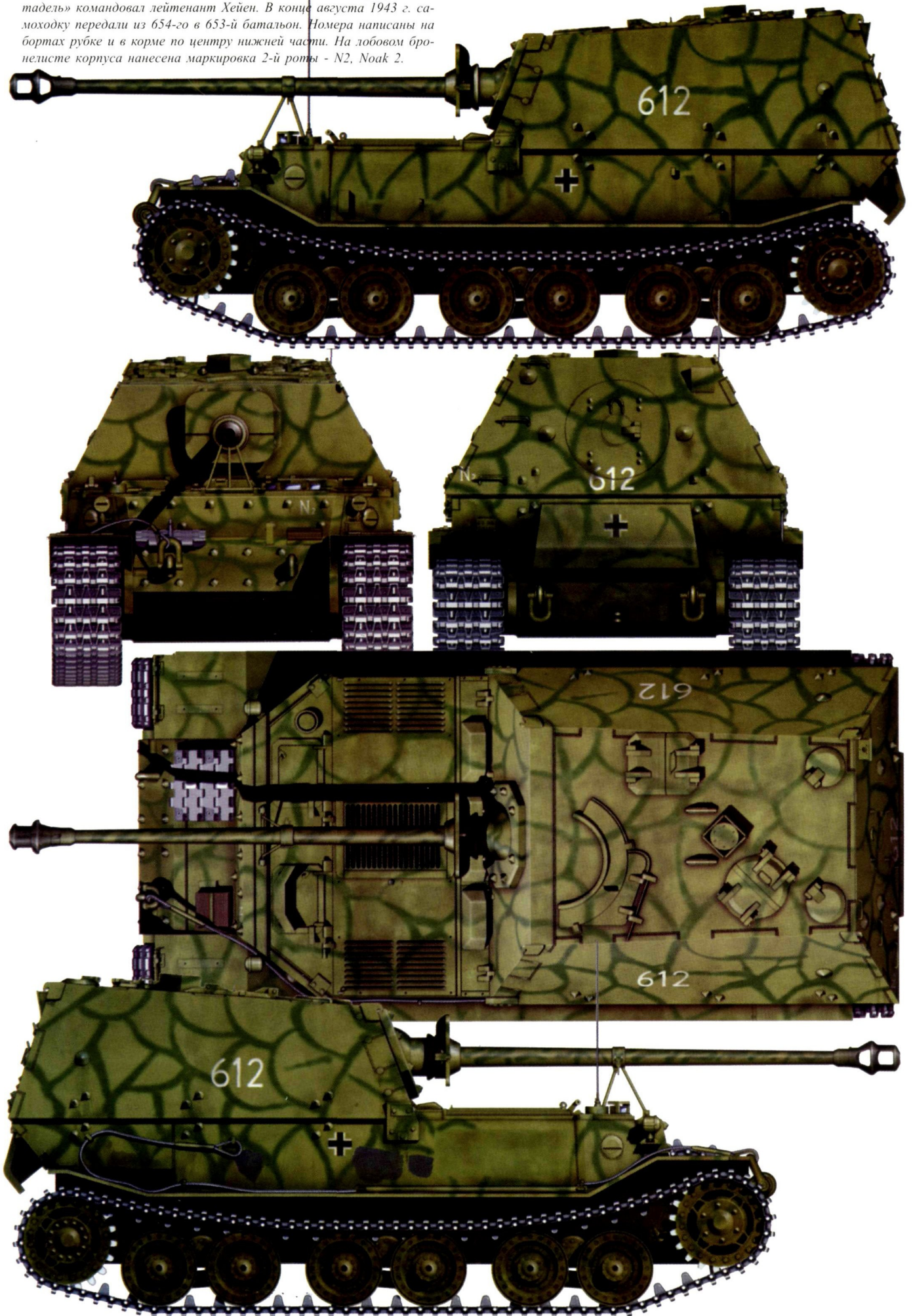


Ferdinand



Часть 2

«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 022 с бортовым номером «612» из 2-го взвода 2-й роты 654-го батальона. Машиной в ходе операции «Цитадель» командовал лейтенант Хейен. В конце августа 1943 г. самоходку передали из 654-го в 653-й батальон. Номера написаны на бортах рубки и в корме по центру нижней части. На лобовом бронелисте корпуса нанесена маркировка 2-й роты - N2, Noak 2.



Ferdinand

Часть 2





Заново окрашенный «Элефант» из 1-й роты 653-го тяжелого батальона истребителей танков с эмблемой «Rampanzer» (белый низ щита эмблемы указывает на принадлежность машины 1-й роте). Заводской снимок, вскоре машина была отправлена в Италию. Хорошо видны внешние отличительные особенности «Элефанта» - накладная броня лобовой части корпуса и курсовой пулемет, циммерит, более широкие траки гусениц. Кризис в Италии сократил время, отведенное для модернизации: на этой машине не успели сменить погнутые крылья. На маске орудия виден след от срикошетировавшего советского снаряда – дефект не устранен.

Специальные машины на основе «Фердинанда»

Rammpanzer Tiger (P)

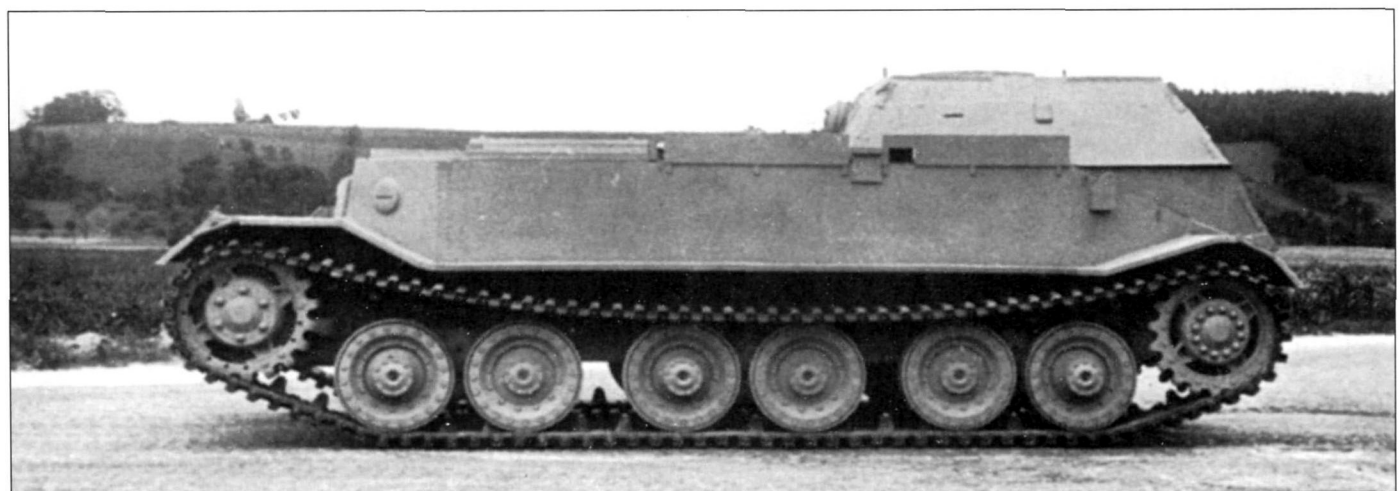
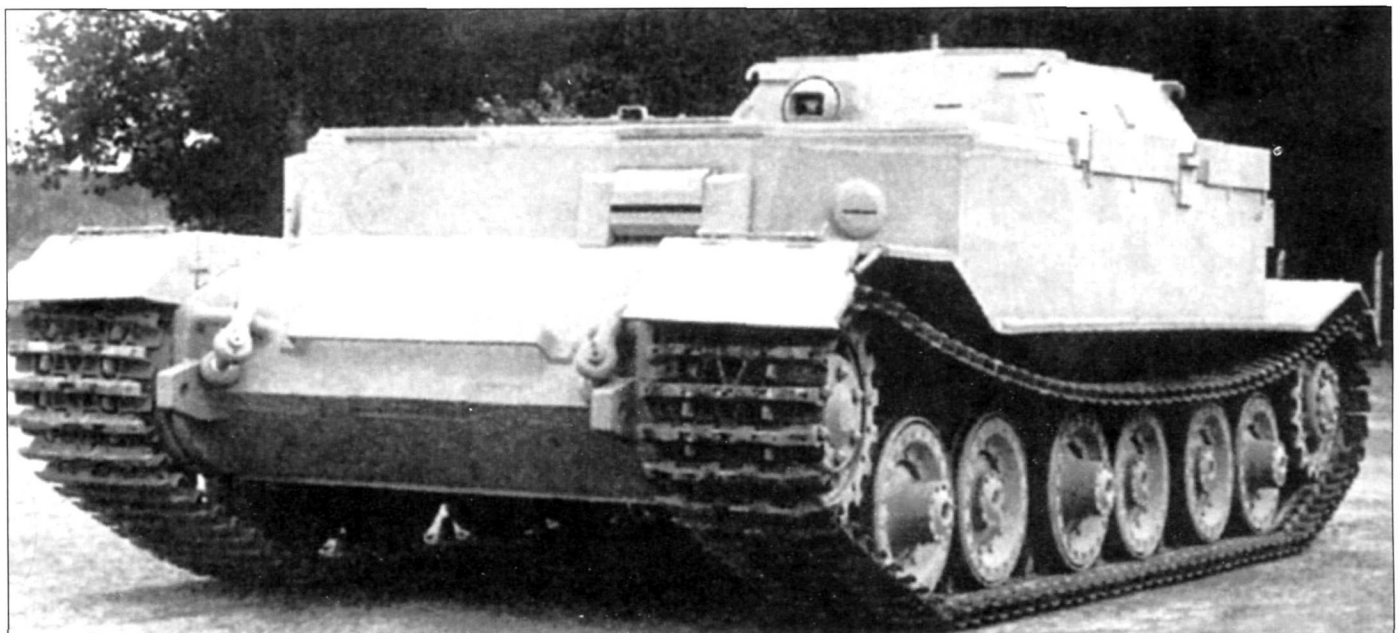
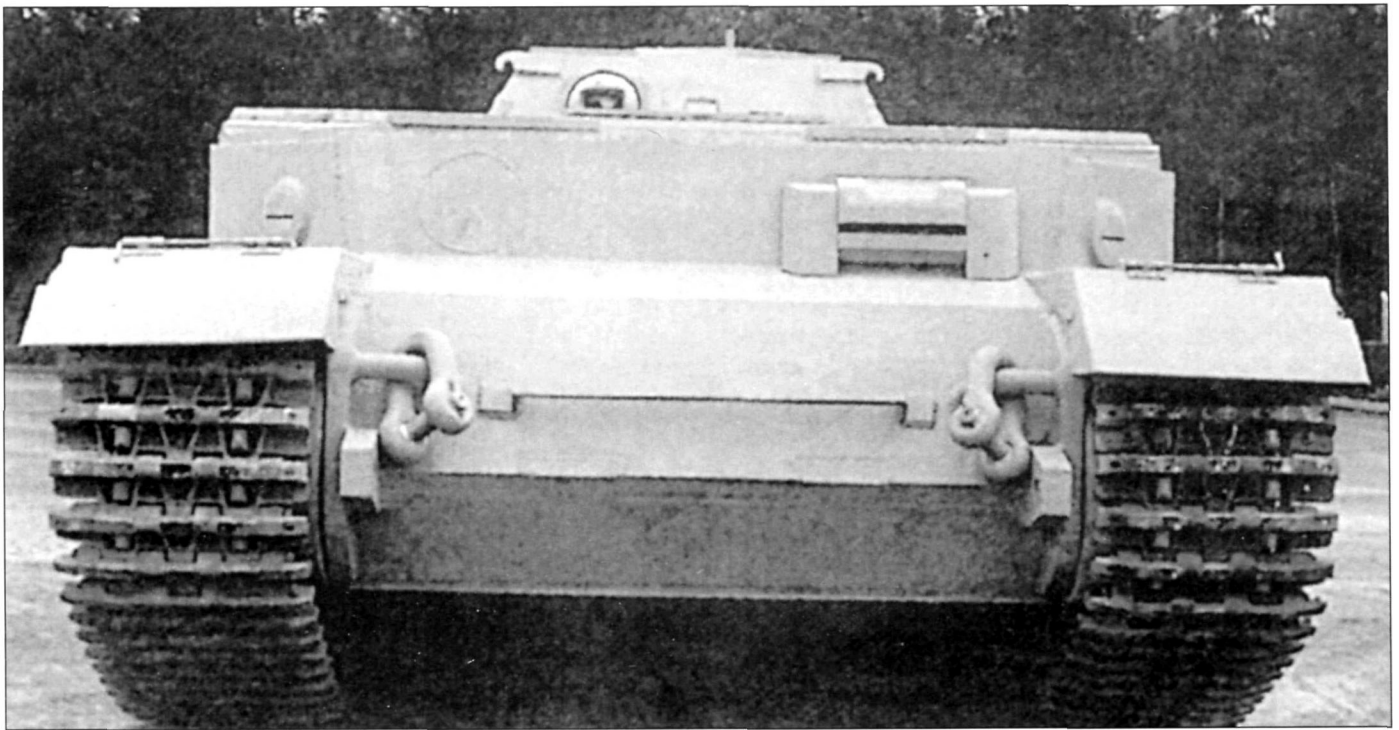
Опыт, полученный немцам в уличных боях в Сталинграде, навел конструкторов и военных на мысль о разработке специальной боевой машины, предназначенной для ведения боевых действий в урбанизированной местности - Rammpanzer'а. Обычные танки несли снаружи слишком много навесных элементов, уязвимых от падающих кирпичей и прочих бетонных блоков. Раммпанцер не был обычным танком, это - скорее самоходный таран, лишенный уязвимого от кирпичей вооружения, с формой корпуса, устойчивой к падению стен зданий. В начале 1943 г. (предположительно на конференции в Вольфшанце 5 января 1943 г.) фюрер дал указание конвертировать в раммпанцеры три оставшихся шасси танка «Тигр» Порше и немедленно отправить их к Паулюсу в Сталинград (чего Паулюсу в Сталинграде в ян-

варе 1943 г. и не хватало, так это раммпанцеров!!!). Конверсия заключалась в установке на корпусе рубки в виде усеченной четырехсторонней пирамиды с толщиной стенок 100 - 1560 мм. Жаль, раммпанцеры в Сталинград не успели, а то как бы порадовался Паулюс! В серийное производство машины почему то не передали.

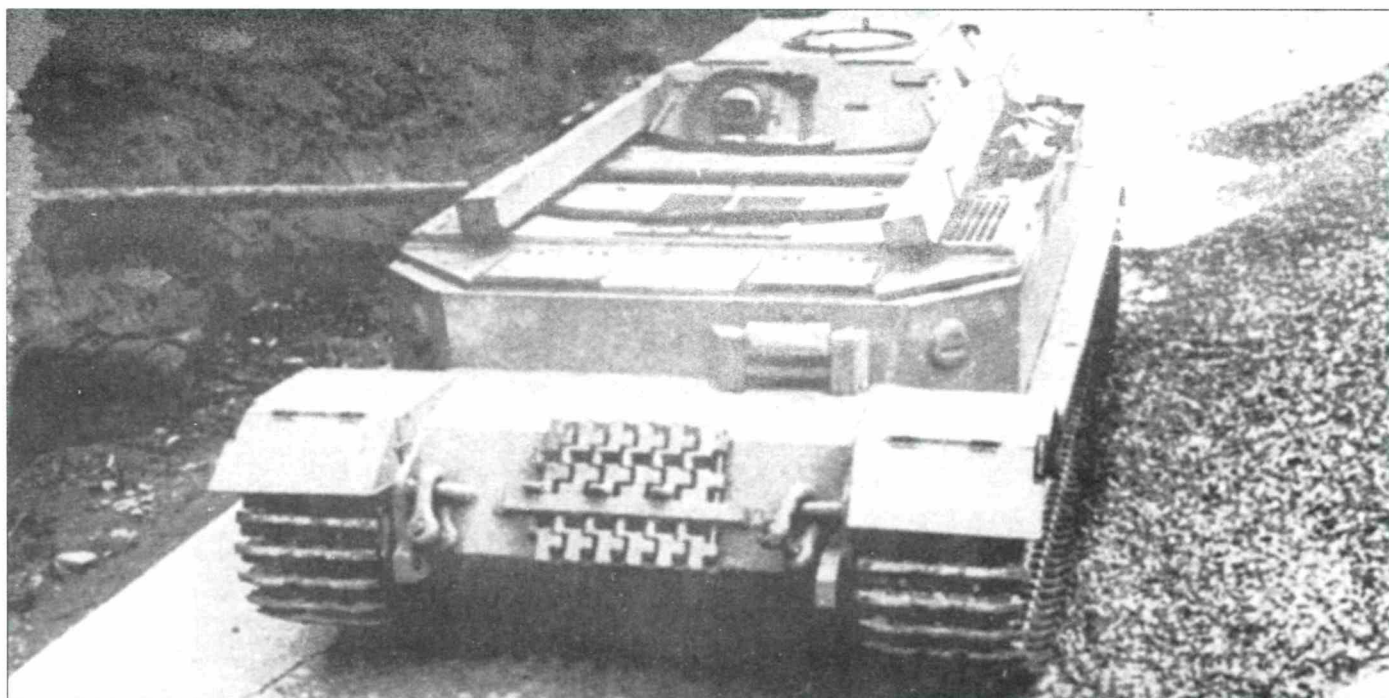
Bergepanzer Tiger (P), Berge-Ferdinand, Berge-Elefant

Нехватка тягачей для тяжелых истребителей танков привело к тому, что многие машины без серьезных повреждений пришлось бросить на поле боя. После Курска оставшийся единственным батальон «Фердинандов» получил три «Бергпантеры» - слишком мало и слишком поздно. Для будущих боев требовалась специальная бронированная эвакуационная машина, желательно на шасси «Тигра» Порше. Где-то в сентябре 1943 г. построили прототип БРЭМ в расчете к соенне-зимней кампании передать в 656-й

полк три таких «трактора», по одному на роту «Фердинандов». На «Берге-Фердинанд» поставили гусеницу с траками шириной 640 мм - хорошая идея, позволившая улучшить проходимость машины. Благодаря меньшей, по сравнению с истребителем танков массой, БРЭМ обладала лучшей маневренностью. Покуда шли работы по «Берге-Фердинанду» батальон вернулся в Германию, а в Италии, где затем сражался батальон тяжелых истребителей танков необходимость в специальном тягаче не была столь критична, как на славном своей грязью Восточном фронте. В Италии в составе 1-й роты 653-го батальона имелся один «Берг-Элефант». В Италии была другая беда: если на Восточном фронте против немцев оборотилась сама природа, то в Италии немцам не давала вытаскивать с полей сражений поврежденную бронетехнику авиация союзников. Странно, но единственный «Берге-Элефант» оказался в числе четырех уцелевших при развале итальянского фронта «Элефантов».



Прототип «Берге-Фердинанда». Оознавательные знаки не нанесены, машина укомплектована еще старыми, узкими гусеницами шириной 600 мм. Прототип был построен в сентябре 1943 г. на шасси прототипа «Тигра» Порше. На лобовую часть корпуса накладная броня не установлена, сохранена изначальная смотровая установка механика-водителя. Отверстие под шаровую пулеметную установку заделано заглушкой. Пулемет поставлен с лобовой стенке рубки.



«Берге-Фердианд», укомплектованный деревянными брусками.

Уровень защищенности БРЭМ был таким же, как у исходной машины VK4501 (P), то есть более слабый, чем у «Фердинанда». Таким образом, на БРЭМ сохранился оригинальный смотровой прибор механика-водителя. В задней части корпуса была установлена небольшая рубка, по размерам несоизмеримая с рубкой «Фердинанда». Руб-

ка служила основанием крана, но в ее передней части монтировался пулемет - реминисценция оригинального проекта «тип 130» фирмы Алкетт. Уцелевший после Италии «Берге-Фердинанд» в ходе ремонта получил дистанционно-управляемую пулеметную установку по типу использованной на самоходке «Хетцер».

«Фердинанд» - перезагрузка

Уцелевшие тяжелые истребители танков вернули с фронта для ремонта и модернизации на завод-изготовитель, Нибелунгенверке. На завод доставили даже два предсерийных самохода, находившихся со времен их испытаний на полигоне в Куммерсдорфе. Эти машины вообще-то считались списанными.



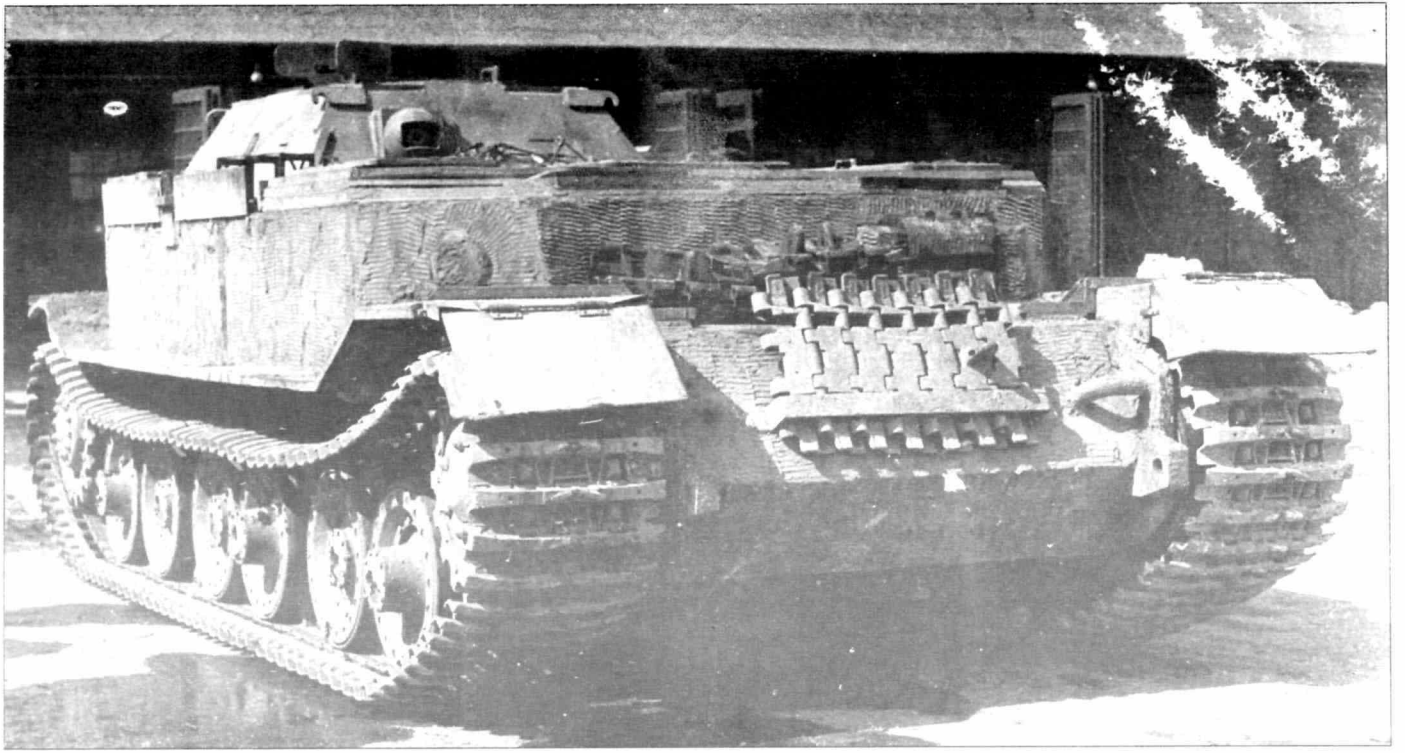
Дороги Восточного фронта... На снимке представлены машины из 653-го батальона. «Фердинанд» и «Берге-Фердинанд» пытаются вытащить из грязи третьего «Фердинанда», в кадр не попавшего.

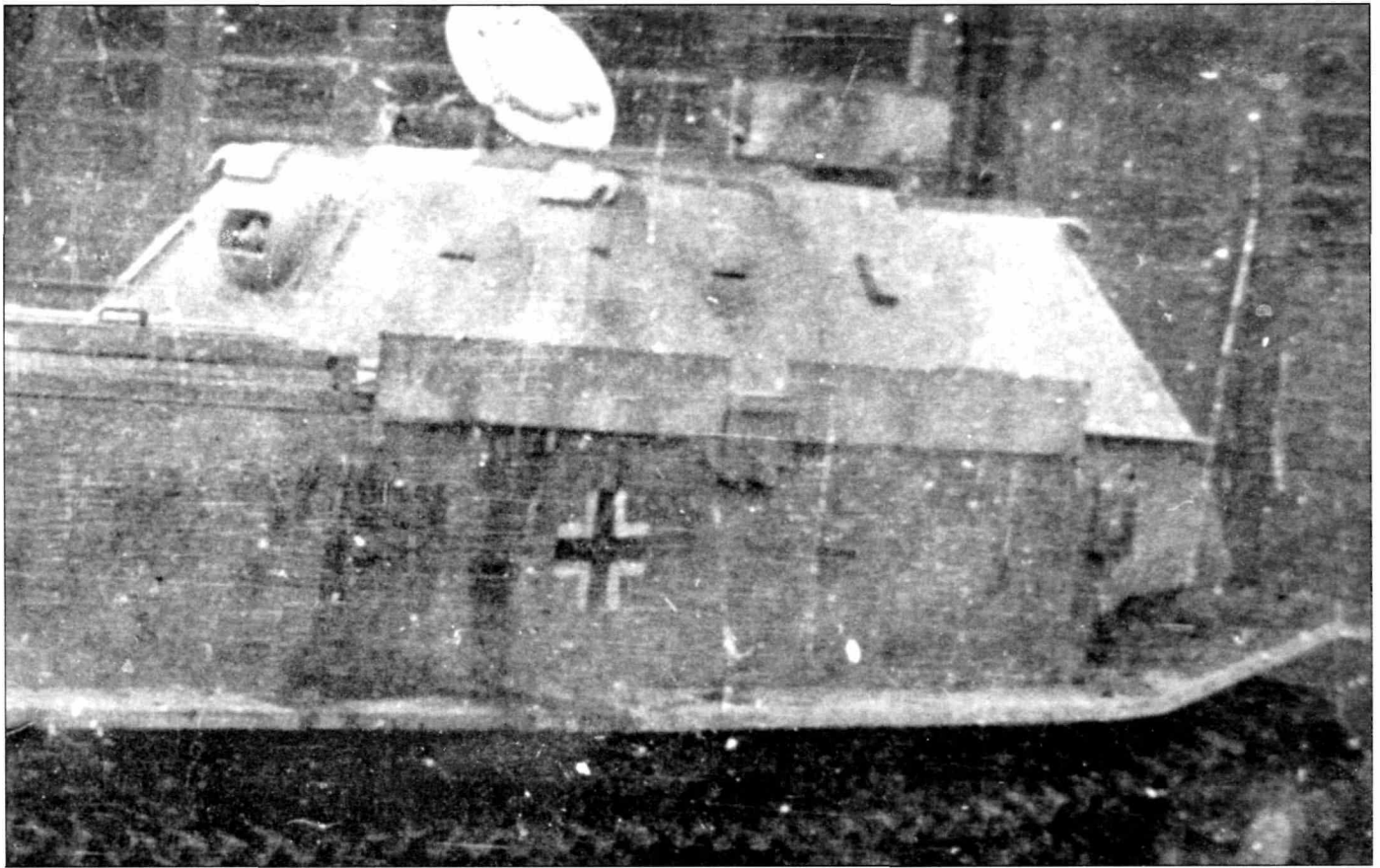


«Берге-Элефант» из 653-го батальона, Италия 1943 г. Позади машины виден буксируемый «Элефант».



Ремонтно-эвакуационные «Элефанты» больше нравились своим экипажам, чем сами самоходки. БРЭМ были легче, поэтому более подвижны и реже ломались. На фото хорошо видны широченные гусеницы машины. Слева стоит командир танка - унтерофицер Эдгар Шелер, кавалер Железного креста 1-го класса. В 653-м батальоне «Берге-Фердинанд» использовался не только для эвакуации подбитых танков, но и для подвоза боеприпасов и вывоза раненых.





Ремонтно-эвакуационный «Элефант» сфотографирован в конце марта 1944 г. Машина покрыта циммеритом. На крыше рубки смонтирована дистанционно управляемая пулеметная установка с MG 34. Таки установки использовались на поздних самоходках StuG III и Hetzer.



«Берге-Элефант» из 653-го батальона готовится к буксировке поломавшегося «Элефанта».



Во время краткого затишья на передовой в 653-м батальоне проводится обучение запасных механиков-водителей. Для этого сначала старались использовать более легкие БРЭМ, а потом и сами САУ.



Инструктор размещается на месте радиста. Обучаемый водитель сидит за рычагами машины. Другие курсанты ждут своей очереди. Довольно редкий снимок верхней части БРЭМ.



Эшелон с экзотической техникой 653-го батальона, весна 1944 г. На переднем плане виден единственный воевавший «Тигр» Порше. На корпус прототипа VK 4501 (P) установлена башня от ранних «Тигров». За «Тигром» видна ремонтно-эвакуационная «Пантера» с приваренной башней от Pz IV.





Два снимка командирского «Тигра» Порше. Танк покрыт циммеритом. Хорошо видна эмблема батальона. Вентиляционные жалюзи закрыты проволочной сеткой.



Еще два снимка командирского «Тигра» Порше. Танк был потерян в ходе отступления июля-августа 1944 г.



Экипаж «Элефанта» 3-й роты 653-го батальона, Польша, конец 1944 г. Просматривается командирская башенка на крыше рубки – еще одна отличительная черта «Элефанта». На «Элефантах» ставились гусеницы, набранные из траков Kgs-64/640/130 шириной 64 см. В верхнем углу рубки над открытой крышкой люка механика-водителя видна новая эмблема в виде круга с мечом Нибелунгов. Из своего люка высовывается стрелок-радист Гельмут Крейнхаген.

Итого на заводе были собраны 43 истребителя танков «Фердинанд» и три БРЭМ на шасси танка «Тигр» Порше.

Модернизация проводилась с учетом боевого опыта, полученного в России. Проводилась она с января по начало апреля 1944 г. на Нибелунгенверке в Санкт-Валентине и на Венском арсенале, где находились шесть сожженных в России и эвакуированных в Австрию самоходов. В феврале первый модернизированный тяжелый истребитель танков был передан в 653-й батальон. В составе 1-й роты 653-го батальона он отправился в Италию.

Между тем, в январе 1944 г. штаб сухопутных войск Германии вернулся к изначальной идее ставить тяжелые истребители танков на снабжение не в панцерваффе, а в артиллерию, но в феврале верх опять взяли танкисты. Модернизированные «Фердинанды» приказом от 1 мая 1944 г. получили официальное наименование «Элефант». «Элефант» отличался от «Фердинанда» в деталях, но то были очень важные детали. На «Фердинандах» стояли двигатели Отто и Майбах, на «Элефантах» - только Майбах HL-120 TRM, то есть силовые установки прошли унификацию. В ло-

бовом бронелисте корпуса был установлен пулемет KwMG-34 – самоходка получила оружие самообороны. Пулеметная установка прикрывалась накладной бронеплитой, в результате чего в этом месте толщина брони была доведена до 300 мм: 100 мм исходной брони корпуса «Тигра» Порше, 100 мм накладной брони «Фердинанда» и 100 мм новой бронеплиты. Бронеплита толщиной 30 мм была наварена на днище в районе места механика-водителя, для увеличения защищенности при взрыве мины. На крыше рубки поставлена командирская башенка, заменившая прямоугольный командирский люк «Фердинанда». Для упрощения смены маски пушки и ствола, щиток на стволе теперь официально монтировался ребрами наружу. Были усилены колпаки над жалюзи моторного отделения. Внутреннее электронное переговорное устройство дополнено механической системой сигнализации между командиром и механиком-водителем («машинный телеграф»), перископы механика-водителя снабжены солнцезащитными козырьками. В моторном отделении поставлены два 5-литровых дистанционно управляемых огнетушителя. Взамен 600-мм траков

Kgs-62/600/130, гусеницы набраны из 640-мм траков Kgs-64/640/130. Боекомплект к пушке увеличен с 50 по 55 снарядов. Весь инструмент и запасные траки перенесены на корму. Вертикальные поверхности корпуса и нижняя часть рубки покрыты циммеритом.

Пока самоходки проходили модернизацию, в 656-м полку сменилось командование. Барон фон Юнгенфельд стал полковником и перешел на штабную работу. Должность командира полка занял оберст Рихард Шмитген. Юнгенфельд недолго оставался в штабах, войну он закончил кавалером Рыцарского креста в должности командира боевой группы. Полк же после отправки в Италию 1-й роты 653-го батальона и 216-го батальона больше никогда не собирался в единое целое. Теоретически 656-й полк существовал, практически – нет.

«Слоны» в стране макарон

Американцы высадились в Анцио. Операция «Шингл» началась 22 января 1944 г. и сразу поставила под угрозу весь германский фронт в Италии. Командование сухопутных войск Герма-



Экипаж «Элефанта» 1-й роты 653-го батальона запасся бочонком вина в итальянском местечке Цистерна (в Цистерне вино следует брать не бочками, цистернами), март 1944 г. Драйвером «Элефанта» служил фельдфебель Карл Греш (с трубкой во рту).



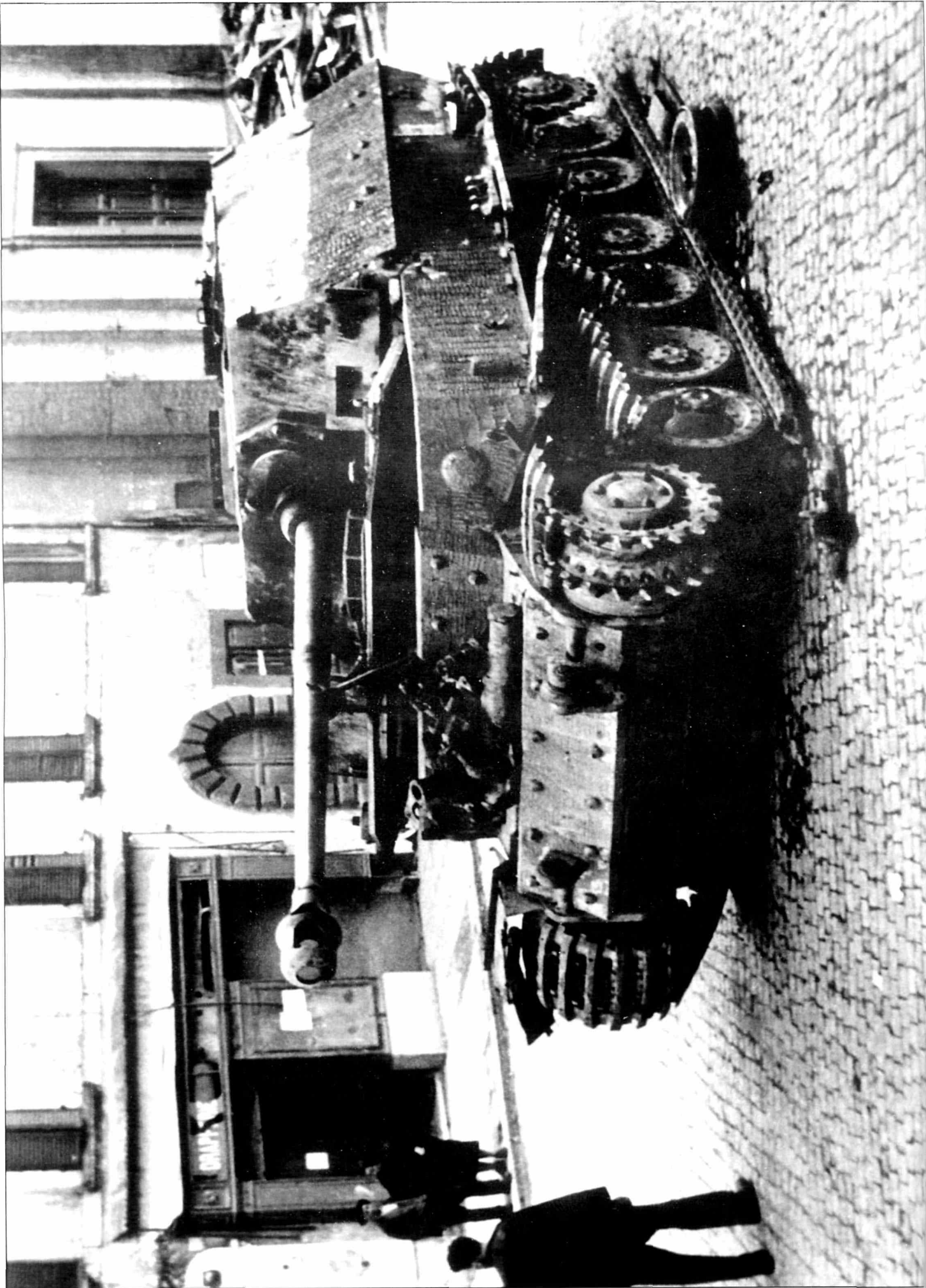
Солдаты дивизии «Герман Геринг» миновали первую потерю 1-й роты 653-го батальона в Италии – «Элефант» унтер-офицера Вернера Кюхля получил повреждения в первой атаке на плацдарм союзников у Анцио – Неттуно. При попытке буксировки поврежденного слона был потерян один «Тигр» из 508-го батальона тяжелых танков, а Кюхль погиб. «Элефант», чтобы он не достался американцам, пришлось подорвать.

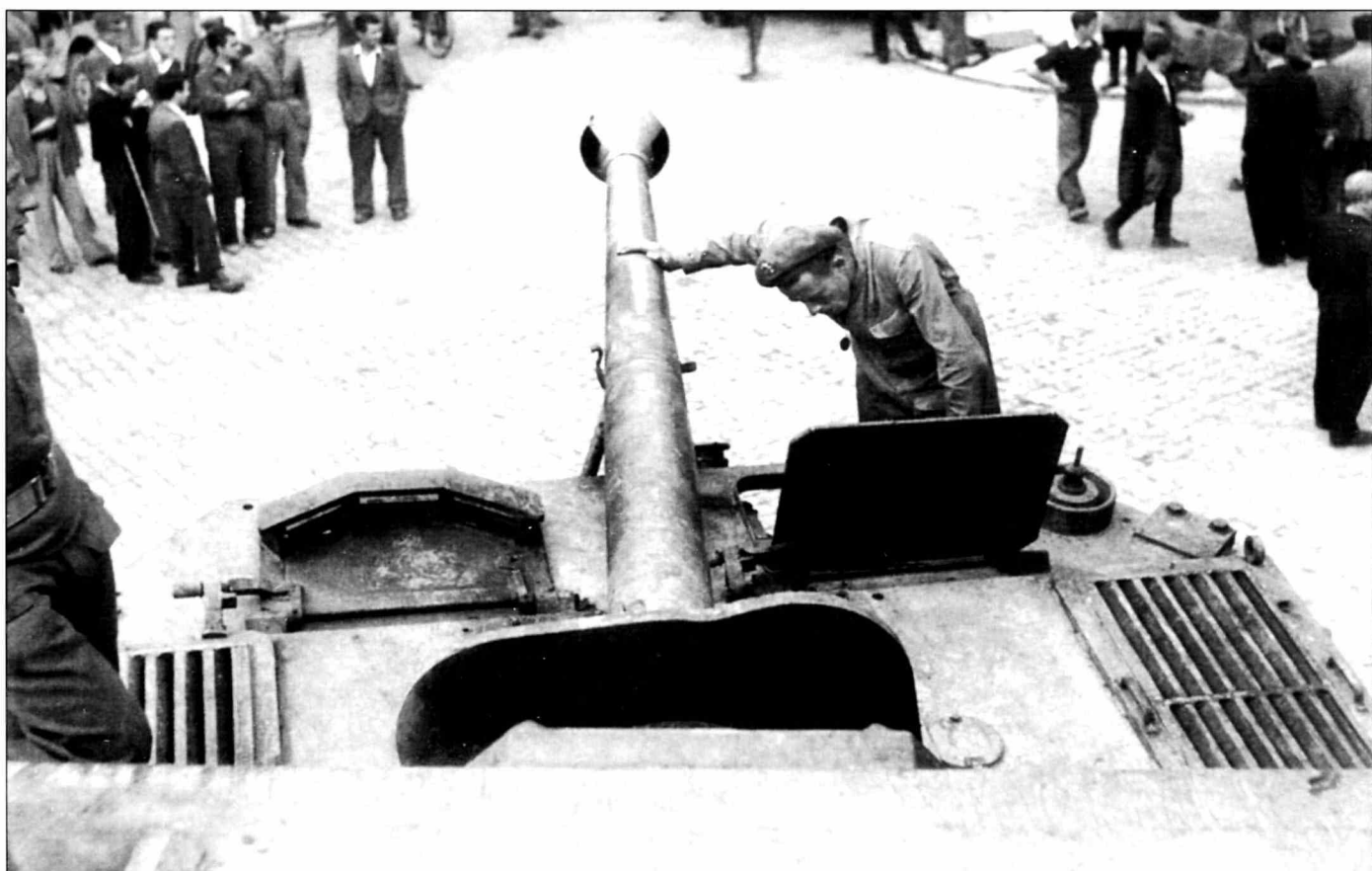


Еще один снимок солдат дивизии «Герман Геринг» и «Элефанта» под Анцио. 29 февраля был подбит истребитель танков, которым командовал обер-фельдфебель Косс. На заднем плане – танк из 1-го батальона 4-го танкового полка дивизии «Герман Геринг».



Модернизированный «Элефант» из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. На рубке левее оружейной маски нарисована новая эмблема в виде круга с мечом Нибелунгов. Рубка покрыта цинкером наполовину высоты.





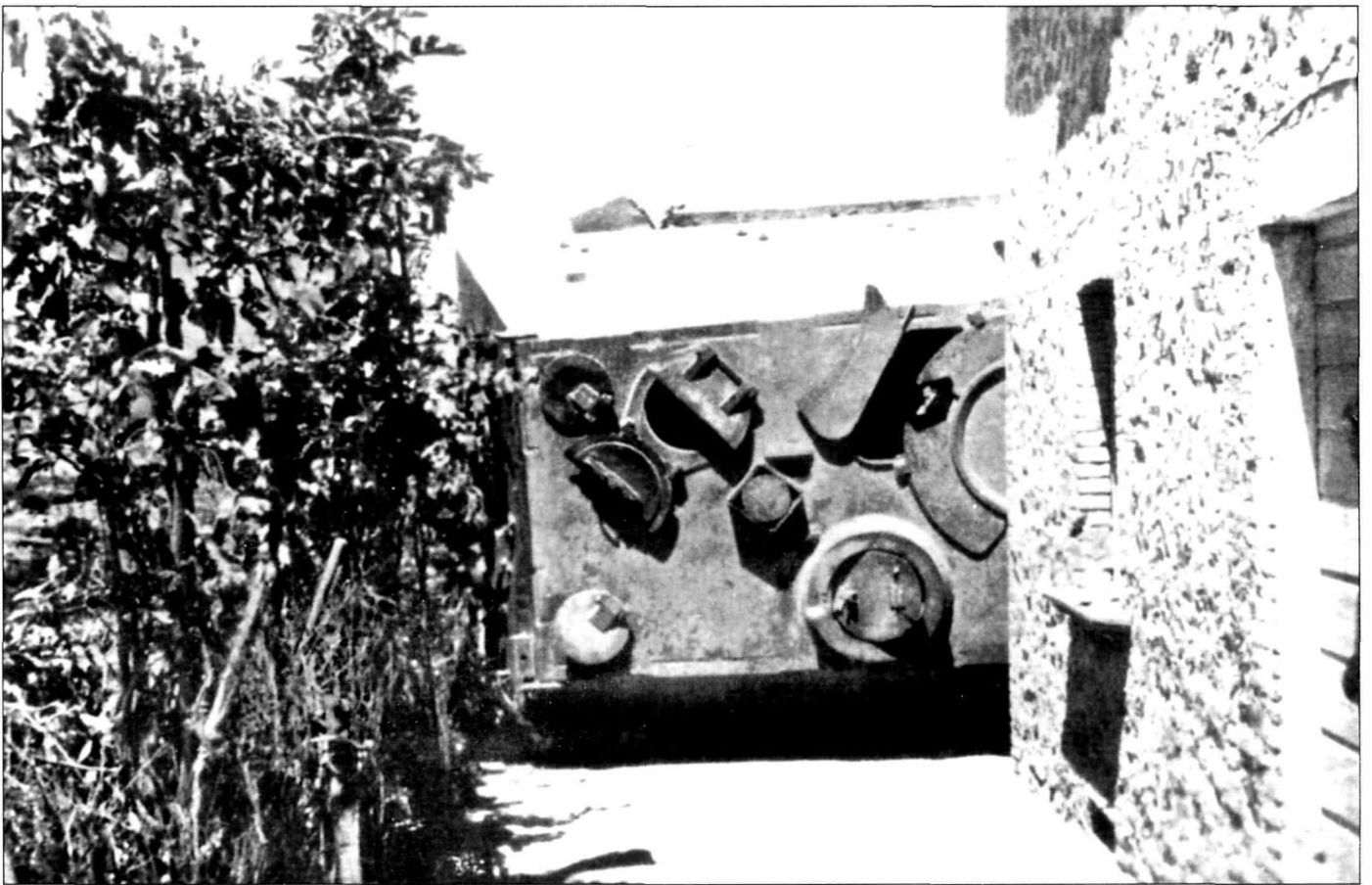
«Элефант» с бортовым номером «124» из 3-го взвода 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. Машина повреждена при отступлении в Саринана-на-Витербо, недалеко от Рима. После неудачных попыток буксировки немцы взорвали самоходку. Энергия внутреннего взрыва сорвала крышу отделения управления. Скорее всего, изначально «Элефант» подорвался на mine.



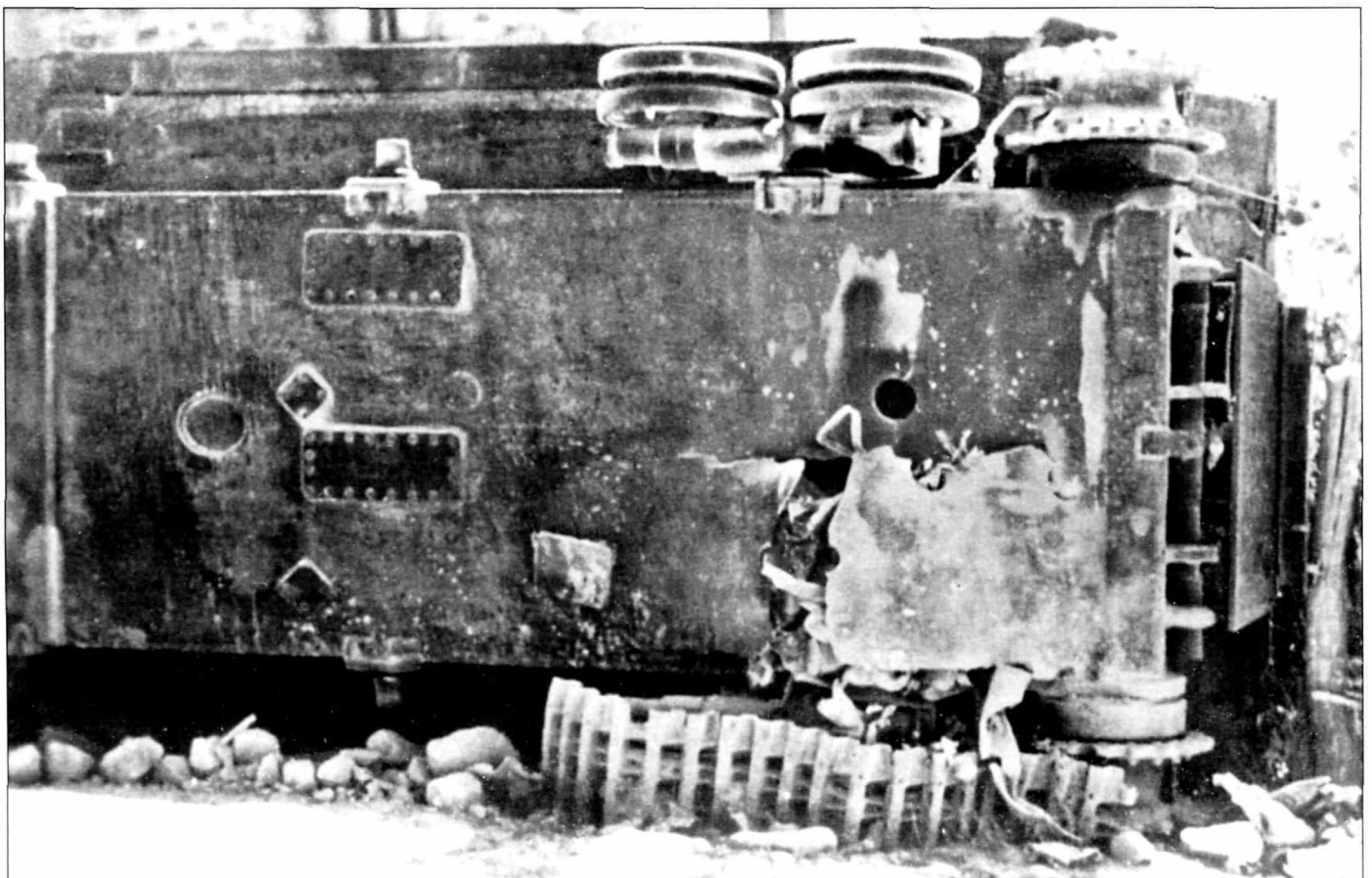
«Элефант» обер-фельдфебеля Коса подорвался на mine 29 февраля 1944 г. в ходе атаки плацдарма американцев под Анцио. На снимке хорошо видны повреждения, причиненные взрывом мины: оторван первый опорный каток, деформировано крыло. Отбуксировать поврежденную машину не удалось. Ночью немцы подорвали самоходку.



Поврежденный и сожженный «Элефант» фельдфебеля Кюхля осматривают американцы. Рядом с машиной валяется домкрат, посредством которого пытались поднять самоходку перед неудачной попыткой буксировки. К правой серьге подцеплен трос. Пожар внутри боевого отделения, спровоцированный самими немцами, привел к внутреннему взрыву, выбившему кормовой люк и заглушки pistolетных амбразур.



Близкий разрыв крупной авиационной бомбы опрокинул «Элефант» из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. Зато теперь можно лицезреть на фотоснимке крышу рубки, обычно крайне редко попадающую в кадр. Открыты створка люка заряжающего и створка люка под артиллерийский прицел.



Та же самая самоходка. Теперь фотограф запечатлел днище корпуса. Хорошо видны жалюзи охлаждения электромоторов в кормовом листе корпуса.



Уже знакомый нам «Элефант» с бортовым номером «124» из 3-го взвода 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. Машина повреждена при отступлении в Саринана-на-Витербо, недалеко от Рима. Самоходка взорвана немцами после безуспешных попыток эвакуации. Внутренним взрывом сорвана с креплений крыша отделения управления, однако внутреннего пожара не было – истребитель танков не обгорел, виден камуфляж. Скорее всего, самоход изначально подорвался на mine, при этом была оторвана задняя тележка с опорными катками правого борта. Правую гусеницу экипаж натянул в преддверии безуспешной буксировки, а левая гусеница была повреждена уже при сознательном подрыве самоходки.

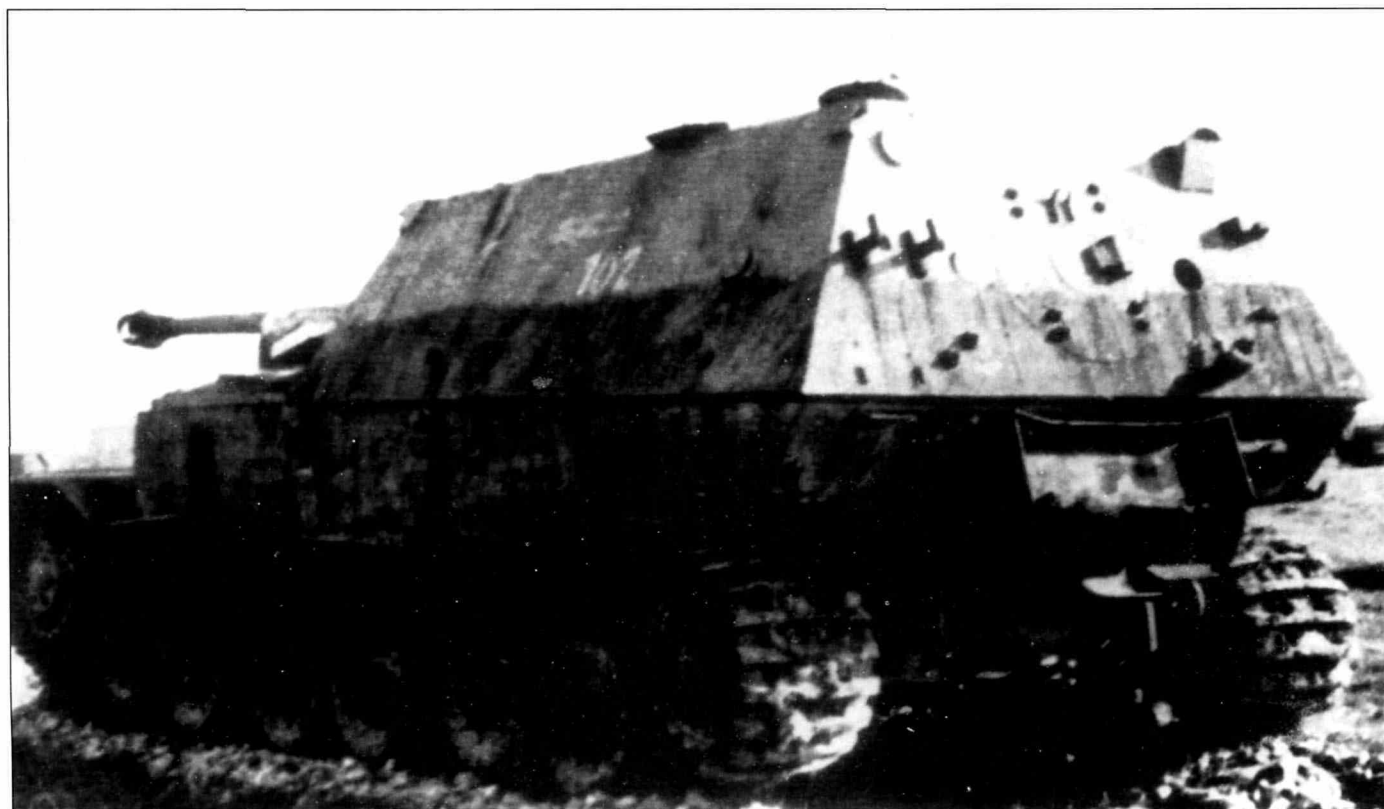


нии среагировало на возникшую угрозу скорейшей отправкой в Италию 1-й роты 653-го батальона и 216-го батальона 656-го полка тяжелых истребителей танков. По состоянию на 15 февраля 1944 г. в 1-й роте лейтенанта Гельмута Ульбрихта имелось 11 модернизированных «Фердинандов». По штату роте полагалось иметь 14 самоходок, но ремонт остальных машин требовал значительного времени. Роте придали БРЭМ на шасси «Тигра» Порше, однако этот «до-

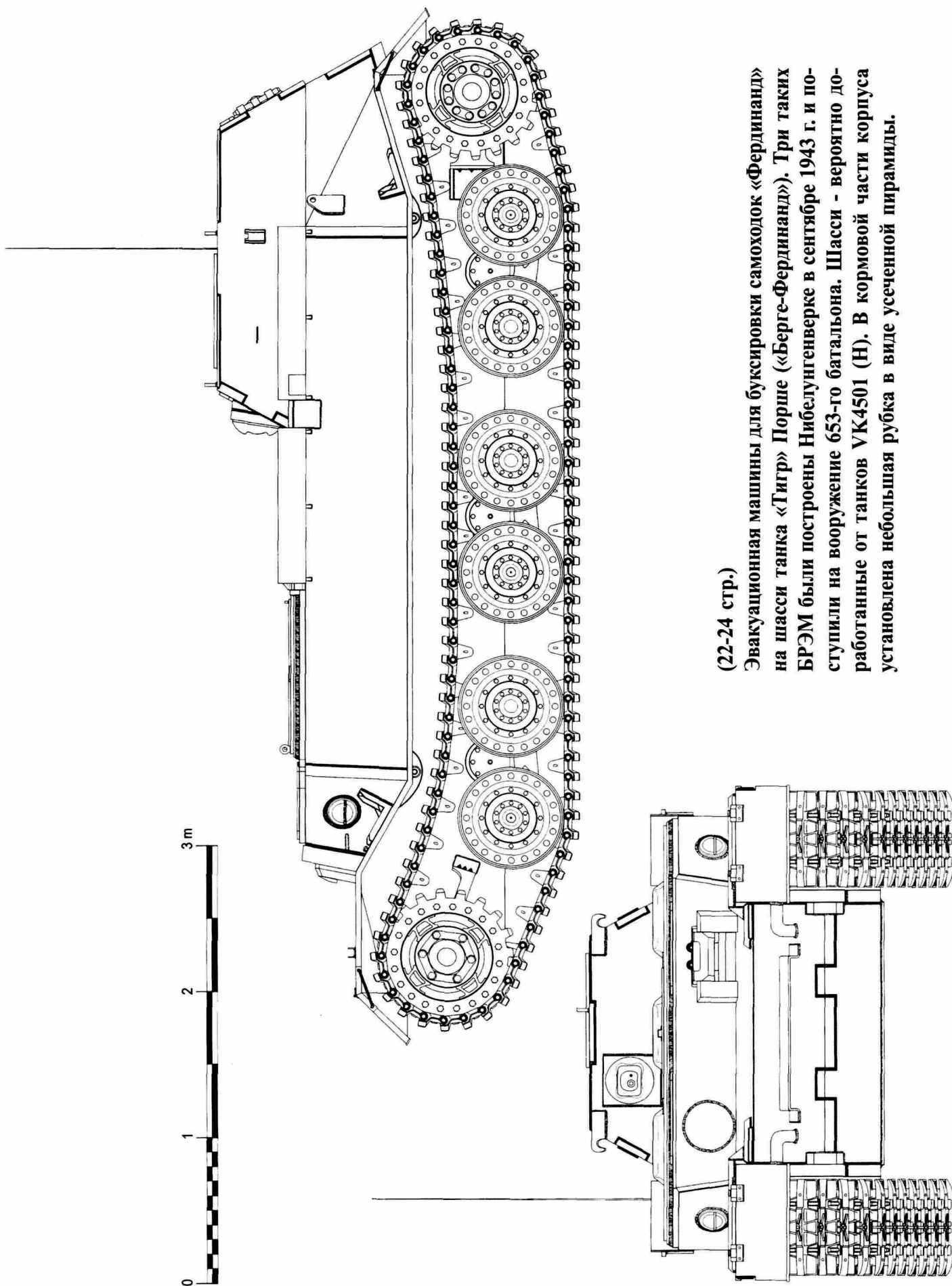
весок» был необходим на Востоке, а в Италии БРЭМ несильно пригодилась. В Италии для «Фердинандов» опасность № 1 представляли не мины, а американские истребители-бомбардировщики. Пехота американской армии имела на вооружении большое количество базук, базуки имелись даже на уровне пехотного отделения, но основным противотанковым средством союзников являлось все-таки радио. По радио при необходимости быстро вызыва-

лась авиация. Над полем боя постоянно висели в готовности нанести удар вооруженные пушками, ракетами и бомбами американские истребители-бомбардировщики. Небо Италии принадлежало союзникам.

С 16 по 24 февраля 1-я рота 653-го батальона сосредоточилась в Риме, откуда ее перебросили в Джэнзано-ди-Рома на берегу озера Неми, совсем рядом с летней резиденцией дуче – Кастель Гандольфо.



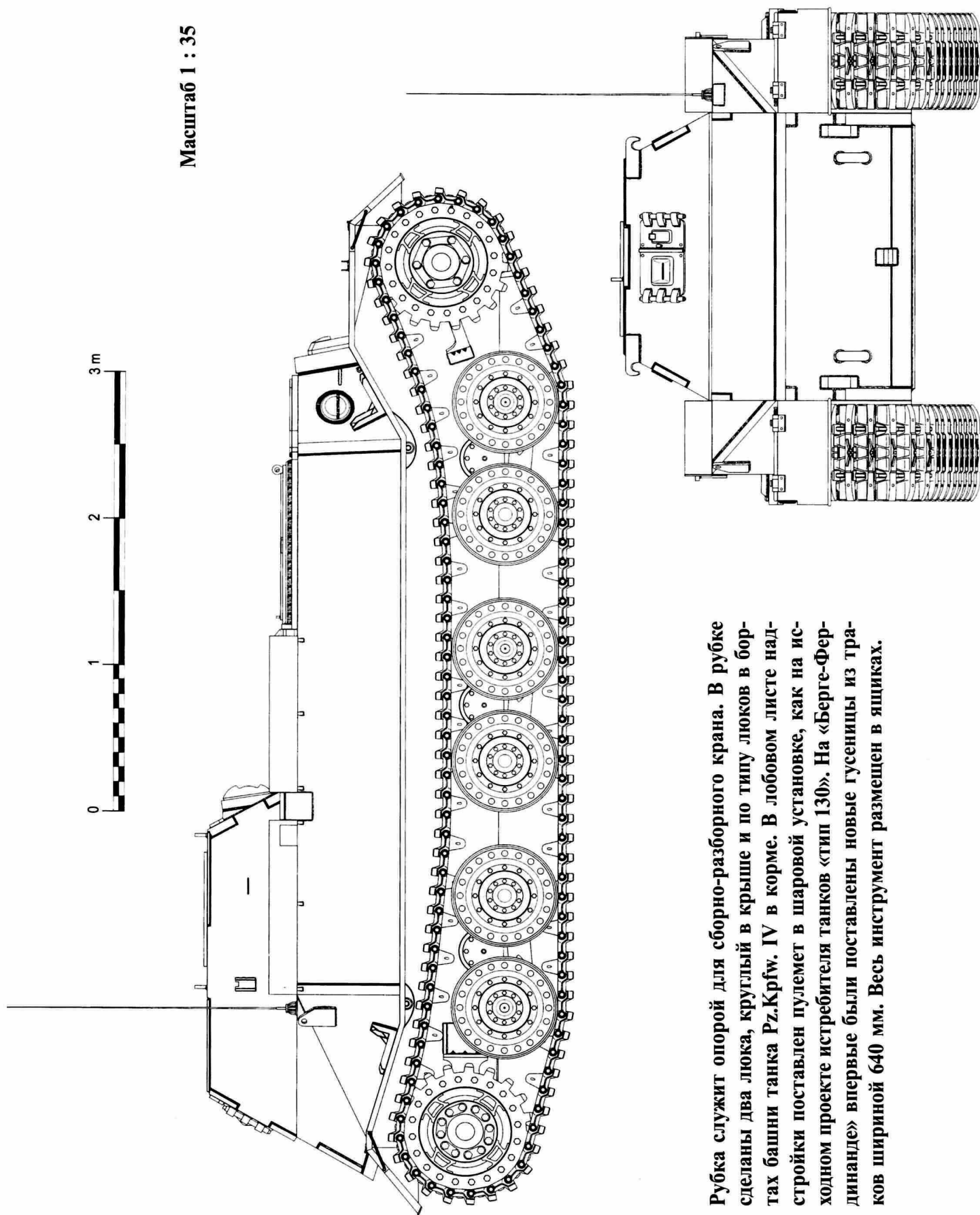
«Элефант» Fgst. Nr. 150 040 с бортовым номером «102» из 1-го взвода 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, захваченный американцами в Италии. В настоящее время этот «Элефант» находится в коллекции Абердинского музея, шт. Мэрилэнд, США. Плохо видно, но на корме рубки нарисована белая готическая буква «U» - камфгруппа «Ульбрихт».



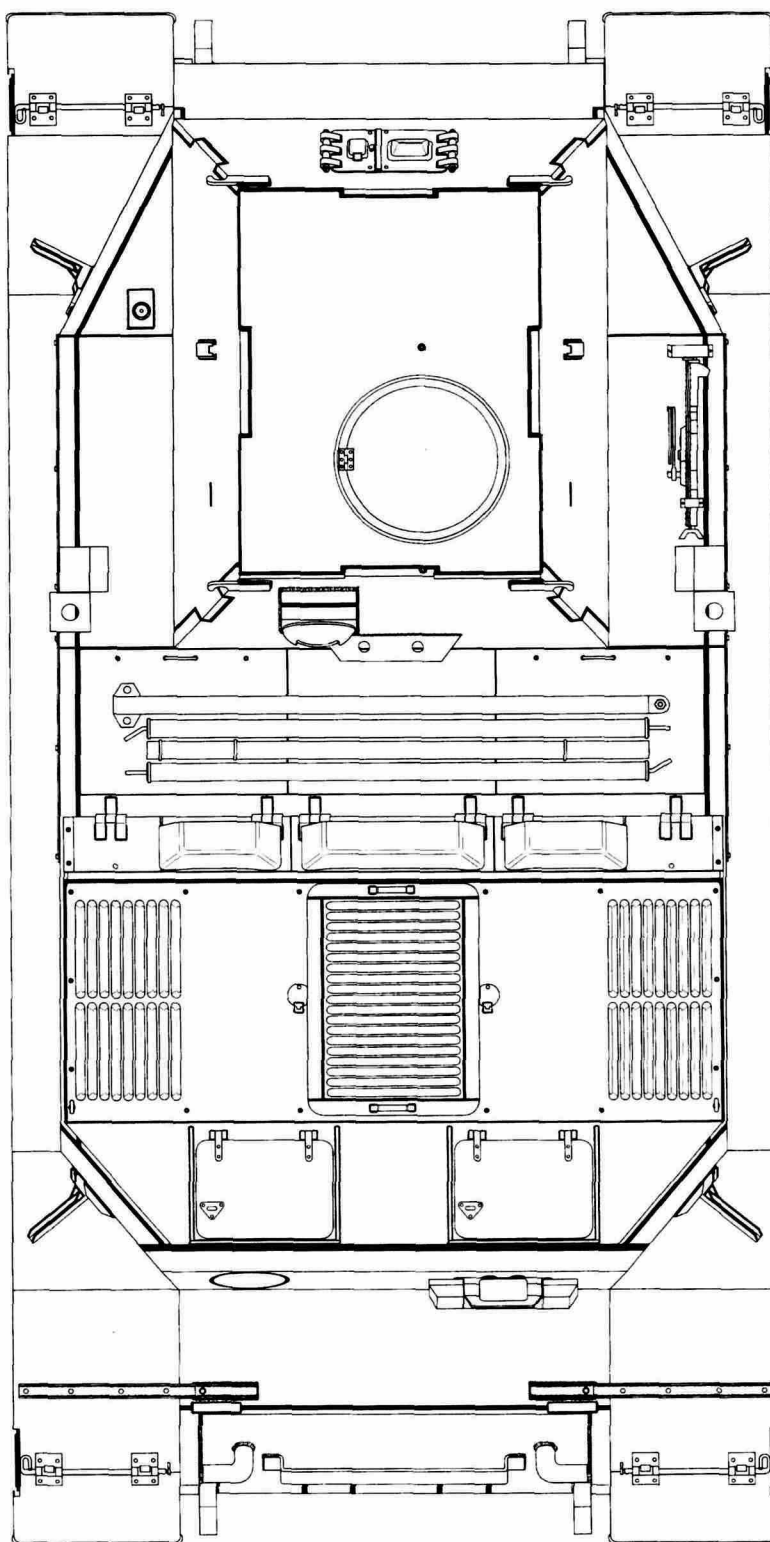
(22-24 стр.)

Эвакуационная машина для буксировки самоходок «Фердинанд» на шасси танка «Тигр» Порше («Берге-Фердинанд»). Три таких БРЭМ были построены Нибелдунгенверке в сентябре 1943 г. и поступили на вооружение 653-го батальона. Шасси - вероятно доработанные от танков VK4501 (Н). В кормовой части корпуса установлена небольшая рубка в виде усеченной пирамиды.

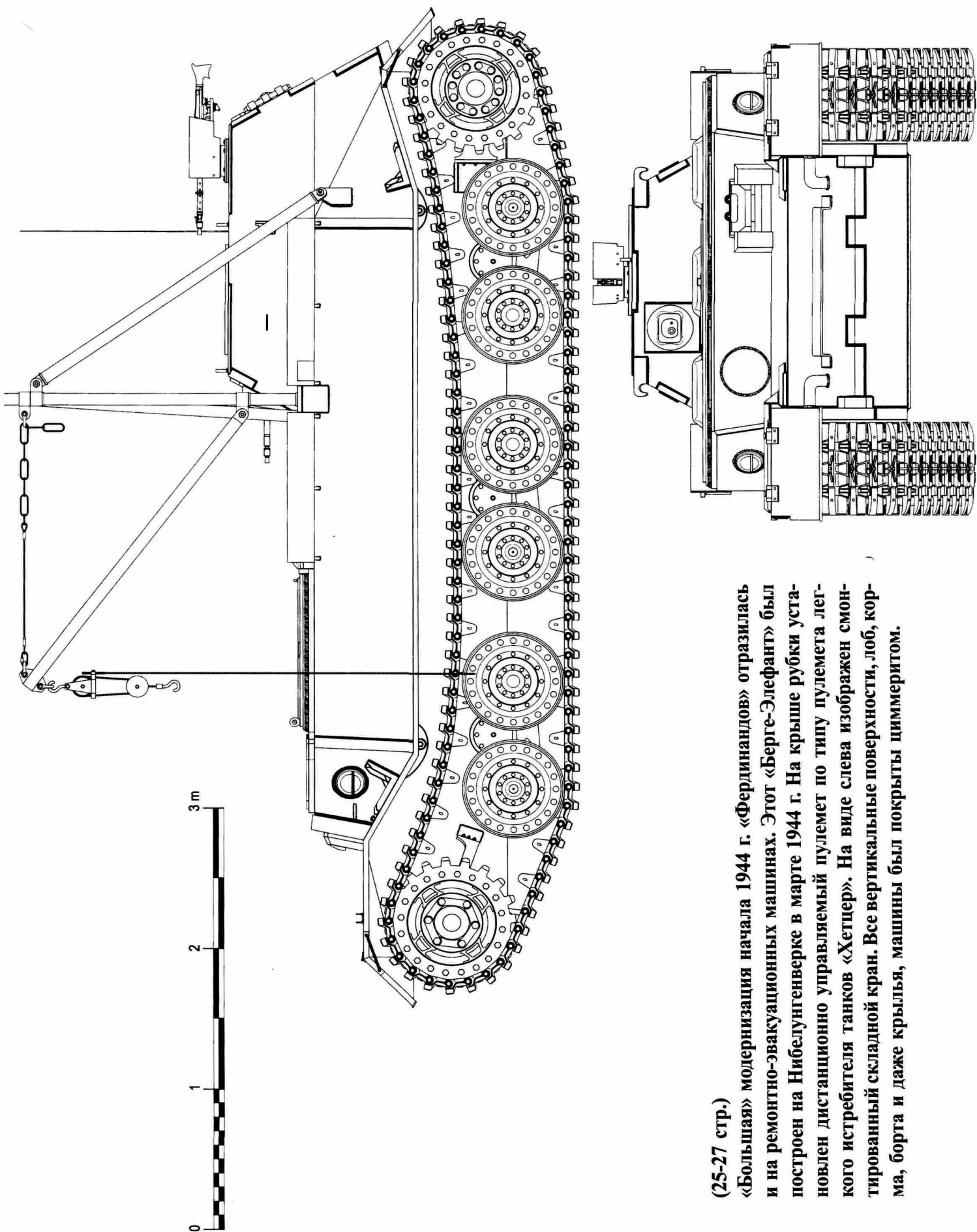
Масштаб 1 : 35



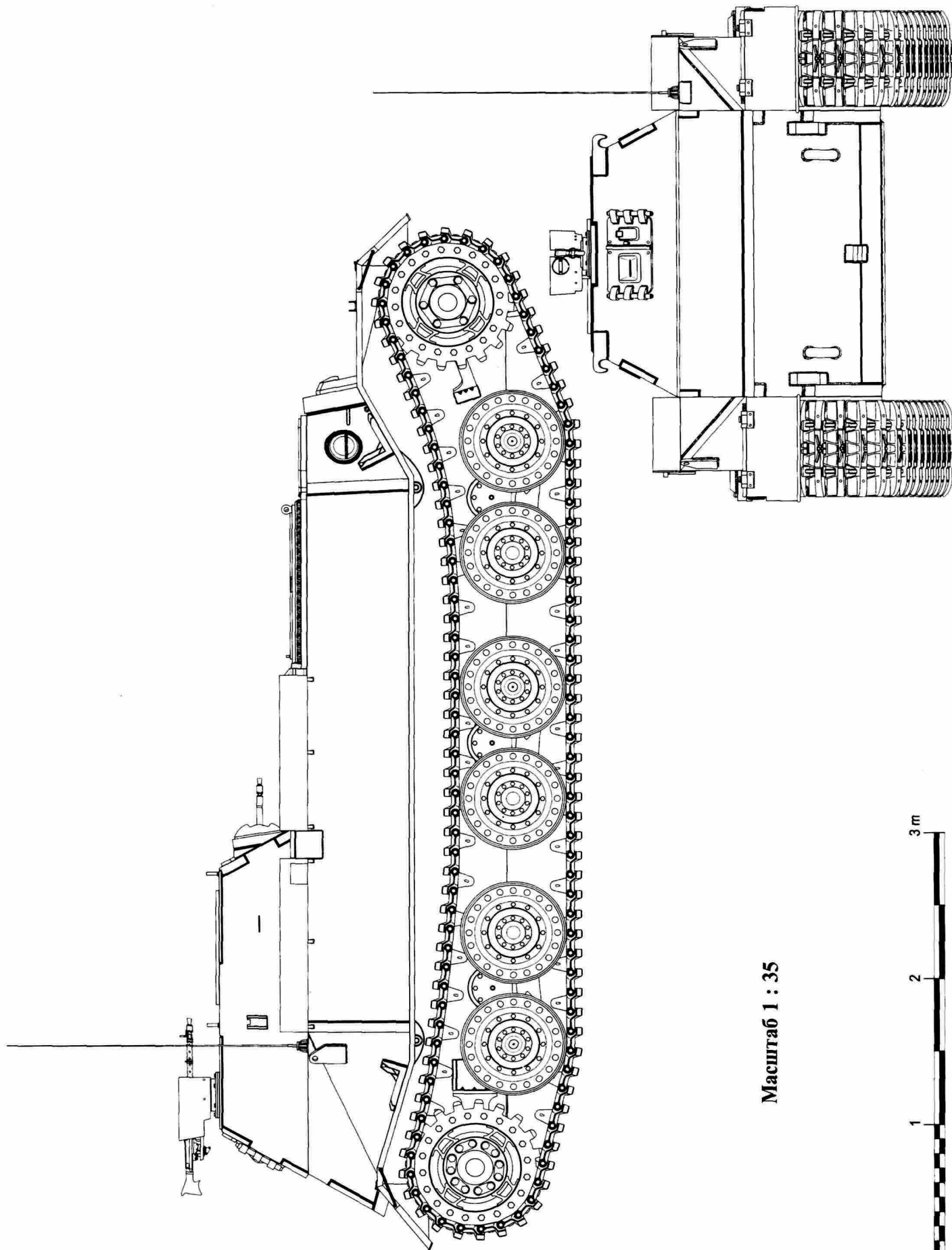
Рубка служит опорой для сборно-разборного крана. В рубке сделаны два люка, круглый в крыше и по типу люков в бортах башни танка Pz.Kpfw. IV в корме. В лобовом листе надстройки поставлен пулемет в шаровой установке, как на исходном проекте истребителя танков «тип 130». На «Берге-Фердинанде» впервые были поставлены новые гусеницы из траков шириной 640 мм. Весь инструмент размещен в ящиках.



Масштаб 1 : 35

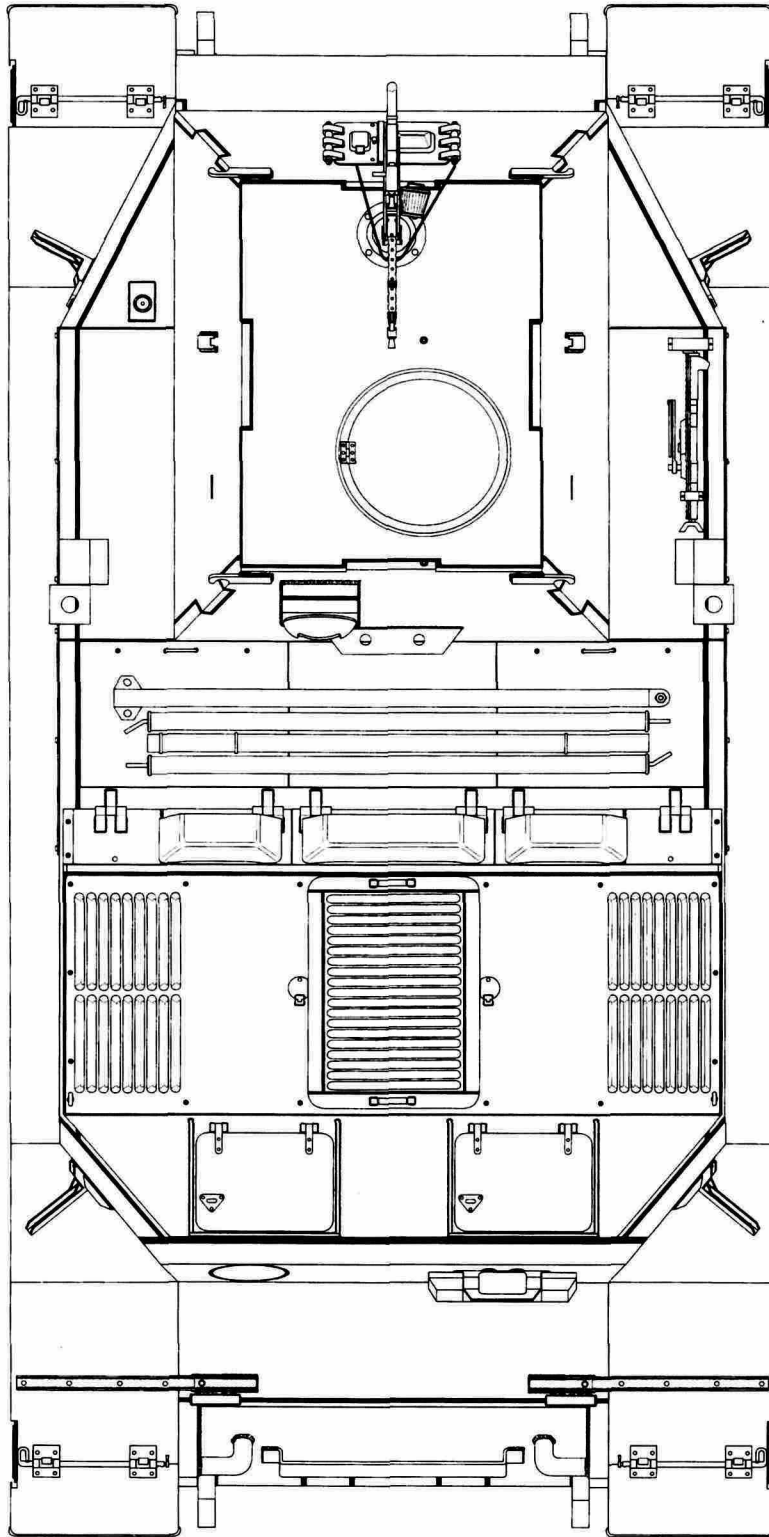


(25-27 стр.)
«Большая» модернизация начала 1944 г. «Фердинандов» отразилась и на ремонтно-эвакуационных машинах. Этот «Берге-Элефант» был построен на Нибелунгенверке в марте 1944 г. На крыше рубки установлен дистанционно управляемый пулемет по типу пулемета легкого истребителя танков «Хетцер». На виде слева изображен смонтированный складной кран. Все вертикальные поверхности, лоб, корма, борта и даже крылья, машины были покрыты циммеритом.

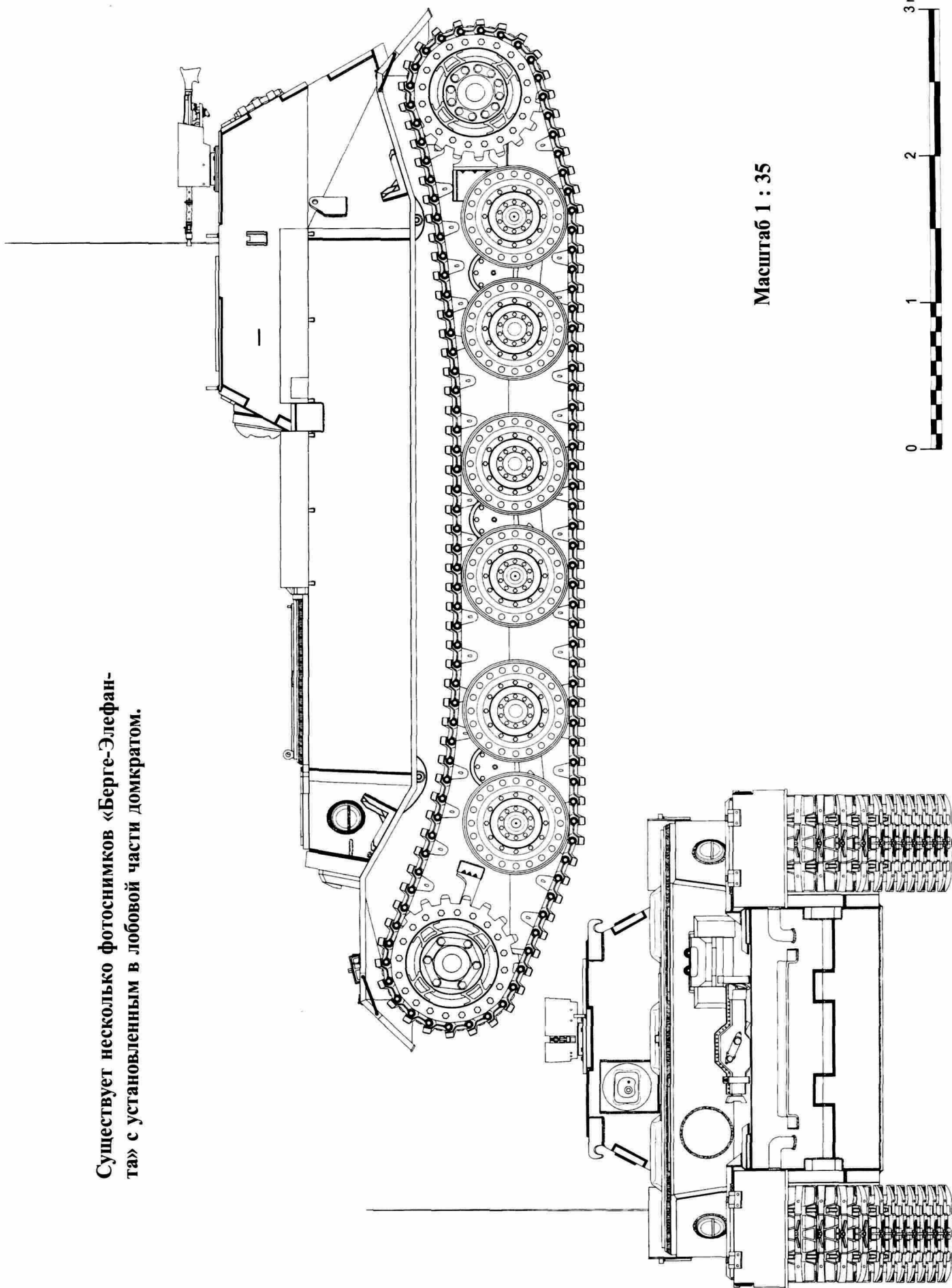


Масштаб 1 : 35



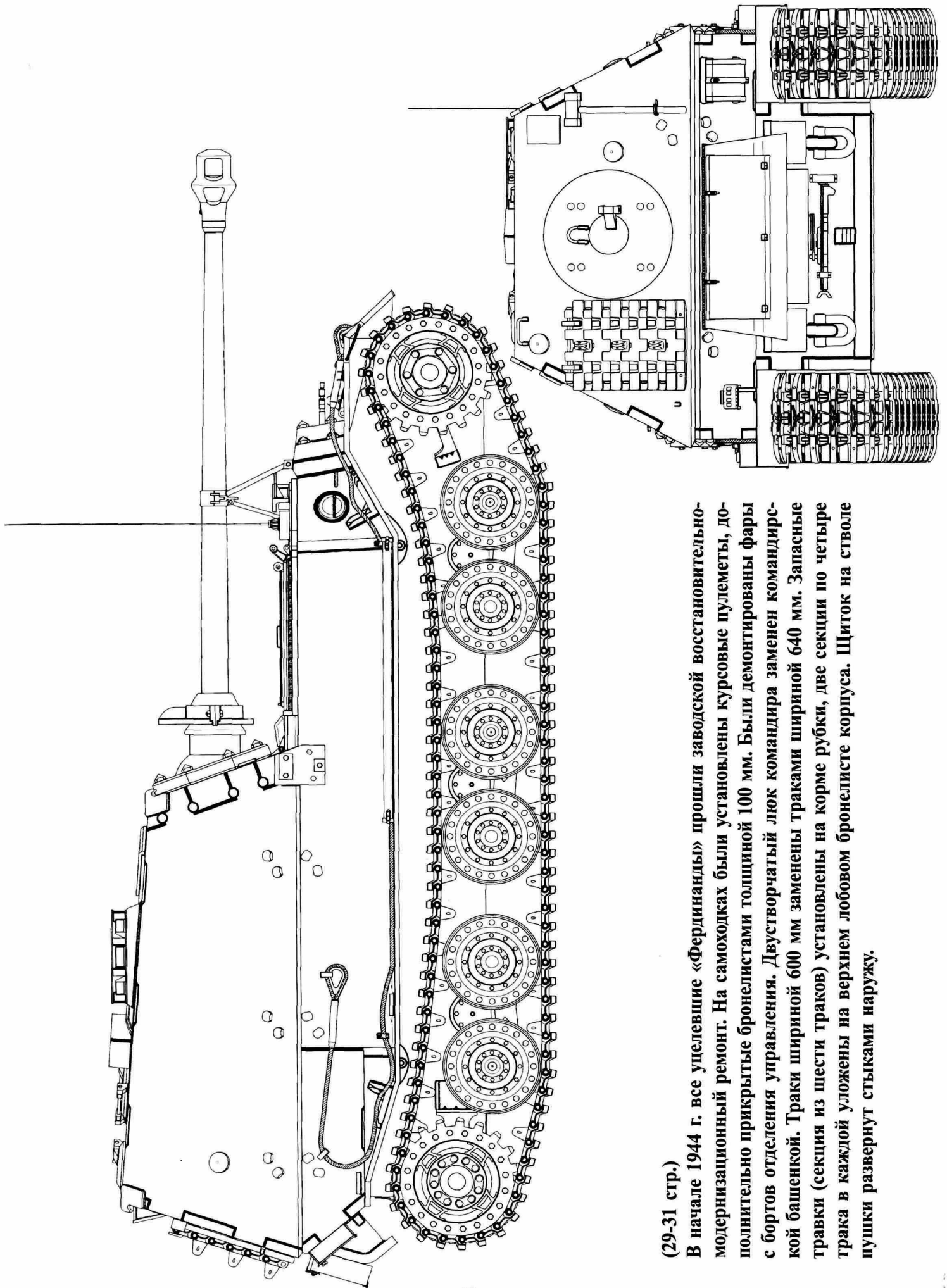


Существует несколько фотоснимков «Берге-Элефанта» с установленным в лобовой части домкратом.



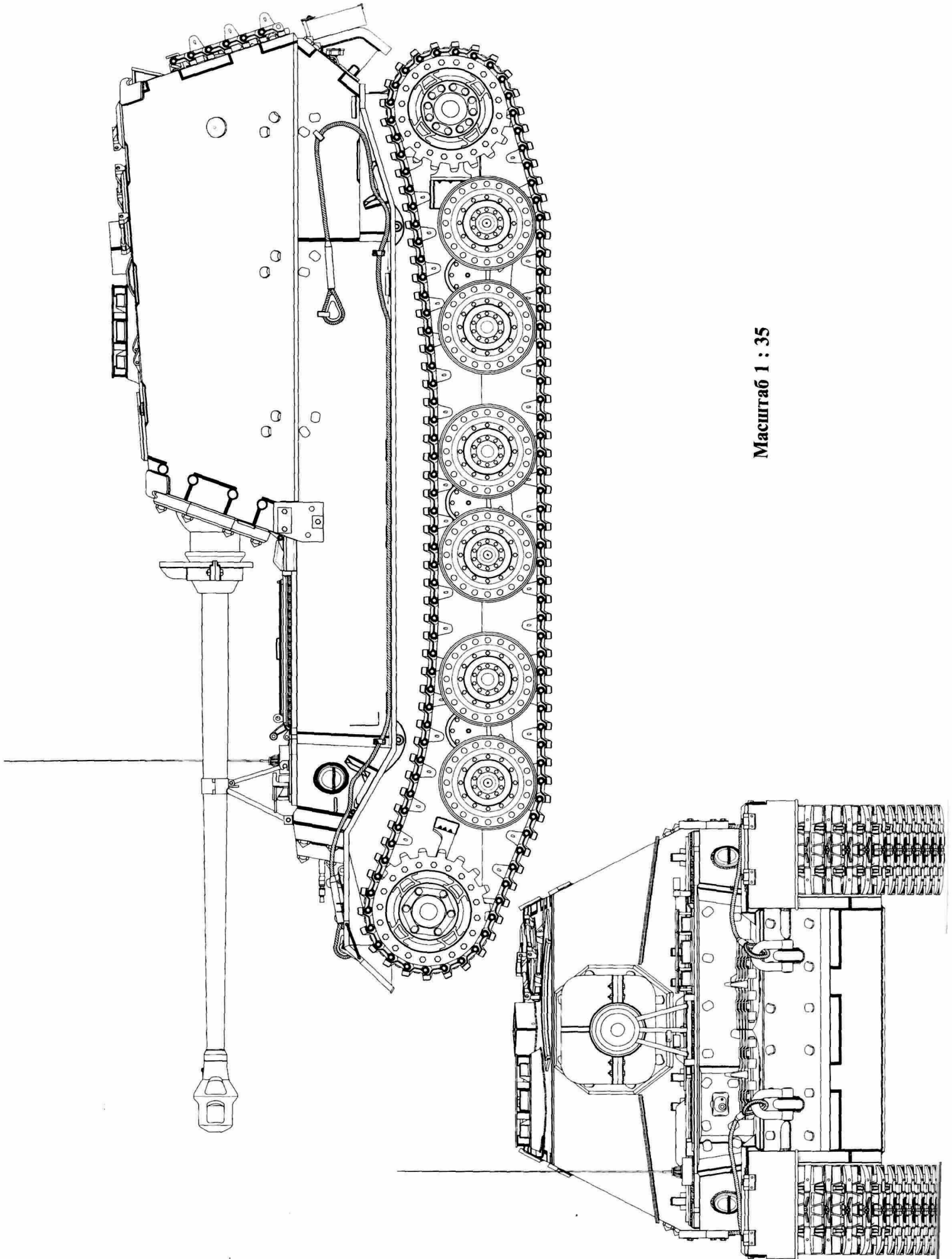
Масштаб 1 : 35



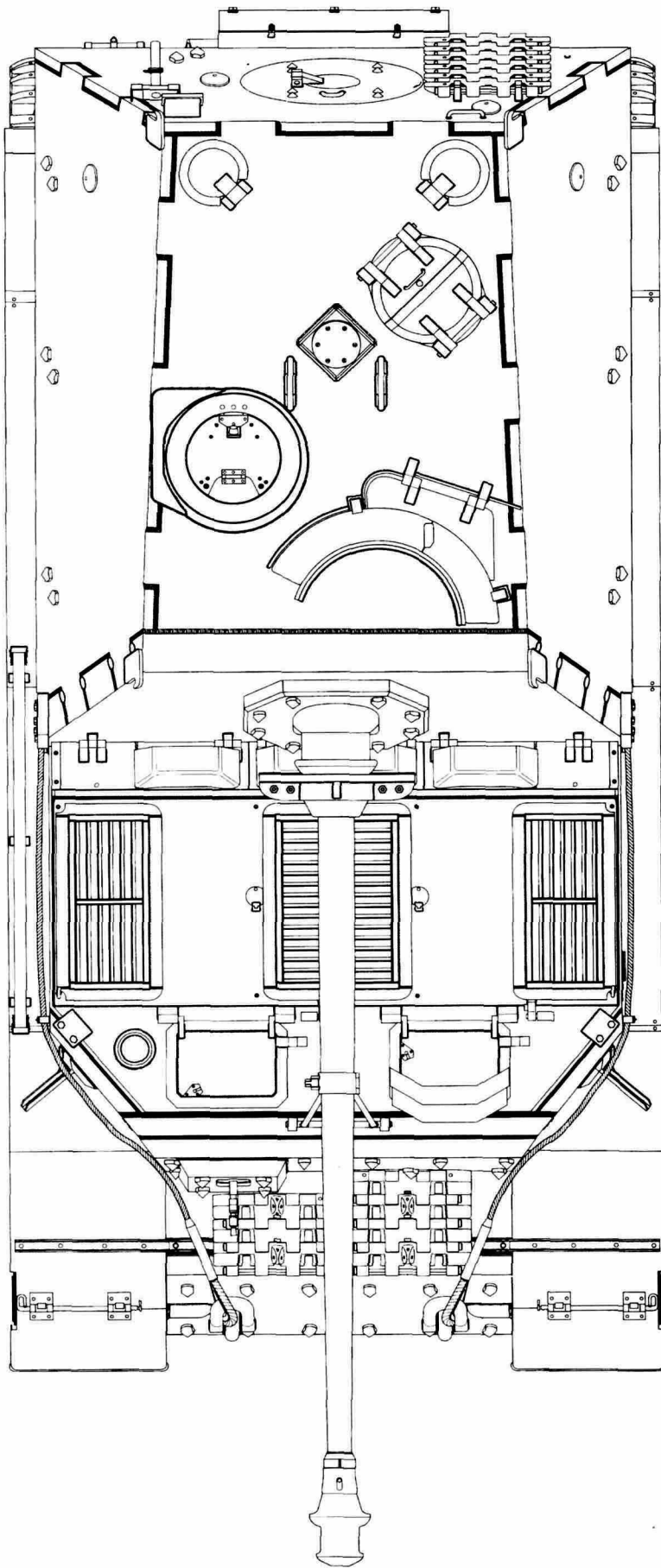


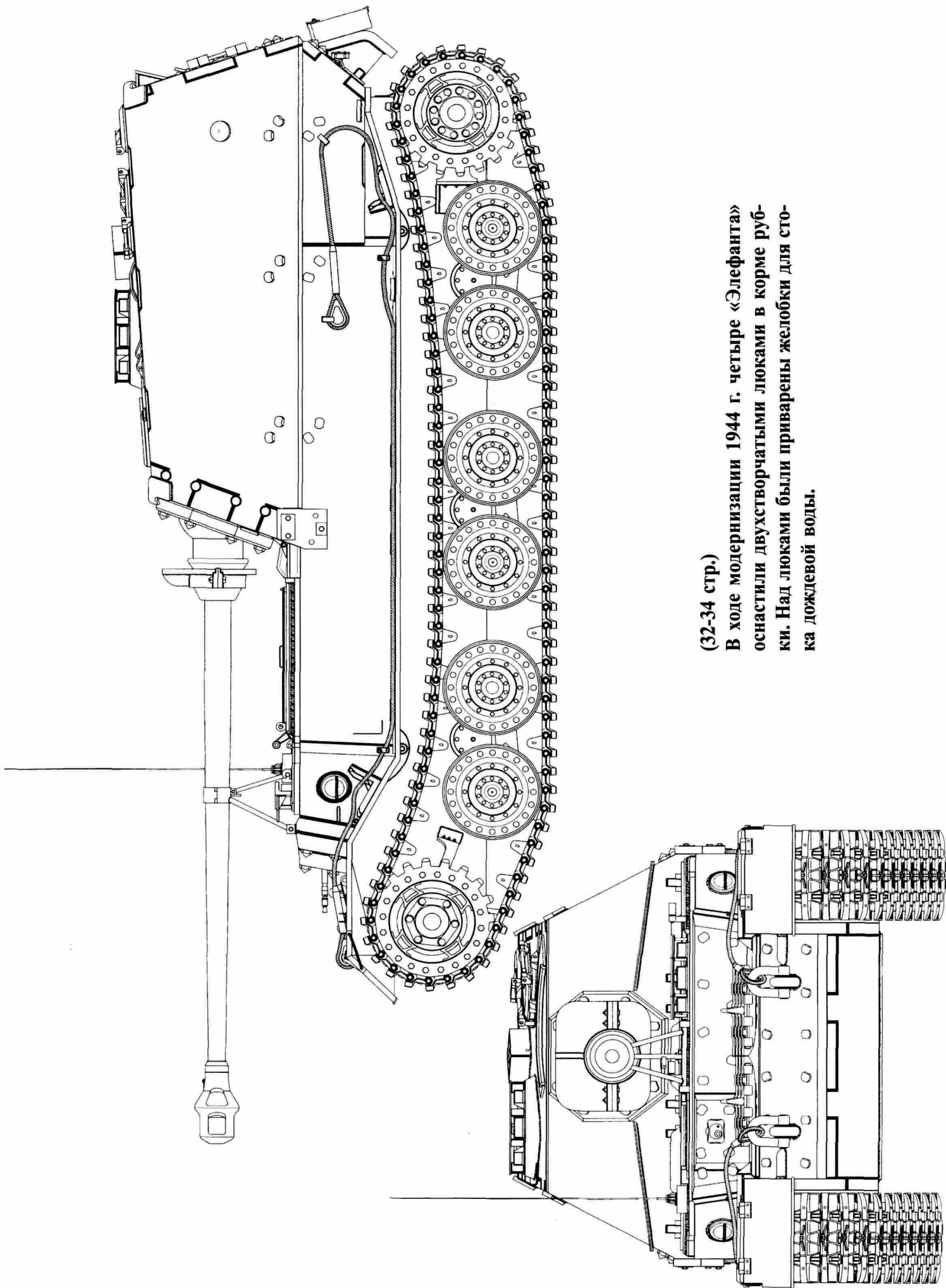
(29-31 стр.)

В начале 1944 г. все уцелевшие «Фердинанды» прошли заводской восстановительно-модернизационный ремонт. На самоходках были установлены курсовые пулеметы, дополнительно прикрытые бронелистами толщиной 100 мм. Были демонтированы фары с бортов отделения управления. Двусторчатый люк командира заменен командирской башенкой. Траки шириной 600 мм заменены траками шириной 640 мм. Запасные траки (секция из шести траков) установлены на корме рубки, две секции по четыре трака в каждой уложены на верхнем лобовом бронелисте корпуса. Щиток на стволе пушки развернут стыками наружу.

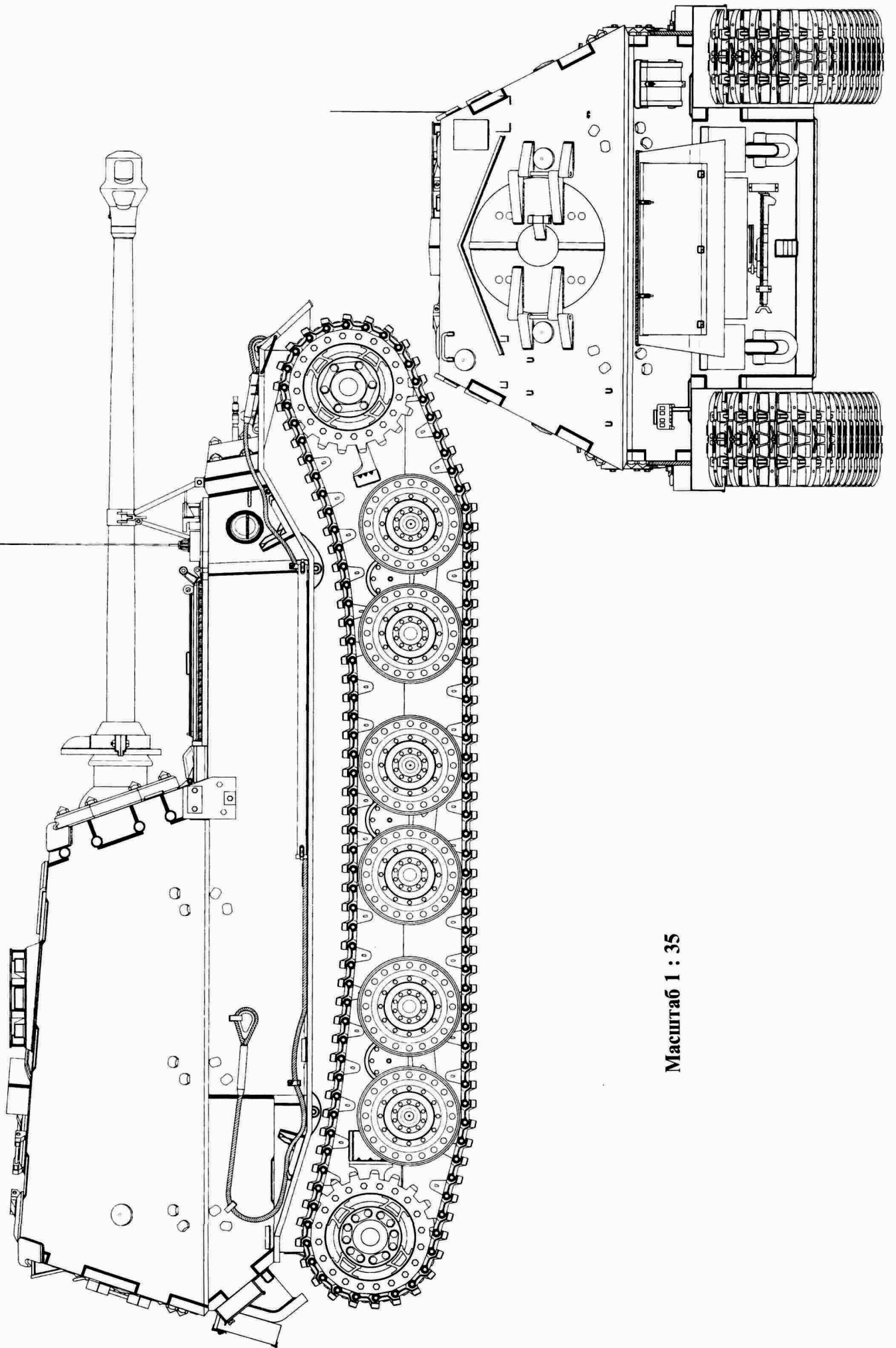


Масштаб 1 : 35

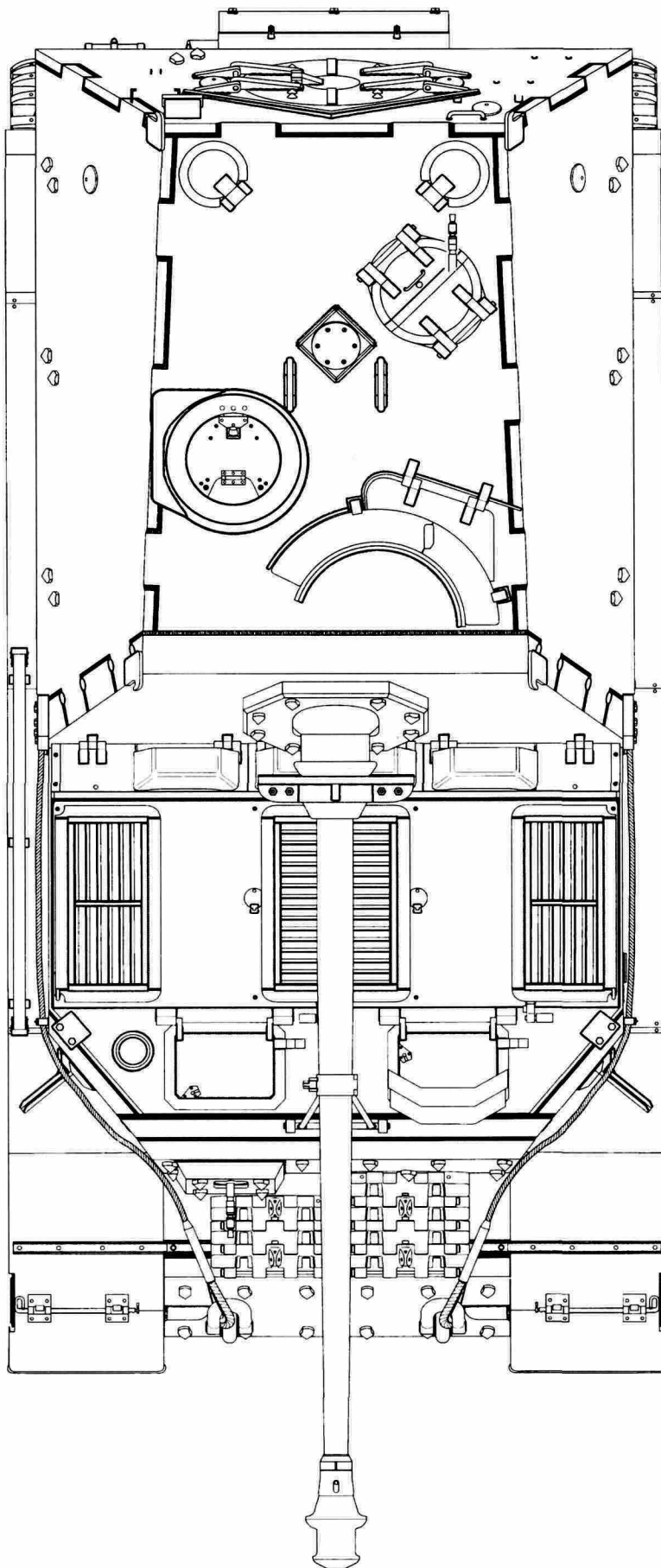




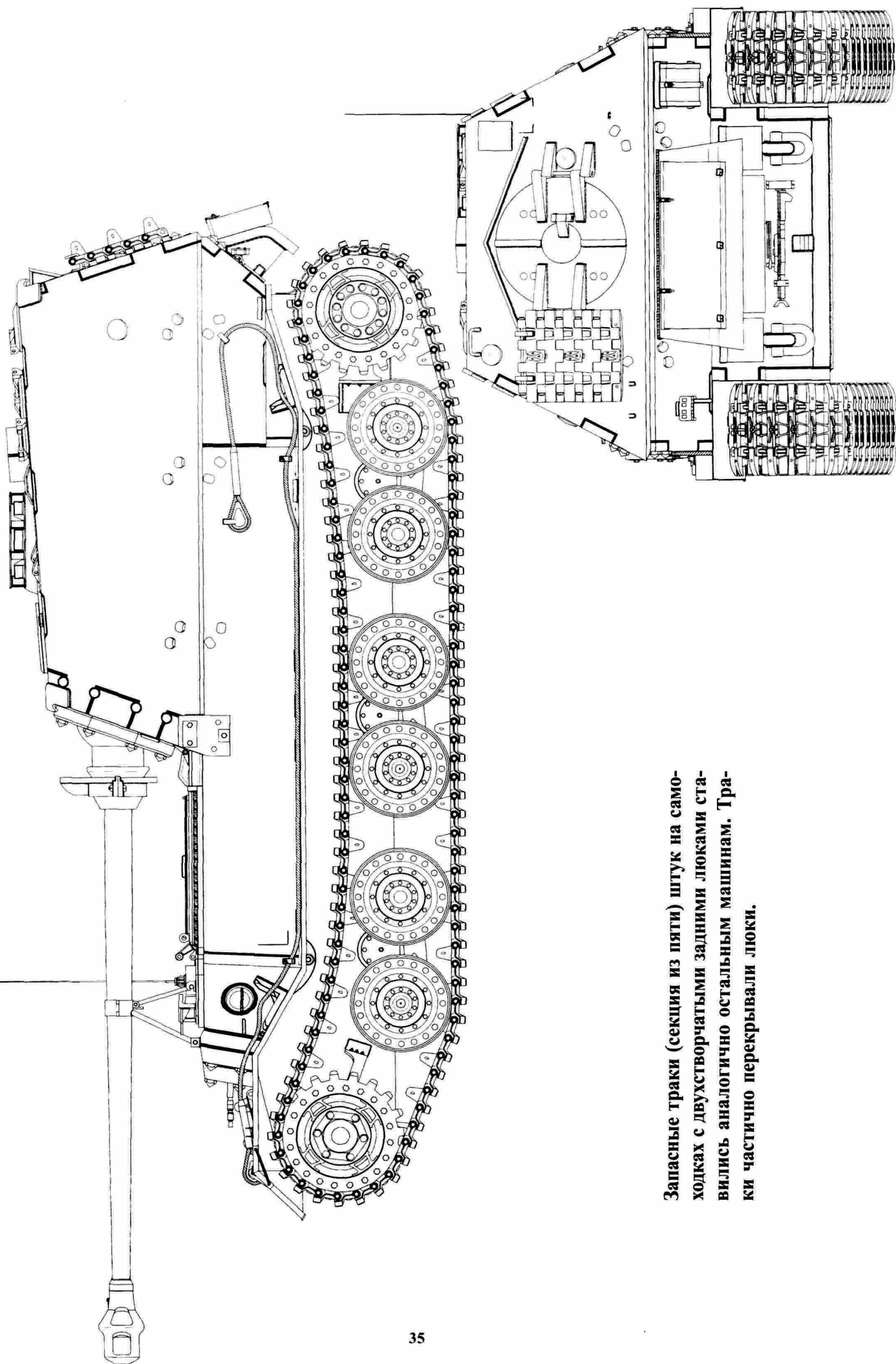
(32-34 стр.)
В ходе модернизации 1944 г. четыре «Элефанта»
оснастили двухстворчатыми люками в корме руб-
ки. Над люками были приварены желобки для сто-
ка дождевой воды.



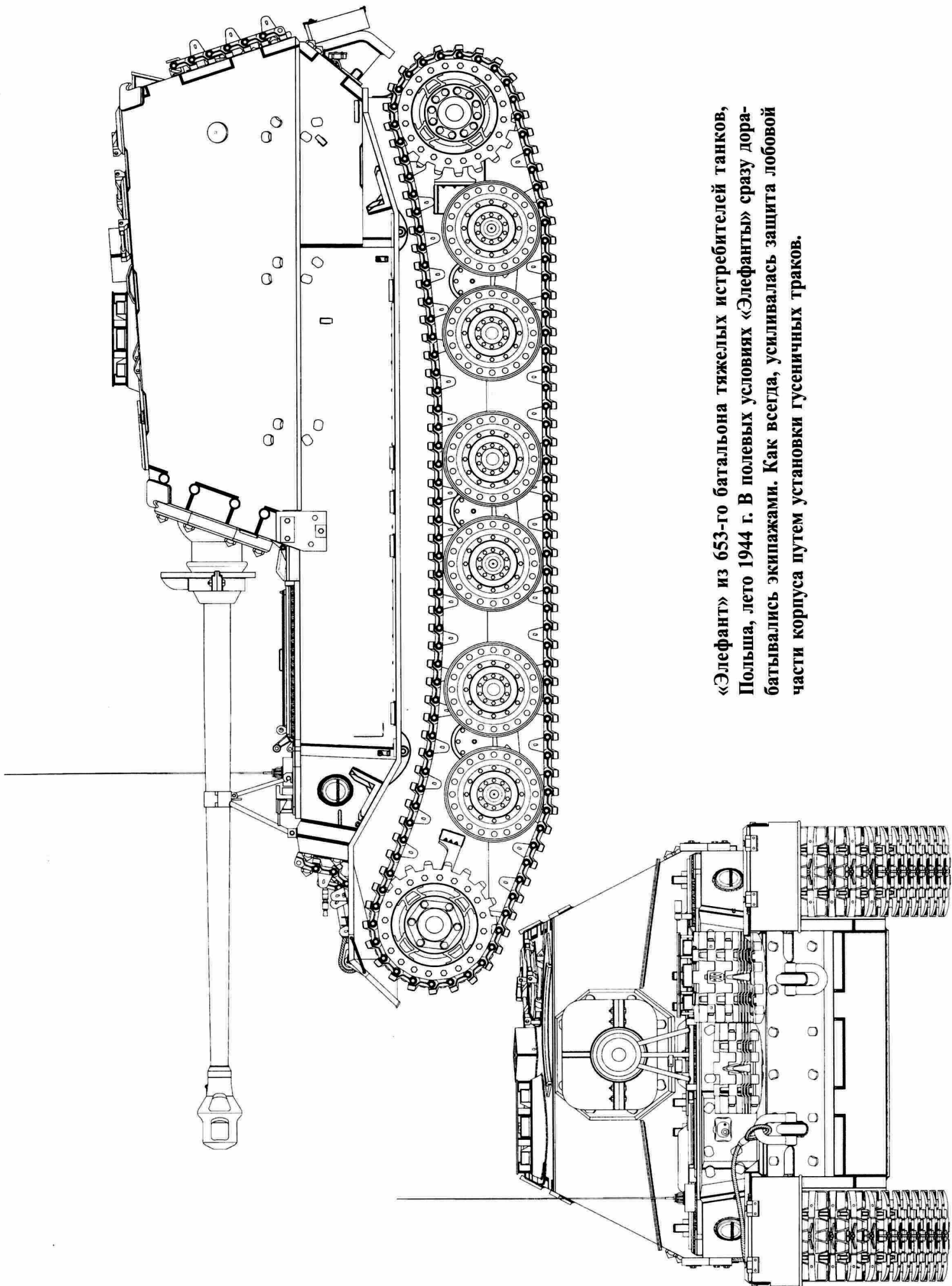
Масштаб 1 : 35



Масштаб 1 : 35

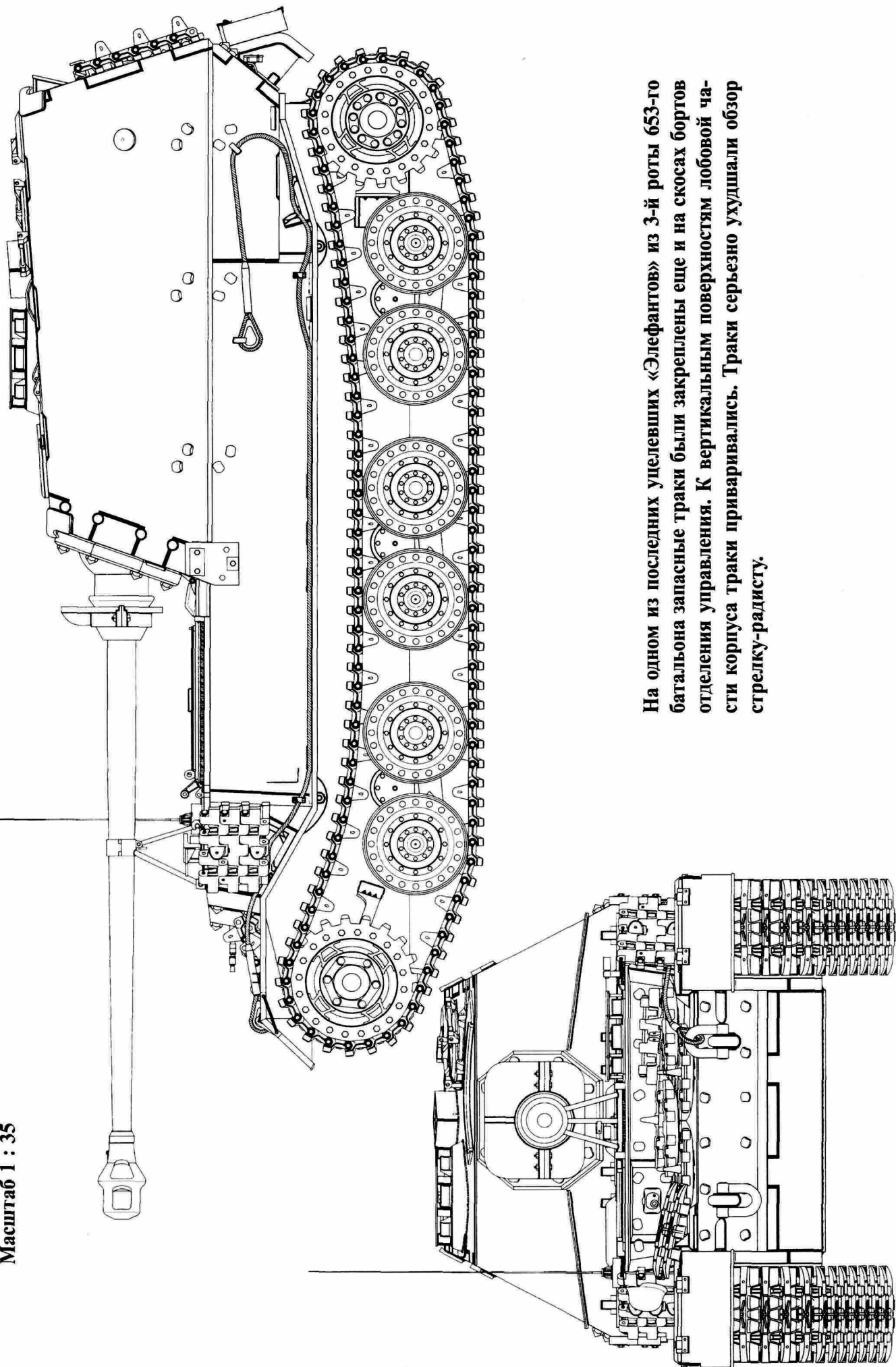


Запасные траки (секция из пяти) штурк на самоходках с двухстворчатými задними люками ставились аналогично остальным машинам. Траки частично перекрывали люки.

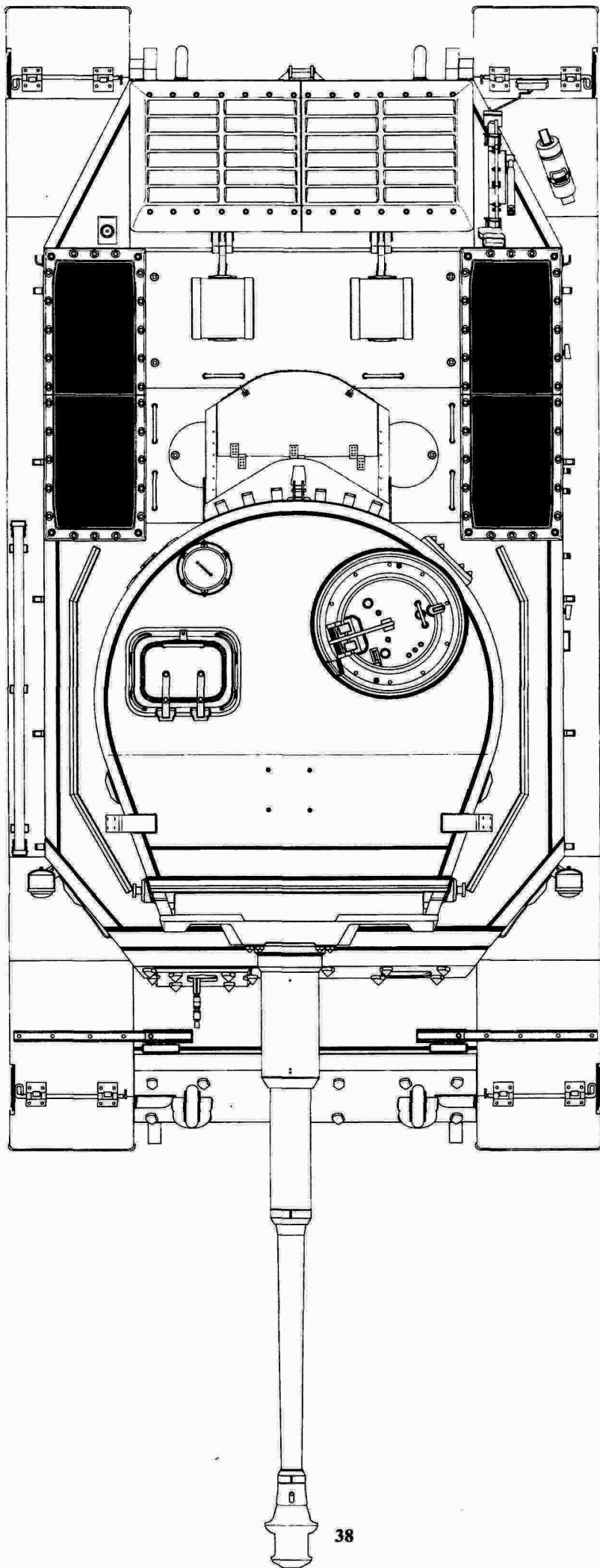


«Элефант» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Польша, лето 1944 г. В полевых условиях «Элефанты» сразу дорабатывались экипажами. Как всегда, усиливалась защита лобовой части корпуса путем установки гусеничных траков.

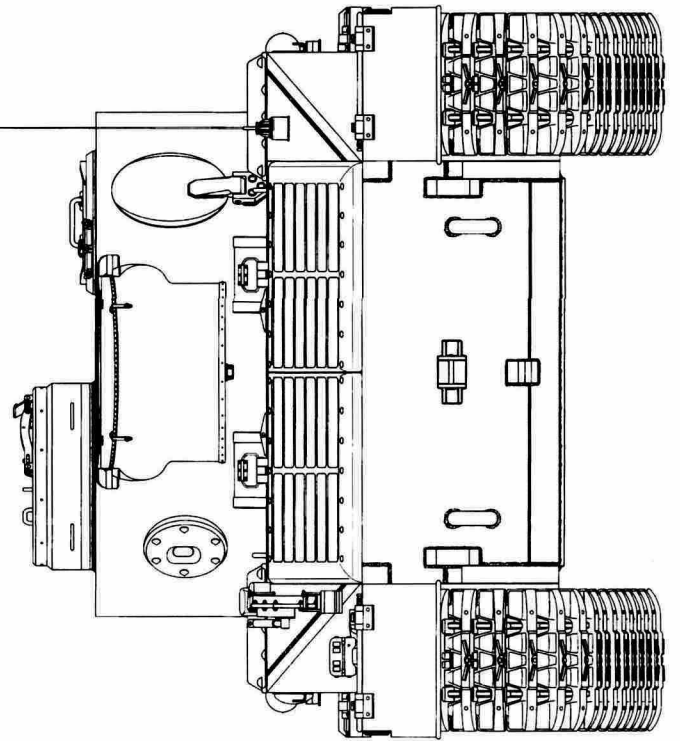
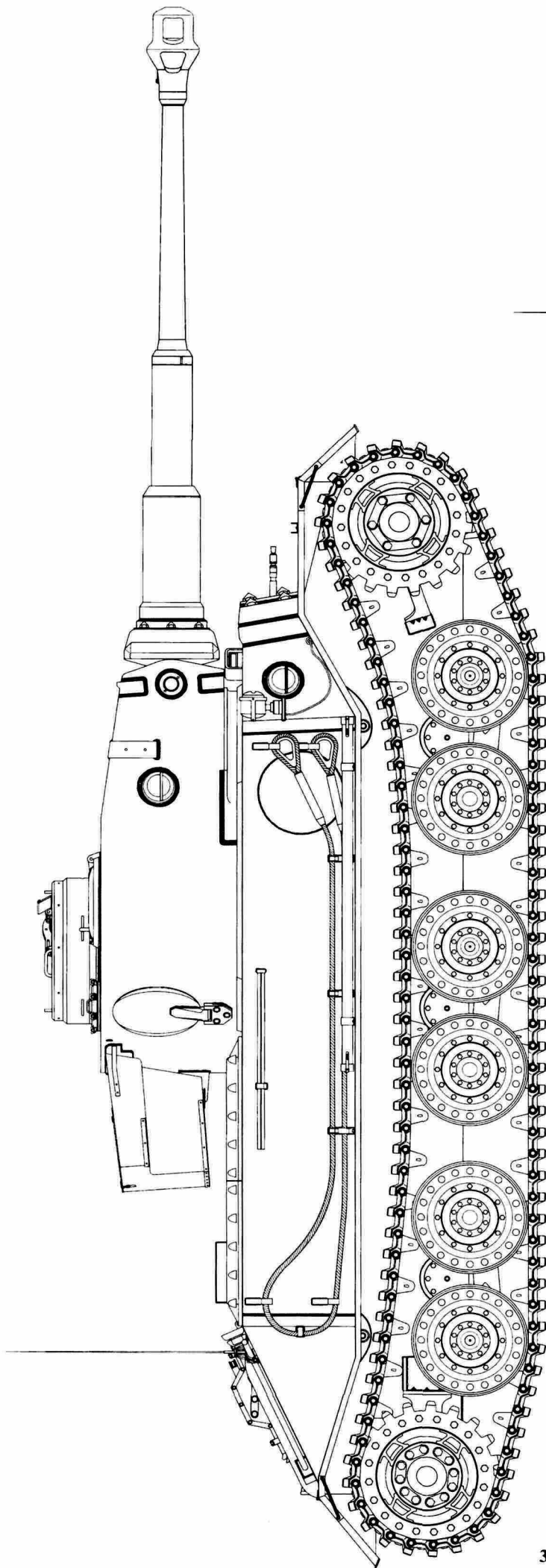
Масштаб 1 : 35



На одном из последних уцелевших «Элефантов» из 3-й роты 653-го батальона запасные траки были закреплены еще и на скосах бортов отделения управления. К вертикальным поверхностям лобовой части корпуса траки приваривались. Траки серьезно ухудшили обзор стрелку-радисту.

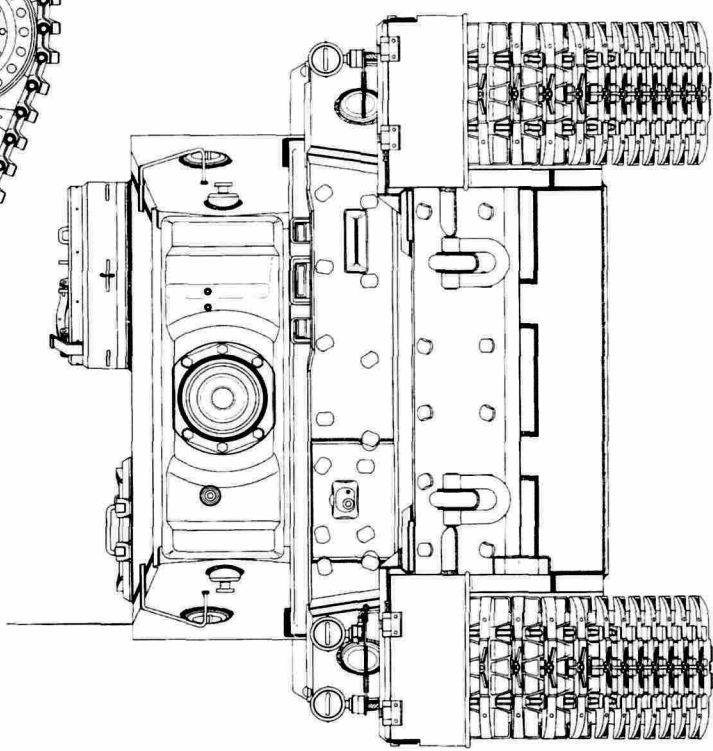
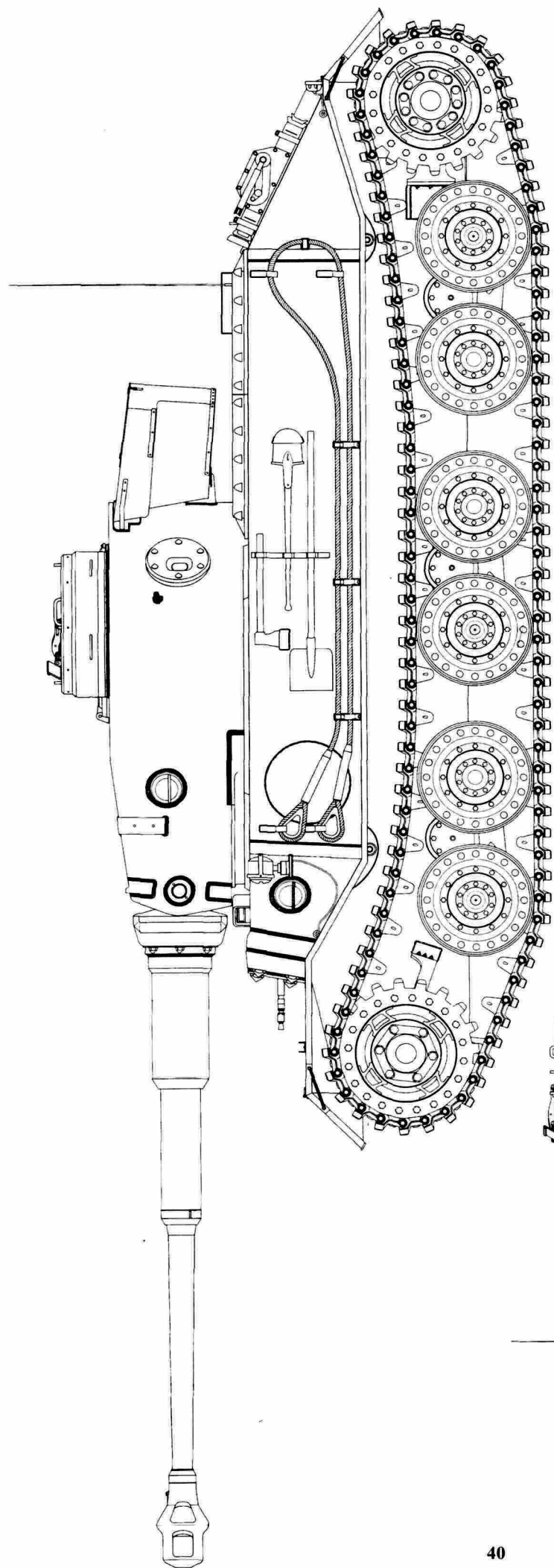


Масштаб 1 : 35



(38-40 стр.)

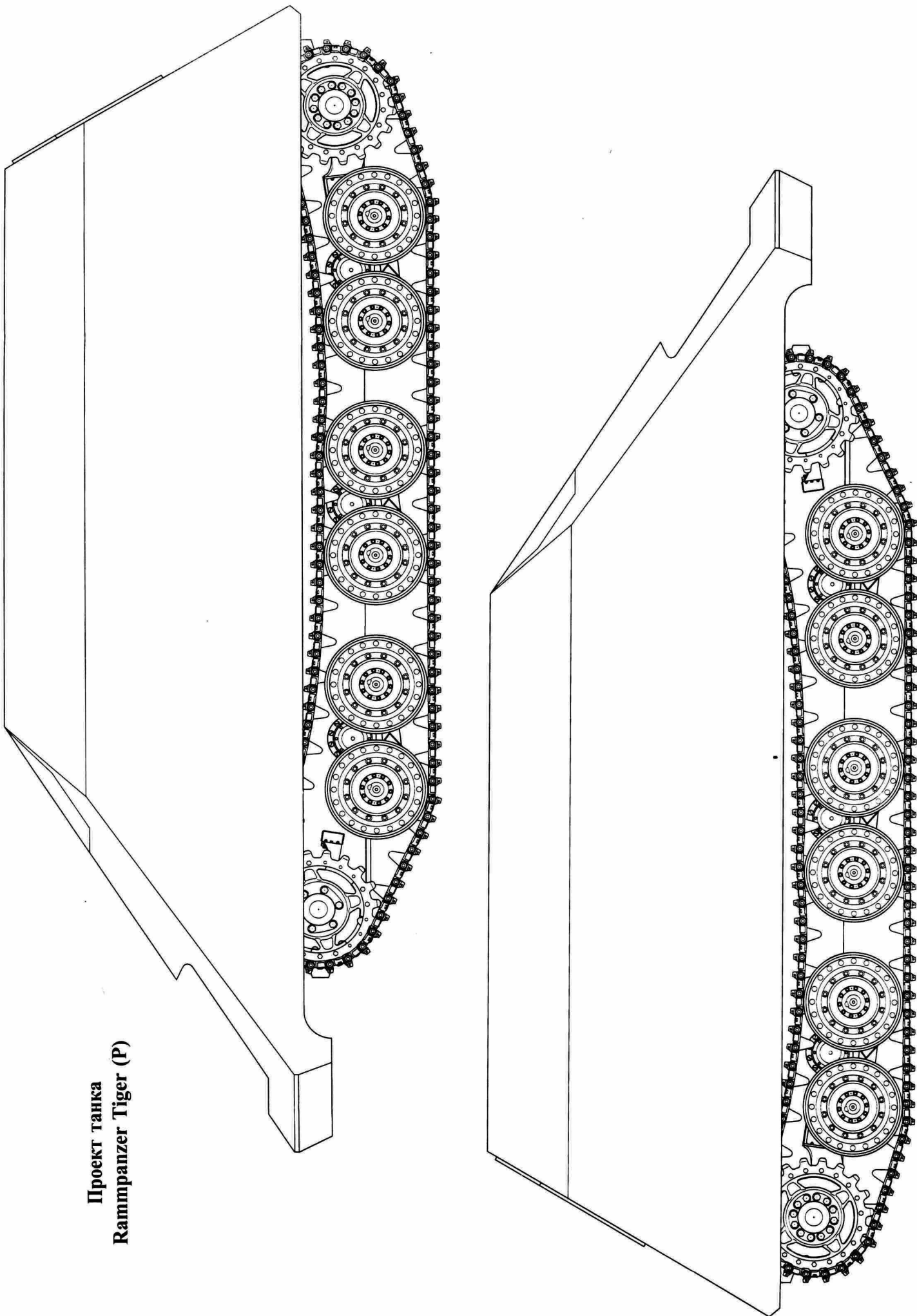
Тяжелый танк VK4501(P) – единственный, который использовался в боях. Машинга в конце мая 1944 г. поступила на вооружение 653-го батальона тяжелых истребителей танков. «Тигр» Порше с бортовым номером «003» стал личным танком командира батальона гауптмана Грилленбергера. Лобовая часть корпуса усилена накладной броней, аналогично лобовой части корпуса самоходки «Элефант».

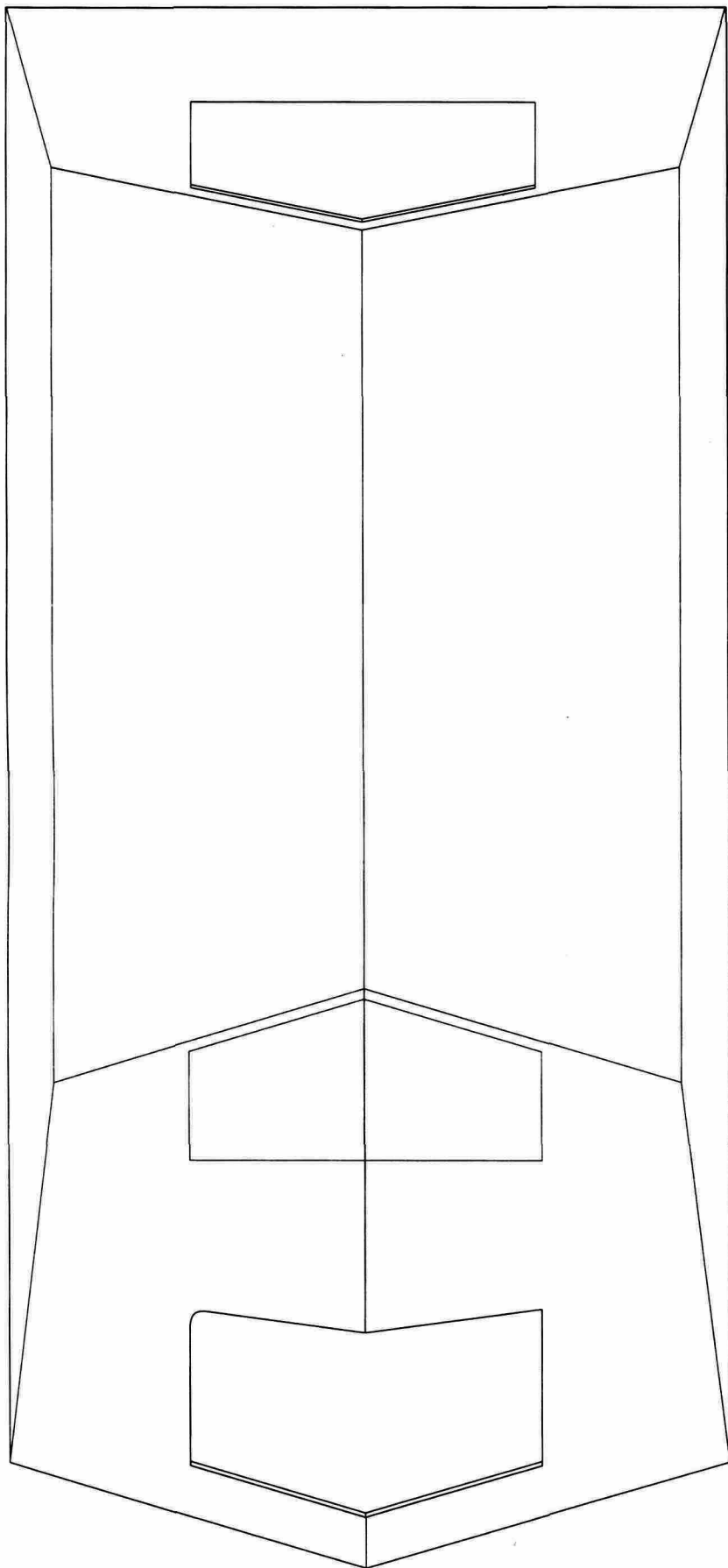


Масштаб 1 : 35



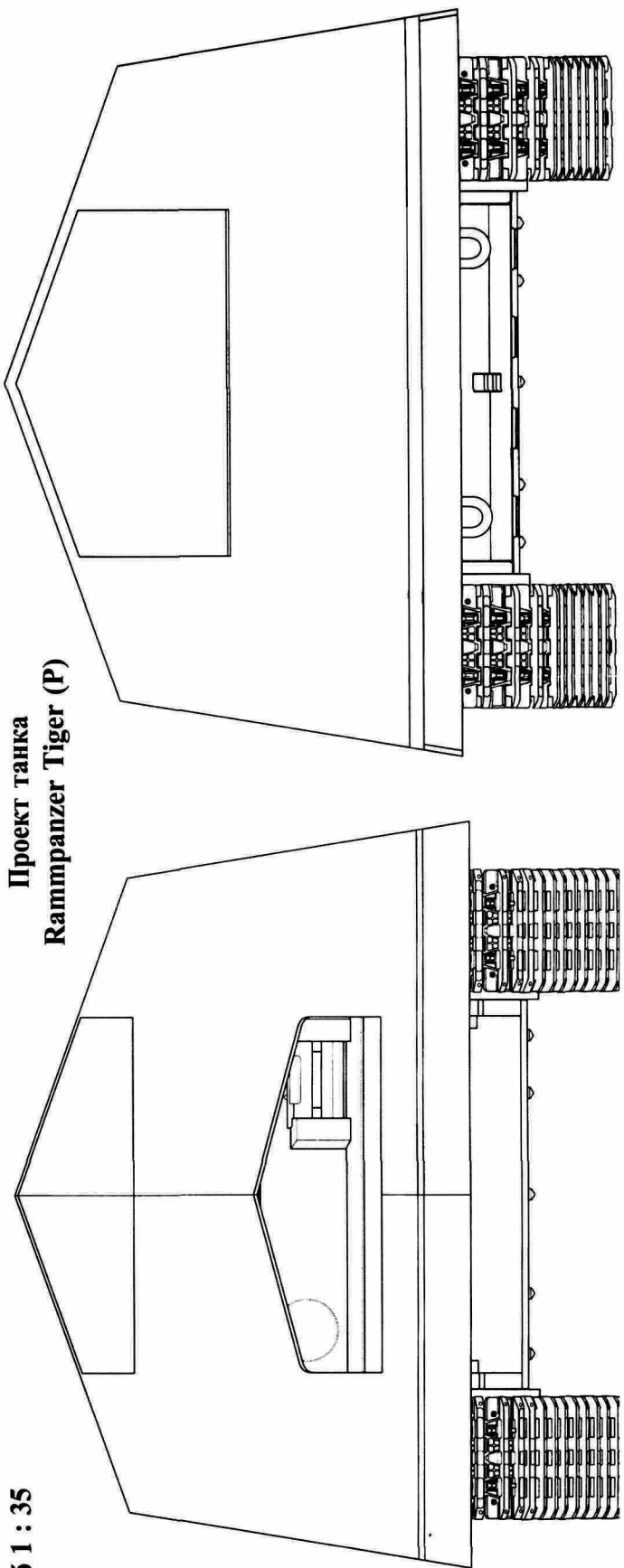
Проект танка
Rampanzer Tiger (P)

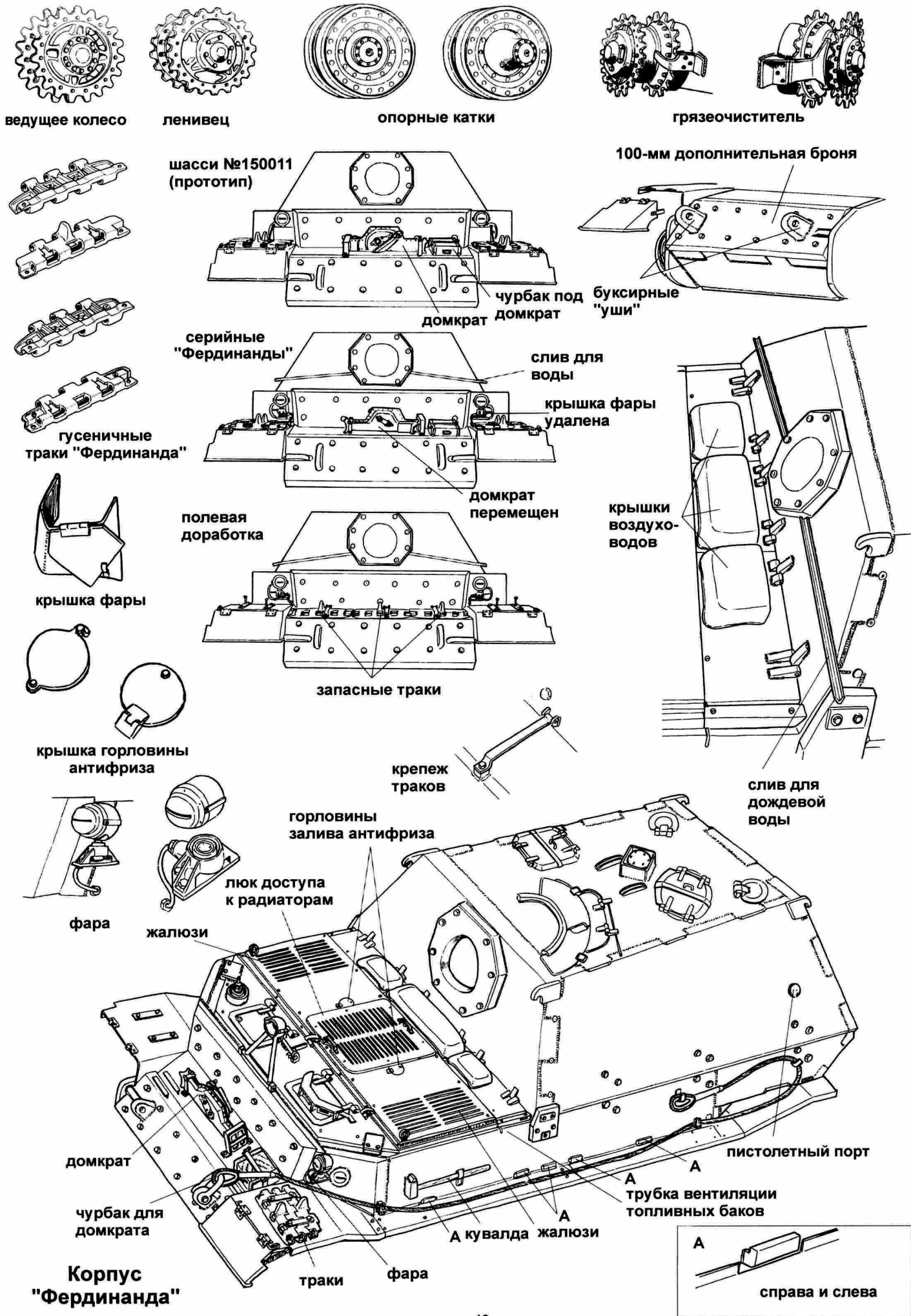




Масштаб 1 : 35

Проект танка
Rampanzer Tiger (P)





ведущее колесо

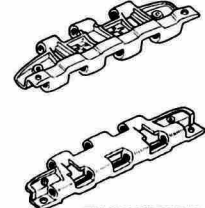
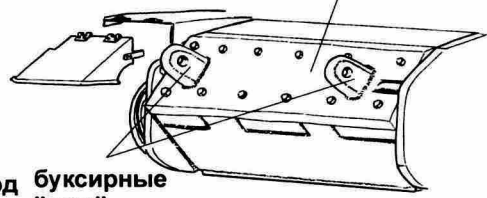
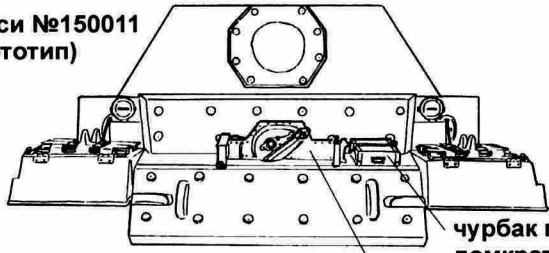
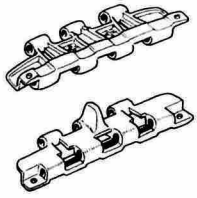
ленивец

опорные катки

грязеочиститель

шасси №150011 (прототип)

100-мм дополнительная броня

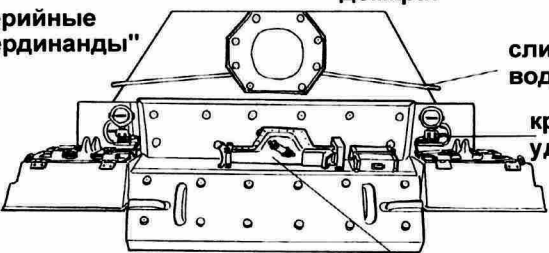


серийные "Фердинанды"

домкрат

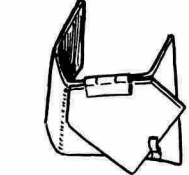
буксирные "уши"

гусеничные траки "Фердинанда"



слив для воды

крышка фары удалена

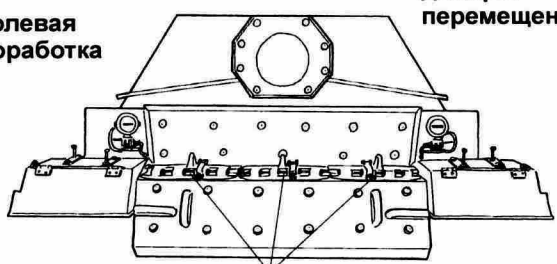


полевая доработка

домкрат перемещен

крышки воздуховодов

крышка фары



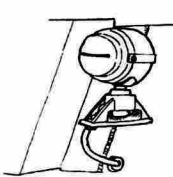
запасные траки



крышка горловины антифриза

крепеж траков

слив для дождевой воды



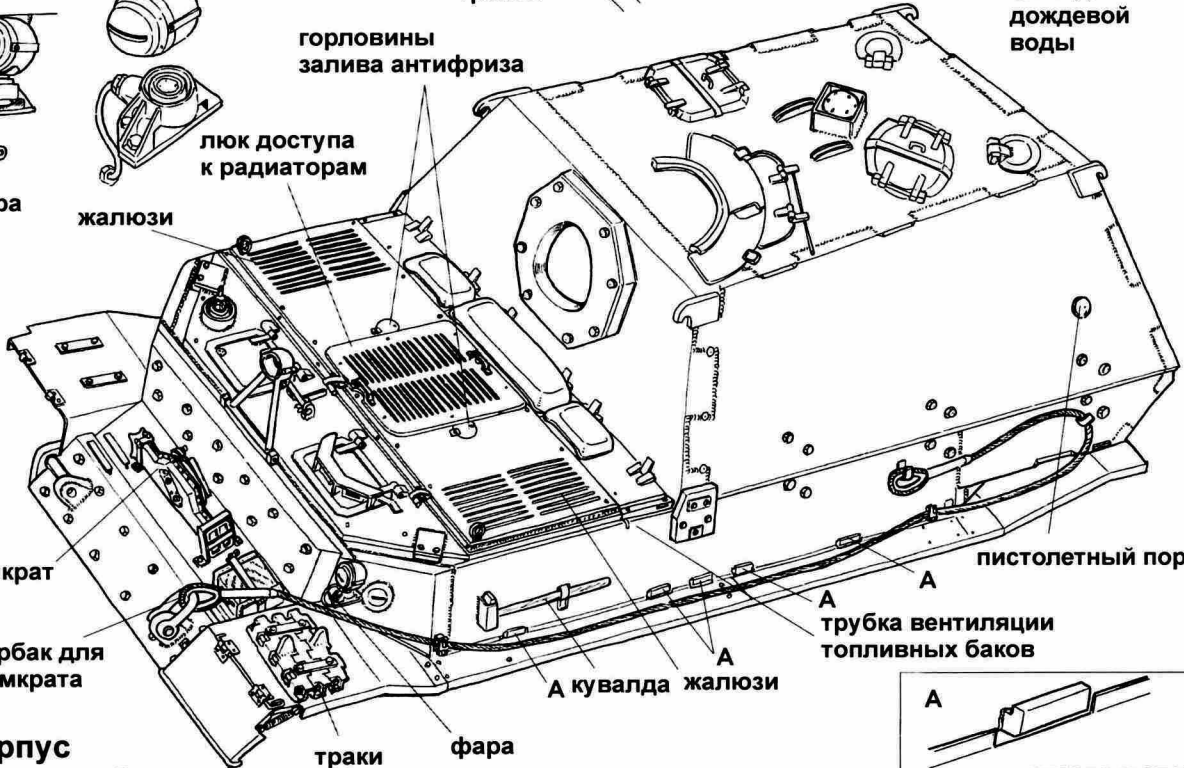
фара



люк доступа к радиаторам

жалюзи

горловины залива антифриза



домкрат

пистолетный порт

чурбак для домкрата

А трубка вентиляции топливных баков

А кувалда жалюзи

Корпус "Фердинанда"

траки

фара



справа и слева



сварная крышка

прототип

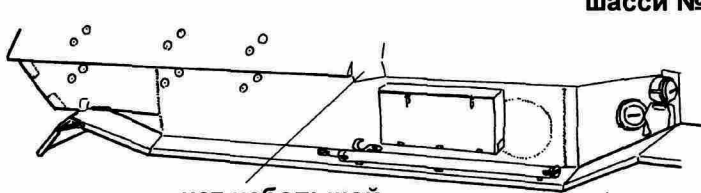


литая крышка

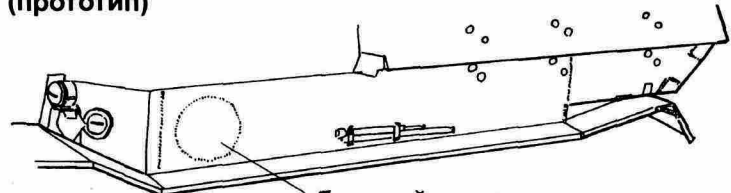
серийные машины

Детали конструкции "Фердинанда"

шасси №150011 (прототип)



нет небольшой бронеплиты

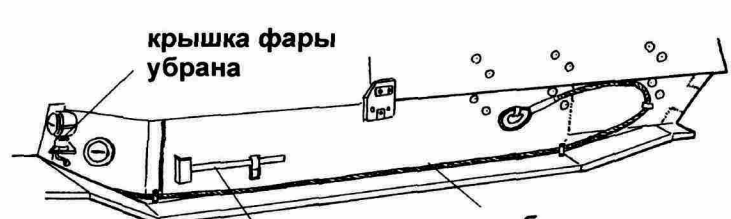


боковой люка заварен

серийные машины



инструментальный ящик перемещен вперед



крышка фары убрана

кувалда

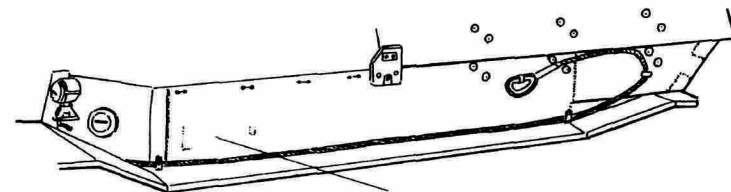
лом убран

крепеж для тента (некоторые машины)

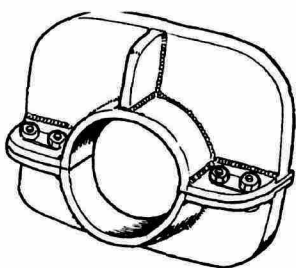
полевые доработки



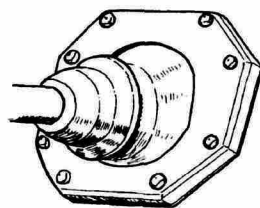
инструментальный ящик перемещен на корму



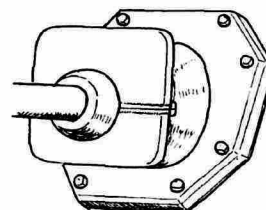
кувалда убрана



бронешиток

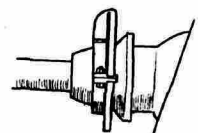


изначальный вариант маски

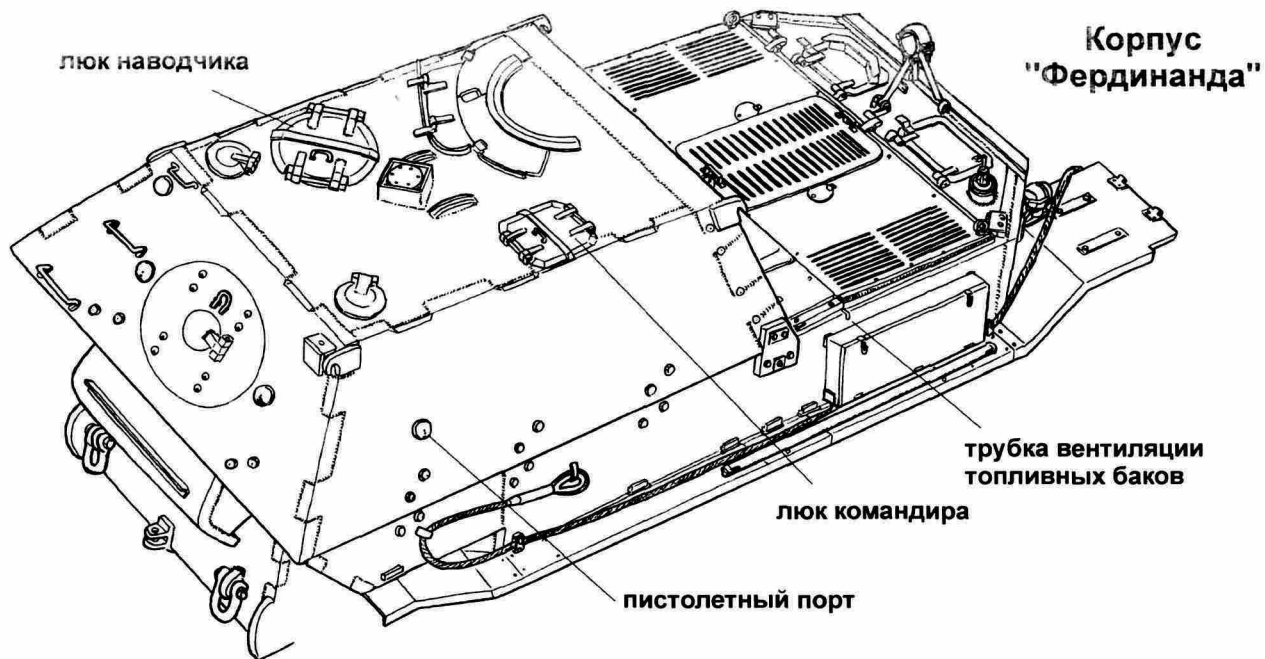


маска со щитком

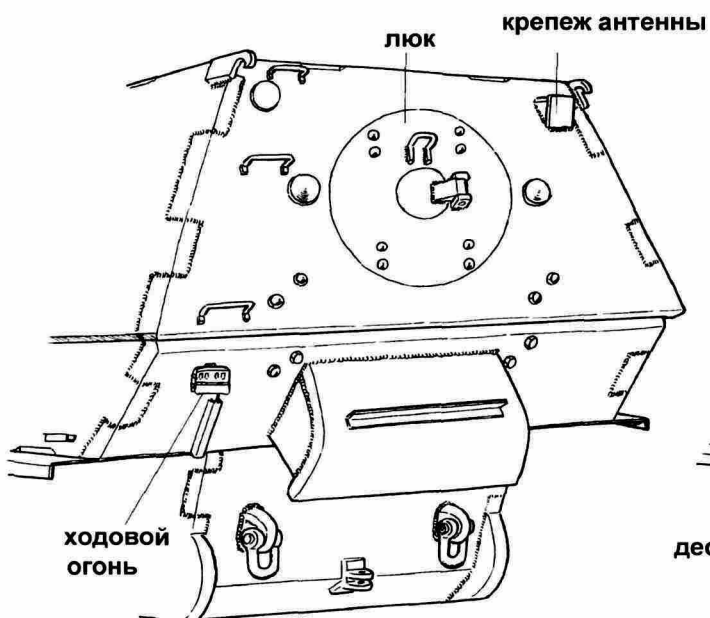
маска с перевернутым щитком (поздние машины)



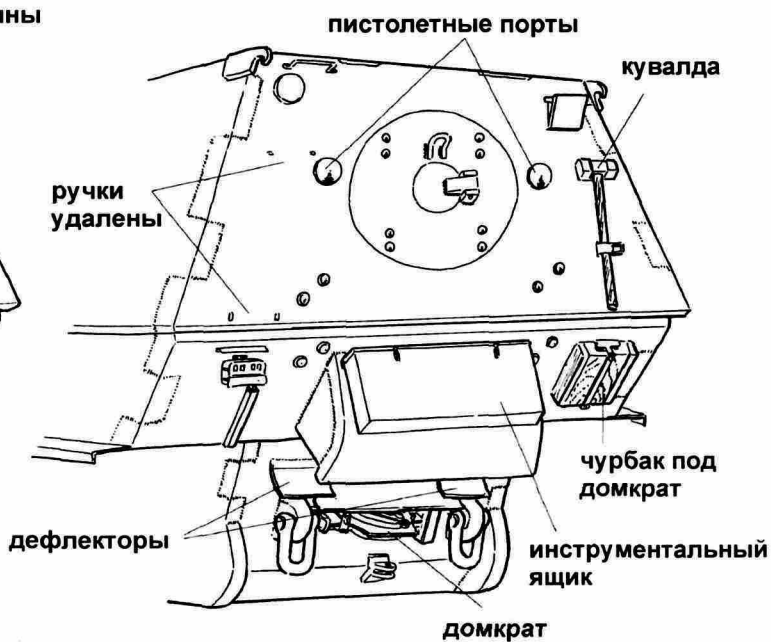
бронешиток



корма САУ раннего типа

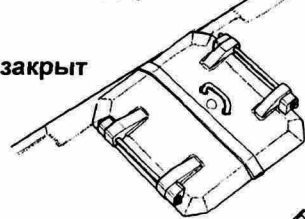


корма САУ, полевые доработки

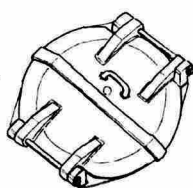


люк командира

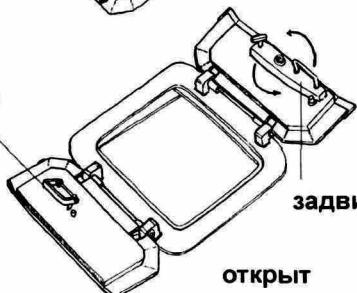
закрыт



закрыт

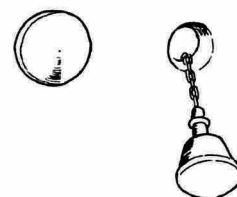


ручка



задвижка

ручка

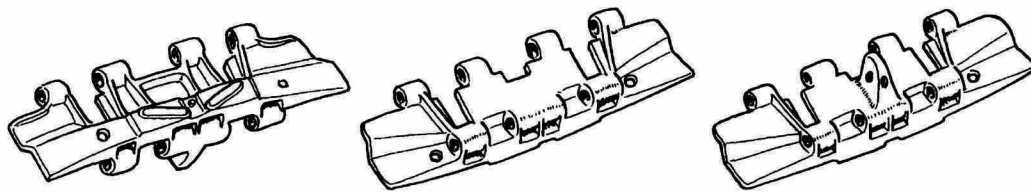


пистолетный порт

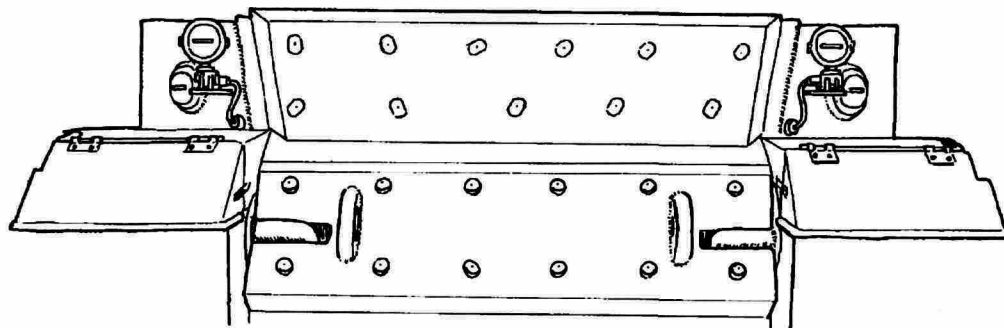
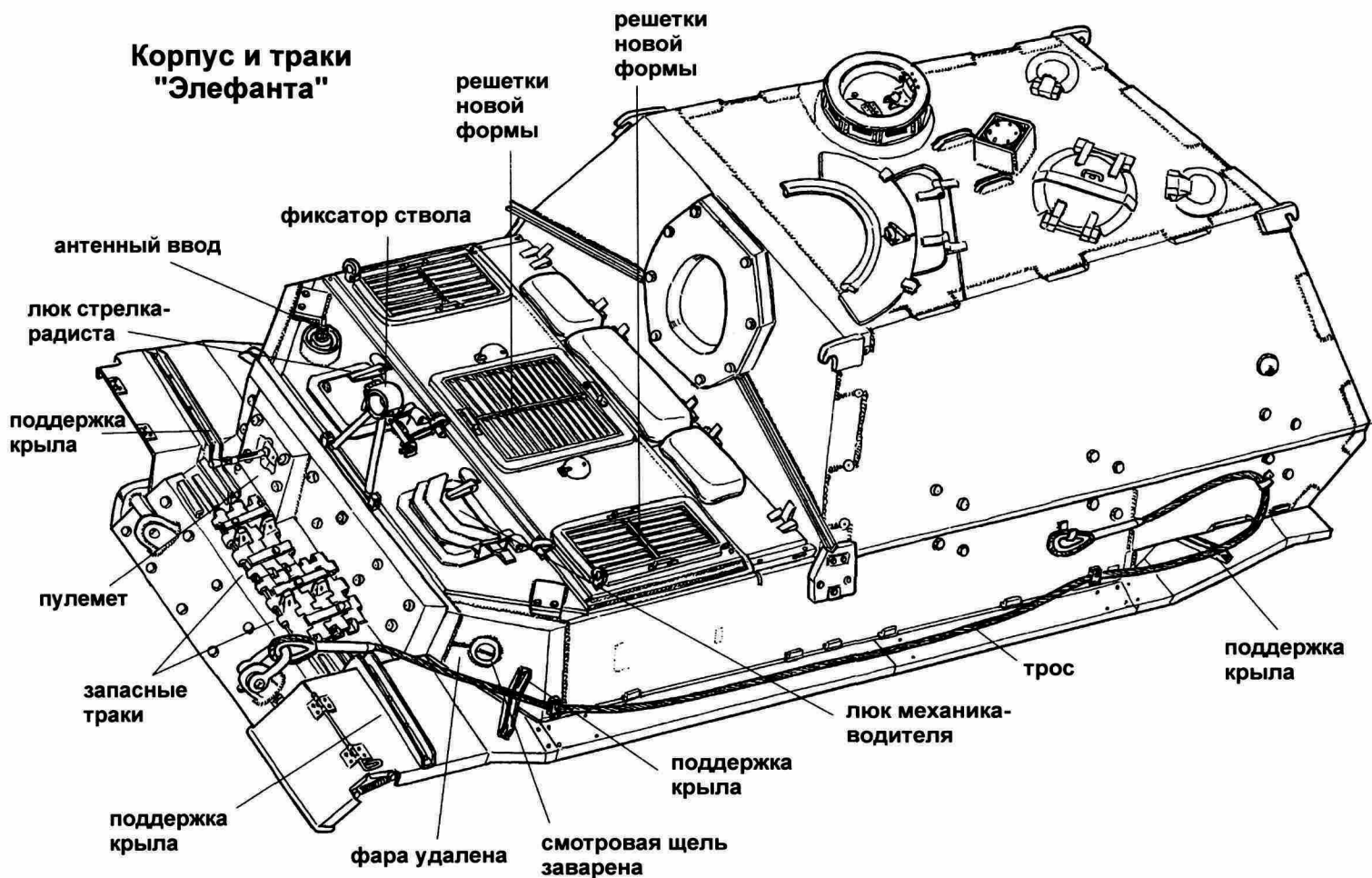
козырек на некоторых машинах



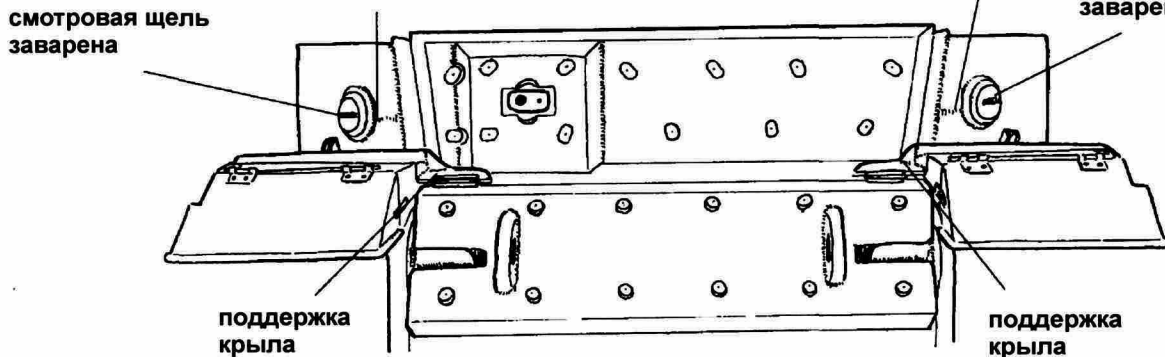
ходовой огонь



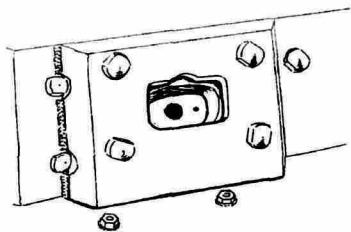
Корпус и траки "Элефанта"



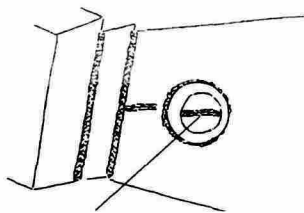
фара удалена "Фердинанд" фара удалена смотровая щель заварена



смотровая щель заварена поддержка крыла "Элефант" поддержка крыла

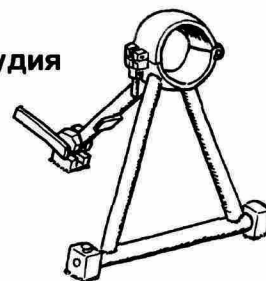


бронирование пулемета

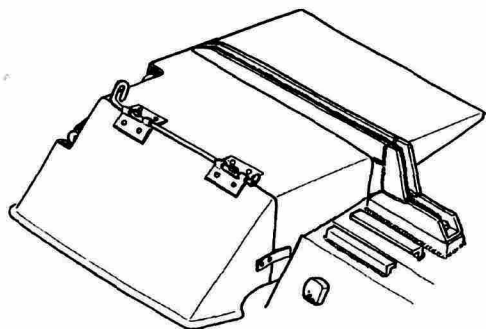


смотровая щель
заварена

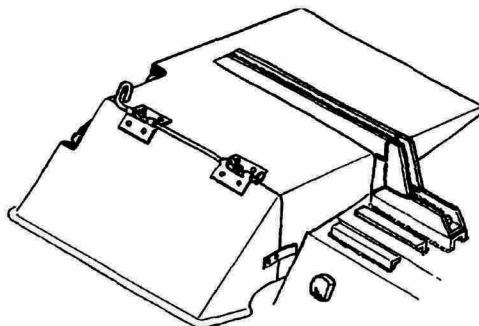
стопор орудия



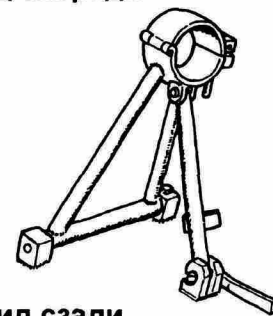
вид спереди



поддерживающий крыло
кронштейн (1-я рота 653 батальона)

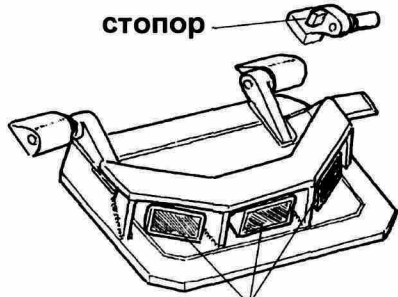


поддерживающий крыло
кронштейн (штаб, 2-я и 3-я роты 653 батальона)

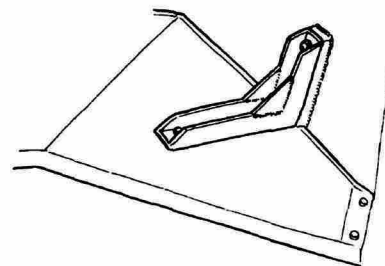
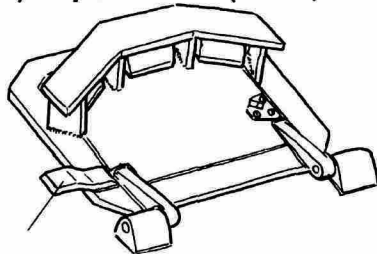


вид сзади

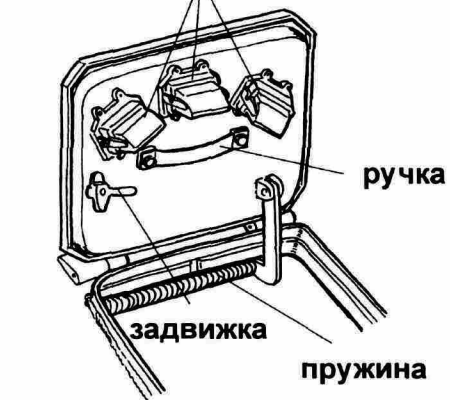
стопор



стопорная
планка

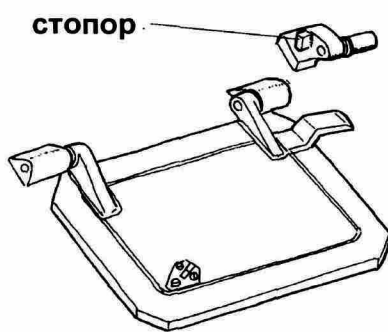


перископы

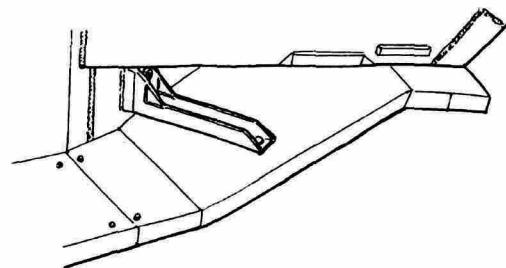


люк механика-водителя

стопор



люк стрелка-радиста

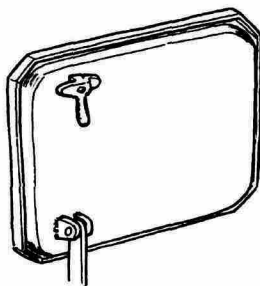


козырек

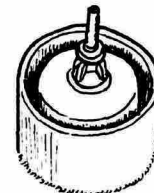


"Фердинанд"

"Элефант"

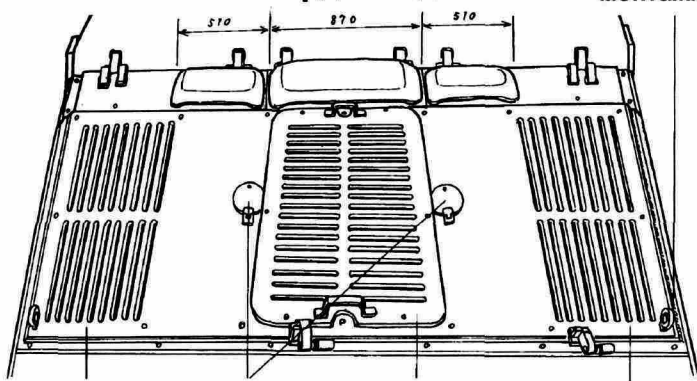


вид изнутри



крепление антенны

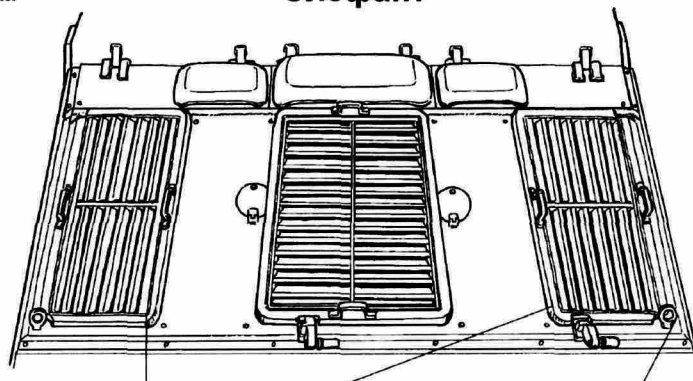
"Фердинанд"



решетка воздухо-вывода горловины залива антифриза решетка воздухо-ввода решетка воздухо-вывода

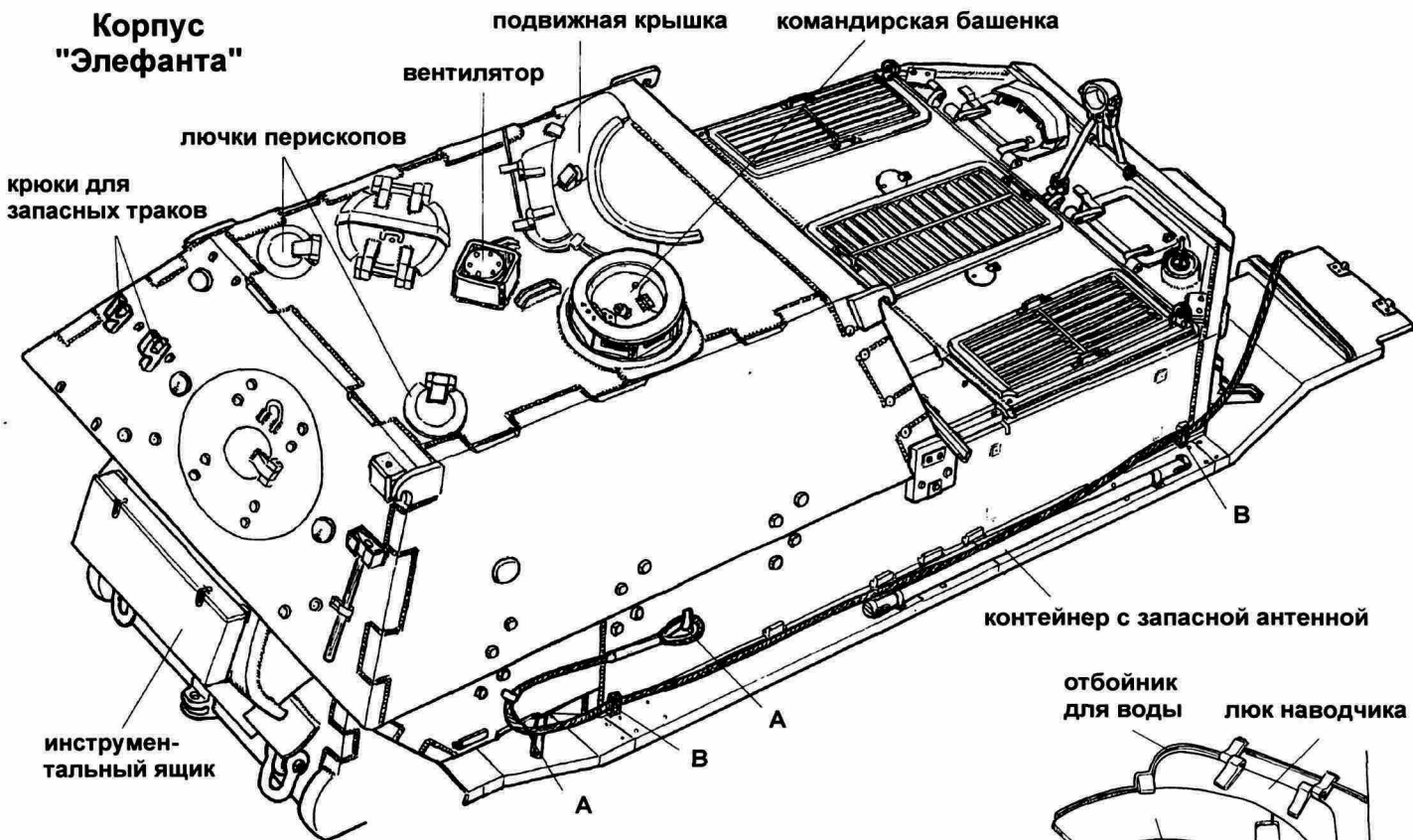
монтажный рым

"Элефант"

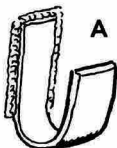
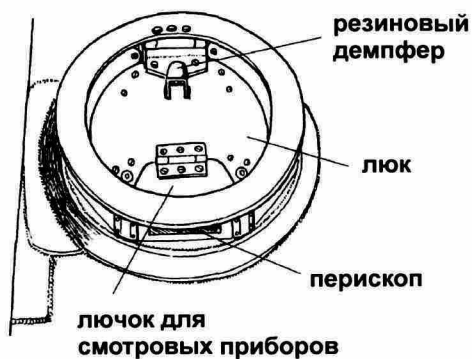


решетки иной формы монтажный рым

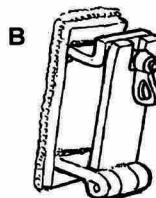
Корпус "Эlefанта"



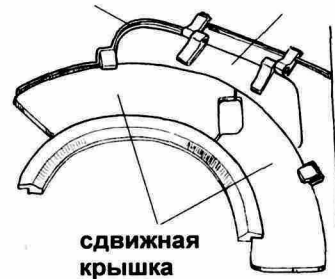
командирская башенка



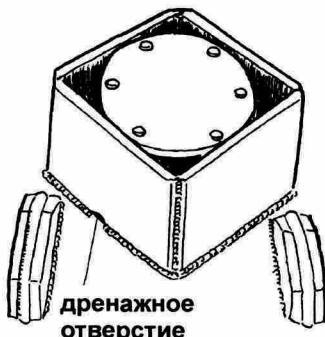
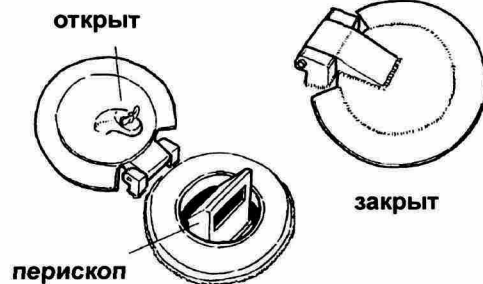
бронирование вентилятора

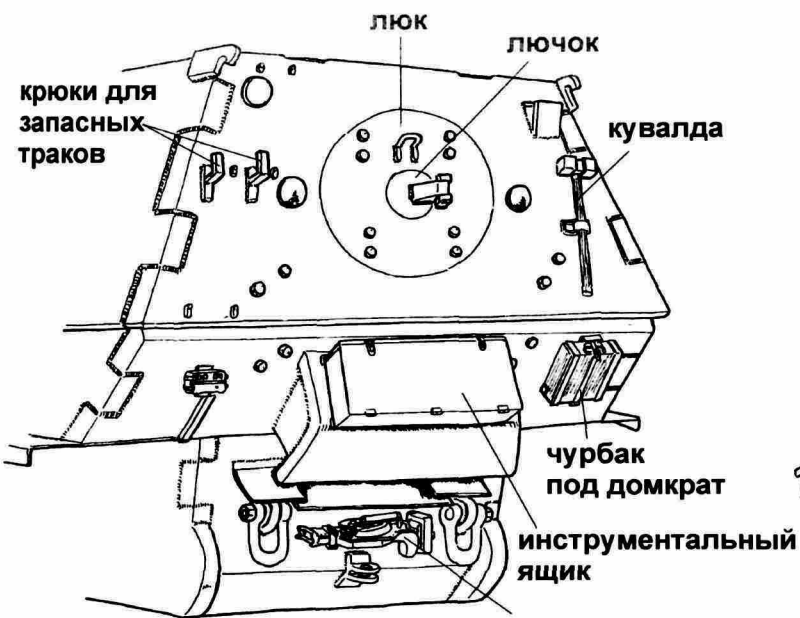


отбойник для воды люк наводчика



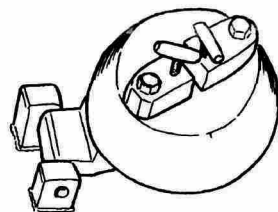
лючок для перископа





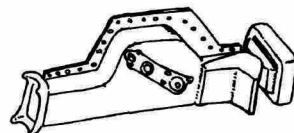
корма "Элефанта"

домкрат

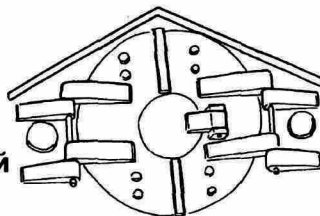
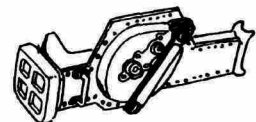


лючок изнутри

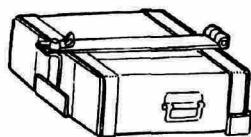
крепеж домкрата



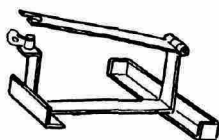
домкрат



люк изнутри



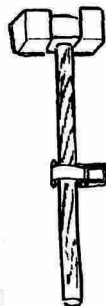
чурбак под домкрат



крепеж чурбака



"Фердинанд"

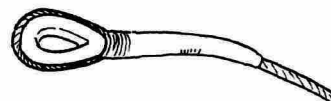


размещение кувалды



вариант контейнера для антенны

варианты троса

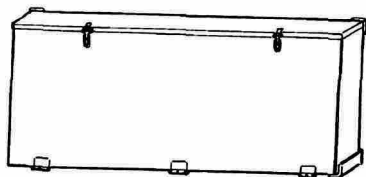


стандартный

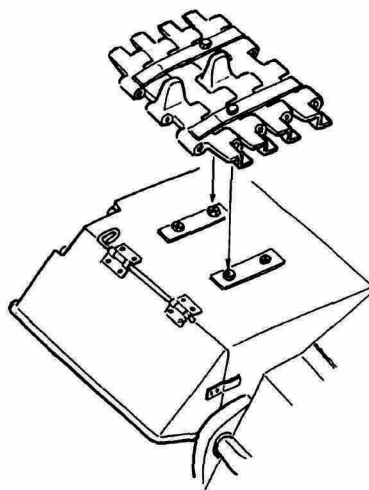


на некоторых машинах

инструментальный ящик

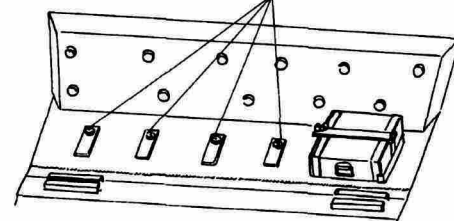


запасные траки

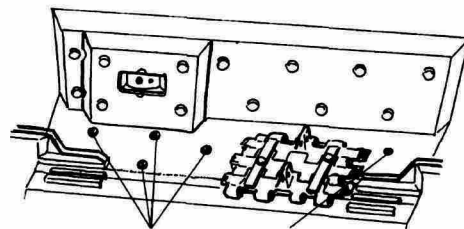


Машина из Кубинки

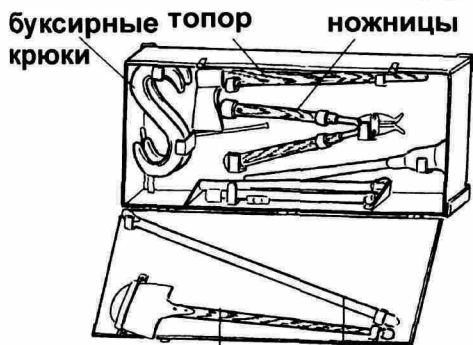
гайки приварены на планки



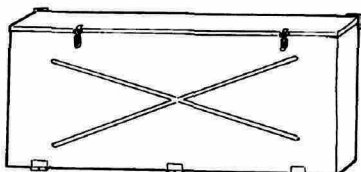
Машина из Абердина

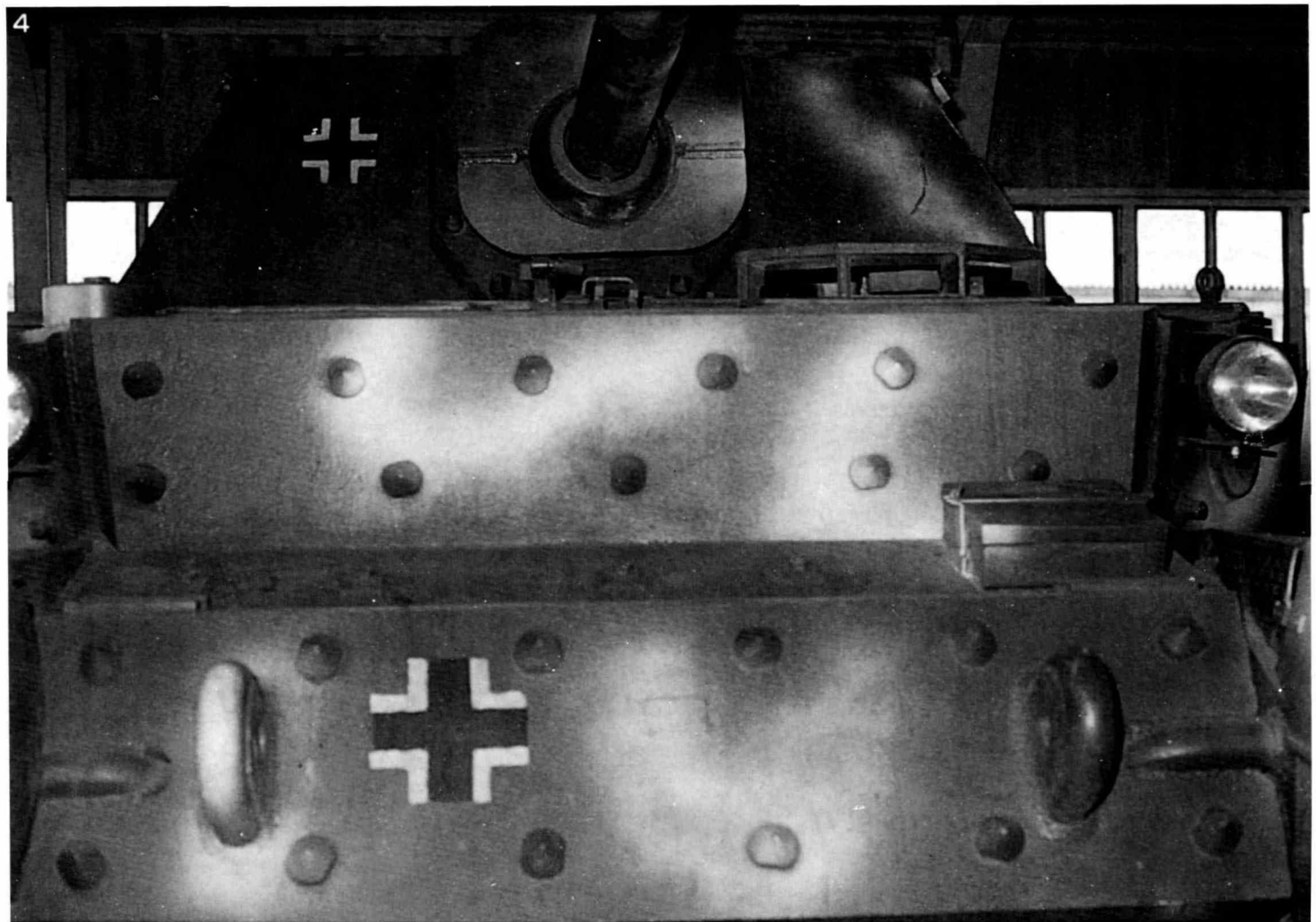


гайки приварены к корпусу

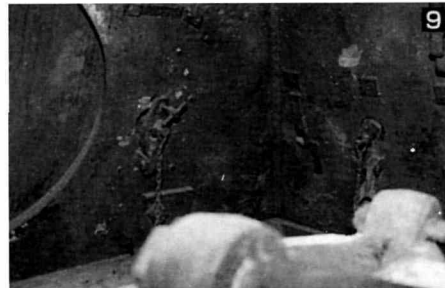
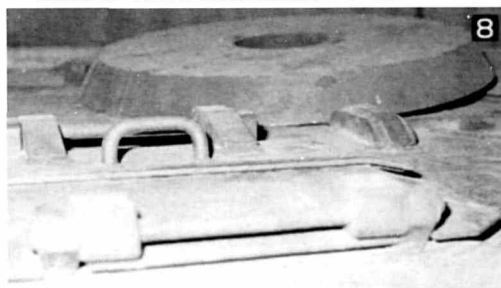
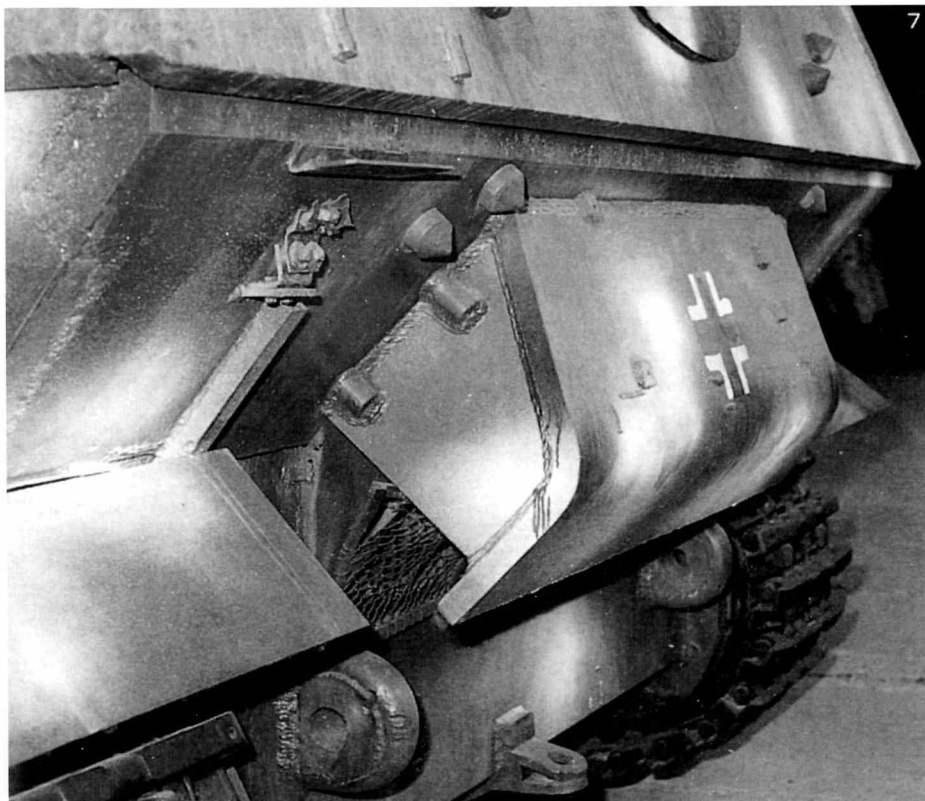
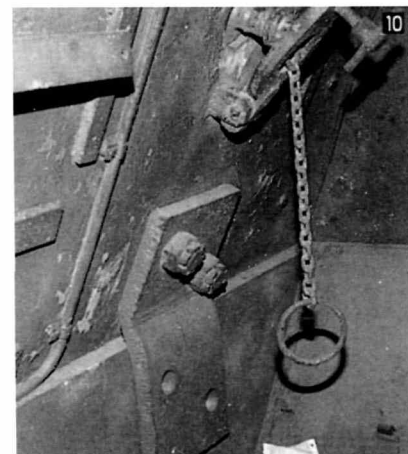
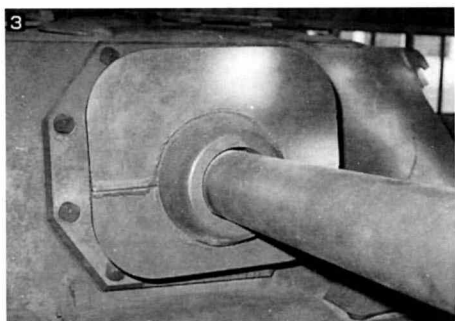
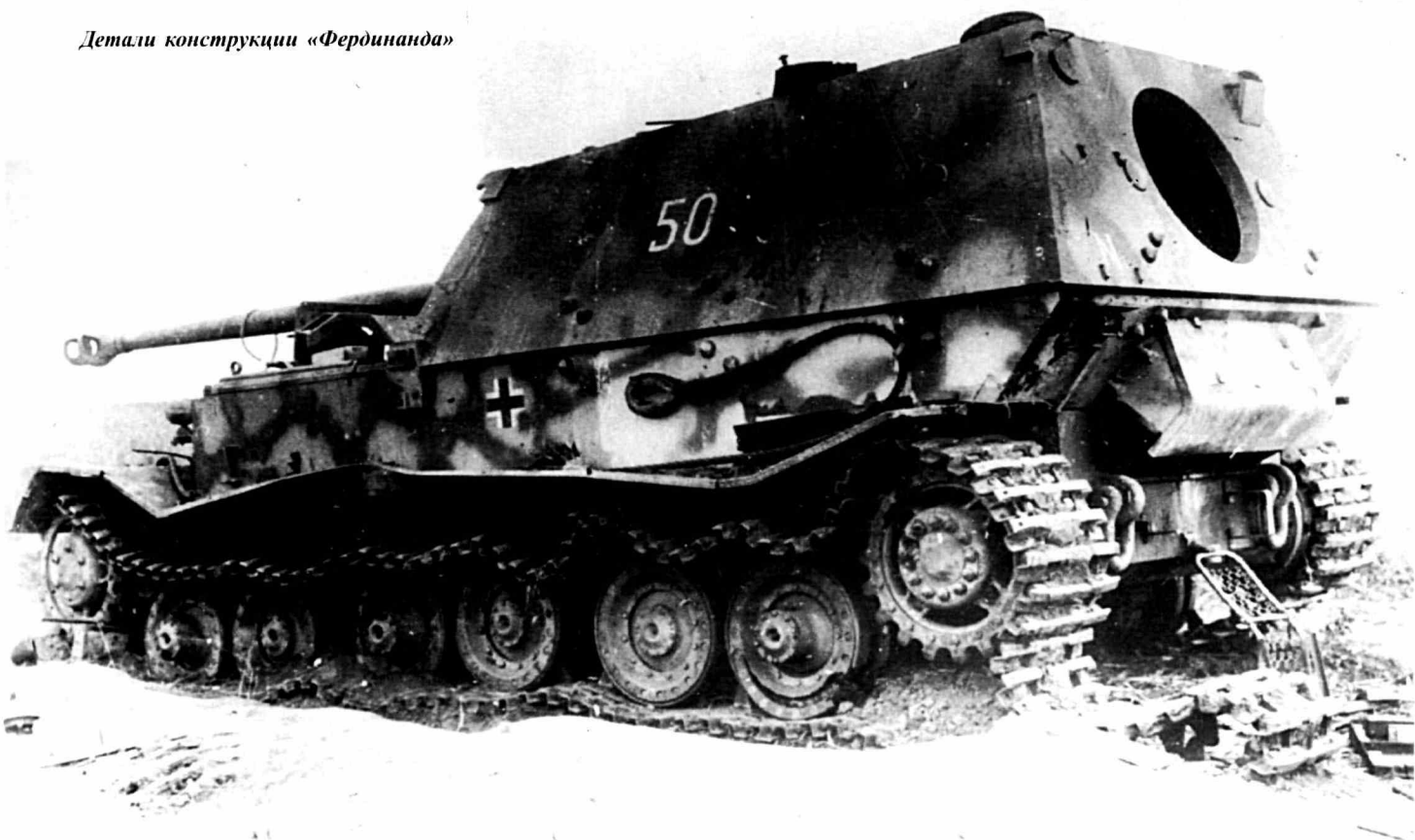


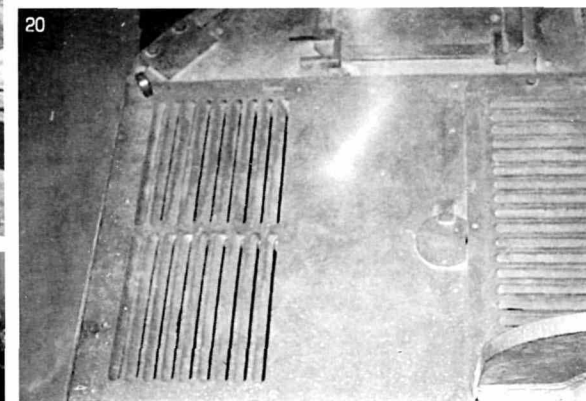
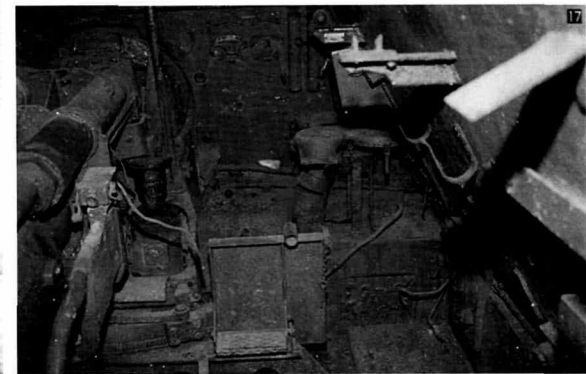
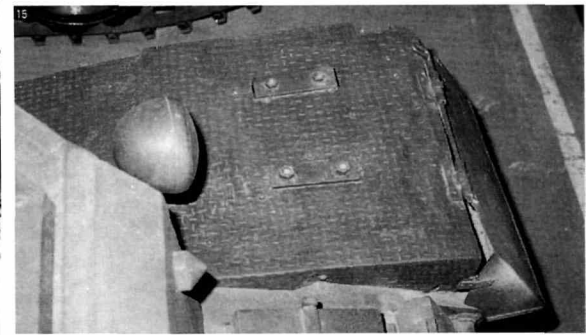
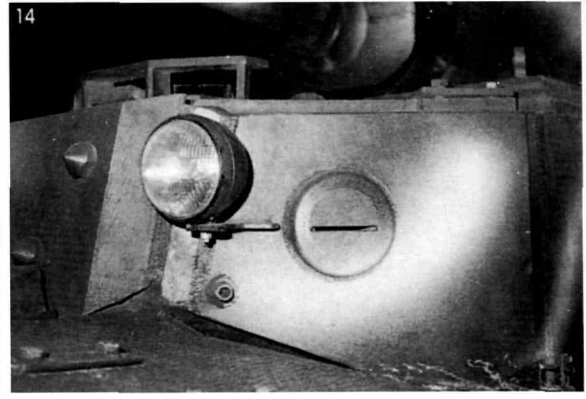
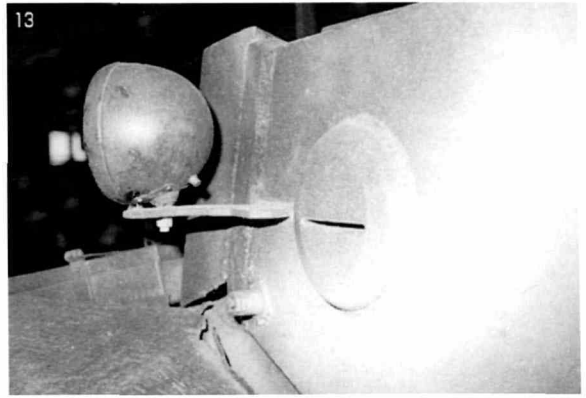
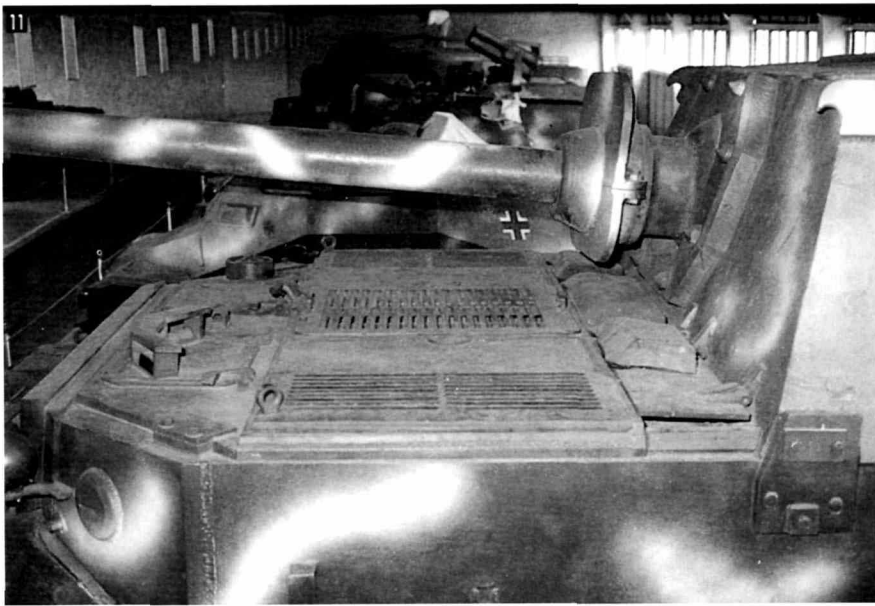
лопата лом



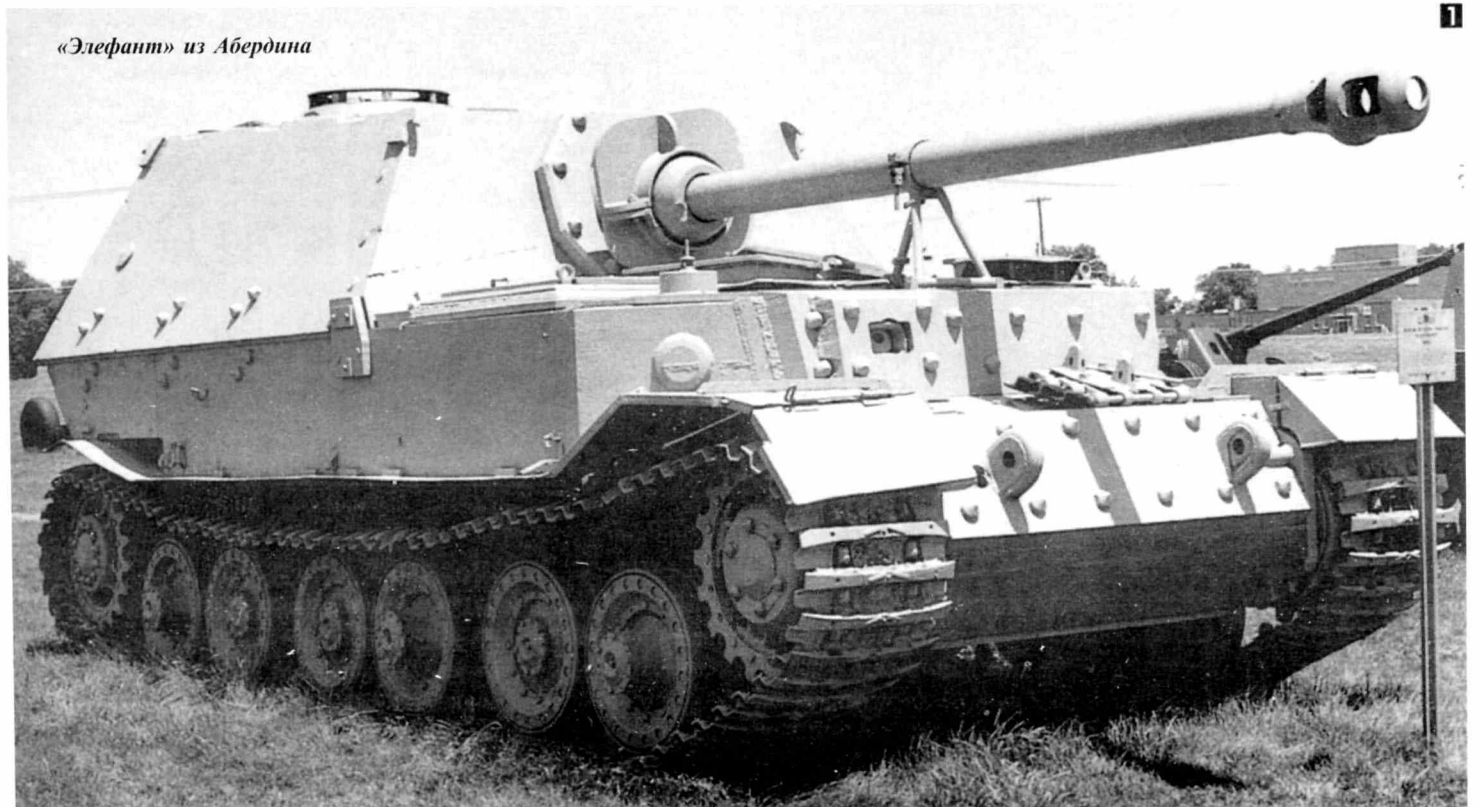
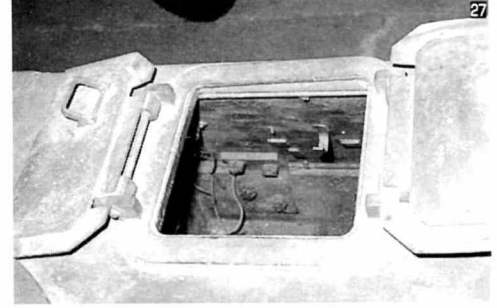
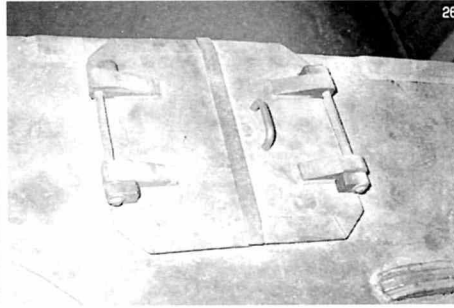
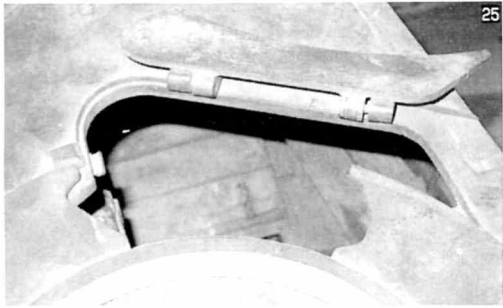
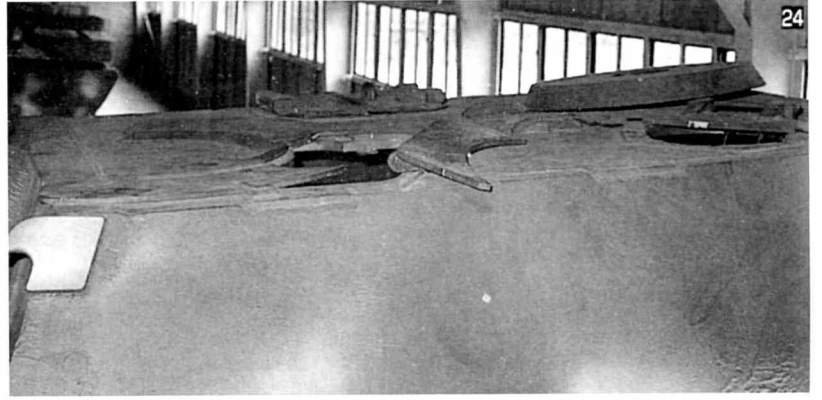
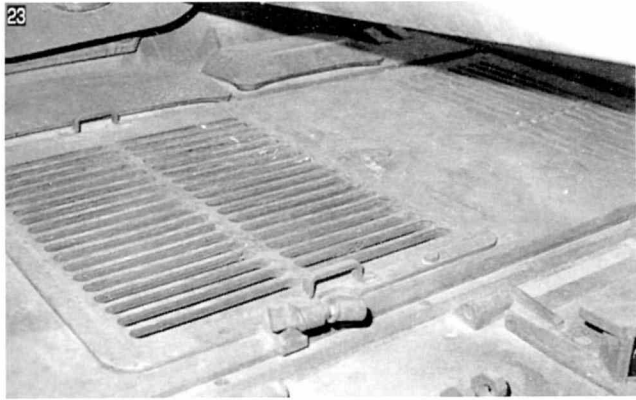
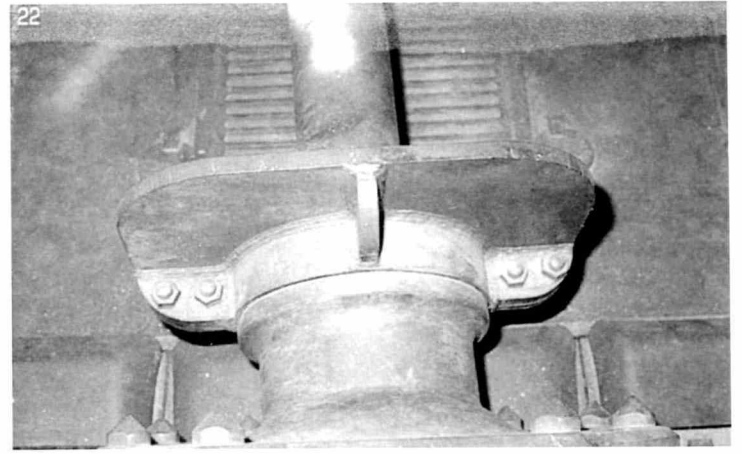
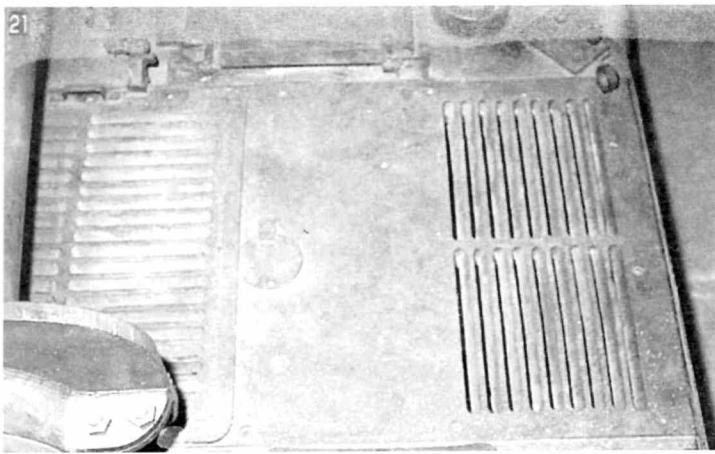


Детали конструкции «Фердинанда»

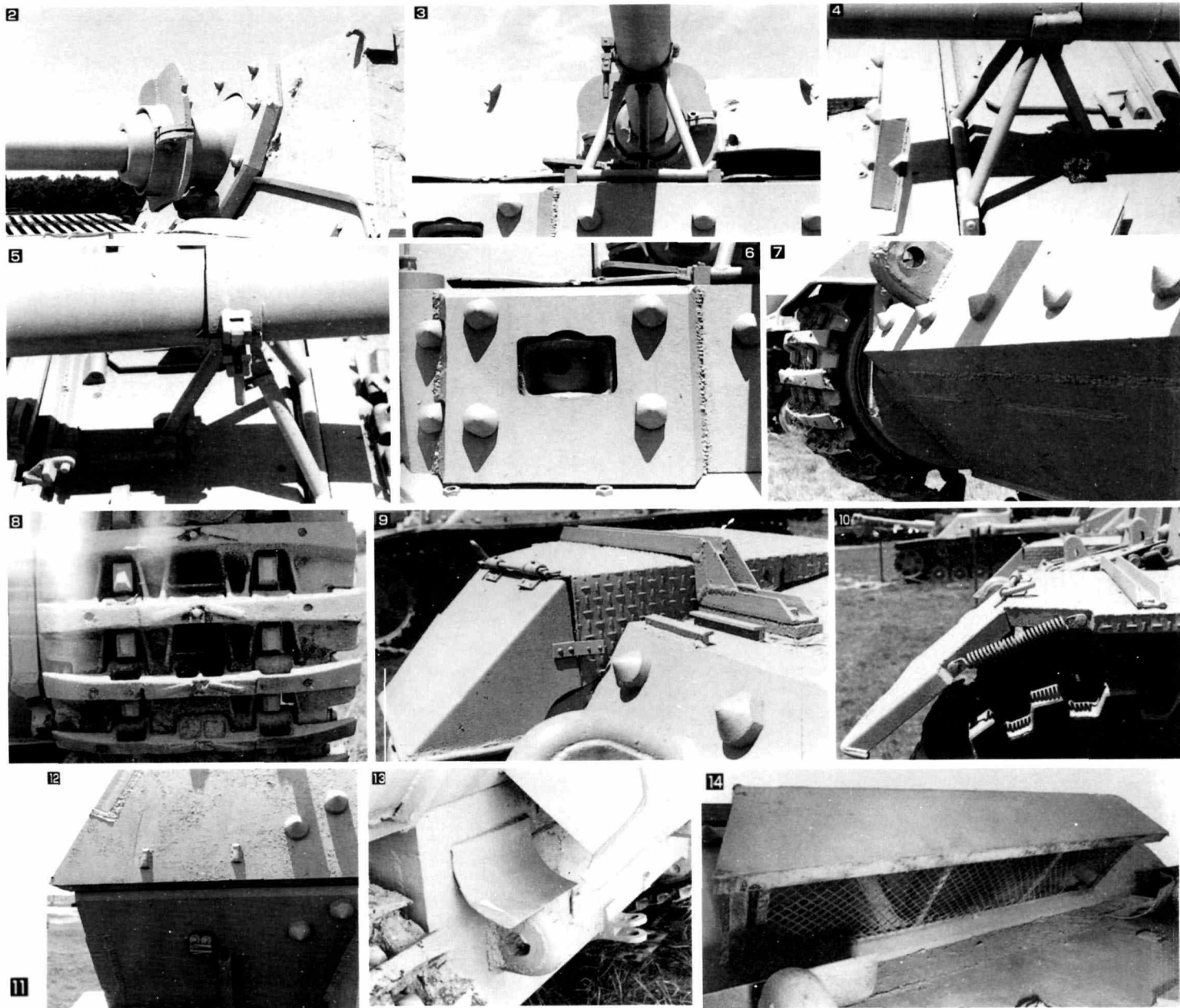




Детали конструкции «Фердинанда»

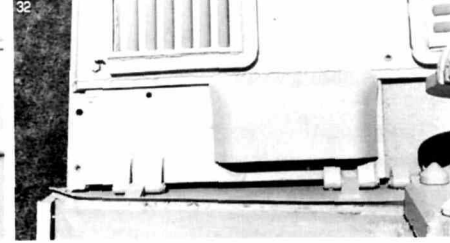
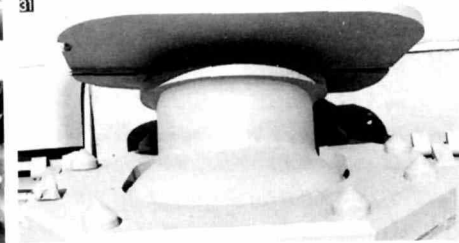
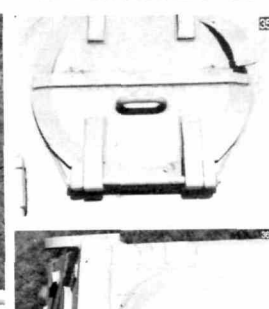
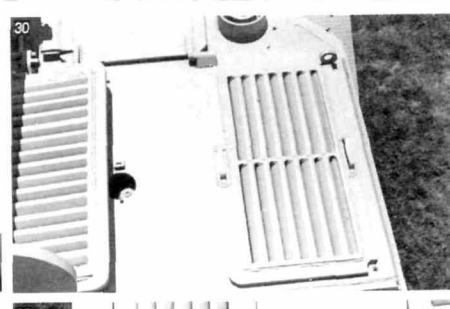
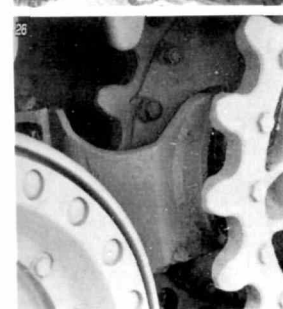
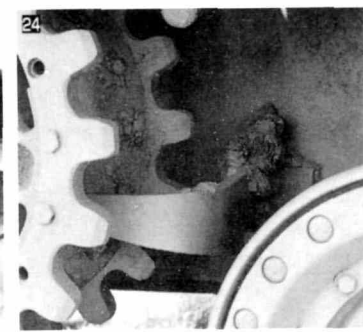
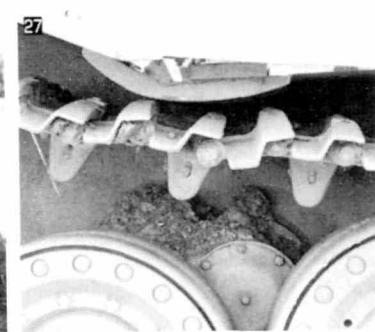
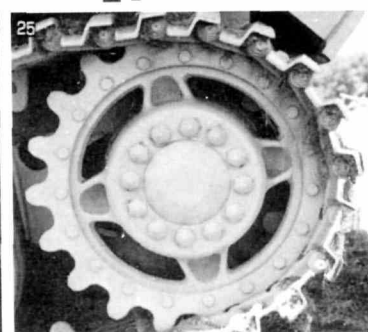
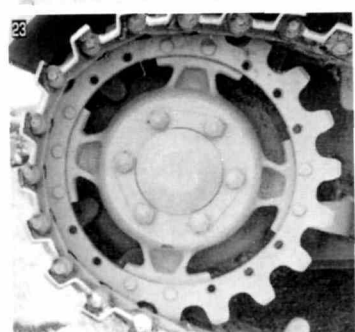
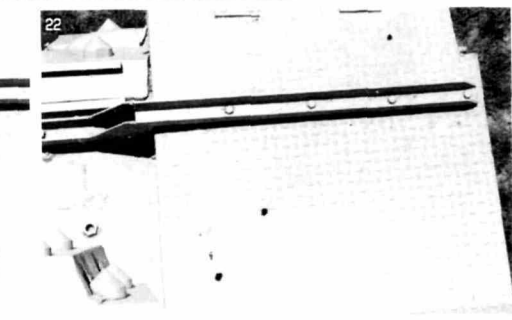
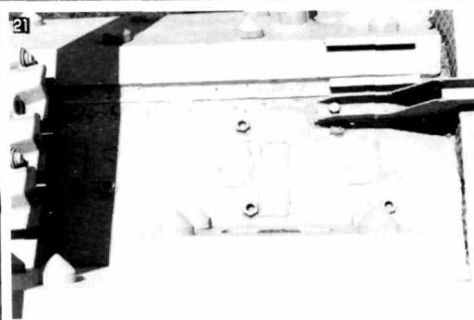
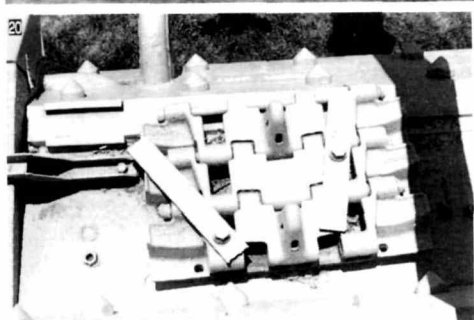
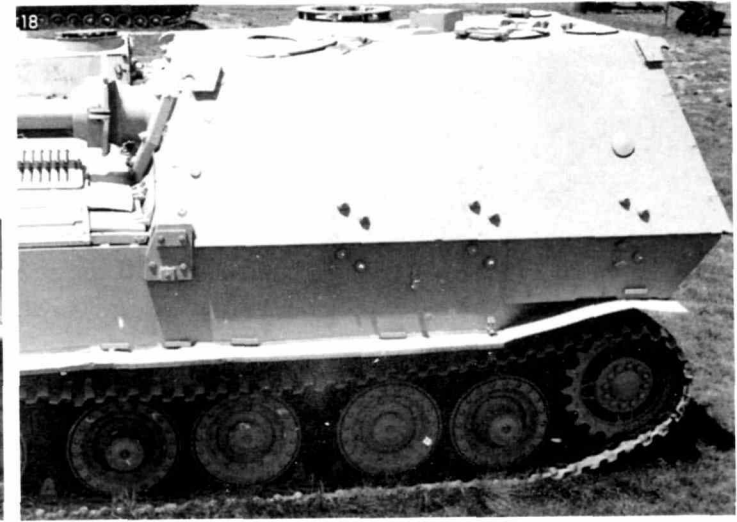
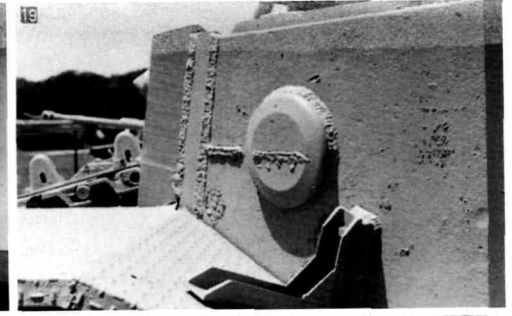
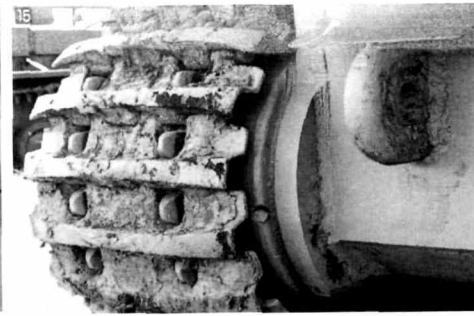
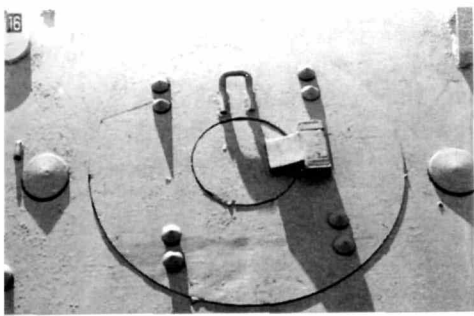


«Элефант» из Абердина



Детали конструкции «Элефанта»





Роту придали 508-му тяжелому танковому батальону, которым командовал майор Худель (кампфгруппа «Штейн»). 27 февраля роту и батальон придали парашютно-танковой дивизии «Герман Геринг» с целью формирования импровизированного, но ударного танкового кулака под командованием оберста Шмидта из LXXXVI танкового корпуса.

Утром 28 февраля модернизированные «Фердинанды» 1-й роты 653-го ба-

тальона и «Тигры» 508-го батальона впервые после Курска вступили в сражение в одном боевом строю. Н-да, похоже любимое литературное произведение немцев – «Сказка про белого бычка». Мягкий грунт Понтианских полей сильно затруднял продвижение тяжелой бронетехники. Стоит отметить – в Африке движение тяжелой бронетехники сдерживал бы песок, в каменистых пустынях камни наверняка поломали бы

торсионы и порвали гусеницы. Стоит ли говорить о морозе и снеге? На острие атаки двигался «Фердинанд» унтер-офицера Вернера Кюхля. Толстая броня надежно защищал экипаж самохода от обстрела, но та же броня продавила уже и без того поврежденный мост. В первый час боя головной «Фердинанд» вышел из строя. Тут же начались попытки буксировки провалившейся самоходки. В ходе буксировки 508-й батальон



Американцы позируют у трофейного «Элефанта» Fgst. Nr. 150 040 с бортовым номером «102» - самоходки 1-го взвода 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков. В Италии ротой командовал лейтенант Гельмут Ульбрихт. На лобовом листе корпуса истребителя танков американцы сделали памятную надпись. В настоящее время машина экспонируется в Абердине.



«Элефант» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, осень 1944 г., Рабка, южная Польша. Защита лобовой части корпуса усилена траками. Циммерит нанесен даже на брызговики. Дульный тормоз закрыт брезентовым чехлом.

лишился одного «Тигра», а унтер-офицер Кюхль пал убитым. Посмертно Кюхлю присвоили воинское звание фельдфебель – завидная награда. Эвакуация «Фердинанда» сорвалась.

На следующий день «Фердинанд» обер-фельдфебеля Густава Косса подорвался на германской мине. Мягкий грунт снова воспрепятствовал буксировке. Ночную атаку возглавил сам командир роты. Атака успеха не имела.

После потери двух «Фердинандов» командование благоразумно отказалось от использования тяжелых истребителей танков в условиях столь неблагоприятной местности. До мая рота несла сравнительно тихую службу, охраняя шоссе № 7 (виа Аппиа) между Чистерна и Веллетри на случай вероятного прорыва американцев с плацдарма. Здесь личный состав роты застала весть о переименовании «Фердинанда» в «Элефант». Приказ от 1 мая о переименовании дошел до штаба 14-й армии 19 мая.

24 мая союзники перешли в решительное наступление с плацдарма, после чего свежепоименованные «Слоник» неожиданно оказались на передовой. После первого успеха (экипаж лейтенанта Группе поразил 14 «Шерманов») рота лишилась сначала еще одно-

го тяжелого истребителя танков, затем и еще одного – в результате возгорания двигателя. Рота с тяжелыми боями отступала вдоль дороги на Веллетри через Ла Нувио и Чессину. В начале июня рота вышла к Риму. Отступление в Италии нечем не походило на отступление на Восточном фронте – в 1944 г. немцы уже знали толк в отступлениях. В Италии движение замедляла авиация союзников, а на Восточном фронте – русская природа. Тут вывод такой – кабы не грязь Восточного фронта, то немецкие войска сумели бы достигнуть Берлина не к маю 1945 г., а, скажем, к августу 1944 г.

Между 5 и 10 июня два «Фердинанда» сгорели, подожженные ракетами, выпущенными с истребителей-бомбардировщиков. 7 июня под Орвието старинный римский каменный мост рухнул под тяжестью «Элефанта» лейтенанта Группе. Командир получил ранения, от удара о казенную часть пушки. Вытащить 70-тонного монстра не представлялось возможным, «Слона» подорвали. Парк боевых машин роты сократился до четырех боевых «Элефантов» и одной БРЭМ «Берге-Элефант». Вскоре в Фиккуле пришлось подорвать еще одну лишившуюся хода самоходку. Остатки

роты получили название кампфgruppe «Ульбрихт» и вошли в состав импровизированной танковой роты Хинца. 26 июня поступил долгожданный приказ на возвращение в Германию – слишком поздно, рота уже не могла немедленно выйти из боев. Фронт откатывался назад и «Элефанты» вместе с ним. Сиена, Сан-Качиано, Импрунета, Флоренция, Болонья, Мантуа, пядена – этапы большого пути. 2 августа наконец-то три «Элефанта» и один «Берге-Элефант» погрузили на железнодорожные платформы и отправили домой, на Венский арсенал. Люди Ульбрихта не долго наслаждались прелестями Вены – уже 10 августа их отправили поездом в польский Мелец, где им предстояло получить новую технику – самоходы «Ягодтигр».

Опять на Востоке

Остатки батальона – 2-я, 3-я и штабная роты – ныне были усилены до шести истребителей танков (три было ранее, три вернулись из Италии). Батальоном командовал гауптман Рудольф Грилленбергер, 2-й ротой командовал лейтенант Вернер Саломон, 3-й ротой – лейтенант Бернгард Коннак.



Экипаж и офицеры вокруг и на «Элефанте». Учения. На борту корпуса просматривается крест в «малозаметном» варианте – коричневый, не черный.



Та же машина. Офицер рассмотрел в свой бинокль результат учебного выстрела. Результат в комментариях не нуждается... Здесь крест на борту самоходки виден чуть лучше, чем на предыдущем снимке.



Два «Элефанта» из 653-го батальона, Рабка, Южная Польша, осень 1944 г. Хорошо видна новая эмблема батальона. В круге отсутствует номер, значит самоходка принадлежит штабу батальона. В центральной части лобового листа корпуса установлена дополнительная бронеплита, на которой белой краской написан заводской номер шасси. Из-за низкого качества фотоснимка прочесть номер не удалось.

6 апреля батальон прибыл в Бржежаны, где был придан XXXIV танковому корпусу и вошел в оперативное подчинение штаба 9-й танковой дивизии СС «Хохенштауфен», которой предстояло отбивать у Красной Армии Тарнополь. И снова – дожди, грязь, тяжелая техника в грязи, дожди, грязь... В районе Злотников модернизированные «Фердинанды» принимали участие в ожесточенных боях с частями советского 10-го танкового корпуса.

К 9 апреля в батальоне оставалось только четыре боеспособных «Фердинанда». Эти машины включили в боевую группу «Саломон», которая обороняла Злотники, в то время как 3-я рота закрывала путь Красной Армии в местечко Маловода. Маловоду отстоять не удалось после чего рота с огромным трудом переправилась через реку Стырь. Германская операция в районе Тарнополя провалилась.

Советские контратаки, проведенные в несколько последующих дней, заставили немцев полностью эвакуировать плацдарм. Во 2-й роте личный состав был вынужден подорвать два «Фердинанда» из-за невозможности переправить потерявшие ход самоходки через реку.

После короткого периода дождей погода наладилась и бои возобновились. «Элефанты» теперь поддерживали действия 100-й пехотной дивизии так эффективно, что передний край дивизии был обозначен сплошной стеной подбитых и пылающих советских танков. Увы, дальнейшим атакам немцев воспрепятствовали мины и грязь. Танки и самоходки вязли в грязи, ломались, подрывались на минах. Один «Элефант» черпнул стволом пушки грязь, а при попытке выстрела из-за набившейся грязи снаряд взорвался в стволе пушки. Заряжающий погиб, командир получил серьезные ранения. Операция «Zeigenfinger» была прекращена 18 апреля.

Батальон отвели с фронта на короткий отдых под Бржежаны. Здесь готовились новые экипажи, а ремонтники своими силами изготовили несколько оригинальных машин. В конце мая в батальон поступил прототип танка «Тигр» Порше. Машина с номером «003» стала персональным танком командира батальона гауптмана (с 1 июля майора) Грилленбергера. Ремонтники установили на рубку одной «Берге-пантеры» башню от танка Pz.Kpfw. IV, а на другую поставили счетверенную

20-мм зенитку. Аналогичную зенитную установку смонтировали на корпусе трофейного танка Т-34, еще два Т-34 переделали в транспортеры боеприпасов.

Передышка завершилась 22 июня 1944 г. с началом крупнейшего наступления Красной Армии на Восточном фронте. Советские войска взломали германскую оборону на Украине. 13 июля батальон принимал участие в оборонительных боях под Поморжаны и Роготыню, а затем вместе с 1-й танковой армией отступал к Лембергу. В который раз на маршруте движения не оказалось мостов должной грузоподъемности и приемлемых для движения тяжелой техники мостов. Не хватало бензина. Только за две недели в конце июля батальон потерял не менее 22 единиц бронетехники (19 «Фердинандов», один «Тигр» Порше и два «Берге-Элефанта»), две трети своего парка.

После форсирования реки Сан 653-й батальон отступал дальше на Запад через Перемышль и Тарнув к Рабке, где его временно придали группе армий «Северная Украина». К 1 августа в батальоне уцелело только 12 «Элефантов», собранных во 2-й роте лейтенанта Вернера Саламона. Личный состав 3-



«Элефанты» из 653-го батальона были доставлены в Южную Польшу по железной дороге. Бортовой номер «232» обозначает 4-й взвод 2-й роты. Видна эмблема батальона с цифрой «2» (номер роты), написанной внутри круга. Запасные гусеничные траки закреплены на корме рубки так, что не мешают открывать люк.



Чистка орудия «Элефанта» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Южная Польша, конец лета 1944 г.

Как тебя зовут... Хронология названий.

Популярное наименование самоходки – «Фердинанд», официальное – «Элефант». За свою короткую карьеру это чудо германской бронетехники многократно меняло обозначения. Ниже приведен хронологический список обозначений тяжелого истребителя танков, составленный Вальтером Шпильбергером.

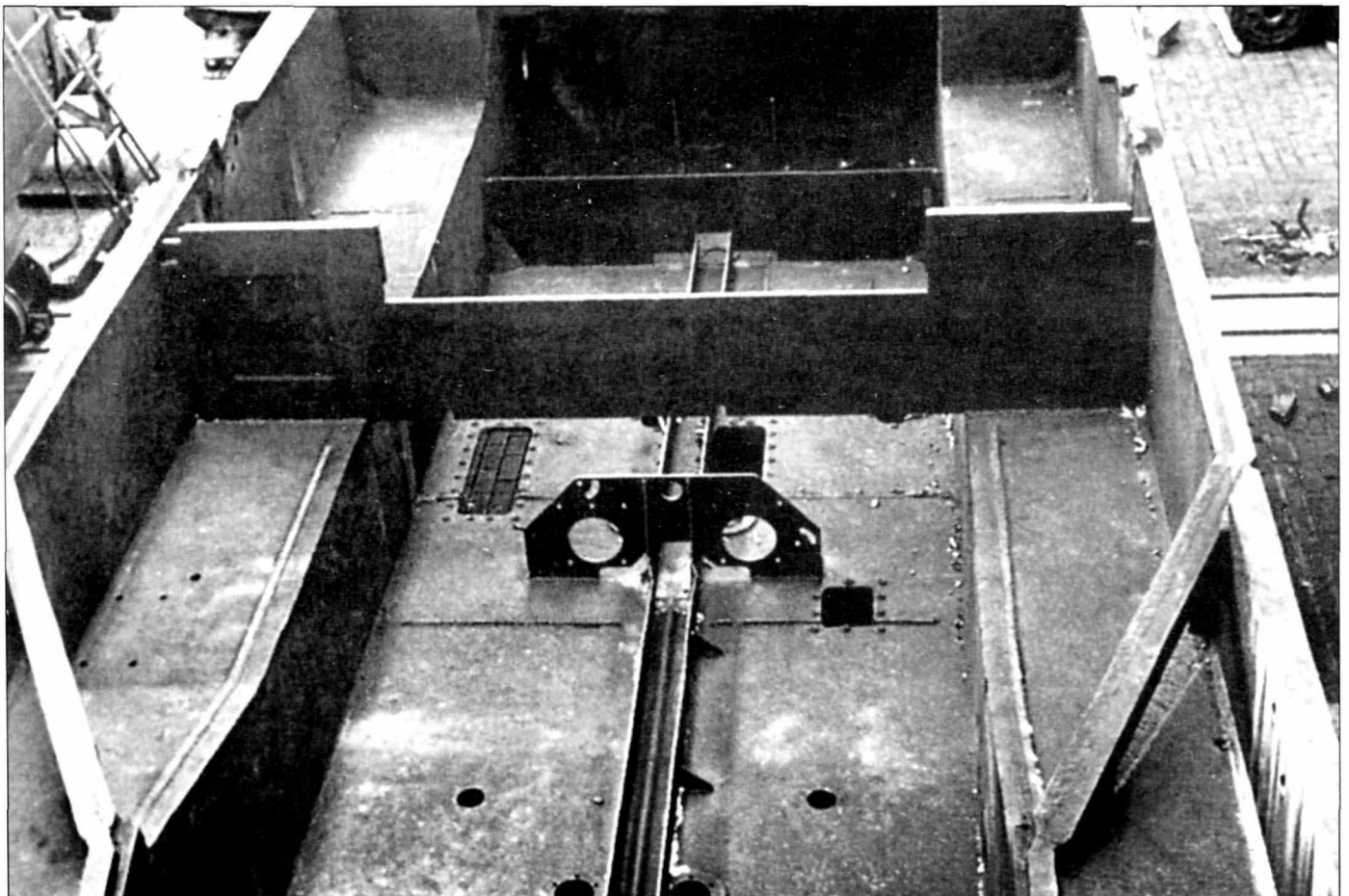
| | |
|--|-------------------|
| <i>Sturmgeschutz mit der 8,8 cm long Stu.Gesch. 8,8 cm K (Fahrgestell Tiger P)</i> | <i>22.11.1942</i> |
| <i>Tiger-Sturmgeschutz</i> | <i>15.12.1942</i> |
| <i>Sturmgeschutz auf Fahrgestell Porsche Tiger mit der langen 8,8 (Ferdinand)</i> | <i>6.02.1943</i> |
| <i>Ferdinand für 8,8 cm Stu.G.43/1 65-to auf Fahrgestell Tiger P1</i> | <i>22.02.1943</i> |
| <i>Ferdinand (Stuk-43/1 auf Tiger)</i> | <i>2.03.1943</i> |
| <i>Stu.Gesch. 8,8 cm K(auf Fahrgestell Tiger P1) (Ferdinand)</i> | <i>15.03.1943</i> |
| <i>Panzerjager "Tiger" (P) (Sd.Kfz. 184)</i> | <i>31.03.1943</i> |
| <i>8,8 cm Pz.Jag. 43/2 L/71 Tiger P</i> | <i>1.05.1943</i> |
| <i>Panzerjager "Tiger" (P)</i> | <i>11.05.1943</i> |
| <i>"Tiger" (P) (Sd.Kfz. 184)</i> | <i>19.05.1943</i> |
| <i>Pz.Jager "Ferdinand"</i> | <i>23.05.1943</i> |
| <i>Stu.Gesch. 8,8 cm Pak 43 (auf Fahrgestell Tiger P) (Ferdinand)</i> | <i>15.09.1943</i> |
| <i>Panzerjager "Tiger" (P) für 8,8 cm Pak 43/2 (Sf) (Sd.Kfz. 184)</i> | <i>10.1943</i> |
| <i>8,8 cm Stu.Gesch. m. 8,8 cm Pak 43/2 L/71 "Elefant" (fruher Ferdinand)</i> | <i>1.05.1944</i> |
| <i>Panzerjager "Tiger" (P) mit 8,8 cm Pak 43/2 (Sd.Kfz. 184)</i> | <i>15.11.1944</i> |
| <i>Elefant (8,8 cm Stu.Gesch. mit 8,8 cm Pak 43/2) (Sd.Kfz. 184)</i> | <i>15.11.1944</i> |

Данная табличка является отличным примером германского орднунга. Ни в одной другой армии мира, кроме германской, не мог мелкосерийный образец боевой техники сменить обозначение 18 раз за 18 месяцев! И эти люди хотели выиграть войну?!

й роты эвакуировали в Вену и Доллсрейм, где роту планировалось вооружить тяжелыми истребителями танков «Ягдтигр». Пока 2-я рота стояла в Кракове сюда прибыли две отремонтированных в Вене после итальянской одиссеи самоходки. 19 сентября 2-ю роту 653-го батальона передали в 17-ю ар-

мию группы армий «А» (бывшая группа армий «Северная Украина») и назначили в резерв, переместив роту в район Тарнува. 24 ноября командование ротой принял лейтенант (вскоре получил капитана) Бернгард Коннак. В это же время 653-й батальон был переведен на «Ягдтигры» и была сформирована но-

Интерьер пустого корпуса тяжелого истребителя танков «Фердинанд». Снимок сделан на заводе Нибелунгенверке в ходе конверсии шасси танка «Тигр» Порше в самоходку. Пока внутри корпуса ничего не смонтировано.



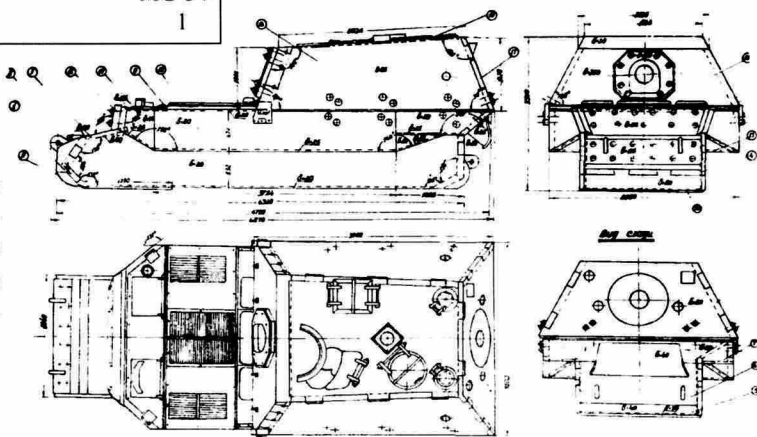
Тактико-технические данные машин на шасси танка «Тигр» Порше

| | Pz.Kpfw. VI Tiger (P) | Tiger (P) Ferdinand | Bergepanzer Tiger (P) |
|--|------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Производитель | Нибелунгенверке | Нибелунгенверке | Нибелунгенверке |
| Период производства | 1941 – 1942 | 1942 – 1943 | 1943 |
| Двигатель: | | | |
| тип | Порше 101/1 | Майбах HL-120 TRM | Майбах HL-120 TRM |
| мощность, л.с. | 2 x 320 | 2 x 265 | 2 x 265 |
| объем цилиндров, см ³ | 15 060 | 11 867 | 11 867 |
| число оборотов в минуту | 2000 (макс. 2500) | 2600 | 2600 |
| трансмиссия | | электромеханическая | |
| Размеры, мм | | | |
| длина общая | 9340/6700 | 8140 | 6700 |
| ширина | 3140 | 3380 | 3380 |
| высота | 2800 | 2970 | ? |
| клиренс | 480 | 485 | 485 |
| ширина траков | 640 | 640 | 640 |
| Боевая масса, кг | 57 000 | 65 000 | 47 200 |
| Удельное давление | | | |
| на грунт, кг/см ² | 1,06 | 1,2 | 0,9 |
| Экипаж, чел. | 5 | 6 | 4 |
| Емкость топливных баков, дм ³ | 520 | 540 + 540 | 540 + 540 |
| Бронирование, мм | | | |
| лоб корпуса | 100 | 100 + 100 | 100 |
| борта корпуса | 80 | 80 | 80 |
| корма корпуса | 80 | 80 | 80 |
| лоб башни (рубки) | 100 | 200 | |
| борт башни (рубки) | 80 | 85 | |
| корма башни (рубки) | 80 | 85 | |
| Вооружение: | | | |
| тип пушки | KwK-36 | StuK-43 (Pak-43/1 | |
| калибр пушки, мм | 88 | 88 | |
| длина ствола пушки, калибры | 56 | 71 | |
| боекомплект, (снаряды) | 70 | 55 | |
| тип пулемета | MG-34 | MG-34 (1944) | MG-34 |
| количество пулеметов | 2 | 1 | 1 |

вая 2-я рота на «Ягдтиграх». Вскоре оригинальную 2-ю роту переименовали в 614-ю отдельную роту истребителей танков (Heeres schwere Panzerjäger Kompanie 614). 22 декабря 1944 г. 614-я рота была придана 4-й танковой армии и передислоцирована в окрестности Кильце.

14 и 15 января роте посчастливилось очутиться на острие очередного советского наступления, стартовавшего 12 января с Сандомирского плацдарма. В тяжелых боях восточнее и южнее Кильце рота потеряло большинство своих «Элефантов». Гауптман Риттер, новый командир роты, 30 января рапортовал о четырех боеспособных «Элефантах» и одной «Бергпантере», оставшихся в роте. Далее рота отступила через Оппельн, Бреслау, Шпротау к Франкфурту-на-Одере.

Здесь остатки роты были выведены в резерв, в район Вюнсдорфа. Существовали планы довести численность «Элефантов» до десяти машин, но это не представлялось возможным – новых самоходок данного типа не строилось. Четыре уцелевших «Элефанта» - это все! Даже запасных частей не хватало. Все четыре машины нуждались в серьезном ремонте. В апреле все четыре



Корпус и рубка, чертежи из советской инструкции.

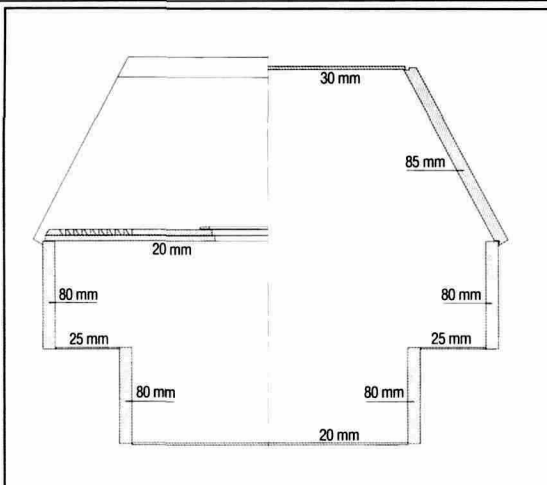
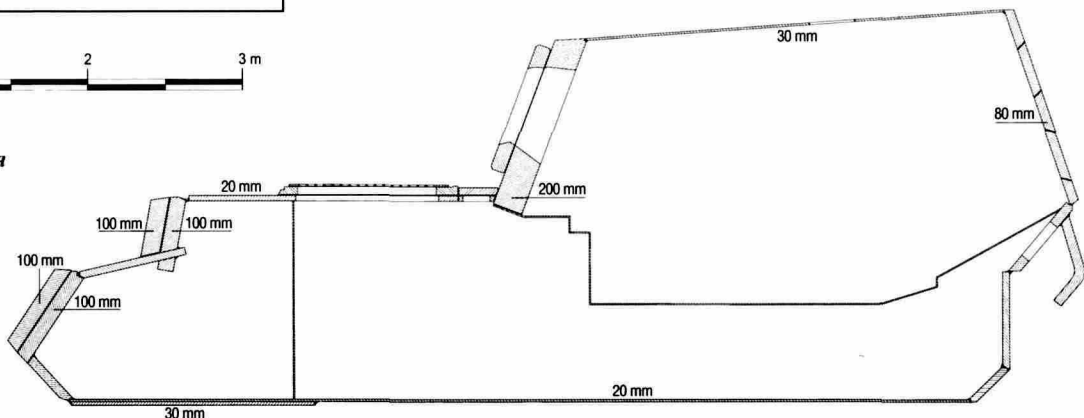
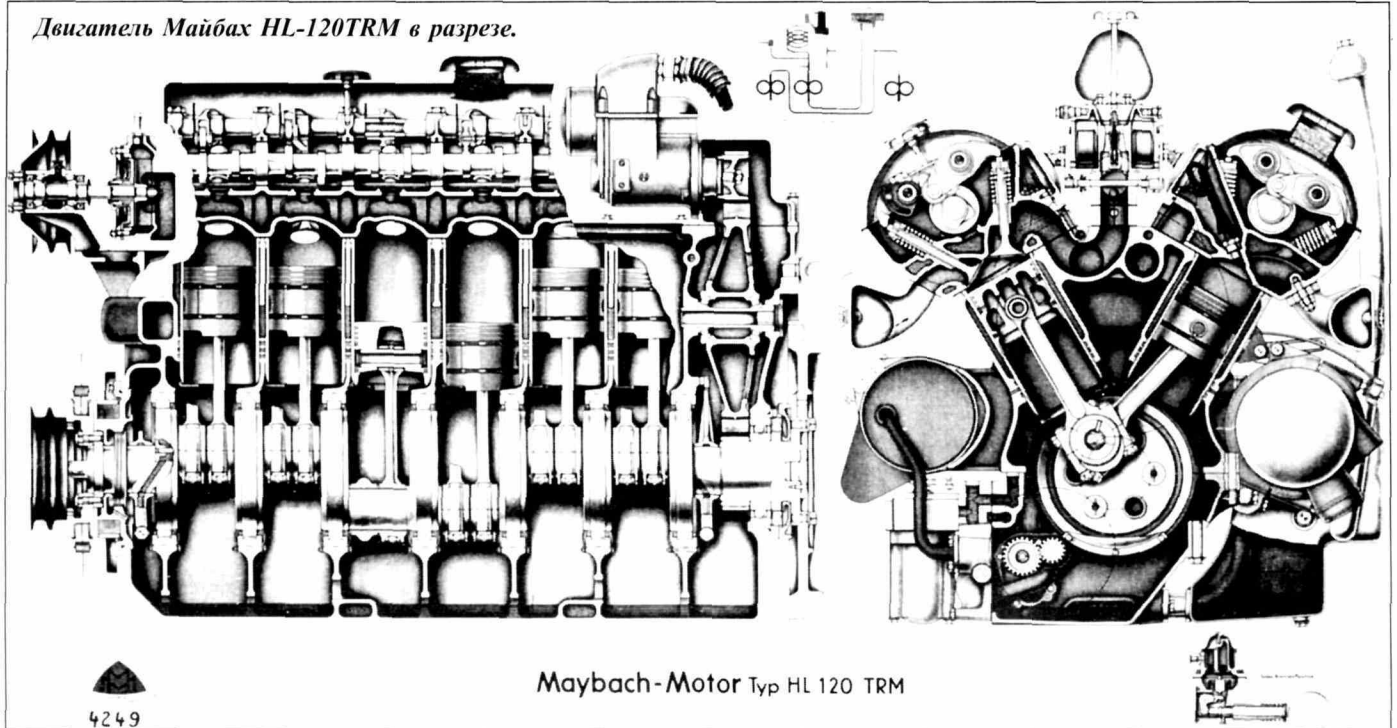


Схема бронирования



Двигатель Майбах HL-120TRM в разрезе.



Maybach-Motor Typ HL 120 TRM

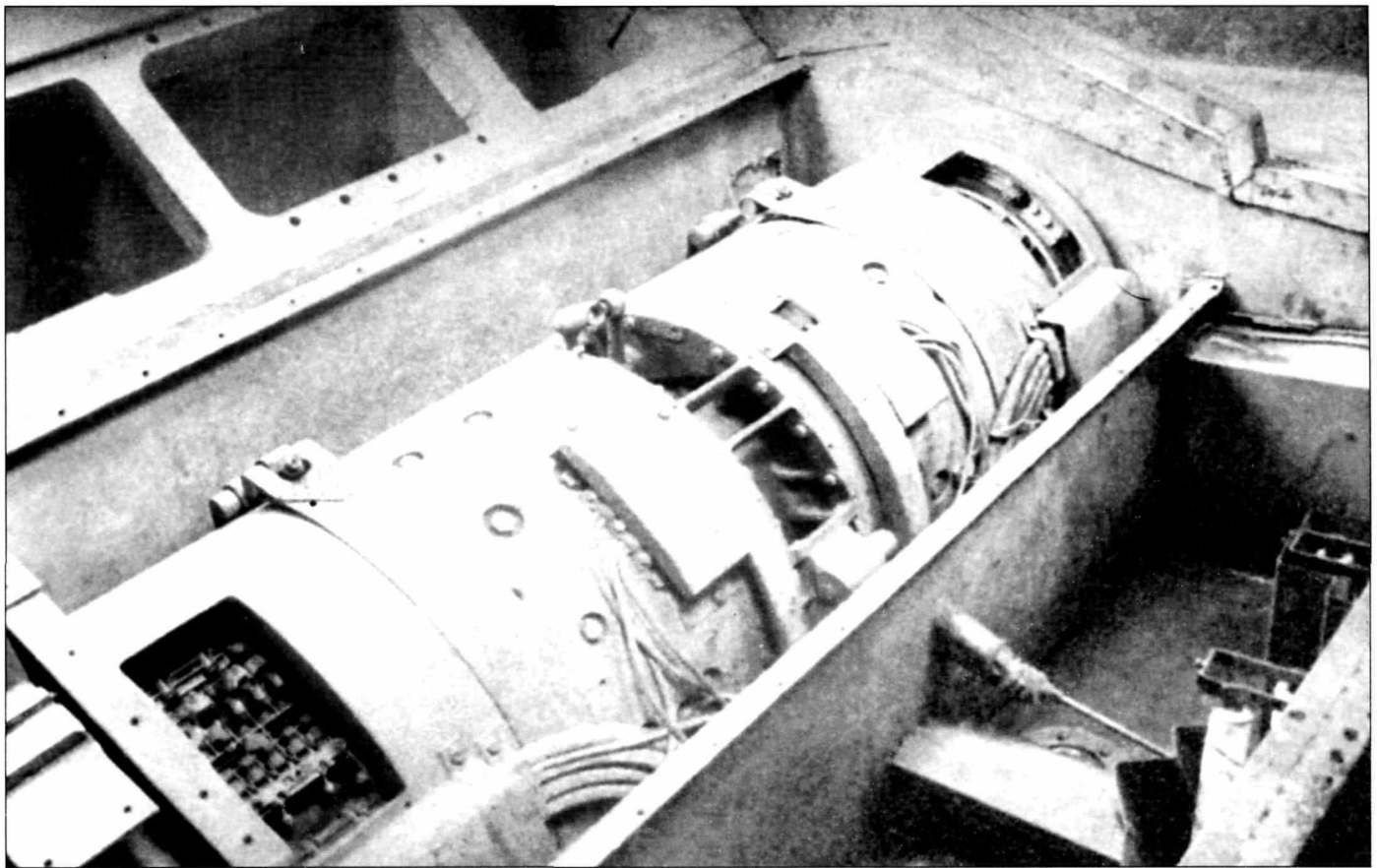
«Элефанта» перебросили западнее Церенсдорфа, где 21 апреля 614-я рота вошла в состав кампфгруппе «Мёус». Изначально кампфгруппа «Мёус» входила в кампфгруппу «Казер», но в конце апреля ее включили в другую кампфгруппу – «Риттер». Марш от Миттендорфа к месту сбора боевой группы обернулся потерей одной самоходки. При разгрузке с железнодорожной платформы «Элефант» обломал мостки, машину пришлось бросить на станции Миттендорф, где самоходка ржавела до 1947 г. Только в 1947 г. нашли кран достаточной для подъема тяжелого истребителя танков грузоподъемности.

Один «Элефант» занял позицию на перекрестке дорог в Кляйн Корнс, здесь он и осталась. Два других «Элефанта» доехали до Берлина, где сражались в районе Карл-Август плац и костела Святой Троицы. Обе машины были захвачены красноармейцами.

Сложно представить, как партия всего-навсего из 90 самоходок оставила столь значительный след в военной истории. Не обошлось без пропаганды, причем как германской, так и советской. Германская пропаганда в военные годы прославляла мощь невиданных боевых машин, а советская – героев, эту мощь

Замена двигателя Майбах HL-120TRM с генератором Сименс тип K58-8. Весь модуль поднимается краном. Хорошо виден циммерит, из чего можно сделать заключение – меняется силовая установка самоходки «Элефант». Скорее всего, снимки сделаны весной 1944 г. на Украине.





Правый силовой модуль - двигатель Майбах HL-120TRM и генератор Сименс тип K58-8.

сразивших. В силу схожести силуэта «Фердинанда» с другими самоходками с задним расположением рубки, советские отчеты пестрят уничтоженными «Фердинандами». Из мемуара в мемуар кочуют десятки уничтоженных на Восточном фронте «Фердинандов»... Нельзя сказать будто бы авторы врут, они просто путают, но такая путаница только добавляет «Фердинанду» популярности. Таким образом всемирную известность получило странное сооружение немереной массы со слабой силовой установкой, узкими гусеницами, ненадежной ходовой частью, гигантскими размерами и чрезмерно толстой броней. Всего-то и плюсов у «Фердинанда» - прекрасная пушка. Весь мир восхищается этим бронетанковым уродом...

Техническое описание

«8,8 cm Pak-43/2 Sfl L/71 Panzerjäger Tiger (P) (Sd.Kfz. 184)» - тяжелый истребитель танков, машина, вооруженная самой мощной на тот момент в мире противотанковой пушкой, и защищенная самой толстой на тот момент в мире броней. В тактическом плане истребитель танков предназначался для фланкирующей стрельбы из засад по атакующим фронтально танкам противника. Маневренность и проходимость по пересеченной местности в теории для та-

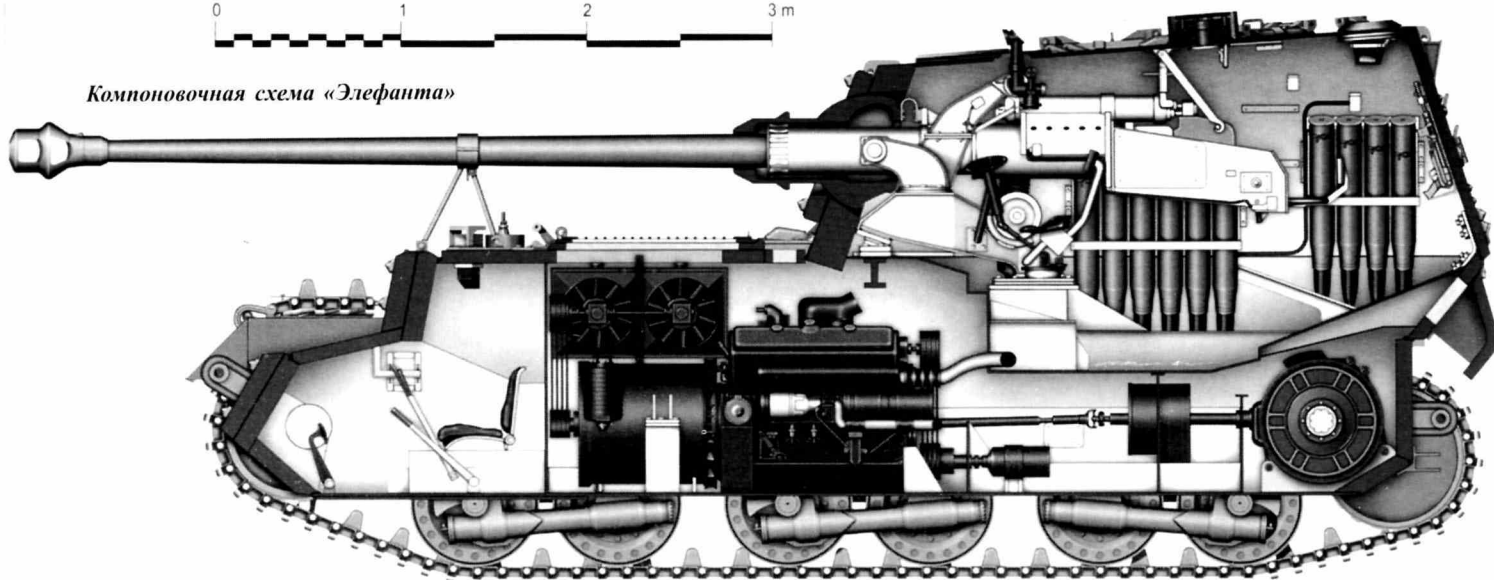
кого истребителя танков не являлись критичными характеристиками. В жизни истребители танков, однако, действовали аналогично другим самоходно-артиллерийским установкам, которые локальные полевые командиры нередко использовали вместо танков. В результате подразделения тяжелых истребителей танков несли необоснованные потери в людях и технике, так как самоходки «8,8 cm Pak-43/2 Sfl L/71 Panzerjäger Tiger (P) (Sd.Kfz. 184)» совершенно не подходили для действий в атакующих боевых порядках. Огромные размеры снарядов и их значительная масса заставили конструкторов дополнить традиционный для немецких танков экипаж из пяти человек шестым членом – помощником заряжающего. Компонировка корпуса разделила экипаж фактически на две независимые команды – те, которые в отделении управления (механик-водитель и радист), и те, которые в боевом отделении (орудийный расчет). После модернизации 1944 г. стрелок стал стрелком-радистом. Расчет пушки включал командира экипажа, наводчика и двух заряжающих.

Корпус истребителя танков «Фердинанд» был поделен на четыре отсека, ото лба к корме: отделение управления, двигательный отсек, боевое отделение, отсек электромоторов (под настилом пола). Длинный узкий корпус собирал-

ся на болтах из двух секций. Конструкция корпуса классическая – стальной силовой набор с прикрепленными к нему бронелистами. В целом «броневанна» самоходки несильно отличалась от «броневанны» корпуса танка «Тигр» Порше. Доработки коснулись внутренних «броневанны», связанных с изменениями внутренней компоновки машины. Так двигатель, стоявший у танка в корме, на самоходке был установлен в средней части корпуса. Перенос двигателя в середину из корму привел к тотальному изменению внутреннего устройства «броневанны». Бронирование лобовой части корпуса самоходки усилено накладным бронелистом толщиной 100 мм, в результате исходная толщина брони лобовой части удвоилась (толщина лобовой части корпуса танка «Тигр» Порше составляла 100 мм). Накладной бронелист крепился 32 болтами с коническими головками. Исходный проект «тип 130» фирмы Алкетт предусматривал монтаж накладного бронелиста толщиной 80 мм под углом 55 градусов, в результате между накладной и основной броней оставалась щель. Получалась разнесенная броня, более устойчивая к попаданиям снарядов. Конструкторы фирмы Алкетт предложили поставить пулемет не в корпусе, а в рубке, чтобы не ослаблять лобовую часть корпуса вырезом под пулеметную установку.



Компоновочная схема «Элефанта»



Конструкторы фирмы Нибелунгенверке исходный проект упростили, поставив вертикальный накладной бронелист толщиной 100 мм и вообще отказавшись от пулемета. В результате при модернизации 1944 г. пришлось делать вырез под пулемет в накладном бронелисте и выполнять его местной усиление еще одной накладкой, тоже толщиной 100 мм. По опыту кампании 1943 г. было выполнено усиление днища в районе отделения управления наваривание на днище толщиной 30 мм бронелиста толщиной 20 мм.

Отделение управление занимало всю переднюю часть корпуса. Здесь размещались два члена экипажа – механик-водитель слева и радист (с 1944 г. стрелок-радист) – справа. В крыше отделения управления имелось два люка прямоугольной формы для каждого члена экипажа, размещенного в передней части корпуса.

В отличие от танка «Тигр» Хеншель, на котором для управления использовался гидростатический механизм с рулевым колесом, доктор Порше использовал классический механизм с рычагами. На самом деле традиционная система Порше была революционной, потому что рычаги не имели механической связи с дифференциалами, а воздействовали на тяговые электродвигатели. Управление газом осуществлялось как обычно – педалью акселератора. К органам управления также отнесены рычаг стояночного тормоза и педаль сцепления. На приборном щитке были расположены приборы контроля двигателей и электромоторов, спидометр, часы и гироскоп.

Для наблюдения за окружающим пространством в крышке люка механи-

ка-водителя стояло три эпископа. Смотровой блок из бронестекла в лобовой части корпуса снаружи еще закрывался бронемаской, аналогичной бронемаске танка «Тигр» Порше. Смотровой блок для наблюдения механики-водители использовали редко, основным средством наблюдения являлись эпископы, поэтому при модернизации 1944 г. отверстия под смотровые блоки заваривались изнутри и снаружи.

Места механика-водителя и радиста разделены трансмиссией, имевшие три передачи переднего хода и тремя передачами заднего хода.

До 1944 г. радист работал только на радиоаппаратуре и не мог осматривать местность, поскольку у него не устанавливались эпископы, имелся только смотровой блок с ограниченным сектором обзора типа установленного у механика-водителя. Левее и сзади кресла радиста стояла радиостанция Fu-5 в составе передатчика 10W.S.c (на трех лампах RP-12P35 и одна 12P4000) мощностью 10 Вт и приемника Ukw.E.e (семь ламп RP-12P4000). Радиостанция Fu-5 работала в диапазоне 27,2 – 33,3 МГц. В телефонном режиме радиостанция обеспечивала устойчивую связь в радиусе 6,4 км, в режиме работы на ключе – 9,4 км. В состав радиоаппаратуры входил также блок питания. Радиостанция комплектовалась стандартной радиоантенной Stabantenne 2 м высотой 2 м. Антенный ввод был смонтирован в правом переднем углу крыши отделения управления. Контейнер с запасной антенной хранился на кормовом бронелисте рубки. Командирам рот и батальонов полагались командирские истребители танков Befehlswagen Ferdinand с установленными на них дополнительными ра-

диостанциями средневолнового диапазона Fu-8 с мощным 30-ваттным передатчиком 30 W.S и приемником MW.E. Радиостанция работала в диапазоне от 0,83 до 3,024 МГц. В режиме работы на ключе радиостанция обеспечивала связь в радиусе до 80 км.

Несмотря на достаточный объем свободного пространства у радиста, установка в ходе модернизации пулемета не была дополнена установкой наблюдательных приборов. По-прежнему сектор обзора стрелка-радиста оставался сильно ограниченным.

При изготовлении «Фердинандов» отверстия под пулеметную установку Kugelblende-100 в корпусах танков «Тигр» Порше закрывались заглушками и накладными бронеплитами толщиной 100 мм. При модернизации заглушки снимались, в накладной бронеплите устраивался вырез, а сверху монтировалась еще одна бронеплита толщиной 100 мм. В установке Kugelblende-100 монтировался танковый вариант пулемета MG42 (KwMG42) с ленточным питанием, иногда ставился пулемет с пластиковым прикладом. При необходимости пулемет снимался и использовался с сошек или с треножного станка.

Шаровая стенка установки Kugelblende-100 имела толщину стенки 100 мм, углы наведения пулемета в вертикальной плоскости – от -10 до +15 градусов, сектор обстрела по горизонту – +/-5 градусов. Пулеметная установка снабжалась оптическим прицелом KFZ-2 с 1,8-кратным увеличением.

Отделение управления от моторного отделения отделено противопожарной перегородкой. В бою обитатели отделения управления абсолютно изолированы от других членов экипажа.



Сборочная линия тяжелых истребителей танков «Фердинанд». На переднем плане хорошо видна противотанковая пушка Pak-43/2.

Единственным средством связи командира машины с механиком-водителем и радистом служило танковое переговорное устройство. Абонентом СПУ являлся каждый член экипажа. СПУ состояло из распределительной коробки, ларингофона и головных телефонов. В бою СПУ очень часто выходило из строя, из-за чего немцам пришлось экспериментировать с различными иными способами связи командира с механиком-водителем: машинный телеграф, световая сигнализация.

Важнейшим отличием танка «Тигр» Порше и тяжелого истребителя танков «Фердинанд» являлась электромеханическая силовая установка, сегодня обычная для железнодорожных тепловозов и дизельных субмарин. Крутящий момент на ведущие колеса истребителя танков передавали два тяговых электродвигателя Сименс тип 1495а мощностью по 230 кВт. Каждый двигатель был независимо от другого связан со «своим» ведущим колесом электромеханической передачей. Электромоторы были установлены в специальных отсеках в самой корме корпуса под настилом пола боевого отделения.

Моторное отделение расположено в средней части корпуса истребителя танков. Здесь установлены два двигателя внутреннего сгорания, заблокированных с электрогенераторами, топливные баки, маслобаки, топливный насос, системы охлаждения. Моторное отделение сверху закрыто бронекрышей толщиной 30 мм. Крыша крепится к корпусу болтами. При необходимости обеспечения доступа к двигателям и генераторам крыша легко снимается.

В центре крыши устроены воздухозаборники, закрытые отдельными пластинами с решетками, ребра которых перпендикулярны продольной оси корпуса машины. В крыше симметрично установлены вентиляторы, нагнетающие через воздухозаборник воздух в моторное отделение. За крышей устроено три лючка по всей ширине корпуса для доступа к элементам силовой установки. Выхлопные системы двигателей установлены по обоим бортам машины, выхлопные газы отводятся через отверстия в днище рубки над гусеницами в районе пятых опорных катков. Также расположение выхлопных патрубков приводило к нагреву расположенных здесь опорных катков и, как след-

ствие, повышенному расходу в них смазки. Иногда смазка от нагрева даже загоралась.

Тяговые электродвигатели запитывались от двух генераторов Сименс тип K58-8, расположенных в моторном отделении. На генераторы работало два V-образных 12-цилиндровых двигателя Майбах HL-120 TRM мощностью по 265 л.с.

Каждый мотор Майбах был оснащен двумя карбюраторами Солекс 40 JFF II. Моторы работали на бензине с октановым числом 74. Бензин заливался в два топливных бака емкостью по 475 л, расположенных в спонсонах корпуса. При полной заправке в 950 л. Запас хода составлял всего 90 км, при движении по пересеченной местности расход топлива возрастал до 1100 л на 100 км. При движении по самой лучшей дороге запас хода не превышал 150 км. Топливо подавалось из баков к двигателю бензонасосами или ручной помпой. Максимальную скорость в 30 км/ч самоходка развивала только при движении по очень хорошей дороге и кратковременно, а так максимально-крейсерская скорость движения по шоссе составляла 20



Погрузка боеприпасов выполняется через специальный лючок в крышке заднего люка рубки. Необычно нанесен бортовой номер – по центру кормового бронелиста рубки, над люком. Цифра – полностью черная, скорее всего «Элефант» принадлежит 3-й роте, однако внутри эмблемы батальона нет цифры: машина штаба батальона?

км/ч, вне дороги – не более 10 км/ч. Двигатели имели жидкостную систему охлаждения. Перед генераторами монтировались радиаторы емкостью по 37 л. Маслорадиатор монтировался над специальным устройством, предназначенным для запуска двигателей в морозную погоду.

Между моторным и боевым отделениями установлена противопожарная перегородка. В боевом отделении размещалась основная часть экипажа тяжелого истребителя танков и «главный калибр» - противотанковая пушка 8.8 cm StuK-43 (Pak-43/2).

Наводчик располагался слева от орудия, командир напротив наводчика, оба заряжающих – за казенником. Боевое отделение было закрыто рубкой пирамидальной формы. Толщина брони лобовой стенки рубки составляла 200 мм, толщина бортов – 80 мм. Борты выполнялись монолитными, единственные отверстия в них – pistolетные амбразуры. Рубка накрыта крышей, установленной под небольшим, в 4 градуса, наклоном к горизонту. В крыше сделаны вырезы под люки членов экипажа и различные, главным образом оптические, устройства. В переднем левом углу крыши имелось отверстие под оптический перископический прицел Sfl.ZF.1 (5-

кратный, с полем зрения 8 градусов). Отверстие закрывалось сдвижной заслонкой. Правее отверстия – прямоугольный люк командира. В оригинальном проекте самоходки (тип 130) монтаж командирской башенки не предусматривался, на «Фердинандах» ее также не было. Однако в проекте «тип 130» был сделан секторный вырез в крыше под артиллерийскую наблюдательную стереотрубу 14Z. На «Фердинанде» стерео приборы наблюдения отсутствовали, из-за чего командирам часто приходилось наблюдать за полем боя, высунувшись из верхнего люка. Через открытый люк внутрь боевого отделения залетали осколки и шрапнель, в результате члены экипажа получали ранения. В ходе модернизации 1944 г. вместо прямоугольного командирского люка монтировали круглую командирскую башенку, как на штурмовых орудиях StuG III.

За отверстием под прицел находилась небольшой круглый люк наводчика, как и командирский люк наводчика был двухстворчатый. В задней части крыши установлены два эпископа для заряжающих. Эпископы нужны для прицеливания при ведении стрельбы из pistolетов через амбразуры в бортах рубки.

Корма рубки имела толщину 80 мм. В кормовой стенке находился круглый

люк, который служил как для погрузки боеприпасов, так и для доступа в рубку членов экипажа. В центре крышки люка был сделан лючок для выброса стреляных гильз. Заряжающие имели возможность оборонять самоходку, постреливая из pistolетов через четыре амбразуры, по одной в каждом борту рубки и два – в кормовом бронелисте. Амбразуры закрывались бронезаглушками конической формы. Изнутри рубки глушки фиксировались цепочками, открывались – наружу. Известна масса фотографий со свисающими на цепочках заглушками pistolетных амбразур. В ходе модернизации 1944 г. на четырех самоходках были установлены двухстворчатые задние люки.

В боевой рубке было установлено орудие 8,8 cm Pak-43/2 (StuK-43) L/71, специальный вариант для тяжелого истребителя танков буксируемой противотанковой пушки Pak-43. Такими орудиями вооружались три типа самоходно-артиллерийских установок: одна частично бронированная 8.8 cm Pak-43/1 L/71 auf PzSfl III/IV Hornisse (Sd.Kfz. 164), две другие – полностью бронированные истребители танков «Фердинанд» и «Ягдпантера».

Выстрел из орудия производился посредством электроспуска. Кнопка элек-

троспуска размещена на штурвальчике вертикального наведения орудия. Длина орудия от торца казенной части до среза дульного тормоза – 6686 мм, длина собственно ствола – 6300 мм (71 калибр), длина нарезанной части ствола – 5150 мм. Нарезка выполнена правой резьбой, 32 канавки шириной 5,04 мм, глубиной 1,2 мм.

Орудие смонтировано на лафете в люльке с помощью цапф. Цапфы для сохранения центровки орудия вынесены вперед относительно лафета. Таким образом удалось обеспечить центровку орудия, не используя гидроцилиндр, как это было сделано на орудиях танка «Тигр». Изменение положения орудия в вертикальной плоскости производится с помощью сектора с зубчатой насечкой, закрепленного на нижней части люльки. Зубчатая передача связана со штурвальчиком вертикального наведения, расположенного справа от ствола. Сектор вертикального наведения – от – 8 градусов до + 18 градусов. Установка орудия на максимальный угол возвышения возможен только в случае установки ствола пушки строго по продольной оси машины. Сектор горизонтального наведения орудия без разворота всей машины – 30 градусов, 15 влево, 15 вправо от продольной оси. Штурвальчик горизонтального наведения установлен ниже окуляра оптического прицела. Наведение орудия по горизонту также выполняется посредством зубчатой передачи.

В походном положении казенная часть фиксируется Н-образным стопором, установленным на внутренней поверхности крыши боевой рубки, ствол фиксируется А-образным стопором, установленным снаружи машины в передней части корпуса на крыше отделения управления.

К казенной части орудия прикреплен лоток для стреляной гильзы. Лоток представляет собой стальную раму с матерчатым поддоном. Рама снабжена индикатором отката, длина отката составляет примерно 550 – 580 мм. На раме смонтирована кожаная подушка, которая в первый момент гасит энергию вылетевший из казенной части гильзы, затем гильза падает в матерчатый лоток. Длина гильзы – 1 м, поэтому при интенсивной стрельбе лоток пустыми гильзами заполняется очень быстро. Один из заряжающих выбрасывает стреляные гильзы через небольшой лючок в крышке кормового люка рубки. Над пушкой установлены демпфер (справа) и накатник (слева). Гидропнев-

матический демпфер снабжен резервуаром емкостью 5,4 л для масла, демпфер частично гасит энергию отката ствола после выстрела. Энергия выстрела также расходуется на открытие замка и выброс гильзы. Противооткатные устройства весят 1690 кг при общей массе орудия 2265 кг. Рекуператор снабжен емкостью для сжатого воздуха объемом 5,3 л. При откате ствола в емкость «закачивается» воздух, сжимаясь до давления в 50 атмосфер. Еще до остановки ствола в процессе отката срабатывает клапан, которые выпускает воздух из резервуара, под действием сжатого воздуха ствол возвращается в исходное перед выстрелом положение.

Боеукладка размещается рядом с орудием, на полу и бортах рубке. Здесь размещается 26 снарядов, дополнительно в боевом отделении можно разместить еще 14 снарядов. Для напряженного огневого боя боекомплекта из 40 снарядов не хватало. Обычно экипажи размещали внутри боевого отделения по 50 снарядов, но достоверно известен случай, когда экипаж одной самоходки умудрился разместить в боевом отделении 90 снарядов! Позже количество снарядов в 50 в боекомплекте было утверждено официально. Надо понимать, что сами по себе снаряды отличалась значительными размерами. Пушка 8,8 cm Pak-43/2 L/71 стреляла снарядами 88x822R. Снаряды снаряжались в большинстве случаев стальными гильзами бутылочной формы, хотя встречались латунные и медные гильзы. Основную массу боекомплекта составляли противотанковые снаряды разного типа. Изначально фугасные снаряды вообще не входили в боекомплект. «Фердинанд» предназначался исключительно для борьбы с танками противника, а не для замены линейных танков, в роли которых «Фердинанды» дебютировали на Курской дуге. Изменение тактической концепции использования самоходок «Фердинанд» привело к включению в боекомплект фугасных снарядов, даже несмотря на опасность применения снарядов такого типа. Накануне операции «Цитадель» 20 боекомплекта были так называемые «полуфиксированные» снаряды фугасные снаряды. Заряжающий сам вставлял такой снаряд в гильзу перед закладкой его в орудие. Использовались снаряды 8,8 cm Sprgr L/4,4 (Kz), собственно снаряды – 88x570R от пушки Flak/KwK-18/36/37 L/56, такие же снаряды применялись на танках «Тигр». Для фугасных снарядов выпускались специальные гильзы с зарядом умень-

шенной мощности (масса заряда 3,8 кг). Более короткие чем противотанковые фугасные снаряды, однако паковались в тару, идентичную таре противотанковых снарядов. При транспортировке по разбитым российским дорогам фугасные снаряды свободно болтались внутри контейнеров. В результате часто получали повреждения гильзы, пустые в устье – снаряды не вставлялись. Между тем, пушка Pak-43 была знаменита своими задержками из-за застрявших гильз даже при стрельбе штатными противотанковыми боеприпасами. Вероятность заедания гильзы фугасного «полуфиксированного» снаряда была гораздо выше, чем вероятность заедания гильзы противотанкового снаряда. Долото и кувалдочка в обязательном порядке входили в инструментарий заряжающих. Посредством этих нехитрых приспособлений заряжающий извлекал из казенника застрявшую там гильзу.

У «полуфиксированных» снарядов имелись и другие недостатки. Взрыватель Zt.Z S/30, стандартный для всех осколочно-фугасных снарядов Sprgr. L/4,5 (Kz), являлся взрывателем двойного назначения, предназначенный для стрельбы как по воздушным, так и по наземным целям. В случае стрельбы по воздушным целям взрыватель имел устройство принудительного подрыва, в результате действия которого снаряд взрывался на определенной высоте, даже если не поржал самолет. С помощью данного устройства можно было вести огонь по наземным целям, подрывая снаряд над определенным объектом, например над траншеей. Установка взрывателя на принудительный подрыв производилось устройством, смонтированным на зенитной пушке, конечно на противотанковых пушках таких устройств не имелось, но отличия в конструкции взрывателя сохранялись на всех снарядах. Как отмечалось выше, снаряды были общими для зенитных и противотанковых пушек. Зенитных пушек промышленность Германии изготовила порядка 10 000, противотанковых – много меньше. Длина ствола зенитной пушки составляла 56 калибров и снаряд с таким стволом отлично сочетался, но в стволе противотанковой пушки с длиной 71 калибр снаряд разогнался до более высокой скорости и испытывал более высокую перегрузку. В результате взрыватели снарядов, выпущенных из противотанковых пушек, часто срабатывали преждевременно. После Курска взрыватели Zt.Z. S/30 доработали, решив, таким образом, проблему осколоч-



«Элефант» с бортовым номером «332» из 4-го взвода 2-й роты. Погрузка боекомплекта. Снимок хорошо передает размеры снаряда Pz.Gr.-39/43 к пушке Pak-43/2. Циммерит нанесен на стенки инструментального ящика, закрепленного на корме корпуса ниже обреза рубки.

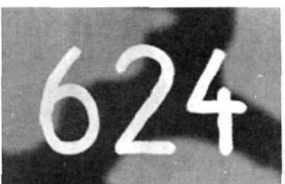
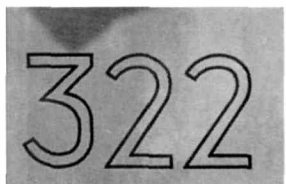
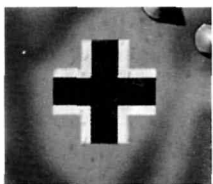
но-фугасного боеприпаса для 88-мм противотанковой пушки. Тем не менее, «полуфиксированный» снаряд для полуавтоматической пушки представлялся явным анахронизмом. В конечном итоге был разработан фиксированный, нормальный, осколочно-фугасный снаряд Sprgr.Flak-41, предназначенный для зенитной пушки Flak-41. Снаряд также снабжался взрывателем двойного действия – Dopp.Z. S/60FL. И снаряд, и взрыватель разрабатывались с учетом использования их более мощными пушками. Для вооружения танка «Королевский Тигр» была разработана новая пушка KwK-43, имевшая камору под снаряд 88x822R. Фугасные снаряды от орудия Pak-43/2 включили в боекомплект танковой пушки. Стоит лишний раз отметить, что не смотря на одинаковый калибр, орудия KwK-43 и Pak-43/2 являются абсолютно разными конструкциями. Оба орудия созданы в один год, имеют много общих конструктивных узлов. Фундаментальное различия – в конструкциях ствола, замка, люльки и откатно-накатных устройств.

В боекомплект пушки танка «Королевский Тигр» входили также совершенно новые осколочно-фугасные снаряды Sprgr. 43 L/4,7 с взрывателями AZ23/28.

Основу боекомплекта пушки Pak-43/2 составляли унитарные бронебойные снаряды, такие как Pz.Gr.Patr. 39/43 Pak-43/2 и 8,8 cm Pz.Gr.Patr. 39-1 Pak-43/2. Высокоскоростные подкалиберные с вольфрамовым сердечником и трассером снаряды Pz.Gr.Patr. 40/43 Pak-43/2 и Pz.Gr.Patr. 40W также применялись, но в гомеопатических дозах. Экстремально точные и эффективные снаряды германская промышленность не имела возможности выпускать в больших количествах из-за дефицита вольфрама. С другой стороны, бронебойные кумулятивные снаряды вроде Pz.Gr.Patr. 39/43 Hl Pak-43/2, которые многие горе-историки представляют как чудо-оружие, не пользовались популярностью у экипажей «Фердинандов» и «Тигров» за нестабильность на траектории. Кумулятивный снаряд с массой заряда порядка 2 кг имел начальную скорость 600 м/с, в то время как начальная скорость стандартного 6,8-кг бронебойного снаряда Pz.Gr.Patr. 39/43 составляла 1000 м/с. Общая масса кумулятивного снаряда составляла 7,65 кг (масса снаряда Pz.Gr.Patr. 39/43 – 10,16 кг), снаряд меньшей массы летел по более настильной траектории и на меньшую дальность, при прицеливании тут требовалась го-

раздо большая точность в определении расстояния до цели. В теории снаряд стабилизировался на траектории оперением, но при выстреле оперение часто повреждалось нарезками канала ствола, а так как поражающий эффект кумулятивного заряда напрямую зависит от угла встречи снаряда с броней, то пробитие брони становилось проблематичным даже в случае прямого попадания. Немцы в годы войны много экспериментировали с кумулятивными снарядами, но признание они получили только после «прописки» на танках гладкоствольных пушек калибра 120 – 125 мм. Современные танковые кумулятивные снаряды отличаются от германских времен войны не меньше, чем РСЗО «Смерч» от РСЗО «Катюша».

Конструкция шасси тяжелого истребителя танков «Фердинанд» не менее эксцентрична, чем конструкция его силовой установки. Корпус поддерживали шесть тележек с двумя опорными катками на каждой, по три на борт. Ленивцы – переднего расположения, ведущие колеса – заднего. Каждая тележка имела независимую подвеску. Такая ходовая часть в полной мере продемонстрировала свою неадекватность даже на более легком танке «Тигр» Порше. Бы-



Опознавательный знак наносился в трех местах, по центру обоих бортов корпуса и в корме самоходки. Иногда использовался «малозаметный» вариант «Цитадель». «3» - 3-креста – коричневого цвета, без белых «скобок».

Тактический номер. Цифры в таком виде, черным контуром, изображались на машинах 1-го (653-го) батальона 656-го полка тяжелых истребителей танков накануне операции «Цитадель». «3» - 3-я рота, «2» - 3-й взвод, «22» - 2-я машина во взводе.

Во 2-м (654-й) батальоне цифры бортовых номеров писали белой краской. «П02» - 2-я машина штаба 2-го батальона.

Пример маркировки «Фердинанда» 2-го (654-го) батальона в период операции «Цитадель». 4-я машина 3-го взвода 2-й роты.

Номера черного цвета использовались в 3-й роте летом и осенью 1944 г. во время боев в Южной Польше. 4-я машина 4-го взвода 3-й роты.

стрый износ опорных катков с резиновыми бандажами заставил Порше скопировать конструкцию полностью стальных опорных катков советских танков. Такие катки стали стандартными для всей германской бронетехники второй половины войны. Опорные катки собирались из штампованных стальных профилей, диаметр опорного катка 794 мм. Диаметр ведущего колеса – 920 мм. Ведущее колесо оснащалось двумя венцами с 19 зубьями каждый. Ленивцы внешне аналогичны ведущим колесам, но внутренняя конструкция ленивцев и ведущих колес тотально разная. Поддерживающих верхние ветви гусениц роликов не имелось.

Отличительная особенность ходовой части «Тигра» Порше – торсионы продольного расположения – сохранились на «Фердинанде». Использование «продольных» торсионов позволило несколько уменьшить высоту корпуса и увеличить его внутренний объем. Стоит лишний раз отметить уникальное для германской бронетехники заднее расположение ведущих колес, что позволило сократить длину вала, но платой стало серьезное усложнение всей конструкции силовой установки. Специалисты скептически относились к сложным механическим передачам крутящего момента на «Фердинанде», однако при малых скоростях движения, на которых «Фердинанды» и ползали по пересеченной местности, система работала надежно. «Фердинанд» весил 65 т, в то время как шасси разрабатывалось под 45-тонный «Тигр» Порше.

Изначально на самоходки ставились гусеницы из одинаковых траков Kgs. 62/600/130 шириной 600 мм. В ходе модернизации на самоходки поставили ана-

логичные по конструкции траки Kgs. 64/640/130 шириной 640 мм. Длина траков обоих типов составляла 130 мм. Контактная длина гусеницы – 4175 мм, «гусеничная колея» - 2310 мм. Истребители «Фердинанд» - «Элефант» вписывались в железнодорожный габарит, поэтому не было необходимости менять перед транспортировкой по железной дороге боевые гусеницы на транспортные, как на танках «Тигр». Каждая гусеница набиралась из 109 траков.

Тяжелый истребитель танков оборудован однопроводной электросистемой напряжением 24 В. Электропроводка экранированная. Электросистема запитывается от генератора Бош GQLN-300/12-900 и двух аккумуляторных батарей Бош (12 В, 150 Ач), установленных в контейнере под сиденьем радиста. Для запуска двигателей используется электростартер Бош BNG-4/24.

Электрооборудование включало электростартер, магнето, клаксон, фары, радиооборудование, подсветку прицела Sfl.Zf.1a и электроспуск орудия.

Камуфляж и маркировка

Тяжелые истребители танков поступали в подразделения окрашенными в базовый темно-желтый (Dunkelgelb) цвет с нанесенными опознавательными знаками в виде крестов. Кресты наносились в трех местах, на бортах и на корме корпуса. В частях первым делом на истребителях танков рисовали тактические номера.

После формирования 656-го полка ранее отдельные 653-й и 654-й батальоны тяжелых истребителей танков стали 1-м и 2-м батальонами 656-го полка тяжелых истребителей танков, а шесть от двух батальонов получили сквозную нумерацию внутри полка. Теперь I./sPzJgRegt. 656. (653) включал 1-ю, 2-ю и 3-ю роты, ВТО время как II./sPzJgRegt. 656. (654) – 5-ю, 6-ю и 7-ю. На вооружении одной роты состояло 14 истребителей танков, батальона – 45 истре-

бителя танков, 42 – в ротах и три в штабе батальона. Рота включала три взвода по четыре тяжелых истребителя танков, в штабе роты имелось два «Фердинанда», которые по традиции именовались 1-м взводом. Каждому тяжелому истребителю танков присваивался индивидуальный трехзначный цифровой тактический номер, аналогично другим подразделениям панцерваффе. Расшифровка номеров тяжелых истребителей танков почти не отличалась от расшифровки танковых номеров, некоторые различия связаны с чуть иной организацией подразделений тяжелых истребителей танков.

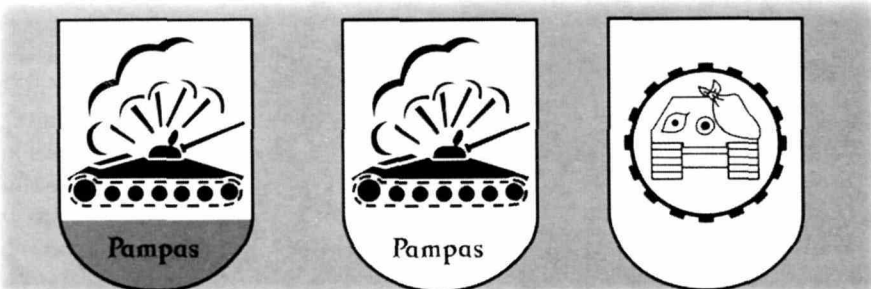
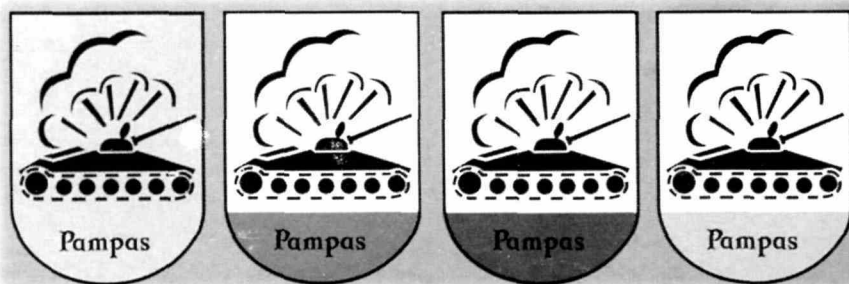
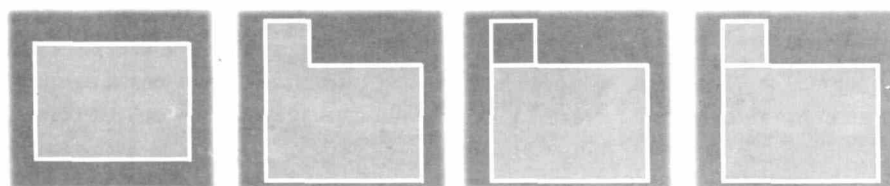
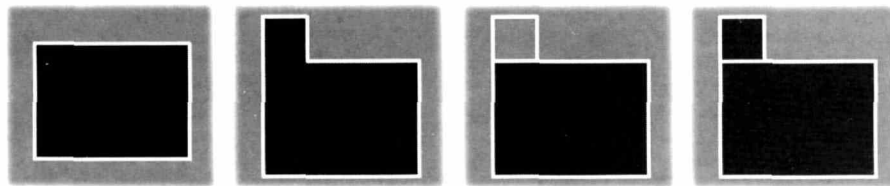
Последняя цифра номера, как обычно, представляет собой индивидуальный номер машины во взводе – 1, 2, 3 или 4, в штабах – 1 или 2. Нечетные номера, 1 и 3, присваивались машинам командиров секций (по два истребителя танков в секции).

Средняя цифра номера – номер взвода. Отсюда начинаются отличия от танковых номеров. Штаб роты обозначался как взвод, но машины штабного взвода получали вторую цифру «0», отражающие их командирский статус. Таким образом, 1-й взвод или штаб роты обозначался нулем, 2-й взвод роты – цифрой «1», 3-й – «2», 4-й – «3».

Первая цифра номера тяжелого истребителя танков описывает номер роты. Внимание – в батальонах 4-й роты не имелось!

Итак, машина с ботовым номером «721» является тяжелым истребителем танков командира 3-го взвода 3-й роты 2-го батальона 656-го полка, «502» - машина заместителя командира 1-й роты 2-го батальона 656-го полка; «124» - четвертый истребитель танков 3-го взвода 1-й роты 1-го батальона 656-го полка.

Не забудем про три «Фердинанда» штаба батальона. Эти машины нумеровались по иной системе, также традиционной для панцерваффе. Истребители танков штаба батальона маркировались римскими цифрами (номер баталь-



Эмблема «Pampas» наносилась на всю технику 656-го полка тяжелых истребителей танков, на «Фердинандах» 1-го (653-го) батальона она использовалась с октября по декабрь 1943 г.

Первый ряд: эмблема полка (желтый фон щита), штабные роты 653 и 216-го батальонов (низ щита зеленого цвета), 2-я рота 653 и 216-го батальонов (низ щита красного цвета), 3-я рота 653 и 216-го батальонов (низ щита желтого цвета).

Второй ряд: подразделения обеспечения 656-го полка (низ щита синего цвета), 1-е роты 653 и 216-го батальонов, ремонтное подразделение 653-го батальона.



Новые эмблемы подразделений 653-го батальона тяжелых истребителей танков были введены в марте 1944 г.: меч Нибелунгов и воды Дуная. В эмблеме штаба батальона отсутствовала цифра, 2 – 2-я рота, 3 – 3-я рота.

Тактическая символика 1-го (653-го) батальона, использовалась с лета по декабрь 1943 г.

Колонки: 1-й взвод, 2-й взвод, 3-й взвод, 4-й взвод.

Ряды: 1-я рота: знаки белого цвета с красной полосой и крестом,

2-я рота: знаки красного цвета с белой окантовкой,

3-я рота: знаки желтого цвета с белой окантовкой.

она внутри полка) и двузначным номером машины внутри штаба, первая цифра двузначного номера - всегда «0». Вторая цифра – 1, 2 или 3. Таким образом истребитель танков «Ю1» - машина командира 1-го (653-го) батальона майора Генриха Штейнвахса. Его коллега из 654-го батальона гауптман Карл-Хайнц Ноак воевал на самоходке с бортовым номером «П101».

Традиции некогда отдельных батальонов проявились в разном стиле изображения цифр бортовых номеров. В 1-м (653-м) батальоне цифры номера изображались контуром черного цвета. Во 2-м (654-м) батальоне цифры номера рисовали белой краской. Номера изображались на рубке в трех местах – на бортах и корме, правее кормового люка.

После нанесения бортовых номеров, самоходки камуфлировались. Камуфляж наносился непосредственно накануне начала операции «Цитадель». Поставленная в батальоны краска ожидала своего часа. Утвержденной схемы камуфляжа не существовало, что предоставляло изрядную свободу действия художникам на местах.

В 653-м батальона камуфляж представлял собой, большей частью, крупные пятна темно-зеленого цвета, близкой к овальной формы. Камуфляж наносился кистями, реже – пульверизатором. Как минимум два экипажа 653-го батальона при выполнении камуфляжа своих машин проявили крайний индивидуализм и даже где-то децентрализм. Экипаж машины с бортовым номером «231» выполнил камуфляж сугубо отличный от всех «Фердинандов» обоих батальонов – нанес извилистые линии темно-зеленого цвета с красно-коричневой окантовкой. Машина «333» была покрашена по базовому желтому фону извилистыми линиями зеленого и коричневого цвета.

В последнюю очередь наносилась тактическая символика и символика подразделений. Как известно, накануне операции «Цитадель» многие части и соединения панцерваффе получили особую маркировку, особенно – дивизии

СС. В то время 656-й полк не имел собственной эмблемы. 1-й (653-й) батальон сохранил эмблему своего предшественника – 197-го батальона штурмовой артиллерии, выполненную в традициях символики вермахта: орел германской армии в варианте со сложенным крылом, как на касках, сидящий на скрещенных пушечных стволах. Специально под операцию «Цитадель» была разработана система быстрой идентификации в виде цветных геометрических фигур. В правой части кормового листа рубки изображался большой прямоугольник, цвет которого обозначал роту: белый – 1-я рота, желтый – 2-я рота, красный – 3-я рота. Над большим прямоугольником слева изображался квадрат меньшего размера (нет квадрата – 1-й взвод (штаб роты), цвет прямоугольника, без окантовки – 2-й взвод, базовый цвет машины и белая окантовка – 3-й взвод, цвет прямоугольника с белой окантовкой – 4-й взвод). В 3-м и 4-м взводах 1-й роты прямоугольники дополнялись элементами красного цвета: диагональными в 3-м взводе и крестом святого Георга в 4-м взводе.

Во 2-м (654-м) батальоне использовалась более простая в нанесении идентификационная система. Две небольших «марки» изображались в лобовой и кормовой частях машины в традиционных для нанесения тактических знаков местах. «марки» представляли собой прямоугольники черного цвета, нанесенные на левый передний подкрылок или в нижнем левом углу лобового бронелиста корпуса, а также на левый нижний угол кормового бронелиста рубки. Принципиальным мотивом «марки» служила буква «N» - Noak, заглавная буква фамилии командира 654-го батальона гауптмана Карла-Хайнца Ноака. Буква дополнялась небольшими буквами или цифрами: N1 – 1-я рота батальона Ноака, N2 – 2-я рота батальона Ноака, N3 – 3-я рота батальона Ноака и NSt – штаб батальона Ноака. После того как 1-й (653-й) батальон абсорбировал все уцелевшие «Фердинанды», 654-й батальон был отправлен в Германию для получения «Ягдпантер». Самоходки 654-го батальона в 653-м батальоне получили тактическую символику и тактические номера в стиле этого батальона. Некоторые машины сохранили камуфляжную окраску, принятую в 654-м батальоне тяжелых истребителей танков и белые бортовые номера – не хватило времени перекрасить машины. Все самоходки, изначально принадлежавшие 653-му батальону, получили нумерацию

отдельного батальона и сохранили цветные идентификационные опознавательные знаки. Цветные знаки на самоходки, полученные из 654-го батальона не наносились. Под цвета осени машины подкрашивались коричневой краской. В октябре 1943 г. 656-й полк получил наконец собственную эмблему, общую для всех боевых машин полка. Эмблема представляла собой геральдический щит с силуэтом взорванного танка и словом «Panzer» внизу. Часть щита окрасивалась в цвет, присвоенный конкретному подразделению. Штабные машины 653-го и 216-го батальонов, входивших в состав 656-го полка получили щиты зеленого цвета, машины линейных рот имели щиты белого (1-я рота), красного (2-я рота) или желтого (3-я рота) цвета. Техника подразделений обеспечения получала щиты желтого цвета, транспортных подразделений – голубого, ремонтные машины 653-го батальона несли щиты белого цвета с черным карикатурным изображением «Фердинанда».

После осложнения ситуации на фронте под Запорожьем на базе 653-го батальона была сформирована бронегруппа кампфгруппы «Норд», которой командовал майор Баумунк. «Фердинанд» майора к этому времени получил камуфляжные пятна коричневого цвета, задутые вверх пятен зеленого цвета. Эмблема «Panzer» в стиле 2-й роты была нанесена в левой части маски пушки, а номер «IN1» написан черным контуром – командир 1-го батальона кампфгруппы «Норд».

С выпадением снежного покрова самоходки перекрасили смываемой белой краской, причем в большинстве случаев белой краской были закрашены и тактические эмблемы.

В ходе модернизации на Нибелунгенверке «Фердинандов» в «Элефанты» на самоходки наносился циммерит. Технику заново окрасили целиком в желтый (Dunkelgelb) цвет, после чего в заводских условиях на машин был нанесен камуфляж в виде извилистых линий зеленого цвета. Вначале машины вновь сформированной 1-й роты получили корректные эмблемы в виде щитов белого цвета, однако такие эмблемы редко встречаются на самоходках, сфотографированных в Италии. После 13 июня, когда рота была переформирована в боевую группу «Ульбрихт», появился новый знак – готическая буква «U» белого цвета. Буква наносилась непосредственно на желтую базовую окраску в правом верхнем углу кормового

бронелиста рубки. Не известно рисовали ли букву «U» на лобовых поверхностях самоходок. Известен один «Элефант» боевой группы «Ульрих», на котором буква «U» нарисована на фоне черной прямоугольника, изображенного на маке курсового пулемета.

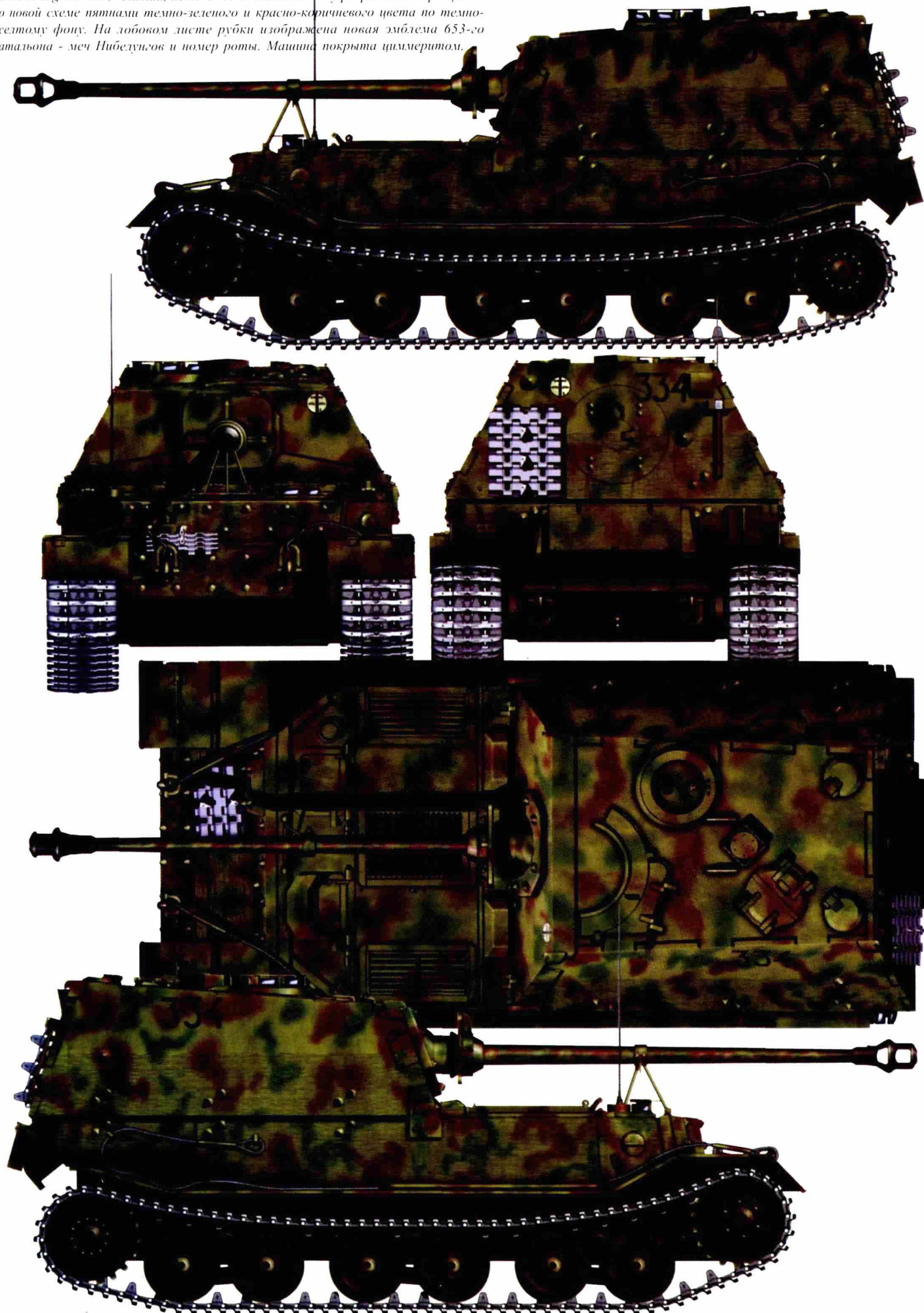
В Италии в 1-й роте 6563-го батальона имелось всего 11 тяжелых истребителей танков «Элефант». Из них были сформированы полноценные 1-й, 2-й и 3-й взводы, на вооружении 4-го взвода состоял, по крайней мере, один «Элефант» с бортовым номером 2131». Интересный момент относительно нумерации: на большинстве итальянских снимков «Элефантов» тактическая символика на самоходках вообще отсутствует, что крайне необычно для немцев. Бортовые номера нарисованы белой краской в стиле 654-го батальона. Появились бортовые номера в самом конце Итальянской кампании. Известны снимки двух подбитых «номерных» самоходок – «102» и 2124». Первая машина – Fgst.Nr. 150 040, бывшая «511» времен Курска из 564-го батальона. Эта машина ныне выставлена в США в музее Абердинского полигона.

Самоходки двух других в рот вернулись на фронт под наименованием «Элефант», промаркированные новыми эмблемами части. Эмблемы наносились на лобовые листы рубок левее оружейных масок и на кормовые бронелисты рубок. Новая эмблема представляла собой круг белого цвета в черной окантовки с вертикально расположенным мечом Нибелунгов (Нибелунгенверке) черного цвета и стилизованным изображением волн Дуная (символ Австрии). Внутри круга, в правой нижней его части писался номер роты, эмблемы машин штаба батальона номеров в эмблеме не получили. Тактические номера имели разные стили изображения. Изначально в 3-й роте цифры номеров наносились черной краской, во 2-й роте цифры были черными в белой окантовкой, но позже во 2-й и 3-й ротах использовались красные и черные цифры бортовых номеров с белой окантовкой.

Камуфляж наносился из распылителей на каждую самоходку в индивидуальном порядке без твердо установленной схемы, но практически всегда был трехцветным.

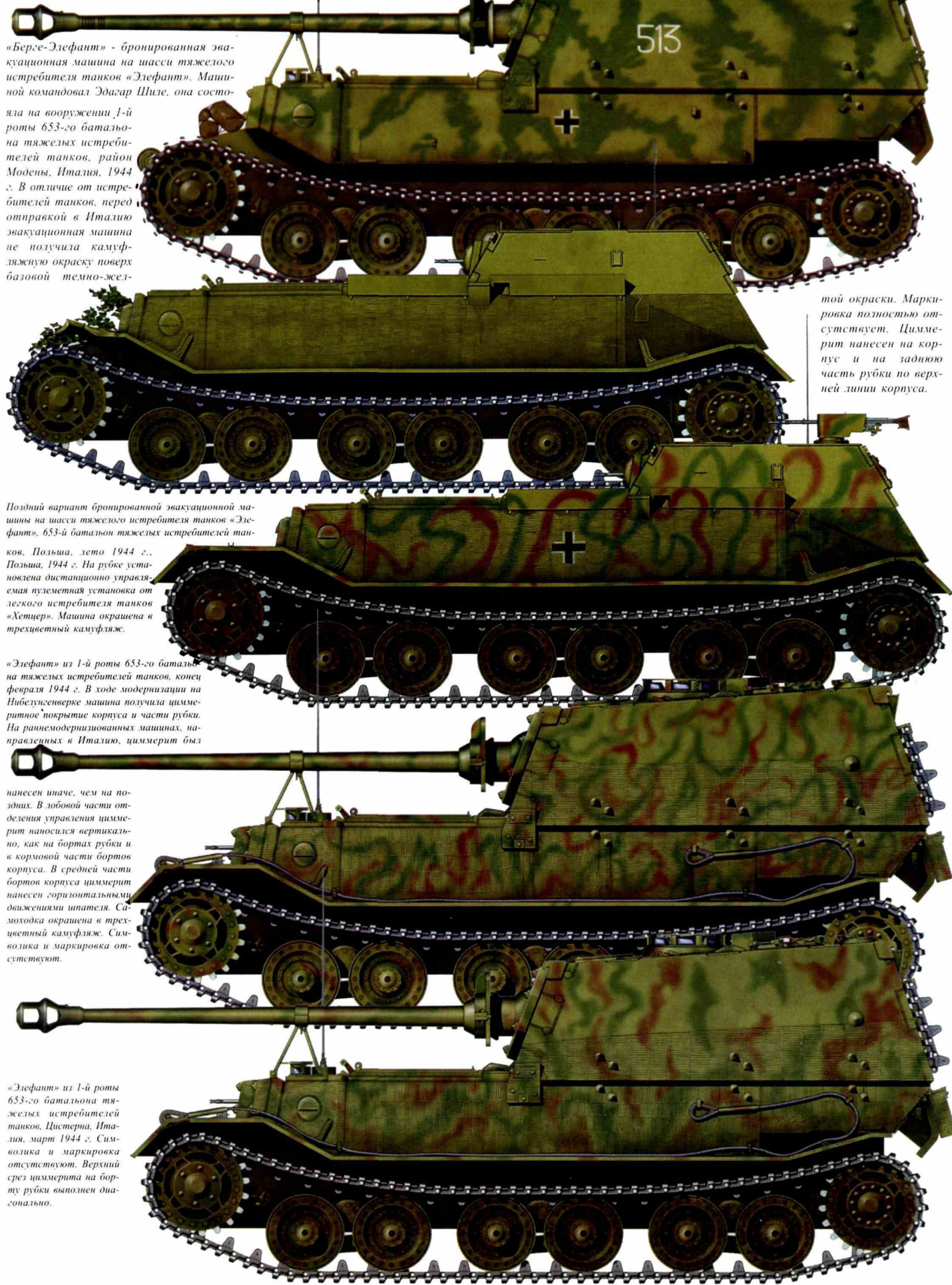
После расформирования 653-го батальона уцелевшие самоходки поступили на вооружение 614-й роты тяжелых истребителей танков. Вся нумерация и маркировка этих машин была в очередной раз обновлена.

Модернизированный «Элефант» с бортовым номером «334» из 4-го взвода 3-й роты sPzJgAbt. 653, Польша, лето 1944 г. Машина камуфлирована в три цвета по новой схеме пятнами темно-зеленого и красно-коричневого цвета по темно-желтому фону. На лобовом листе рубки изображена новая эмблема 653-го батальона - меч Нибелунгов и номер роты. Машина покрыта цинкмертлом.



«Фердинанд» Fgst. Nr. 150 036 с бортовым номером «513» из 2-го взвода 1-й роты 654-го батальона, 23 августа 1943 г. батальон Ноака получил приказ сдать технику в 653-й батальон и отправиться в Рейх для получения «Ягдпантер». Потери в «Фердинандах» были столь велики, что самоходок просто не хватало для вооружения двух полноценных батальонов тяжелых истребителей танков.

На стволе пушки нанесены восемь полосок по числу уничтоженных экипажем «Фердинанда» советских танков.



«Берге-Элефант» - бронированная эвакуационная машина на шасси тяжелого истребителя танков «Элефант». Машиной командовал Эдагар Шиле, она состояла на вооружении 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, район Модены, Италия, 1944 г. В отличие от истребителей танков, перед отправкой в Италию эвакуационная машина не получила камуфляжную окраску поверх базовой темно-зеленой окраски.

той окраски. Маркировка полностью отсутствует. Циммерит нанесен на корпус и на заднюю часть рубки по верхней линии корпуса.

Поздний вариант бронированной эвакуационной машины на шасси тяжелого истребителя танков «Элефант», 653-й батальон тяжелых истребителей танков, Польша, лето 1944 г., Польша, 1944 г. На рубке установлена дистанционно управляемая пулеметная установка от легкого истребителя танков «Хетцер». Машина окрашена в трехцветный камуфляж.

«Элефант» из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, конец февраля 1944 г. В ходе модернизации на Нибелунгенверке машина получила циммеритное покрытие корпуса и части рубки. На раннемодернизированных машинах, направленных в Италию, циммерит был

нанесен иначе, чем на поздних. В лобовой части отделения управления циммерит наносился вертикально, как на бортах рубки и в кормовой части бортов корпуса. В средней части бортов корпуса циммерит наносился горизонтальными движениями шпателя. Самоходка окрашена в трехцветный камуфляж. Символика и маркировка отсутствуют.

«Элефант» из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Цистерна, Италия, март 1944 г. Символика и маркировка отсутствуют. Верхний срез циммерита на борту рубки выполнен диагонально.