)  
на полевых испытаниях.  
Цилиндрическая надстройка  
на корпусе имитирует  
башню. На крыше мотор-  
ного отделения установле-  
ны воздушные фильтры,  
воздухозаборники забраны  
проволочной сеткой.**

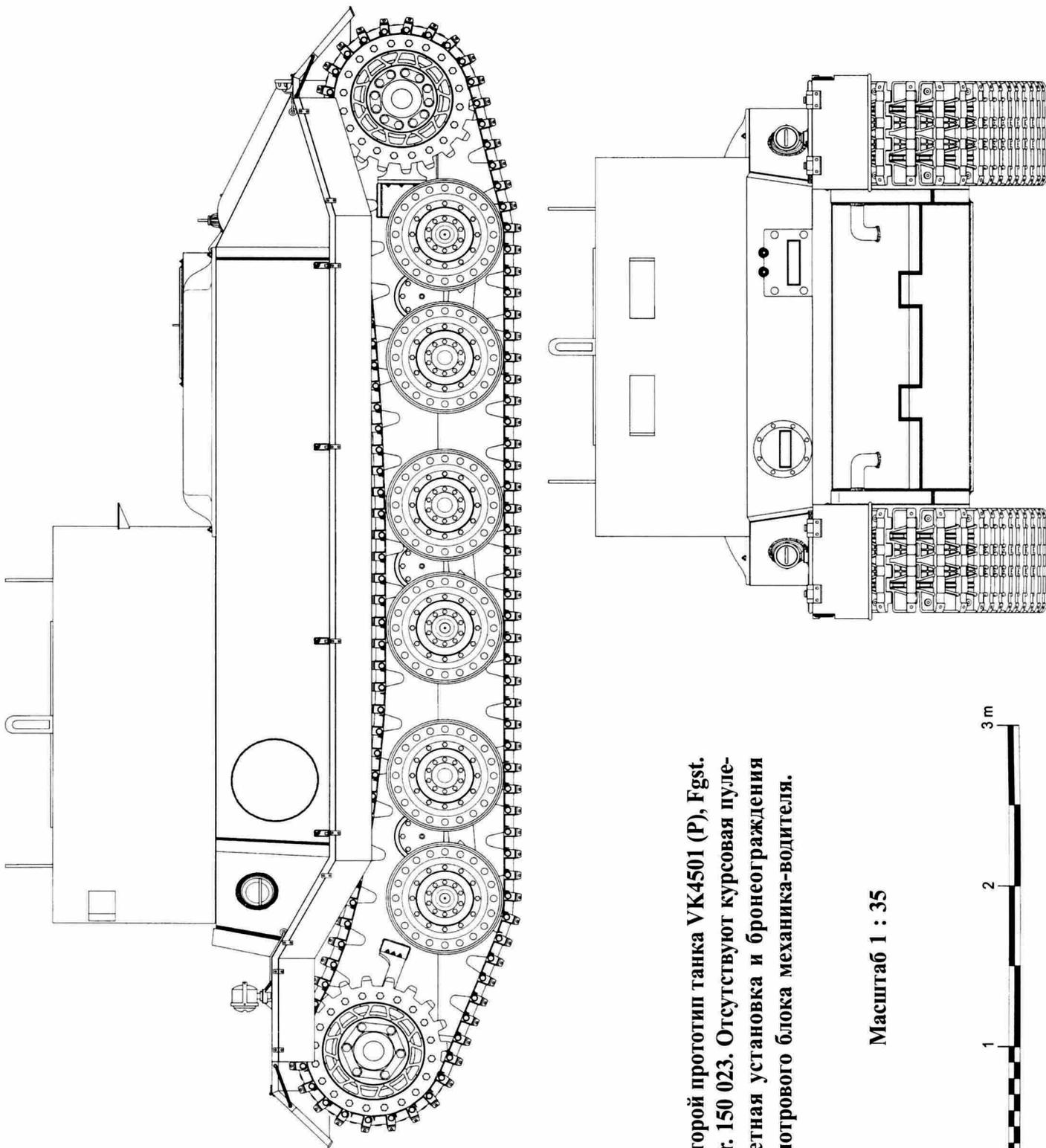




Масштаб 1 : 35



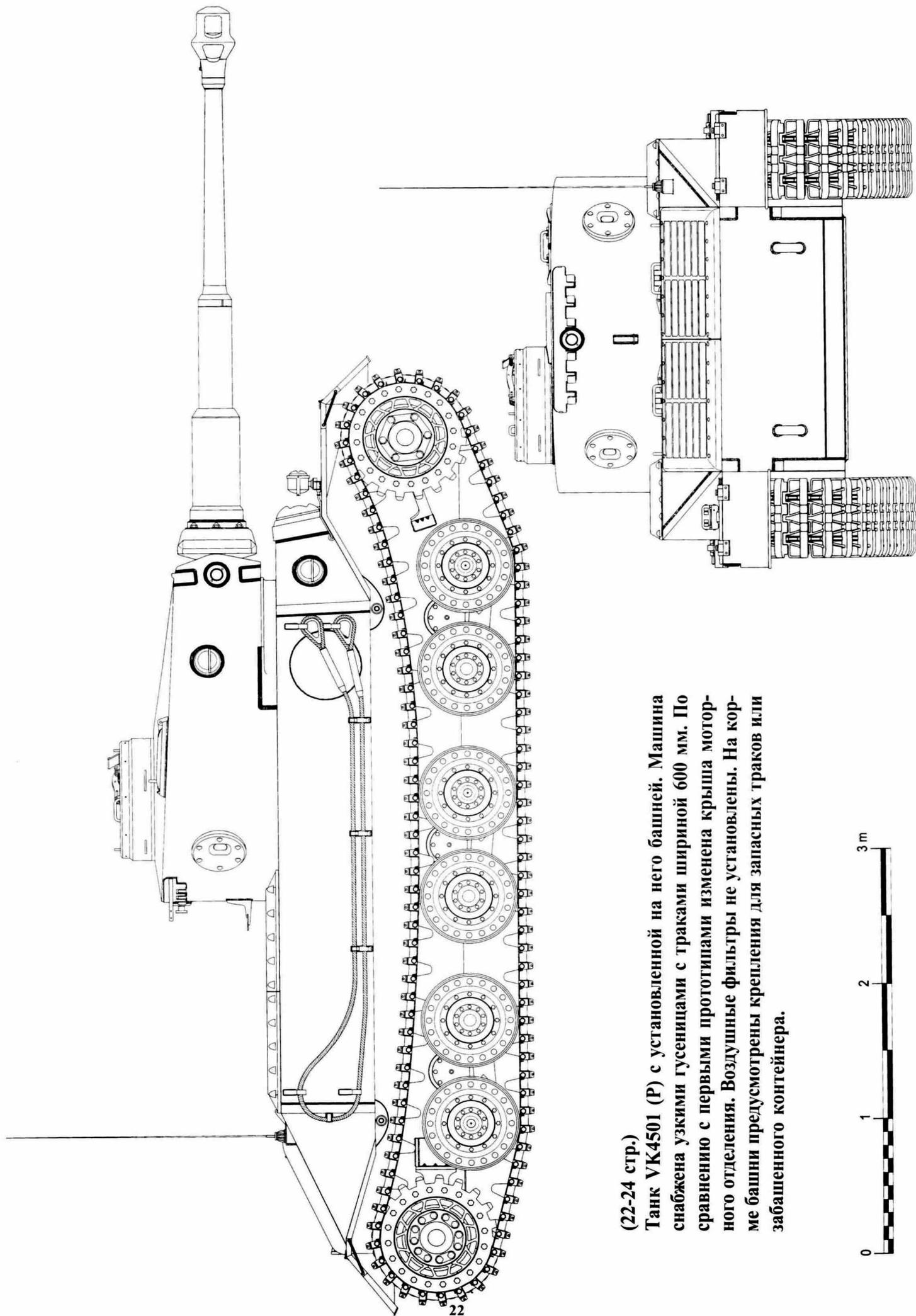




**Второй прототип танка VK4501 (P), Figst. Nr. 150 023. Отсутствуют курсовая пулеметная установка и бронезащита смотрового блока механика-водителя.**

**Масштаб 1 : 35**

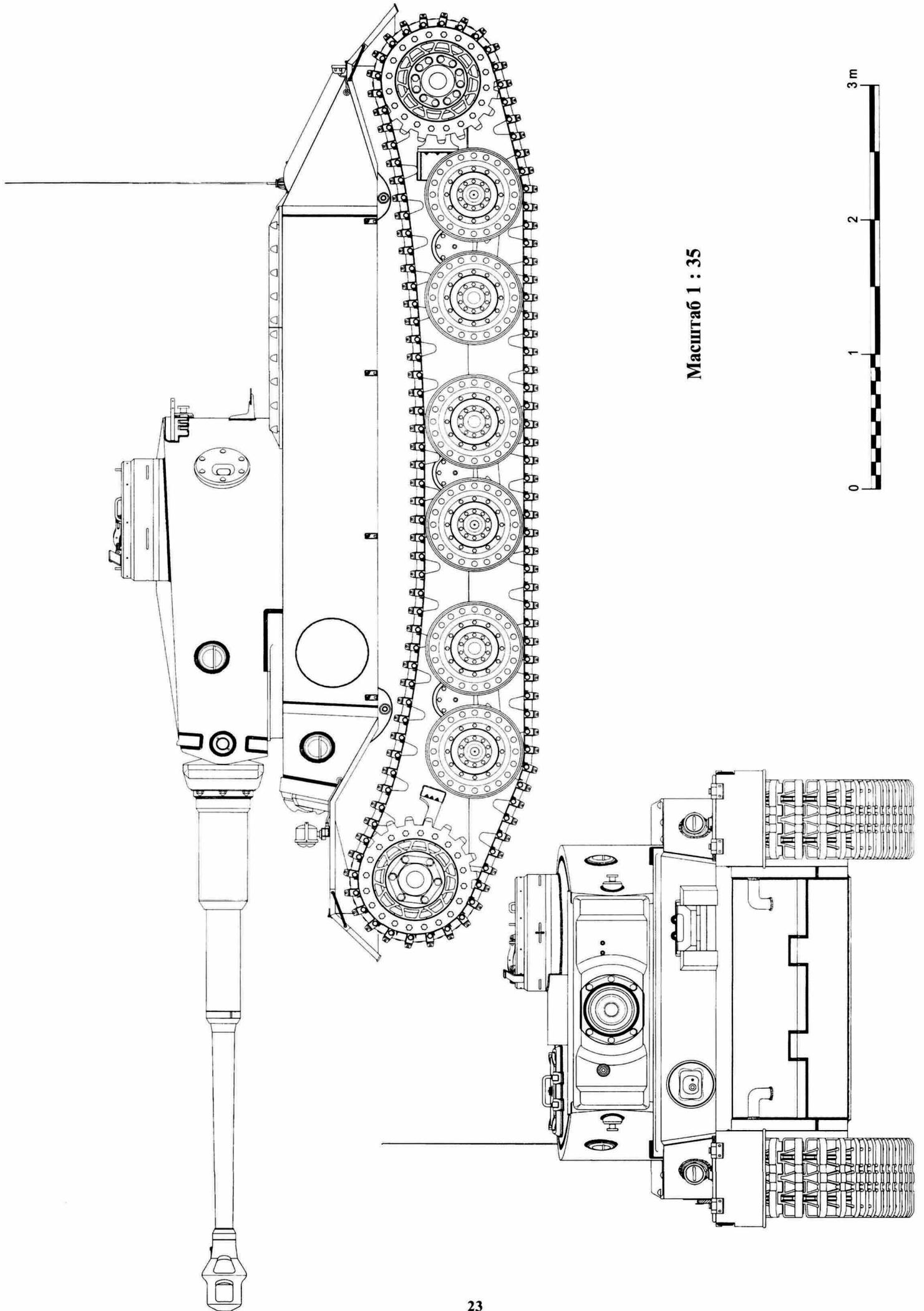




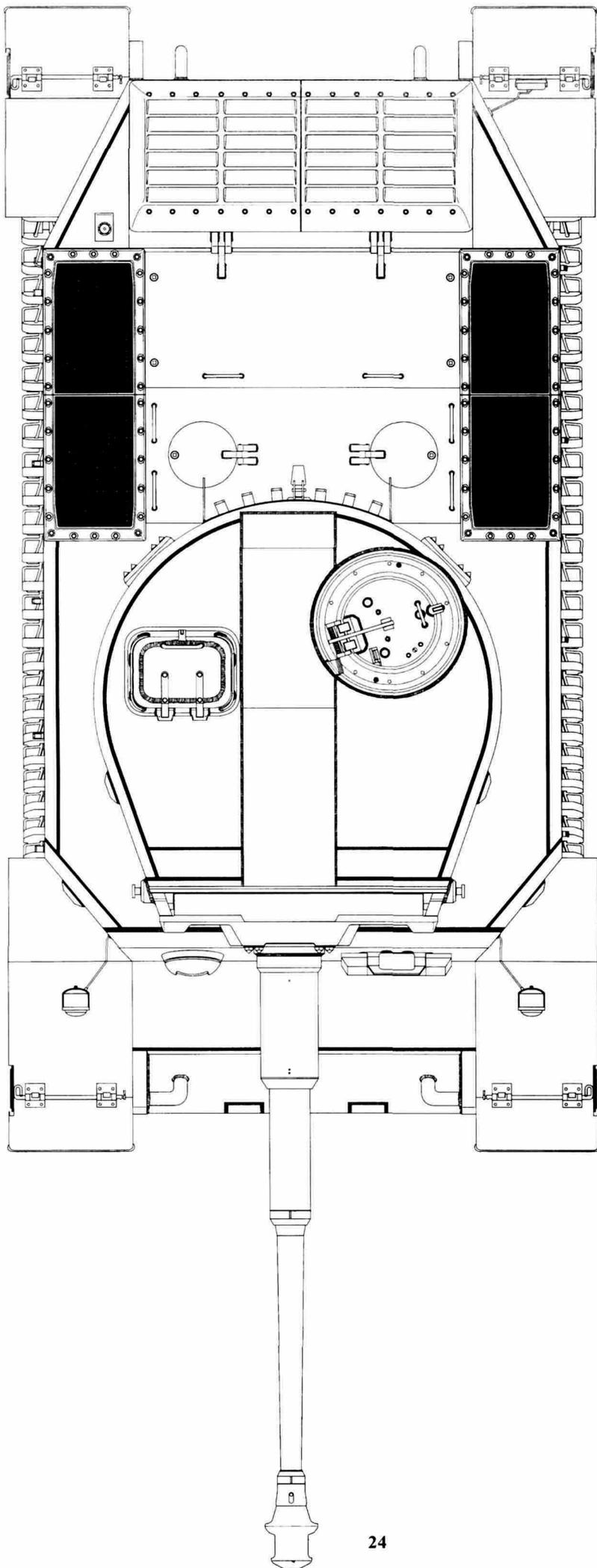
(22-24 стр.)

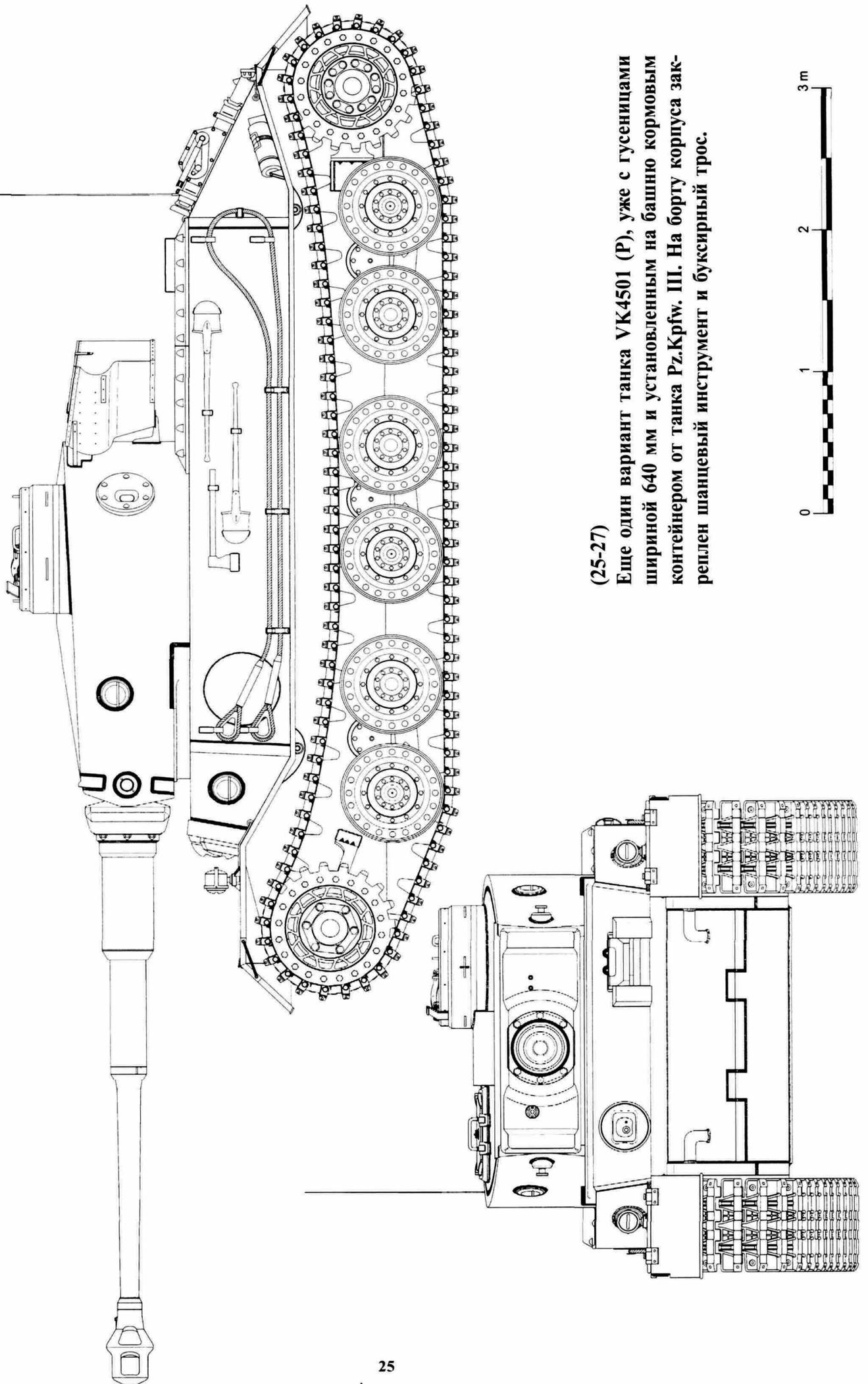
Танк VK4501 (P) с установленной на него башней. Машина снабжена узкими гусеницами с траками шириной 600 мм. По сравнению с первыми прототипами изменена крыша моторного отделения. Воздушные фильтры не установлены. На корпусе башни предусмотрены крепления для запасных траков или забашенного контейнера.

0 1 2 3 m



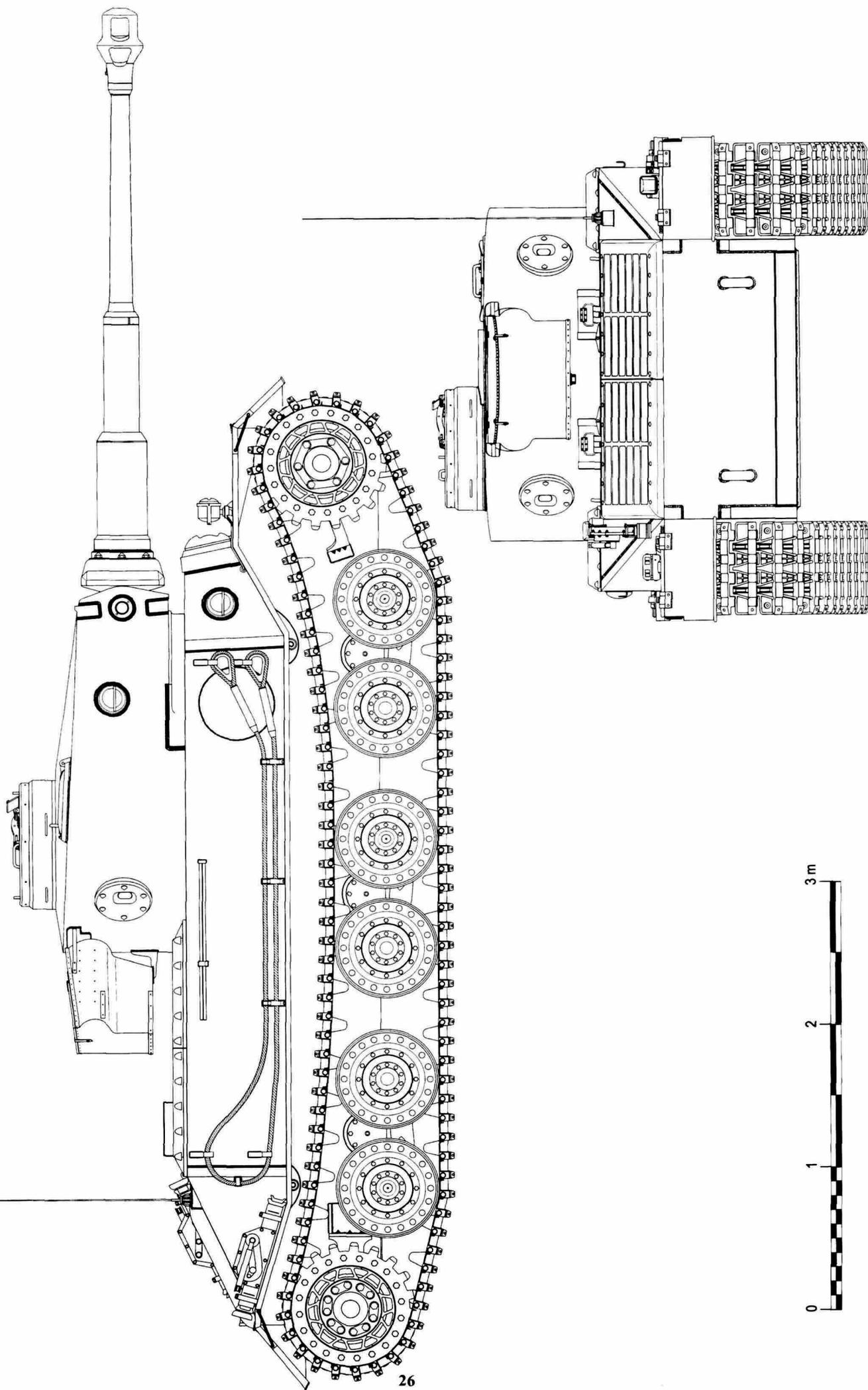
Масштаб 1 : 35

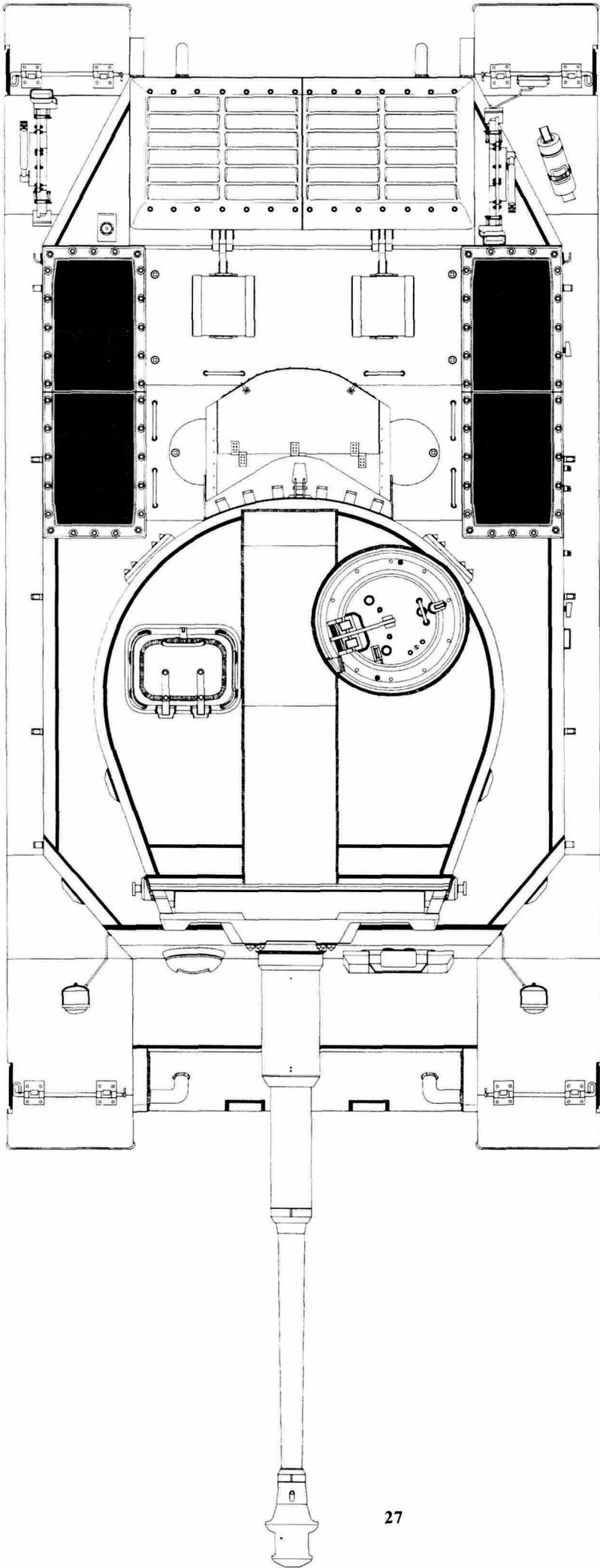


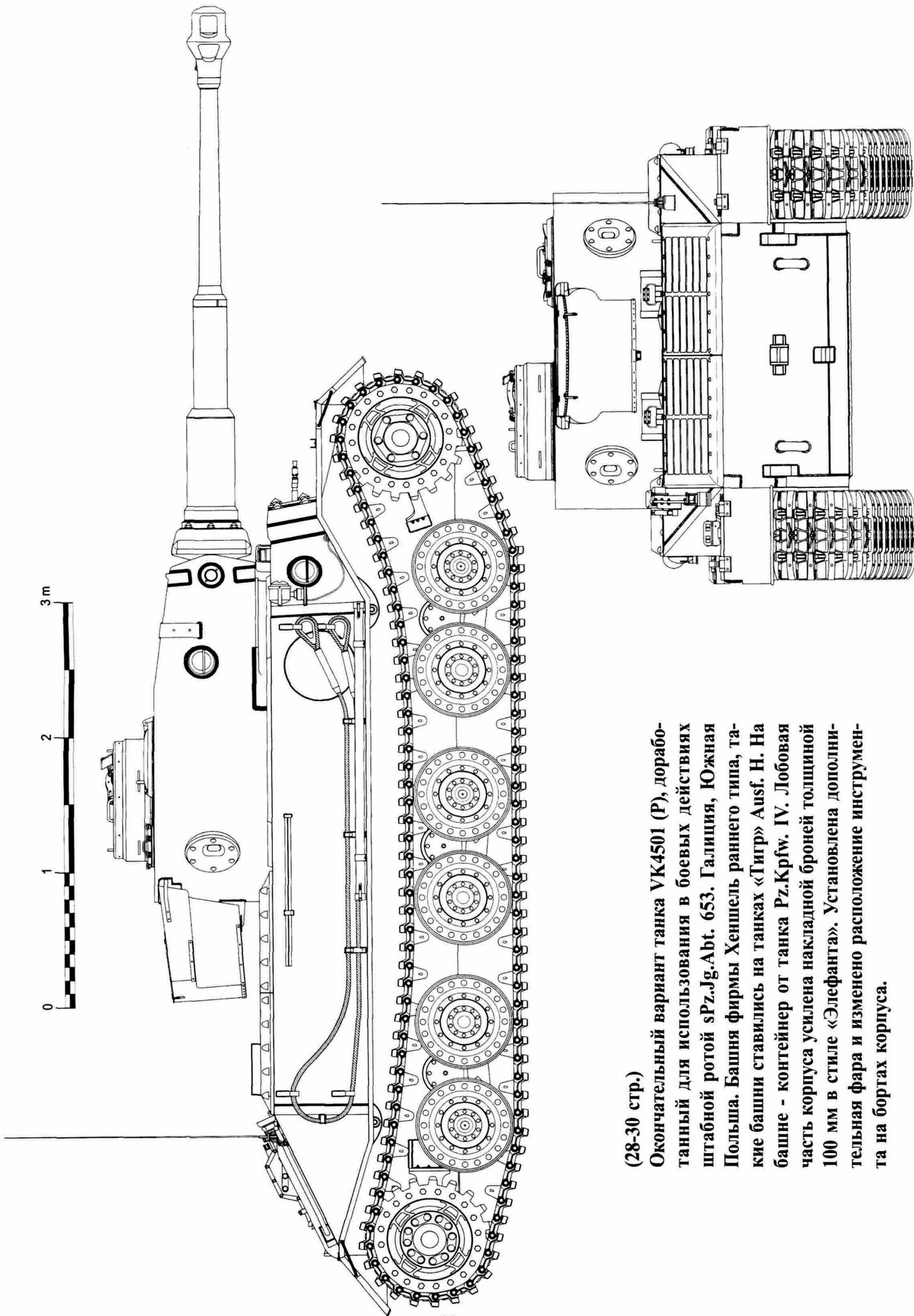


(25-27)

Еще один вариант танка VK4501 (P), уже с гусеницами шириной 640 мм и установленным на башню кормовым контейнером от танка Pz.Kpfw. III. На борту корпуса закреплен шанцевый инструмент и буксирный трос.

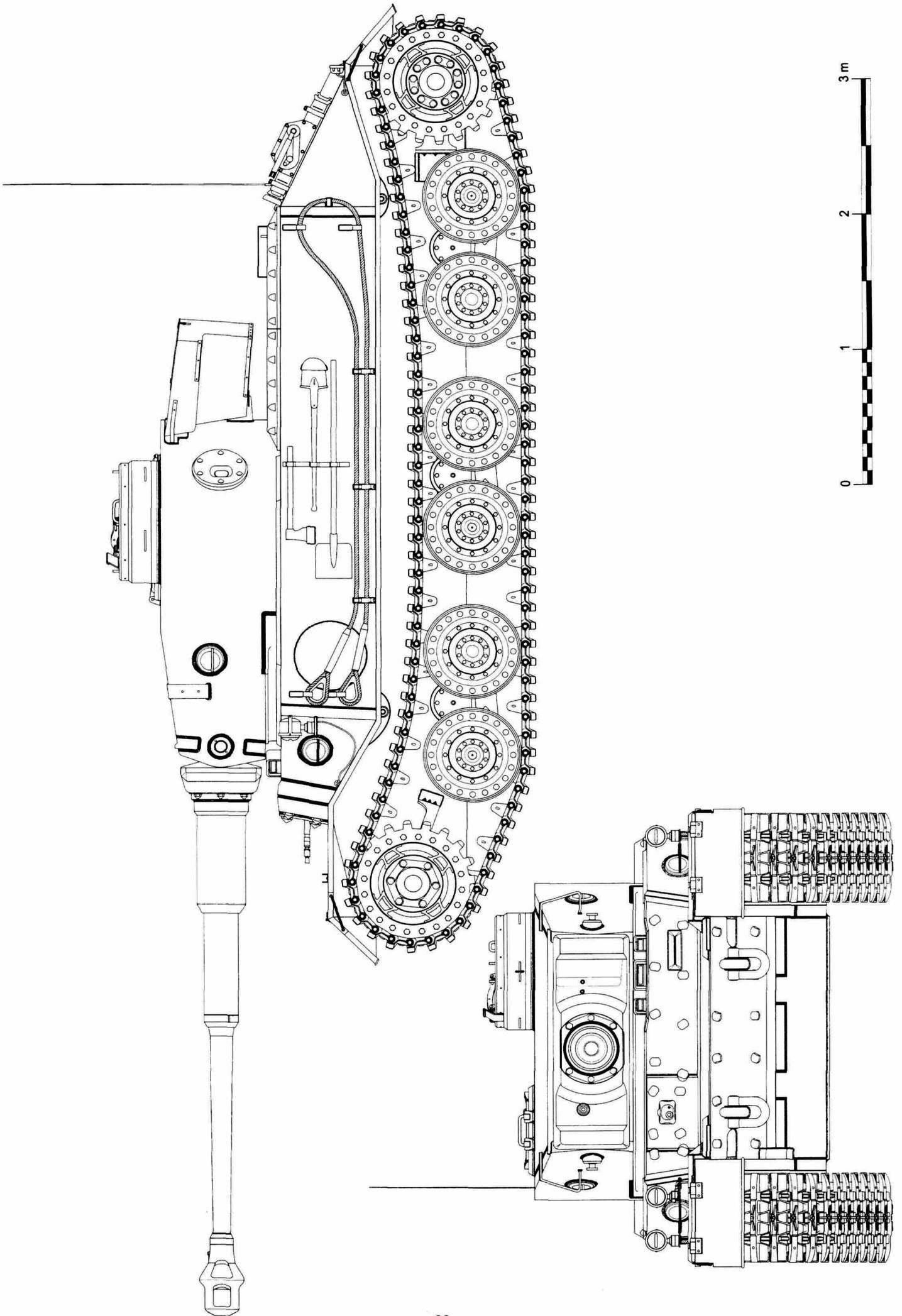


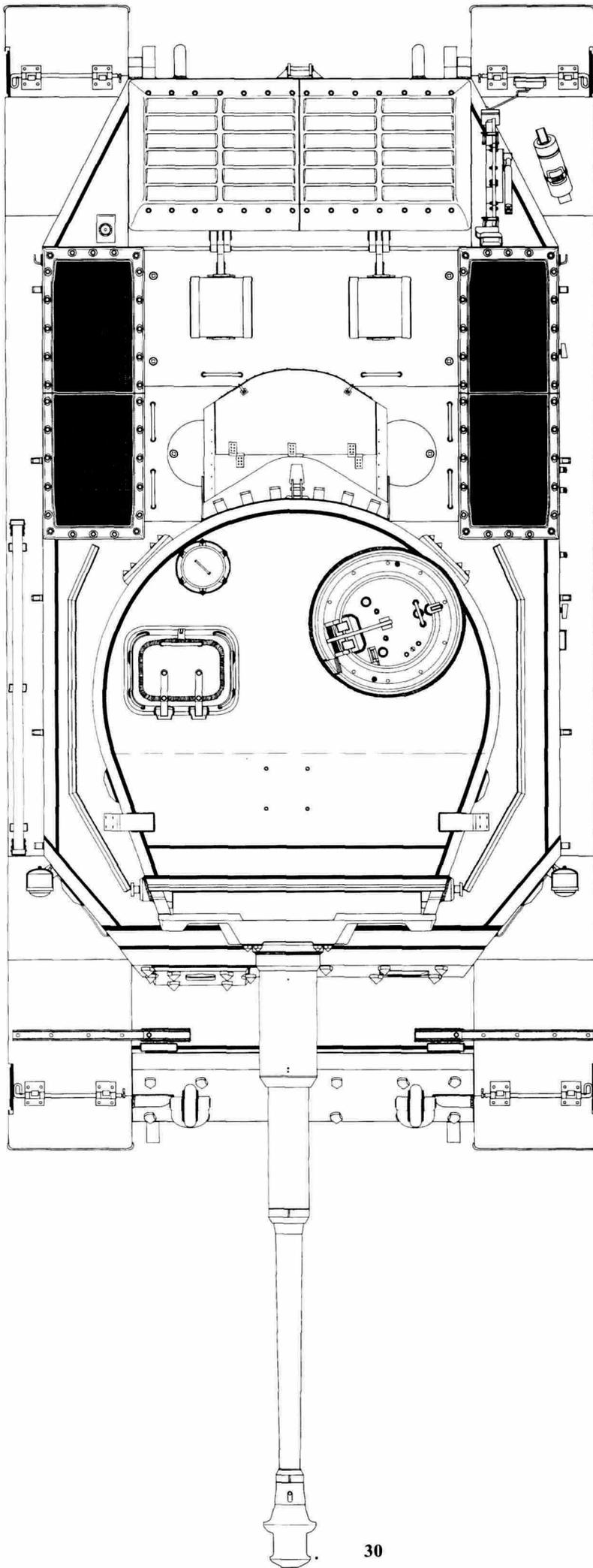


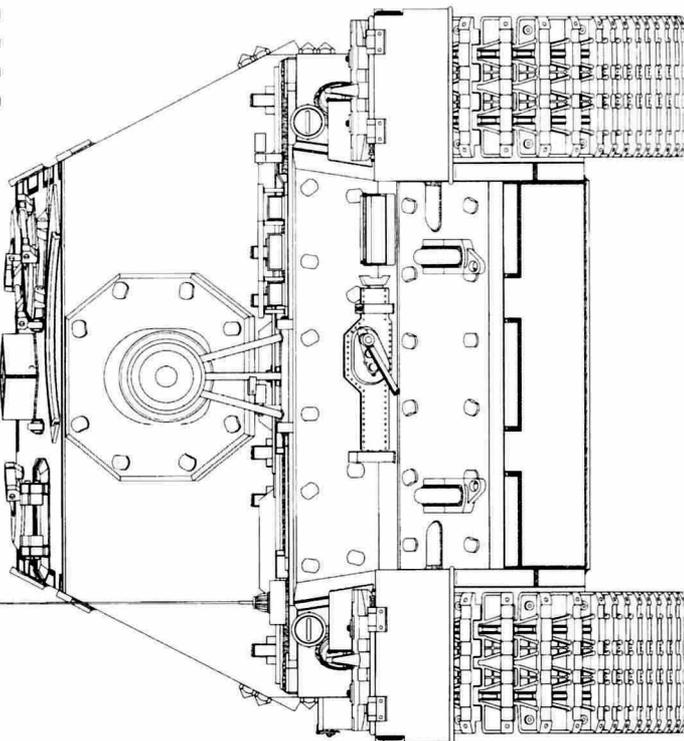
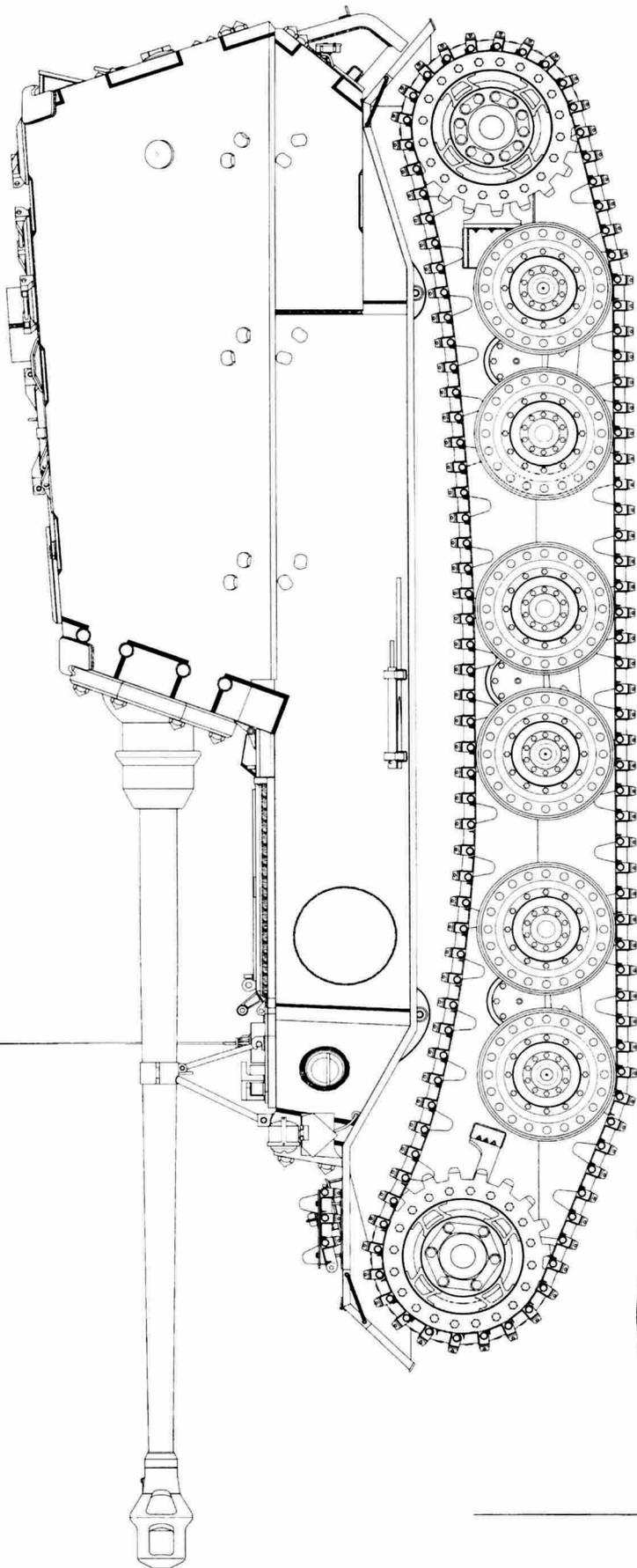


(28-30 стр.)

Окончательный вариант танка VK4501 (P), доработанный для использования в боевых действиях штабной ротой sPz.Jg.Abt. 653. Галиция, Южная Польша. Башня фирмы Хеншель раннего типа, тачки башни ставились на танках «Тигр» Ausf. H. На башне - контейнер от танка Pz.Kpfw. IV. Лобовая часть корпуса усилена накладной броней толщиной 100 мм в стиле «Элефанта». Установлена дополнительная фара и изменено расположение инструмента на боргах корпуса.



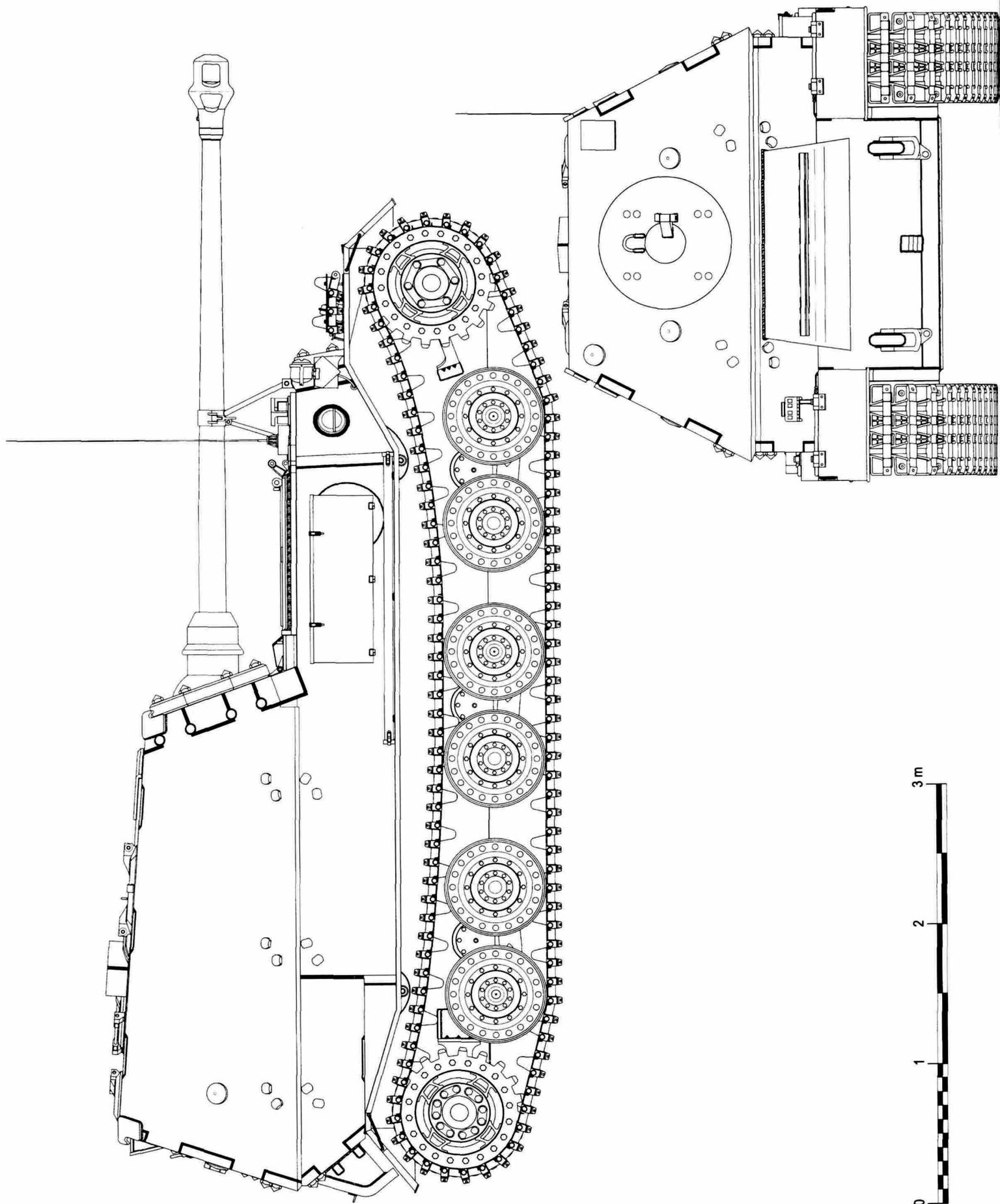


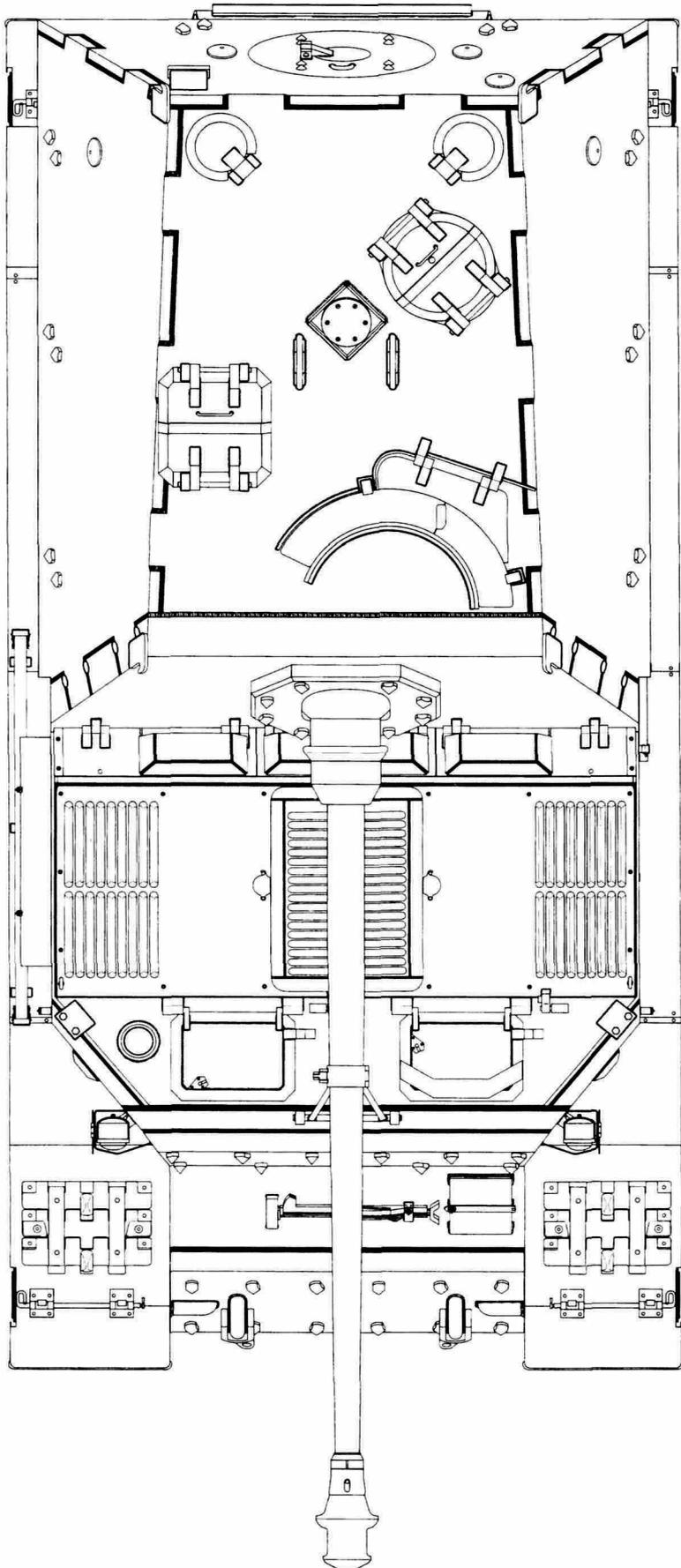


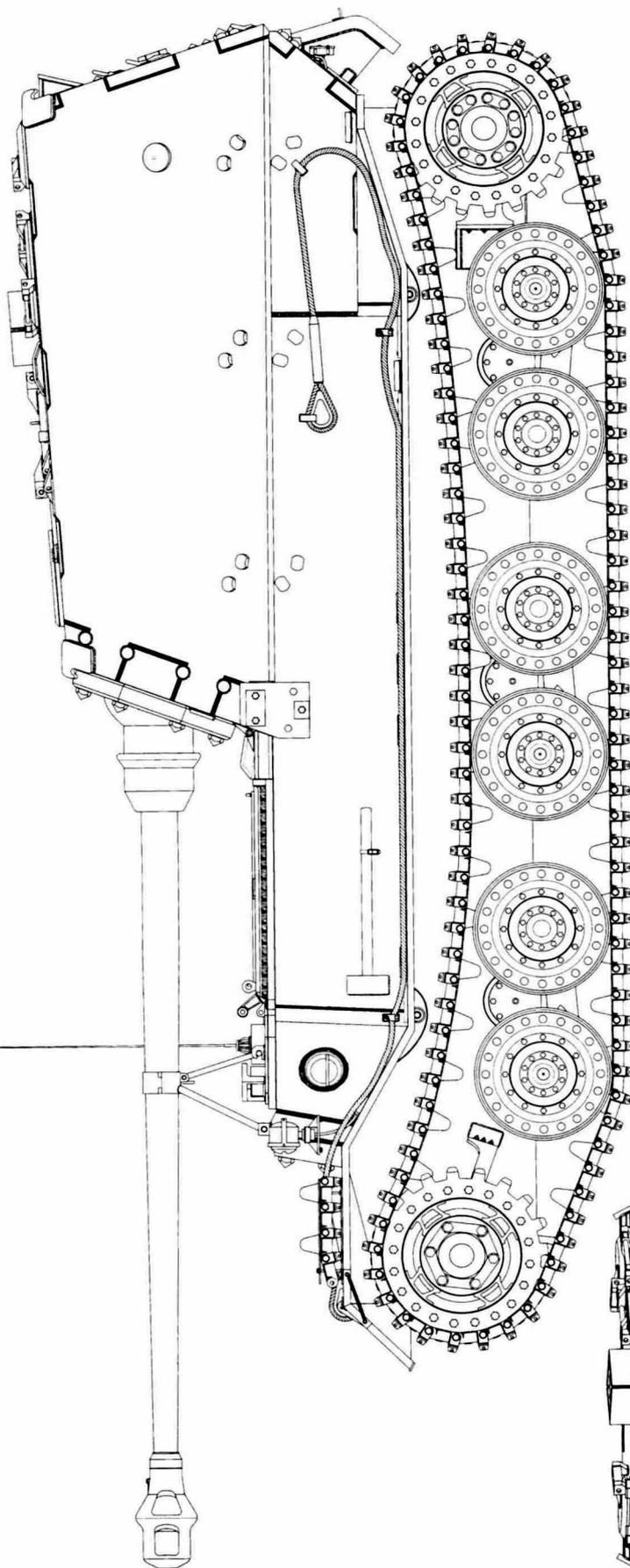
(31-33 стр.)

Первые два самохода 8,8 см Pak-43/2 auf Fgst. Panzerjager Tiger (P) на полевых испытаниях. Машины собраны фирмой Нибелунгенверке на базе шасси Fgst. Nr. 150 010 и Fgst. Nr. 150 011. Задние подкрылки выполнены гибкими. В лобовой части корпуса установлена накладная броня, фары закрыты светомаскировочными колпаками.



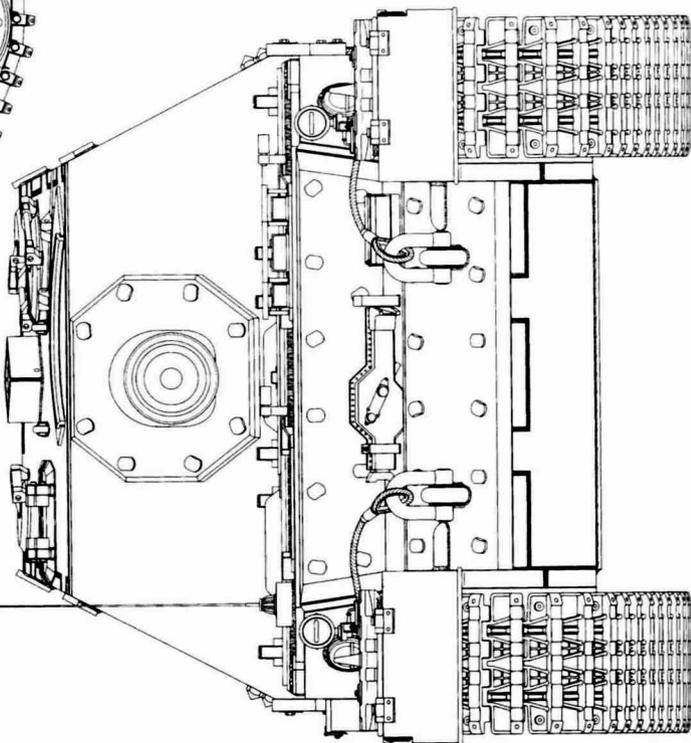


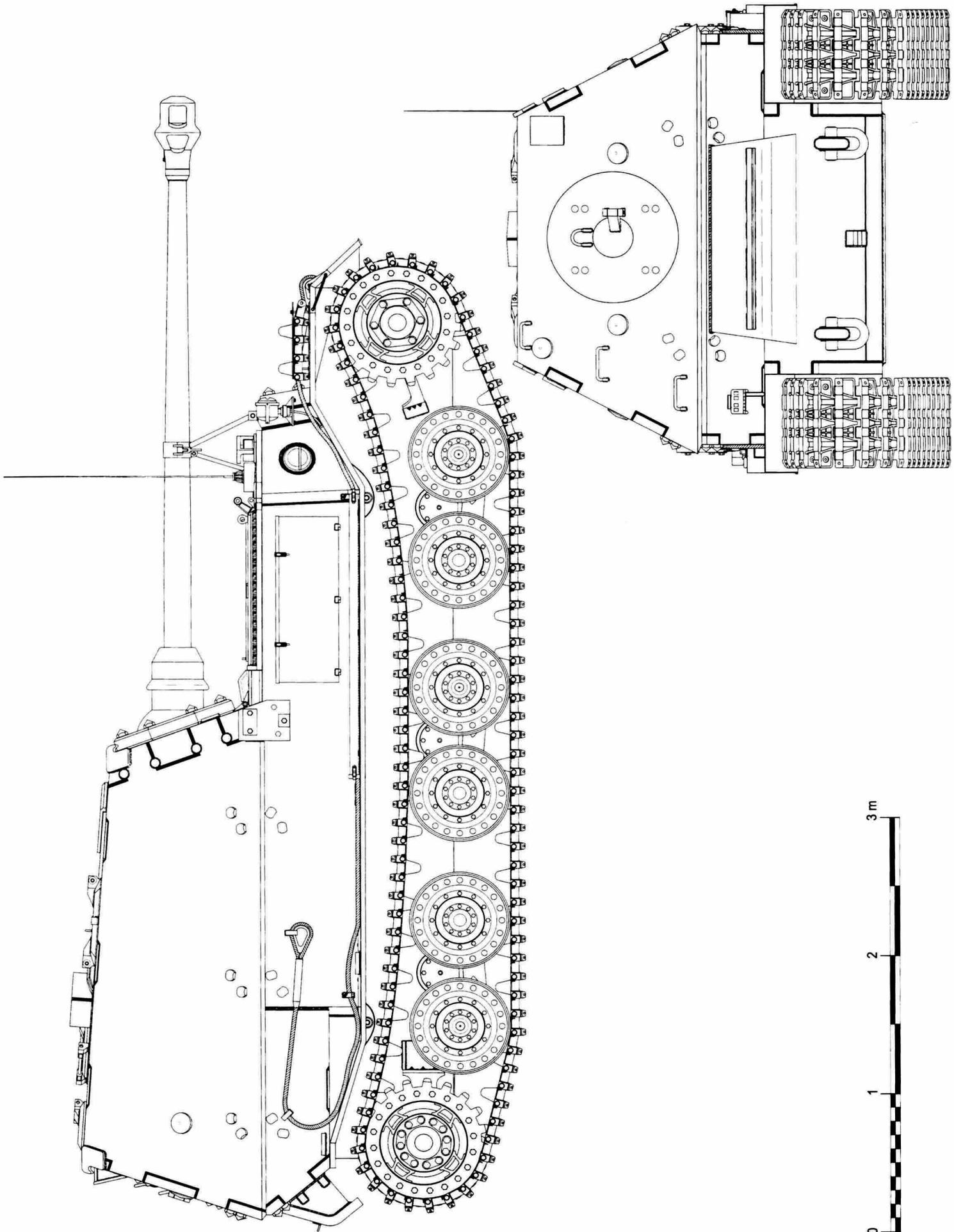


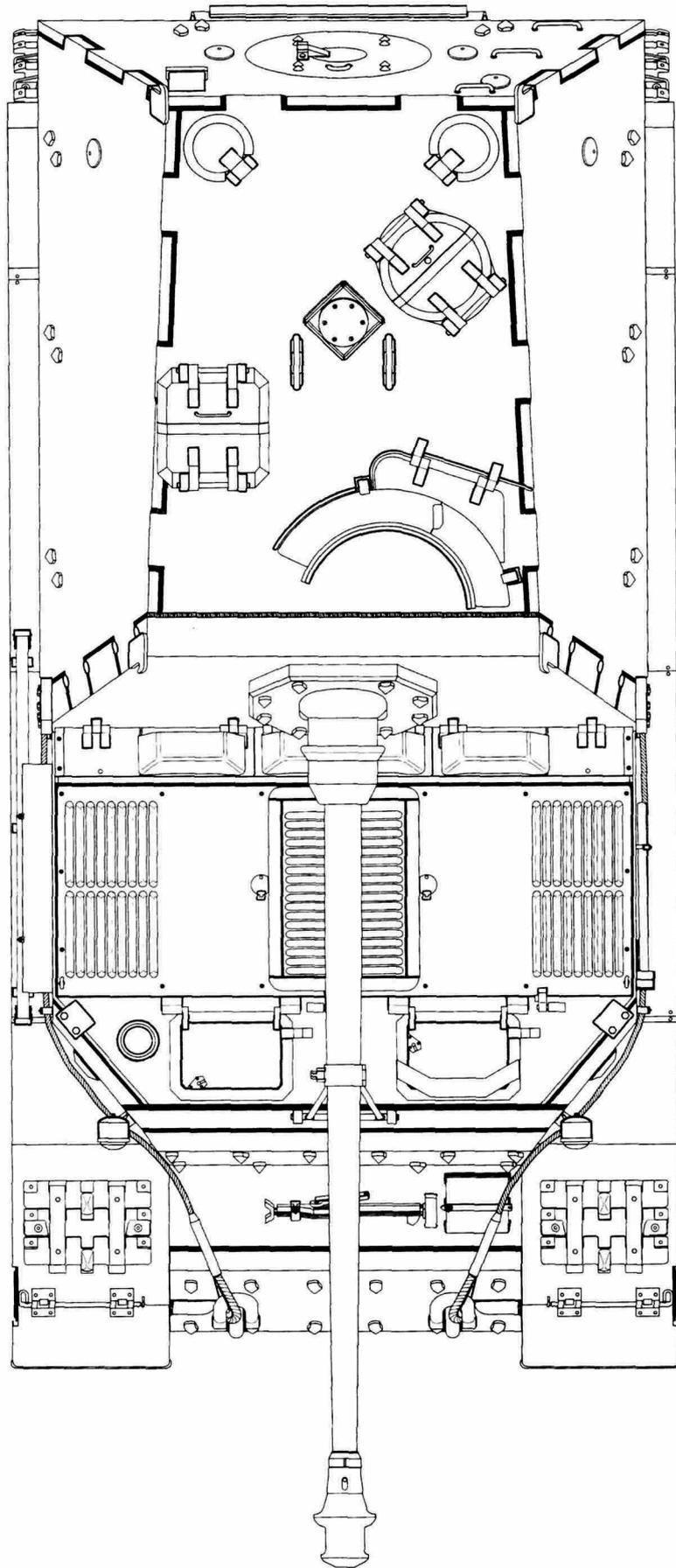


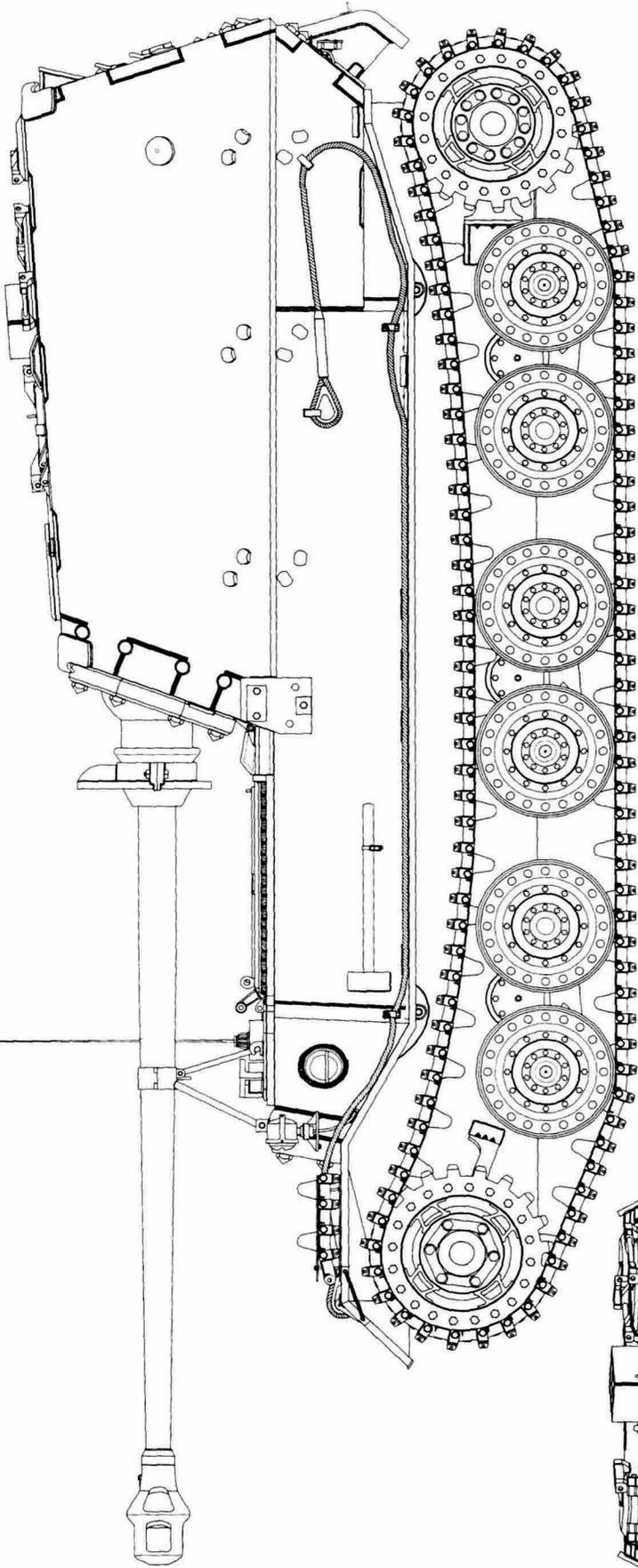
(34-36 стр.)

Серийный «Фердинанд» в исходной конфигурации. В таком виде самоходки выходили из цеха Нибелунгенверке. Последний тяжелый истребитель танков на заводе собрали 8 мая 1043 г. Самоходки поступили на вооружение 653-го и 654-го батальонов 656-го полка тяжелых истребителей танков. Уже по опыту учений на машине изменили расположение инструмента на внешних поверхностях. Появился бронешиток маски пушки.

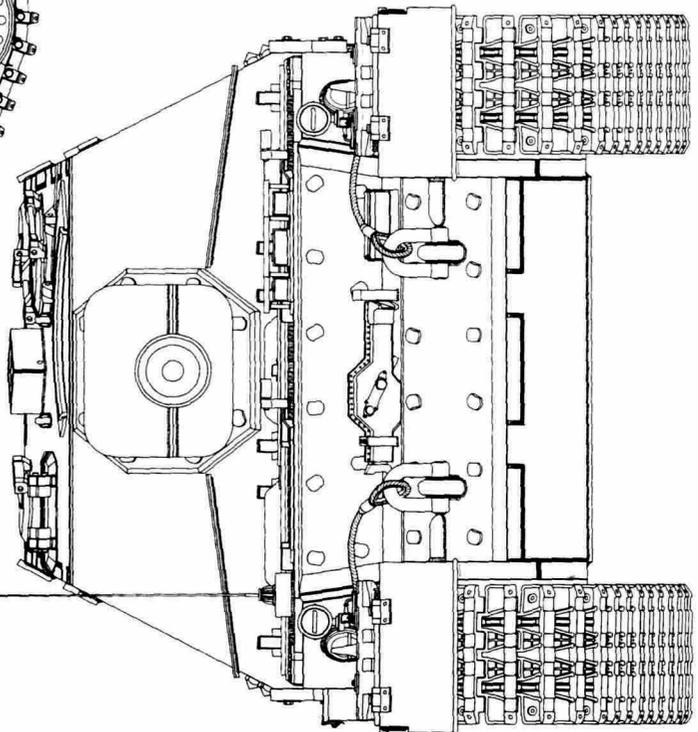


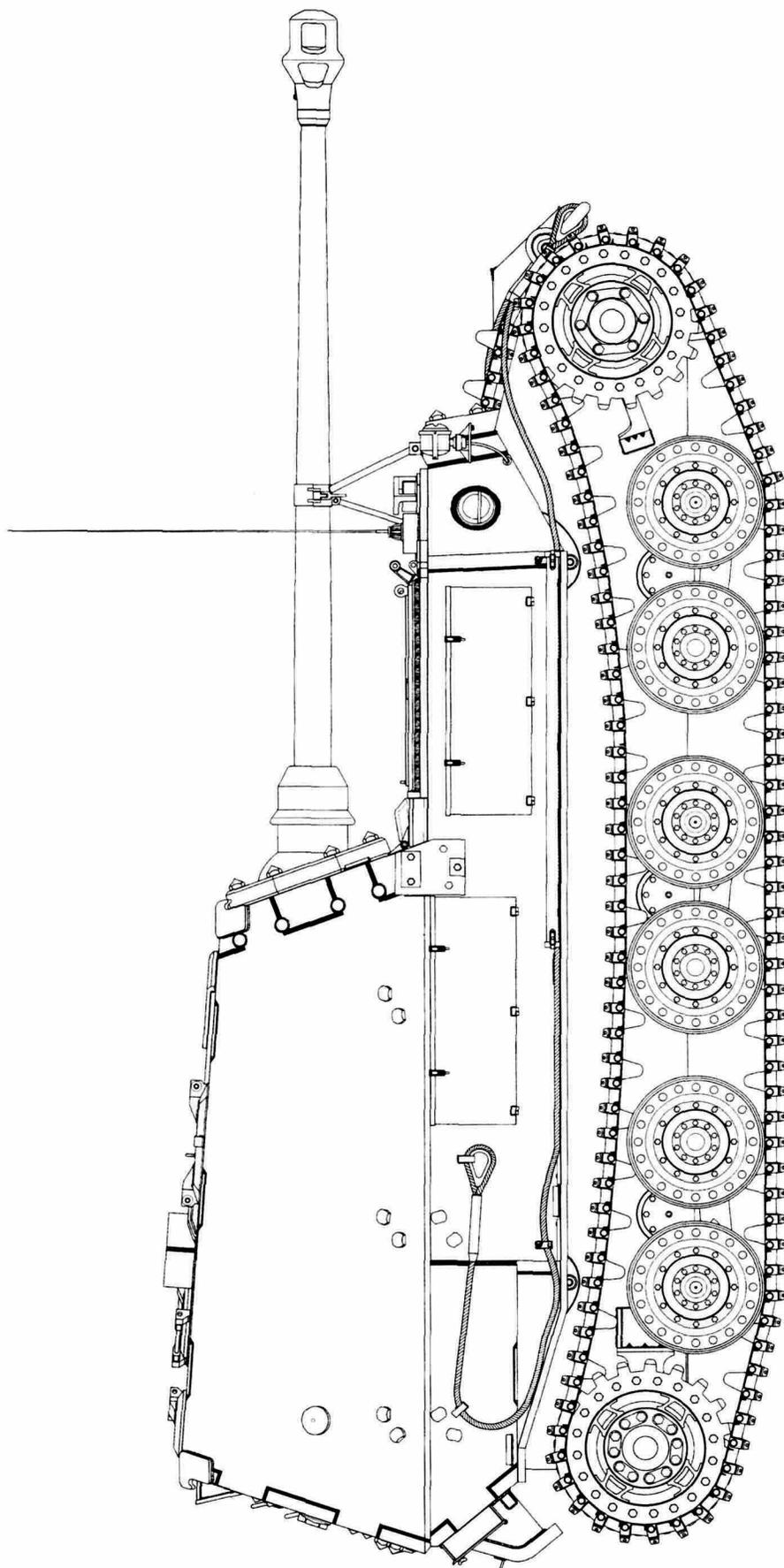




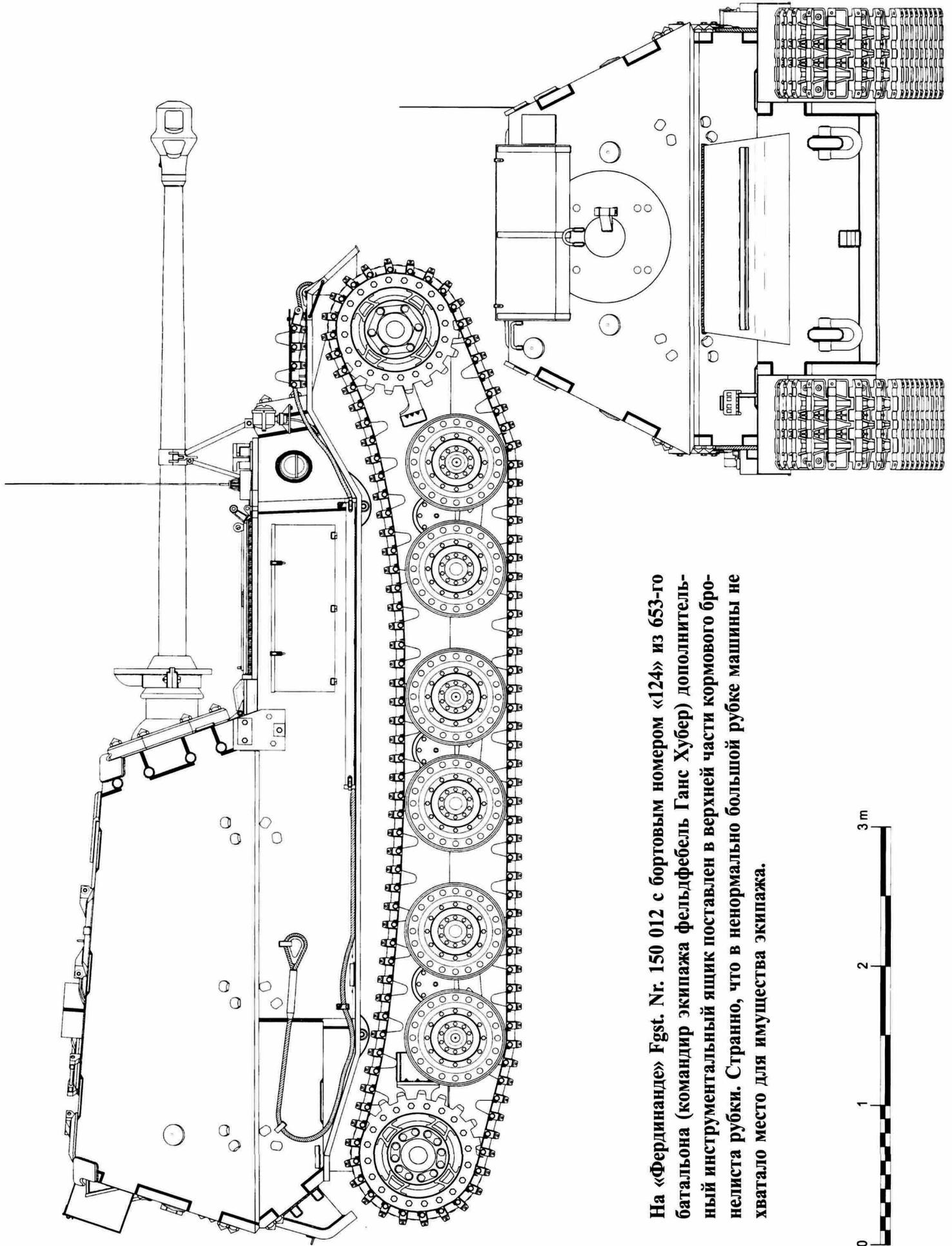


Первая полевая модификация, внедренная в июле 1943 г. накануне операции «Цитадель». На стволе орудия смонтирован щиток для защиты маски. Щиток в виде двух половинок поставлялся с завода, при монтаже половинки соединялись болтами. Вначале ребра, сквозь которые пропущены болты, располагались в сторону маски, затем для удобства монтажа щитки стали монтировать ребрами наружу, к тому же болты приходилось постоянно подтягивать.



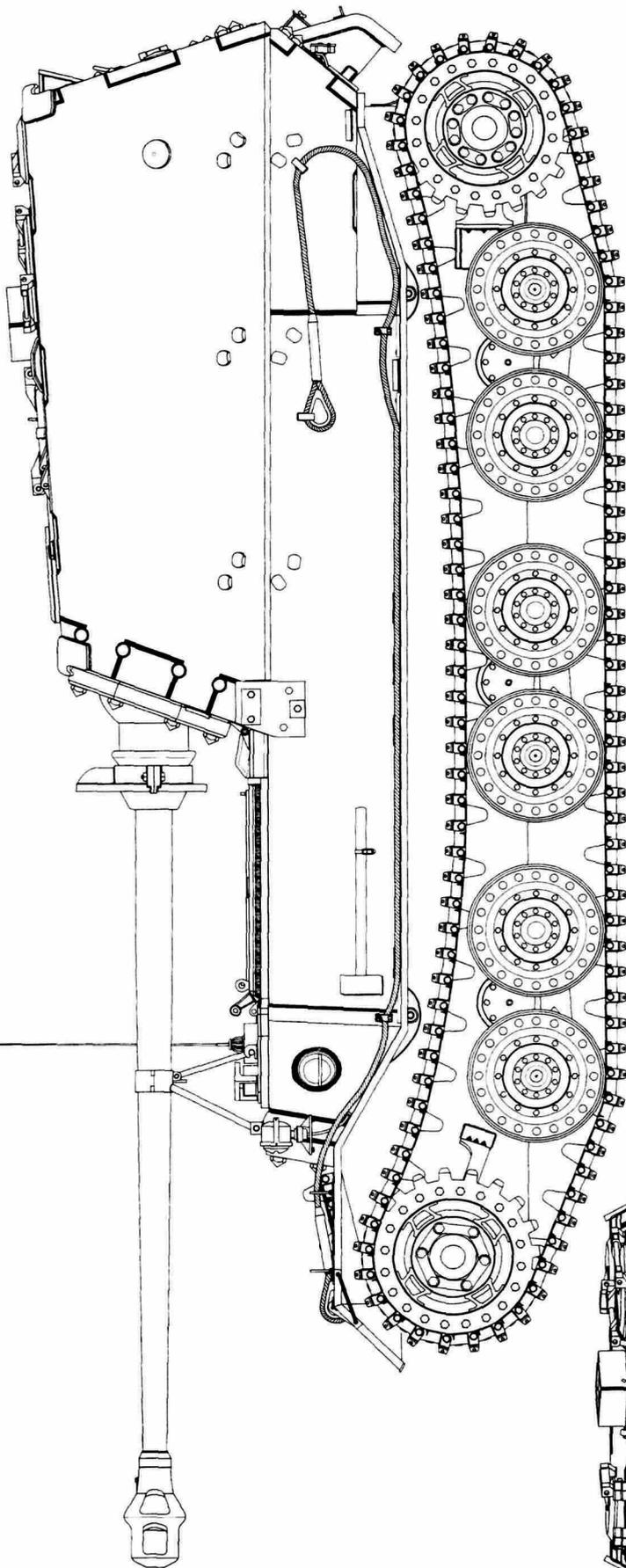


Экипажи выполняли «тюнинг» машин по собственному разумению, помимо «централизованной» модификации. На чертеже представлен «Фердинанд» Fgst. Nr. 150 047 с бортовым номером «722» из 654-го батальона. На правом борту корпуса закреплен дополнительный инструментальный ящик. Передние верхние углы рубки усилены накладками.



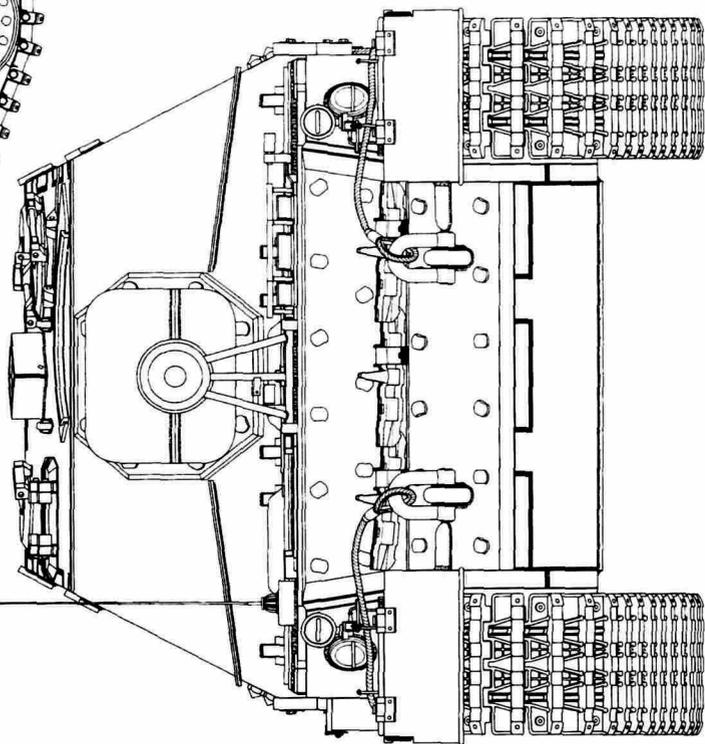
На «Фердинанде» Fgst. Nr. 150 012 с бортовым номером «124» из 653-го батальона (командир экипажа фельдфебель Ганс Хубер) дополнительный инструментальный ящик поставлен в верхней части кормового брандштеба рубки. Странно, что в ненормально большой рубке машины не хватало места для имущества экипажа.

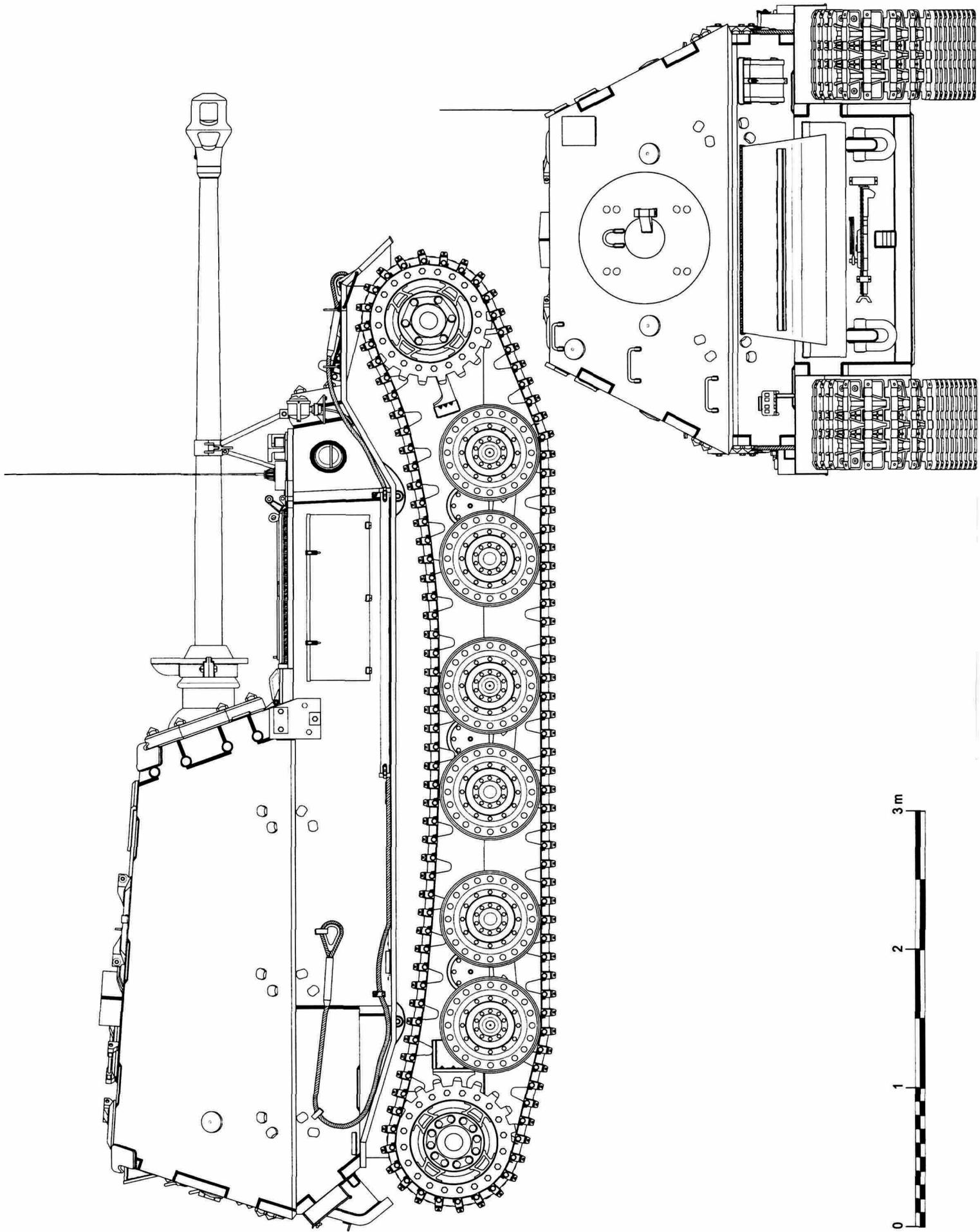


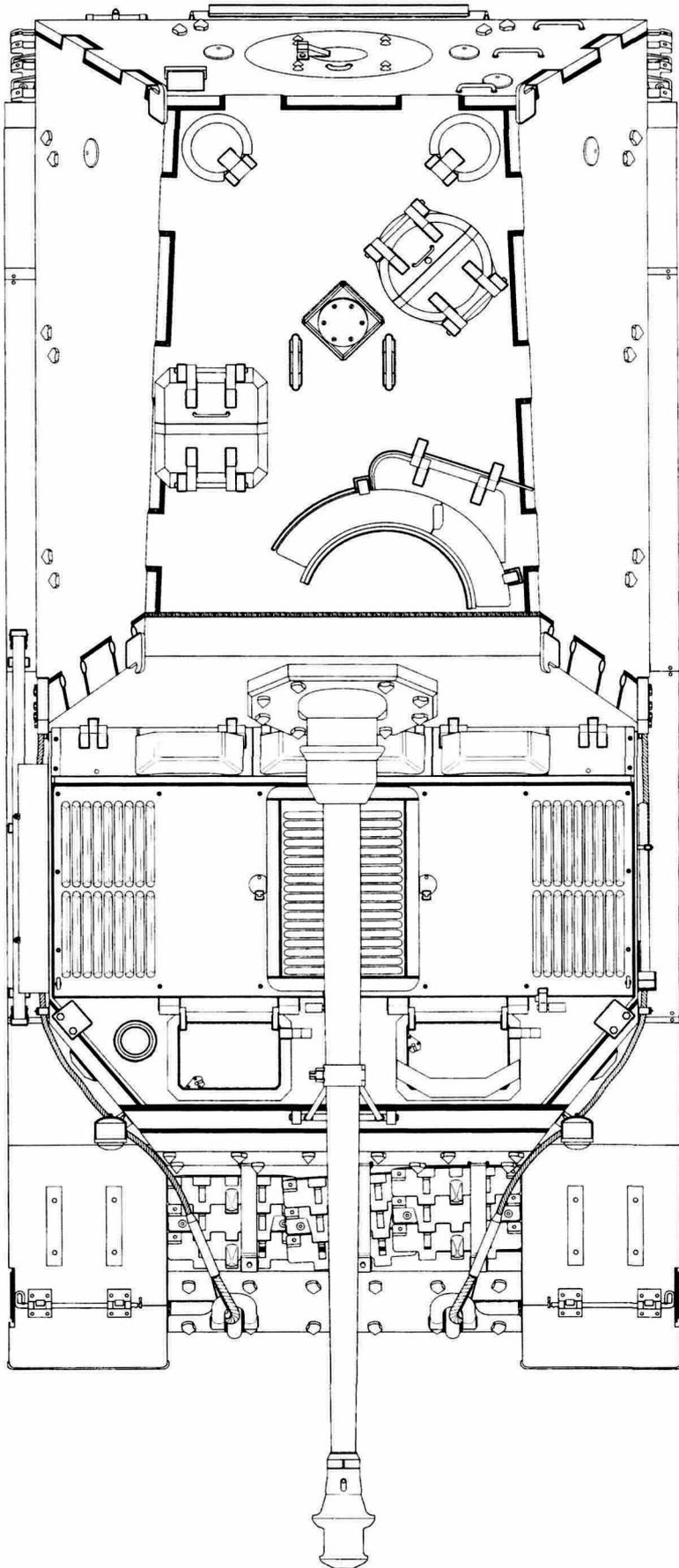


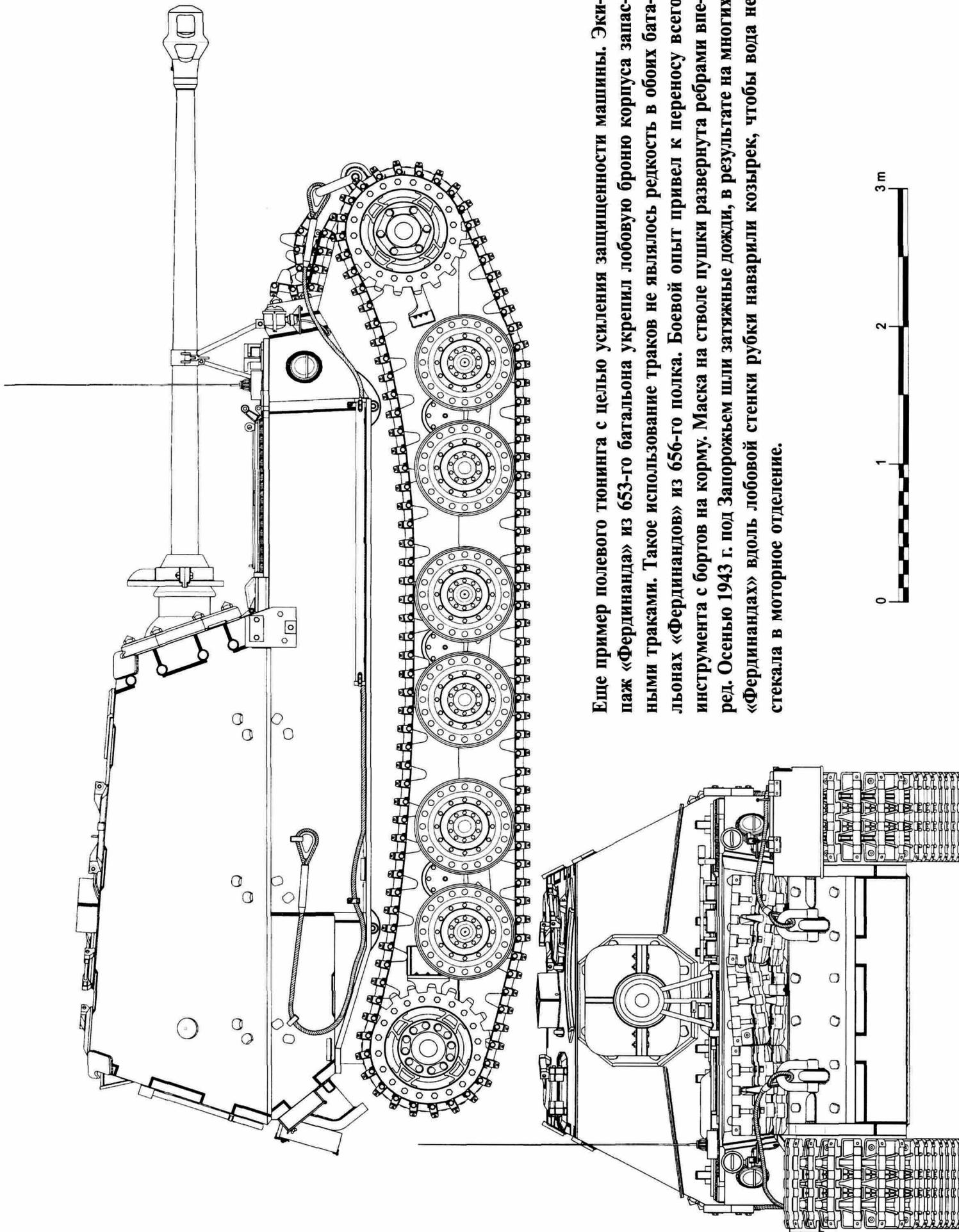
(40-42 стр.)

Централизованно на «Фердинандах» перенесли запасные траки с крыльев на верхний лобовой лист корпуса. Домкрат перемещен в корму под кожух воздухозаборника системы охлаждения электромоторов.

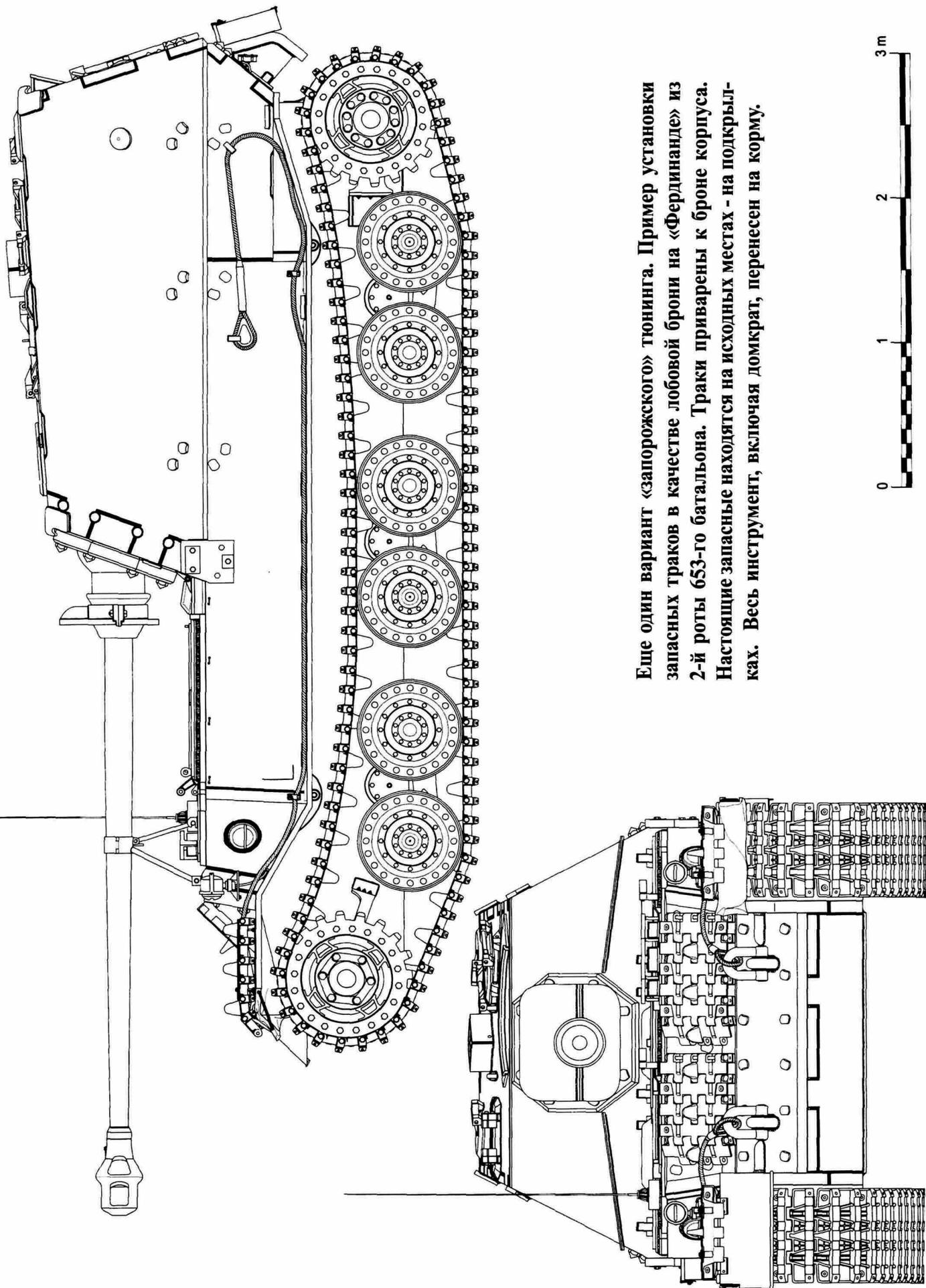




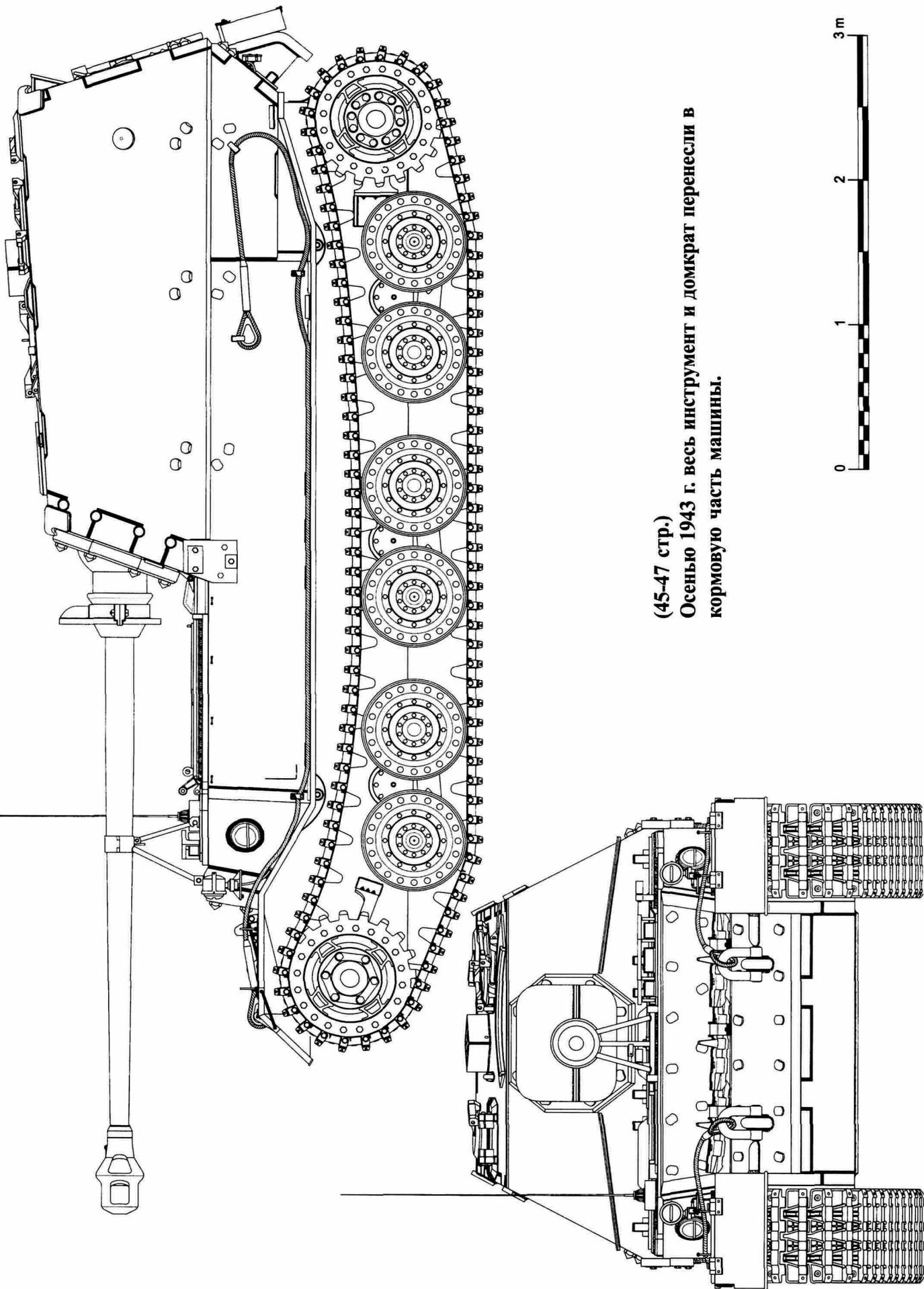




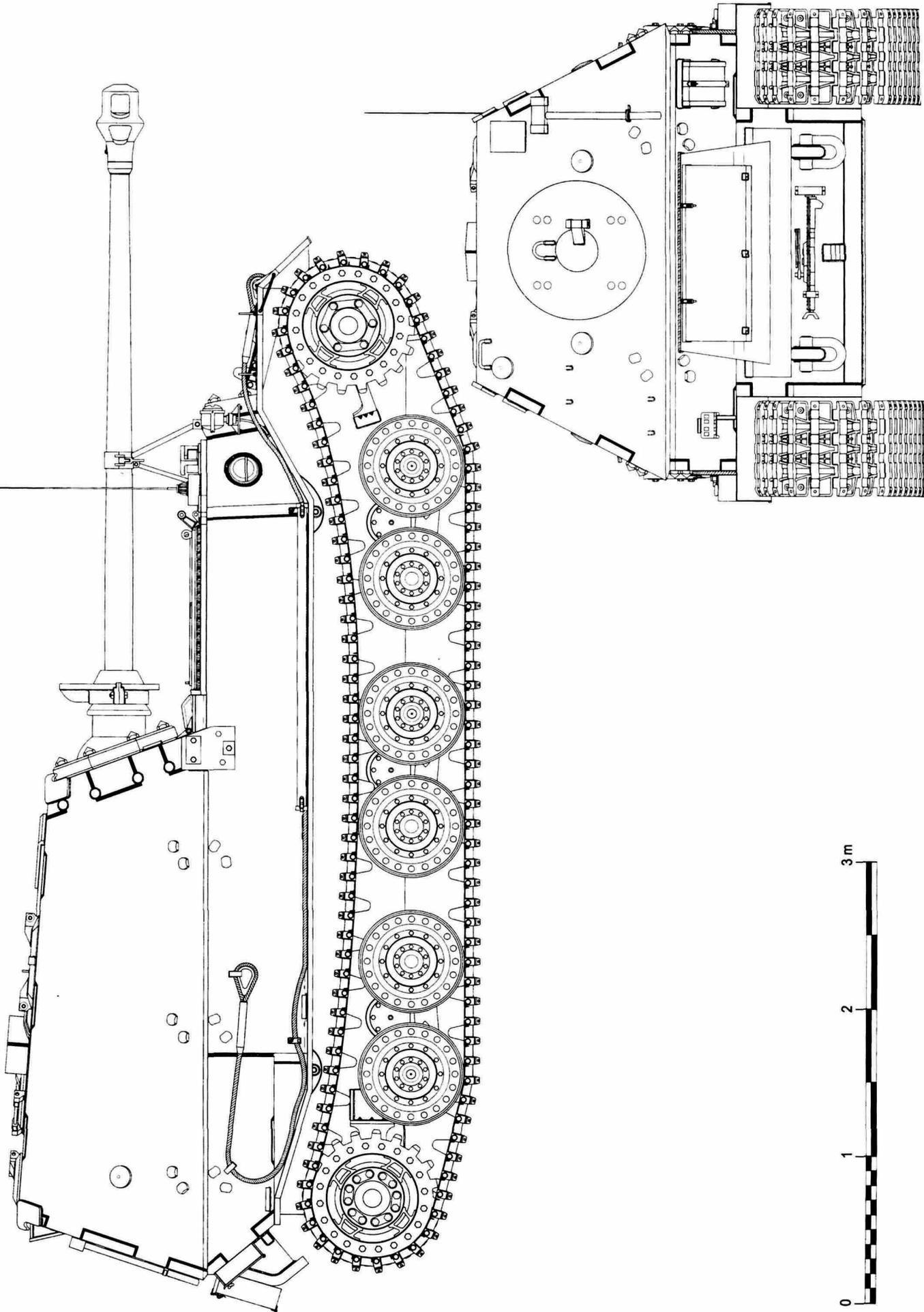
Еще пример полевого тюнинга с целью усиления защищенности машины. Экипаж «Фердинанда» из 653-го батальона укрепил лобовую броню корпуса запасными траками. Такое использование траков не являлось редкостью в обоих батальонах «Фердинандов» из 656-го полка. Боевой опыт привел к переносу всего инструмента с бортов на корму. Маска на створе пушки развернута ребрами вперед. Осенью 1943 г. под Запорожем шли затяжные дожди, в результате на многих «Фердинандах» вдоль лобовой стенки рубки наварили козырек, чтобы вода не стекала в моторное отделение.

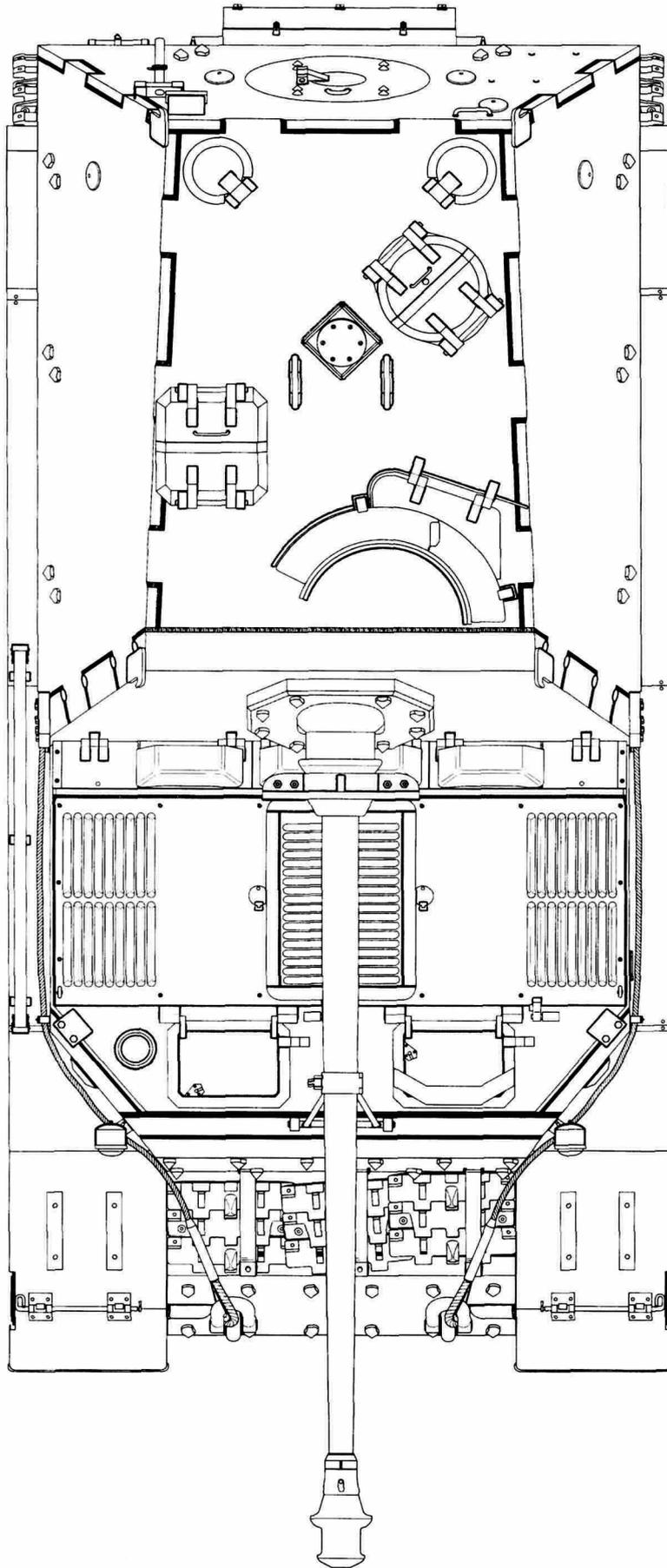


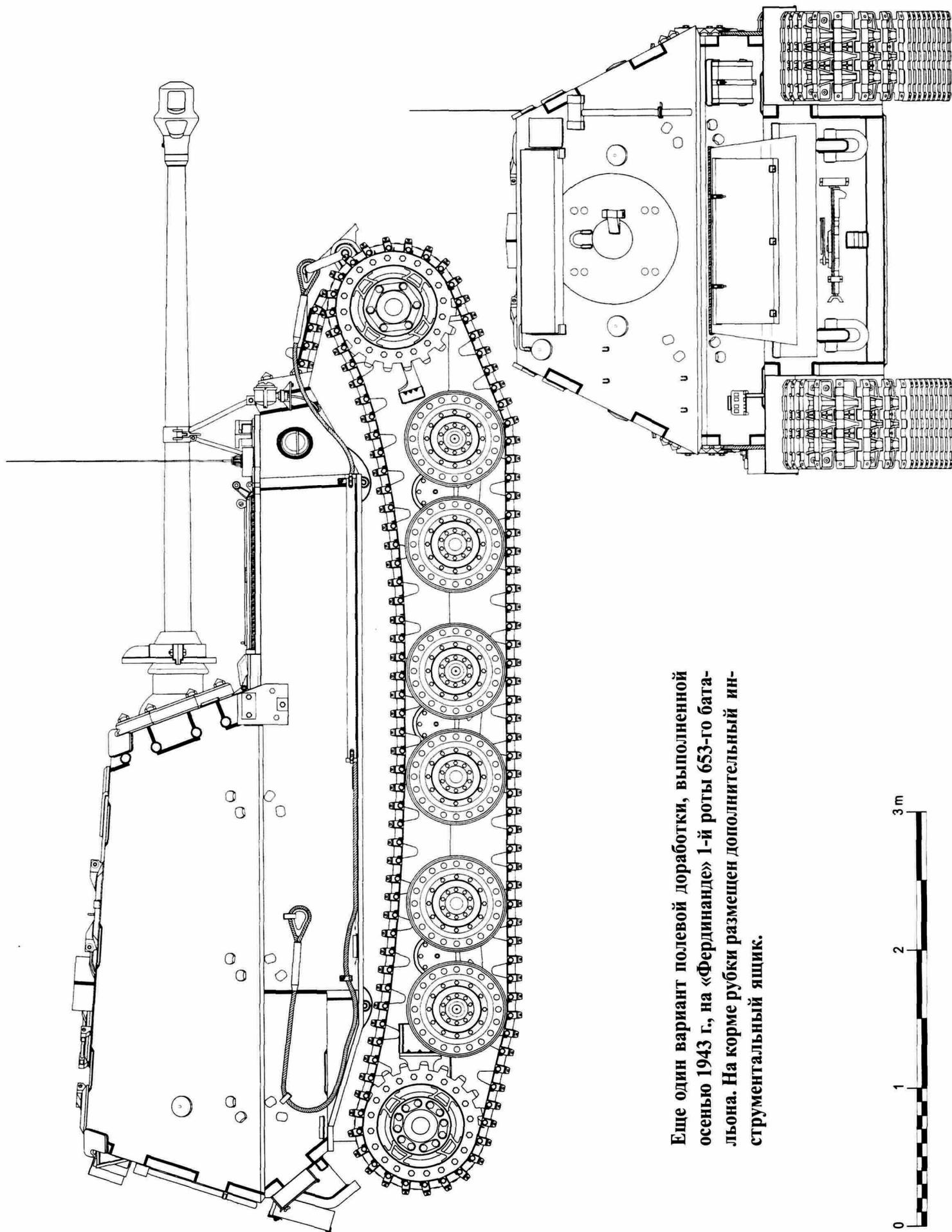
Еще один вариант «запорожского» тьюинга. Пример установки запасных траков в качестве лобовой брони на «Фердинанде» из 2-й роты 653-го батальона. Траки приварены к броне корпуса. Настоящие запасные находятся на исходных местах - на подкрылках. Весь инструмент, включая домкрат, перенесен на корму.



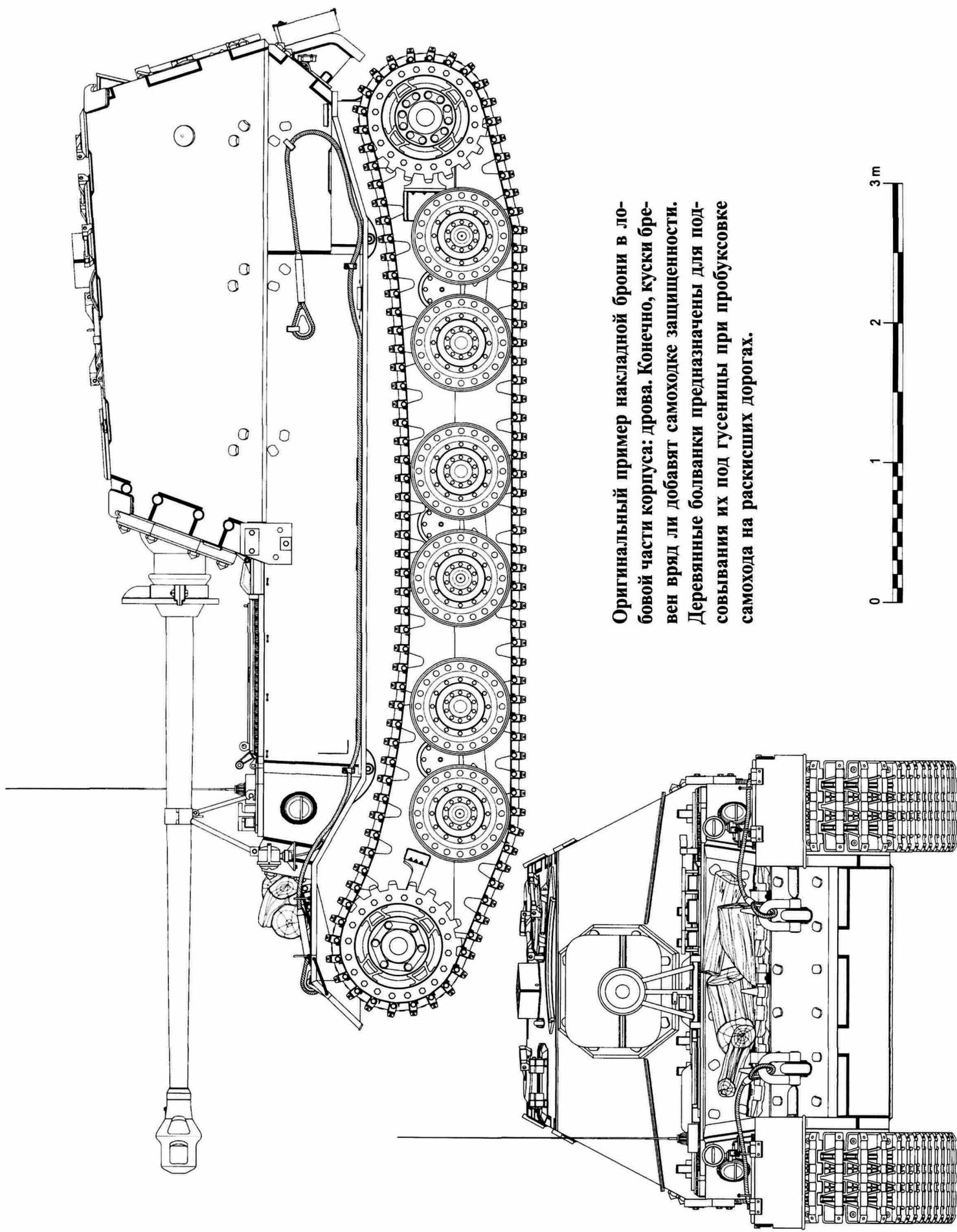
(45-47 стр.)  
Осенью 1943 г. весь инструмент и домкрат перенесли в  
кормовую часть машины.





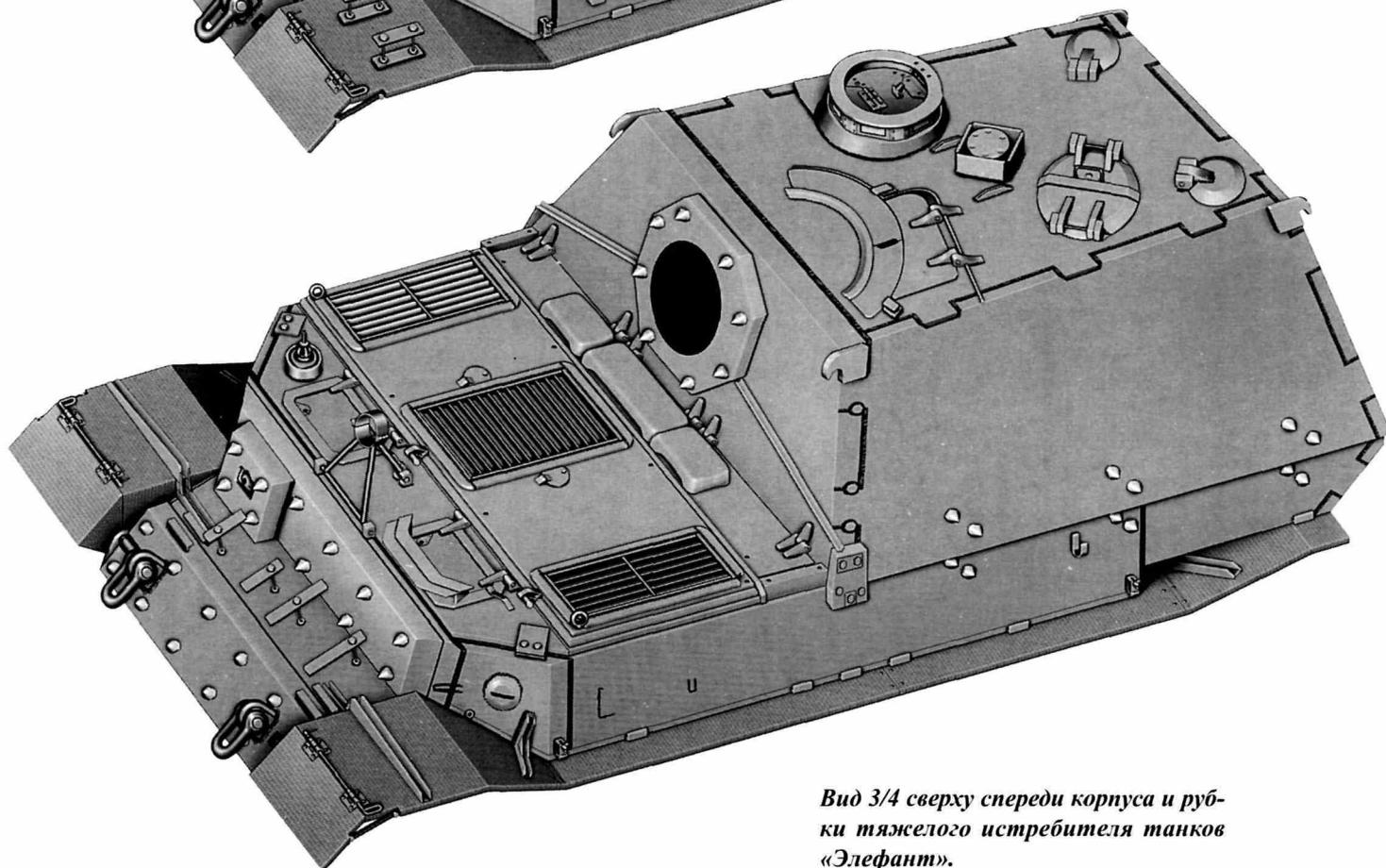
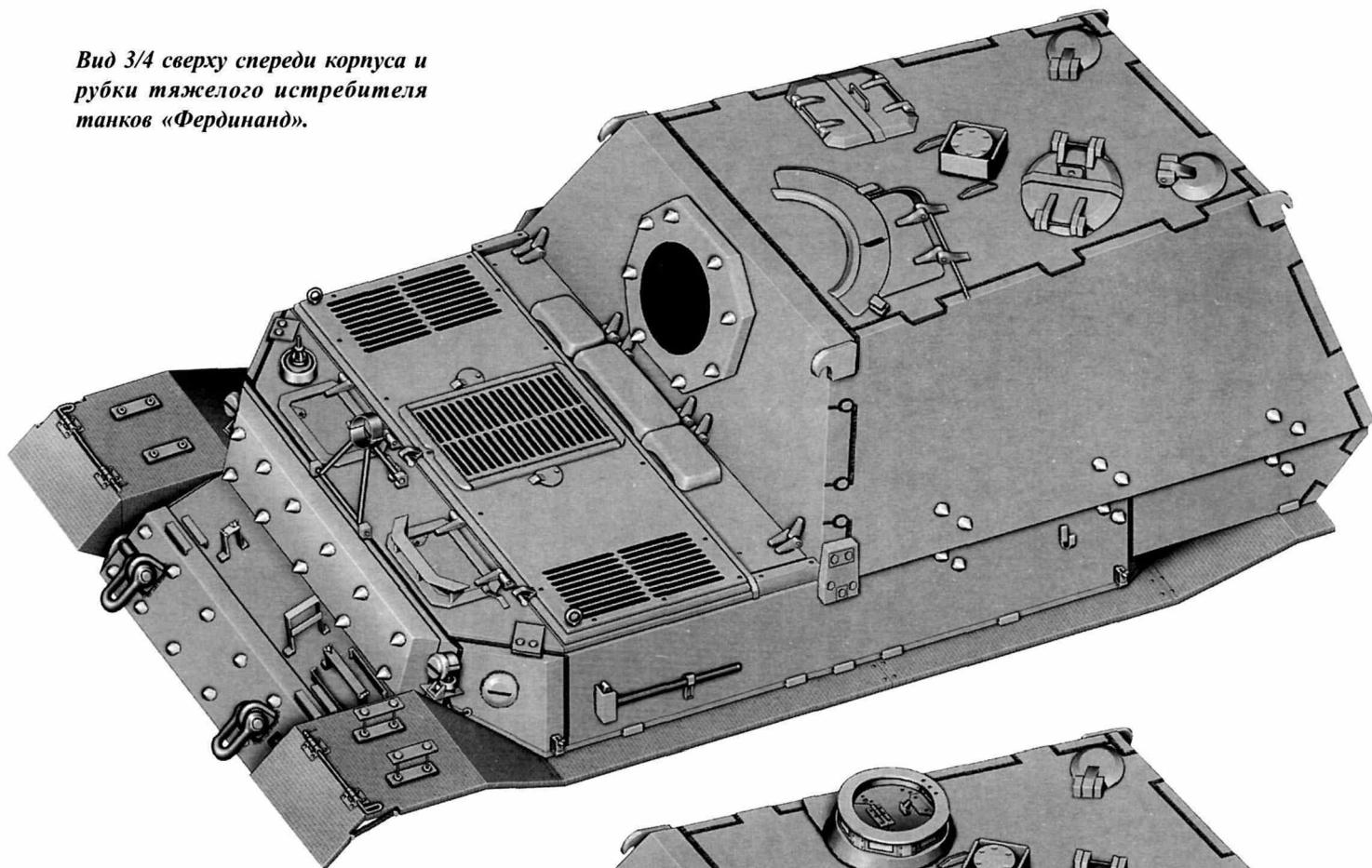


Еще один вариант полевой доработки, выполненной осенью 1943 г., на «Фердинанде» 1-й роты 653-го батальона. На корме рубки размещен дополнительный инструментальный ящик.



**Оригинальный пример накладной брони в лобовой части корпуса: дрова. Конечно, куски бревен вряд ли добавят самоходке защищенности. Деревянные болванки предназначены для подсовывания их под гусеницы при пробуксовке самохода на раскисших дорогах.**

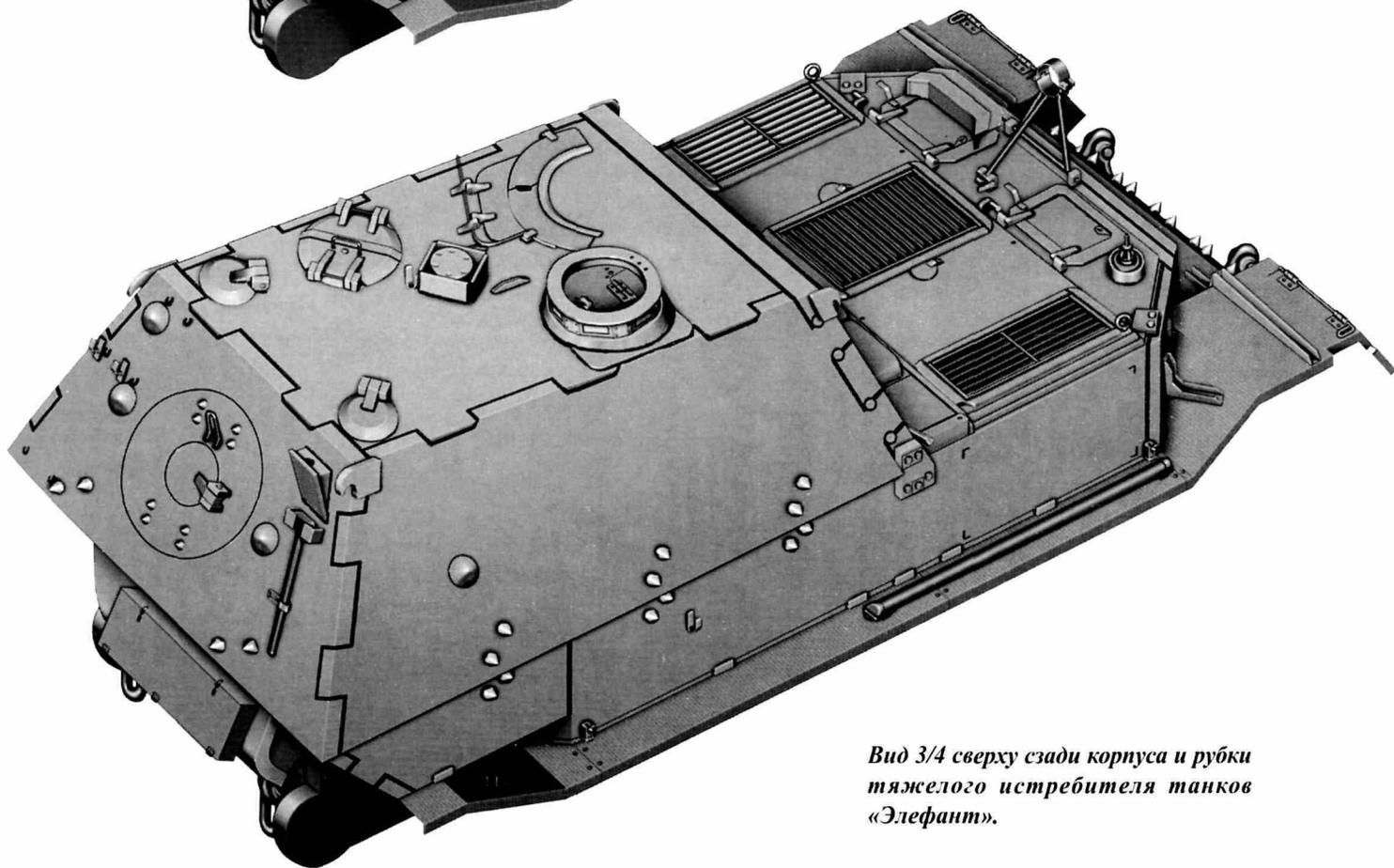
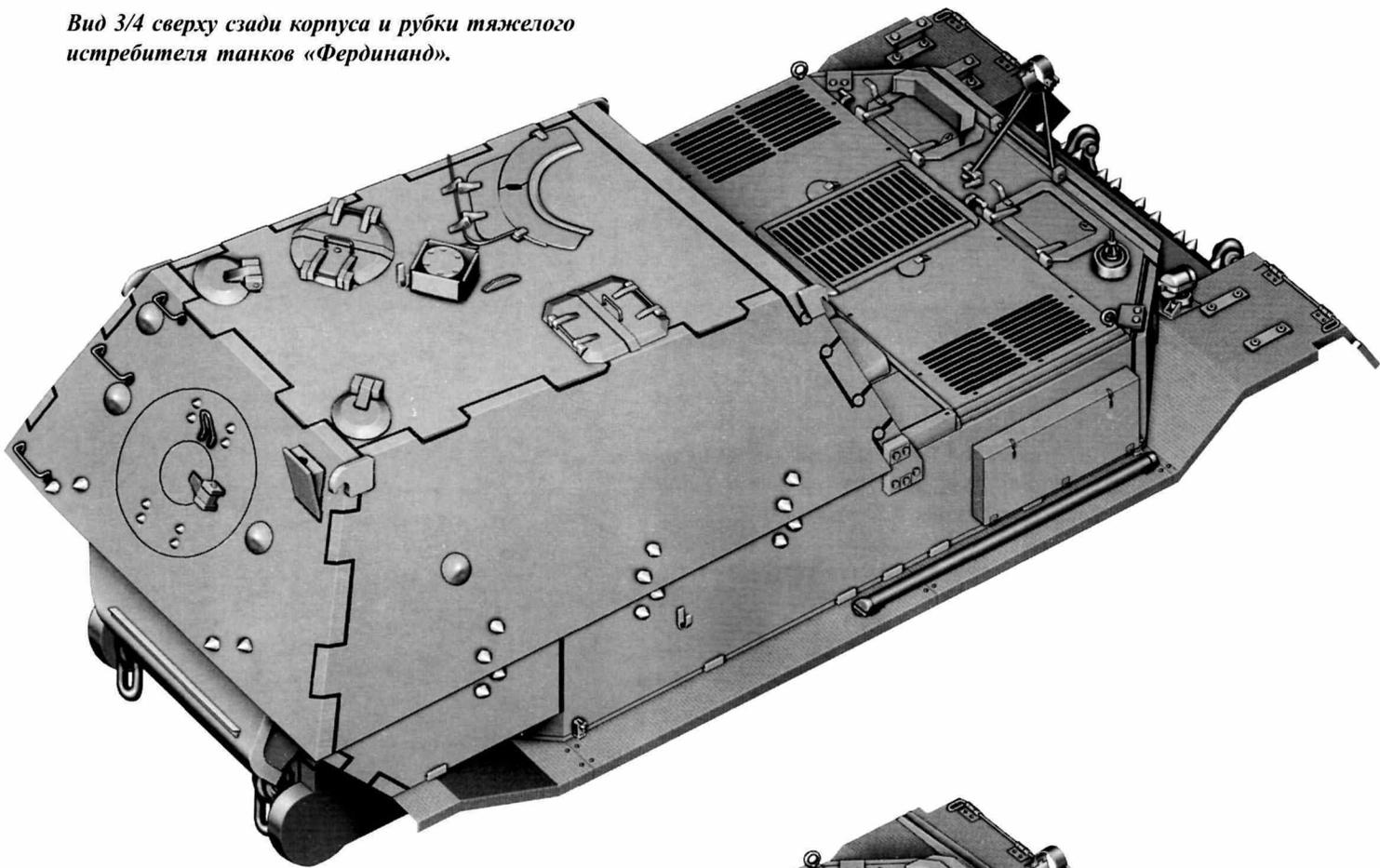
*Вид 3/4 сверху спереди корпуса и рубки тяжелого истребителя танков «Фердинанд».*



*Вид 3/4 сверху спереди корпуса и рубки тяжелого истребителя танков «Элефант».*

*Отличия между «Фердинандом» и «Элефантом». На «Элефанте» имела курсовая пулеметная установка, прикрытая дополнительной накладной броней. Домкрат и деревянная подставка для него перенесены в корму. Передние подкрылки усилены стальными профилями. С передних подкрылков сняты крепления для запасных траков. Демонтированы передние фары. Над смотровыми приборами механика-водителя установлен солнцезащитный козырек. На крыше рубки смонтирована командирская башенка по типу командирской башенки штурмового орудия StuG III. На лобовой стенке рубки приварены желоба для стока дождевой воды.*

*Вид 3/4 сверху сзади корпуса и рубки тяжелого истребителя танков «Фердинанд».*



*Вид 3/4 сверху сзади корпуса и рубки тяжелого истребителя танков «Элефант».*

*Отличия между «Фердинандом» и «Элефантом». На «Элефанте» в корме установлен инструментальный ящик. Задние подкрылки усилены стальными профилями. Кувалда перенесена на кормовой лист рубки. Вместо поручней в левой части кормового листа рубки сделаны крепления для запасных траков.*

Дульный тормоз, маска и ствол пушки тяжелых истребителей танков «Фердинанд» и «Элефант».



Ствол с маской раннего типа.

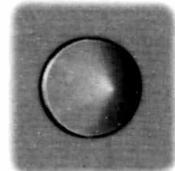
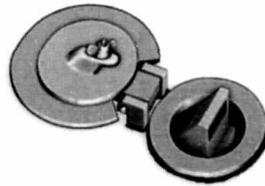
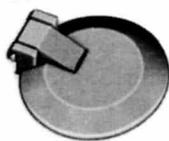
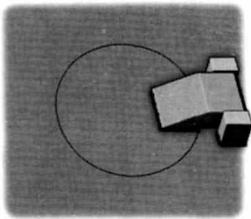
Ствол, оснащенный защитным бронещитком маски. Некоторые машины получили щитки накануне Курской битвы, остальные – после нее.



«Посткурский» вариант установки бронещитка маски пушки, швами наружу. Такая установка, упрощавшая монтаж щитка, была стандартизирована для самоходок «Элефант».



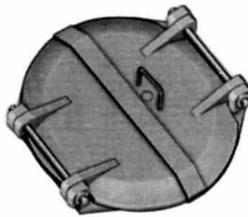
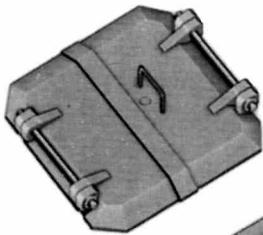
Лючок епископа заряжающего, закрыт и открыт. Епископы стояли по углам в задней части крыши рубки.



Люк заряжающего в закрытом и открытом положениях. Люк «Фердинанда» идентичен люку «Элефанта».

Пистолетная амбразура, закрыта и открыта.

Лючок для загрузки боеприпасов в закрытом и открытом положениях.

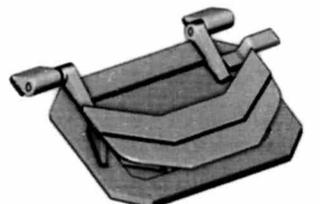
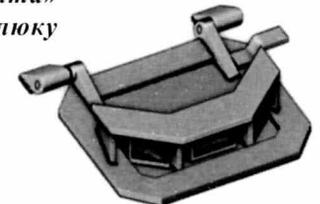


Люк механика-водителя.

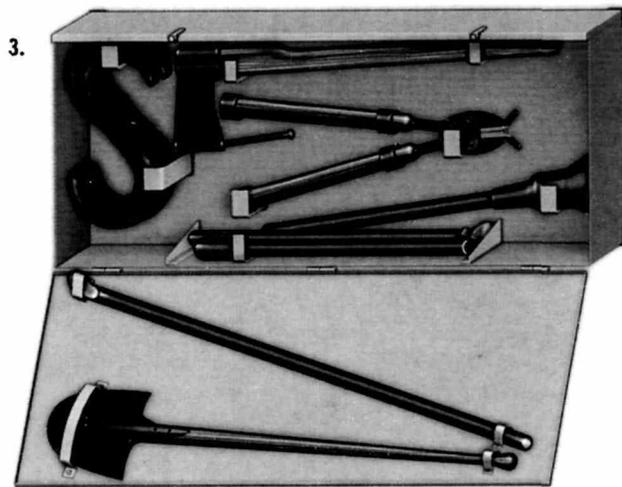
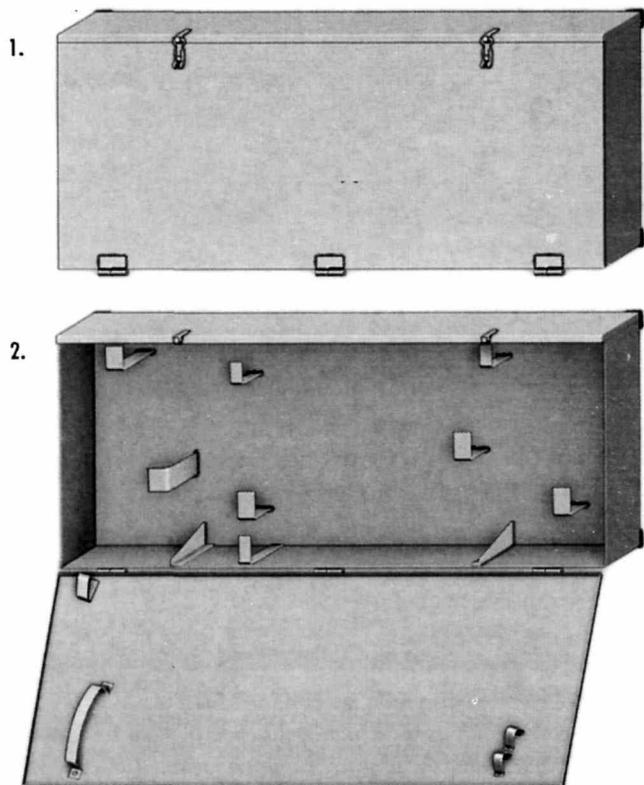
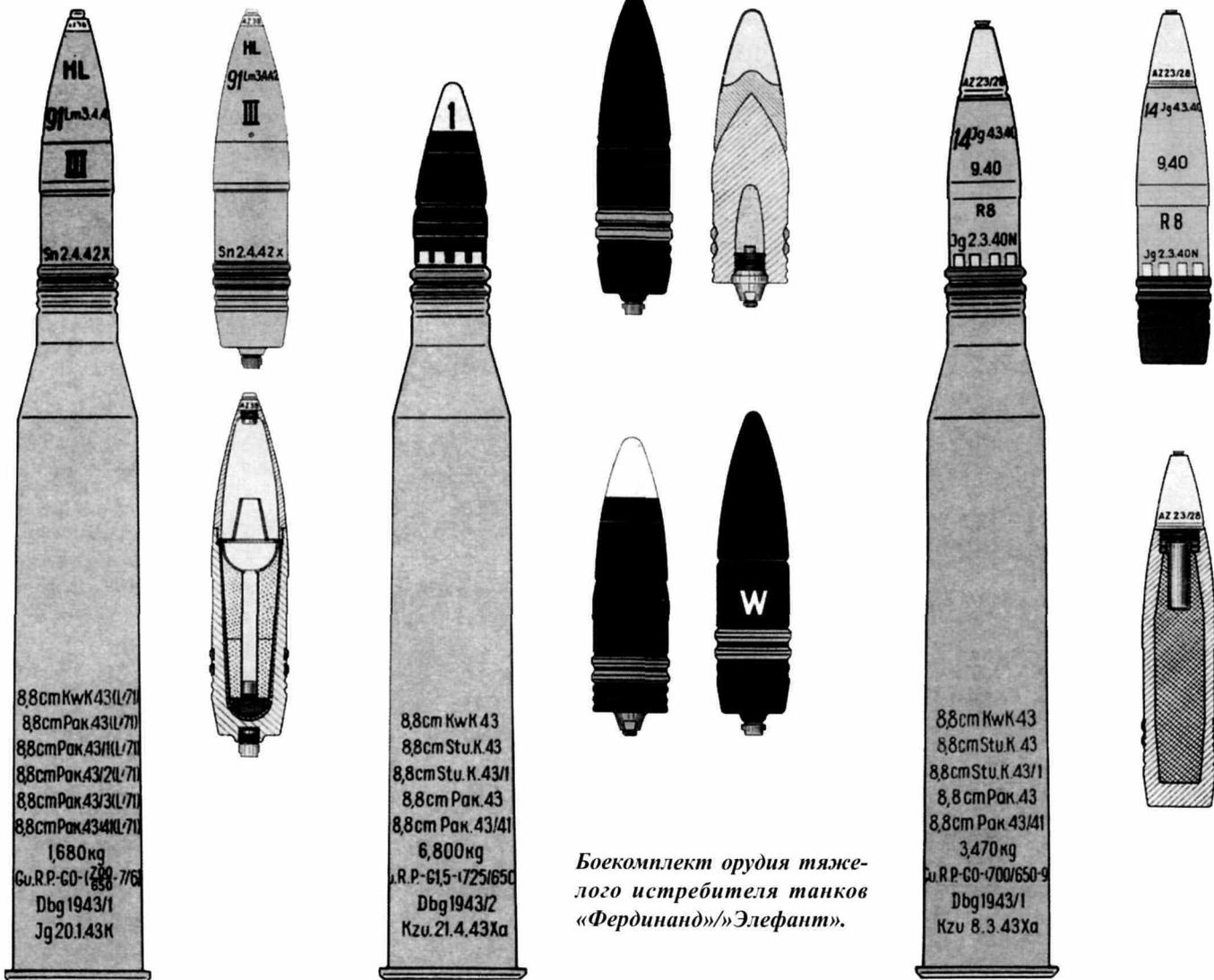
Люк в открытом положении. С изнанки люк «Элефанта» идентичен люку «Фердинанда».

Люк командира самоходки «Фердинанд», закрыт и открыт. На «Элефанте» двухстворчатый люк командира заменили командирской башенкой.

Люк радиста (позже стрелка-радиста) в закрытом и открытом положениях. Люк «Фердинанда» идентичен люку «Элефанта».



Вверху – люк «Фердинанда», внизу – люк «Элефанта», добавлен солнцезащитный козырек смотровых приборов.



*Инструментальный ящик на тяжелом истребителе танков «Фердинанд» был установлен в передней части правого борта корпуса, на «Элефанте» его перенесли в корму. 1 – инструментальный ящик, крышка закрыта 2 - инструментальный ящик, крышка открыта, ящик пустой 3 - инструментальный ящик, крышка открыта, ящик заполнен инструментом*



*Экипаж самоходки из I/656 (654) позирует на броне своей машины. Снимок, скорее всего, сделан незадолго до начала сражения на Курской дуге. На фото просматривается камуфляж «Фердинанда». Отсутствуют тактические номера и тактический знак роты (наносился на предкрылке).*



*Замаскированный ветками и срубленными деревьями камуфлированный «Фердинанд» из II/656 (654) в ожидании приказа открыть боевые действия на Курской дуге. Вентиляционные отверстия в крыше корпуса перед рубкой открыты - конец июня, жара! Хотя фиксатор ствола в походном положении поднят, ствол в нем не зафиксирован. Данный факт указывает на то, что снимок сделан не фотокором из ведомства Геббельса, а отражает реальную ситуацию.*



*«Фердинанд» (Fgst.Nr. 150 055, «072») - машина командира 3-го взвода 3-й роты II/656 (654). Снимок сделан накануне операции «Цитадель». Номер самоходки написан на оружейной маске. В передней части корпуса на своем штатном месте закреплен домкрат.*

Командование сухопутными войсками Германии намеревалось сформировать три вооруженных «Фердинандами» подразделения в составе артиллерии согласно Kriegsstarkenachweisung, K.st.N, 446b, 416b, 588b и 598 от 31 января 1943 г. два подразделения 654-й и 653-й батальоны Sturmgeschütz (StuGAbt) формировались на основе 190-го и 197-го батальонов Sturmgeschütz артиллерии соответственно. Третий, StuGAbt. 650 намеривались сформировать с «чистого листа». Согласно штату на вооружении батареи следовало иметь девять самоходок «Фердинанд» с тремя резервными машинами в штабе батареи. Всего же на вооружении батальона согласно штату состояло 30 самоходок «Фердинанд». И организация и тактика боевого применения StuGAbt строилась на «артиллерийских» традициях. Батареи принимали участие в бою самостоятельно. В случае массированного удара советских танков такая тактика представлялась ошибочной.

В марте, накануне начала формирования батальонов, произошли изменения во взглядах на тактическое испол-

зование и организацию подразделений, вооруженных «Фердинандами». Изменениям поспособствовал лично генерал-инспектор панцерваффе Гейнц Гудериан, который добился включения «Фердинандов» в танковые войска, а не в артиллерию. Батареи в батальонах были переименованы в роты, затем последовал перекрой инструкций и наставлений по тактике боевых действий. Гудериан являлся сторонником массированного применения тяжелых истребителей танков. В марте приказом генерал-инспектора панцерваффе началось формирование 656-го полка тяжелых истребителей танков в составе трех батальонов. 197-й батальон Sturmgeschütz артиллерии был в очередной раз переименован, став 1-й батальоном 656-го полка (653-м батальоном тяжелых истребителей танков) - I/656 (653), а 190-й батальон - II/656(654). 3-й батальон «Фердинандов», 600-й, 656-го полка так никогда и не был сформирован. На вооружение двух батальонов поступило по 45 «Фердинандов» - полная аналогия с батальонами тяжелых танков, имевших на вооружении по 45 «Тигров». Новый III

батальон 656-го полка формировался на базе 216-го Sturmgeschütz батальона, он получил 45 Sturmgeschütz StuPz IV «Брумбар» Sd.Kfz. 166, вооруженных гаубицами 15 cm StuK-43.

Батальон тяжелых истребителей танков включал штабную роту (три «Фердинанда») и три линейных роты, формируемых по штату K.St.N.1148c от 22 марта 1943 г. На вооружении каждой линейной состояло по 14 «Фердинандов» в трех взводах (по четыре истребителя танков во взводе, еще два «Фердинанда» закреплялись за штабом роты, который часто называли «1-й взвод»). Датой формирования штаба 656-го полка считается 8 июня 1943 г. Штаб формировался в Австрии в Санкт-Пельтене их кадров баварского 35-го танкового полка. Командиром полка стал подполковник барон Эрнст фон Юнгенфельд. Майор Генрих Штейнвахс принял командование I (653-м) батальоном, гауптман Карл-Хайнц Ноак - II (654-м) батальоном 656-го полка. Майор Бруно Кал остался во главе своего 216-го батальона, который теперь обозначался III/656 (216). Помимо «Фердинандов» и



*Сожженный «Фердинанд» из 656-го полка тяжелых истребителей танков, Курская дуга, июль 1943 г. По характеру камуфляжной окраски машина принадлежит 654-му батальону, однако тактических знаков на подкрылках нет. Щиток оружейной маски отсутствует, скорее всего сбит противотанковым снарядом. На стволе в районе дульного тормоза видны отметины от малокалиберных снарядов или пуль противотанковых ружей. В лобовом бронелисте корпуса в районе местоположения стрелка-радиста - отметина от противотанкового снаряда калибра 57 или 76,2 мм. В подкрылках - пробоины от пуль калибра 14,5 мм.*



*«Фердинанд» с бортовым номером «634», из 4-го взвода 2-й роты 654-го батальона. Машина лишилась хода после подрыва на mine. Крышка инструментального ящика сорвана. В конечном итоге инструментальный ящик перенесли в корму корпуса. Снимок отлично передает характерный для самоходок батальона Ноака рисунок камуфляжа и бортовой номер белого цвета.*



«Брумбаров» полк получил на вооружение штабной роты танки Pz.Kpfw. III и машины передовых артиллерийских наблюдателей Panzerbeobachtungswagen III Ausf. H. Также в штабной роте имелись полугусеничные машины артиллерийских наблюдателей Sd.Kfz. 250/5, санитарно-эвакуационные полугусеничные бронетранспортеры Sd.Kfz. 251/8, легкие разведывательные танки Pz.Kpfw. II Ausf. F и танки Pz.Kpfw. III Ausf. N.

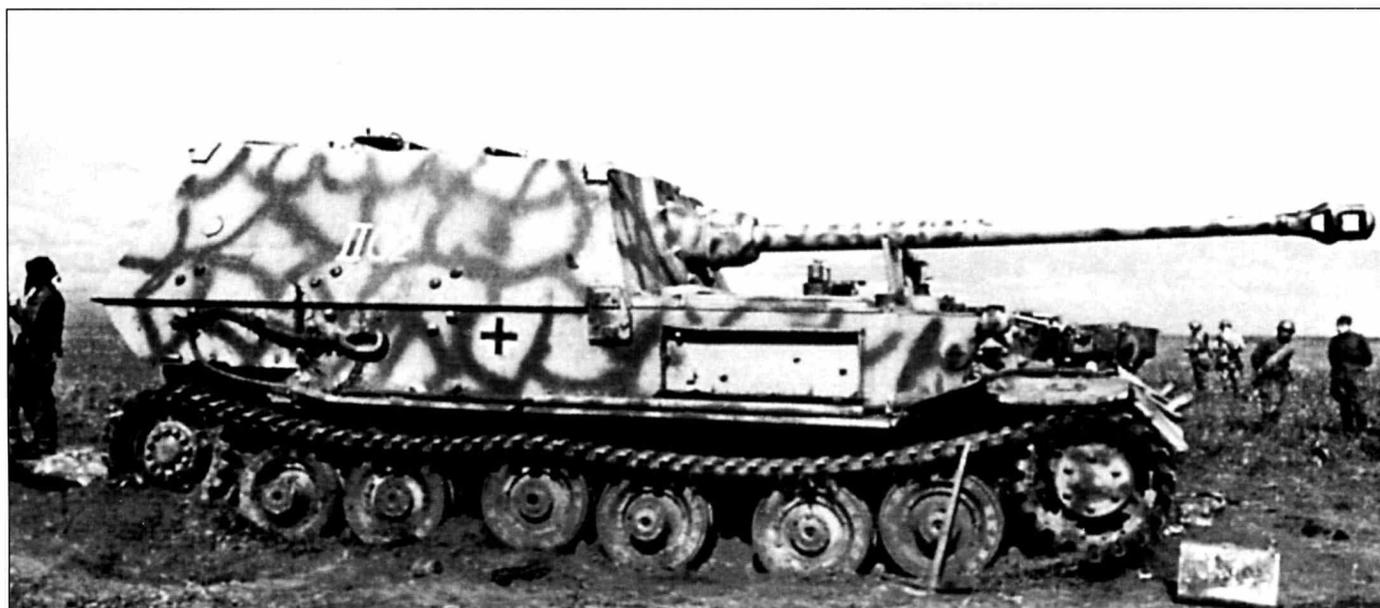
I батальон (653-й) стоял гарнизоном в австрийском местечке Нейзидель-ам-Зее, II (654-й) батальон дислоцировался во французском Руане. Первым новую технику получил II батальон, но его «Фердинанды» в распоряжение части привели механики-водители 653-го батальона.

653-й батальон большую часть своих «Фердинандов» получил в мае. 23 и 24 мая генерал-инспектор панцерваффе лично присутствовал на полковых учениях в Бруке-на-Лейте. Здесь 1-я рота отрабатывала стрельбу, 3-я рота совместно с саперами форсировало минные заграждения. Саперы использовали дистанционно-управляемые самоходные заряды-танкетки Боргвард

«Фердинанд» с бортовым номером «132», машиной командовал унтер-офицер Хорст Голински. Самоходка Голинского подорвалась на mine под Поньярями в полосе обороны 70-й Красной Армии. В советской печати военного времени снимок был датирован 7 июля 1943 г. У машины серьезно повреждена ходовая часть. Взрывом мины оторвало всю первую тележку с двумя опорными катками. В целом же машина исправна, только эвакуировать ее с поля боя было нечем. Обратите внимание на свисающую на цепочке заглушку пистолетной амбразуры в задней части рубки.

Явная поставка! Именно поставка - постановочный снимок. Советский пехотинец грозит «Фердинанду» гранатой РПГ-40. «Фердинанд» с бортовым номером «623» из 4-го взвода 2-й роты 654-го батальона давно подорвался на mine. Была сделана целая серия снимков, на последних - самоходку окутывали клубы белого дыма от подожженного фосфора.





Две фотографии самоходки *Befehls-Ferdinand* из штабной роты 654-го батальона гауптмана Ноака. Машина не имеет внешних повреждений. Номеру самоходки, «1102», указывает на принадлежность машины заместителю командира батальона. Рисунок камуфляжа типичен для 654-го батальона. Рисунок на стволе и маске выполнен так, что становится очевидным - самоходка никогда не имела орудийного щитка маски. В советской печати указывалось, что этот самоход сначала подорвался на mine, а затем хлебнул коктейля Молотова. Странно - ни следов взрыва, ни следов пожара на «Фердинанде» нет.



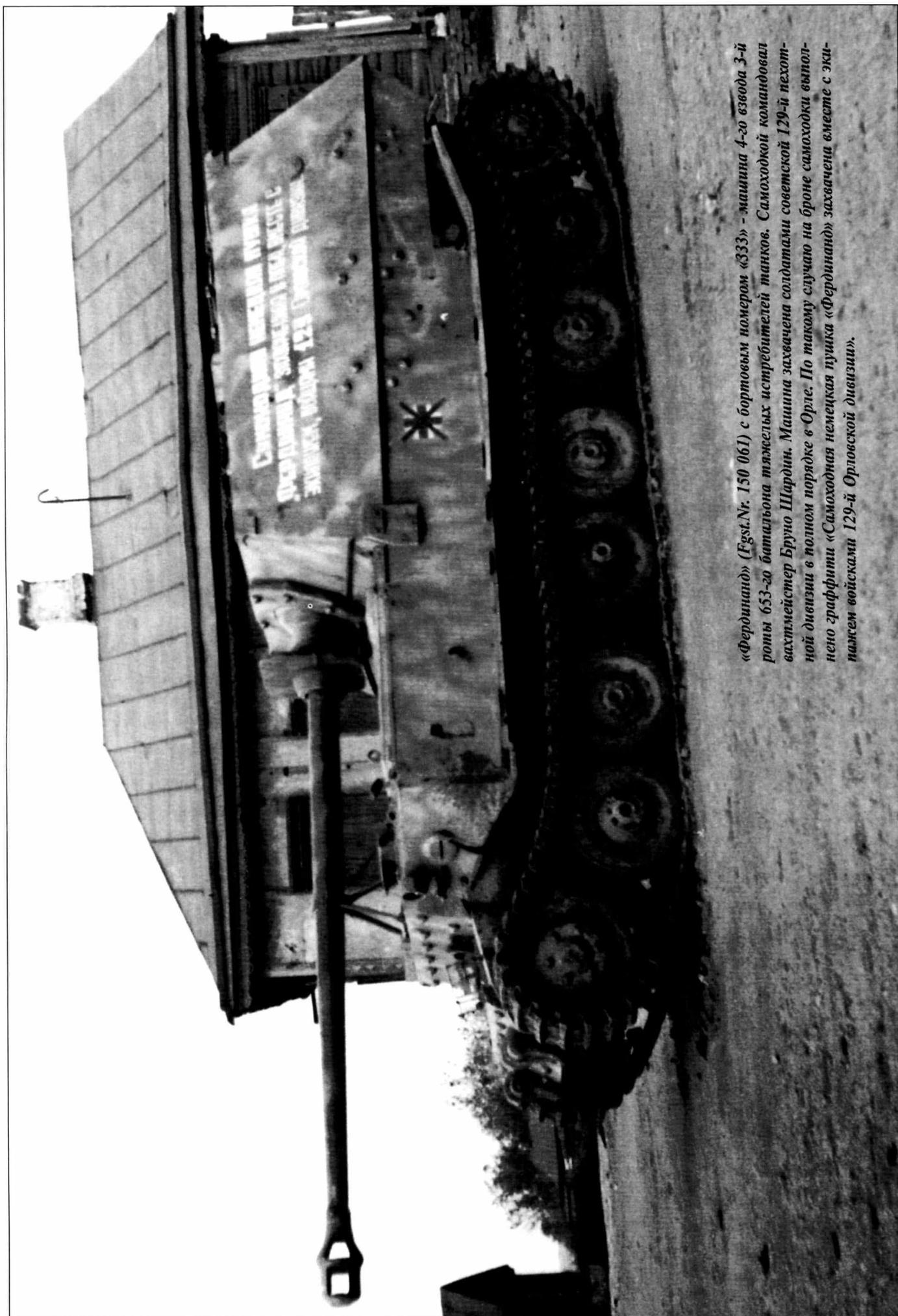
Сожженные и подорванные «Фердинанды» - машины с бортовыми номерами «723» и «702» (ближайший к камере - Fgst.Nr. 150 057). Обе машины покрашены в типичный для 654-го батальона камуфляж. Ближайший к камере самоход («792») лишился дульного тормоза. Обе машины не имеют щитков масок - возможно щитки сорваны взрывами.



*Солдаты 13-й Армии осматривают потерявшего ход «Фердинанда». Истребитель танков получил несколько прямых попаданий в ходовую часть. Интересен боец, что на снимке слева: советский маскхалат и каска образца 1936 г. - уникальное сочетание для лета 1943 г.*



*Сожженный и взорванный «Фердинанд» из 3-й роты 654-го батальона (в левом углу рубки написано N 3). Внутренним взрывом вырвало кормовой рубочный люк и заглушки пушечных амбразур в правой части комового бронелиста, провало крышу рубки.*



«Фердинанд» (Fgst.Nr. 150 061) с бортовым номером «333» - машина 4-го взвода 3-й роты 653-го батальона тяжёлых истребителей танков. Самоходкой командовал вахтмейстер Бруно Шардин. Машина захвачена солдатами советской 129-й пехотной дивизии в полном порядке в Орле. По такому случаю на броне самоходки выполнено граффити «Самоходная немецкая пушка «Фердинанд» захвачена вместе с экипажем войсками 129-й Орловской дивизии».



*Когда-то этот металлолом был «Фердинандом» из 3-го взвода 3-й роты (см. тактический знак). Машина выведена из строя внутренним взрывом. Виден нарисованный на бронеклопаке воздухозаборника системы охлаждения электромоторов корпуса крест.*

В.ИВ. Гудериан выразил удовлетворение результатами учений, но главный сюрприз генерал-инспектора ожидал после учений: все самоходки проделали 42-км марш от полигона до гарнизона без единой поломки! Поначалу Гудериан сему факту просто не поверил.

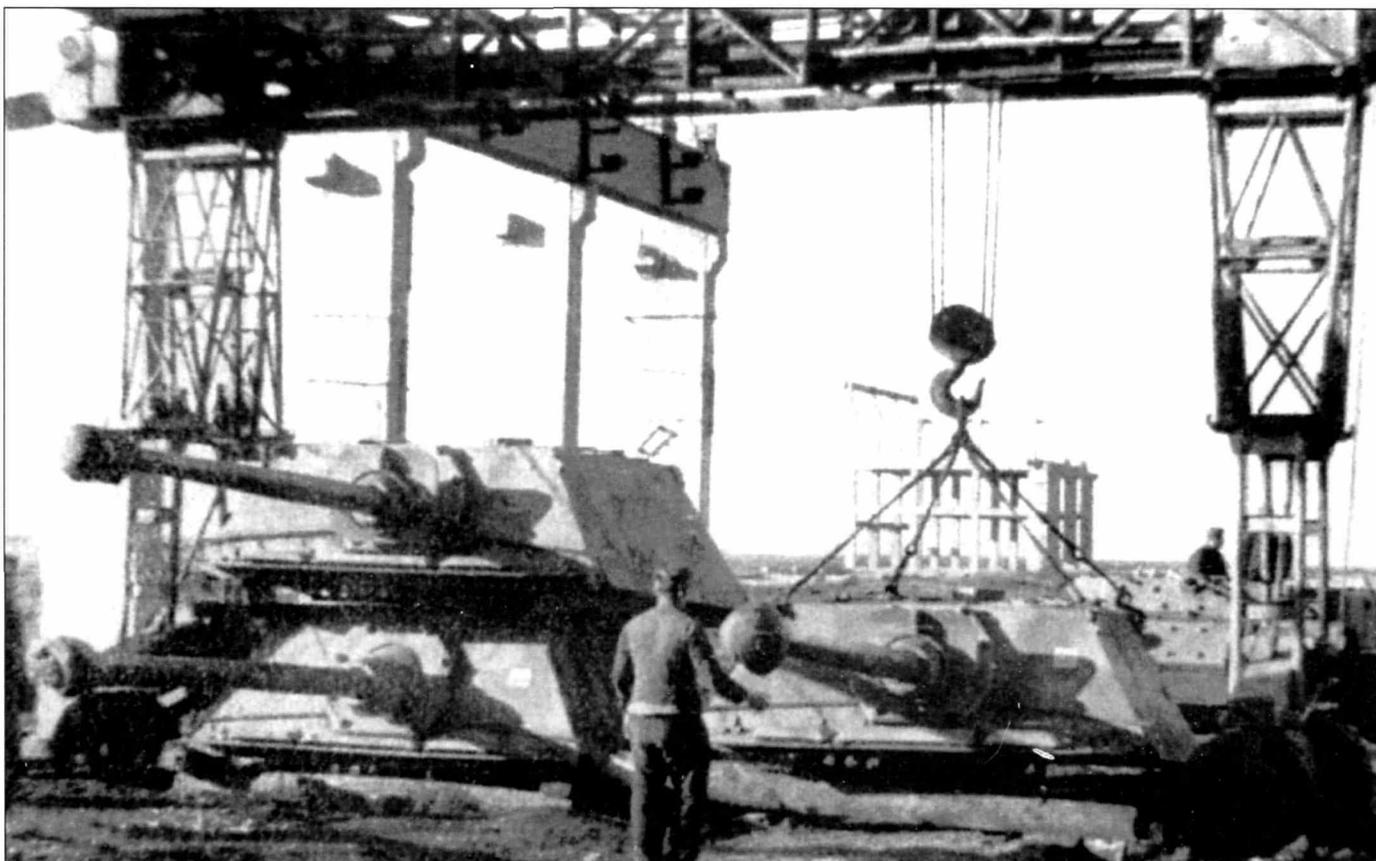
Техническая надежность, продемонстрированная «Фердинандами» на учениях, в конечном итоге сыграла с ними злую шутку. Не исключено, что следствием учений стал отказ командования вермахта оснастить полк мощными 35-тонными тягачами Zgkv. 35t Sd.Kfz. 20. пятнадцать же поступивших в батальоны тягачей Zgkv. 18t Sd.Kfz. 9 были для поломанных «Фердинандов», что мертвому припарка. Позже 653-й батальон получил две «Бергпантеры», но сей факт имел место уже после Курской битвы, в которых множество «Фердинандов» пришлось просто бросить из-за невозможности их буксировки. Потери в технике были столь ощутимыми, что 654-й расформировали дабы насытить техникой 653-й батальон.

Батальоны полка соединились только в июне 1943 г. перед отправкой по

железной дороге на Восточный фронт. Крещение огнем «Фердинандам» предстояло принять в ходе операции «Цитадель», на которую головка Рейха возлагала огромные надежды. Фактически, по обе стороны фронта существовало понимание - операция «Цитадель» решает исход войны на Востоке. 653-й батальон был укомплектован техникой в полном соответствии штату - 45 «Фердинандов», в 654-м батальоне до штатной численности не хватало одной самоходки, а в 216-м батальоне - трех «Брумбаров». В отличие от ранее планировавшейся и отработанной на учениях тактики прикрытия флангов танкового клина, теперь перед самоходами ставилась задача непосредственного сопровождения пехоты в атаке на сильно укрепленную оборону противника. Люди, планировавшие такие действия вряд ли представляли себе реальные боевые возможности «Фердинандов». Незадолго до начала операции 656-й полк получил усиление в виде двух саперных рот, укомплектованных дистанционно управляемыми машинами разминирования - Panzerfunklenkkompanie

313 лейтенанта Фришкина и Panzerfunklenkkompanie 314 гауптмана Брама. На вооружении каждой роты состояло по 36 танкеток Боргвард В.ИВ Sd.Kfz. 301 Ausf. А, предназначенных для проделывания проходов в минных полях.

В ходе операции «Цитадель» 656-й полк действовал в составе XXXXI танкового корпуса генерала Харпе. Корпус входил в состав 9-й армии группы армий «Центр». 653-й батальон тяжелых истребителей танков обеспечивал действия 86-й и 292-й пехотных дивизий, 654-й батальон поддерживал удар 78-й пехотной дивизии. Единственная действительно штурмовая часть полка - 216-й батальон, предназначался для действий во втором эшелоне совместно со 177-й и 244-й бригадами штурмовых орудий. Объектом удара являлись оборонительные позиции советских войск на линии Новоархангельск - Ольховатка и особенно ключевой узел обороны - высота 257,7. Здесь доминировали мягкие грунты, изрезанные траншеями, огневые позиции противотанковых орудий и пулеметов, усеянные минами.



*Ремонт самоходок в Днепрпетровске. Рубки самоходок 653-го батальона в ожидании монтажа на корпуса.*



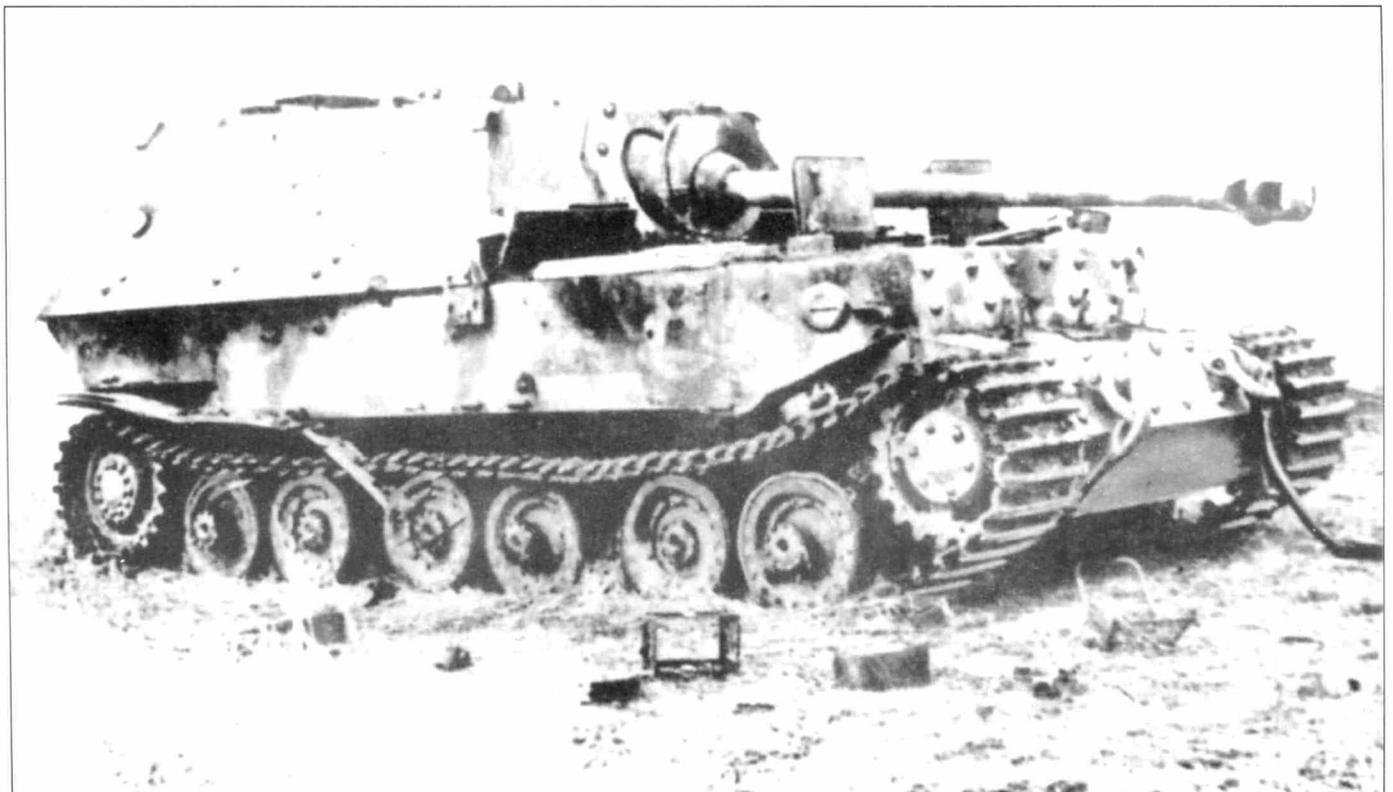
*«Фердинанд» уничтожен прямым попаданием бомбы, сброшенной пикирующим бомбардировщиком Пе-2. От рубки осталась только самая толстая лобовая стенка. Бронещиток слетел к дульному тормозу.*



В первый день операции 653-й батальон продвинулся в направлении Александровки, углубившись в первую линию обороны. Экипажи «Фердинандов» рапортовали о 25 уничтоженных танках Т-34 и большом количестве артиллерийских орудий. Большинство самоходок 653-го батальона уже в первый день сражения вышло из строя, попав на минное поле. Русские отлично оборудовали оборонительные позиции, выставив в предполье тысячи тысяч противотанковых мин ЯМ-5 и ТМД-Б в деревянных корпусах. Такие мины с трудом обнаруживались электромагнитными миноискателями. Противотанковые и противопехотные мины выставлялись попеременно, что сильно затрудняло работу саперов, вооруженных обычными щупами. Кроме того, экипаж поврежденной взрывом противотанковой мины самоходки выпрыгивал из машины напрямик на противопехотные мины. Именно в такой ситуации получил смертельное ранение командир 1-й роты 653-го батальона гауптман Шпильман. Помимо мин, широко применялись импровизированные взрывные устройства, сделанные на основе снарядов и даже авиационных бомб разного калибра. Больше всего при подрыве на минах страдали торсионы. Сами

*Экипаж «Фердинанда» из 653-го батальона прочищает ствол орудия, район Запорожья, осень 1943 г.*

*Этот «Фердинанд», вероятно, принадлежал 653-му батальону. Камуфляж выполнен пятнами зеленого цвета по желтому фону. Машина брошена после неудачных попыток буксировки - видны разложенные буксирные тросы.*





*Лишившиеся хода «Фердинанды» из 1-го взвода 1-й роты 654-го батальона. На переднем плане - обгоревший самоход с бортовым номером «502», на заднем - чуть более в лучшем состоянии «Фердинанд» с бортовым номером «501». Машина с бортовым номером «501» в конечном итоге попала в Кубинку. 502-й окончил свою карьеру на полигоне - его расстреляли в исследовательских целях.*



*Командирский «Фердинанд» штабной роты 654-го батальона с бортовым номером «1103». Прежде чем стать трофеем «Фердинанд» подорвался на mine в районе фермы колхоза им. 1 мая под Поньями. Машину подцепили на буксиры и даже успели оттащить от места подрыва, но затем тактическая ситуация изменилась не в пользу немцев. На лобовом бронелисте корпуса в районе места механика водителя нанесена маркировка штабной роты - NSI.*



*«Фердинанд» (Fgst. Nr. 150 054) с бортовым номером «501» командира 1-го взвода 1-й роты 654-го батальона. Самоходка была захвачена красноармейцами в первые дни проведения операции «Цитадель». Эта машина была в лучшем состоянии, чем ее «сестра» с бортовым номером «502», почему ее и доставили в НИИ БТ, расположенный в подмосковной Кубинке, где она находится и сегодня. Обратите внимание на помятые крылья. На левом подкрылке сделана надпись N1 - 1-я рота. Машина покрашена в характерный для самоходок из батальона Ноака камуфляж - извилистые линии зеленого цвета по желтому фону.*



*Советский солдат позирует фотокорреспонденту центральной советской газеты на броне выведенного из строя тяжелого истребителя танков «Фердинанд» с бортовым номером «502». Кормовой люк рубки вырвало внутренним взрывом. «Систер-шип» с бортовым номером «501» в настоящее время хранится в музее БТТ в Кубинке. 501-й борт ждала не столь счастливая судьба - он был использован в качестве мишени на полигоне для практической отработки противотанковых средств. Инструментальный ящик с правого борта корпуса сорван, на его месте остался неокрашенный прямоугольник.*



Трофейный «Фердинанд» (Fgst. Nr. 150 090) с бортовым номером «624» из 3-го взвода 2-й роты 654-го батальона на выставке трофейной техники в ПКиО им. Горького в Москве, лето 1944 г. Машина разрисована традиционными для батальона Ноака извилистыми зелеными линиями по желтому фону. Верхние люки в крыше рубки отсутствуют - видимо, сорваны внутренним взрывом.



самоходки поврежденных не получали, но в результате поломки торсионов теряли ход, а отбуксировать подорванные, но фактически исправные машины, было нечем.

Наступление началось согласно плану с расчистки проходов в минных заграждениях. Проходы для «Фердинандов» 654-го батальона обеспечивала 314-я саперная рота. Люди гауптмана Брама израсходовали 19 из имевшихся 36 дистанционных машин разминирования. Сначала в проход двинулись машины управления StuG III и Pz.Kpfw. III с целью запустить оставшиеся танкетки и углубить проход. Однако танки и штурмовые орудия попали под сильнейший заградительный огонь русской артиллерии. Дальнейшая расчистка минного поля стала просто невозможной. Более того, артиллерийским огнем было сбито большинство вех, выставленных на границах проделанного прохода. Многие механики-водители «Фердинандов» съехали из прохода на минное поле. Батальон потерял за один день не менее 33 самоходок из 45 имевшихся! В большинстве своем подбитые машины подлежали ремонту, оставался «пустяк» - отбуксировать их с минного поля. Вообще, потери первых трех дней большинства из 89 принимавших участие в операции «Цитадель» стали следствием подрыва тяжелых истребителей танков на одной единственнойmine.

8 июля все уцелевшие «Фердинанды» были выведены из боев и отправлены в тыл. Значительное количество подбитых машин все-таки удалось эвакуировать. Зачастую для буксировки одного самохода собирали «поезд» из пяти и более тягачей. Такие «поезда» немедленно попадали под обстрел русской артиллерии. В результате терялись не только «Фердинанды», но и крайне дефицитные тягачи.

«Фердинанды» 654-го батальона атаковали вместе с пехотой 78-й дивизии высоты 238,1 и 253,3, наступая в направлении Поньрей и Ольховатки. Действия самоходов обеспечивала 313-я саперная рота лейтенанта Фришкина. Саперы понесли потери еще до начала сражения - четыре танкетки с зарядами разминирования взорвались на не отмеченном на карте немецком минном поле. На советском минном поле подорвалось еще 11 танкеток. Саперы, как и их коллеги из 314-й роты, попали под ураганный огонь советской артиллерии. 654-й батальон оставил большинство своих «Фердинандов» на минных полях вокруг Поньрей, особенно много самоходок подорвалось на минном поле возле ферм колхоза имени 1 мая. 18 тяжелых подорвавшихся на минах истребителей танков эвакуировать не удалось.

После многочисленных рапортов на тему отсутствия тягачей достаточной мощности, 653-й батальон получил две

«Бергпантеры», но «молоко уже убежало». Подбитые «Фердинанды» слишком долго оставались неподвижными и не избежали внимания советских подрывников, навещавших то боле боя короткими летними ночами. Иначе говоря, долгожданным «Бергпантерами» уже нечего было буксировать - советские саперы подорвали поврежденные самоходы. Активность по части буксировки поврежденных машин окончательно прекратилась 13 июля, когда 653-й батальон передали в XXXV армейский корпус. На следующий день импровизированная боевая группа Терiete, сформированная из остатков роты лейтенанта Генриха Терiete и нескольких машин противотанкового артиллерийского батальона 26-й панцер-гренадерской дивизии, была брошена на помощь окруженному 36-му пехотному полку. Впервые «Фердинанды» применялись согласно изначально задуманной тактике и добились успеха, несмотря на многократное численное преимущество противника и в отсутствие должной разведки. Самоходки работали из засад, периодически меняя позиции, останавливая попытки советских танков нанести фланговые удары. Лейтенант Терiete скромно заявил о лично уничтоженных 22 советских танков, скромность всегда украшала воина. В июле Терiete был награжден Рыцарским крестом.



*Экипаж «Фердинанда» (Fgst. Nr. 150 019) с бортовым номером «133» из 4-го взвода 1-й роты 653-го батальона. Самоходкой командовал фельдфебель Гейнц Римпель (сидит на снимке слева). Снимок сделан под Карачевом в сентябре 1943 г.*



*«Фердинанд» из 653-го батальона частично модернизированный в Никополе в конце 1943 г. Машина покрыта циммеритом, щиток маски развернут ребрами жесткости наружу, запасные траки перенесены на корму рубки, но командирская башенка не установлена. Модернизация в Никополе предшествовала более серьезным доработкам, проведенным Нибелунгенверке в начале 1944 г.*



*Маловато веток для маскировки такого монстра. «Фердинанд» из 1-й роты 653-го батальона, Карачев, осень 1943 г. На броне разместились киносъёмочная группа из Дойче Вохенишау со своей аппаратурой.*

В тот же день к 34 уцелевшим и вытасканным с поля боя «Фердинандам» из 653-го батальона присоединились 26 уцелевших «Фердинандов» 654-го батальона. Самоходный кулак вместе 53-й пехотной и 36-й панцергренадерской дивизиями удерживал оборону в районе Царевки до 25 июля. На 25 июля в 656-м полку осталось всего 54 «Фердинанда» и только 25 из них были боеспособными. Командир полка барон фон Юнгенфельд был вынужден отвести свою часть в тыл для восстановительного ремонта техники.

За период операции «Цитадель» экипажи «Фердинандов» двух батальонов

656-го полка записали на свой счет 502 подтвержденно-уничтоженных советских танка (302 из них отнесли на боевой счет 653-го батальона), 200 противотанковых артиллерийских орудий и 100 артсистем иного назначения. Такие данные приведены в сводке верховного командования сухопутных войск Германии от 7 августа 1943 г. Через три месяца в очередной сводке ОКН говорилось уже о 582 уничтоженных «Фердинандами» советских танках, 344 противотанковых орудиях и 133 иных артиллерийских систем, трех самолетах, трех бронеавтомобилях и трех самоходно-артиллерийских установках. Педан-

тичные немцы посчитали также уничтоженные тяжелыми истребителями танков противотанковые ружья - 104. Немецкие штабы всегда отличались потрясающей точностью в своих отчетах...

Из недр полка наверх передавались рапорты, в которых оценивались слабые и сильные стороны «Фердинандов». В целом идея сильно защищенного самоходного истребителя танков себя оправдала, особенно если машины использовались именно для борьбы с танками. Экипажам нравилась дальнобойность установленных на «Фердинандах» орудий, их высокая точность боя и высокая бронепробиваемость. Были и недо-



*«Фердинанд» с бортовым номером «731» из 4-го взвода 3-й роты 654-го батальона пострадал от внутреннего взрыва. Эта машина демонстрировалась на выставке трофеев в Москве.*



*Еще один подбитый на Курской дуге «Фердинанд» из 654-го батальона.*

статки. Так осколочно-фугасные снаряды застревали в казенниках орудий, плохо экстрагировались стальные гильзы снарядов всех типов. В конечном итоге для извлечения гильз экипажи всех «Фердинандов» обзавелись кувалдами и ломиками. С негативом экипажи отмечали плохой обзор из машины, отсутствие пулеметного вооружения. Если наводчик замечал вблизи машины советских пехотинцев, больших любителей коктейля Молотов, то он немедленно вставлял в пушку пулемет и открывал

из него огонь через ствол. Уже после завершения сражения при Курске в ремонтной роте было изготовлено 50 комплектов, позволявших фиксировать в теле пушки пулемет, так чтобы ось ствола пулемета совпадала с осью ствола пушки дабы пули не ricochetили от стенок канала ствола и дульного тормоза. В 653-м батальоне экспериментировали с пулеметами, поставленными на крыше рубки. Стрелку приходилось вести огонь через открытый люк, подставляя себя под пули противника, кроме

того пули и осколки залетали через открытый люк внутрь рубки, чему другие члены экипажа совершенно не радовались. По своей природе «Фердинанд» являлся «одиноким охотником», что операция «Цитадель» в полной мере подтвердила. По пересеченной местности самоходки передвигались со скоростью не более 10 км/ч. Атака получалась замедленной, противник имел время на пристрелку, к тому же увеличивалось время нахождения под огнем. Если «Фердинандам» огонь артиллерии сред-



*Колонна зенитной артиллерии обгоняет «Фердинанд» из 4-го взвода 3-й роты 653-го батальона, окрестности Никополя.*



*Самоходки 653-го батальона сохранили камуфляж, принятый в 654-м батальоне, окрестности Днепропетровска.*

него и малого калибра угрожал далеко не всегда, то средние танки, штурмовые орудия и бронетранспортеры, вынужденные «равняться» на тяжелые истребители танков в скорости от такого огня страдали. Атака сдерживалась постоянными ожиданиями расчистки проходов в минных полях. Концепцию использования «Фердинанда» в качестве средства перевозки пехоты на специальной пристроенной к самоходке платформе сорвала советская артиллерия. Под ливнем пулеметно, минометного и артиллерийского огня панцергренадеры на этих платформах оказывались беззащитными. Огромный и медлительный монстр представлял собой идеальную цель для всех видов оружия. В результате к передовой линии обороны противника «Фердинанд» привозил трупы панцергренадеров, а мертвые немецкие солдаты уже не имели защитить монстра от губительных коктейлей Молотова, которыми щедро угощали «Фердинанды» живые советские пехотинцы. Еще одним уязвимым местом «Фердинанда» стала силовая установка, часто гревшаяся при движении по мягким грунтам. Сверху силовая установка не имела должной бронезащиты - через вентиляционные отверстия на моторы отлично проливался все тот же коктейль Молотова. Что толку от уцелевшей при обстреле бронерубки, если двигатели вышли из строя, электромоторы сгорели, топливные магистрали и электропроводка перебиты осколками снарядов? Советская артиллерия часто вела по танкам огонь зажигательными снарядами, представлявшими огромную опасность для топливной системы самоходки. Причиной потери большинства из 19 вышедших из строя не от подрыва на минах «Фердинандов» стали повреждения силовых установок. Отмечались случаи выхода из строя систем

охлаждения двигателей от близких детонаций снарядов, в результате двигатели «Фердинандов» перегревались и загорались. Один «Фердинанд» был потерян по причине самовоспламенения электрогенератора, когда самоходка увязла в грунте.

Неожиданными оказались негативные оценки всей электромеханической силовой установки. Четыре машины сгорели по причине коротких замыканий в электросистеме двигателей. Для своей массы машины продемонстрировали неплохую маневренность, если торсионы не ломались. Не только мины выводили из строя патентованные торсионы Порше, угрозу представляли даже крупные камни. Широкие в принципе траки, для массы «Фердинанда» оказались узкими - самоходки вязли в грунте. А дальше начиналась сказка про белого бычка: попытка выбраться самостоятельно оканчивалась в лучшем случае перегревом двигателя, в худшем - пожаром, для буксировки были нужны тягачи, тягачей не было...

Броня в большинстве случаев обеспечивала надежную защиту экипажа. Опять же не всегда. 8 июля «Фердинанды» 3-й роты 653-го батальона нарвались на «зверобоев» - самоходно-артиллерийские установки СУ-152, способные вести огонь 40-кг бронебойными снарядами. Броня трех «Фердинандов» попаданий таких снарядов не выдержала. Один «Фердинанд» был уничтожен в результате совершенно фантастического случая. Выпущенный советской пушкой снаряд попал в танкетку разминирования Боргвард, установленную на носителе - танке Pz.Kpfw. III. 350-кг подрывной заряд танкетки сдетонировал и разнес на атомы как саму танкетку, так и танк-носитель. Немалая часть «атомов» танка рухнула на руливший неподалече «Фердинанд» остатки тан-

ка переломили «Фердинанду» ствол пушки и вывели из строя двигатель! Начался пожар моторного отделения самоходки. Вероятно, то был самый удачный выстрел из противотанковой пушки за все Вторую мировую войну. Одним снарядом было уничтожено три единицы боевой гусеничной техники: дистанционно управляемая машина разминирования Боргвард В-IV, танк Pz.Kpfw. III и тяжелый истребитель танков «Фердинанд».

Вооруженные истребителями танков «Фердинанд» батальоны добились определенных успехов, но ценой слишком больших потерь, восполнить которые не представлялось возможным. В этих условиях приказом от 23 августа 1943 г. 654-му батальону было предписано сдать все материальную часть 653-му батальону. 654-й батальон перестал считаться II/656 (653) и стал просто 654-м батальоном, так же как и 216-й батальон, который перестал числиться как III/656 (216). Остатки полка отвели на отдых, ремонт и переформирование в Днепропетровск, крупнейший в прифронтовой зоне индустриальный центр Украины, в котором имелись возможности для ремонта тяжелых истребителей танков. Ремонту подлежало 50 из 54 самоходок, отремонтировать четыре истребителя танков признали не целесообразным. Увы, для ремонта революционных изделий профессора Порше требовалось специальное оборудование, которого не имелось даже в Днепропетровске. Между тем фронт приближался к городу Петра на Днепре. «Фердинанды» в конце сентября эвакуировали в Никополь, где все боеспособные машины (не менее десяти) направили в район Запорожья. Увы, даже «Фердинанды» не сумели затормозить советский танковый каток - 13 октября германские войска получил приказ на отступление, а через

*На вооружении 653-го батальона истребителей танков находился командирский танк, собранный из корпуса прототипа «Тигра» Порше и башни раннего типа. Машина покрыта цинкером и несет номер «003».*



несколько дней части Красной Армии форсировали Днепр по плотине ДнепроГЭС, хотя германцы успели взорвать дамбу плотины.

Вскоре немцы оставили и Никополь. Здесь 10 ноября в ожесточенное сражение вступили «Фердинанды» 653-го батальона. Все способные передвигаться и стрелять самоходки направили под Мареевку и Катериновку, где они добились местного успеха. Наступление Красной Армии остановили, однако не

«Фердинанды», а начавшиеся затяжные осенние дожди, превратившие дороги известно во что. Наступление возобновилось с первыми морозами. 26 и 27 ноября «Фердинанды» из боевой группы «Норд» имели успех в бою за Кочасовку и Мирополь. Из 54 уничтоженных в этих местах советских танков, не менее 21 машины подстрелил экипаж «Фердинанда», которым командовал лейтенант Франц Кретчмер, получивший за этот бой Рыцарский крест.

К концу ноября ситуация на в 656-м полку стала критической. На 29 ноября в полку оставалось 42 «Фердинанда», из которых боеспособными числилось всего четыре, восемь находились в среднем ремонте, а 30 требовался капитальный ремонт.

10 декабря 1943 г. поступил приказ 656-му полку эвакуироваться с Восточного фронта в Санкт-Польтен. Вывод полка с Восточного фронта растянулся с 16 декабря 1943 г. по 10 января 1944 г.



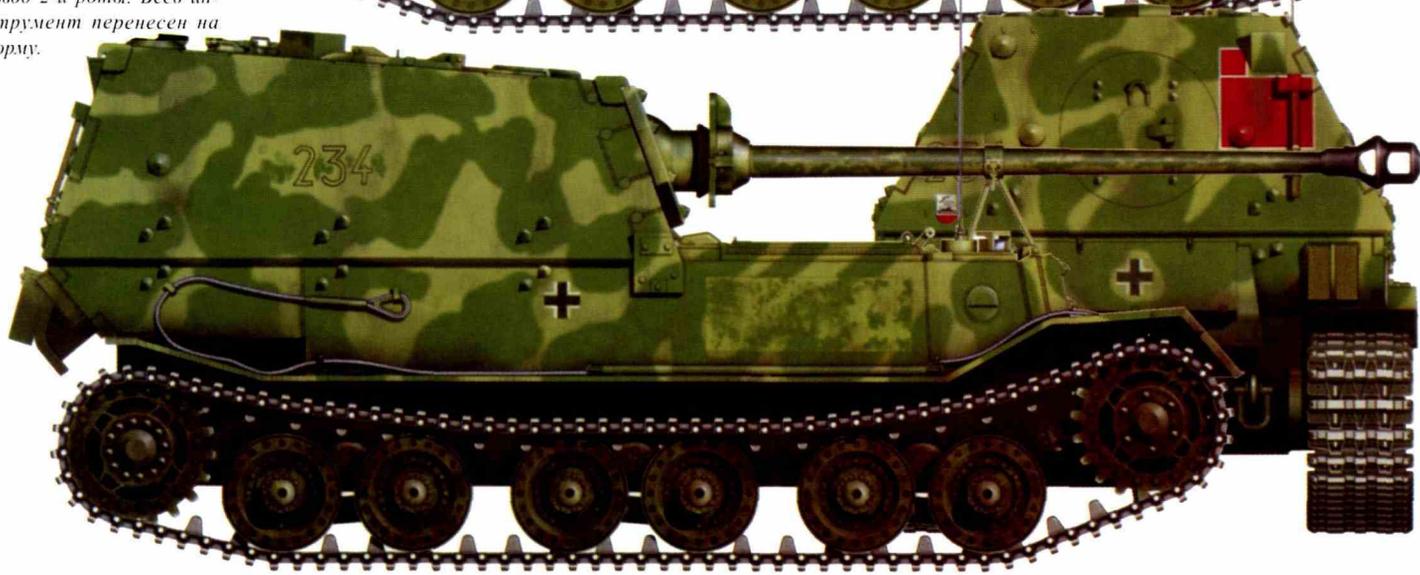
«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 013 с бортовым номером «231» из 4-го взвода 2-й роты 653-го батальона, машина обер-фельдфебеля Фридриха Мейгена, Курская дуга, июль 1943 г. Машина окрашена в трехцветный камуфляж из пятен темно-зеленого цвета с красно-коричневыми краями по темно-желтому фону. Идентификационные знаки: большой красный прямоугольник - 2-я рота, красный квадрат - 4-й взвод.



Еще один пример уникального трехцветного камуфляжа - «Фердинанд» Fgst. Nr. 150 061 с бортовым номером «333» из 4-го взвода 3-й роты 653-го батальона, машиной командовал вахтмейстер Бенно Шардин. Самоходка вместе с экипажем была захвачена в исправном состоянии в Орле бойцами советской 129-й стрелковой дивизии. Идентификационные знаки: большой желтый прямоугольник - 3-я рота, желтый квадрат - 4-й взвод.



«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 100 с бортовым номером «234» из 4-го взвода 2-й роты 653-го батальона, машина, ноябрь - декабрь 1943 г., Запорожье. Батальон получил новую эмблему, «растрас», нарисованную в нижнем левом углу кормового листа рубки ниже бортового номера. В правой части кормового бронелиста сохранилась старая идентификационная маркировка - 4-й взвод 2-й роты. Весь инструмент перенесен на корму.



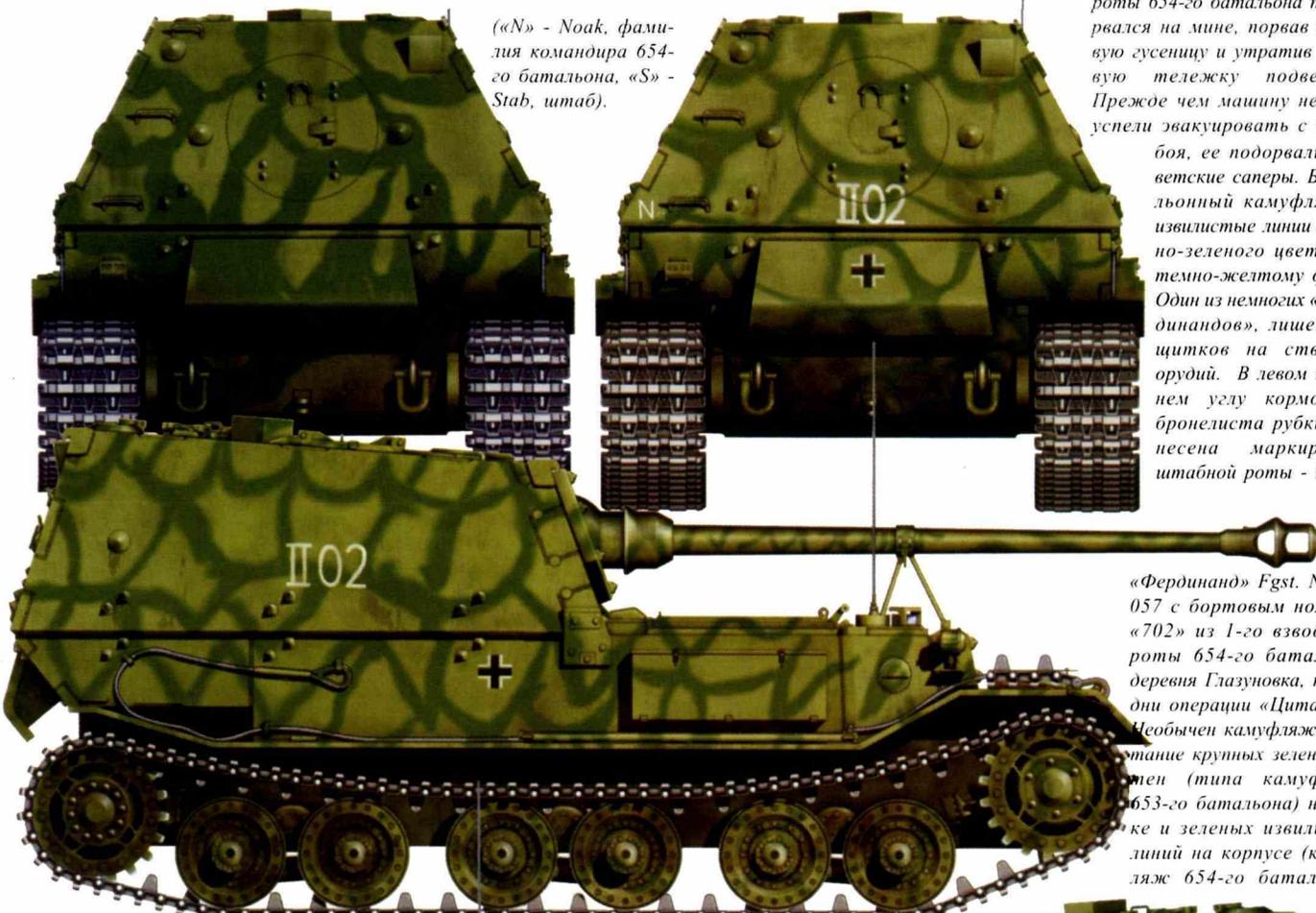
«Фердинанд» с бортовым номером «624» из 3-го взвода 2-й роты 654-го батальона, Малоархенгельск, первый день операции «Цитадель». Машина окрашена в традиции 654-го батальона извилистыми линиями темно-зеленого цвета по темно-желтому фону. В первый день операции, 5 июля 1943 г., этот «Фердинанд» подо-



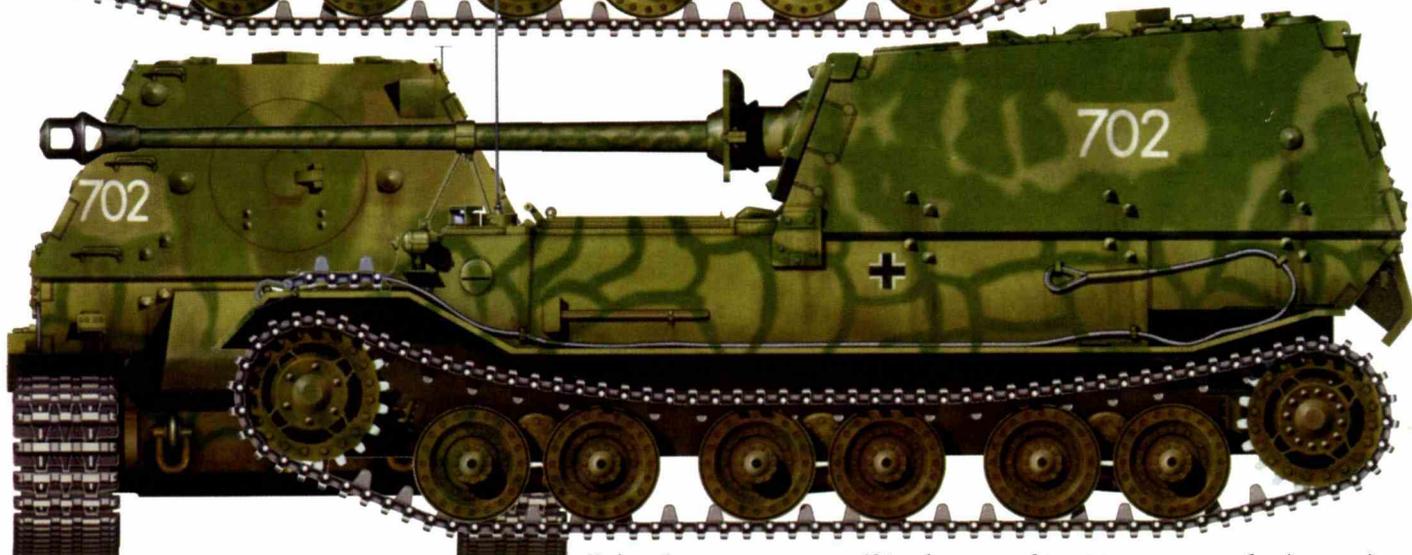
рвался на mine и был захвачен красноармейцами. Позже машина демонстрировалась на выставке трофейной техники в Москве в ПКЮ им. Горького.

(«N» - Noak, фамилия командира 654-го батальона, «S» - Stab, штаб).

«Фердинанд» с бортовым номером «II02» из штабной роты 654-го батальона подорвался на mine, порвав правую гусеницу и утратив первую тележку подвески. Прежде чем машину немцы успели эвакуировать с поля боя, ее подорвали советские саперы. Батальонный камуфляж - извилистые линии темно-зеленого цвета по темно-желтому фону. Один из немногих «Фердинандов», лишенных щитков на стволах орудий. В левом нижнем углу кормового бронелиста рубки нанесена маркировка штабной роты - NSI.



«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 057 с бортовым номером «702» из 1-го взвода 3-й роты 654-го батальона, деревня Глазюновка, первые дни операции «Цитадель». Необычен камуфляж, сочетание крупных зеленых пятен (типа камуфляжа 653-го батальона) на рубке и зеленых извилистых линий на корпусе (камуфляж 654-го батальона).



Цифры бортового номера в 654-м батальоне было принято писать белой краской.