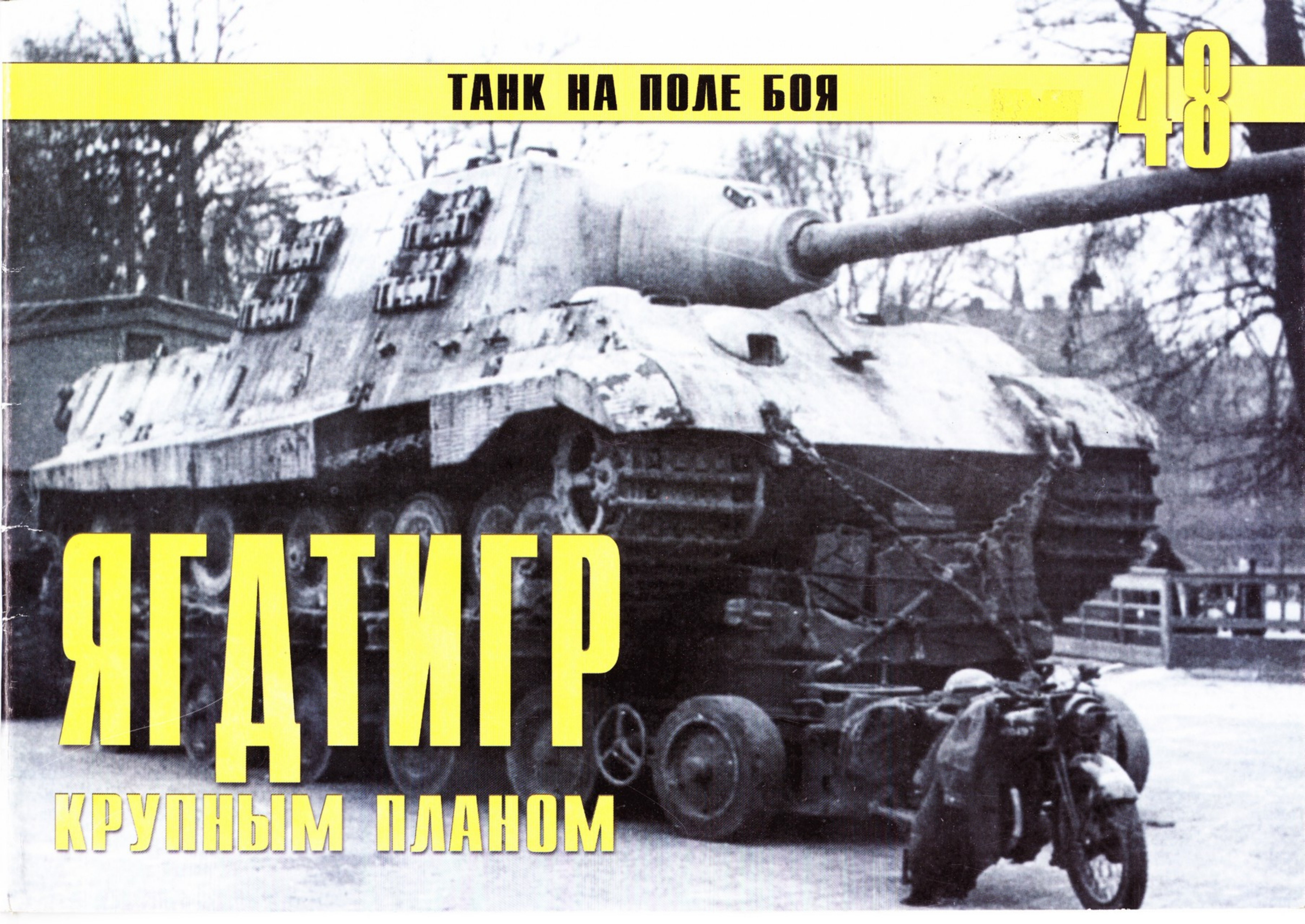


ТАНК НА ПОЛЕ БОЯ

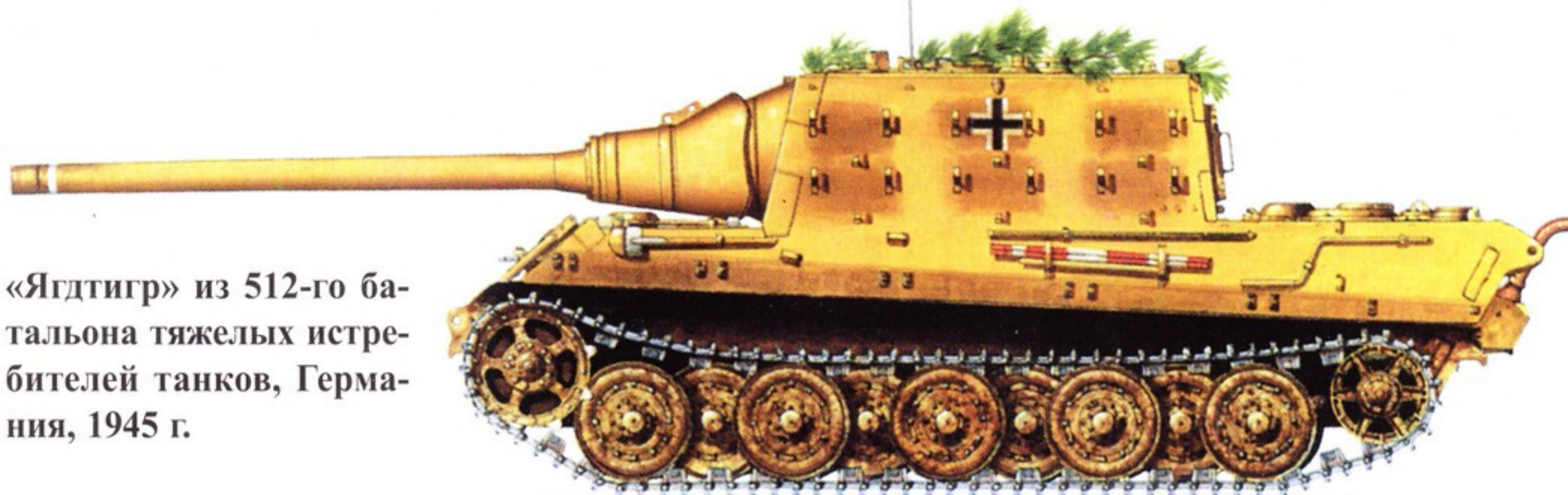
48

ЯГДТИГР

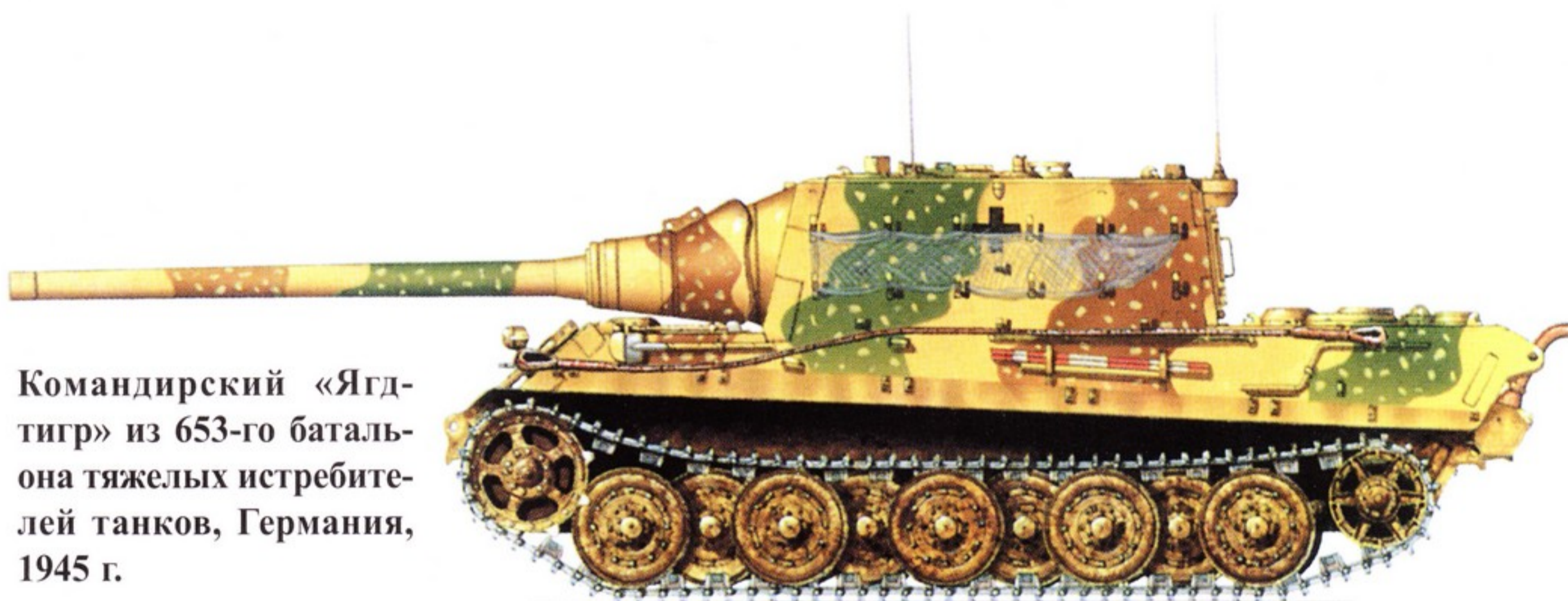
КРУПНЫМ ПЛАНОМ



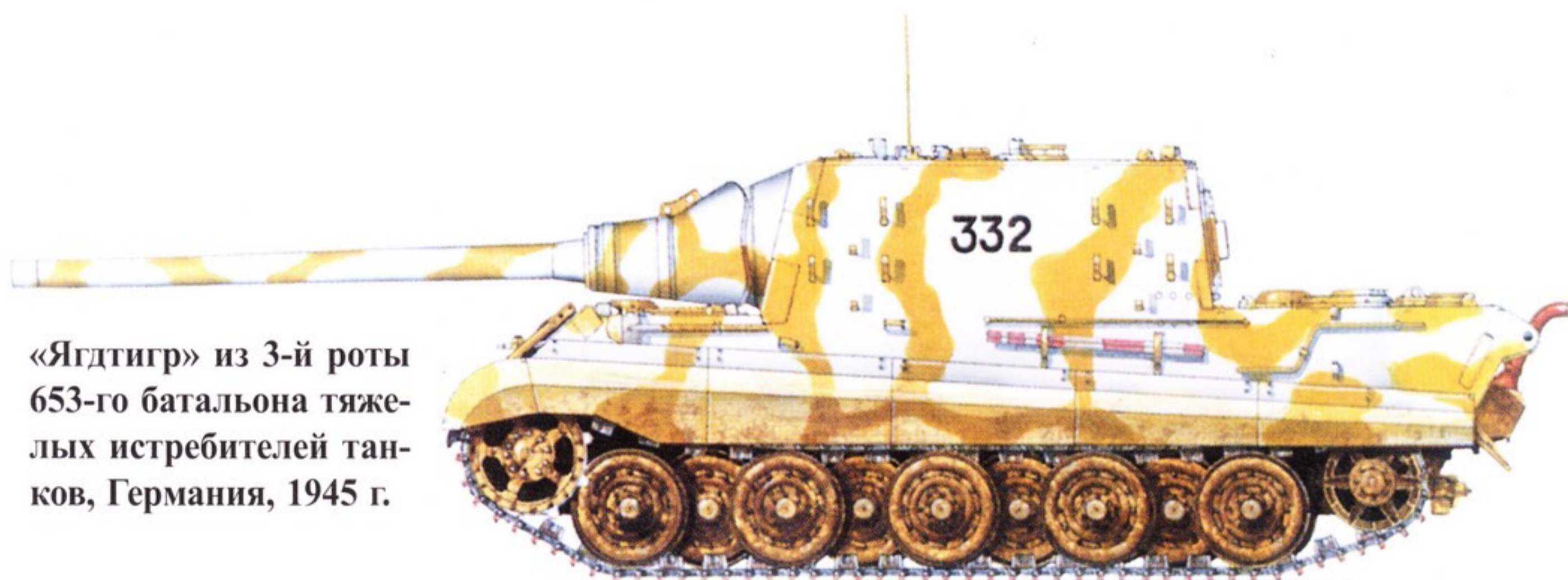
«Ягдтигр» из 512-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



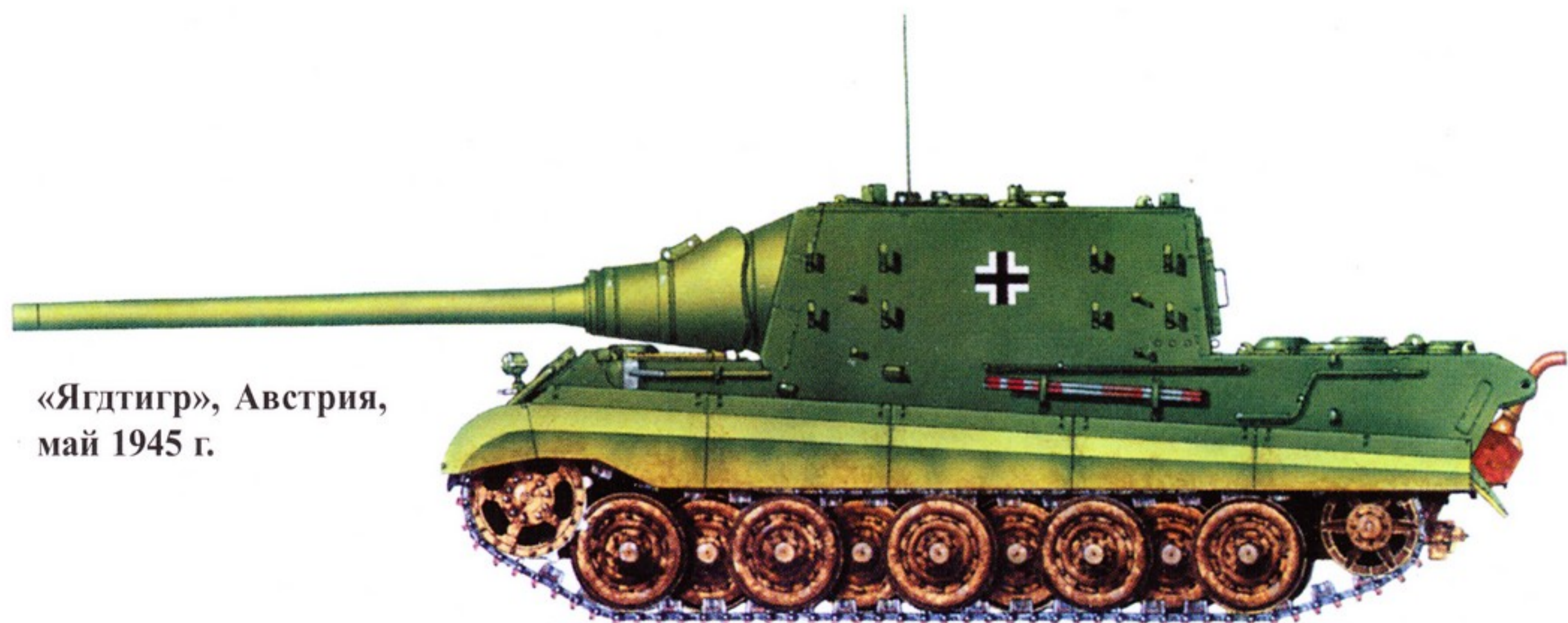
Командирский «Ягдтигр» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



«Ягдтигр» из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.

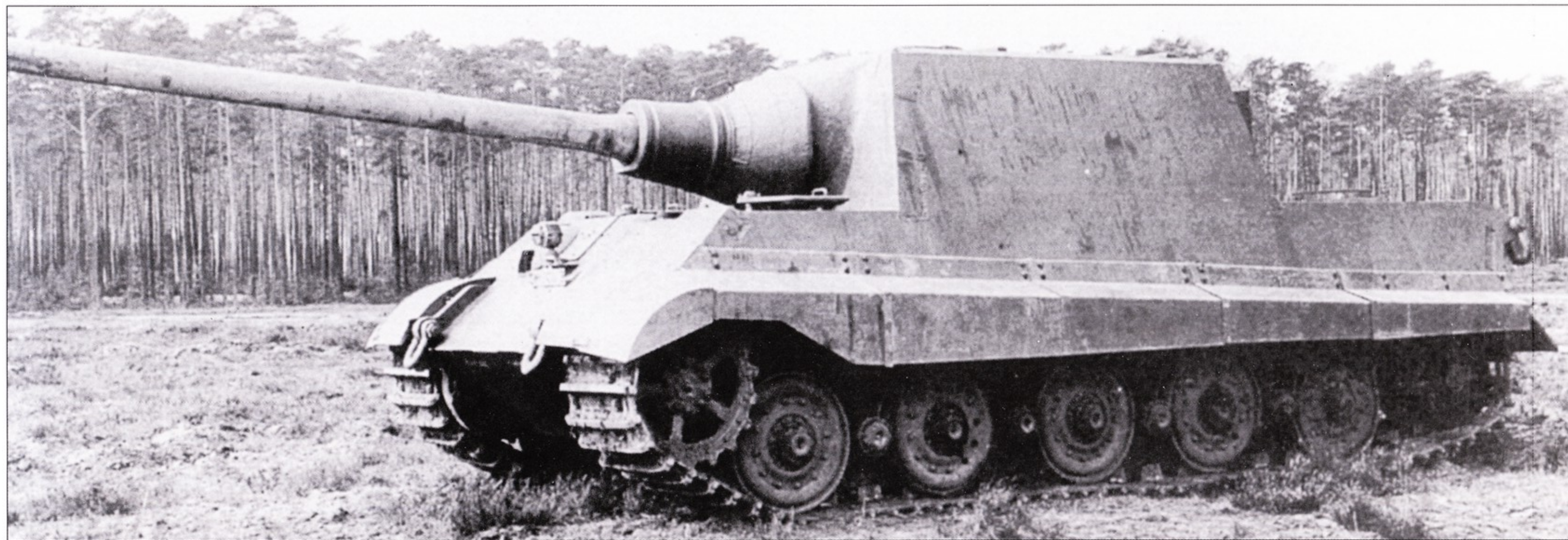


«Ягдтигр», Австрия, май 1945 г.

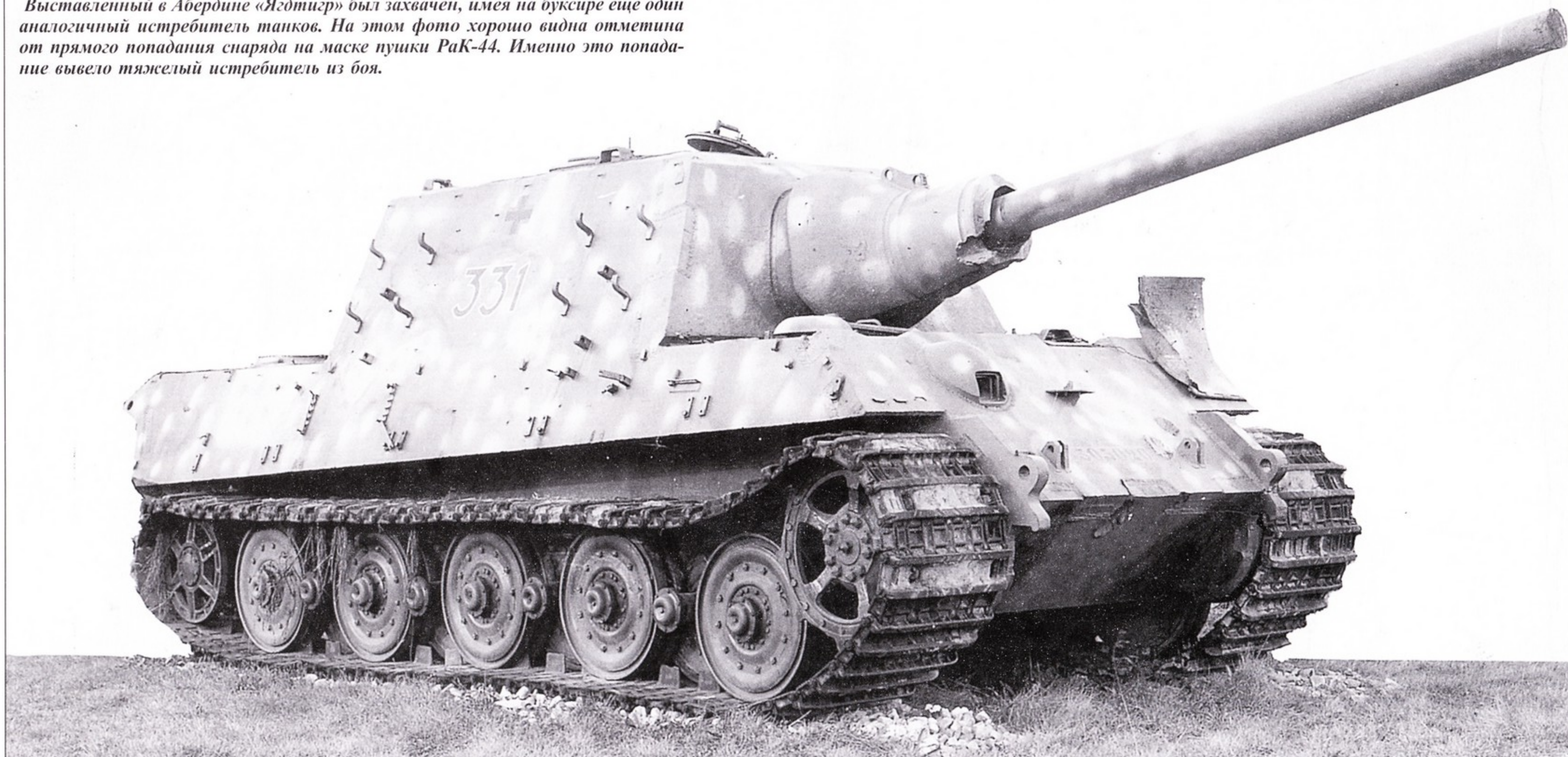


ЯГДТИГР

Крупным планом



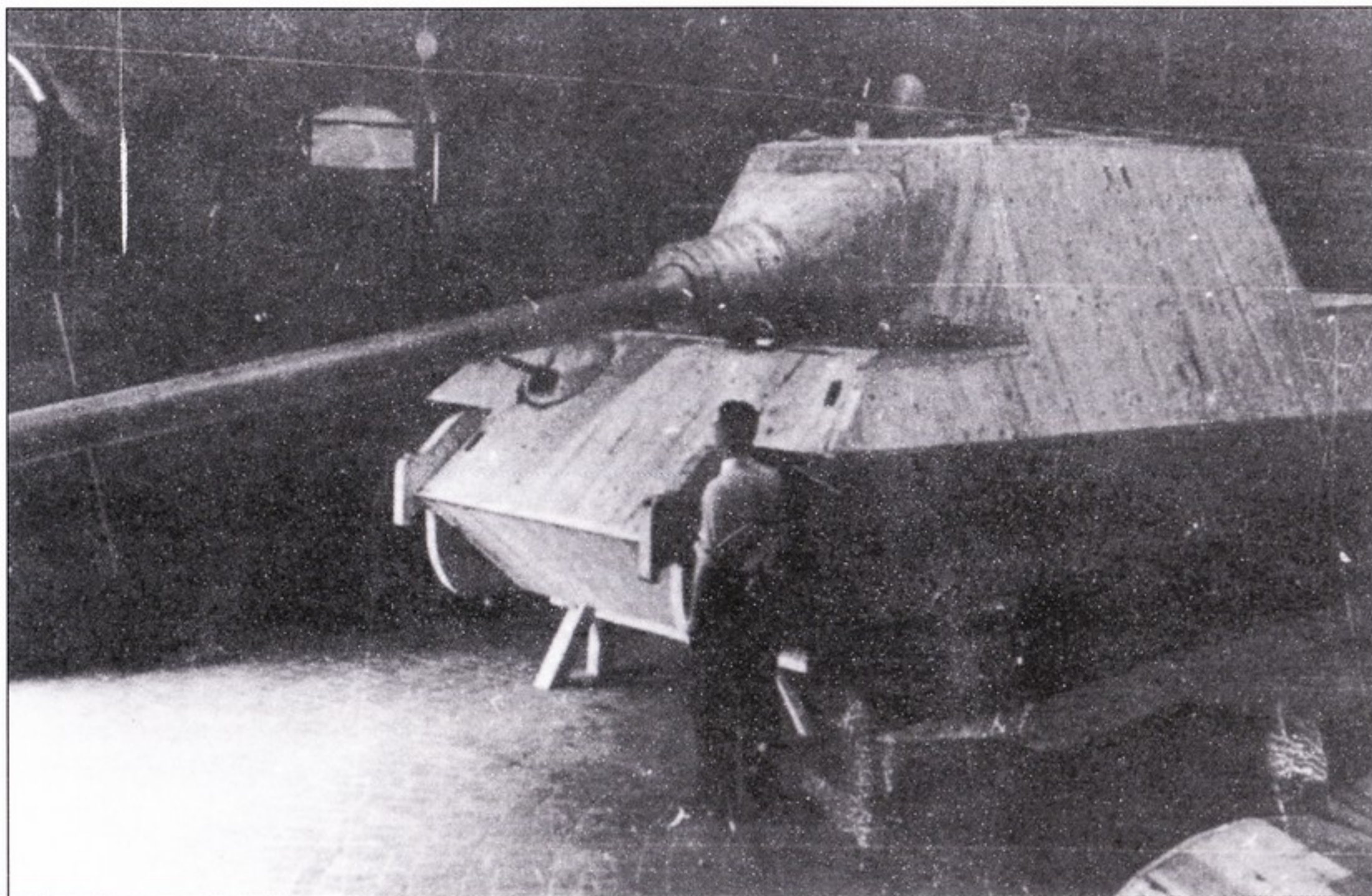
Выставленный в Абердине «Ягдтигр» был захвачен, имея на буксире еще один аналогичный истребитель танков. На этом фото хорошо видна отметина от прямого попадания снаряда на маске пушки PaK-44. Именно это попадание вывело тяжелый истребитель из боя.



Самым тяжелым немецким танком, участвовавшим в боях 2-й Мировой войны, был самоходный истребитель танков 12,8 см PaK 44 SdKfz 186 Panzerjaeger «Tiger» Ausf. B. По приказу Гитлера 26 февраля 1945 года машина получила имя - «Jagdtiger». Выпускавшиеся в небольшом числе в последние месяцы войны «ягдтигры» не оказали сколько-нибудь заметного влияния на ход войны. Тем не менее, «ягдтигр» был грозной боевой машиной, способной бороться даже с самыми тяжелыми танками и самоходными орудиями союзников. Как и в случае других истребителей танков, «ягдтигр» был создан на базе шасси уже существующего танка - в данном случае на базе «королевского тигра» PzKpfw VI SdKfz 181 «Tiger». На решение создать «ягдтигр» повлиял сравнительный успех тя-

желого истребителя танков «Elefant-Ferdinand», а также появление у советской армии тяжелых самоходных установок СУ-152 и ИСУ-122/152. Как и в случае с советскими СУ, «ягдтигр» должен был получить орудие большего калибра, чем танк, на базе которого он создавался. Поэтому вместо 88-мм пушки «ягдтигр» получил орудие калибра 128 мм. Конструкторские работы над «ягдтигром» начались еще зимой 1943 года. Министерство вооружений представило детально проработанное техническое задание. Вопреки сложившейся практике, было решено не устраивать конкурса. 22 февраля 1943 года артиллерийский департамент WaPruef 4a заказал заводу Krupp в Эссене разработать танковый лафет для пушки 12,8 см PaK 80 калибра 128 мм.

Создание деталей рубки поручили создателю танков «тигр» и «королевский тигр» - фирме Henschel в Касселе. 12 апреля 1943 года Henschel подготовил список необходимых конструктивных изменений. Самая серьезная переделка заключалась в удлинении на 300 мм корпуса машины. Толщина лобовой брони достигала 200 мм. В апреле 1943 года фирма приступила к постройке деревянного макета машины в полную величину. В ходе проектных работ выявилась необходимость изменить ряд других узлов. Кроме того, было решено перепроектировать систему охлаждения двигателя. Полномасштабный деревянный макет был продемонстрирован фюреру 20 октября 1943 года на полигоне в Арисе. Одновременно с макетом «ягдтигра» фюрер осмотрел несколько других моделей, в



Деревянный макет «Ягдтигра» в процессе сборки, завод фирмы Хеншель в Касселе, октябрь 1943 г.

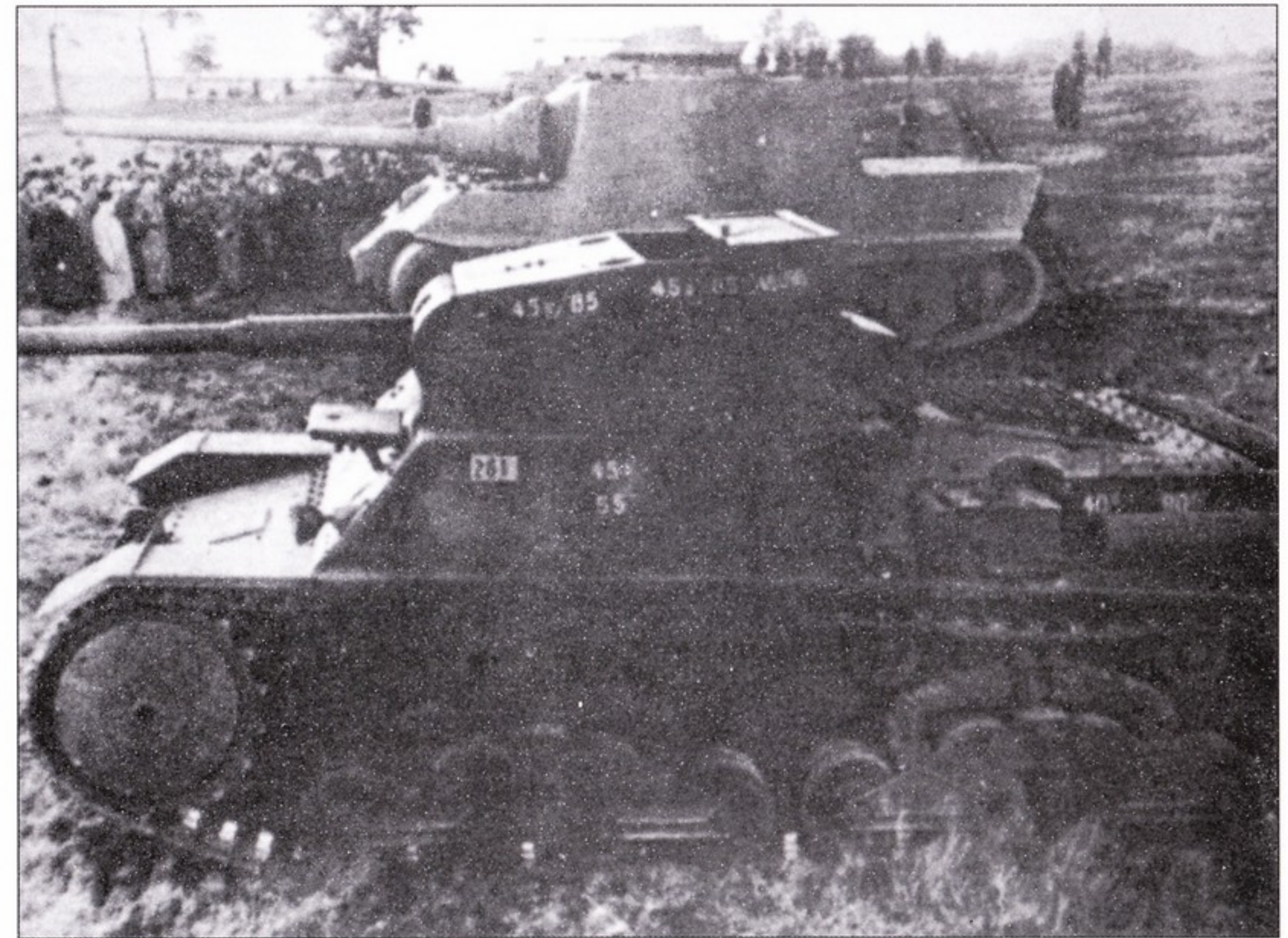
том числе итальянский средний танк Р40, а также макеты истребителей танков «Jagdpanther» и Jagdpanzer IV L/70. С декабря 1943 по февраль 1944 года шла сборка двух прототипов. Сборка проводилась на предприятиях Steyer-Daimler-Puch Werk Nibelungen в Сент-Валентине, Австрия. Там же планировалось организовать серийное производство. В то время предприятие выпускало танки PzKpfw IV, поэтому работа над принципиально новыми машинами шла довольно медленно. 6 апреля 1944 года в Куммерсдорфе состоялась демонстрация первых двух прототипов (Fgst 305001 и 305002).

Создание бронированного монстра

Истоки саги о тяжелом истребителе танков «Ягдтигр» восходят к далекому 1943 г. 22 марта 1943 г. руководство фирмы Хеншель унд Сон утвердило разработки штурмового орудия на шасси танка «Тигр II». Как ожидалось, сей танк вот-вот начнет производиться в массовом количестве. Перспективная самоходка получила шифр Sd.Kfz. 186. Для вооружения машины опытные люди выбрали 128-мм пушку фирмы Крупп, но под тяжелое орудие шасси исходного танка пришлось удлинить на 410 мм.

Гитлер внимательно изучил проект, подложенный ему на стол 21 августа 1943 г. Проект понравился фюреру. На совещании 30 сентября 1943 г. фюрер Гитлер заострил внимание всех присутствующих на проблеме тяжелого истребителя танков, для которого германский вождь готовил великое будущее. 20 октября того же года фюрер осмотрел макет самоходки на полигоне в Восточной Пруссии. В неопишемом восторге Гитлер немедленно распорядился изготовить 150 таких машин на заводе Нибелунгенверке в австрийском Сент-Валентине. Темп производства фюрер определил как 50 истребителей танков в месяц.

Работа по изготовлению корпусов для самоходок началась незамедлительно на Эйзкен Верке в Орбадану; первый корпус собрали в ноябре 1943 г., а в декабре - еще три. К сборке первой



Адольф Гитлер осматривает деревянный макет тяжелого истребителя танков на полигоне в Восточной Пруссии, 20 октября 1943 г. Фюрер одобрил «Ягдтигр» - верной дорогой идете, камрады!

самоходки люди Нибелунгенверке приступили в Сент-Валентине в декабре 1943 г. Собрали ж первые две машины в феврале 1944 г. В конце февраля самоходке присвоили собственное имя «Ягдтигр». С января по март 1944 г. на заводе Нибелунгенверке также прошли ремонт и модернизацию 42 тяжелых истребителя танков «Фердинанд» из 653-го батальона тяжелых истребителей танков, недобитых на Восточном фронте.

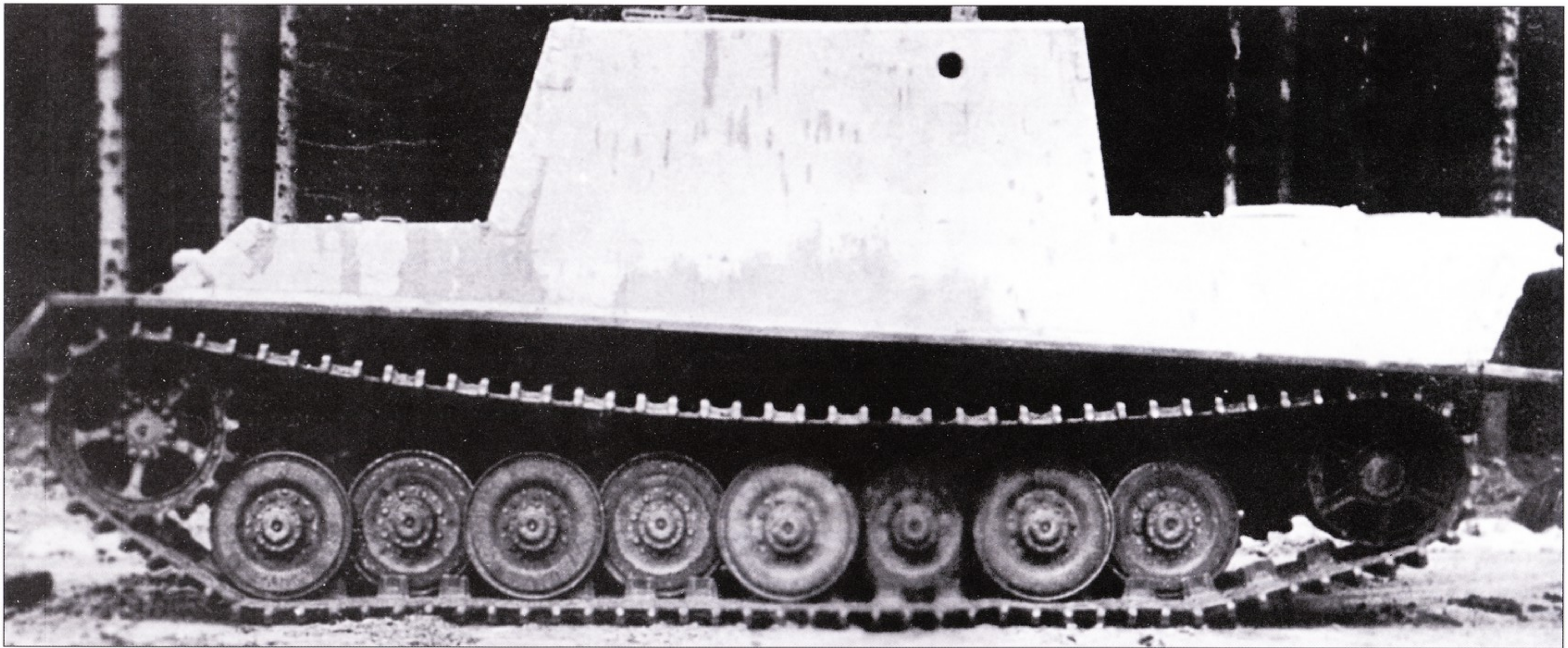
Первые «Ягдтигры» (305001 на шасси Порше и 305002 на шасси Хеншеля) были доставлены для проведения испытания на полигон Куммерсдорф 5 мая 1944 г. Испытания должны были выявить лучшее шасси - испытания «Тигра» Порше и «Тигра» Хеншель, видимо, ничему не научили...

Производство шасси Порше было завершено в сентябре 1944 г. после изготовления одного прототипа и 11 серийных образцов.

12 октября 1944 г. Гитлер поручил генерал-инспектору панцертруппен лично проследить за изготовлением 150 истребителей танков «Ягдтигр». 16 октября завод Нибелунгенверке впервые подвергся массированному налету авиации союзников, тем не менее в октябре первые «Ягдтигры» поступили на вооружение 653-го батальона тяжелых истребителей танков, который в тот момент был дислоцирован в Дюллерсхейме.

В декабре 1944 г., всего за месяц, завод собрал 20 тяжелых бронированных самоходок с могучими орудиями.

5 января 1945 г. фюрер снова вернулся к вопросу о необходимости скорейшей постройки 150 «Ягдтигров» с дальнейшим продолжением серийного выпуска после завершения намен-



Два прототипа истребителя танков «Ягдтигр» получили экспериментальную ходовую часть конструкции профессора Порше. Опорные катки у этих машин имели меньший диаметр, поэтому зазор между задним опорным катком и ленивцем получился очень большим. В ходовой части Порше использовались гусеницы Порше с парными траками «А-В». Ведущие колеса снабжались 18 зубцами, как на прототипах танка «Королевский Тигр». Основные элементы ходовой части Порше крепились снаружи корпуса, что значительно упрощало технологию производства самоходки в целом.

ной исходной производственной программы. В январе состоялось боевое крещение «царицы-Ягдтигрицы», то бишь тяжелой антитанковой самоходки, а 9 января 1945 г. зафиксирована первая безвозвратная потеря - союзники варварски подбили самоходку из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков.

В начале 1945 г. была сформирована вторая часть, получившая на вооружение «Ягдтигры» - 512-й батальон тяжелых истребителей танков.

16 февраля 1945 г. генерал-инспектор панцертруппен распорядился поменять дефективные дифференциалы L801 на всех «Ягдтиграх».

26 февраля 1945 г. Гитлер потребовал самым решительным образом ускорить производство «Ягдтигров», заметив, что их требуется собрать максимальное количество за минимальное время.

В силу военной ситуации в Рейхе назрел дефицит 128-мм пушек, поэтому конструкторы проработали вариант вооружения «Ягдтигра» 88-мм орудием РАК-43/4 от «Ягдпантеры». Такие орудия стали монтировать в корпусах «Ягдтигров». Как минимум четыре, а скорее всего даже восемь, «Ягдтигров» были вооружены 88-мм пушками. Все эти машины, получившие обозначение Sd.Kfz. 185, даже не покинули заводского двора.

Планировалась установка на «Ягдтигр» 16-цилиндрового дизеля воздушного охлаждения, разработанного в кооперации фирмами Порше и Сименс-Грац-Паукер, но она так и не свершилась по причине преждевременного, с точки зрения немцев, окончания войны. Еще один опытный вариант «Ягдтигра» предусматривал вооружение 128-мм орудием с длинной ствола в 66 калибров, сей вариант также остался только на бумаге.

Сборка истребителей танков «Ягдтигр» была прекращена 4 мая 1945 г., а 9 мая завод в Сент-Валентине захватила Красная Армия.

С февраля 1944 г. по май 1945 г. было собрано 88 тяжелых истребителей танков «Ягдтигр».

Ныне фирма Нибелунгенверке известна как Штейр-Даймлер-Пух.

Сборка

Сборка тяжелых истребителей танков «Ягдтигр» осуществлялась на заводе Нибелунгенверке в Сент-Валентине в Австрии, это - недалеко от Линца. План по выпуску 150 самоходок рабочие и инженеры предприятия сорвали не в последнюю очередь из-за массивные авианалеты союзников. Первые самоходки были собра-

ны на шасси Порше, но в ходе испытаний выявилась полная непригодность данного типа шасси. Пришлось изменить конструкцию тяжелого истребителя танков в пользу использования шасси Хеншель.

Производство

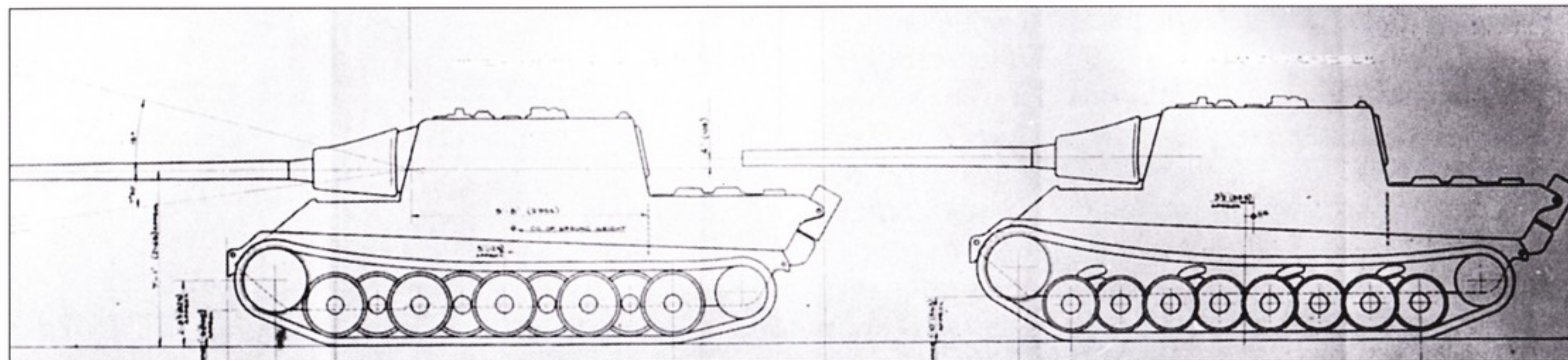
1944 г.	
Февраль	2
Март	0
Апрель	0
Май	0
Июнь	0
Июль	3
Август	3
Сентябрь	8
Октябрь	9
Ноябрь	6
Декабрь	20
1945 г.	
Январь	10
Февраль	13
Март	3
Апрель	7
Май	4 (спекуляции)
Номера шасси 305001 - 305088	
Производственный план на 1945 г.	
Март	40
Апрель	37
Май	25
Июнь	25
Июль	25
Август	25

Сборка корпуса

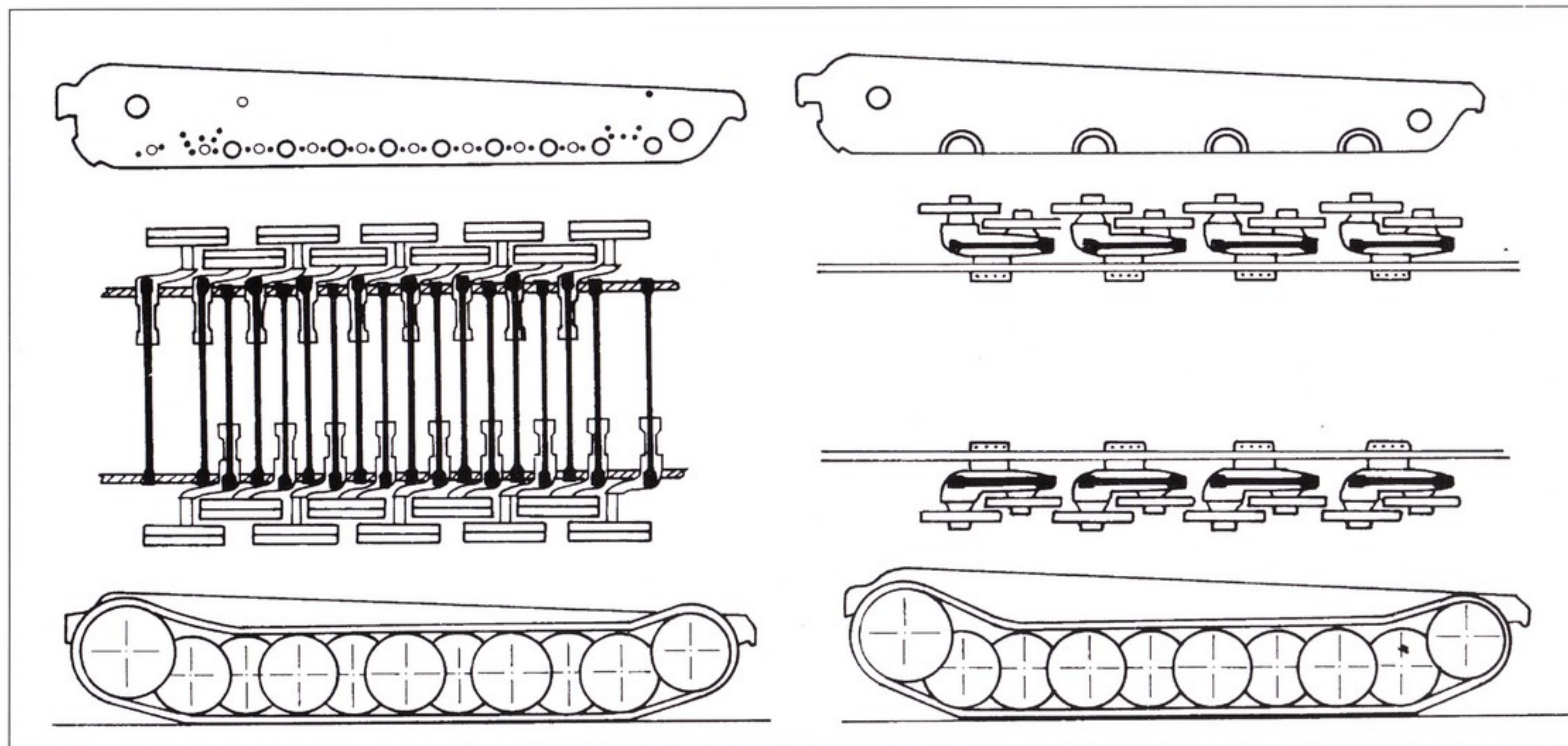
Корпуса собирались Эйзен Верк Обердонау в австрийском Линце. Стальные бронелисты для корпусов поставляло предприятие Геринг Верк.

Сборка корпусов типа Хеншель началась в июле 1944 г. Бомбардировка 25 июля заставила остановить производство после изготовления всего трех корпусов, в то время как партия и правительство поставили задачу собрать в месяц семь корпусов. На Эйзен Верке собирали корпус, рубку, монтировали люки доступа к двигателю и люки в передней части корпуса, после чего изделия перевозили в Сент-Валентин. Производство корпусов на Эйзен Верке Обердонау возобновилось в сентябре 1944 г.

Бронелисты днища подавались на рельсах в сборочный цех. Бортовые бронеплиты опускались к днищу краном. Борта крепились к горизонтальным и вертикальным кронштейнам, закрепленным на днище. Затем пристыковывалась нижняя лобовая бронеплита корпуса, потом - кормовая бронеплита. Далее - верхняя лобовая бронеплита корпуса.



Заводские чертежи, показывающие разницу подвесок Порше и Хеншеля (слева - Хеншель, справа - Порше).



Следующий этап - сварка всех предварительно смонтированных бронелистов между собой. В процессе сварки корпус поднимался краном с манипулятором.

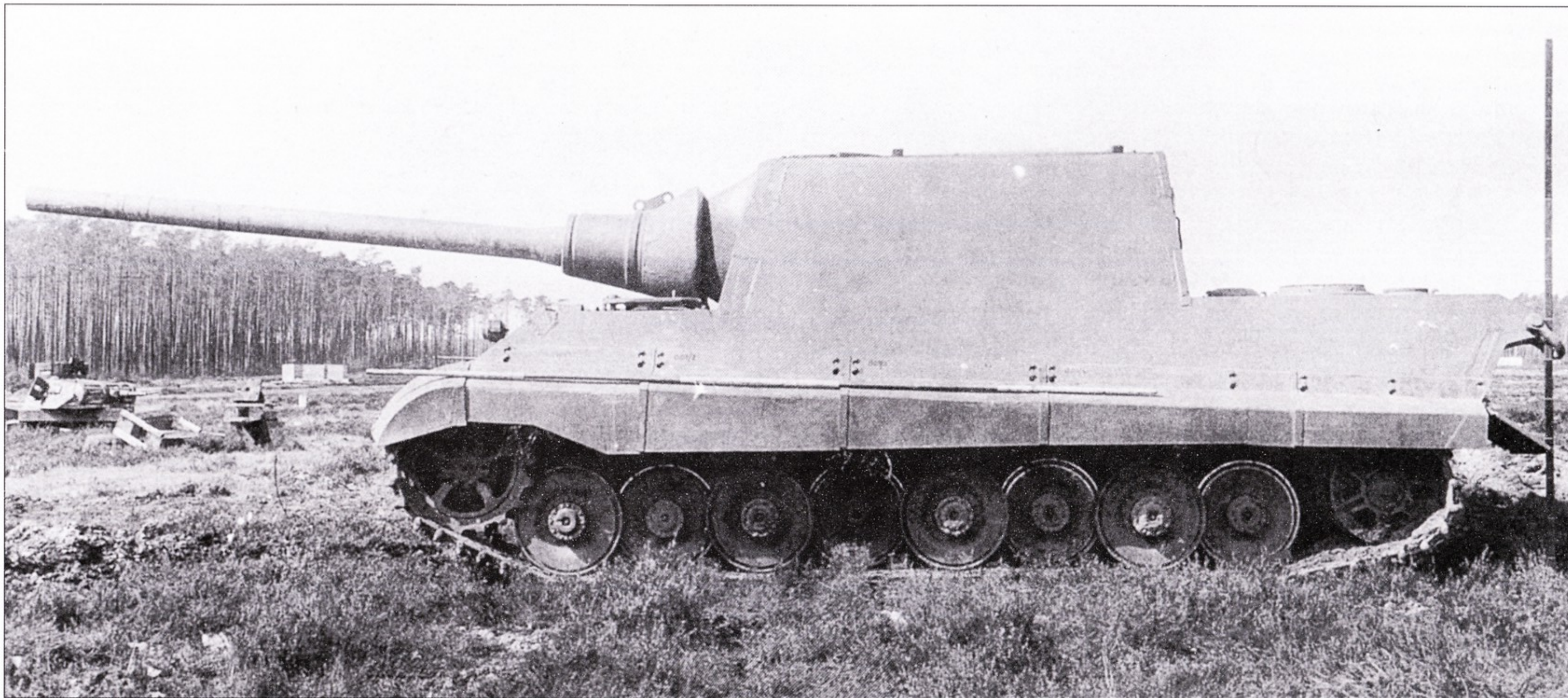
После сварки корпус вновь опускался на установленную на полу сборочного цеха технологическую раму. Начинался монтаж бортовых бронелистов, приваривалась крыша корпуса. Этим этапом завершались все электросварочные работы. Вся конструкция поднималась краном и отправлялась на склад готовой продукции для последующей отгрузки в адрес Нибелунгенверк. Все работы выполнялись кранами грузоподъемностью 150 т.

Для выреза пазов в торцах бронелистов перед их сборкой использовались кислород-ацетиленовые горелки, затем поверхности вырезов подвергались машинной обработке для лучшей адгезии поверхности в ходе электросварки.

Корпуса для окончательной сборки доставляли на завод Нибелунгенверке, сборочная линия которого позволяла собирать не более десяти «Ягдтигров» одновременно. Сборка велась следующим порядком:

- колпаки приводных валов
- ходовая часть с внешними фитингами
- ведущие колеса и тормоза
- ленивцы
- трансмиссия
- двигатель
- орудие
- опорные катки, электрооборудование, оптические приборы
- гусеницы

Окончательная сборка занимала 14 рабочих дней.



Первый серийный «Ягдтигр» (шасси № 35001) с ходовой частью Порше, Куммерсдорф, май 1944 г.

Бомбардировки 25 июля 1944 г. :

Нибелунген Верк - значительных повреждений не получил
Геринг Верк - три крупных взрыва существенно повредили производственные мощности

Эйзен Верк - 50 % производственных мощностей выведено из строя, уничтожена половина сборочного и 40 % прокатного оборудования. Сильно пострадала подстанция. Из 49 000 рабочих и служащих 2000 человек погибло в результате варварского налета авиации союзников - от взрывов бомб рухнули бетонные перекрытия цехов. После бомбардировки весь персонал был брошен на расчистку завалов и восстановительные работы.

В дальнейшем заводы, задействованные в изготовлении самоходок «Ягдтигр» подвергались бомбовым ударам неоднократно, мы об этом коварном замысле союзников еще поговорим, мы им все припомним.

Корпус и бронелисты

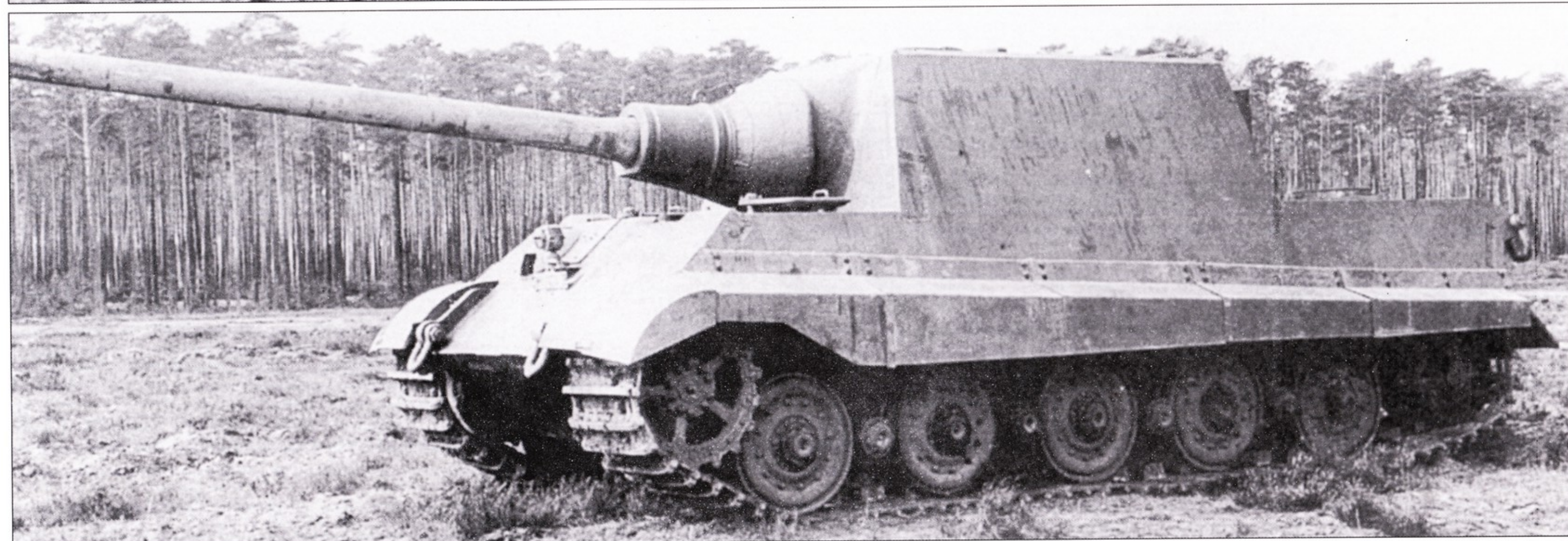
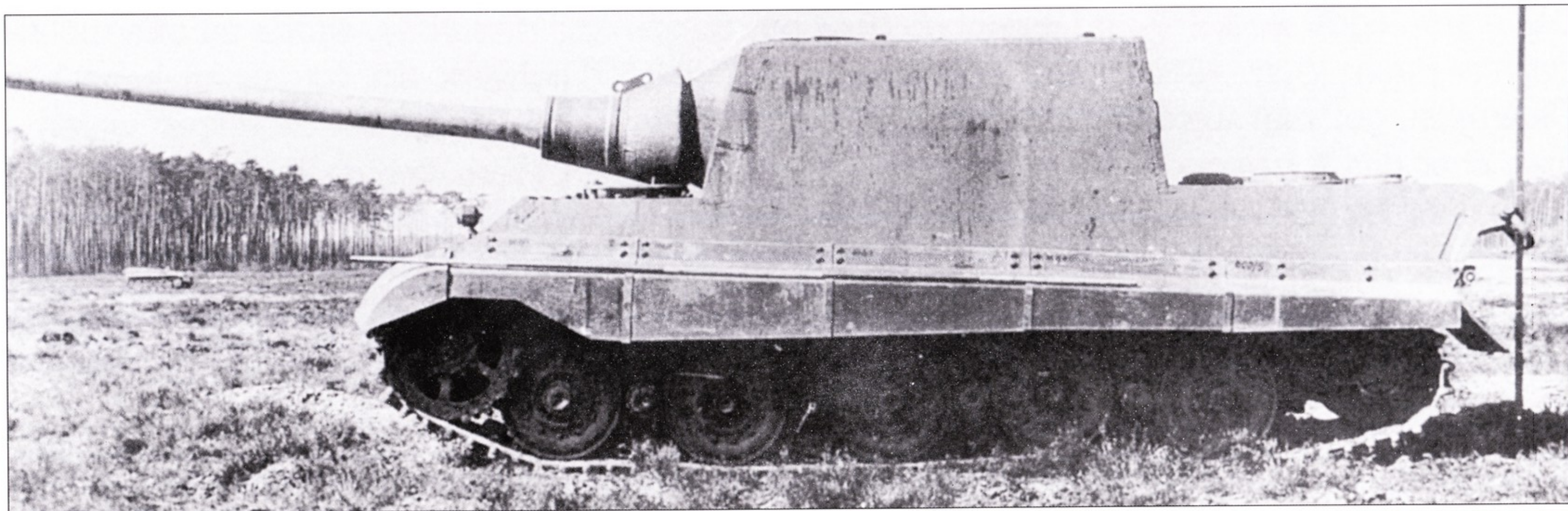
Как у всех германских танков, в конструкции «Ягдтигра» использовалась гомогенная броня вместо закаленной. Толстая гомогенная броня с большим количеством углерода, хрома и молибдена обладала очень хорошей снарядостойкостью. Большое содержание углерода затрудняло сварку - закаленная броня той же толщины сваривалась проще, но броня с большим содержанием углерода обладала лучшей снарядостойкостью. Самоходку разрабатывали в надежде добиться полной неуязвимости при обстреле ее лобовой части, поэтому лобовые бронелисты корпуса соединяются в шип для лучшей прочности и жесткости конструкции.

Бортовые бронезщиты толщиной 4 мм крепятся к корпусу болтами и предназначены для защиты от кумулятивных боеприпасов, провоцируя их детонацию до встречи с бортовой броней толщиной 80 мм. За исключение лобовой детали рубки,

все бронелисты самоходки - катаные. Лобовая деталь рубки, маска типа «свиное рыло», изготовлена литьем. Борты корпуса переходят в борты рубки. Колпаки отверстий выхлопных патрубков, колпаки вентиляторов и решетки радиаторов отлиты из стали.

Отверстия в днище корпуса :

- по правому борту в передней части - аварийный люк
- ниже трансмиссии - сливное отверстие маслосистемы
- справа и слева перед противопожарной перегородкой - сливные отверстия топливной системы
- дренажные отверстия слева и справа за противопожарной перегородкой
- сливные отверстия топливной системы в правой и левой частях моторного отделения
- отверстия прямоугольной формы для слива жидкости из охлаждающей системы



Первый «Ягдтигр» с ходовой частью Хеншель (шасси № 305002), Куммерсдорф, май 1944 г.

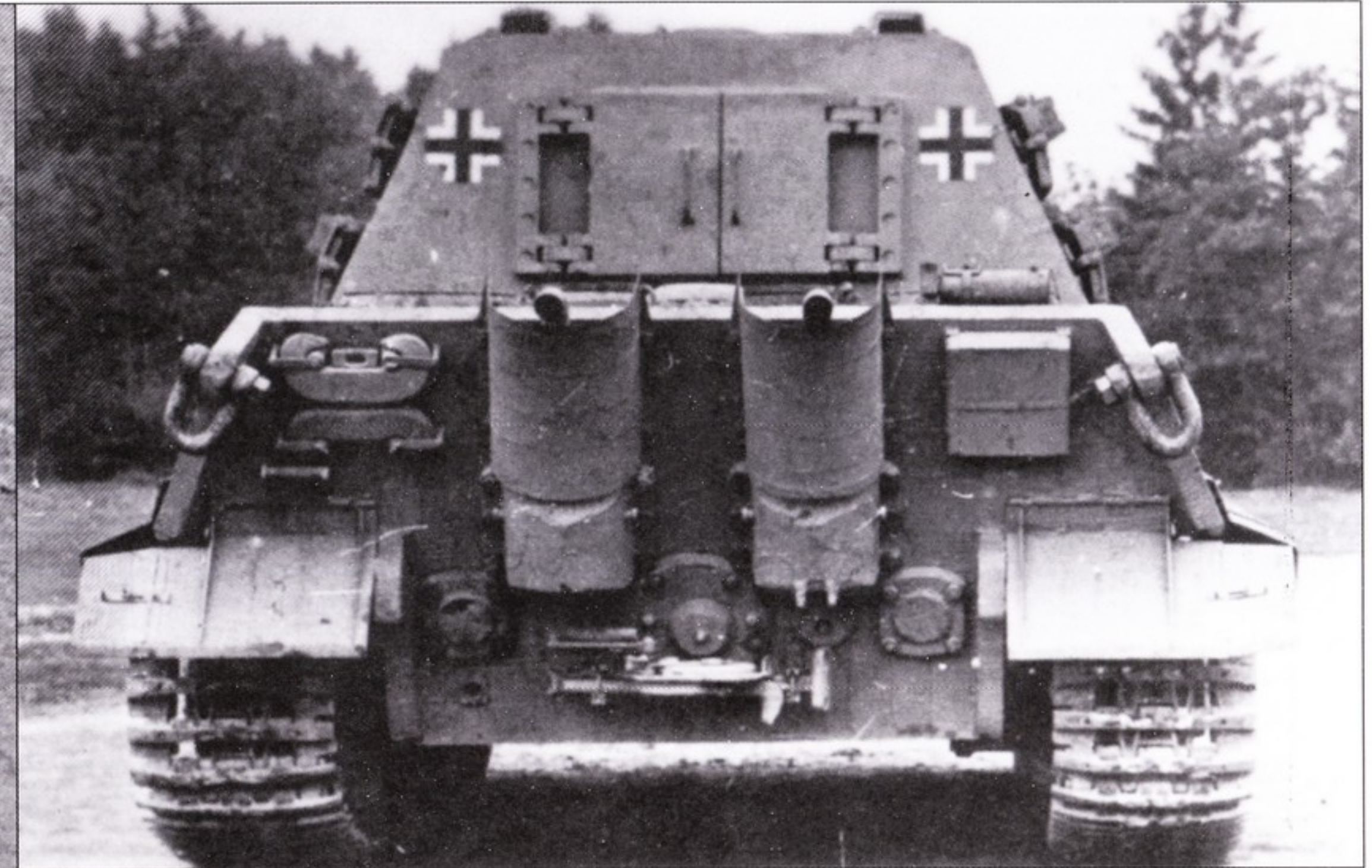
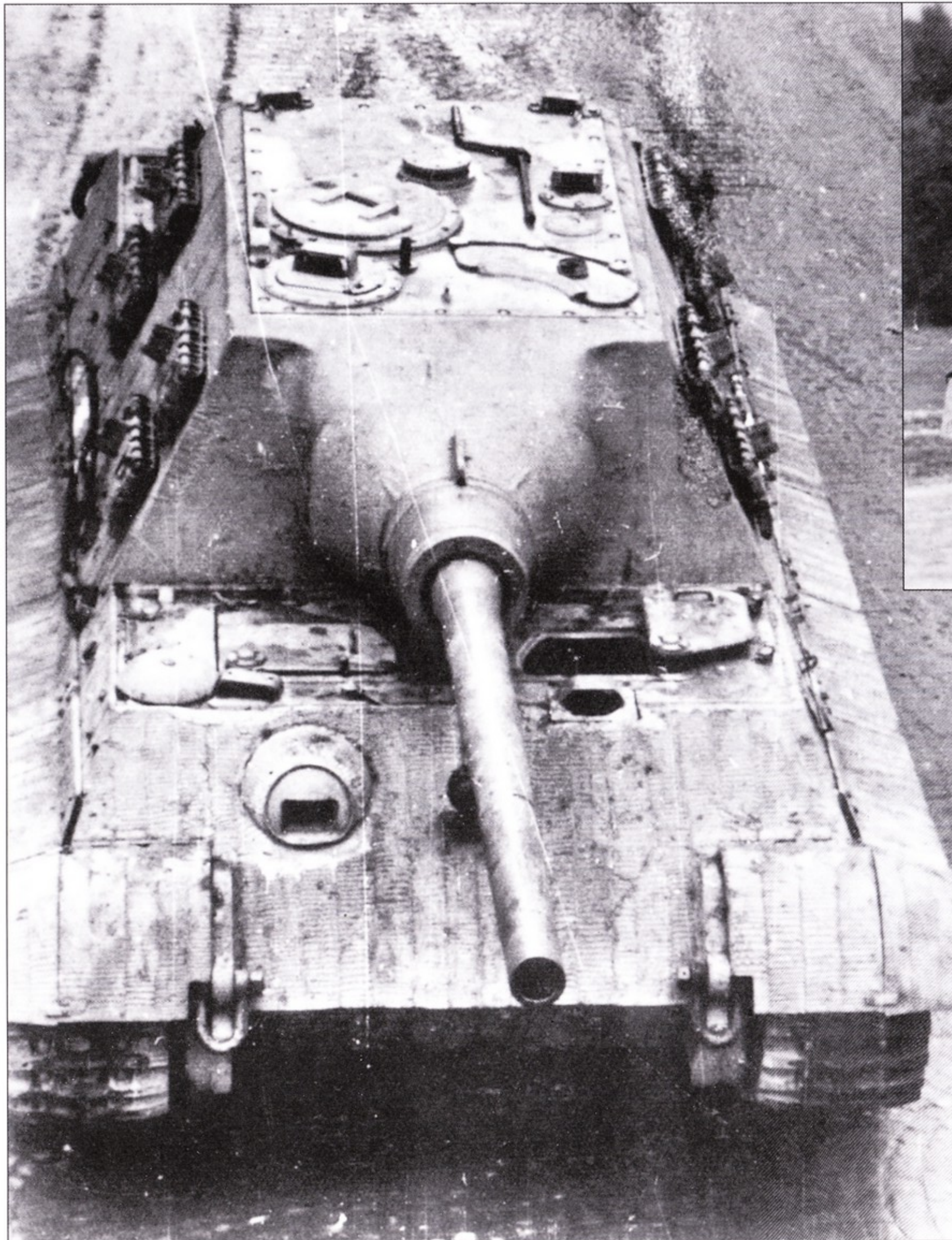


Самоходный истребитель танков 12,8 см Pak 44 auf Panzerjaeger «Tiger» SdKfz 186 «Jagdtiger», машина на шасси типа Porsche (Fgst 305001) после выполненной в декабре 1944 г. модернизации. Единственная сфотографированная самоходка на шасси Порше с 9-зубцовыми ведущими колесами. Самоходка окрашена в камуфляжную окраску, обута в транспортные гусеницы - машину готовят к отправке на фронт. Обратите внимание, что циммерит отсутствует. Ствол зафиксирован в транспортном положении.

- круглое отверстие большого диаметра для слива жидкости из охлаждающей системы
- небольшое круглое отверстие в левой части для слива масла из маслосистемы
- Отверстия в задней стенке :
 - два отверстия для выхлопных патрубков
 - два отверстия для механизмов регулировки натяжения гусениц
 - одно отверстие по центру под стартер двигателя (бензиновый)

- одно отверстие справа под ручной стартер двигателя
- одно отверстие слева для устройства прогрева двигателя перед запуском
- Отверстия в крыше корпуса :
 - справа под вентилятор
 - отверстия прямоугольной формы под люки механика-водителя и стрелка-радиста
 - отверстия прямоугольной формы над моторным отделением для двух воздухозаборников воздушных фильтров
 - заливочная горловина топливного бака слева

- заливочная горловина системы охлаждения слева
- отверстие для вентилятора
- Отверстия в крыше рубки :
 - справа спереди отверстие под вращающийся перископический наблюдательный прибор бинокулярного типа
 - полукруглое отверстие под командирский люк справа
 - отверстие под вентилятор в центре
 - отверстие в задней стенке под двустворчатую дверь
- В боевом отделении установлены:
 - трансмиссия и сцепление

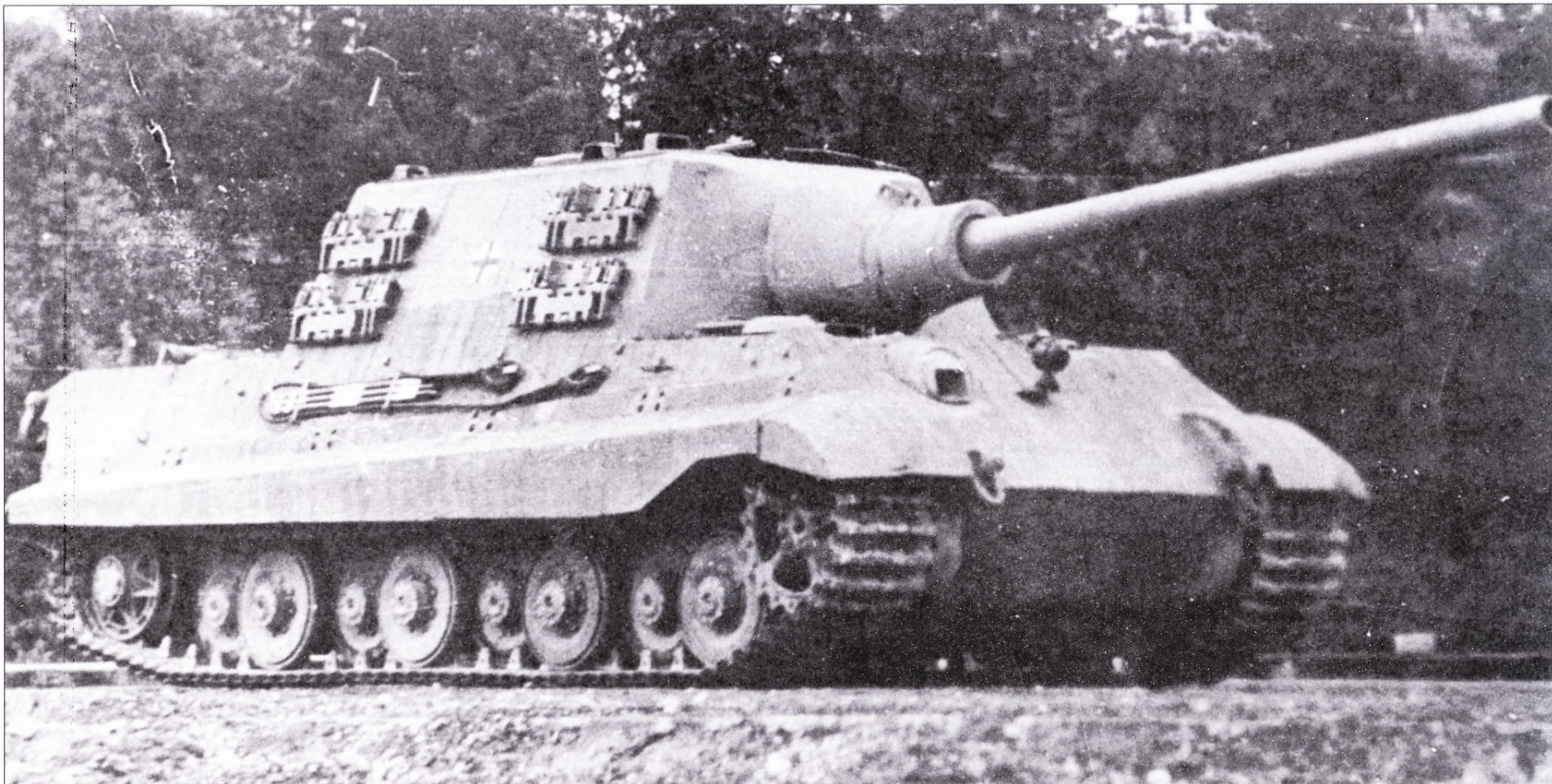


Вид спереди сверху и сзади истребителя танков «Ягдтигр» на шасси Порше (шасси №305003), ныне эта самоходка хранится в танковом музее в Бовингтоне. Очень немногие «Ягдтигры» получили цинксерное покрытие. Крыша боевого отделения машины сплошь покрыта лючками и прочими гаджетами, естественно включая перископы. На крыше корпуса колпак вентилятора отделения управления перенесен в сравнении с «Королевским Тигром» в правый передний угол, ибо он мешал массивной маске огромного орудия. На виде сзади хорошо видна двустворчатая дверца люк в задней стенке рубки, предназначенная для погрузки боекомплекта, входа и выхода экипажа. Траки гусениц Порше очень похожи на траки гусениц «Фердинандов» того же Порше. Корма корпуса «Ягдтигра» идентична корме корпуса «Королевского Тигра».

- механизм управления
- тормозные барабаны
- инструментальные ящики
- ящики с запасными частями
- автоматический огнетушитель
- боекомплект
- орудие
- пулемет MG34
- аппарат беспроводной связи (радиостанция)
- сиденье механика-водителя, слева спереди
- сиденье стрелка-радиста, справа спереди
- сиденье наводчика, слева от пушки

В моторном отделении находятся:

- ящик с инструментом для обслуживания двигателя, слева вверху
- механический бензонасос, на двигателе слева снизу



Еще два фото истребителя танков «Ягдтигр» на шасси Порше (шасси №305003). Эта машина первой поступила в панцерягерское училище, дислоцированное в Миелау.

- бак для воды с заливочной горловиной, на задней стенке
- бак для бензина с заливочной горловиной, внизу справа и слева

- привод вентилятора, сверху двигателя в центре
- система прогрева двигателя, слева от мотора

В двух отсеках моторного отделения:

- бензиновые баки, справа и слева
- радиаторы, справа и слева

Вентиляторы с приводами, слева и справа

Есть пять способов попасть в самоходку и выбраться из нее, они таковы:

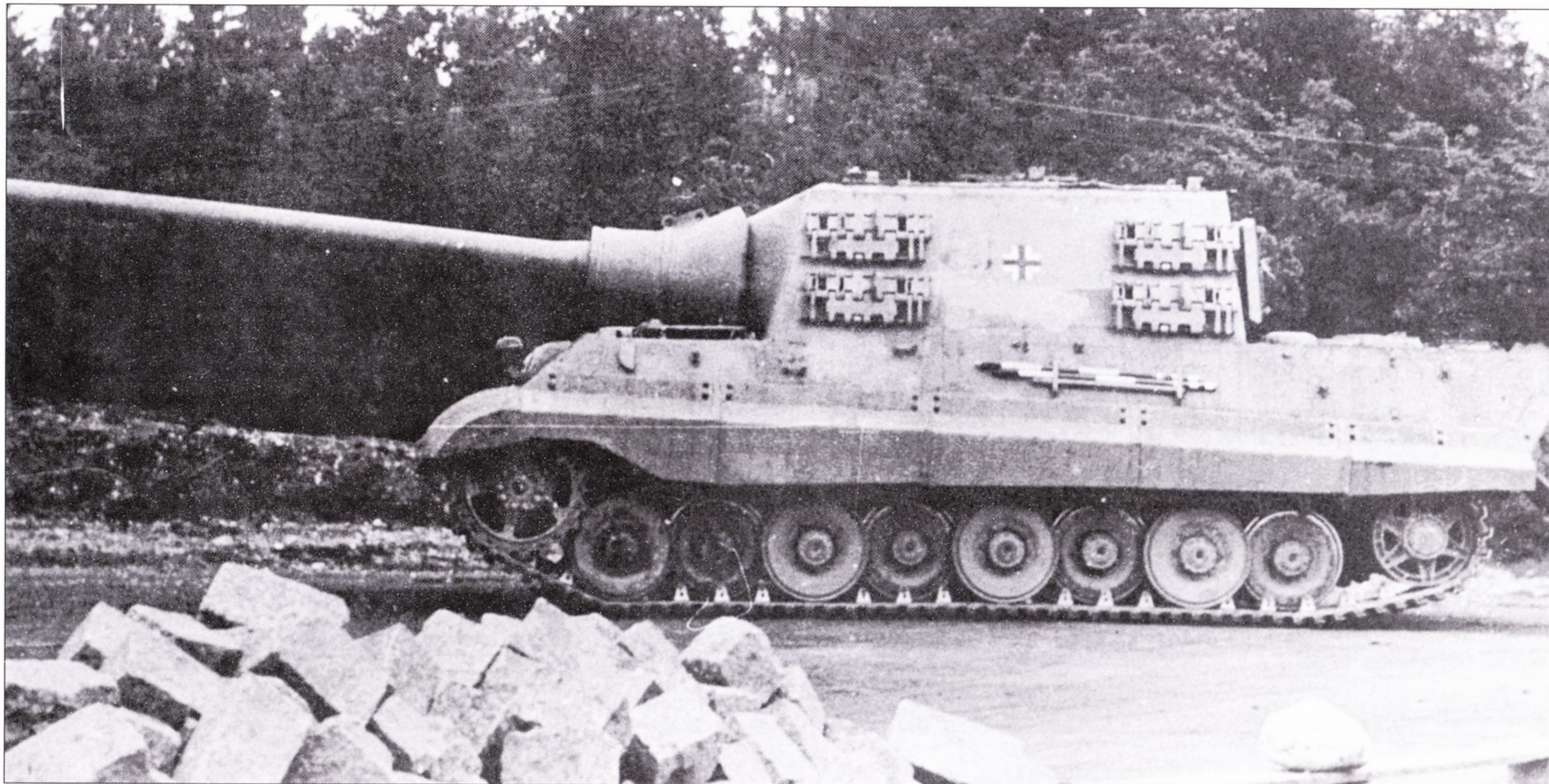
1) Люк механика-водителя: расположен в левой части передней секции крыши корпуса; крышка люка подпружинена, крышка приподнимается и сдвигается вбок; крышка фиксируется в открытом и в закрытом положениях; снаружи крышка отмыкается специальным инструментом - ключом-четырёхгранником; размер отверстия люка 40 x 37 см, толщина крышки 40 мм; в закрытом положении крышка люка утапливается в крышу корпуса на 10 мм; при желании крышку люка можно открыть изнутри.

2) Люк стрелка-радиста: находится в правой передней части корпуса, зеркальное отображение люка механика-водителя.

3) Люк командира: люк полукруглой формы открывается и закрывается подобно люкам механика-водителя стрелка-радиста; толщина средней вращающейся секции люка составляет 60 мм, толщина остальной части люка 20 мм.

4) Двустворчатая дверь: дверь является парадным входом самоходки, расположена она в задней стенке рубки боевой машины; размер дверного проема - 0,7 x 0,6 м; каждая створка снабжена замком, которые отмыкается только изнутри; толщина створки 80 мм, изготовлены створки из гомогенной брони.

5) Аварийный люк: расположен в днище корпуса под нога-



ми стрелка-радиста, люк снабжен резиновой прокладкой и фиксируется винтами.

Вентиляцию обеспечивают два вентилятора, один из которых установлен перед заливочными горловинами топливного и водяного баков в задней части крыши моторного отделения, второй установлен в правой передней части крыши корпуса и предназначен для охлаждения трансмиссии.

Электрический вентилятор смонтирован на крыше боевого отделения над казенной частью орудия, его назначения - высасывать пороховые газы из боевого отделения после выстрела из орудия. Воздух к карбюраторам подается через два канала, он пропускается предварительно через воздушные фильтры циклонного типа.

Циркуляцию воздуха внутри боевой машины обеспечивает вентилятор Сирокко с приводом от основного двигателя. Вентилятор крепится к валу двигателя восьмью болтами, кожух вентилятора прикручен к противопожарной перегородке, воздухопровод пропущен по днищу боевого отделения. Доступ воздуха из воздухопровода регулируется ручными заслонками.

Аварийный люк, сливные и дренажные лючки, все съемные колпаки следует очищать от пыли, песка и грязи своевременно и тщательно, так чтобы они плотно прилегли к корпусу, обеспечивая влагонепроницаемость.

При выполнении помывочных работ все отверстия закрываются, струю воды ни в коем случае не допустимо направлять непосредственно на узлы смазки и резиновые прокладки.

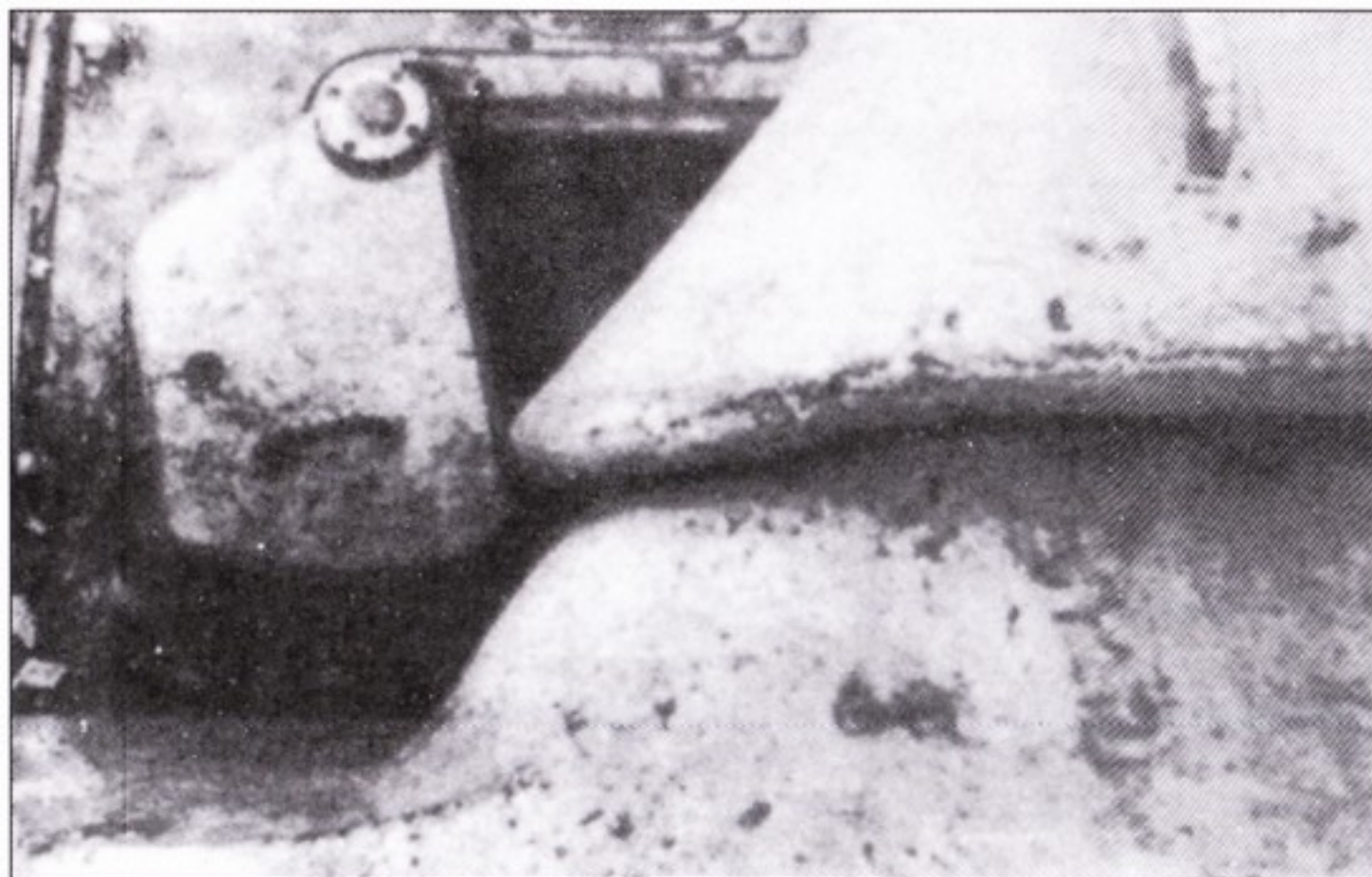
Все неокрашенные детали покрываются тонким слоем смазки. Места с облупившейся краской немедленно подкрашиваются во избежание коррозии.

Гайки и болты туго затягиваются.

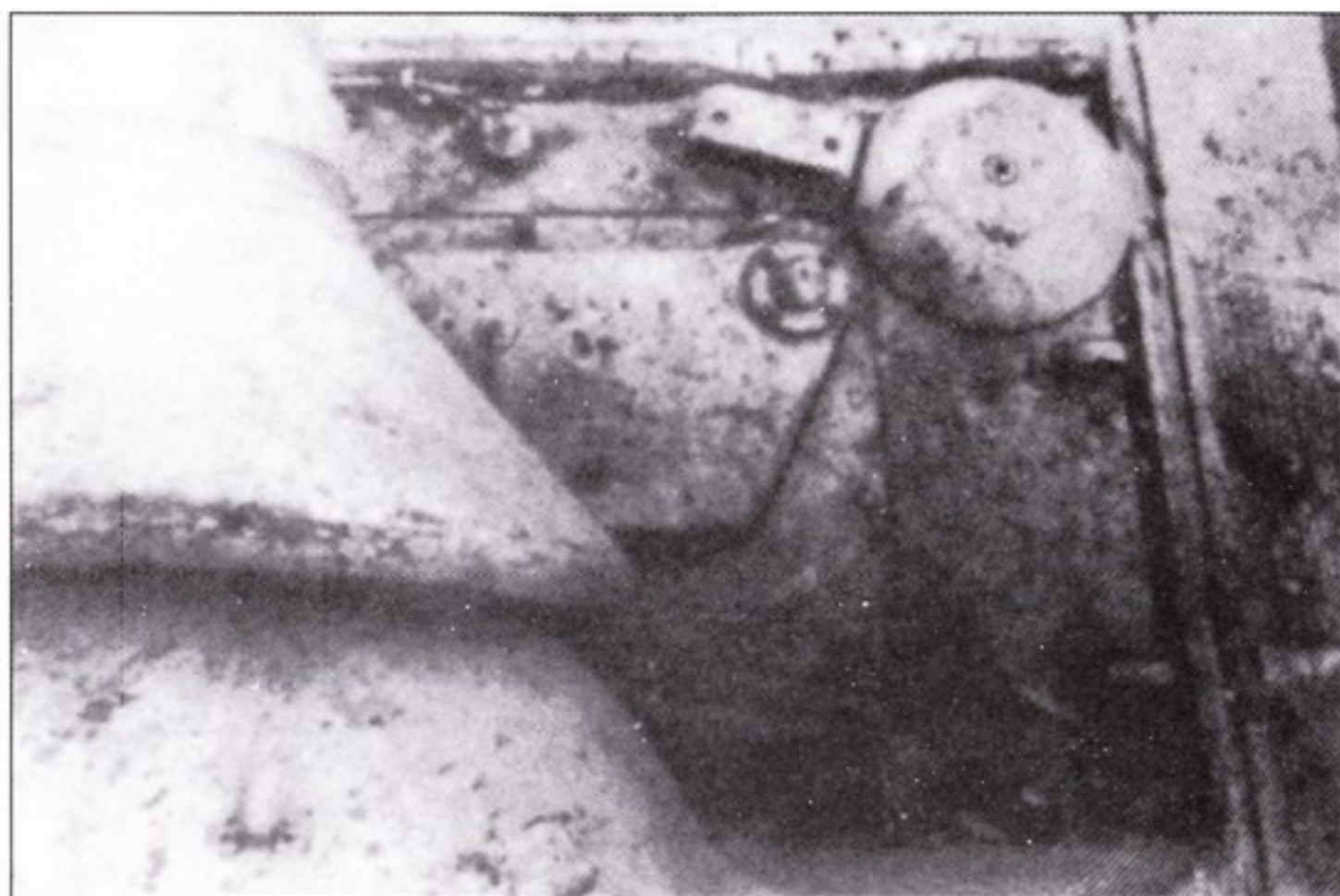
Не допустимо попадание влаги на подшипники и торсионы.

Обувь перед доступом в машину - вытирать, руки - мыть. Запрещается трогать самоходку грязными руками.

Первые машины покрывались циммеритом. Циммерит представляет собой бетоноподобную субстанцию, которая наносится на все вертикальные или близкие к вертикальным поверхности, до которых способна дотянуться шаловливая рука стоящего на грунте солдата союзников, ибо такая ручка способна сжимать магнитную мину, которая, будучи прилепленной к броне, может



Люк механика-водителя в открытом положении.

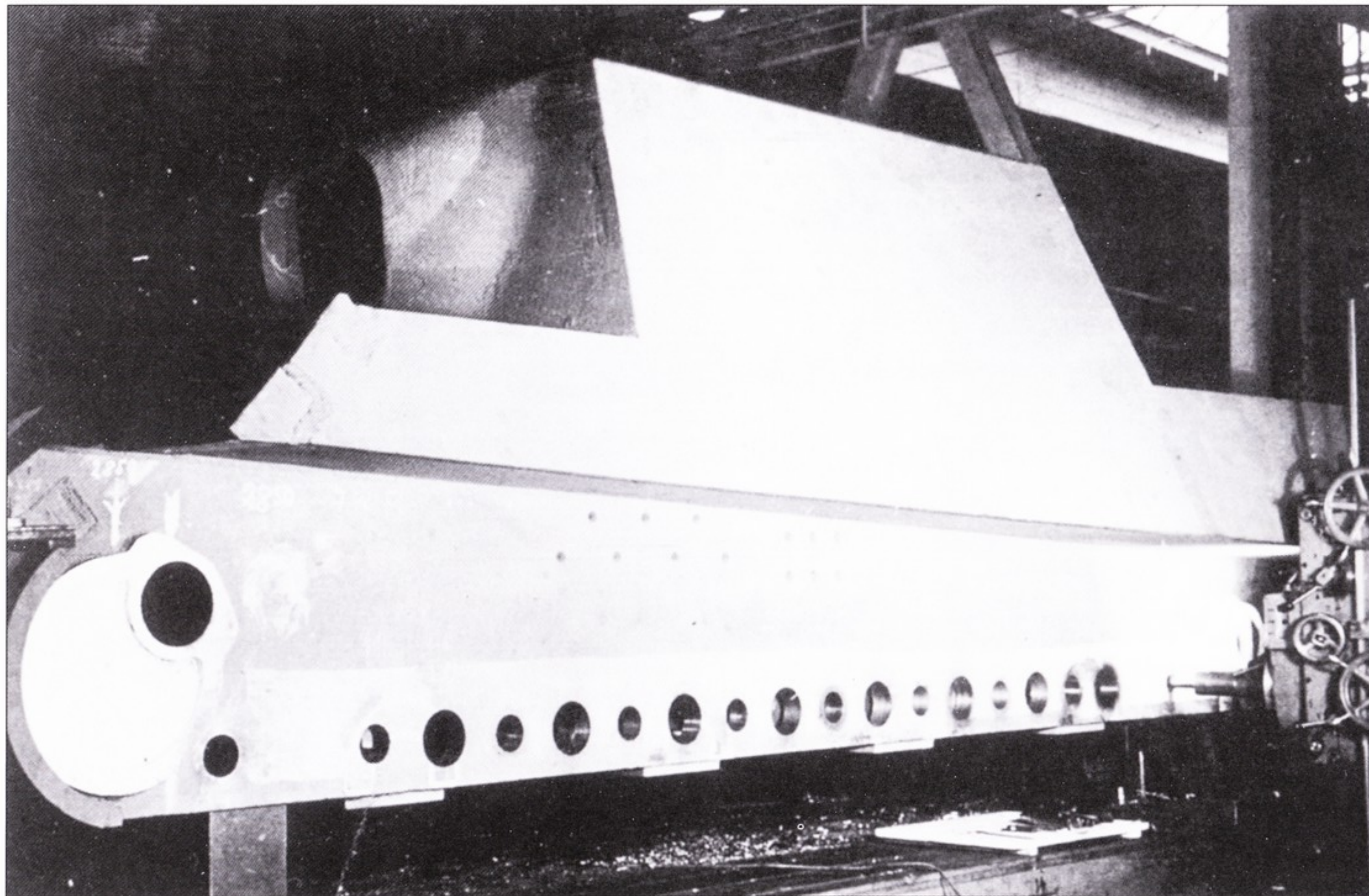


Закрытый люк стрелка-радиста и колпак вентилятора, «Ягдтигр» шасси № 305003.

нанести боевой машине невосполнимый ущерб. Циммерит наносился шпателем в заводских условиях. Поверхность циммерита имеет характерную грубую текстуру. Все вновь построенные самоходки окрашивались в темно-желтый цвет.

Перед нанесением циммерита, собранные машины во избежание коррозии покрывались грунтовкой красноватого цвета.

Согласно директивы от 9 сентября 1944 г. циммерит на вновь изготовленную бронетехнику наносить перестали. Директива была 7 октября дополнена приказом, который воспрещал нанесение циммерита в полевых условиях. Обнаружены фотографии всего восьми «Ягдтигров» в циммеритовой обмазке (№№ шасси 35003 - 35010), все - на Поршином шасси. У двух, а может и трех «Ягдтигров» (35003 - 35005) циммерит был нанесен до крюков навески нижнего ряда запасных трактов, у остальных - до крюков верхнего ряда.



Корпус, подготовленный к монтажу ходовой части Хеншель. При машинной обработке корпуса требуется высокая точность. Тщательное изучение фотоснимка показало, что сначала корпус был размечен под машинную обработку для монтажа ходовой части Порше.

Главный калибр

Тяжелый истребитель танков «Ягдтигр» вооружен крупнокалиберной пушкой Pak-44 L/55 калибра 128 мм, разработанной на основе 128-мм зенитного орудия. Орудие установлено в передней части боевой рубки. Сектора обстрела: в горизонтальной плоскости - ± 10 град, в вертикальной - от $-7,5$ до $+10$ град. Цилиндры накатника и откатника смонтированы над стволом бок о бок друг с другом. Дульный тормоз на стволе отсутствует. На лобовом бронелисте корпуса установлен фиксатор ствола в транспортном положении.

Ствол крепится к казенной части орудия. Ствол состоит из:

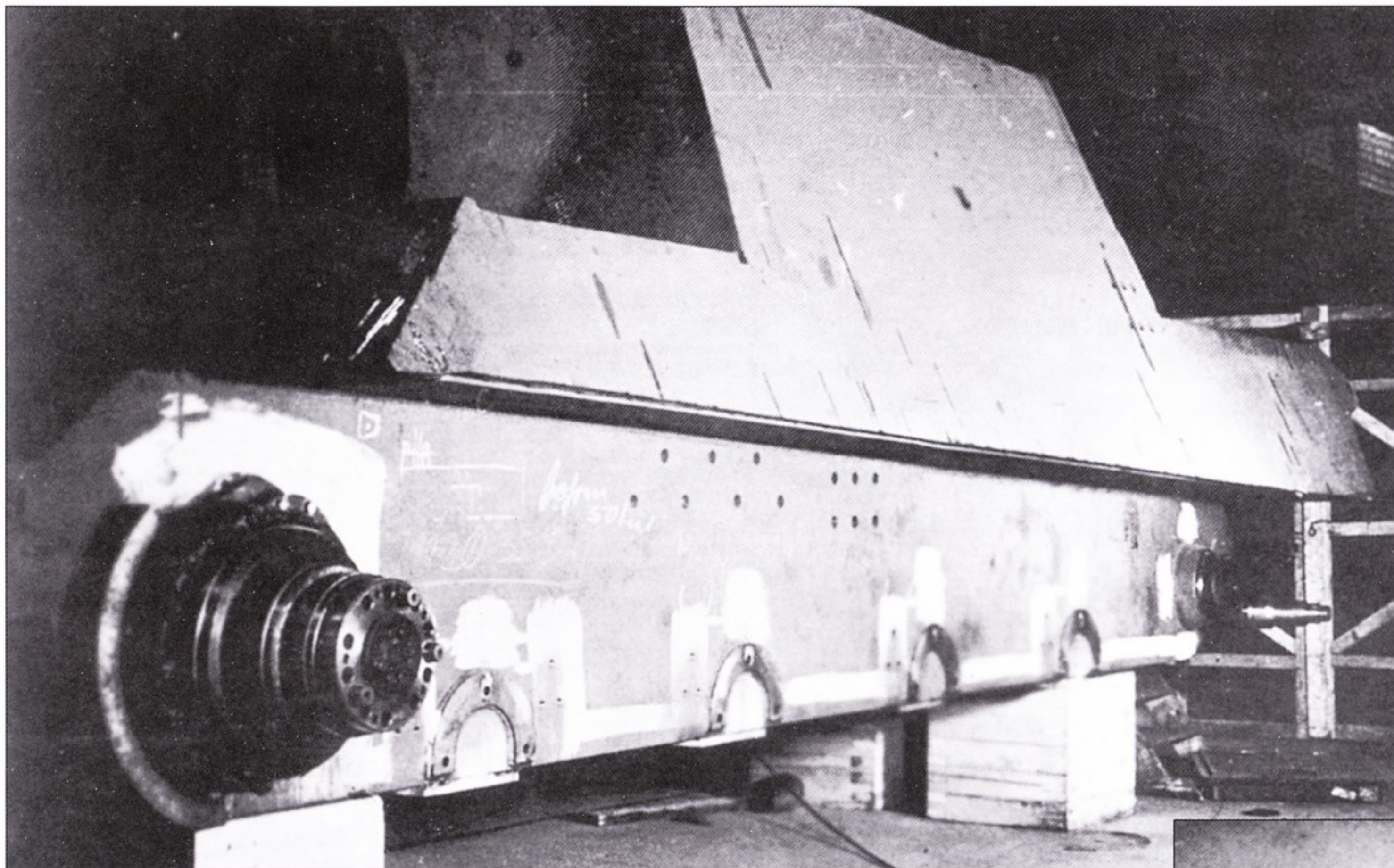
- каморы
 - защитного кожуха
 - нарезной части (нарезы правого вращения, двойные)
- Казенная часть снабжена горизонтальным сдвижным зат-

вором, цилиндрами накатника и откатника. Основные части:

- казенник с двумя цапфами
- фиксатор, предотвращающий вращение ствола
- фиксатор кожуха ствола
- ограждение, предотвращающее получение членами экипажа травм при выбеге ствола и казенника после выстрела
- направляющие для отката

Плоский стальной затвор сдвигается вправо вручную, для чего на его задней стенке сделана рукоятка. Выстрел производится электроспуском, установленным слева от орудия на маховике механизма наведения. Электроспуск снабжен предохранителем.

Люлька снабжена смазываемыми направляющими, по которым откатывается после выстрела и накатывается после отката ствол. На люльке размещены механизмы вертикальной и горизонтальной наводки. Компоненты люльки:



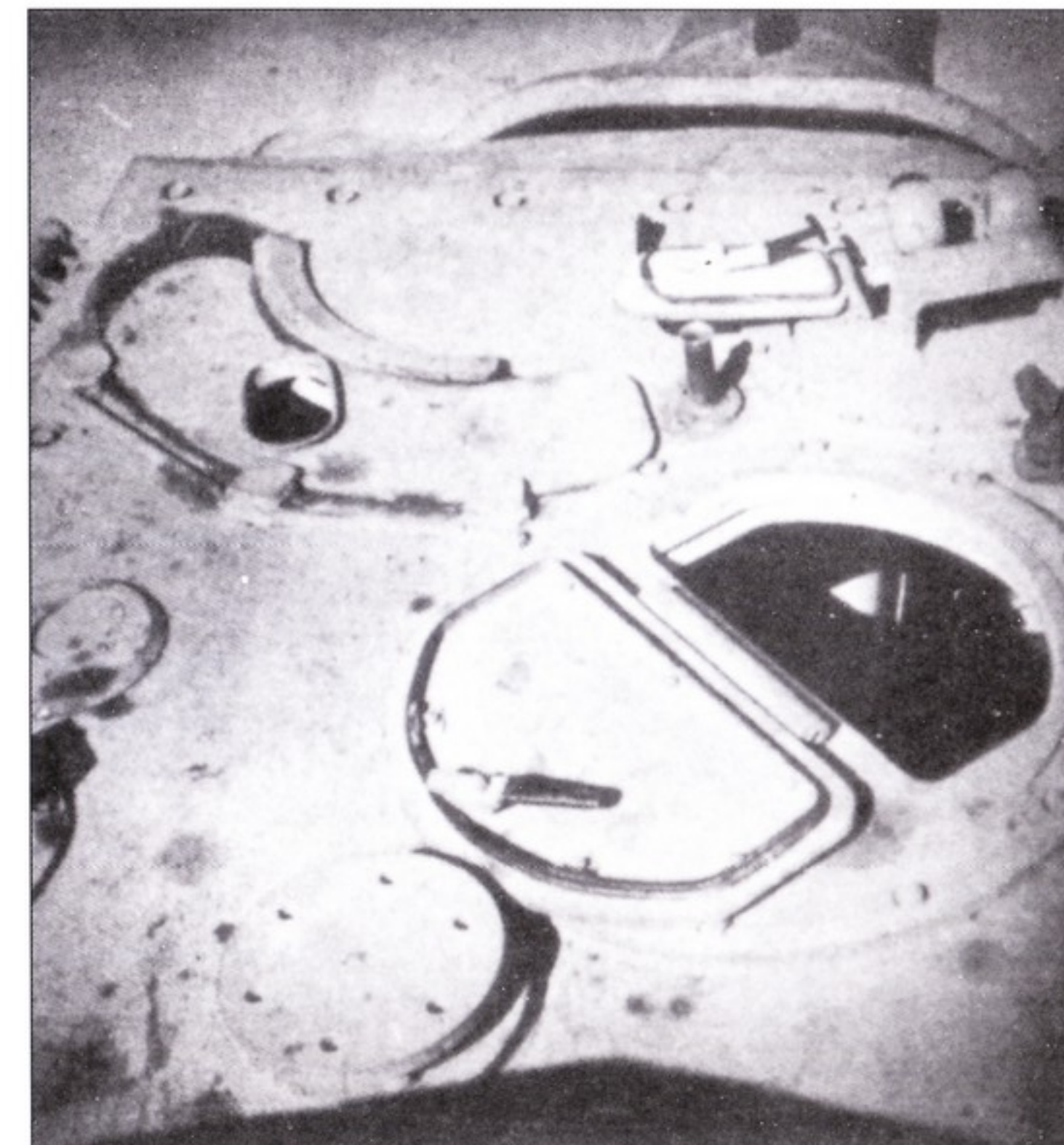
Корпус самоходки в сборочном цехе, идет монтаж ходовой части типа Порше.

- люлька с подшипниками
- фитинги для цилиндров накатника и откатника
- буфер затвора
- сегменты механизма вертикальной наводки

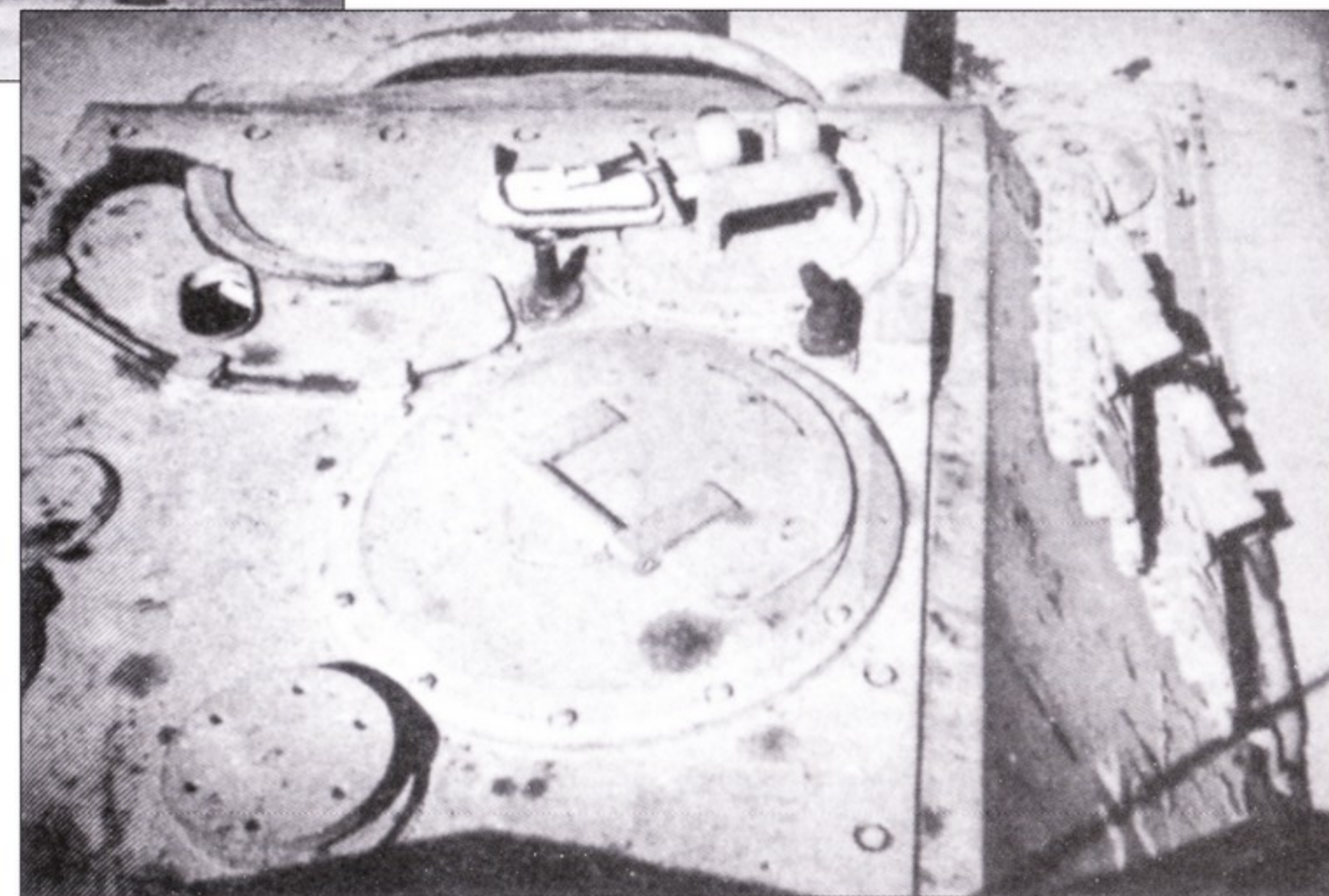
К передней части люльки крепится орудийная маска типа «свиное рыло» ... или «свиная рулька»?
 Типа «холодец», короче...

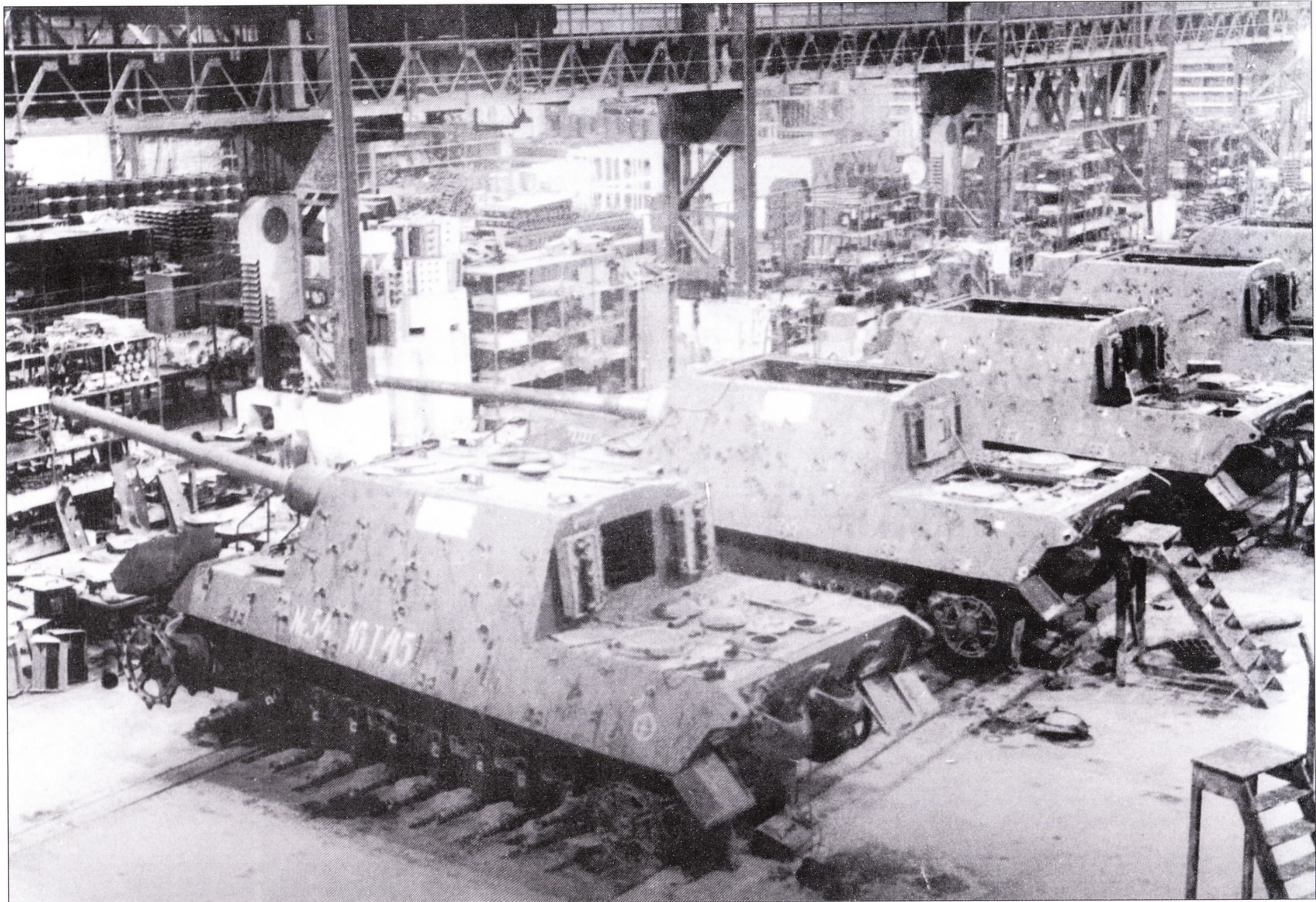
Люлька удерживает и направляет ствол. Подшипники цапф ствола размещены в средней верхней части люльки. В передней части люльки смонтированы два параллельных кольца крепления бронемаски свиного типа. Эти же кольца предупреждают попадание в боевое отделение пыли. На задней стенке люльки имеется буфер, защищающий люльку от ударного воздействия со стороны ствола, которые стремятся в исходное перед выстрелом положение после отката после выстрела. Гидроцилиндр откатника установлен над люлькой в ее левой части. В цилиндр заливается 12,25 л рабочей жидкости. Цилиндр частично поглощает энергию отката ствола за счет перетекания рабочей жидкости через клапан из одной камеры в другую, жидкость вытесняется поршнем, механически связанным со стволом.

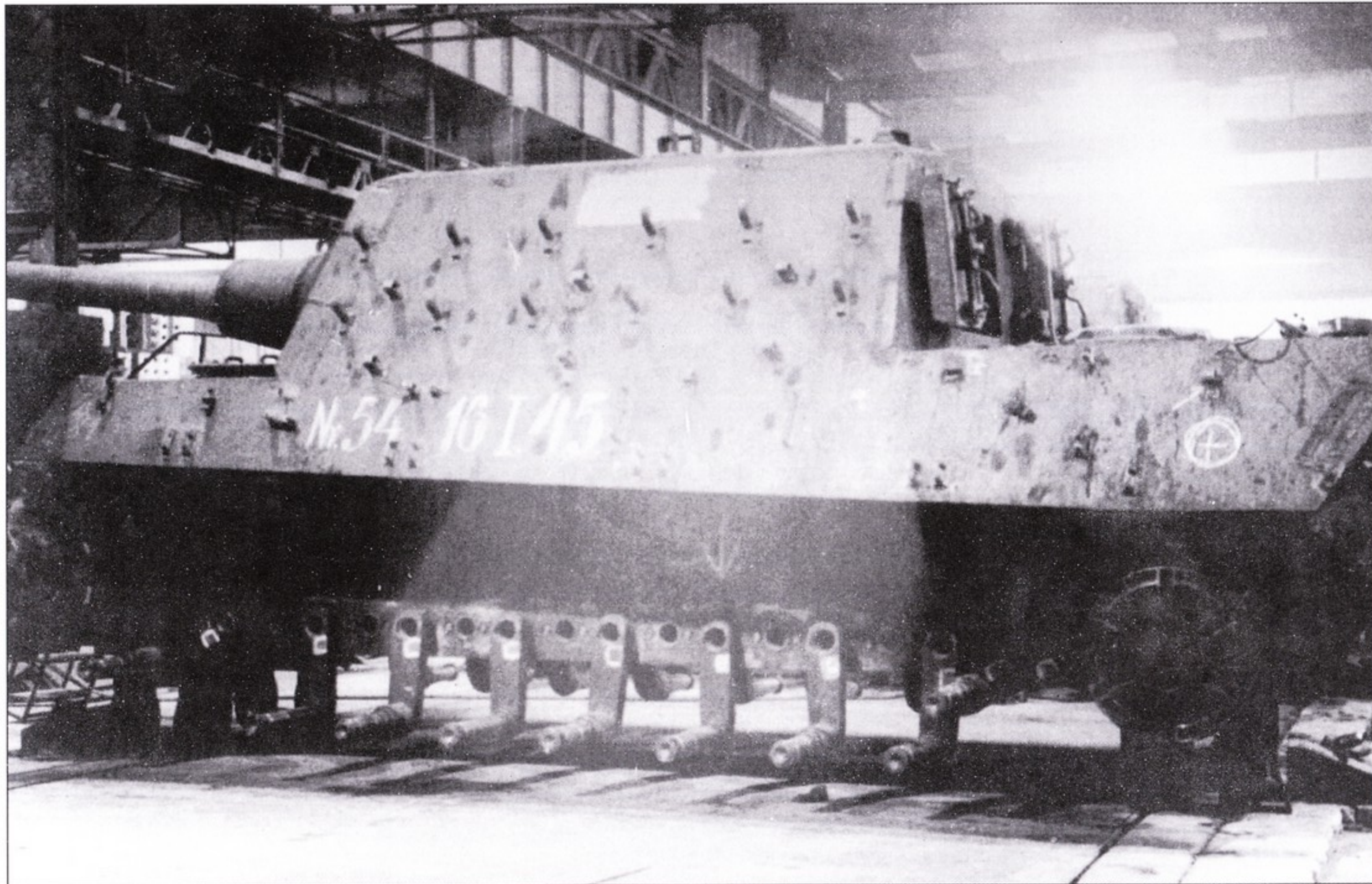
Гидропневматический цилиндр накатника установлен в правой верхней части люльки. Поршень цилиндра механически связан с казенной частью орудия. В рекуператор заливается 11,6 л рабочей жидкости, а воздух в камере сжимается до давления 60 атмосфер. При откате ствола поршень за счет гидро-смеси сжимает воздух в камере; по достижении крайней точки отката, сжатый воздух давит на поршень, возвращая тем самым ствол в исходное состояние.



*Командирский люк в закрытом и открытом положениях.
 «Ягдтигр» шасси № 305003.*







Сборочный цех Нибелунгенверк, 16 января 1945 г. На переднем плане - шасси № 305054. Попавшие в кадр самоходки поступили на вооружение 512-го батальона тяжелых истребителей танков. Видны отличительные особенности поздних машин: сглаженные углы рубки, 9-ти зубное ведущее колесо, дополнительные скобы на рубке для запасных траков.

Лафет состоит из двух частей - верхней и нижней рам. Верхняя рама изготовлена из двух боковых стальных листов, соединенных между собой центральной деталью. На левой стороне расположены маховики и валы механизмов вертикальной и горизонтальной наводки, а также площадка для установки прицела, спусковой механизм и сиденье наводчика. В нижней части верхней рамы имеется шестерня механизма азимутального наведения. Сиденье командира установлено на правой стенке лафета. Нижняя рама также собрана из стальных секций, в нее интегрирован механизм вертикальной наводки.

Механизм вертикальной наводки находится на левой стороне лафета. Механизм обеспечивает наведение орудия в секторе от -7,5 град. до +15 град. На маховике механизма вертикальной наводки установлен спусковой механизм.

Маховик механизма горизонтальной наводки установлен под левой рукой наводчика. Механизм обеспечивает наведение орудия в пределах +/- 10 град от продольной оси лафета.

Спусковой механизм: стандартный германский электроспуск напряжением 12 В, запитанной от основной аккумуляторной батареи самоходки.

Электрический предохранитель препятствует производству выстрела в случаях, если

- не закрыт затвор
- пуст цилиндр откатника
- ствол не возвращен после выстрела в исходное положение

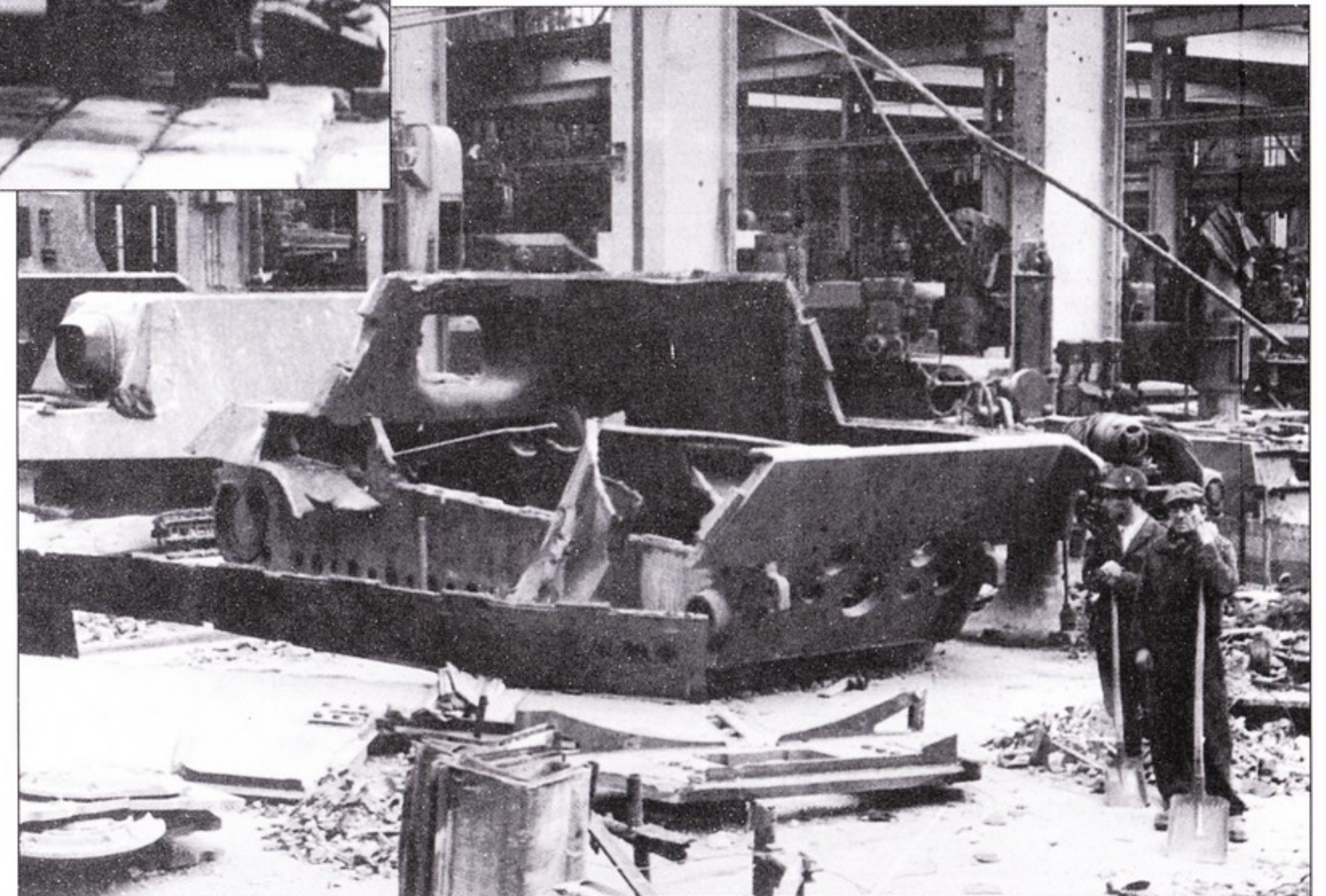
Помимо электрического имеется механический предохранитель, которые наводчик освобождает вручную перед стрельбой.

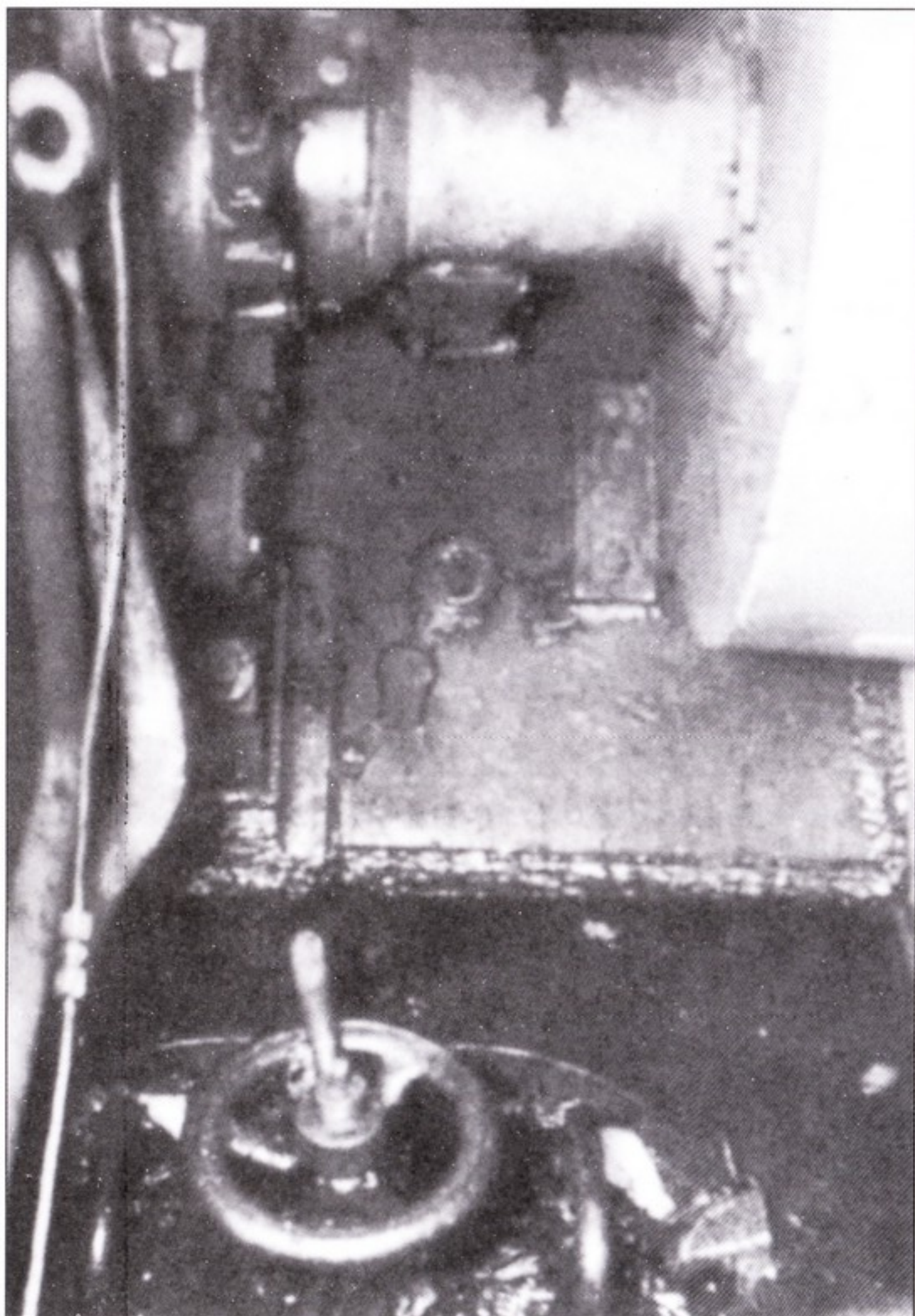
Обслуживание орудия не отличается от обслуживания аналогичных крупнокалиберных орудий со сдвижными затворами, не оборудованными автоматикой.

В силу огромной массы орудия, перед началом марша ствол обязательно фиксируется А-образной рамой, установленной в передней части корпуса, кроме того внутри боевого отделения имеется фиксатор казенной части. Перед началом стрельбы оба фиксатора необходимо расконтрить.

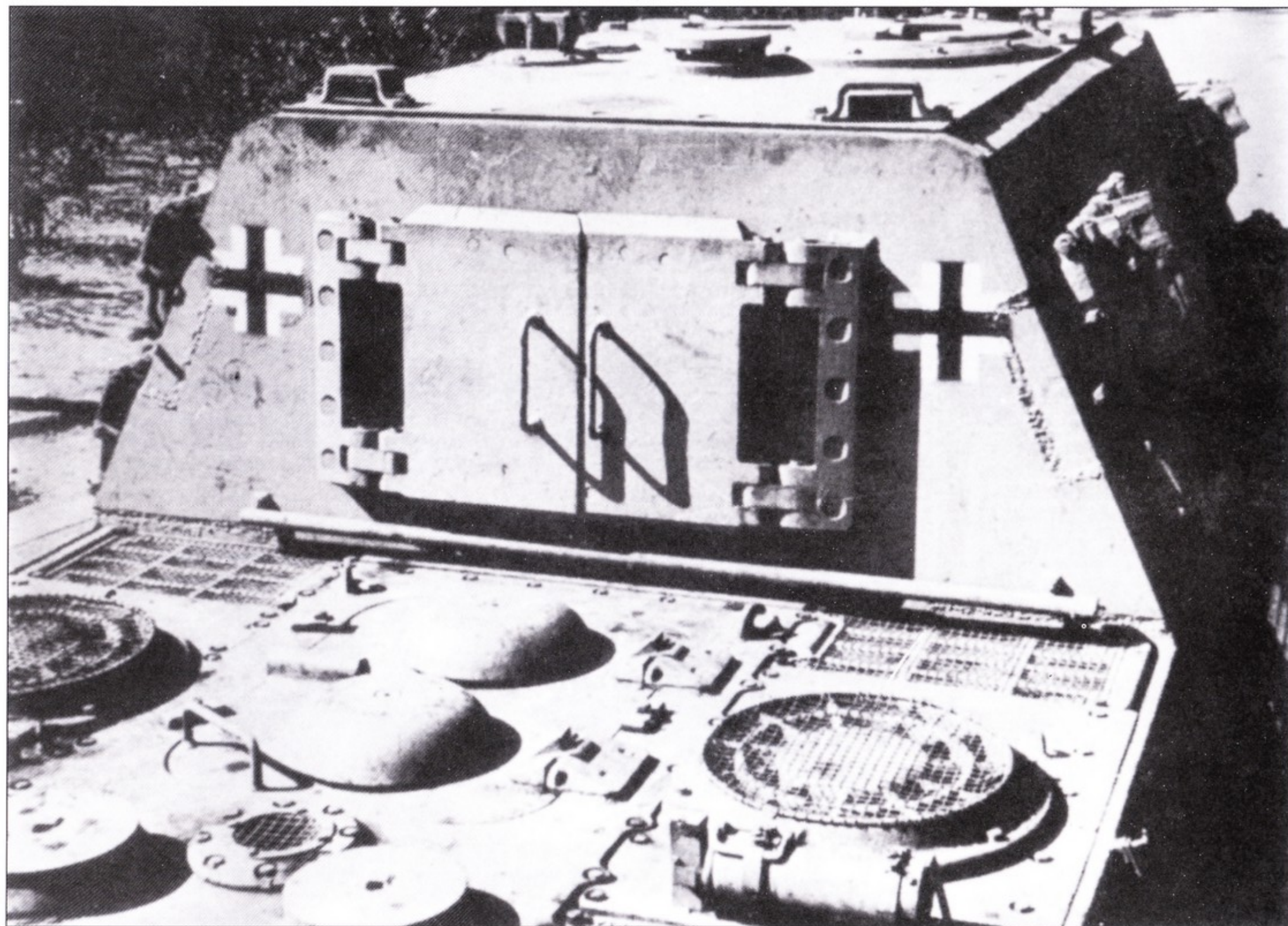
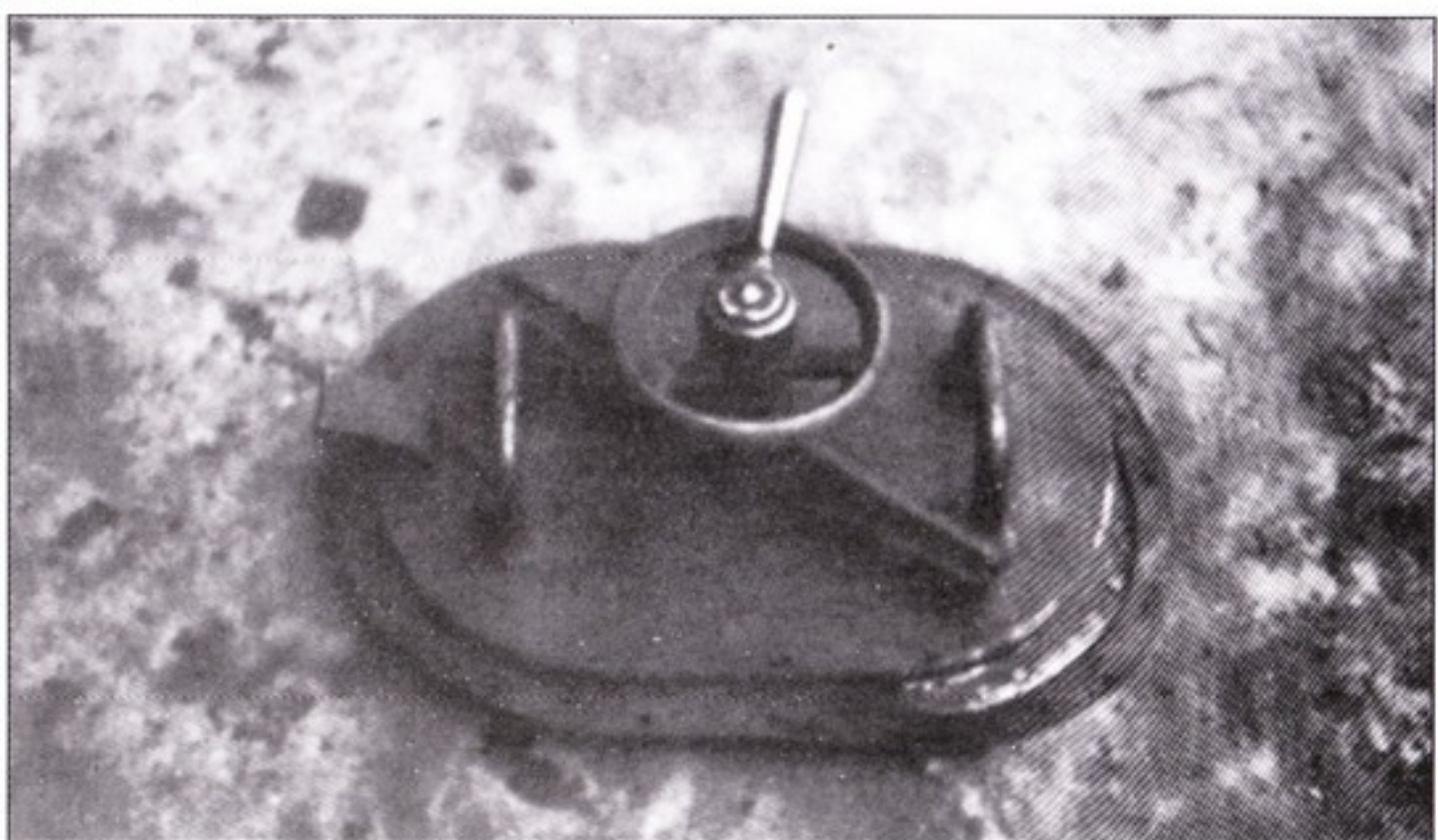
Непосредственно после стрельбы орудие подлежит чистке, для чего на бортах самоходки размещены секции банника. Секции банника соединяются между собой резьбовым соединением. После чистки ствол орудия заливается для предупреждения коррозии маслом.

Корпус «Ягдтигра» получил сквозную пробоину в ходе авианалета 16 октября 1944 г. Хотя на завод союзники обрушили 143 т фугасных бомб, сборочная линия серьезно не пострадала.





Аварийный люк в днище корпуса перед сиденьем стрелка-радиста.



Дверца в задней стенке рубки в закрытом и открытом положении, ниже дверцы закреплен контейнер с запасной радиоантенной. Ягдтигр» шасси № 305003.

Клинометр установлен в левой части люльки. Шкала клинометра градуирована от 0 до 400 мм, 400 мм соответствует углу возвышения орудия в 25 град, и от 0 до 100 мм, 100 мм соответствует углу снижения орудия -5,6 град - эта шкала окрашена в красный цвет. Справа находится шкала дальностей, градуированная от 0 до 8000 м.

а) Снаряды

1) 12.8 Spr.Gr 5151 L/5.0: фугасный, стандартный снаряд, предназначенный для стрельбы на максимальную дальность, снабжен двумя поясками, масса 28 кг.

2) 12.8 cm Pz.Gr 43 5121: броневой снаряд с зарядом тринитротолуола с взрывателем ударного действия и трассером.

Корпуса обоих снарядов изготовлены из стали.

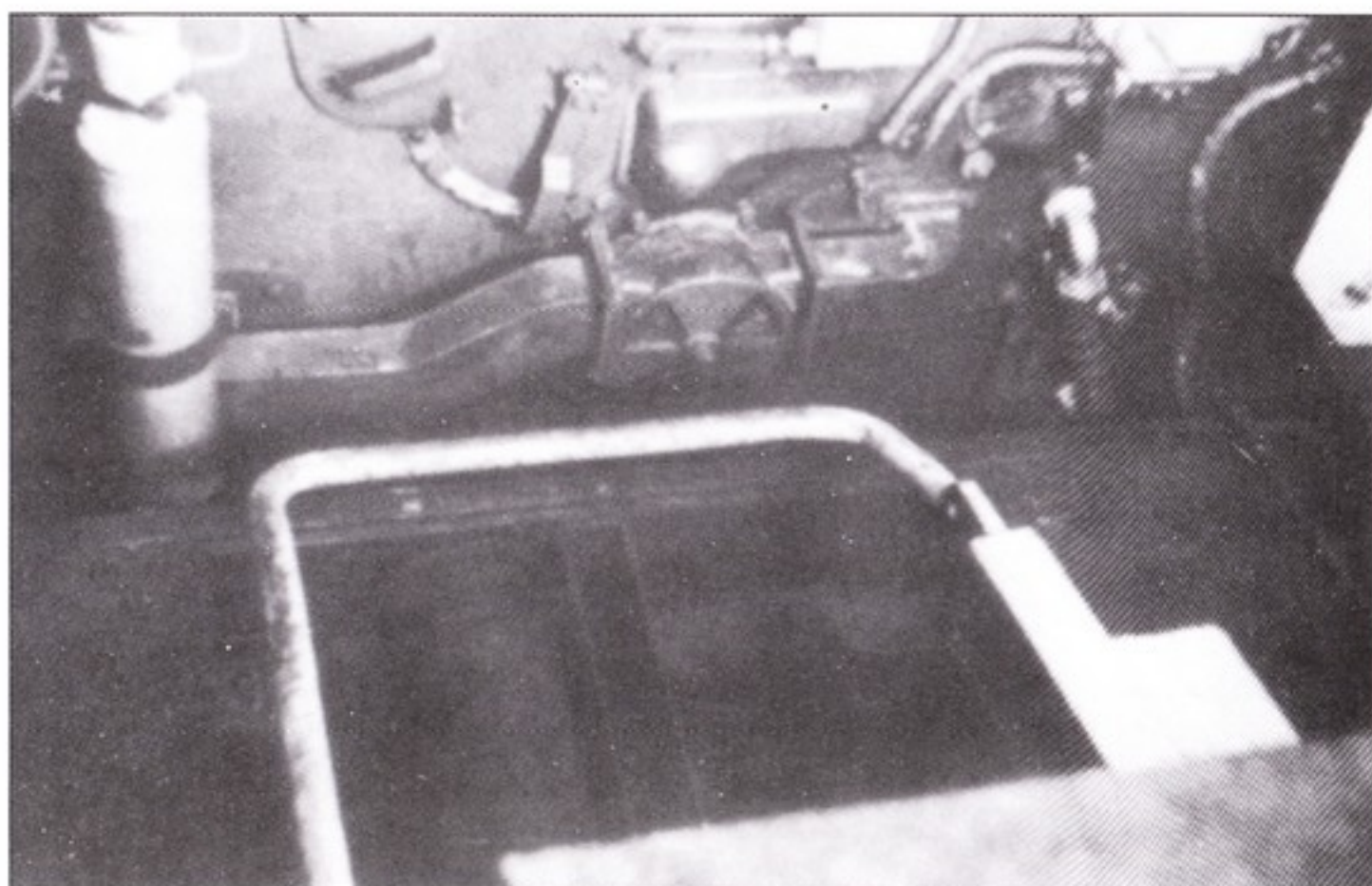
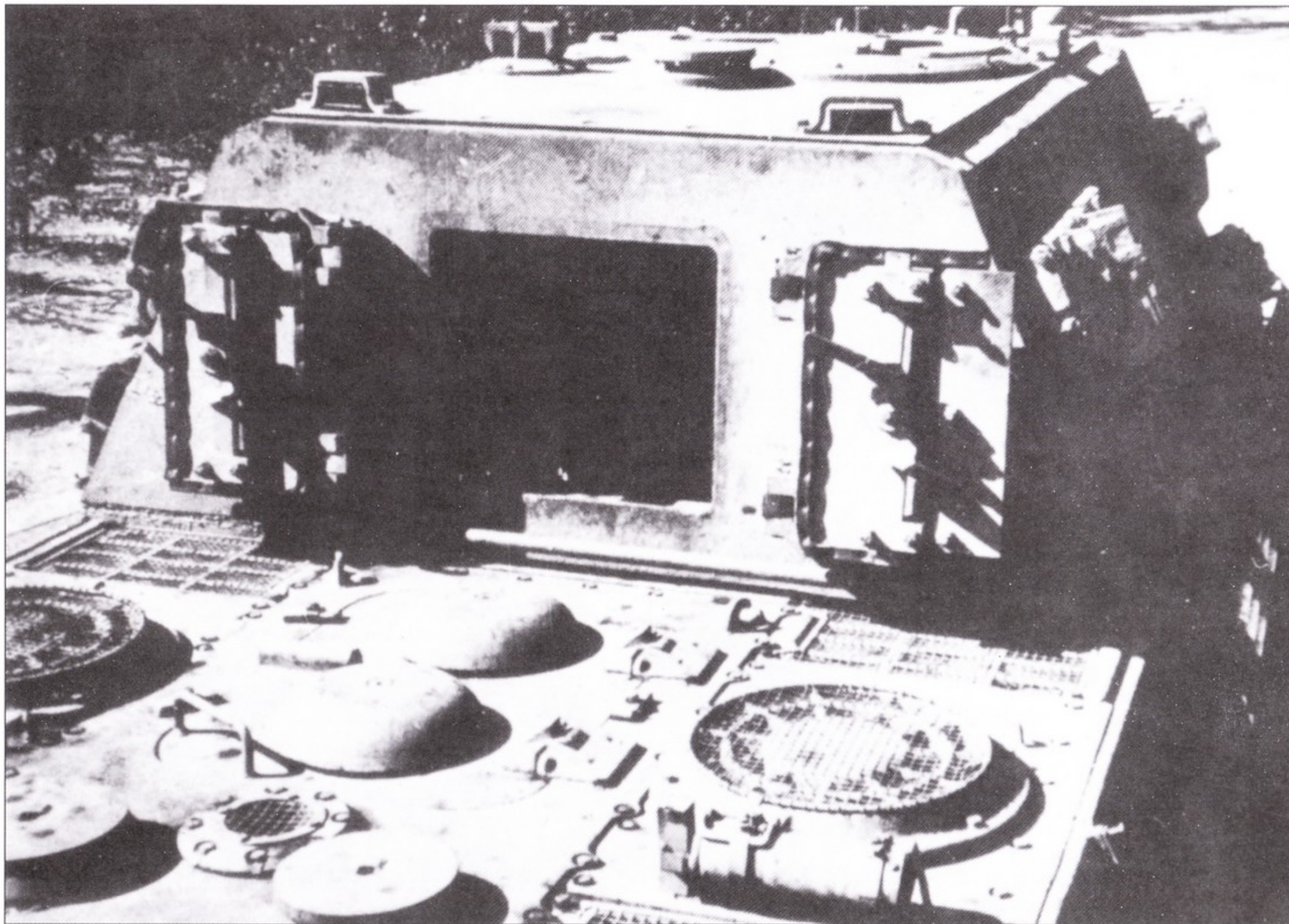
б) Взрыватели

1) Снаряд 12.8 Spr.Gr L 5.0 снабжен взрывателем AZ-23/28, изготовленным из сплава на основе цинка, окрашен в желтый цвет

2) Снаряд 12.8 cm Pz.Gr 43 5121 снабжен взрывателем BdZ, основание взрывателя изготовлено из стали

в) Гильзы

Используются гильзы обычной конструкции, изготовленные из стали методом штамповки. Гильзы фугасного и броневой снаряда различны. Заряд в гильзе уложен в мешочек из искусственного шелка, капсюль - на основе нитроцеллюлозы. На гильзах наносится маркировка - PZGR для броневой снаряда и SPRGR для фугасного.



г) Заряды
Для снаряда Pz.Gr используется 15-кг заряд Gudol RP, для Spr.Gr - 12,2-кг Digl RP.

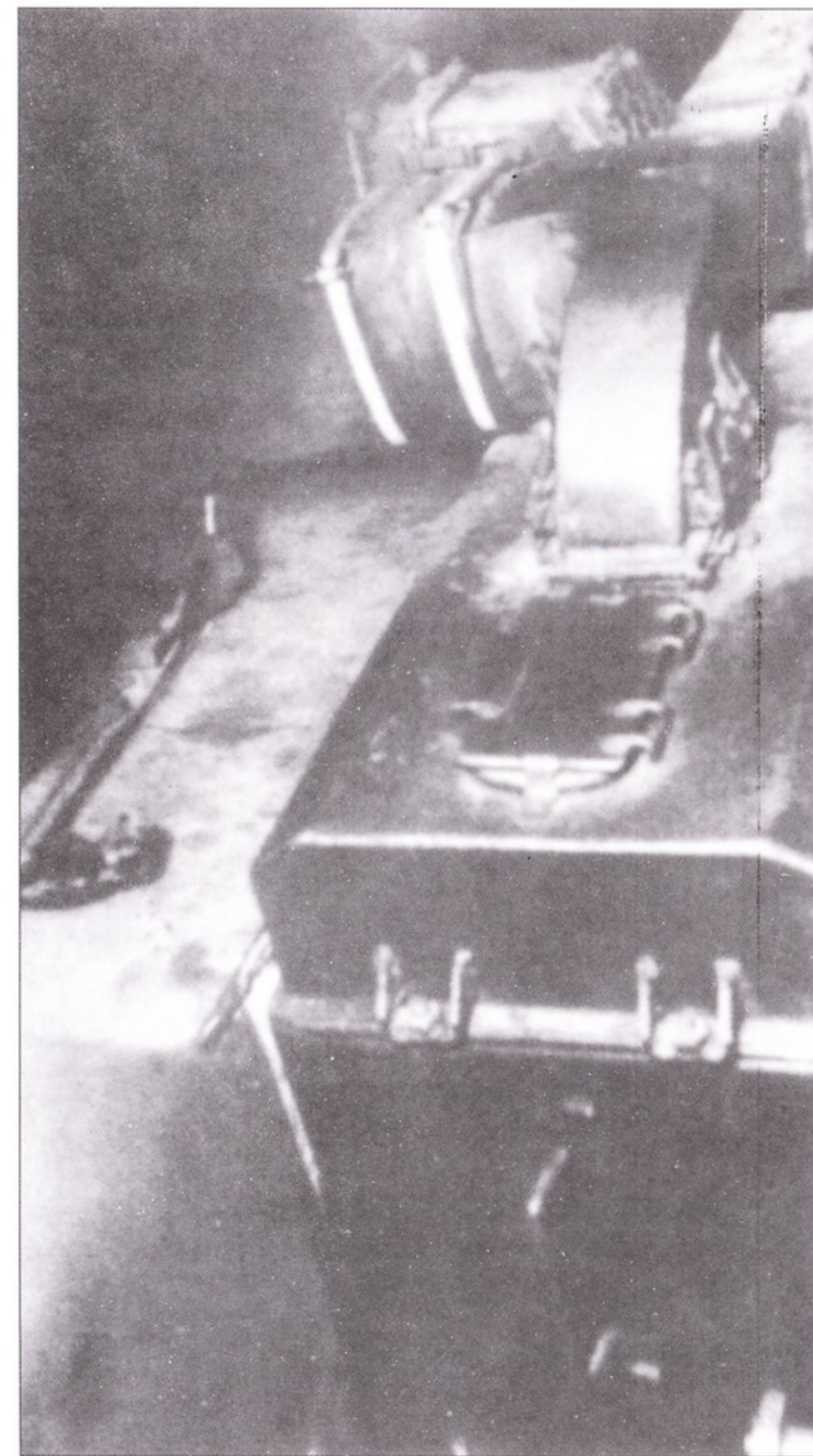
д) Капсюль
Капсюль является отдельной деталью, которая вставляется в донце гильзы.

Боеукладки обеспечивают размещение в боевом отделении 38 снарядов и 38 зарядов.

Горизонтально на стенках рубки размещены следующие боеукладки:

- 1) на 4 заряда
- 2) на 8 зарядов
- 3) на 4 заряда

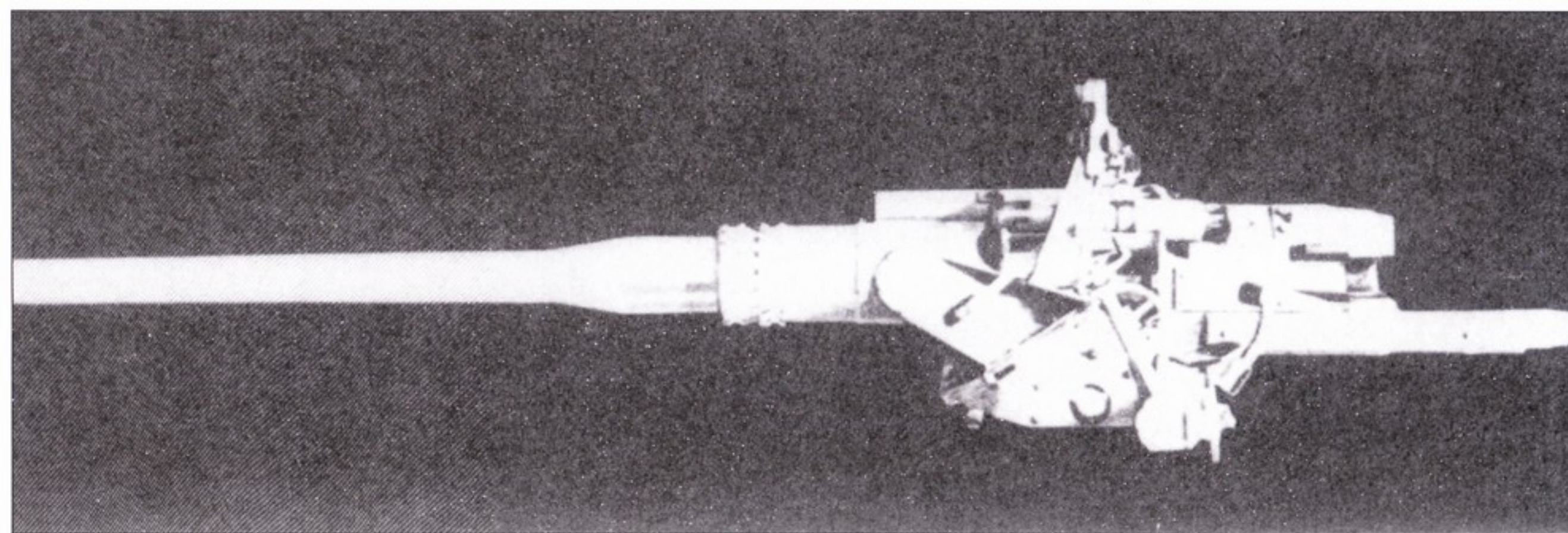
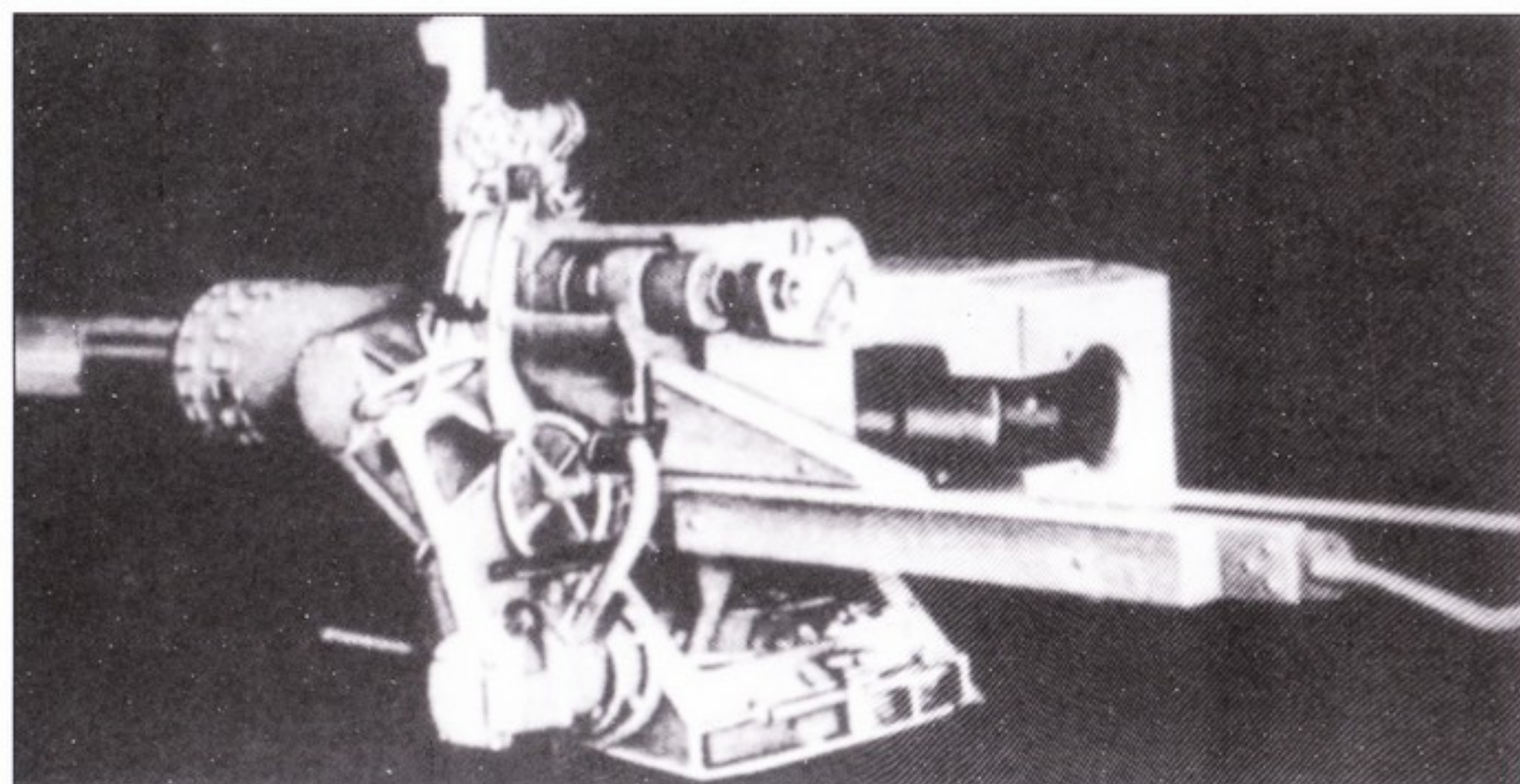
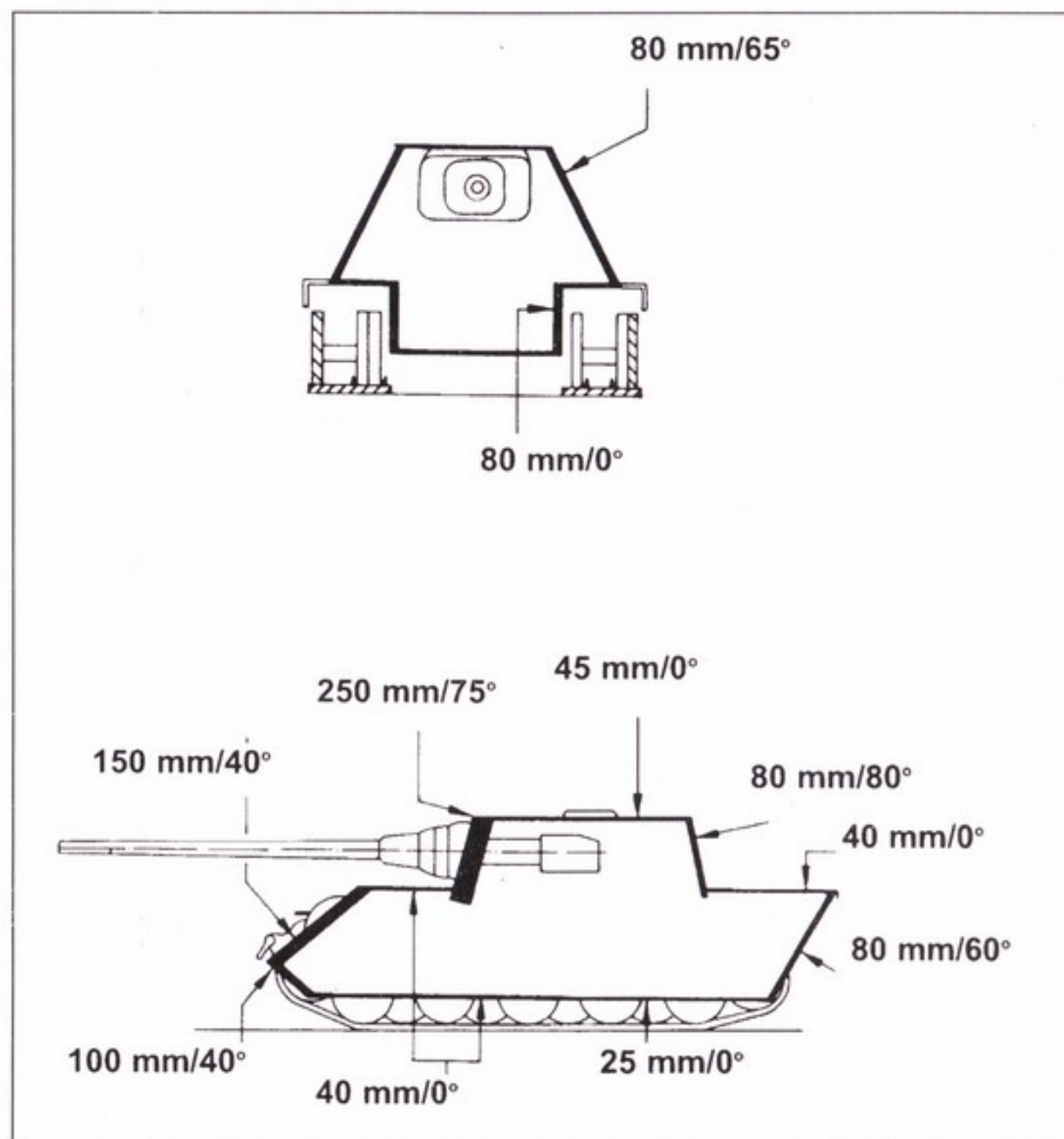
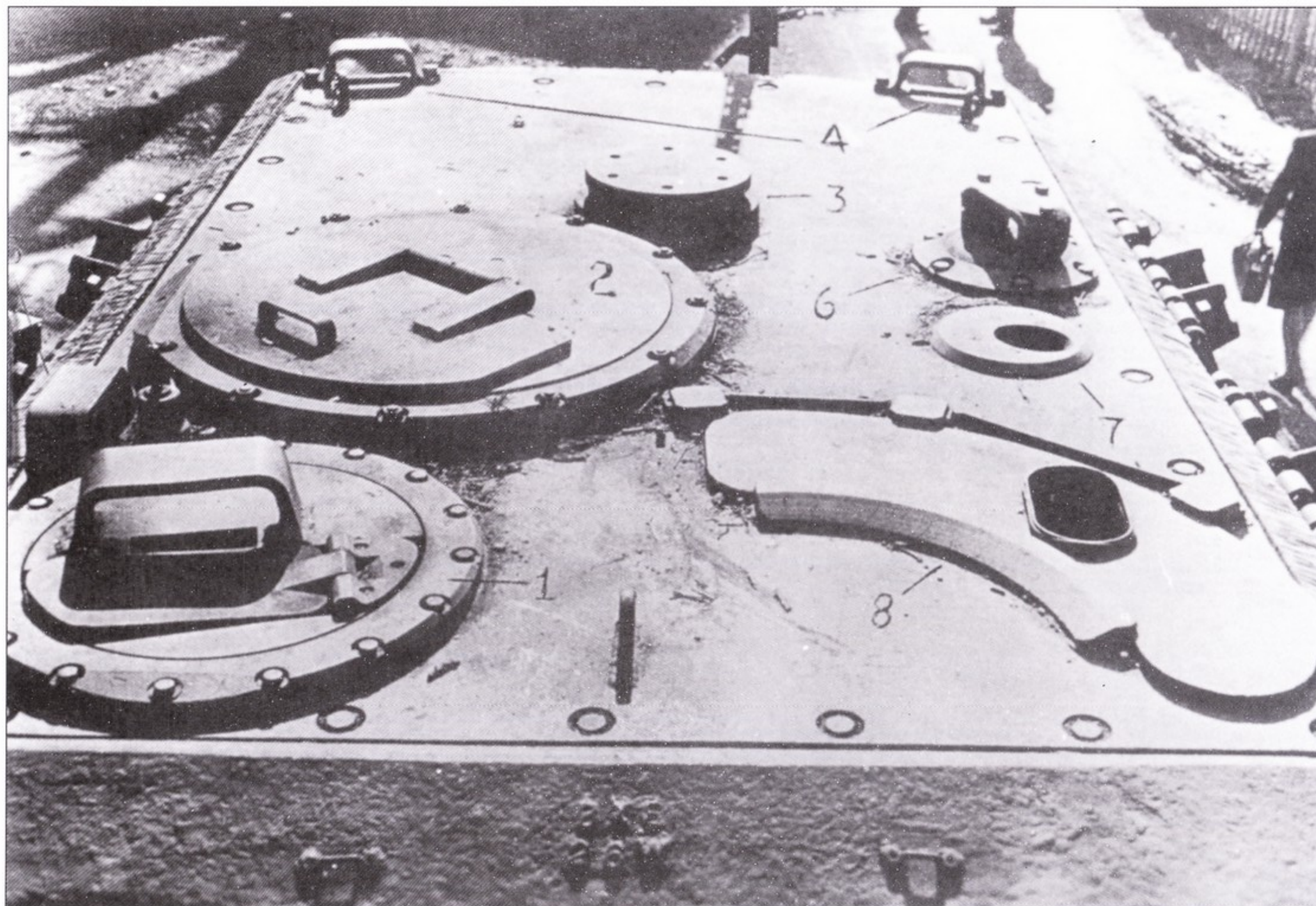
Установленный на противопожарной перегородке вентилятор Сирокко.



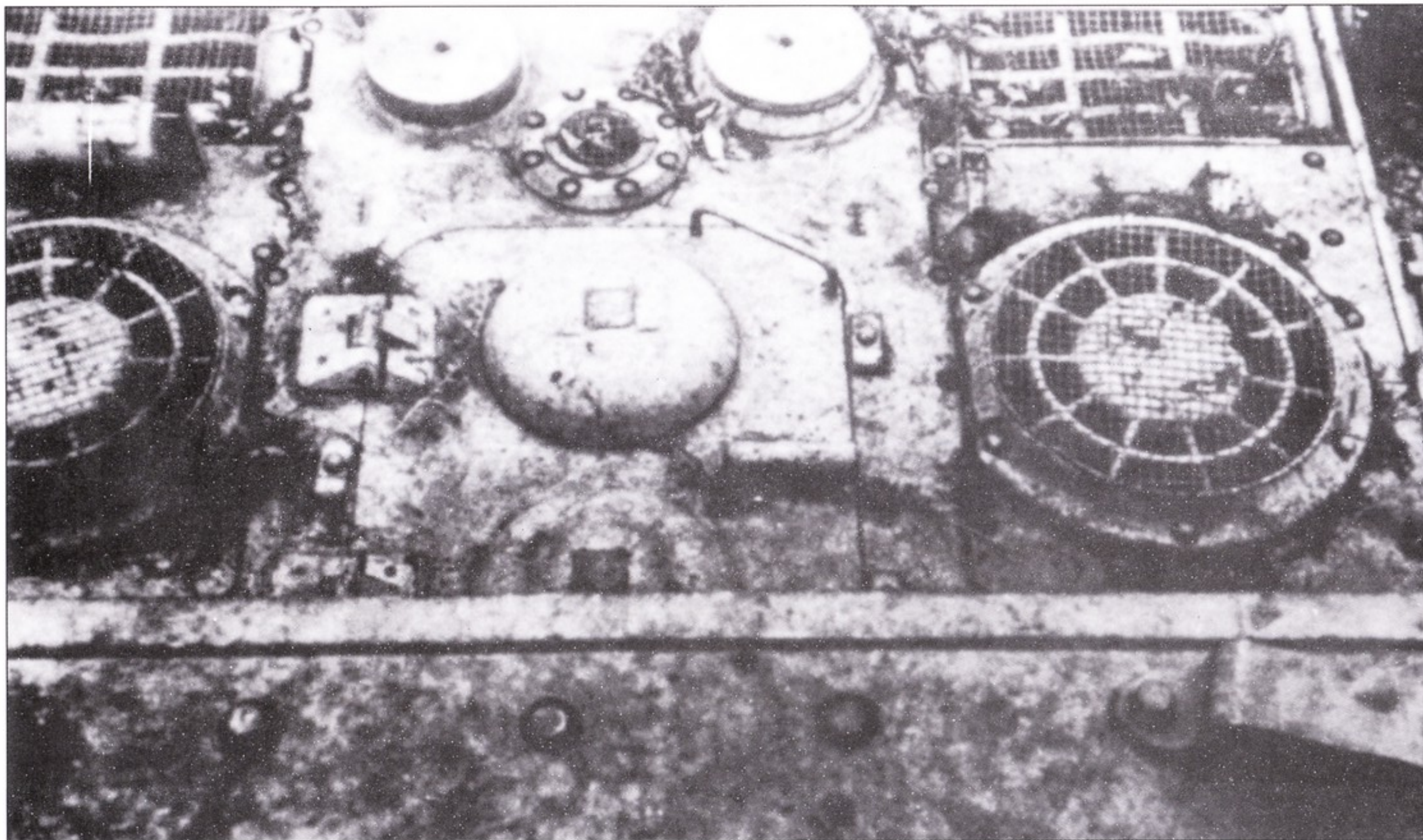
Канал вентиляционной системы.

- 4) на 8 зарядов
 - 5) на 6 зарядов
- Вертикально на стенка размещены боеукладки:
- 1) на 12 снарядов
- На полу боевого отделения горизонтально:
- 1) на 6 снарядов
 - 2) на 8 снарядов

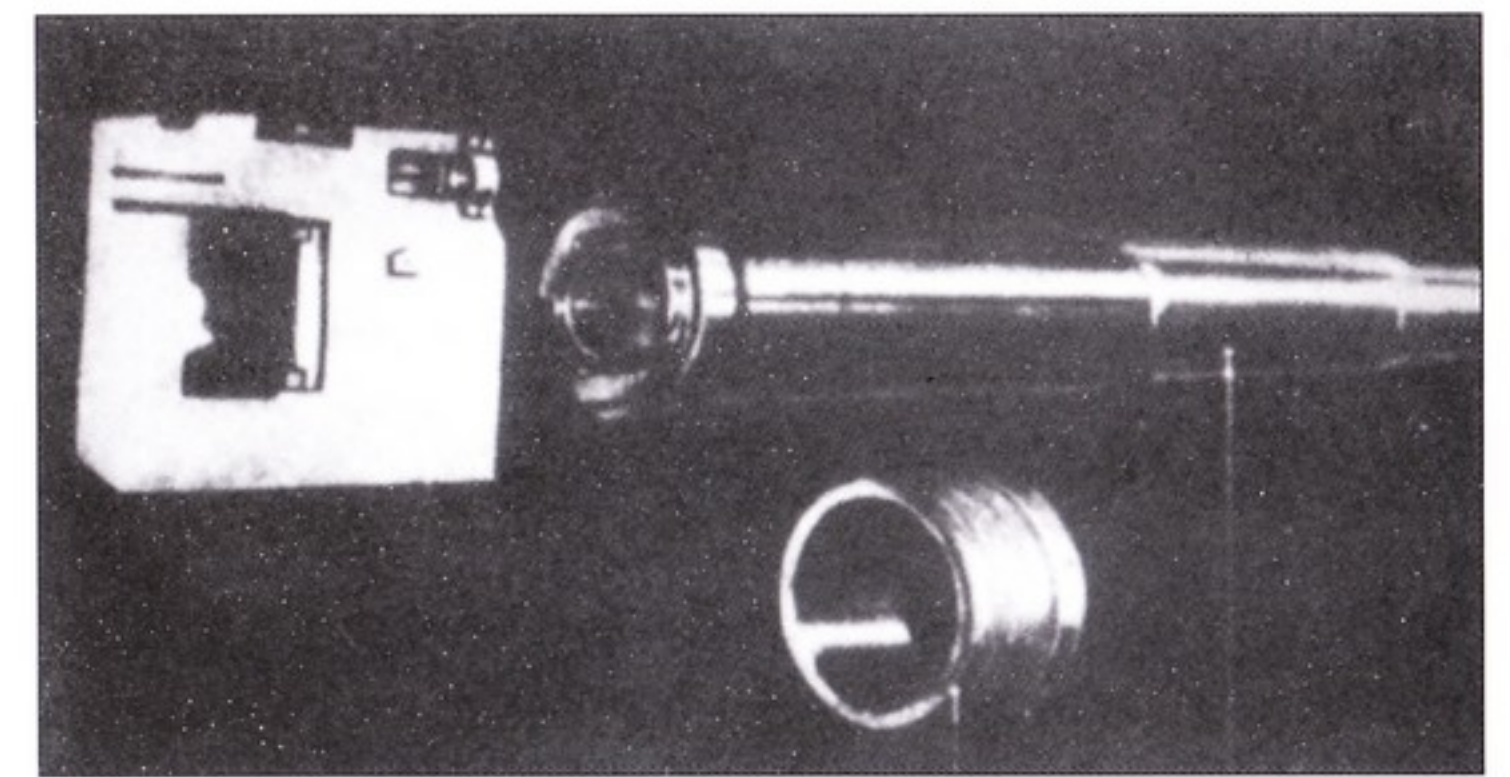
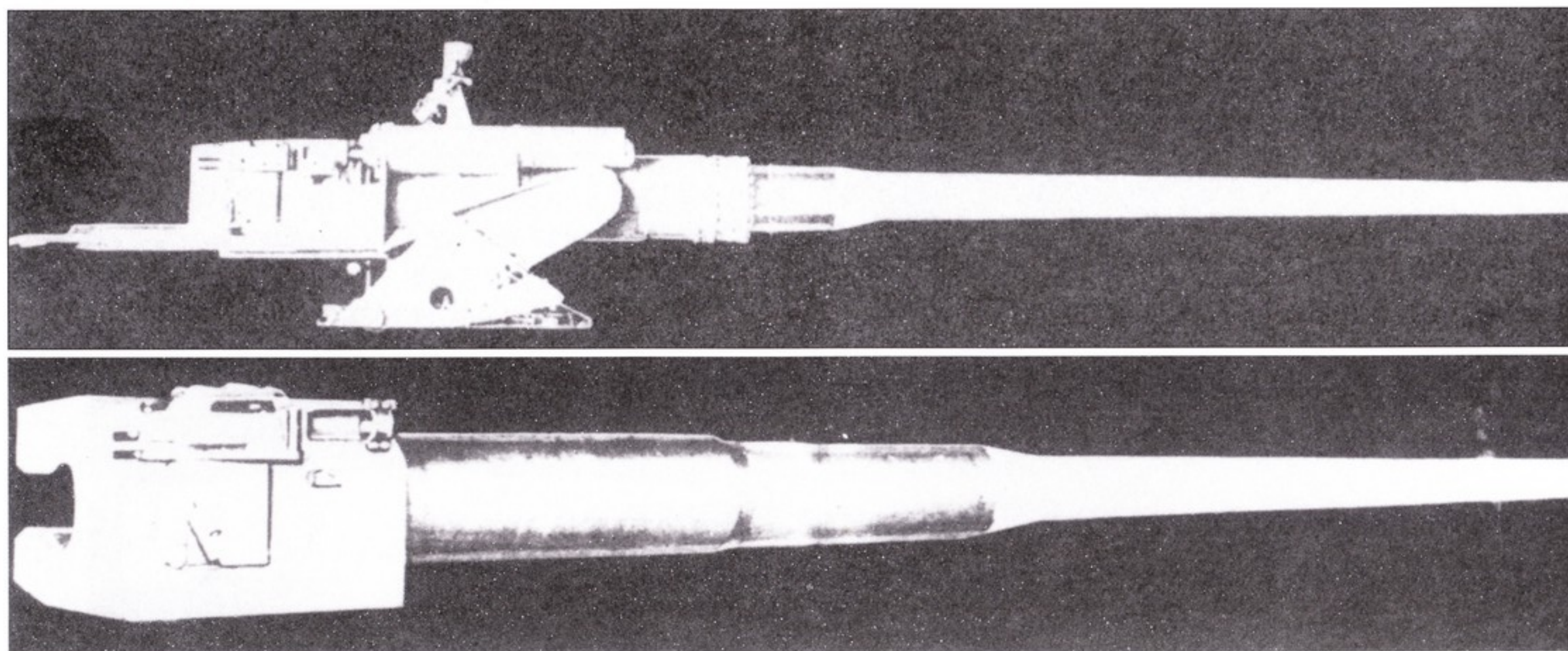
Крыша боевого отделения. 1 - вращающийся люк перископа командира с лючком для стереотрубы, 2 - полукруглый вращающийся лючок командира, 3 - вентилятор, 4 - ограждение перископа заднего обзора, 5 - правый перископ командира 6 - ограждение вращающегося перископа, 7 - казнопзарядный гранатомет. Перед тем как бросить данную самоходку (шасси № 305058) на произвол судьбы, экипаж снял с нее все оптическое оборудование. На лобовом бронелисте корпуса виден заводской номер.



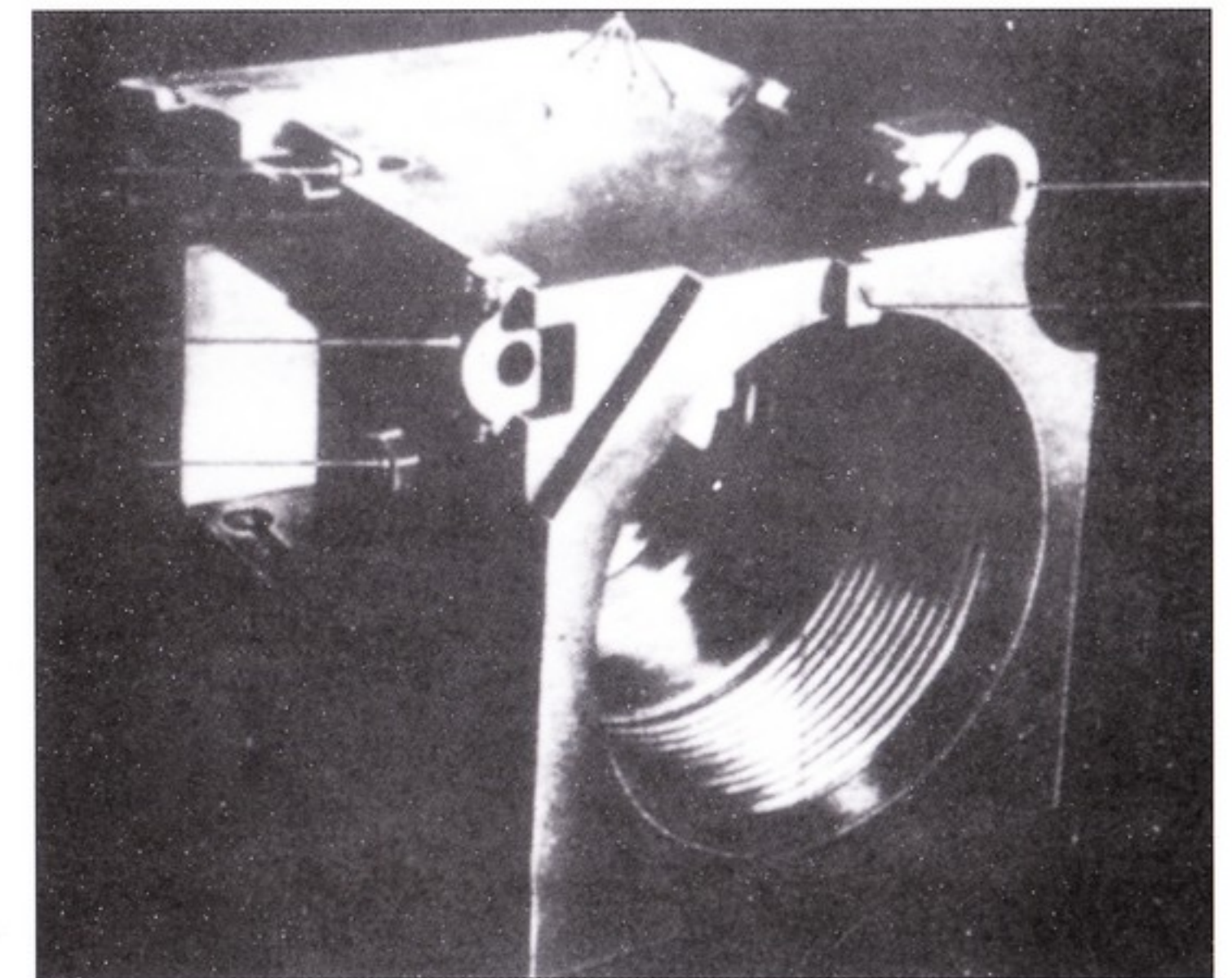
Заводские фото основного оружия Ягдтигра - 128-мм пушки PaK 44.



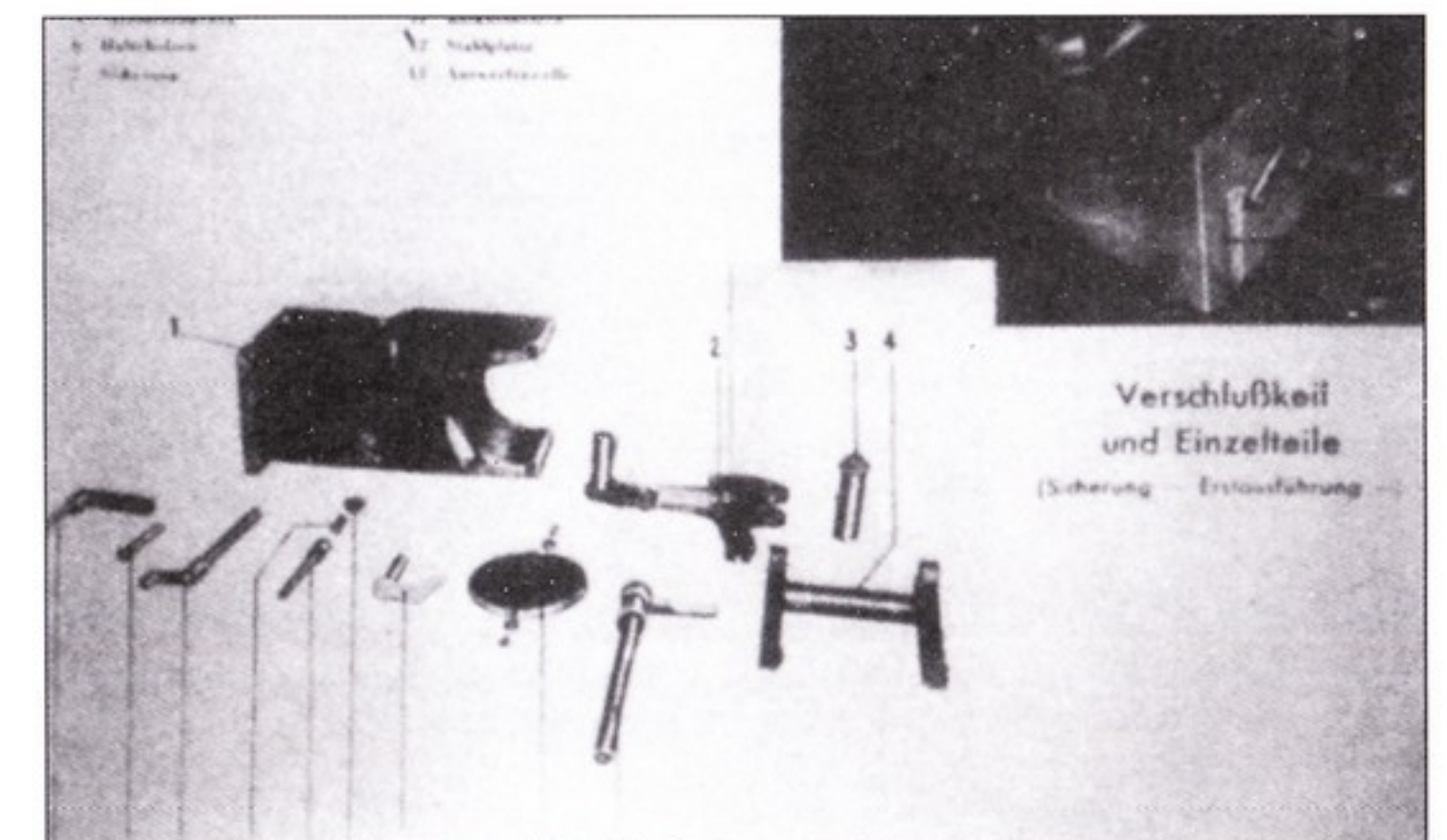
Крыша моторного отделения и задняя кромка крыши боевого отделения, «Ягдтигр» шасси № 305004.



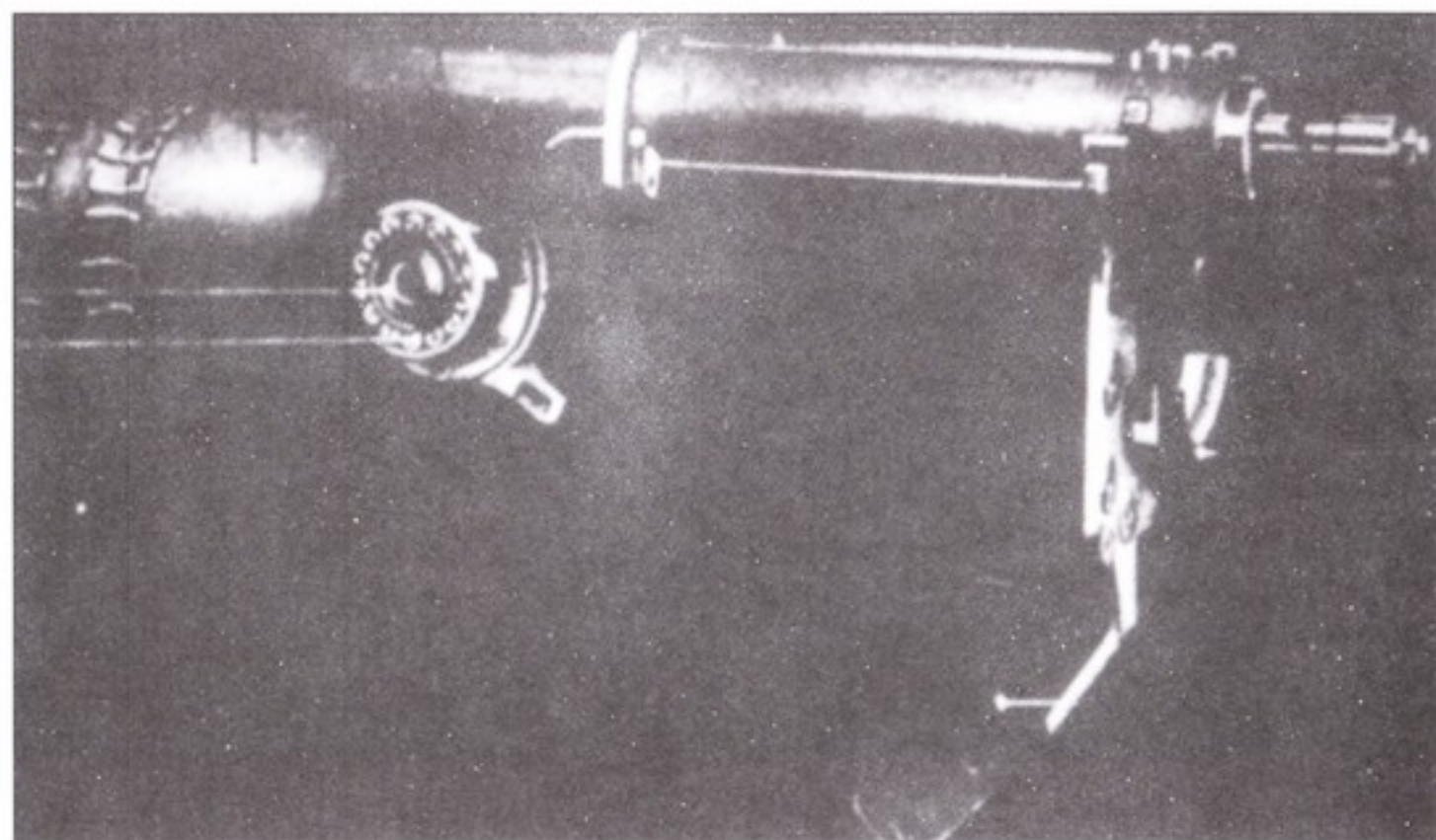
Казенная часть, ствол и возвратное кольцо.



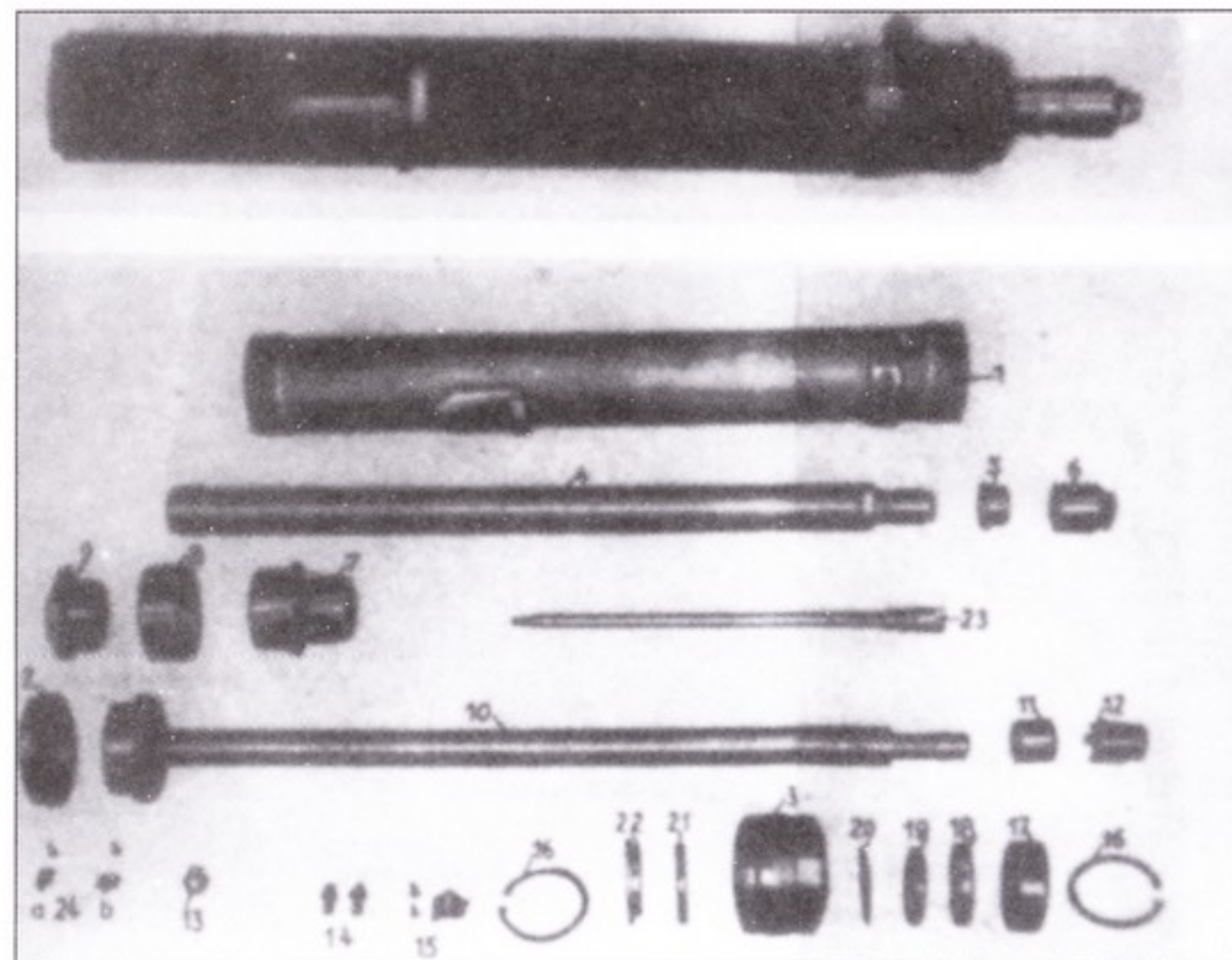
Казенная часть.



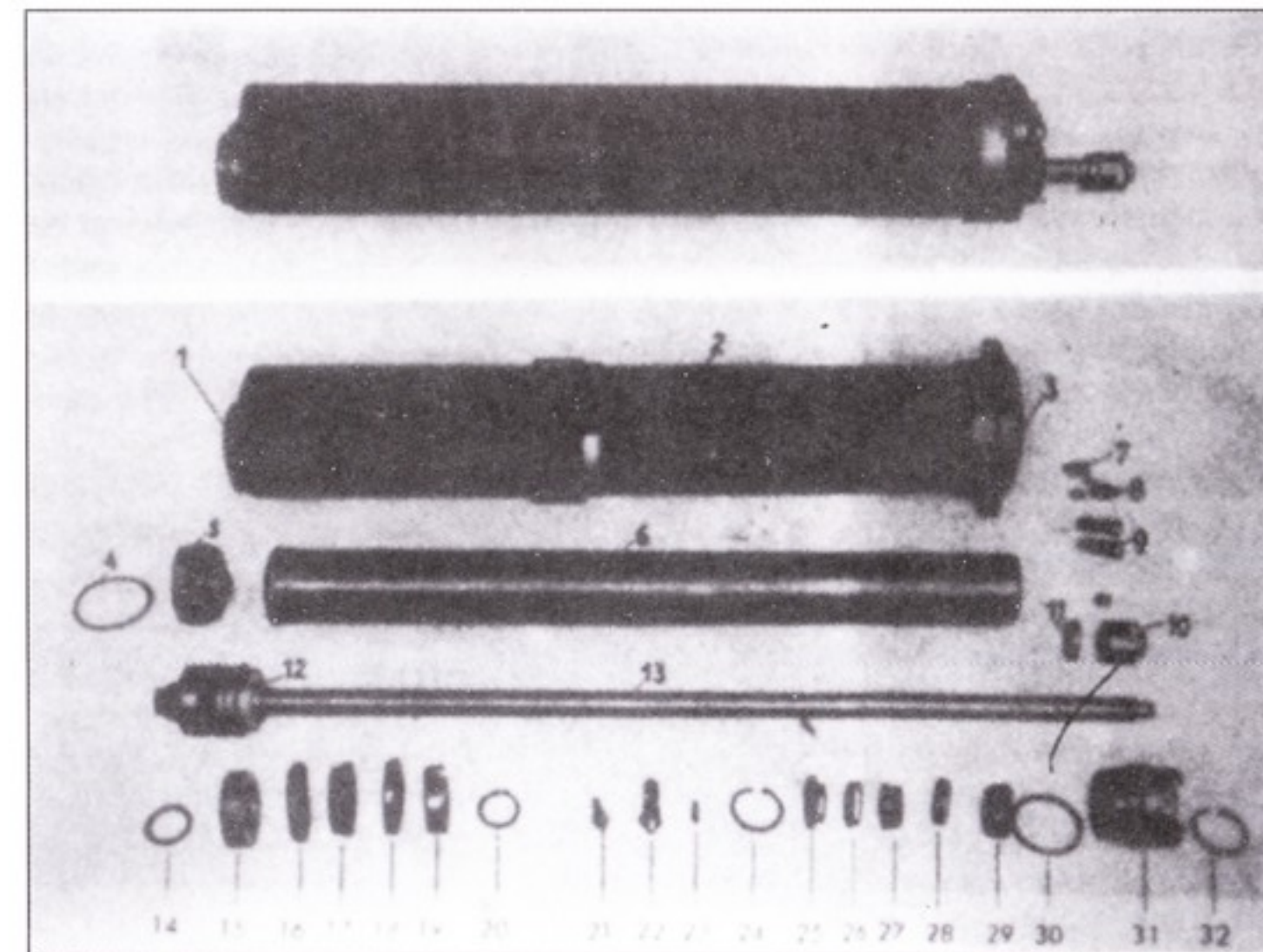
Элементы затвора.



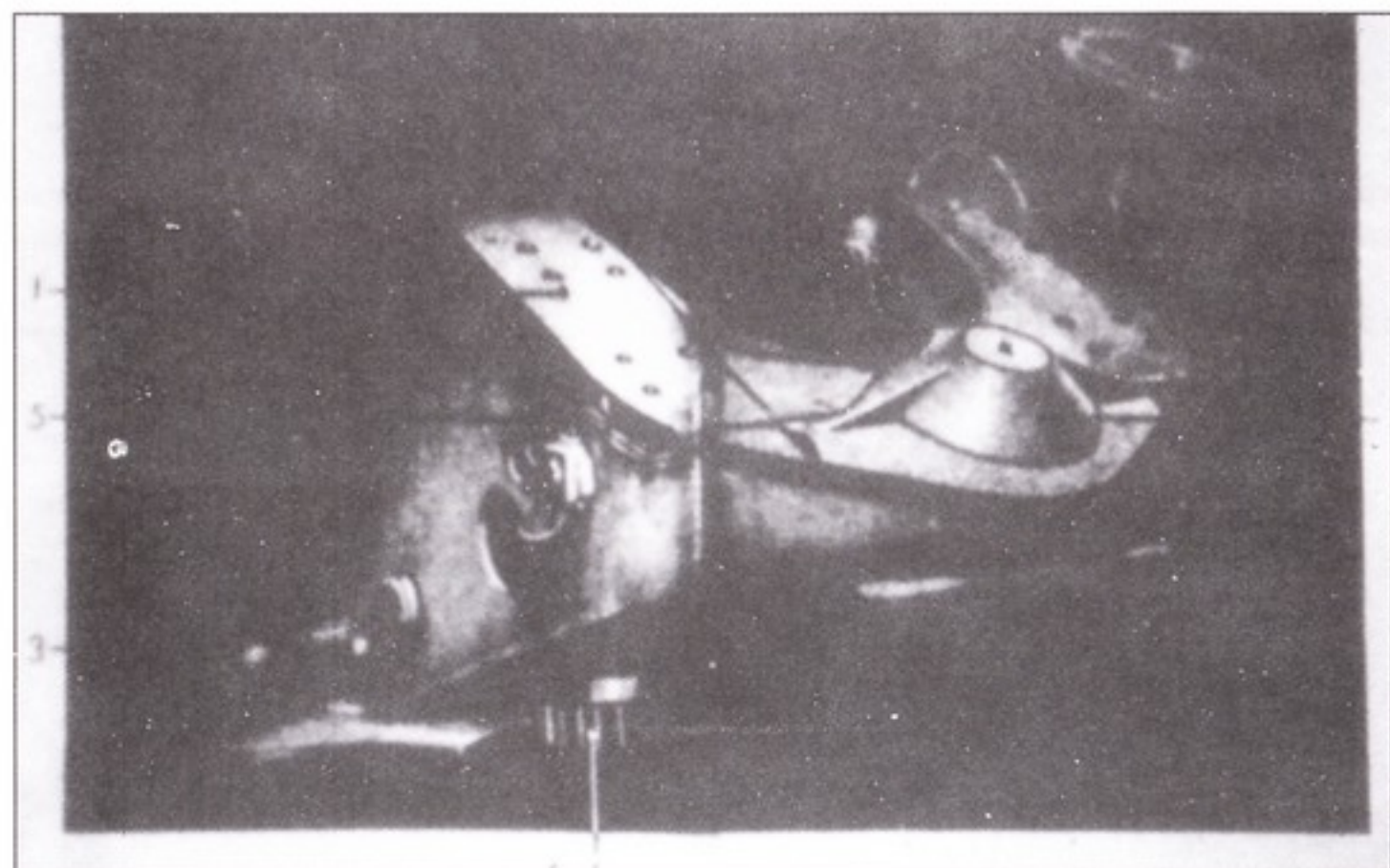
Люлька ствола.



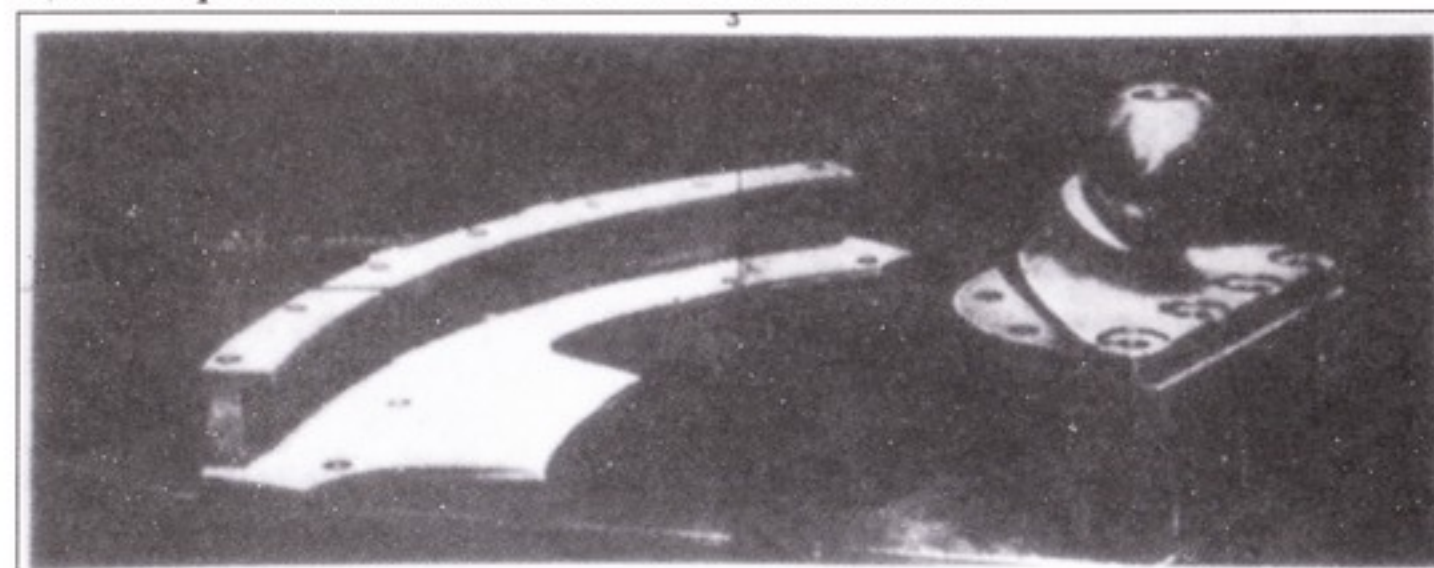
Цилиндр откатника и его компоненты.



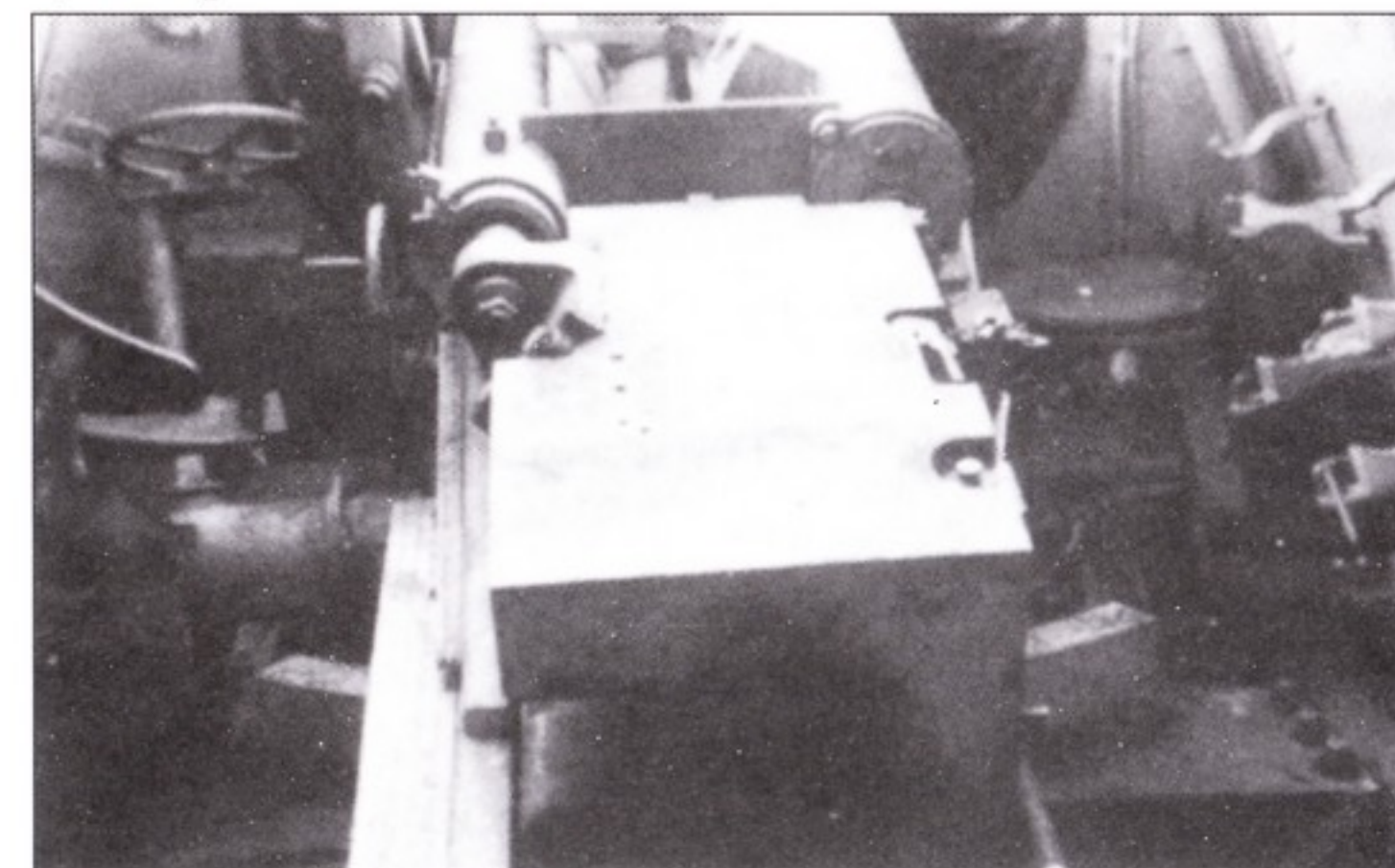
Цилиндр накатника и его компоненты.



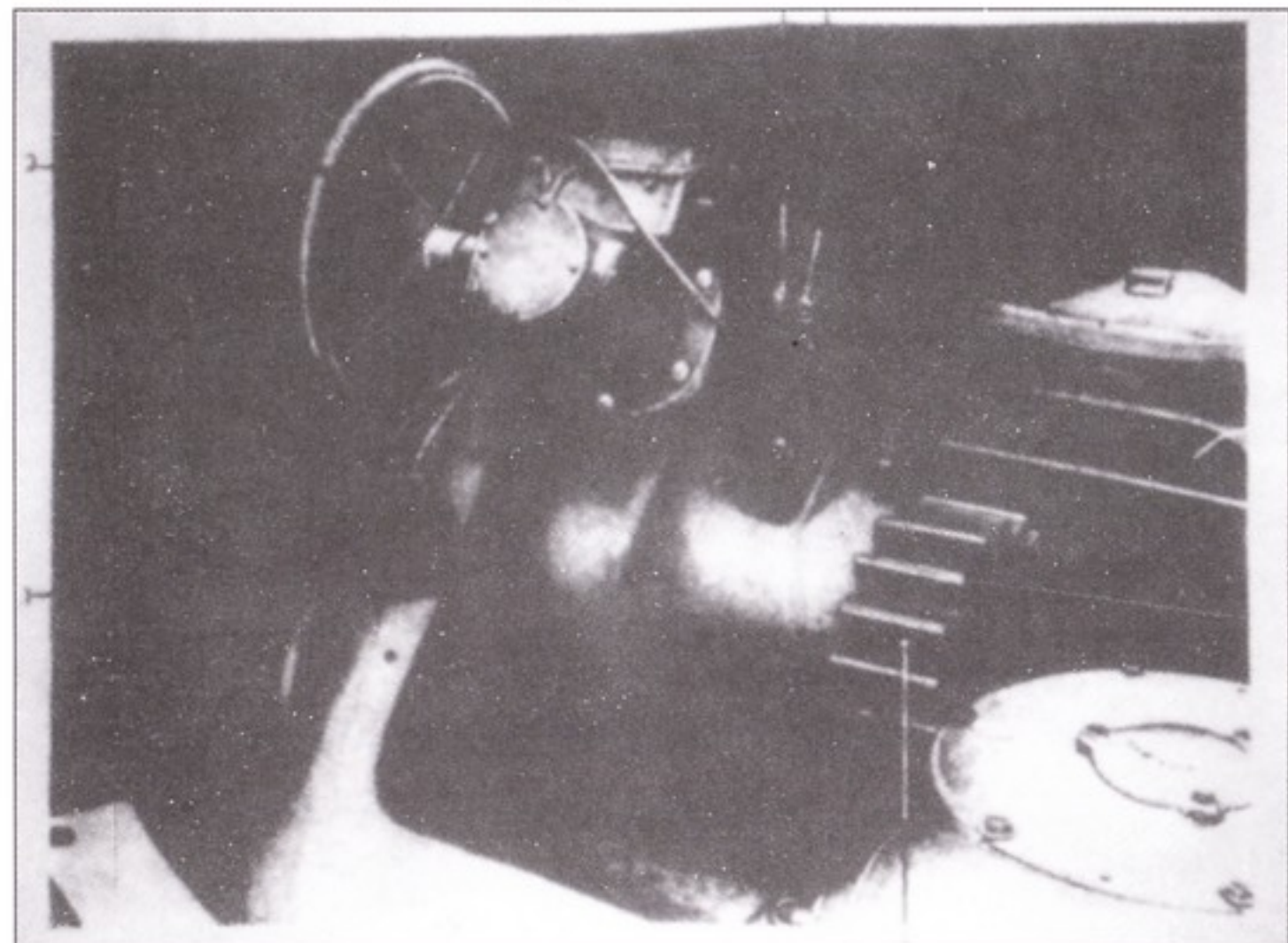
Верхняя рама лафета орудия.



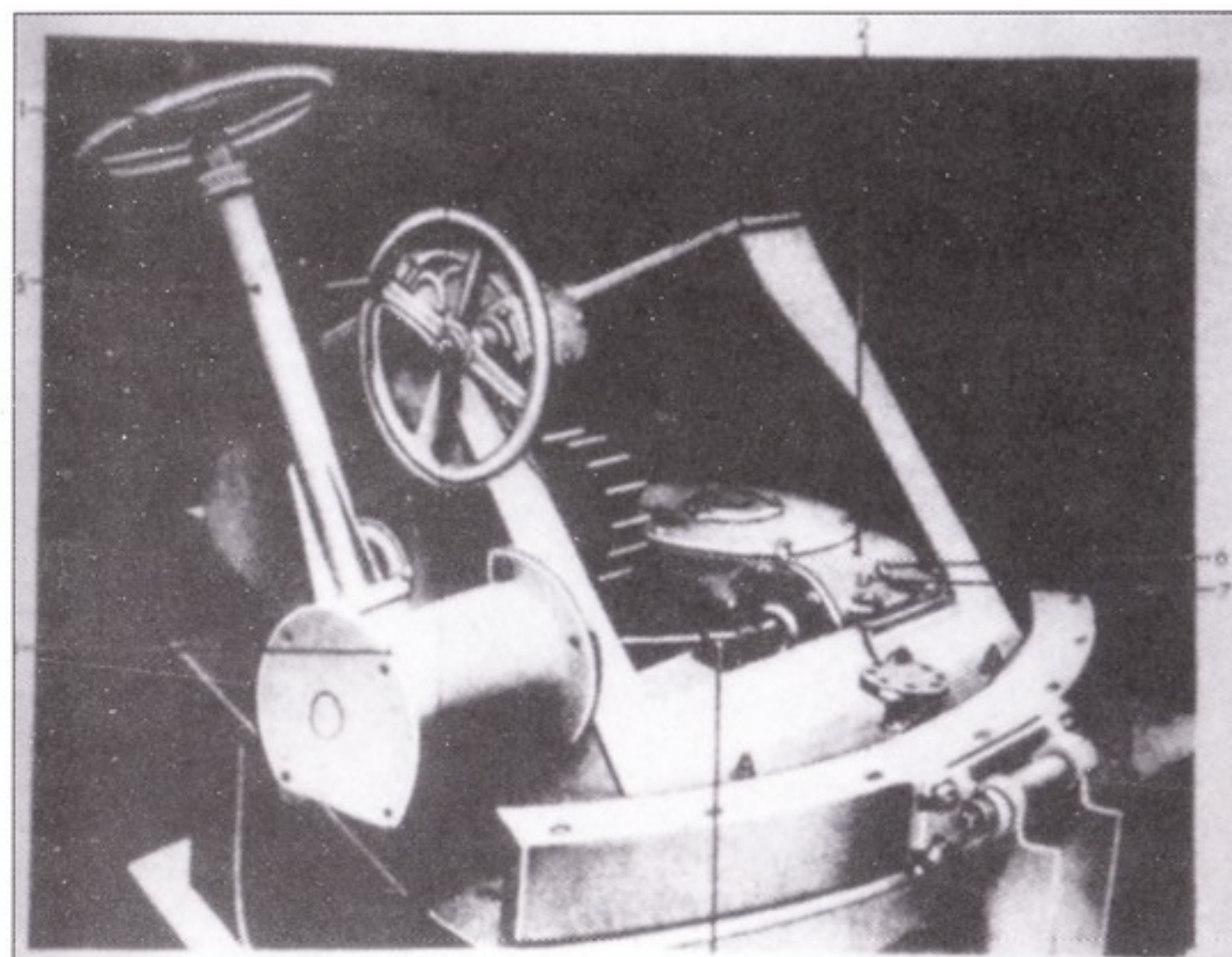
Нижняя рама лафета орудия.



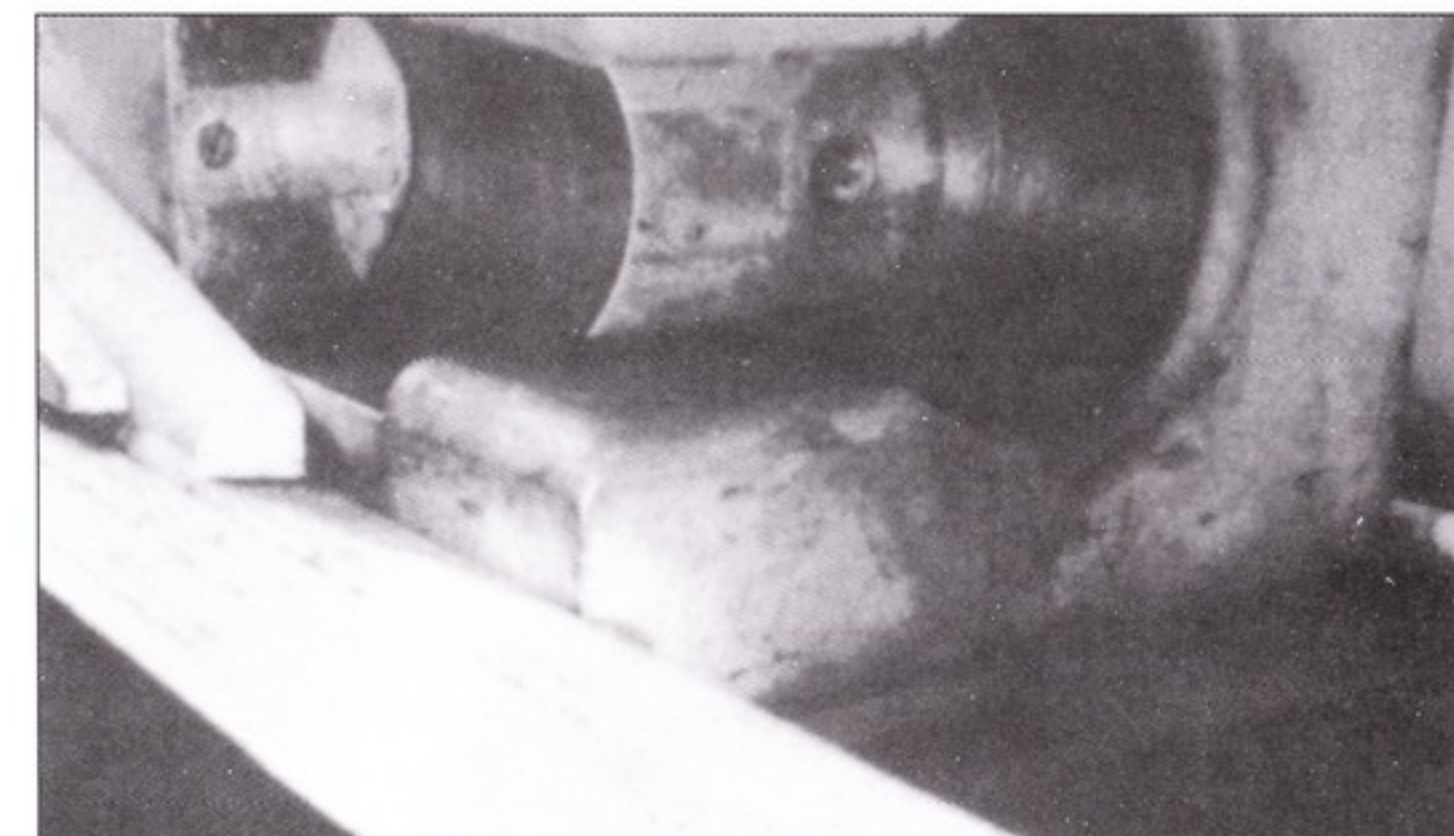
Сиденье наводчика расположено левее орудия.



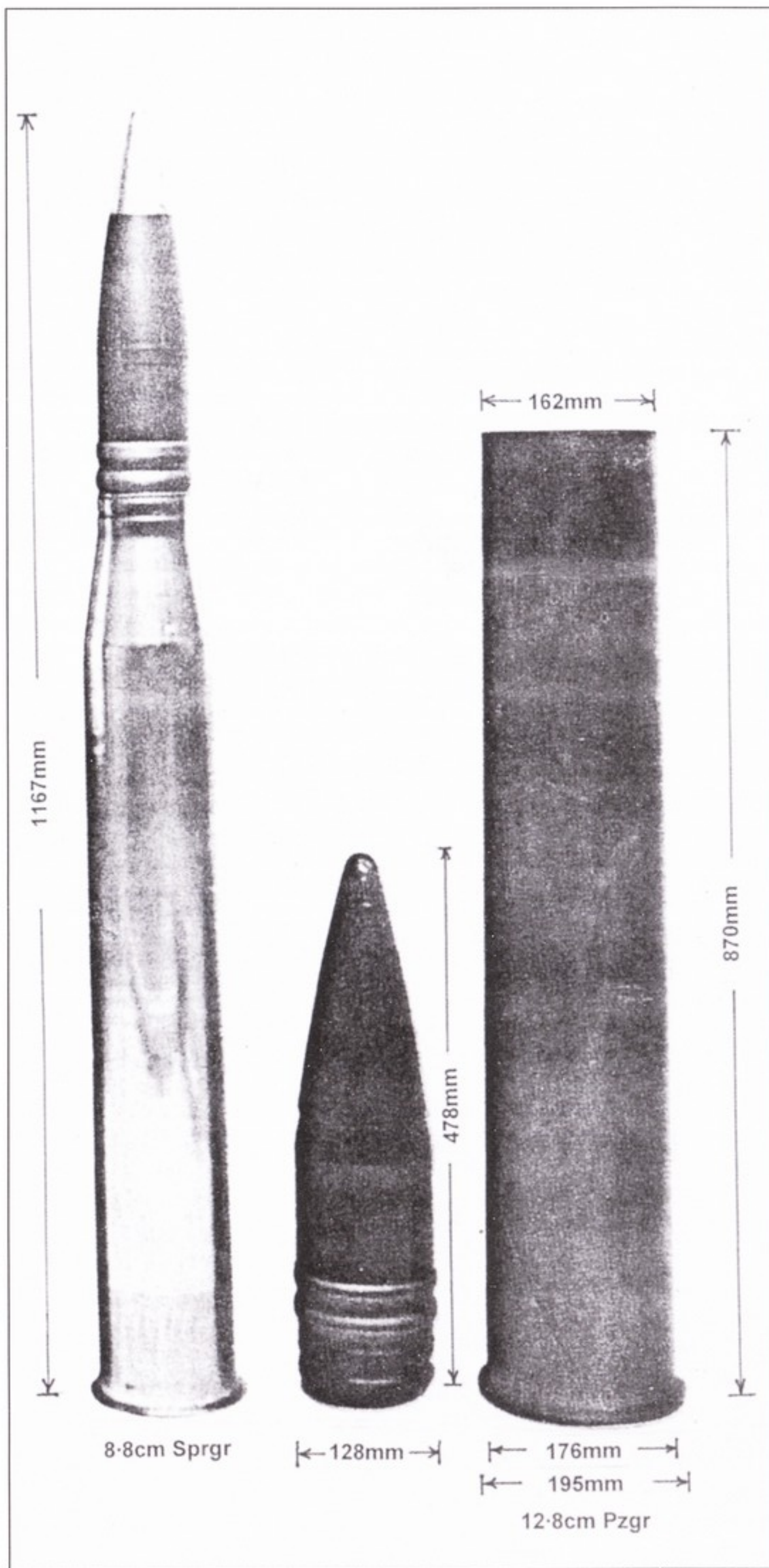
Механизм вертикальной наводки.



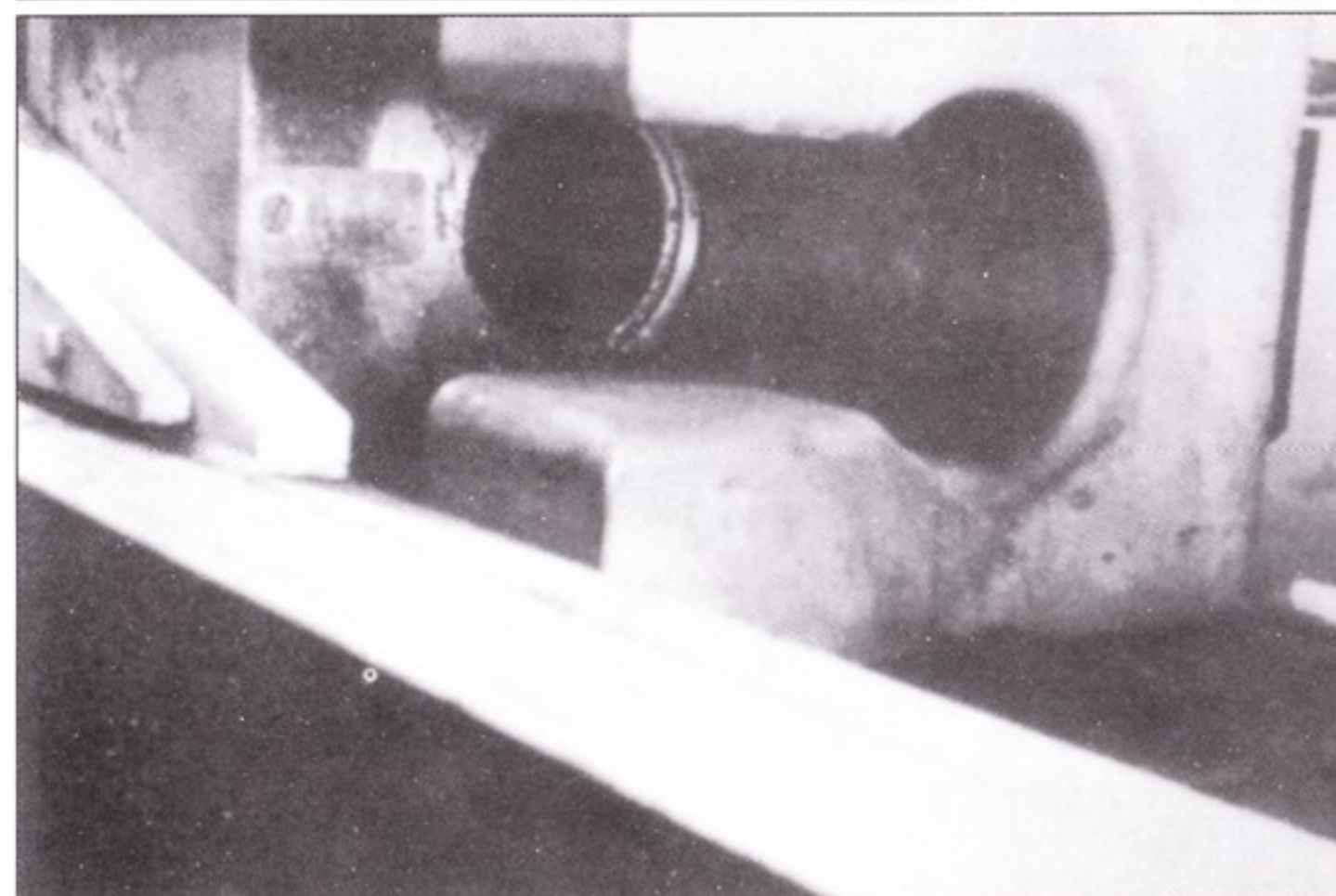
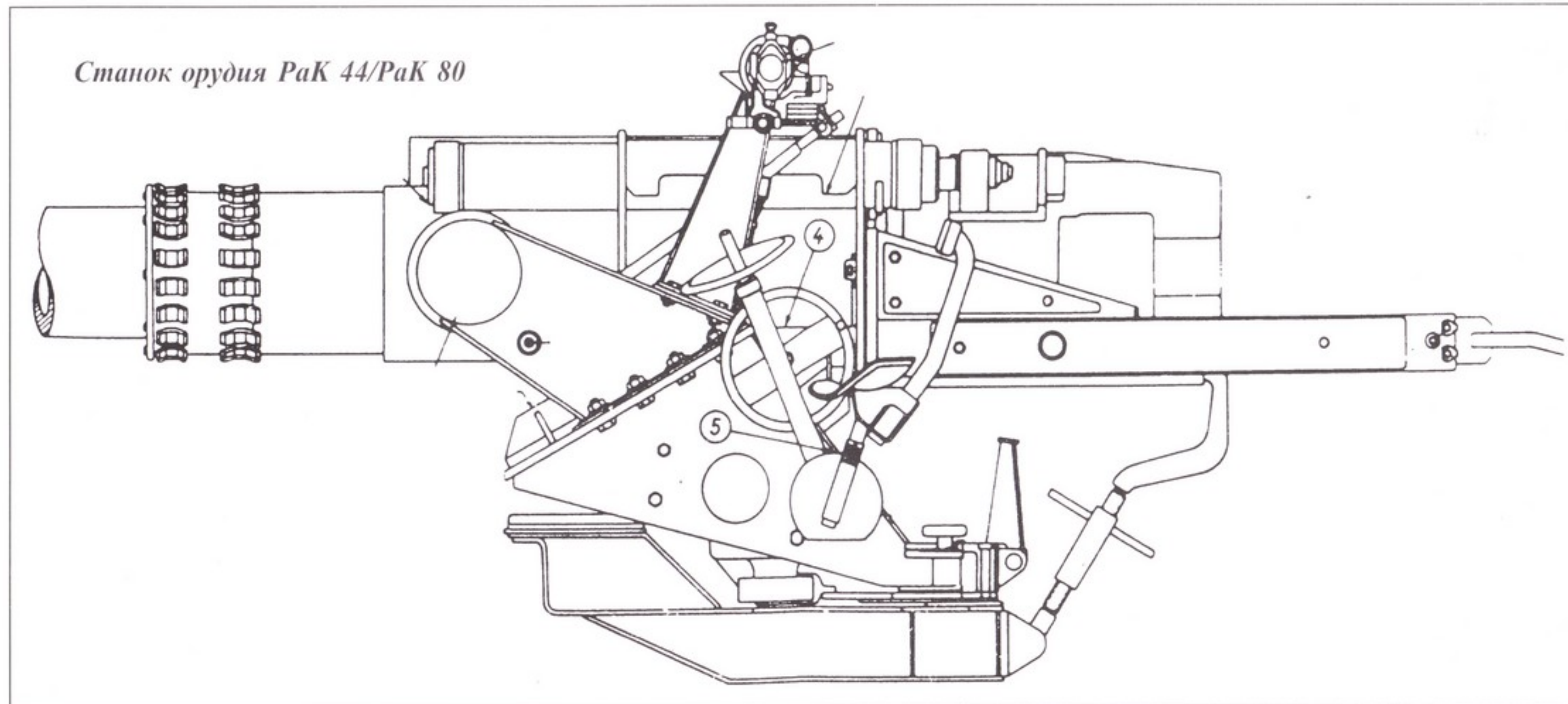
Механизм азимутальной наводки.



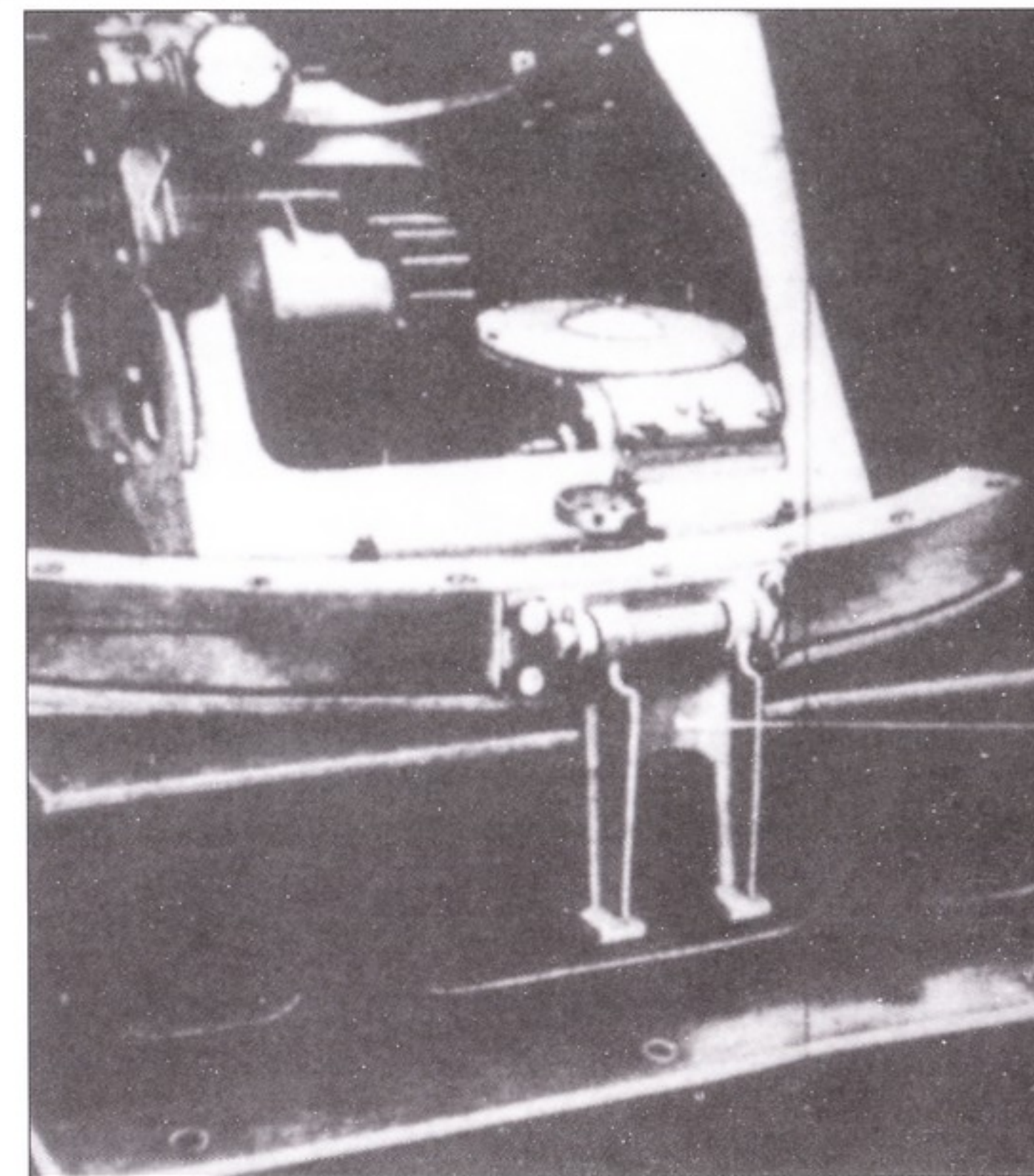
Затвор в закрытом положении.



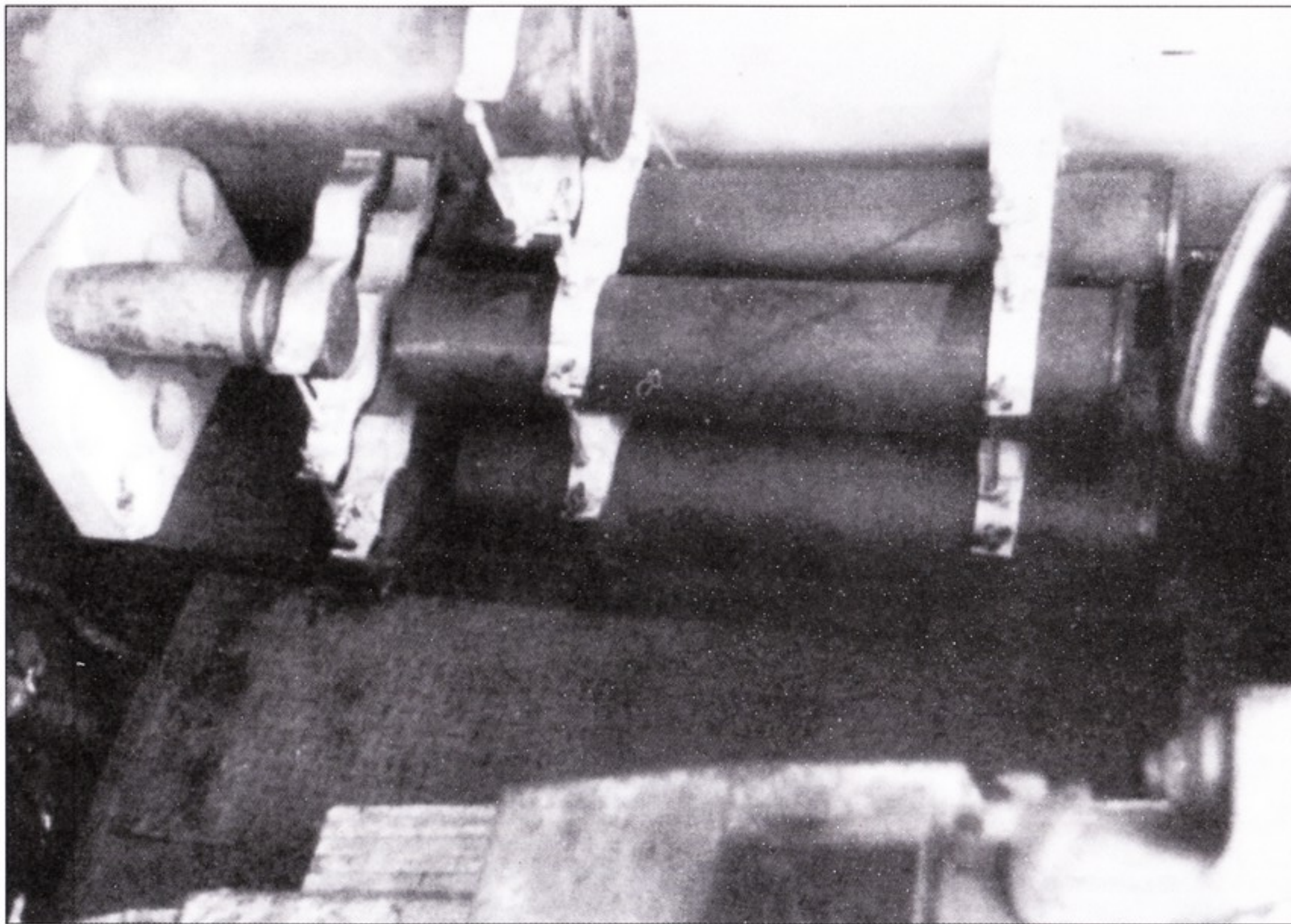
Сравнение 88-мм и 128-мм снарядов



Затвор открыт.



Рама орудия.



Боеукладка левого борта.

Под полом боевого отделения горизонтально:

- 1) на 12 снарядов
- 2) на 8 зарядов

Производство и использование 128-мм орудия с длиной ствола 55 калибров :

а) Проекты 128-мм пушек, использованные фирмой Крупп

5-1201 12.8 cm Kanone-43 - ранний проект, аннулированный в пользу проекта пушки Kanone-44

5-1202 орудие фирмы Рейнметалл

5-1203 орудие фирмы шкода

5-1208 12.8 cm Kampfwagen Kanone-44 (L/55) KwK-82 (для танка «Маус»)

5-1209 12.8 cm Panzerjager Kanone-44 (L/55) PaK-80 (для «Ягдтигра»)

5-1221 12.8 cm Kanone-81/1 (экс-французское, полевая артиллерия)

5-1222 12.8 cm Kanone-81/2 (экс-советское, полевая артиллерия)

б) Проекты, которые не пошли дальше изготовления деревянных макетов

5-1211 12.8 cm Kanone-43 bzw. 44 (sf) (kr1) (предназначалось для установки в задней части шасси танка «Пантера»)

5-1212 12.8 cm Kanone-43 bzw. 44 (sf) (kr2) (предназначалась для вооружения самоходки «Леопард»)

в) Производство 128-мм пушек

1943 г.

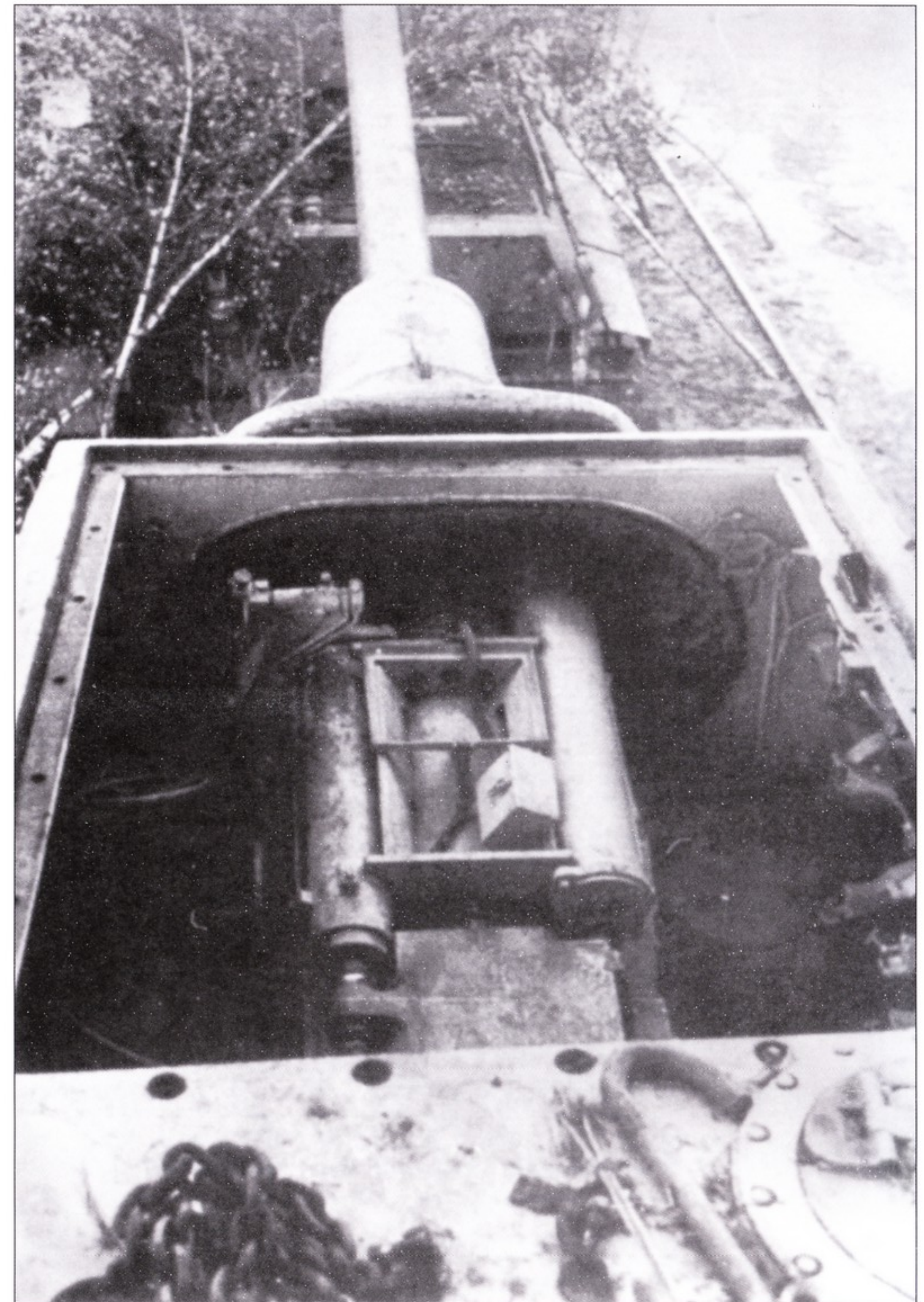
Декабрь 2

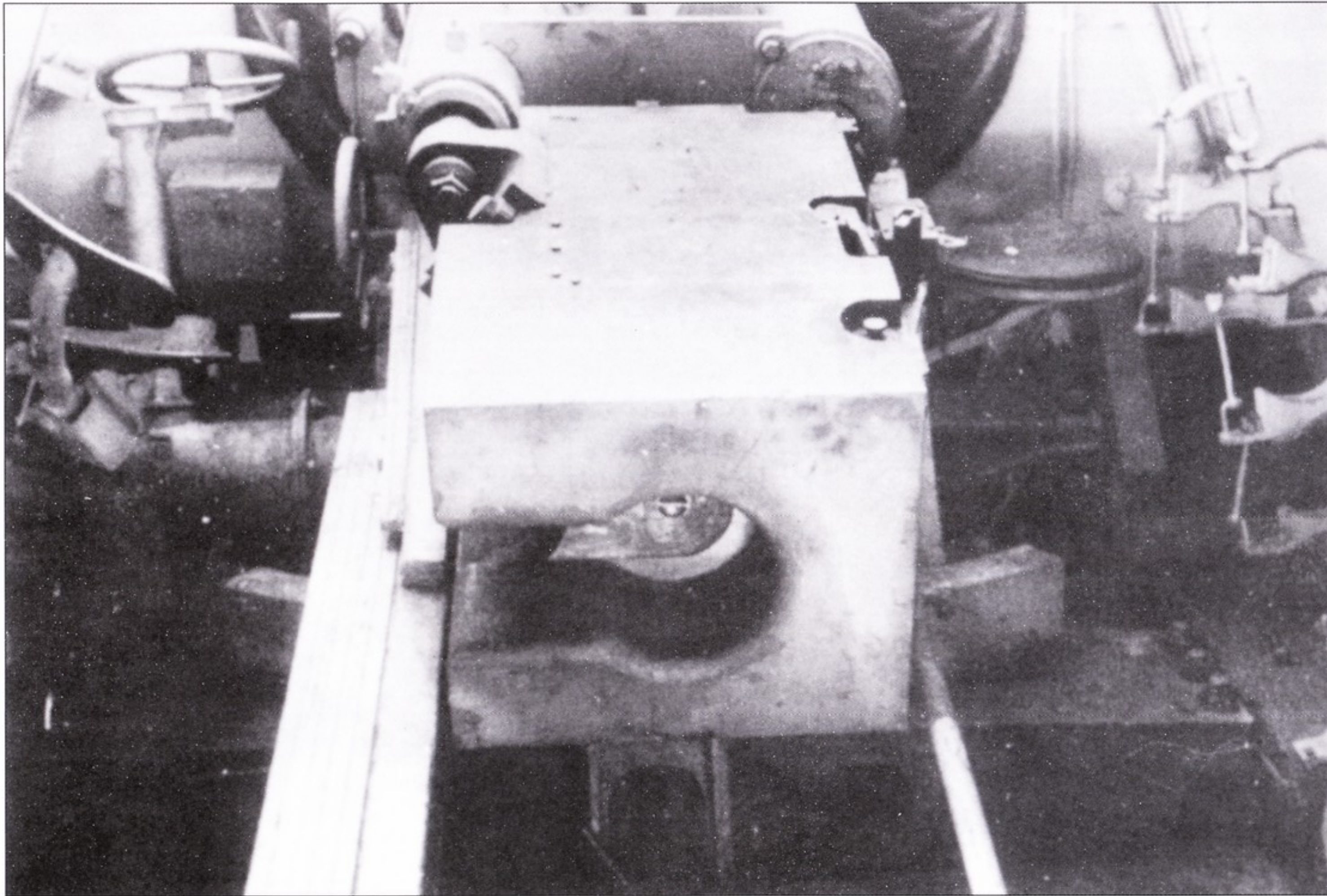
1944 г.

Январь 6

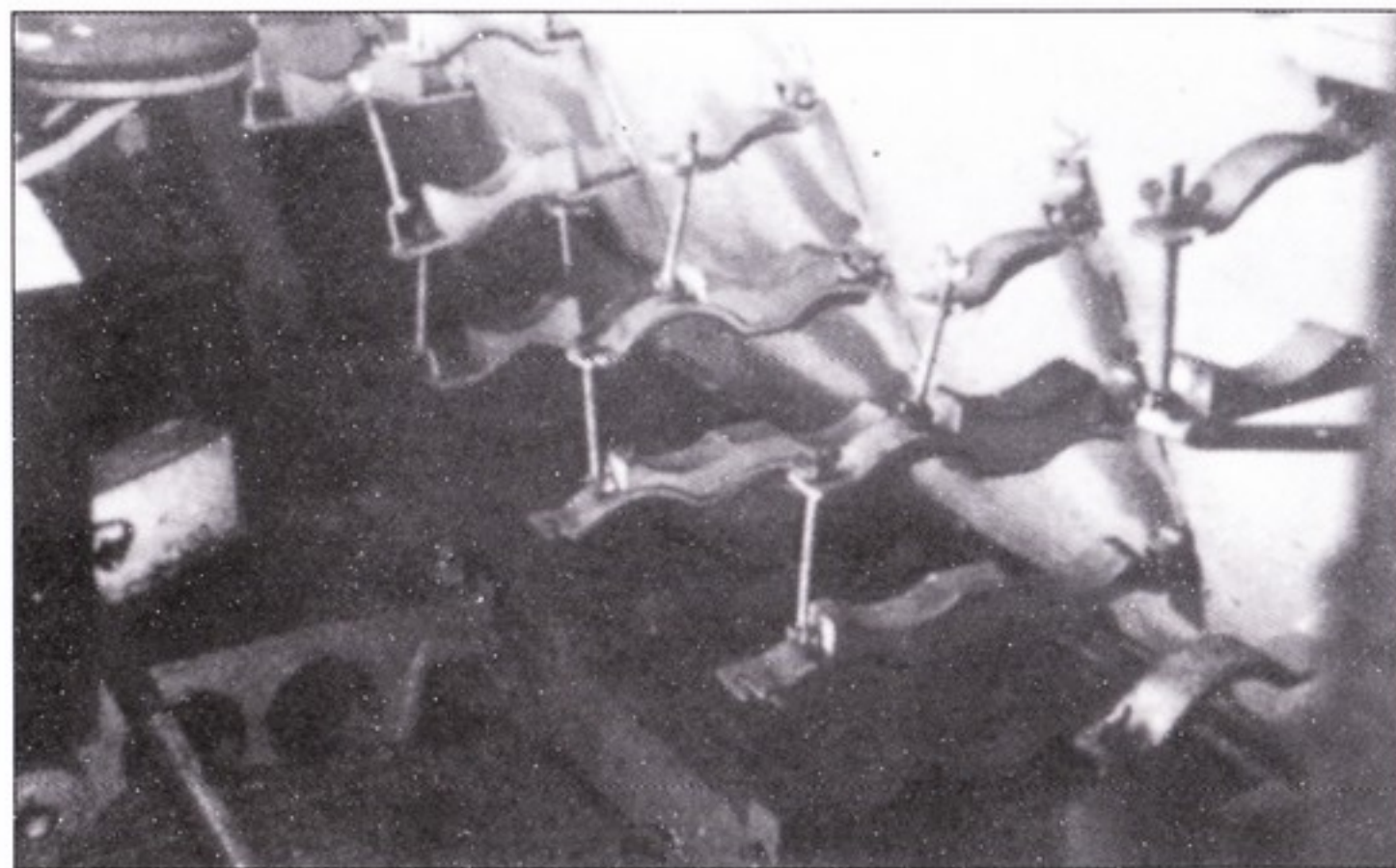
Февраль 0

Боевое отделение, крыша снята, «Ягдтигр» шасси 305004.

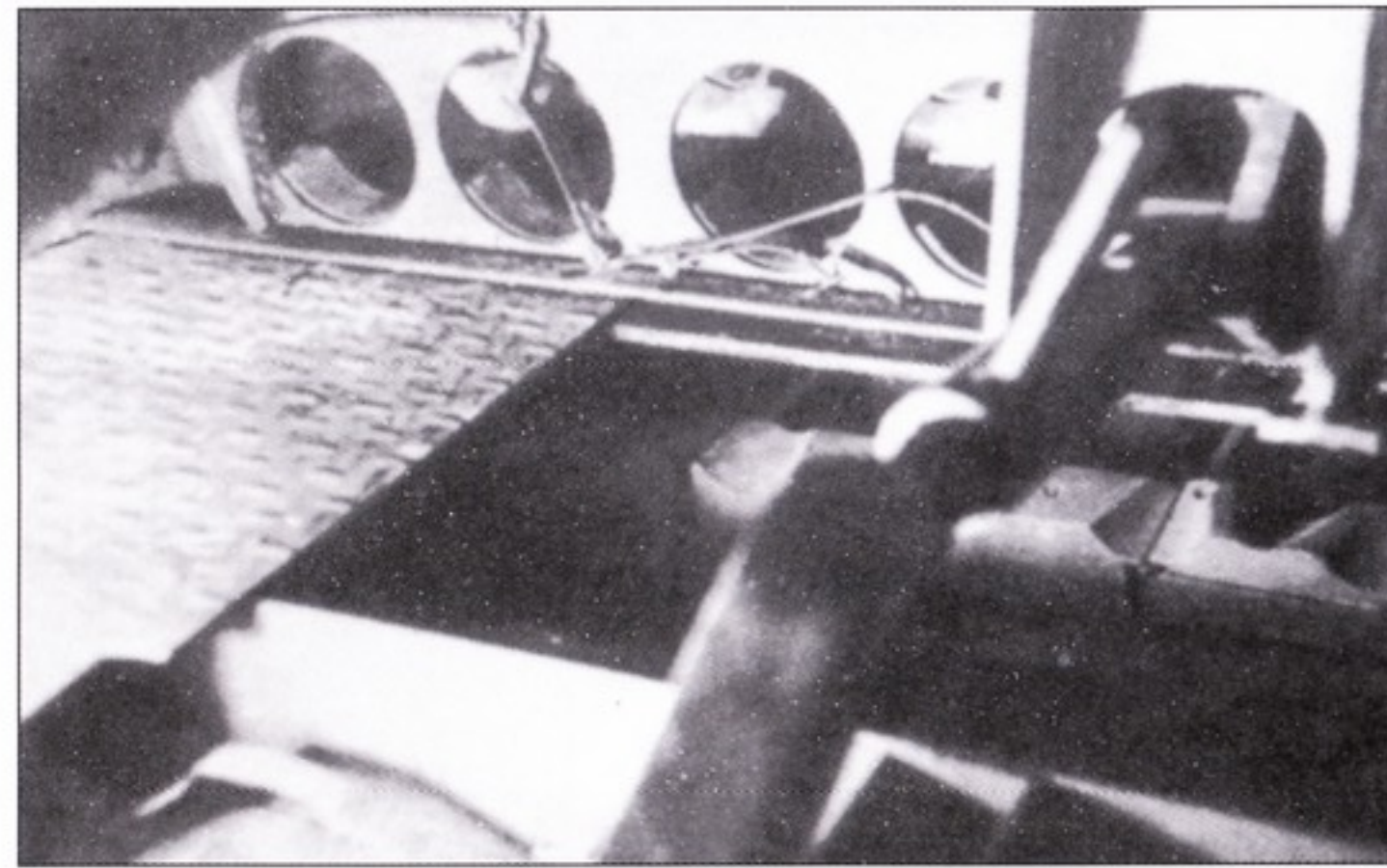




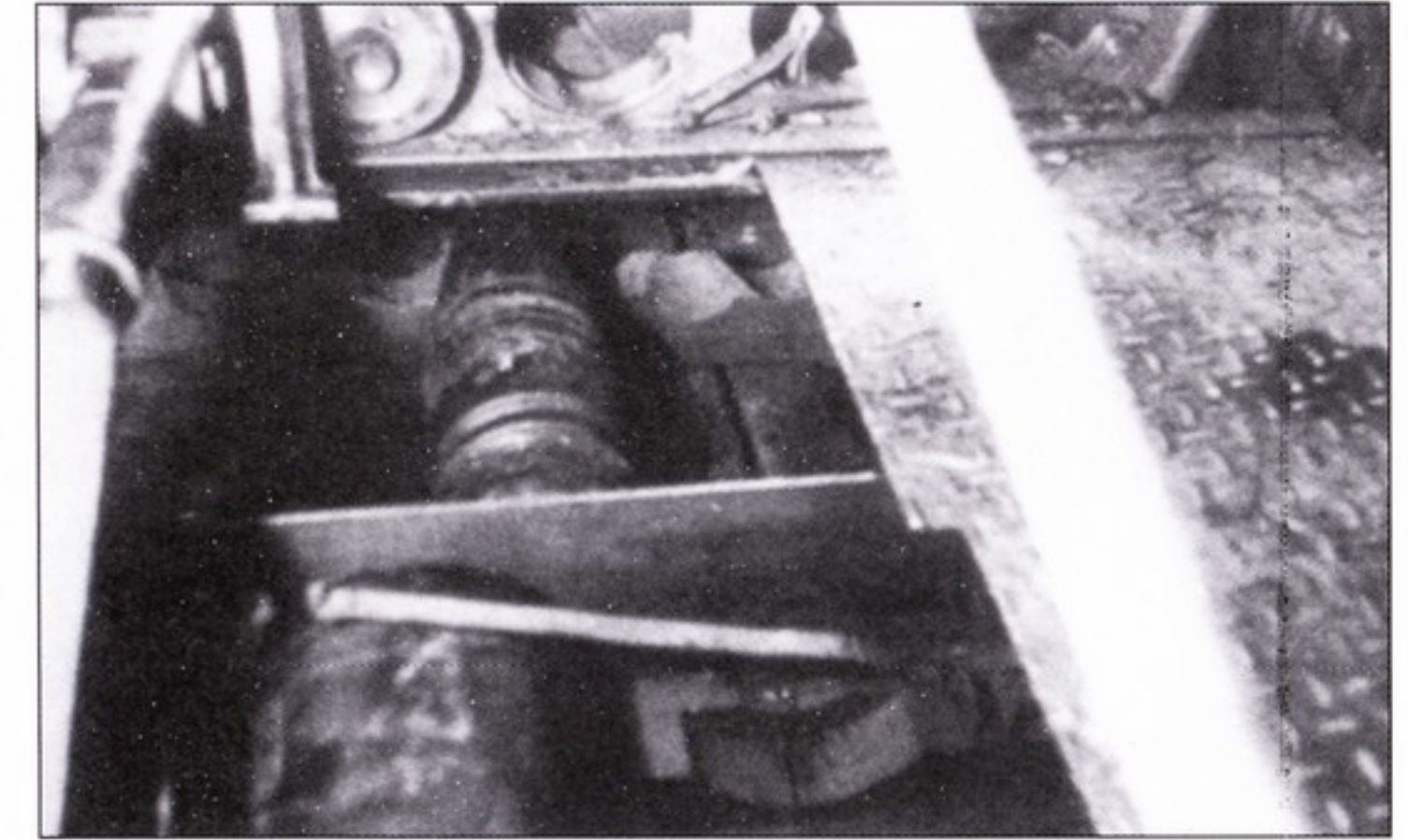
Вид на места наводчика (слева) и командира (справа).



Боеукладка правого борта (пустая).



Боеукладка.



Боеукладка на полу и под настилом пола боевого отделения.

Март	10
Апрель	0
Май	19
Июнь	13
Июль	2
Август	15
Сентябрь	26
Октябрь	9
Ноябрь	6
Декабрь	12
1945 г.	
Январь	30

В мае 1944 г. обозначение изменено с Pak-44 на Pak-80.

Большинство из изготовленных орудий использовалось для вооружения тяжелых истребителей танков «Ягдтигр» (5-1209), некоторые применялись как полевые артсистемы под обозначением 12.8 cm Kanone 81/1 (использовались лафеты французских 155-мм орудий времен войны 1914 - 1918 г.г., 5-1221) или 12.8 cm Kanone 81/2 (использовались лафеты советских 152-мм орудий образца 1937 г., 5-1222). Небольшое количество орудий была задействовано в программе танка «Маус» (5-1208), но только одна башня была собрана со 128-мм пушкой. На момент окончания войны в различной стадии сборки находилось девять танков «Маус».

Согласно рапорту от 25 октября 1944 г., из программы истребителя танков «Ягдтигр» изымалось 52 орудия калибра 128 мм, их предписывалось установить на лафеты экс-французских и экс-советских пушек. В результате программа производства «Ягдтигров» сильно замедлилась.

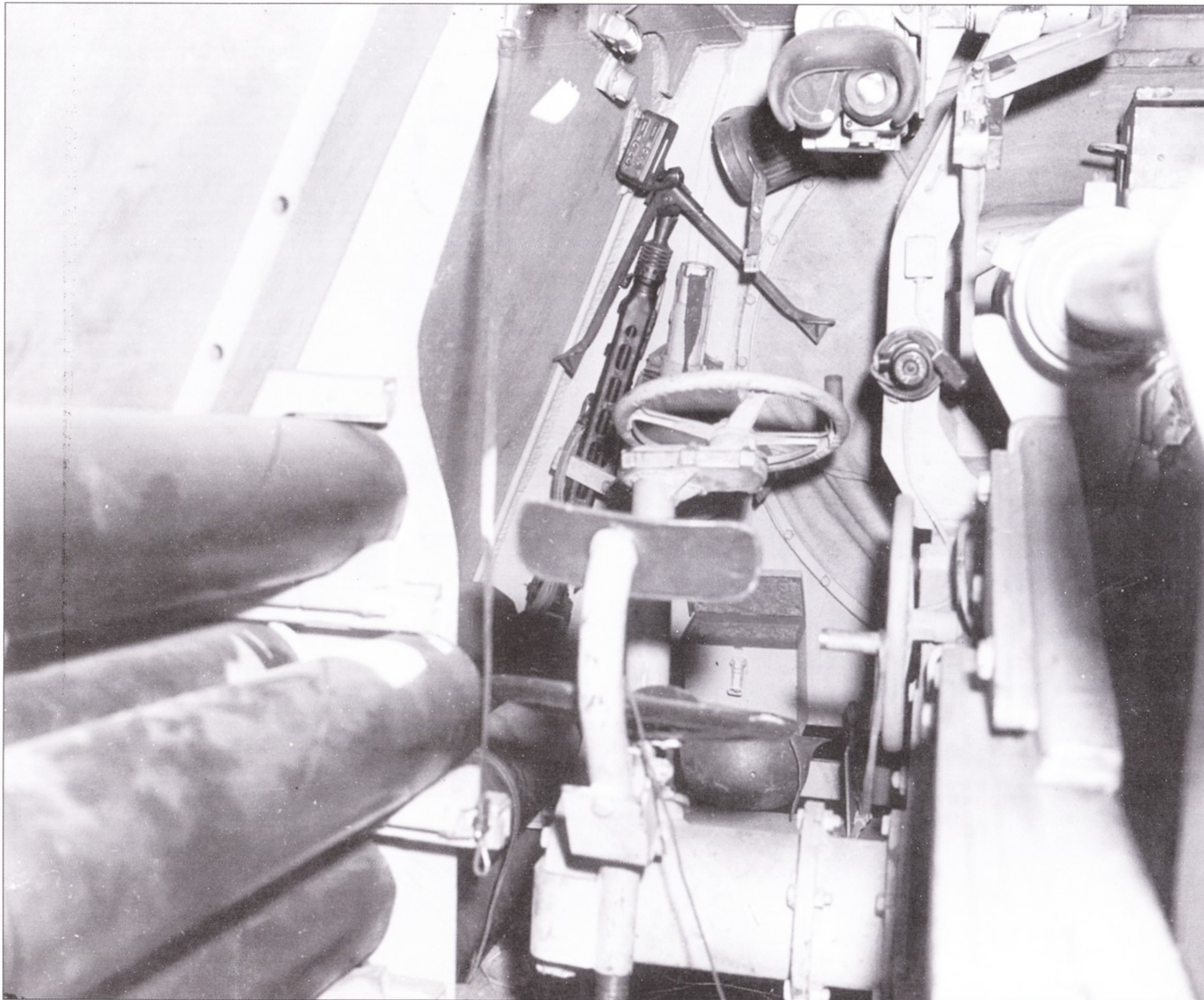
Генерал от артиллерии издал 8 ноября 1944 г. приказ, в котором был приведен штат батареи 128-мм орудий:

Орудий - шесть Kan-81/1 и Kan-81/2

Численность: три офицера, 33 унтер-офицера, 121 солдат

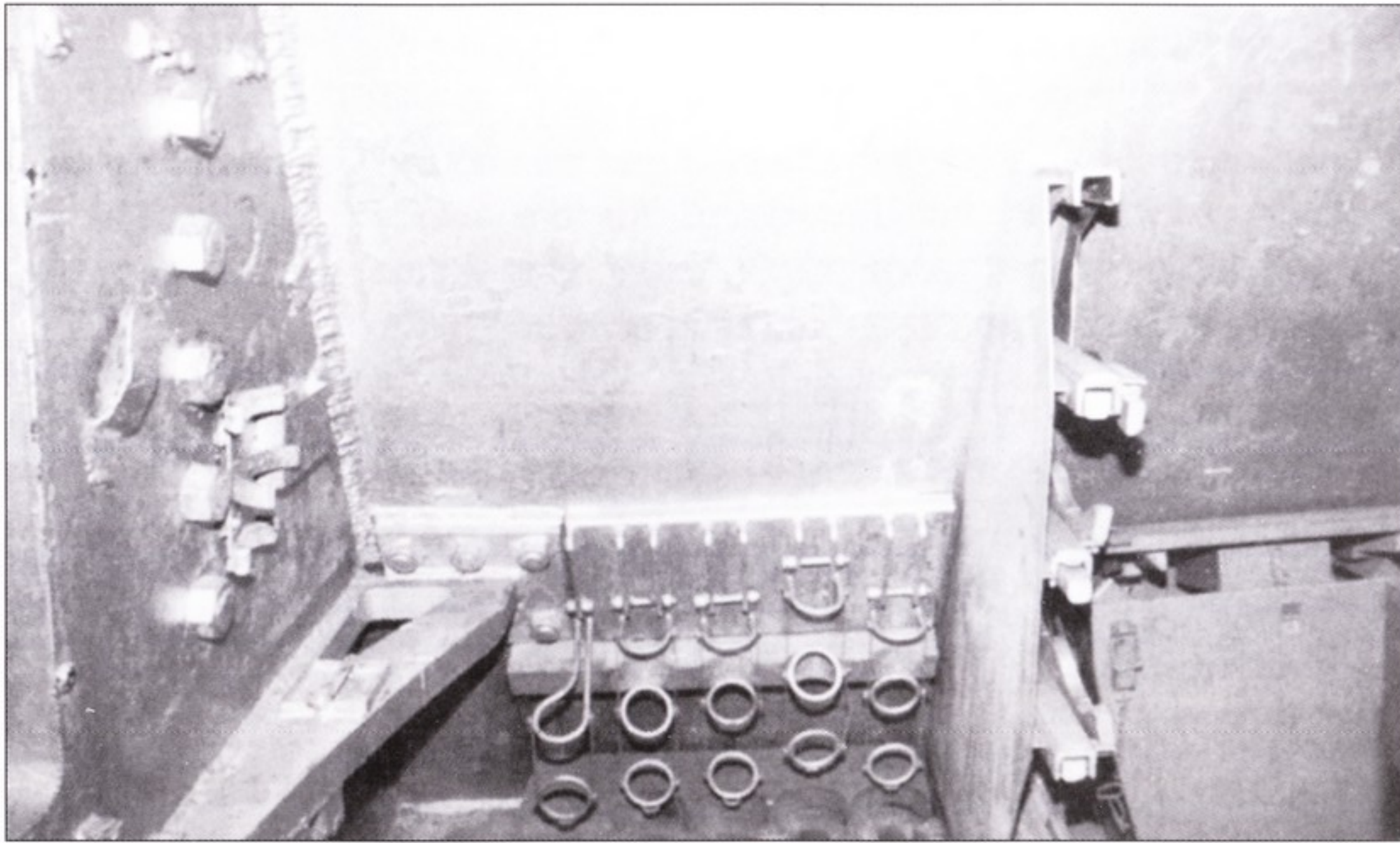
Транспорт: три Krader, 3 Pkw, 5 Lkw, 2 -12 Zgkw

Боекомплект: 110 снарядов (83 Spr.Gr, 11 Dopp.Z, 16 Pz.GR)

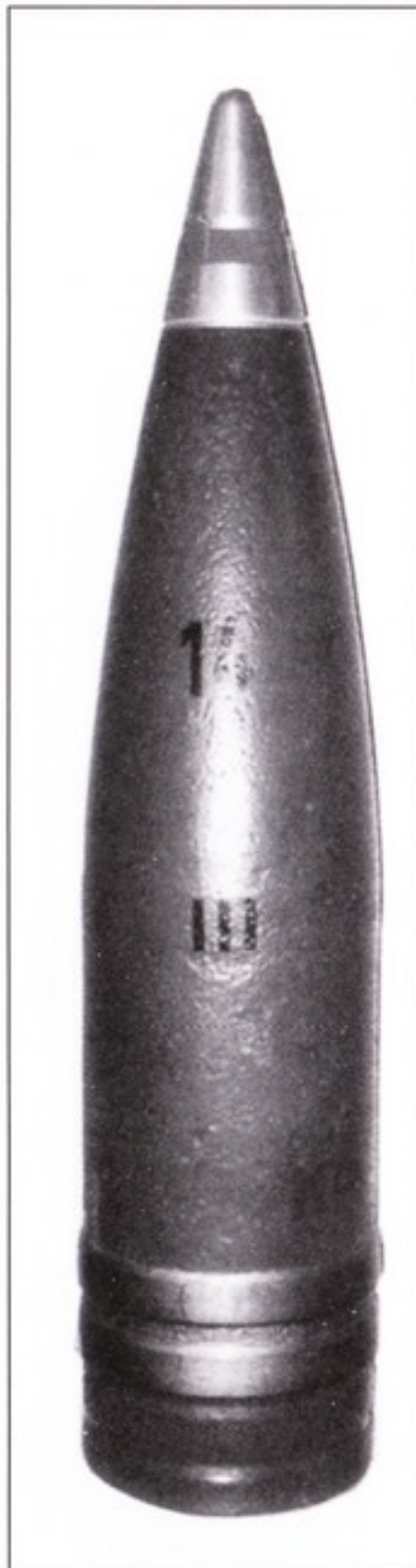
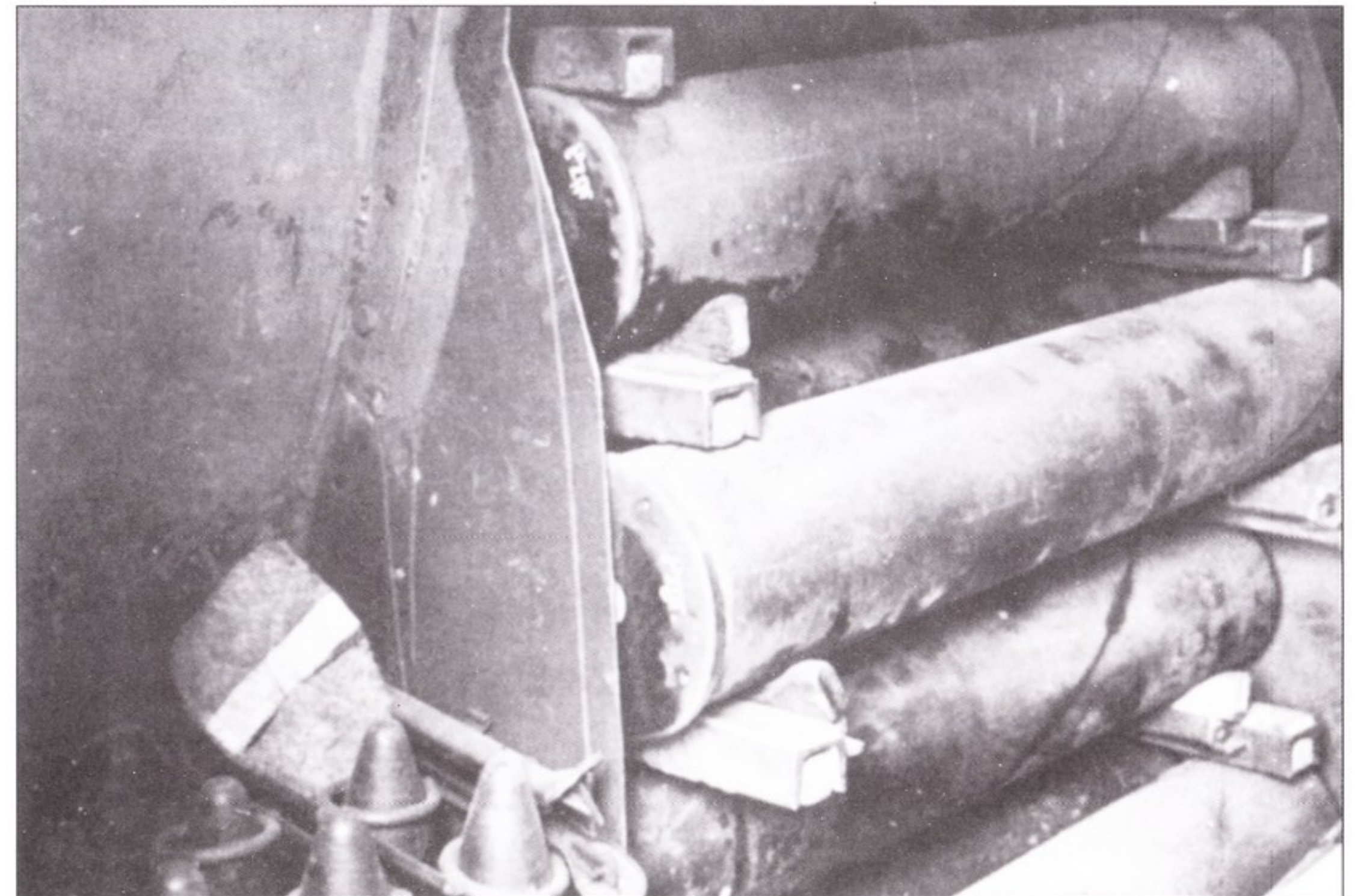
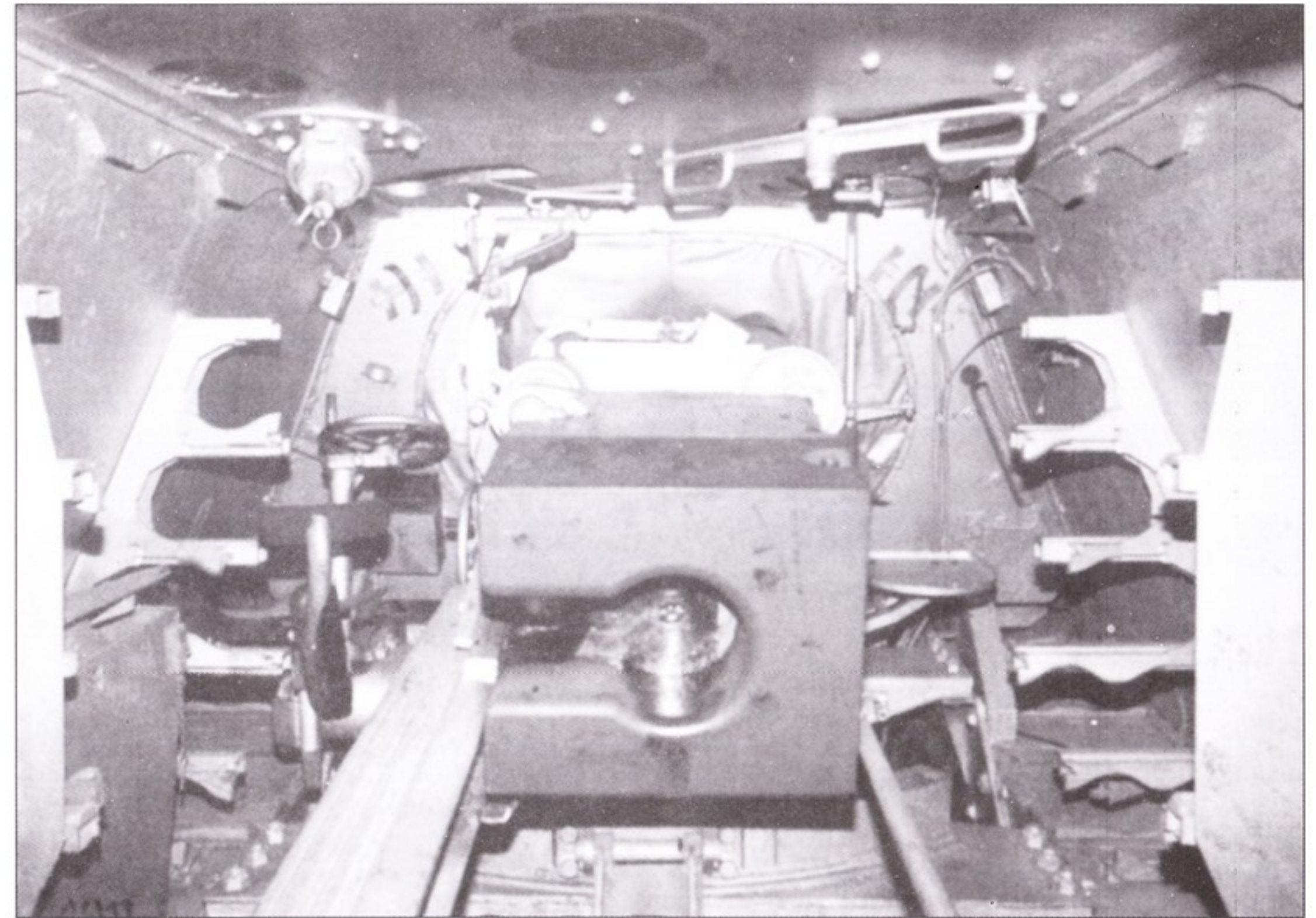


128-мм пушка «Ягдтигра» имела раздельное заряджение.

Интерьер рубки «Ягдтигра» был значительно просторнее интерьера баши «Королевского Тигра», но казенная часть орудия тоже была значительно больше, поэтому реально свободного пространства внутри машины не прибавилось. На фото - рабочее место наводчика «Ягдтигра» с прицелом WZF2/7, сиденьем, механизмами вертикального и горизонтального наведения. На лобовой стенке рубки зафиксирован пулемет MG42.



Большую часть кормы рубки занимал боекомплект к пушке, переднюю часть - казенная часть орудия с откатником и накатником. Место наводчика находилось левее орудия. В передней левой части крыши рубки монтировался казнозарядный миномет ближней самообороны.



Были сформированы четыре батареи 128-мм пушек, №№ 1092, 1097, 1124 и 1125. На 22 ноября 1944 г. в каждой из них имелось по десять орудий, семь - на советских лафетах и три - на французских.

26 февраля 1945 г. фюрер в который раз потребовал в кратчайший срок ускорить выпуск «Ягдтигров», без которых он все никак не мог выиграть войну. «Я, я, мейн фюрер», - ответили генералы и промышленные бонзы.

В начале марта 1945 г. в силу дефицита лафетов, которые собирал Крупп в Бреслау, под «Ягдтигра» доработали 88-мм пушку с длинной ствола 71 калибр.

Из 150 128-мм орудий, изготовленных Фридрихом Крупом в Эссене, 80 были установлены в «Ягдтигры». 128-мм пушка с длинной ствола 55 калибров стала самым могучим танковым орудием Второй мировой войны.

Технические данные

Калибр ствола 128 мм

Длина ствола 7,020 м

Длина ствола в калибрах 55

Длина нарезанной части ствола 5,533 м

Длина нарезанной части ствола в калибрах 43

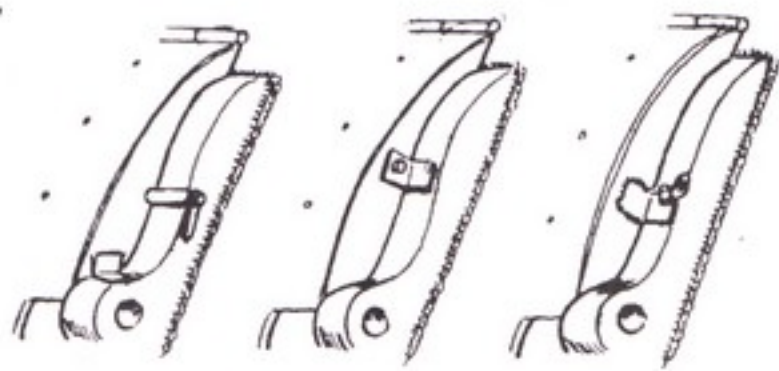
Количество нарезов 40

Глубина нареза 1,7 мм

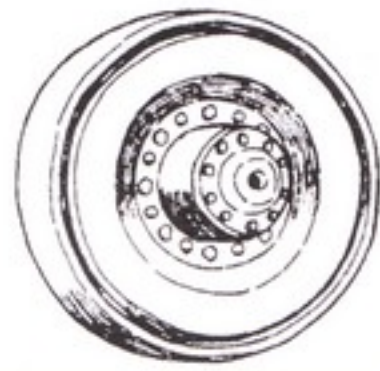
Ширина нареза 6,06 мм

Ширина между нарезами 4,0

Длина зарядной камеры 1,077 м



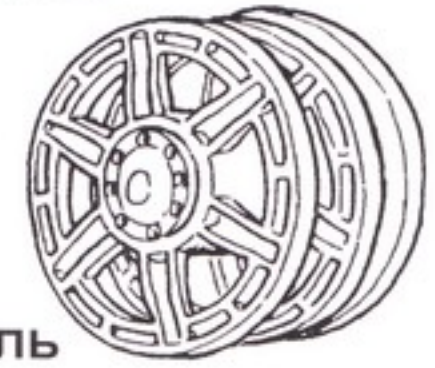
варианты сопряжения брызговика и корпуса



опорный каток подвески Порше диаметр 70 см



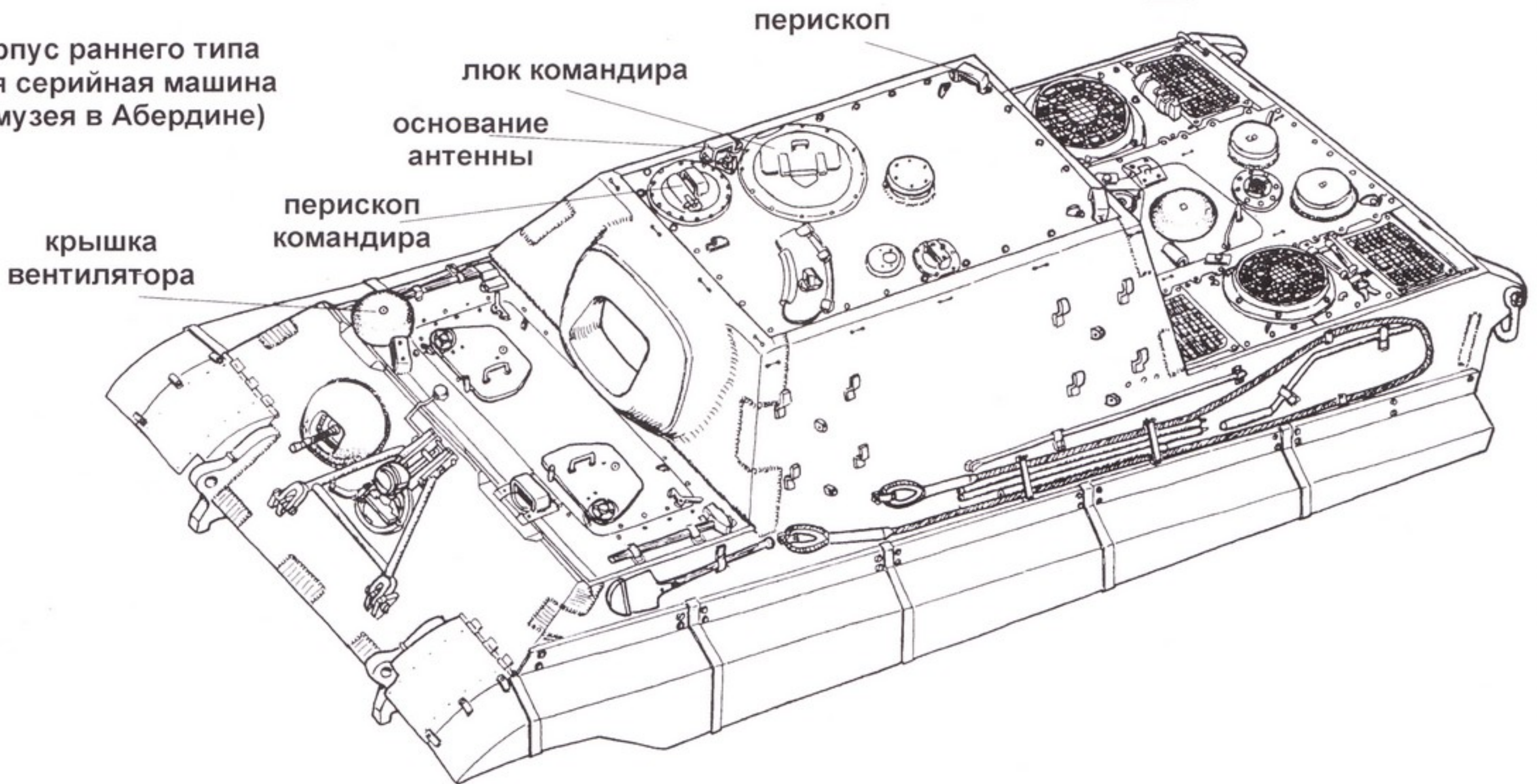
Порше



Хеншель

направляющее колесо

Корпус раннего типа (20-я серийная машина из музея в Абердине)



крышка вентилятора

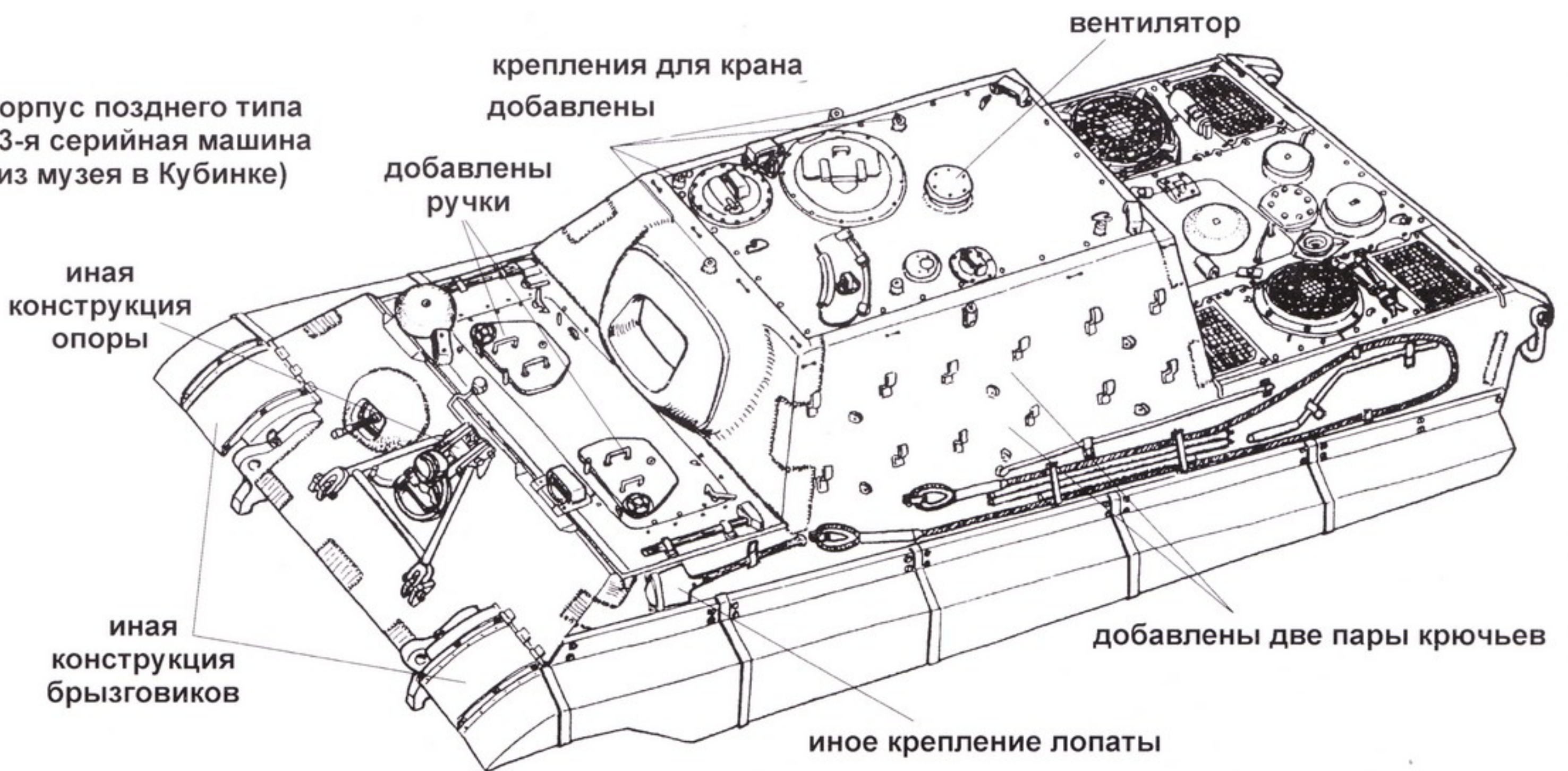
перископ командира

основание антенны

люк командира

перископ

Корпус позднего типа (83-я серийная машина из музея в Кубинке)



иная конструкция опоры

иная конструкция брызговиков

добавлены ручки

крепления для крана добавлены

вентилятор

добавлены две пары крючьев

иное крепление лопаты

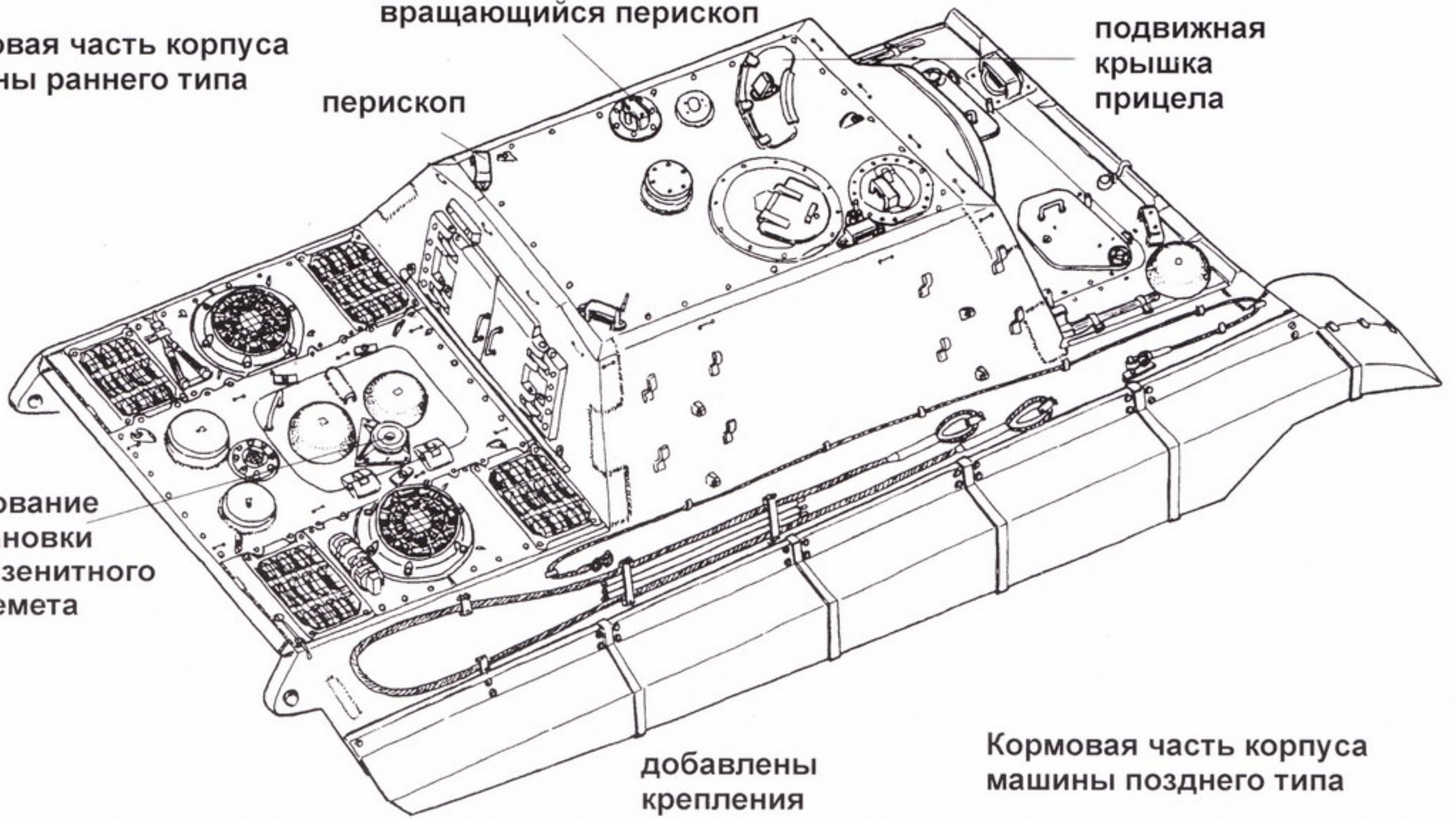
Кормовая часть корпуса машины раннего типа

вращающийся перископ

подвижная крышка прицела

перископ

основание установки для зенитного пулемета



добавлены крепления для крана

Кормовая часть корпуса машины позднего типа

добавлена ручка

трубчатые воздуховоды



основание установки для зенитного пулемета перенесено

убран малый трос

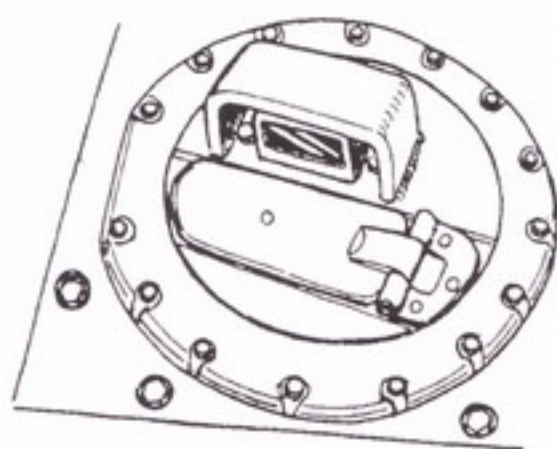
добавлена крышка

трубчатые воздуховоды

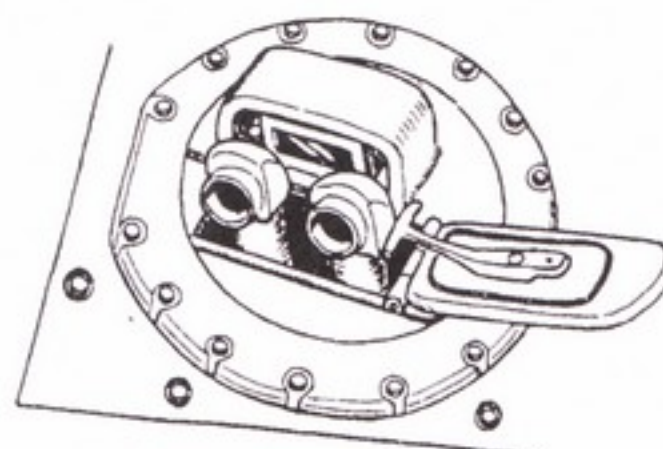
сюда перемещен малый трос

добавлен стопор

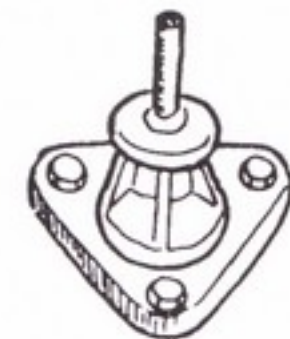
перископ командира



закрыт

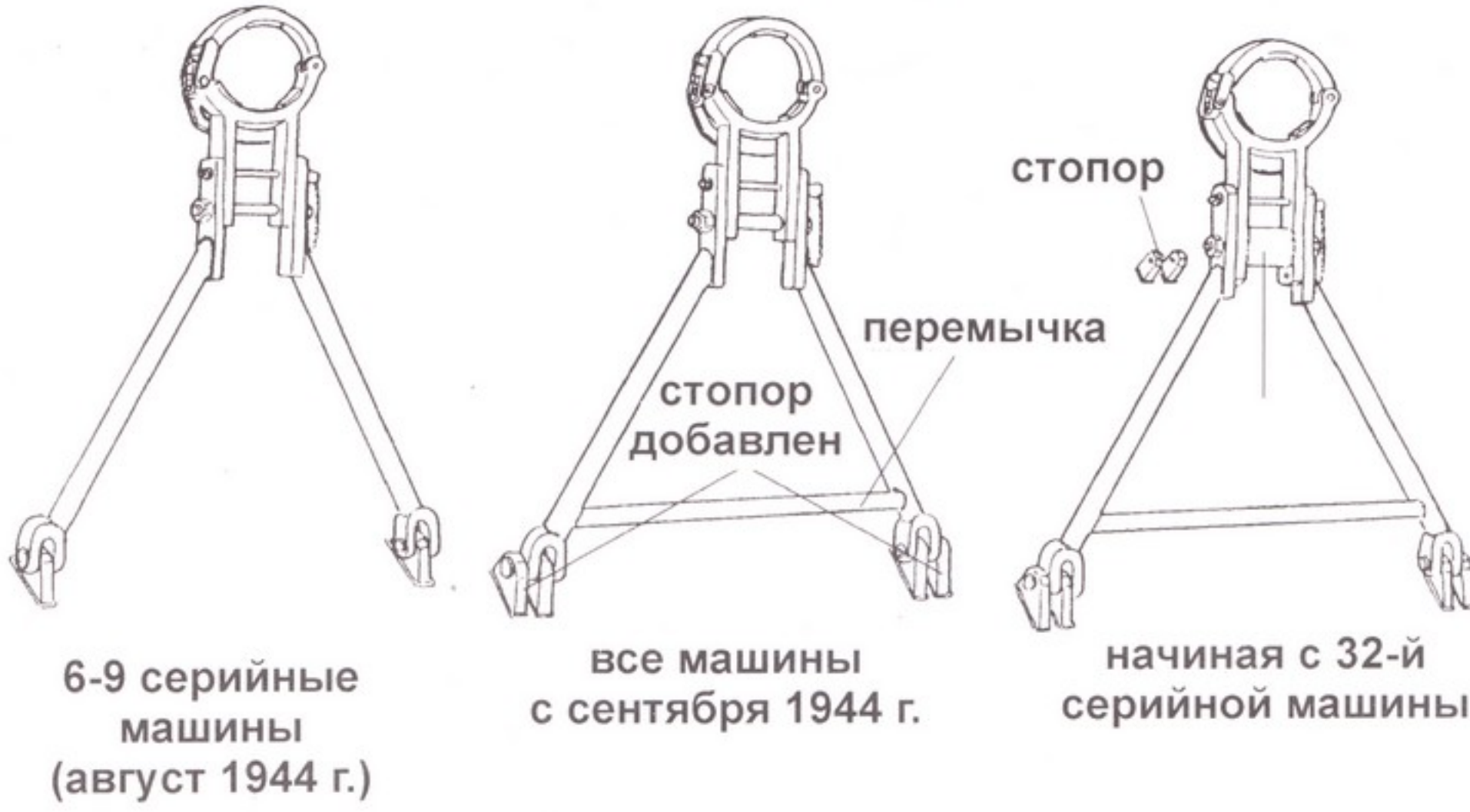


открыт



основание антенны

варианты опоры орудия



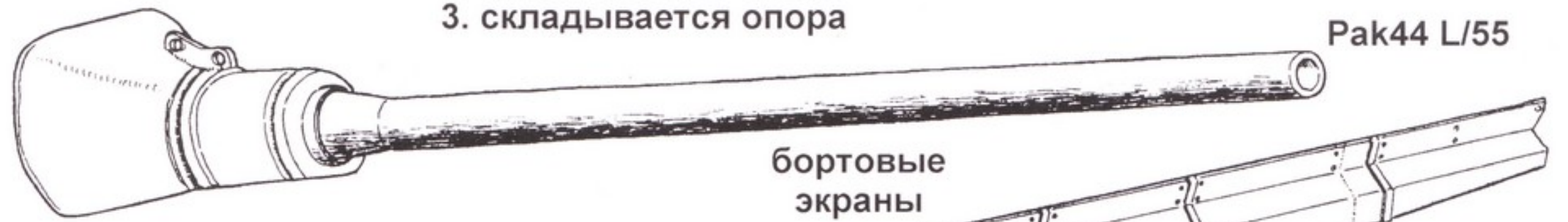
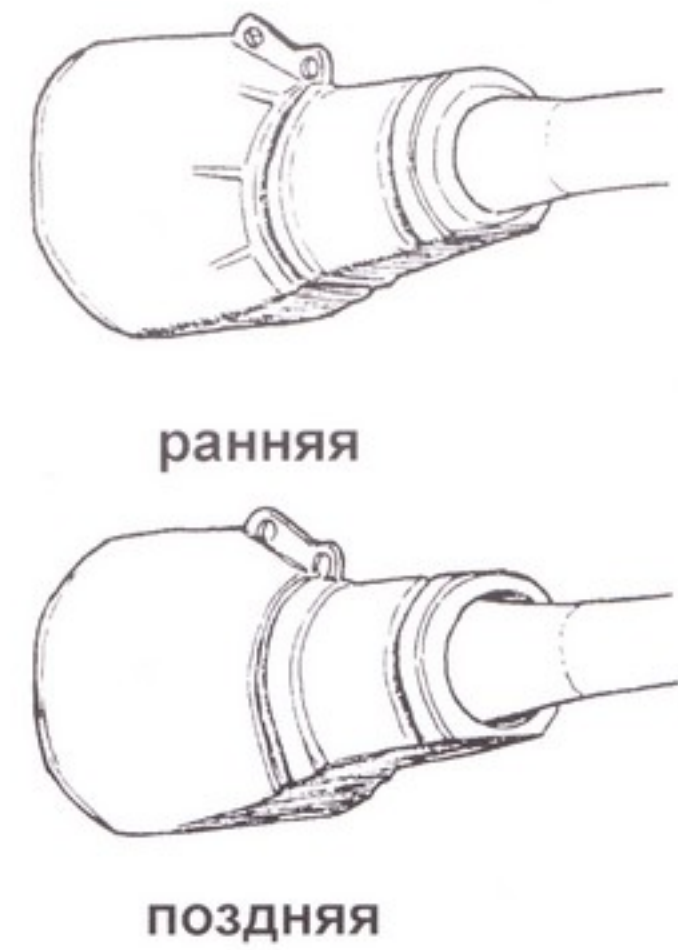
конфигурация шва



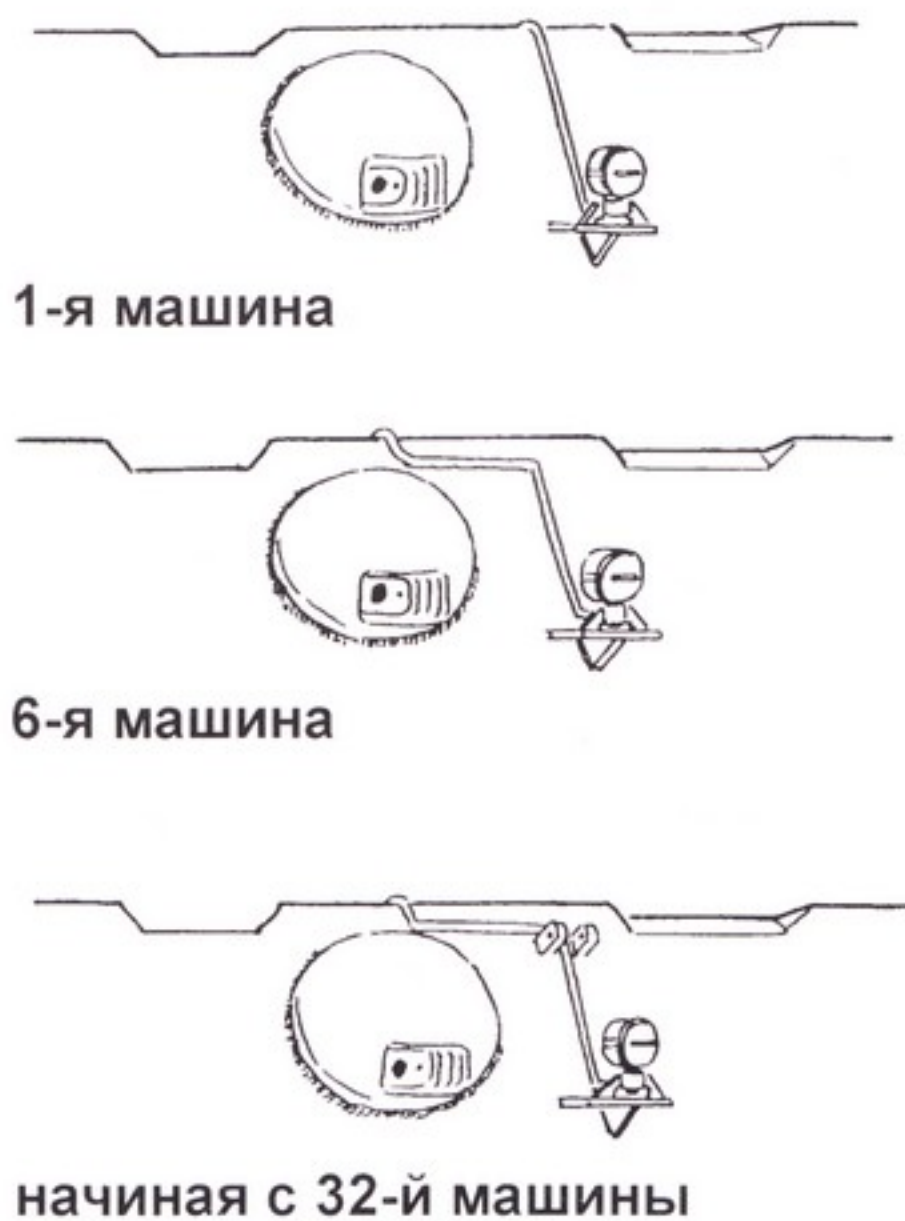
схема уборки опоры



маска пушки



проводка к фаре



бортовые экраны

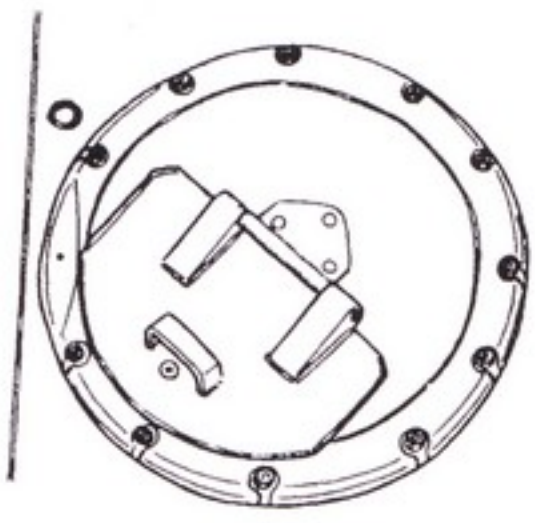
1-я серийная машина

2-я серийная машина

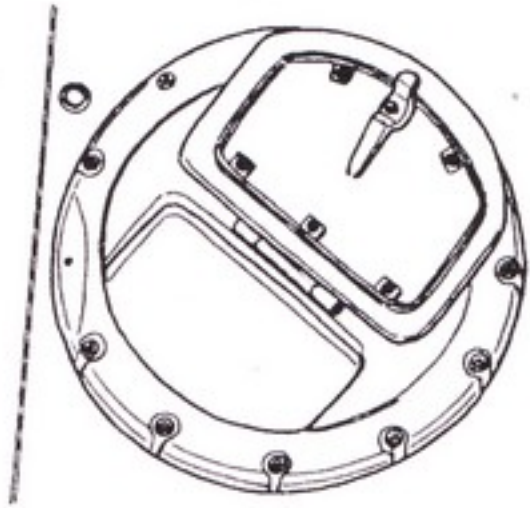
3-5-я серийные машины

начиная с 6-й машины

люк командира

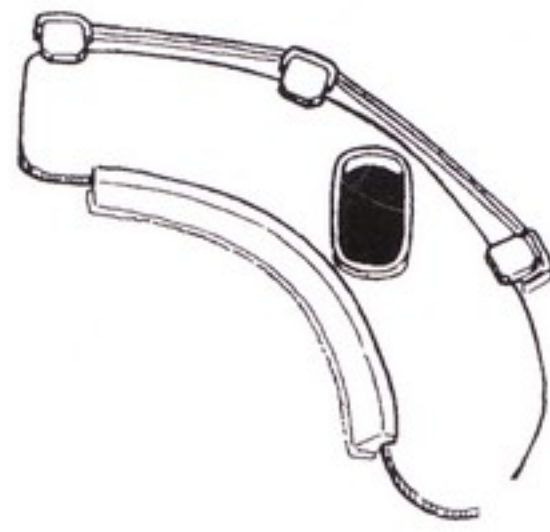


закрыт

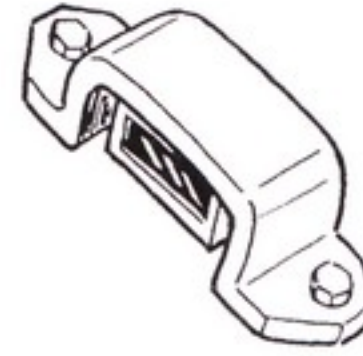


открыт

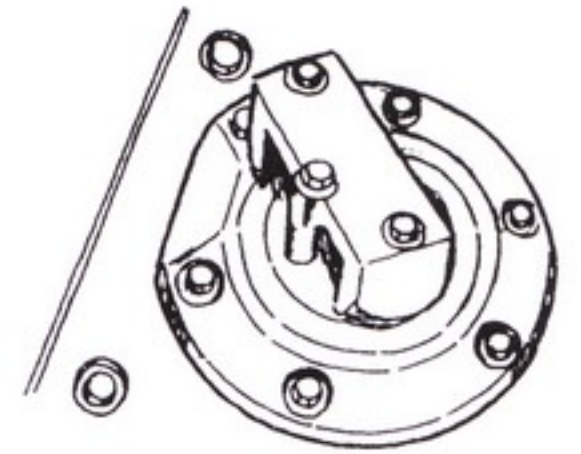
крышка для прицела



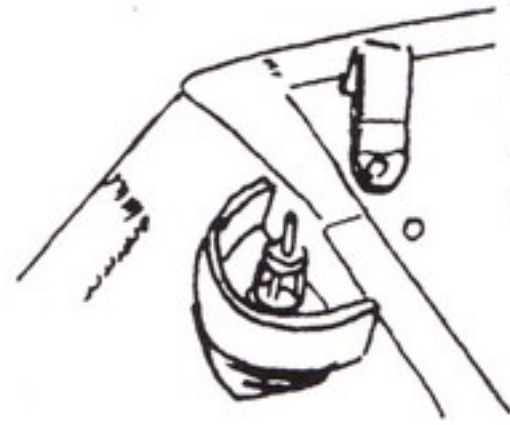
перископ



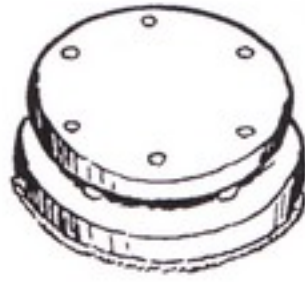
подвижный перископ



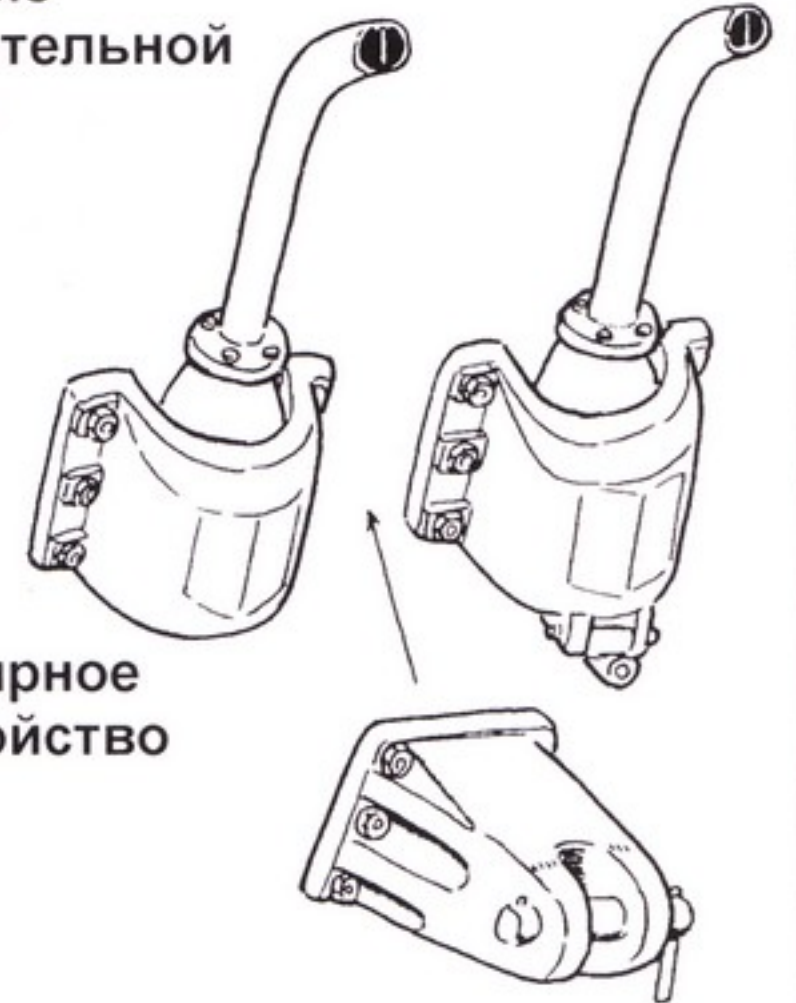
крепление дополнительной антенны



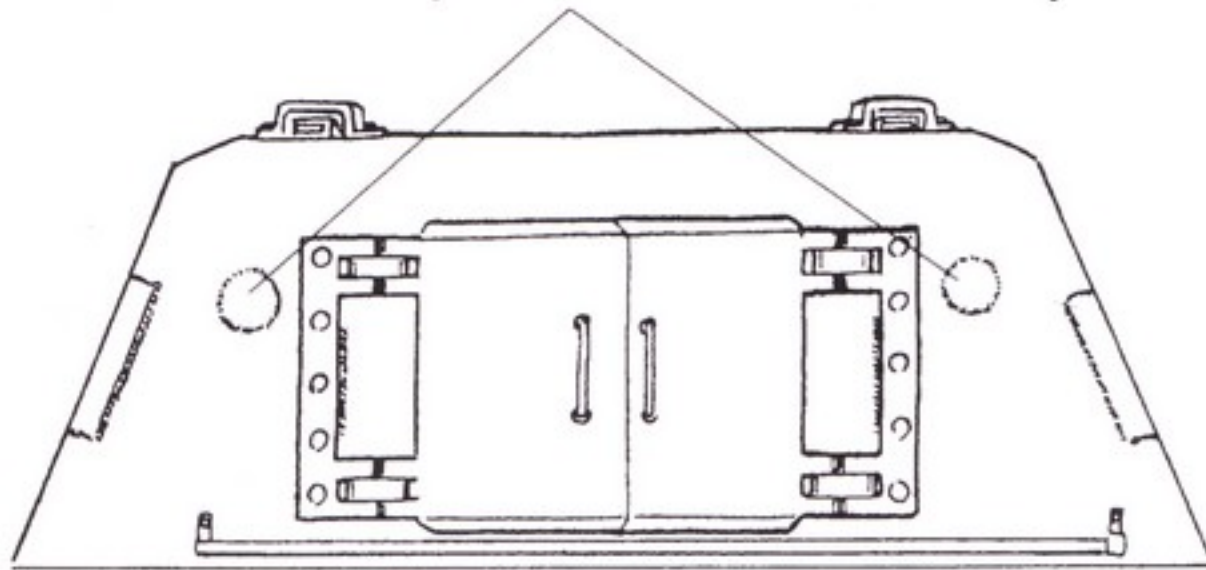
вентилятор



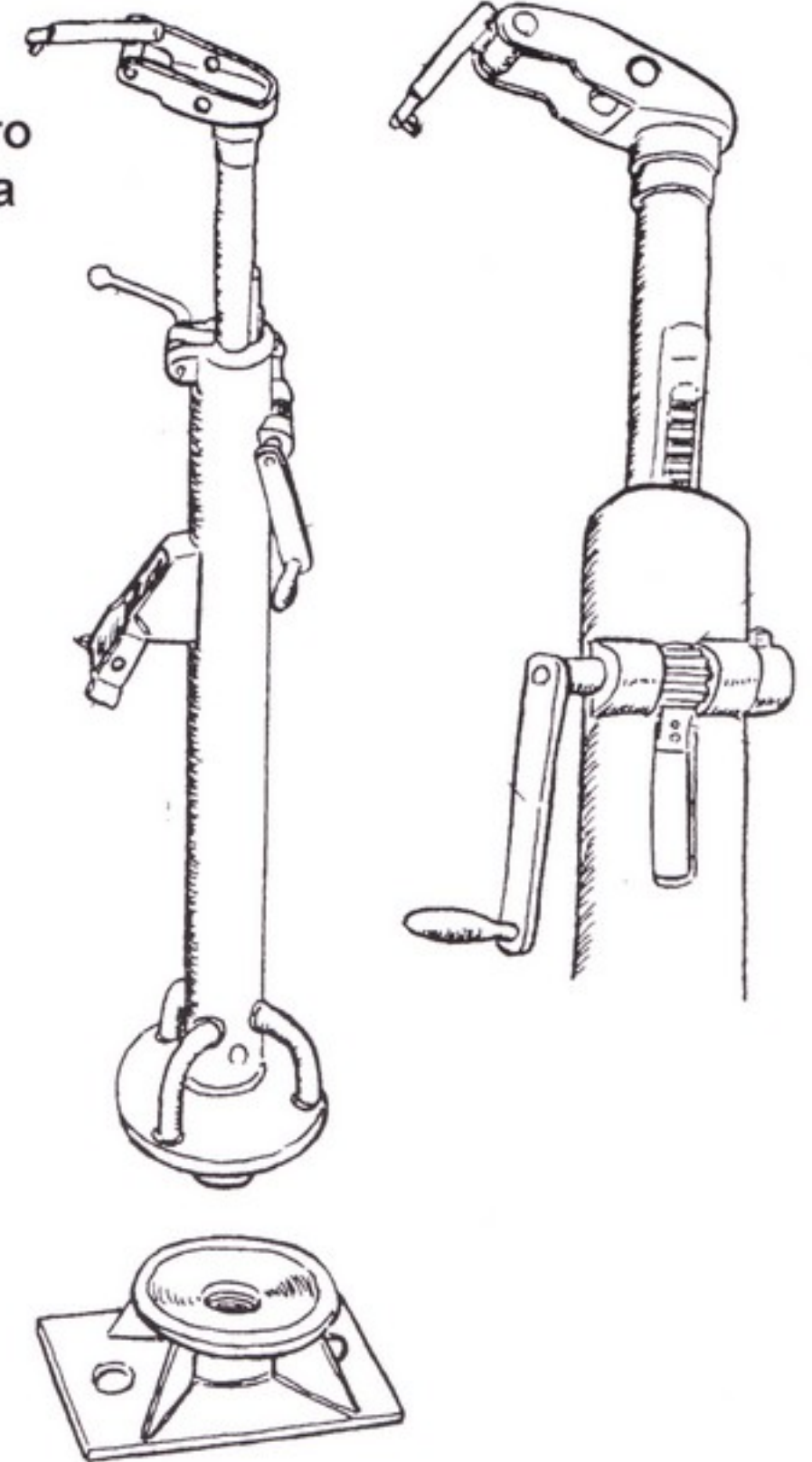
буксирное устройство



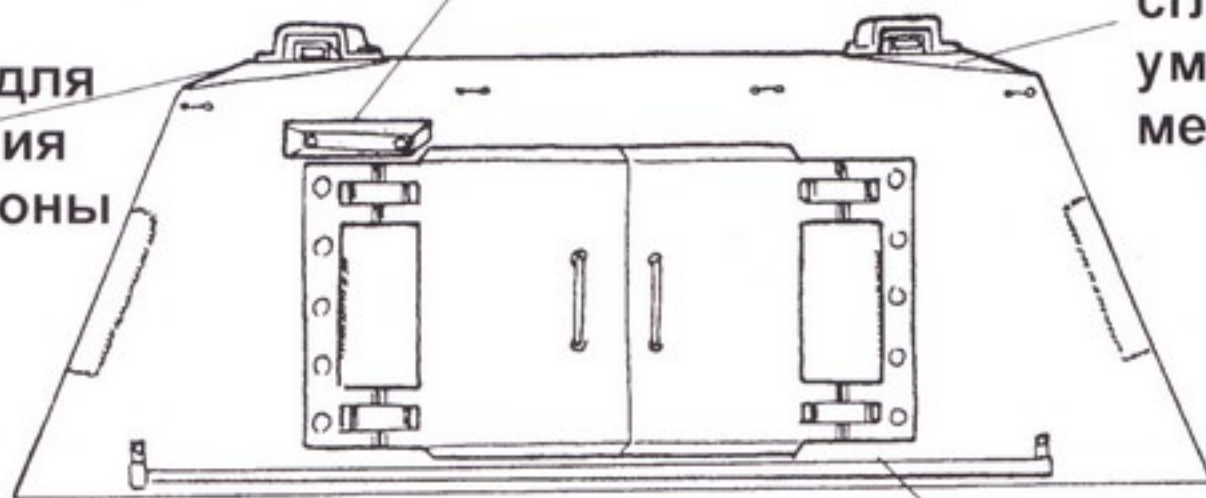
заварены пистолетные порты



стойка зенитного пулемета



основание для дополнительной антенны

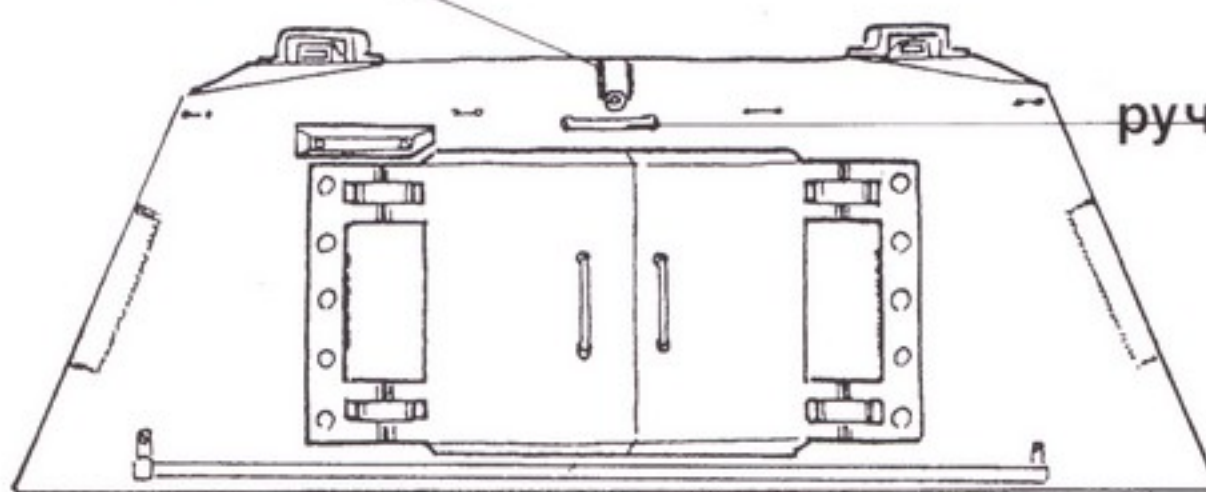


сглажено для уменьшения мертвой зоны

сглажено для уменьшения мертвой зоны

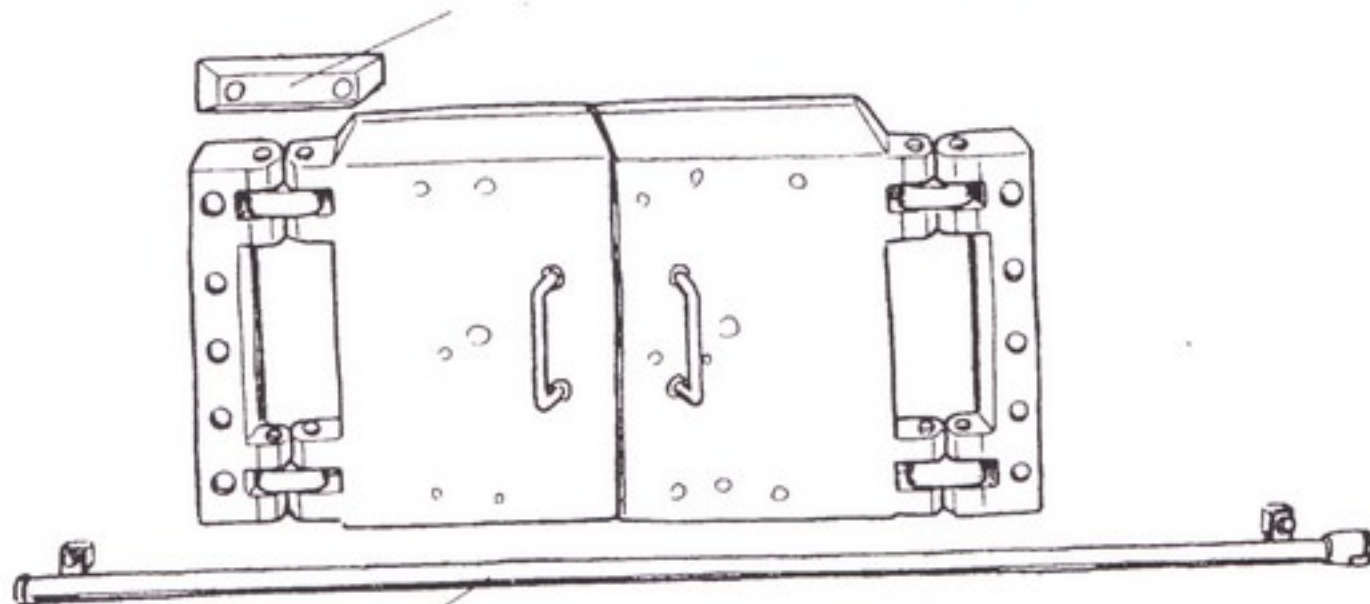
крепление для крана

запасная антенна



ручка

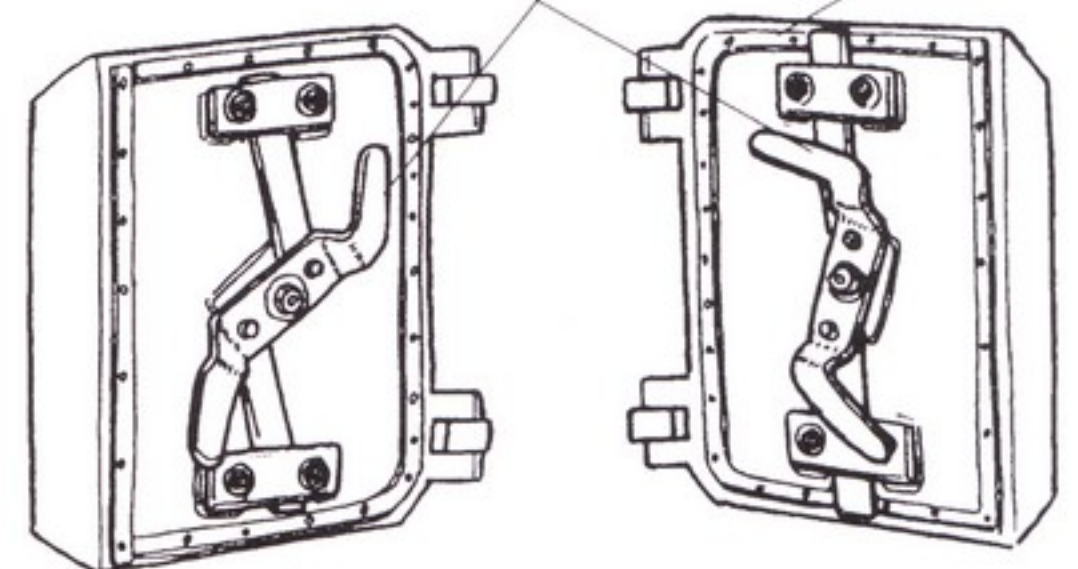
основание для дополнительной антенны



запасная антенна

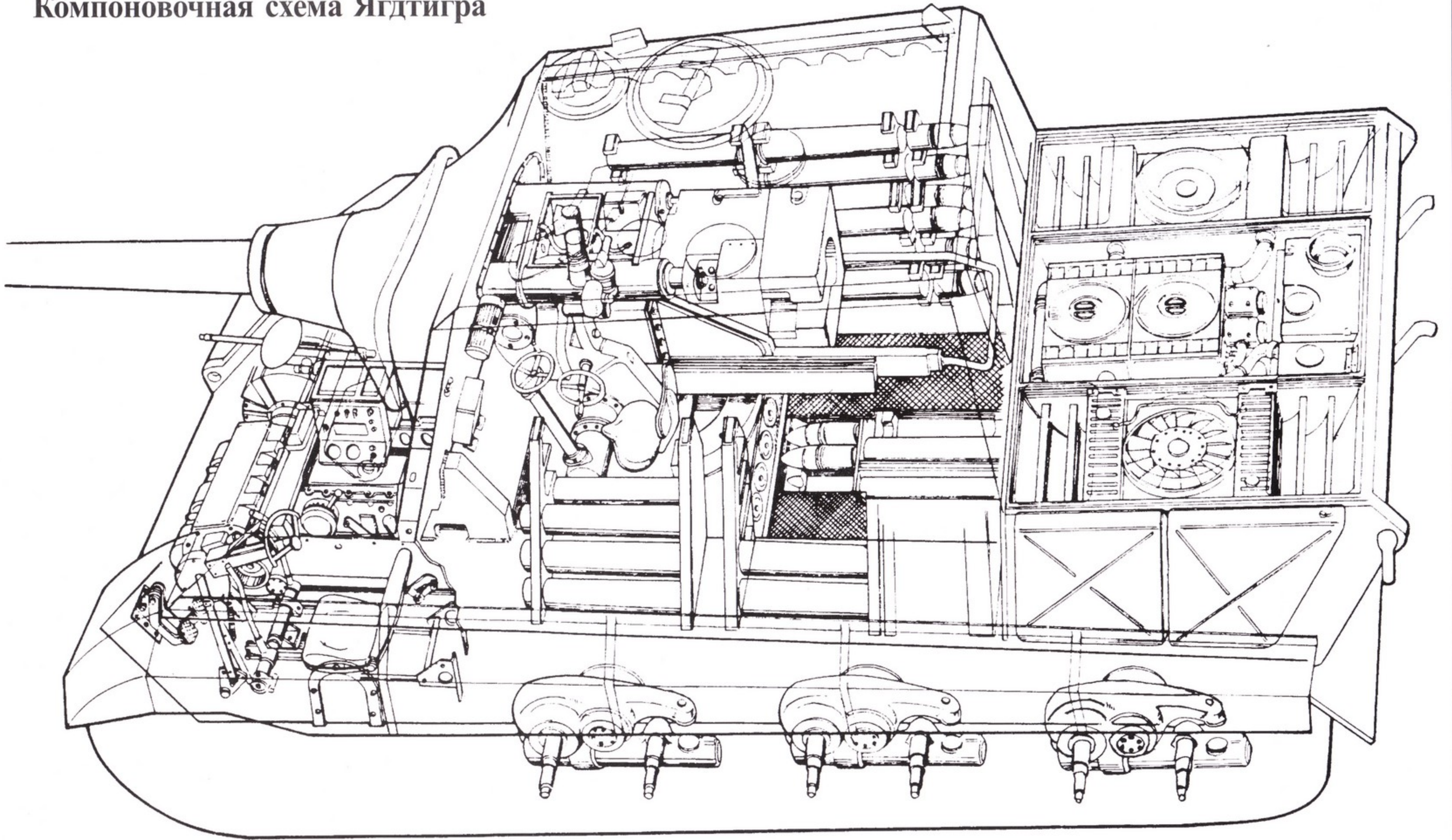
задвижка

резиновый уплотнитель

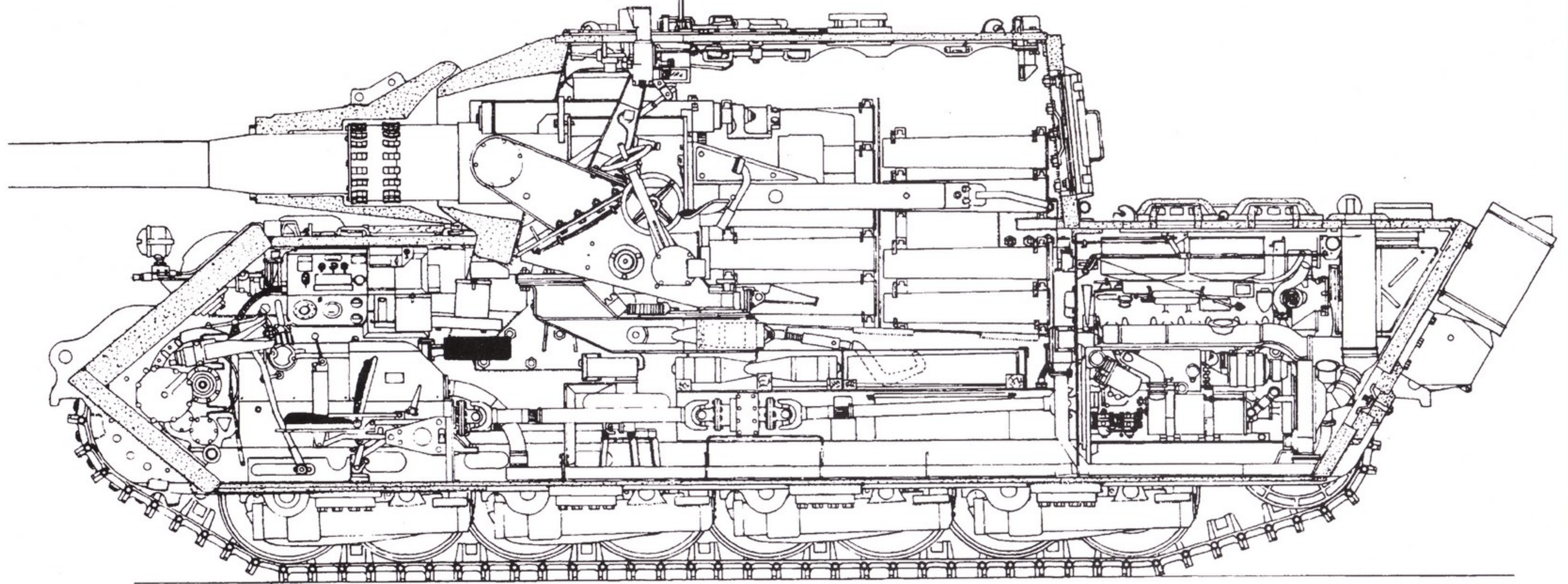


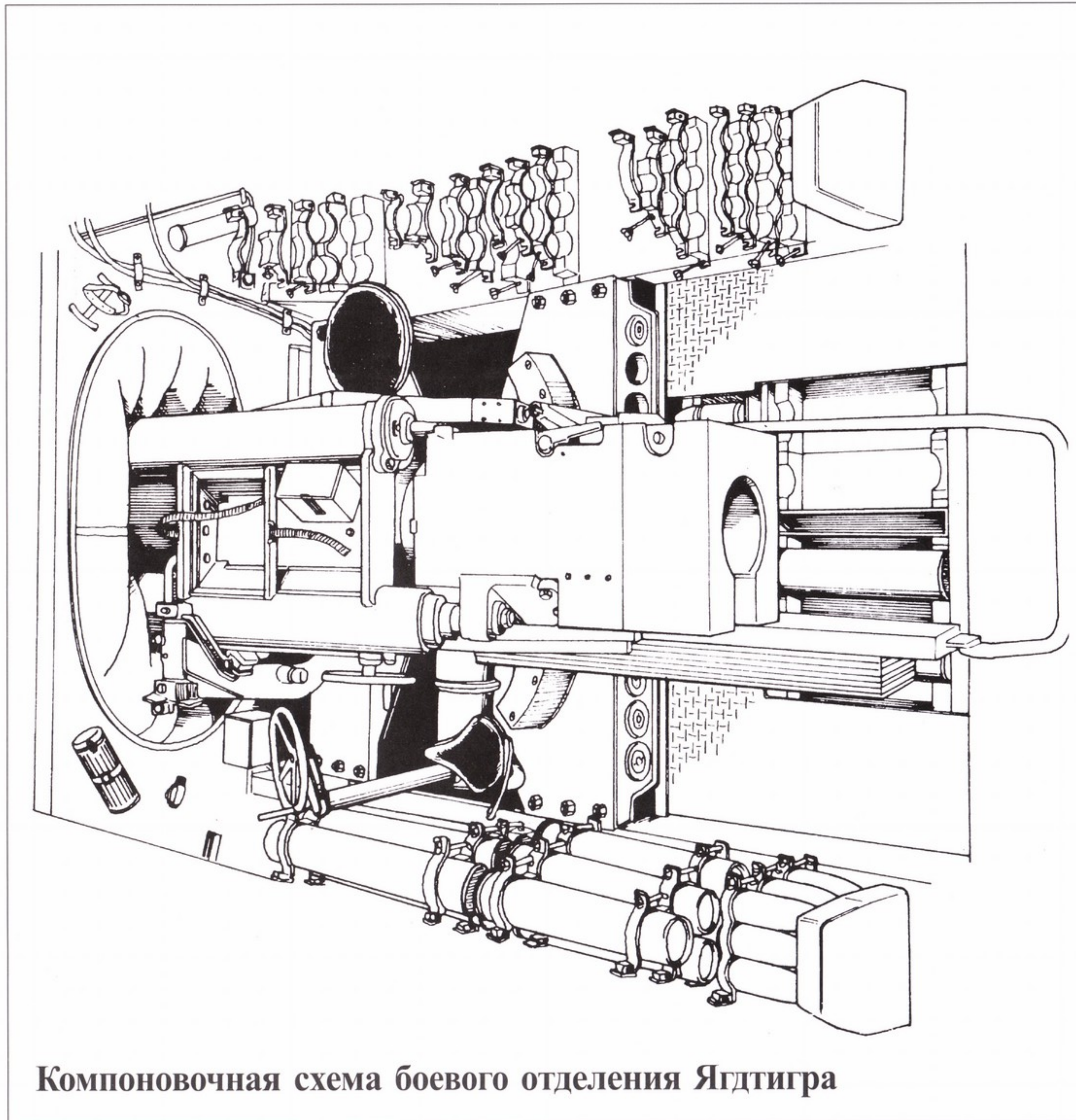
кормовой люк изнутри

Компоновочная схема Ягдтигра



Компоновочная схема Ягдтигра



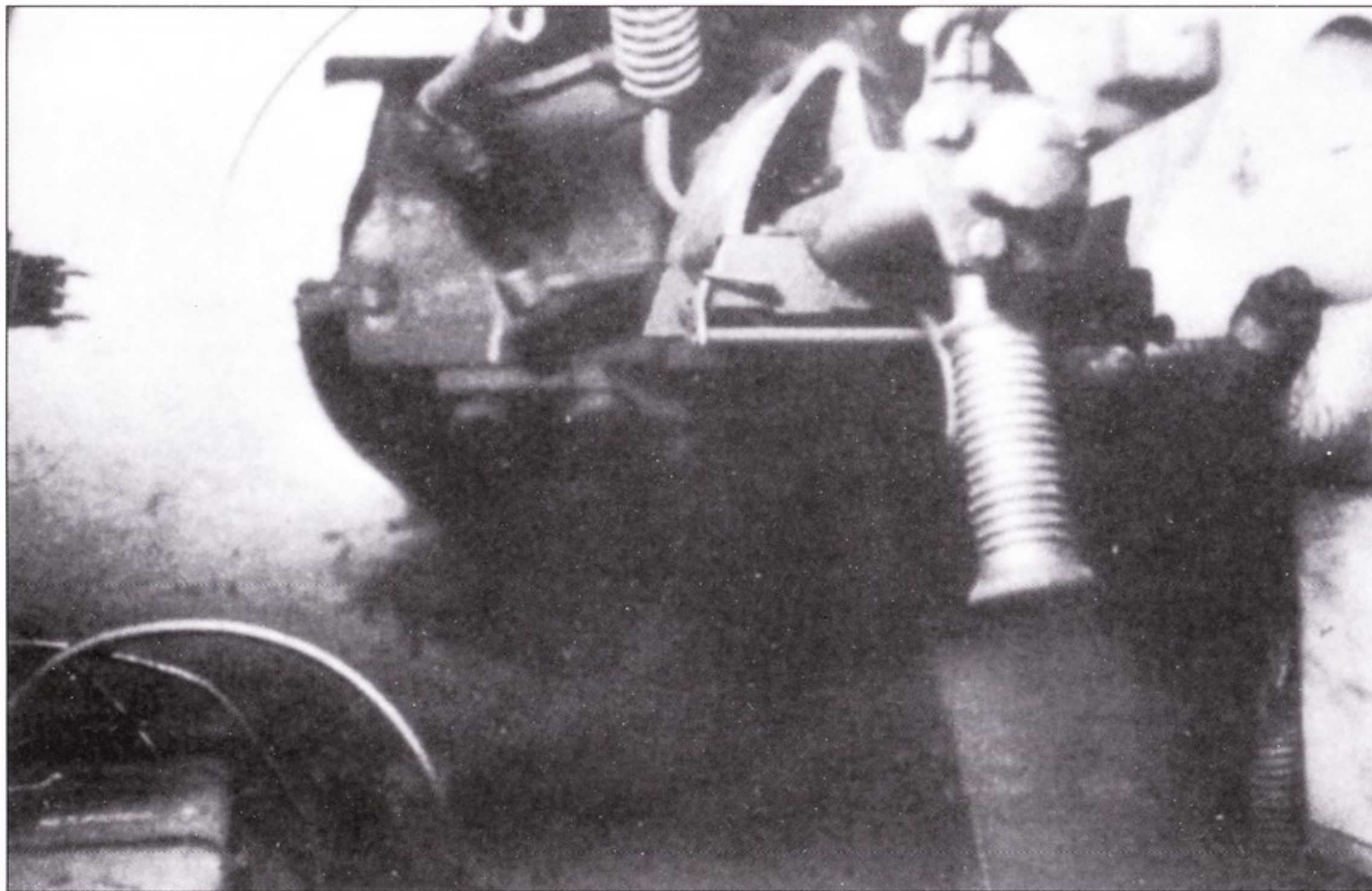
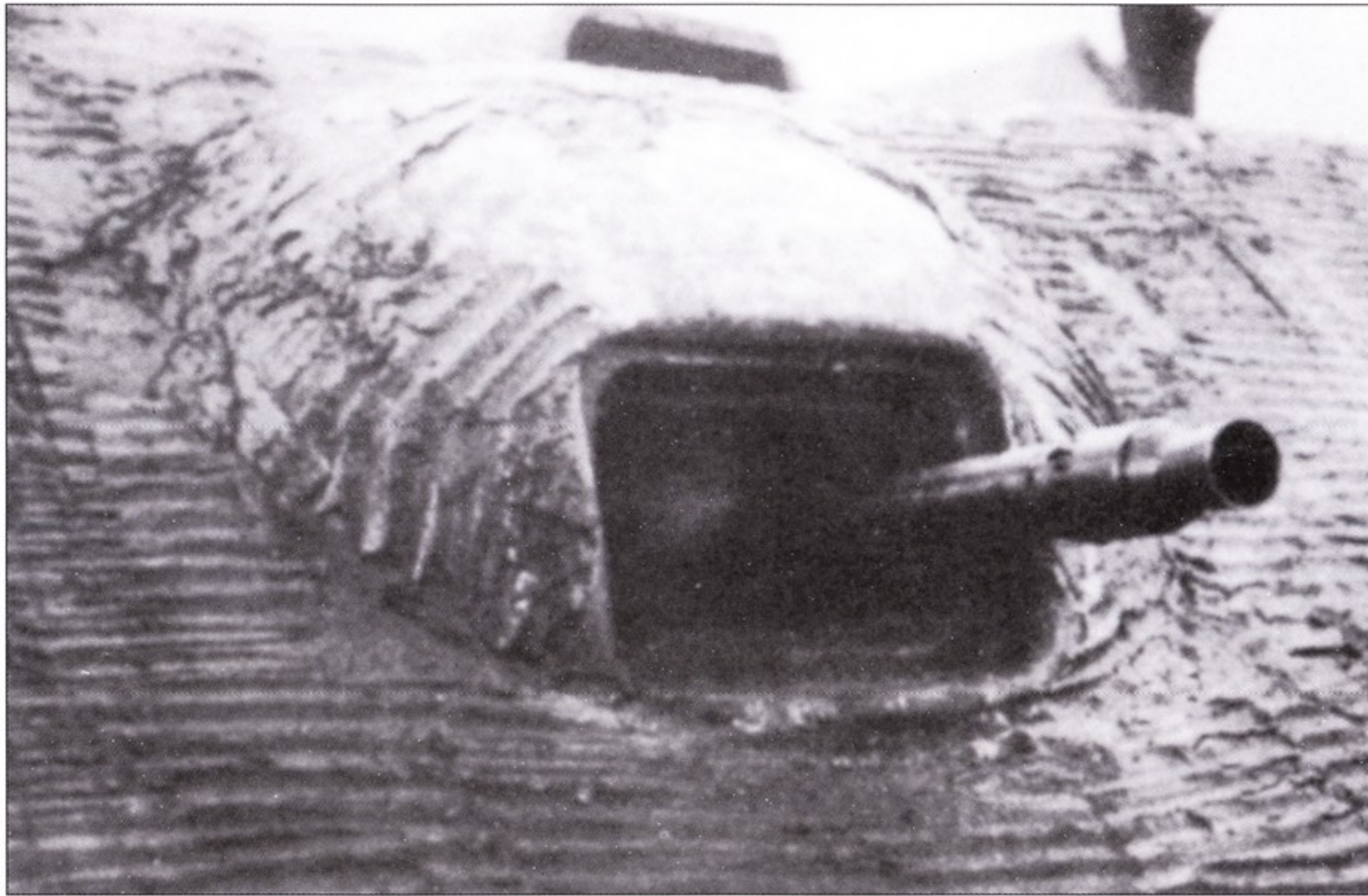


Компоновочная схема боевого отделения Ягдтигра

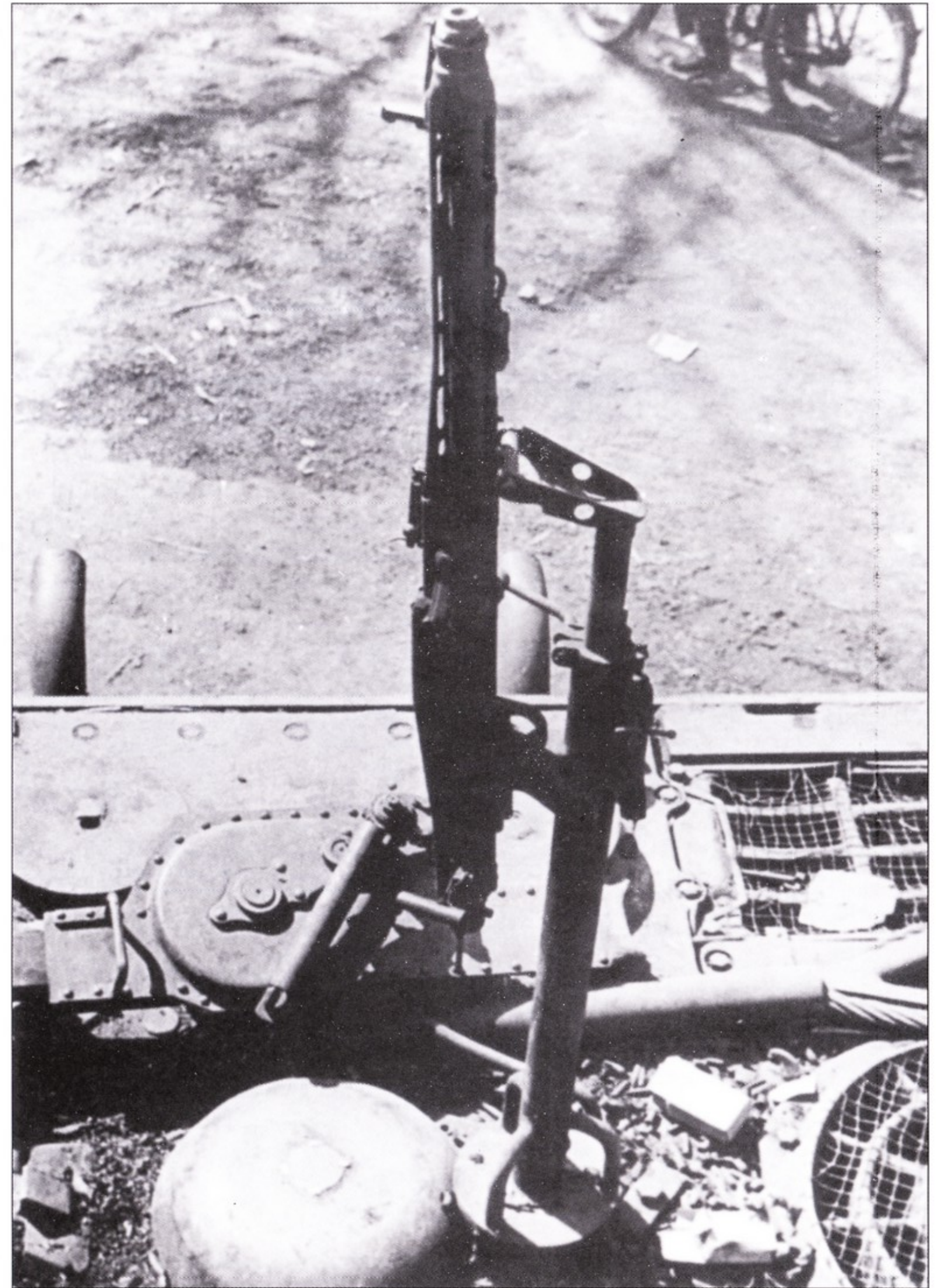
Объем зарядной камеры 22,88 л
 Сектор наведения в вертикальной плоскости от -7град 30 мин до +15 град
 Сектор наведения в горизонтальной плоскости +/- 10 град
 Высота траектории полета снаряда 2,150 м
 Градуировка прицела
 - для стрельбы бронебойным снарядом от 0 до 4000 м
 - для стрельбы фугасным снарядом от 0 до 8000 м
 Масса орудия в сборе 7000 кг
 Масса самоходно-артиллерийской установки 74 000 кг
 Пробиваемость гомогенной брони при угле встречи снаряда с броней 30 град.
 Дальность 100 м 500 м 1000 м 1500 м 2000 м
 Pz.Gr. 43 187 мм 178 мм 167 мм 157 мм 148 мм
 Spr.Gr.L/50 189 мм 166 мм 143 мм 127 мм 117 мм
 Всех потенциальных противников («Шерман», «Кромвелл», Т-34-85, КВ-85, ИС, ИСУ-122) «Ягдтигр» был способен поразить на дистанциях до 3500 м. В то же время оппоненты могли пробить лобовую броню «Ягдтигра» только при стрельбе в упор.
 На «Ягдтигре» использована та же самая шаровая курсовая пулеметная установка и пулемет MG34, что и на танке «Царьтигр». На большинстве самоходок к крыше моторного отделения приваривалась простейшая моноподная зенитная турель для пулемета MG42. Зенитная турель регулировалась по высоте, от 1,1 до 1,7 м. Стрельба с этой турели изнутри боевой машины не могла быть возможной, стрелок, ведущий стрельбу с этой турели, защиты от обстрела со стороны противника не имел.
 MG34 являлся стандартным германским универсальным пулеметом на протяжении всей войны. Пулемет с воздушным охлаждением ствола имел ленточное питание. Предусматривались два режима ведения стрельбы: полуавтоматический и полностью автоматический. Простейший механизм обеспечивал легкую и быструю замену перегревшегося ствола холодным. Пулемет комплектовался телескопическим прицелом KZF2. Спуск - механический.

Характеристики

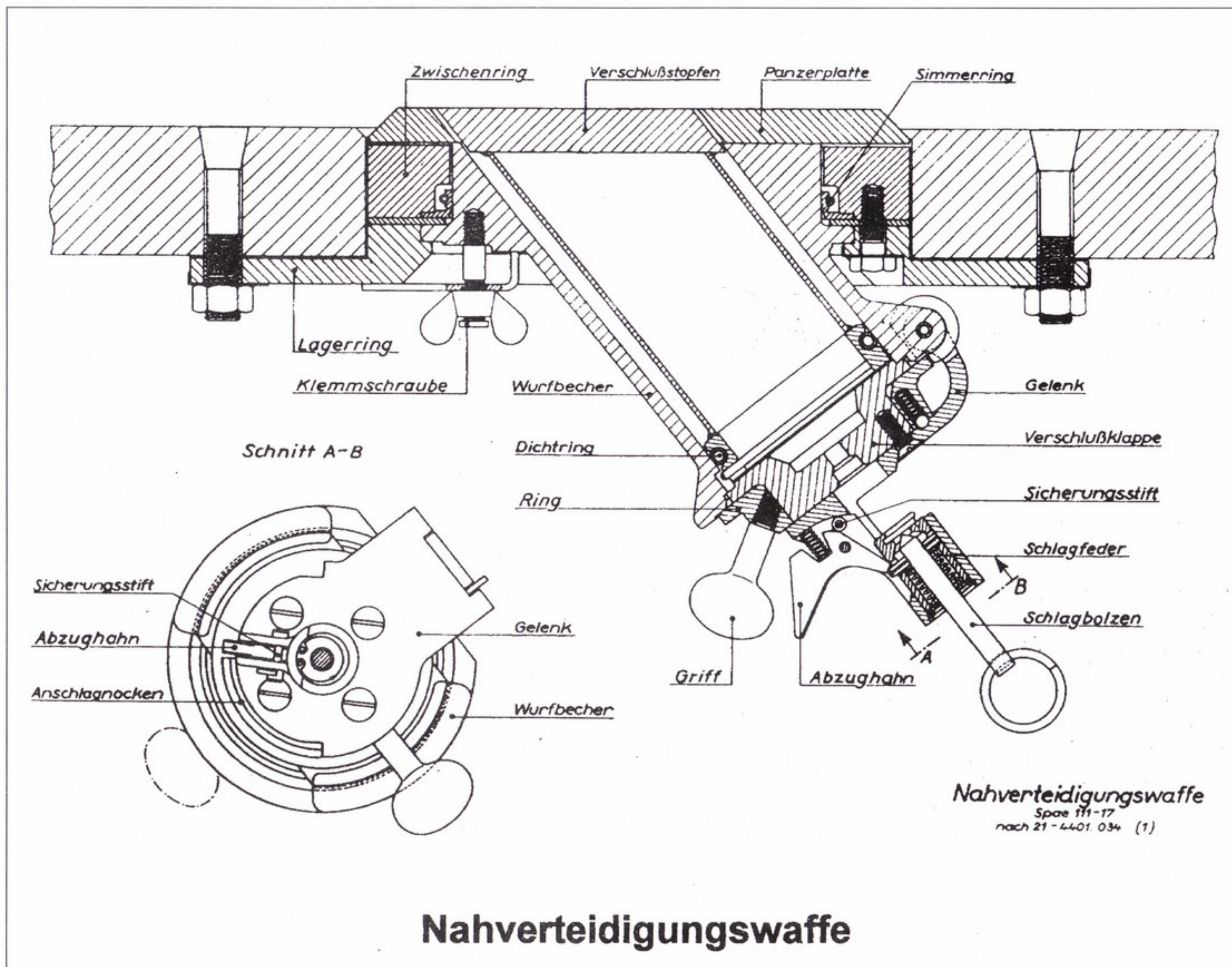
Калибр 7,92 мм
 Масса 11 кг
 Общая длина 1,2 м
 Питания гибкая лента на 50 патронов, возможно соединение нескольких лент в одну
 Нарезы 4 правого вращения
 Начальная скорость пули 762 - 914 м/с в зависимости от типа пули
 Максимальная дальность стрельбы 4570 м
 Скорострельность:
 - циклическая 800 - 900 выстрелов в минуту
 - практическая 100 - 120 выстрелов в минуту
 Патрон Маузер калибра 7,92 мм



Шаровая пулеметная установка, вид изнутри и снаружи.



Зенитная турель с пулеметом MG42 на крыше моторного отделения «Ягдигра» шасси № 305058.



Nahverteidigungswaffe

Пулемет в шаровой танковой установке был эквивалентен станковому.

MG42 разработан позже, чем MG34, он более прост в производстве, так как при изготовлении деталей широко применяется штамповка, сварка и резьбовые соединения.

По основным параметрам MG42 идентичен MG34, но обладает чуть более высокой скорострельностью и несколько худшей точностью стрельбы. На «Ягдтиграх» пулеметы MG42 использовались исключительно на зенитных турелях, приваренных к крыше моторного отделения.

Характеристики
Калибр 7,92 мм

Масса 11 кг
Общая длина 1,2 м
Питания гибкая лента на 50 патронов, возможно соединение нескольких лент в одну
Нарезы 4 правого вращения
Начальная скорость пули 762 - 914 м/с в зависимости от типа пули
Скорострельность:
- циклическая 1335 выстрелов в минуту
Патрон Маузер калибра 7,92 мм
Из-за высокой скорострельности ствол пулемета требовалось менять через каждые быстро произведенные 250 выстрелов.

Nahverteidigungswaffe

Казнозарядный гранатомет установлен в левой части крыши боевого отделения. Гранатомет представляет собой короткую трубу, установленную под фиксированным углом в 60 град., по азимуту гранатомет вращается на 360 град. Заряжение гранатомета - ручное, спуск - тоже.

В боекомплект к гранатомету калибра 92 мм входят дымовые гранаты (маркированы полоской зеленого цвета), осколочно-фугасные гранаты. Радиус поражения осколочно-фугасной гранаты - 7 - 10 м, граната разрывается на высоте 0,5 - 2 м. Дальность стрельбы - 100 м. Взрыватель имеет 1-секундное замедление.

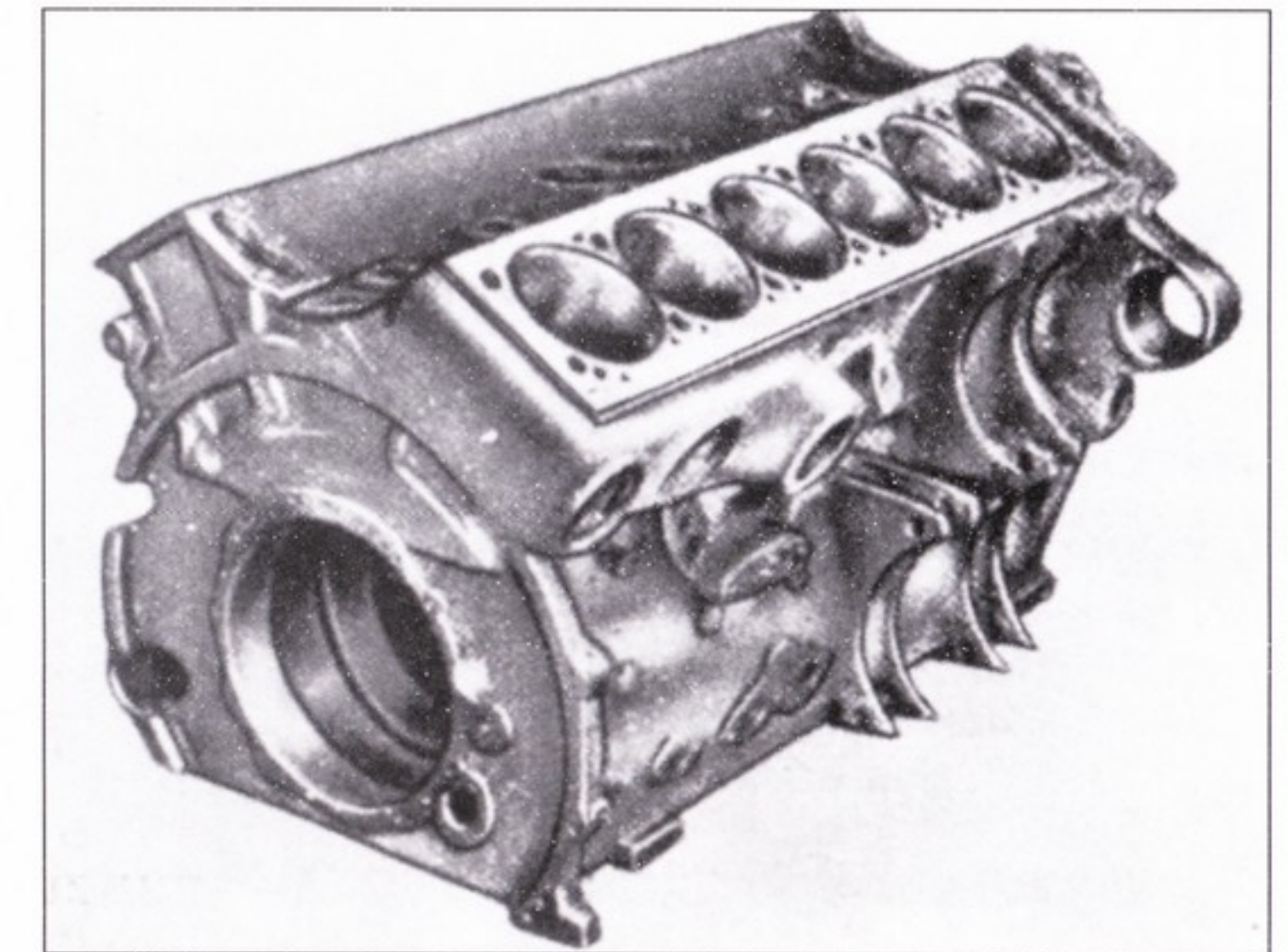
При необходимости через ствол Nahverteidigungswaffe возможна стрельба из сигнального пистолета-ракетницы.

В каждой сумке для патронных лент хранится 150 патронов калибра 7,92 мм, три ленты; 17 сумок хранится в отделении управления и 17 - в боевом отделении. Каждая лента снаряжается патронами разного типа - через каждые пять обычных закладывается один бронебойный и один бронебойный трассирующий патроны.

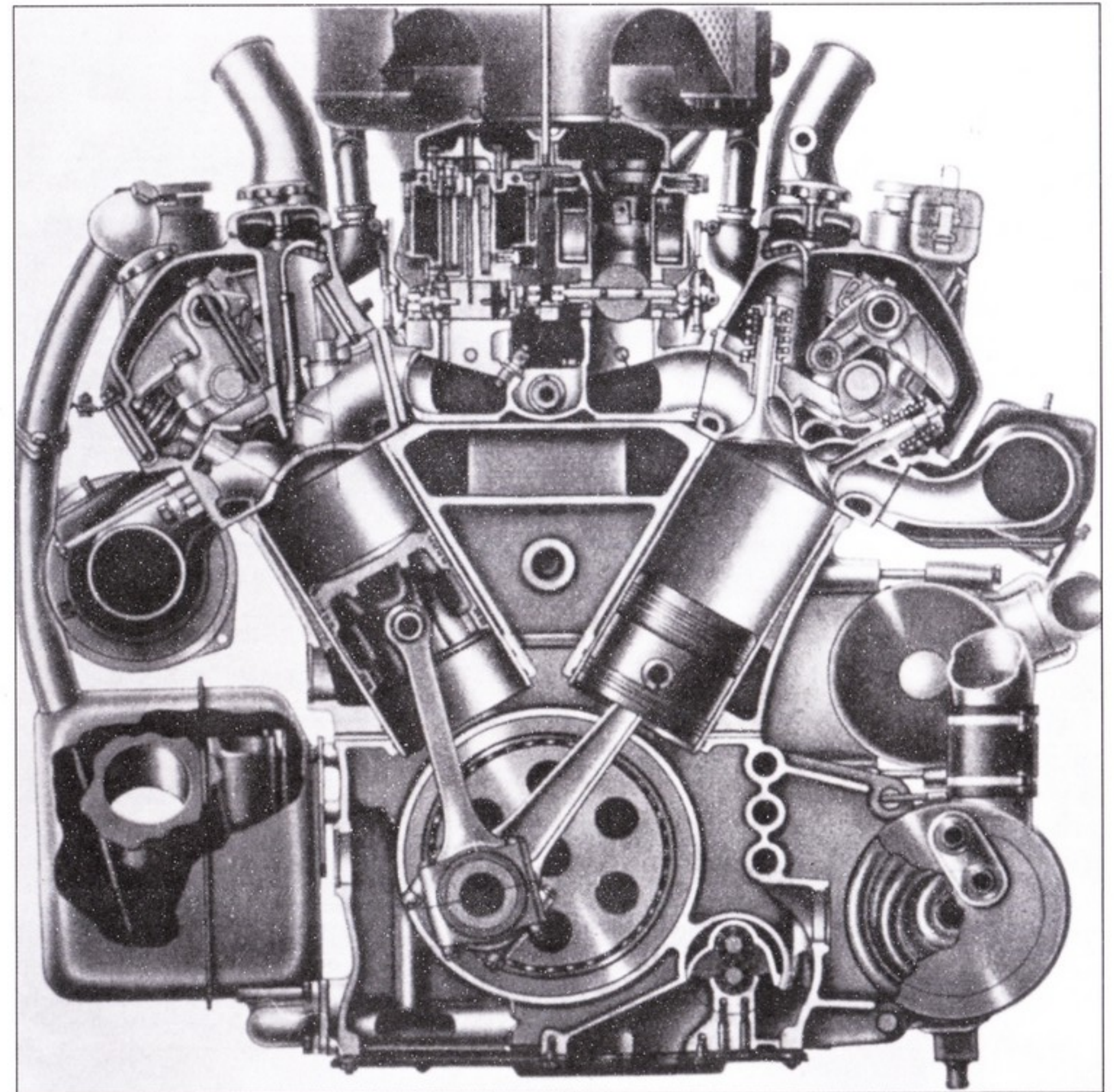
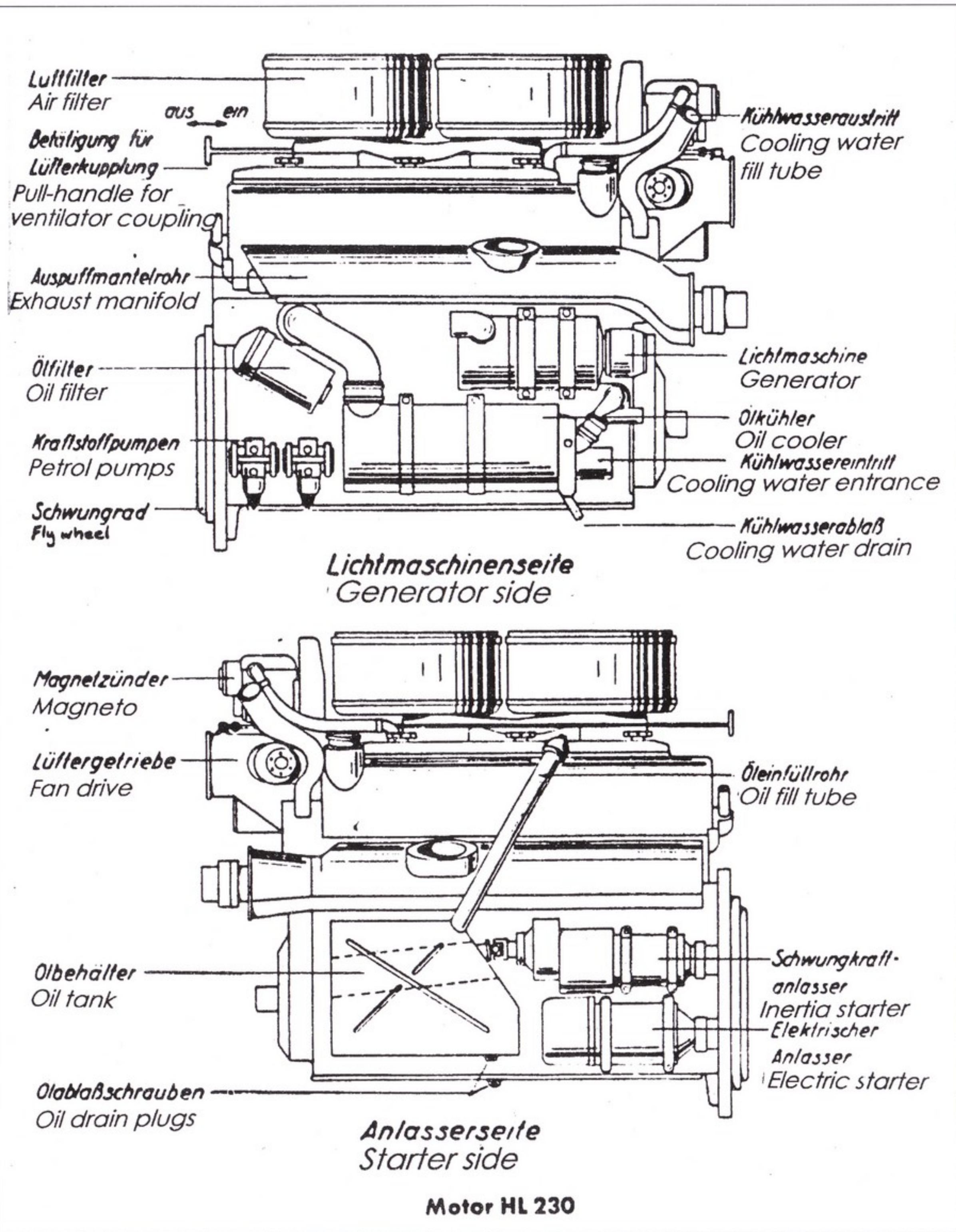
Боеприпасы к 92-мм гранатомету размещены в специальном ящике, установленном между цилиндрами накатника и откатника пушки. Ящик вмещает 12 боеприпасов.

Двигатель (HL-230 P 30)

HL-230 P 30 - 12-цилиндровый V-образный (угол развала цилиндров 60 градусов) бензиновый двигатель жидкостного охлаждения. Объем цилиндров - 23,88 л. Степень сжатия 6,8 : 1. Номинально мотор при частоте вращения 2500 об/мин развивает мощность 600 л.с., на 3000 об/мин мотор развивает мощность 700 л.с. Удельная мощность самоходки 9,8 л.с./т.



Литой стальной блок цилиндров двигателя HL-230.



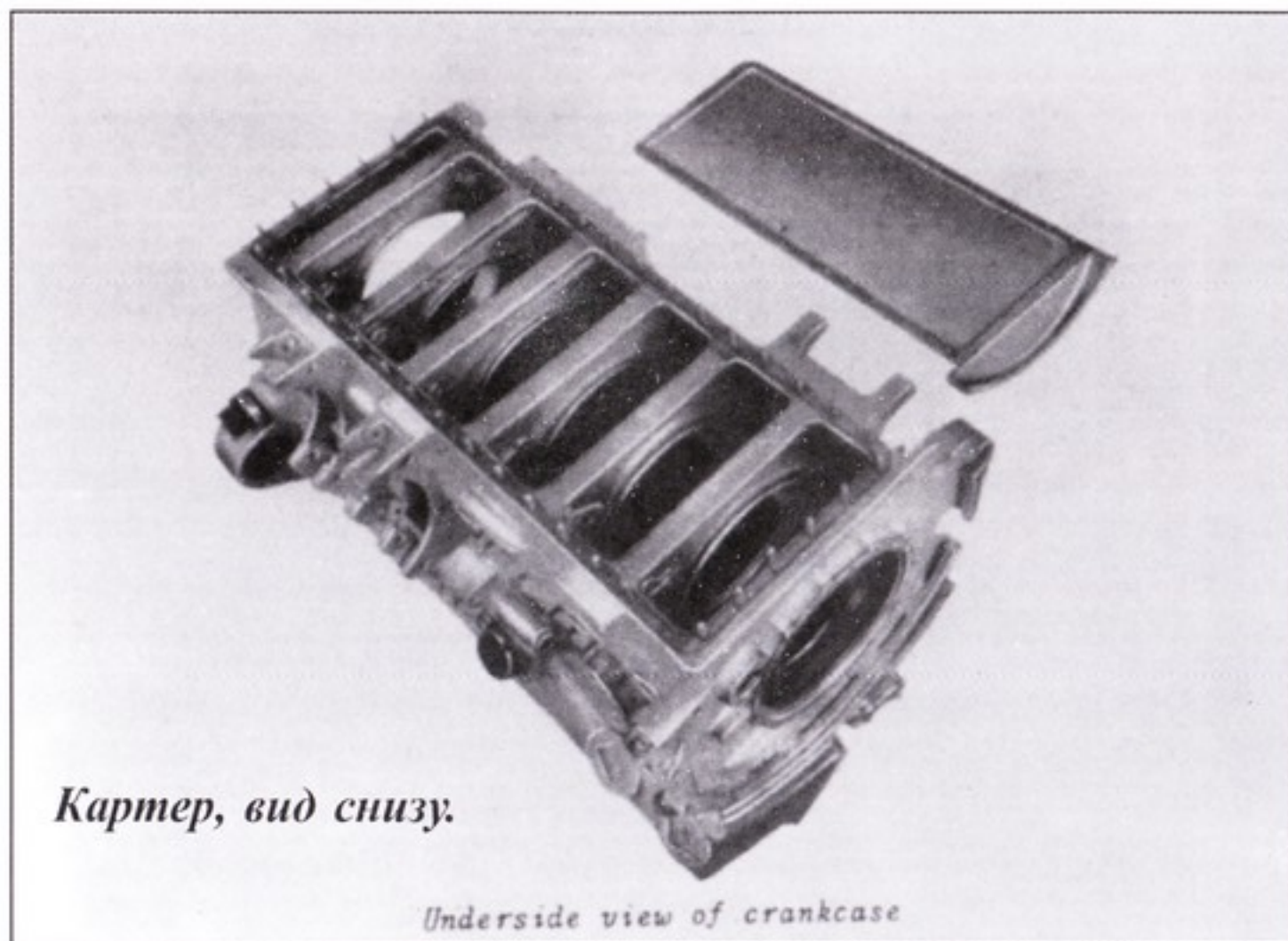
Разрез двигателя Майбах HL-230.

Подача топлива в цилиндры обеспечивается карбюраторами Солекс 52 JFF 11 D и двумя механическими насосами. Бензин хранится в семи отдельных топливных баках.

Генератор - Бош Гюльн-1000/12-1000, есть две аккумуляторные батареи, 12 В 150Ач каждая. Стартер - Бош BPD 6/24 ARS 150.

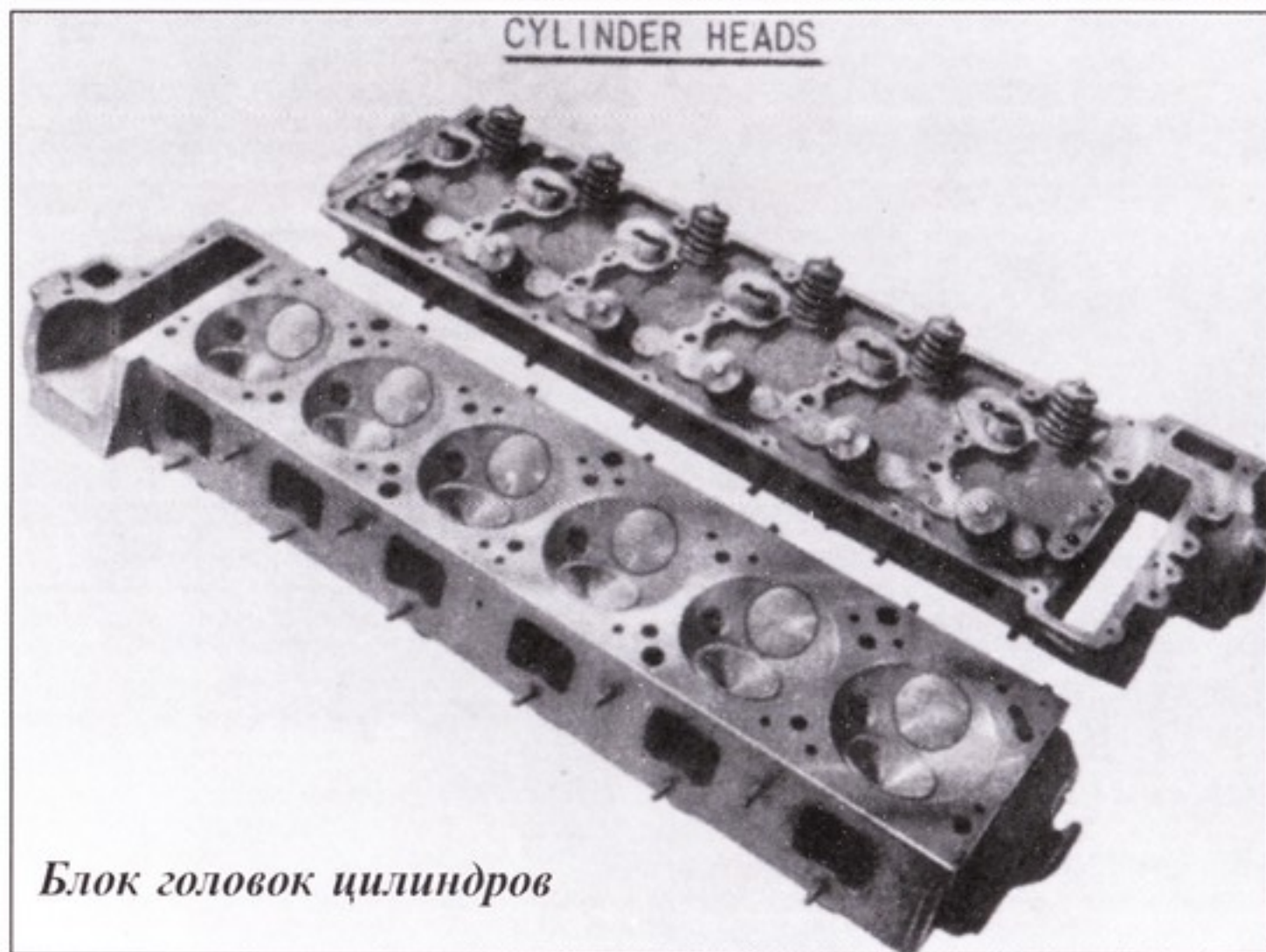
В 1945 г. начались проработки в части установки на самоходку 16-цилиндрового дизеля воздушного охлаждения, разработка которого велась в кооперации фирмами Порше и Зиммеринг-Грац-Паукер. Расчетная мощность дизеля 700 л.с., объем цилиндров 37 л. Предполагалось, что данный дизель станет единым мотором для всех германских танков и самоходок. На момент окончания войны дизель лишь начал проходить испытания.

Двигатель под обозначением Sla-16 был установлен на один танк «Тигр В». На испытаниях дизель показал отменные характеристики, но под установку дизеля требовалась серьезная переделка корпуса, поэтому от дальнейших работ по дизелю отказались.



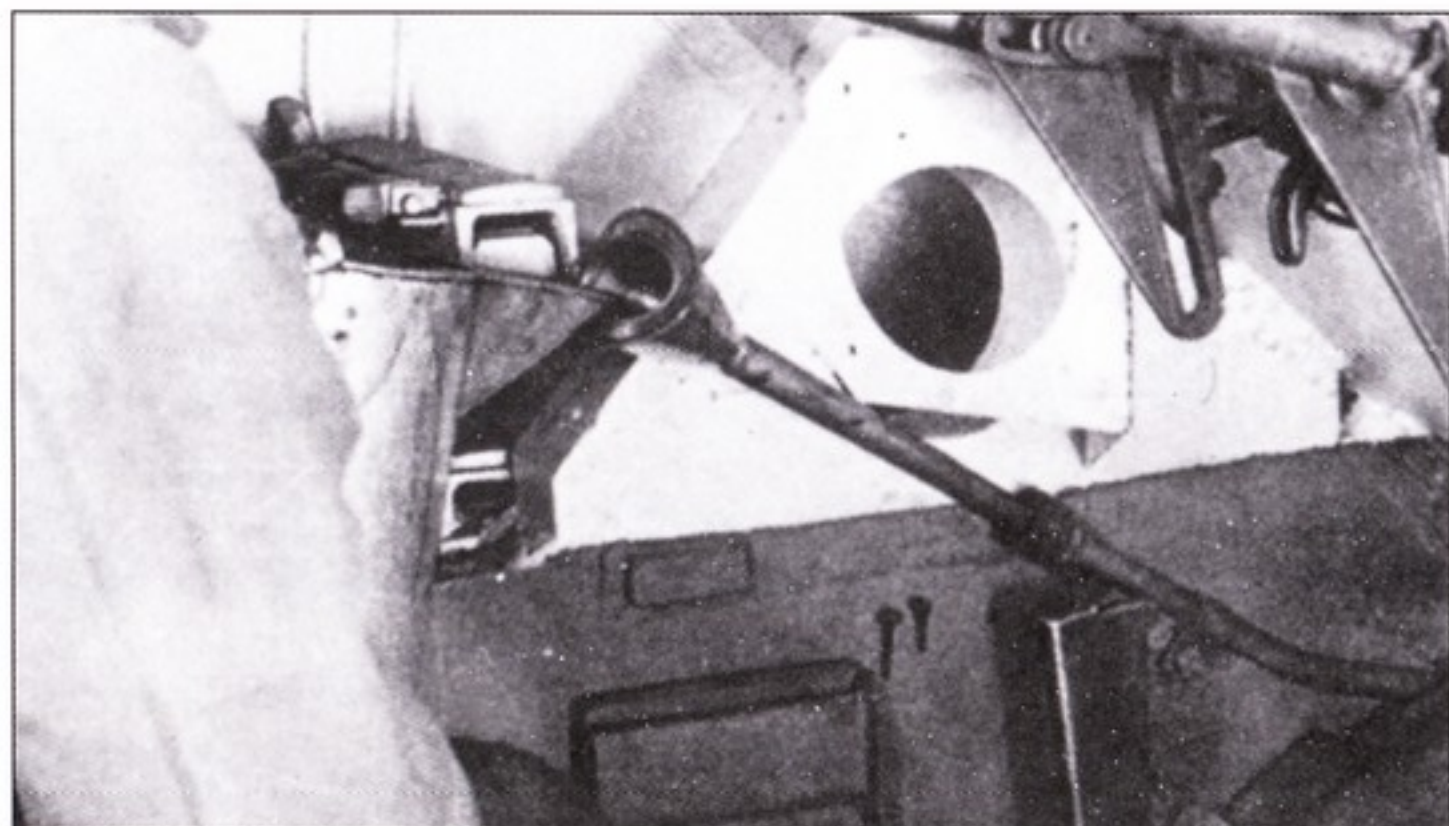
Картер, вид снизу.

Underside view of crankcase

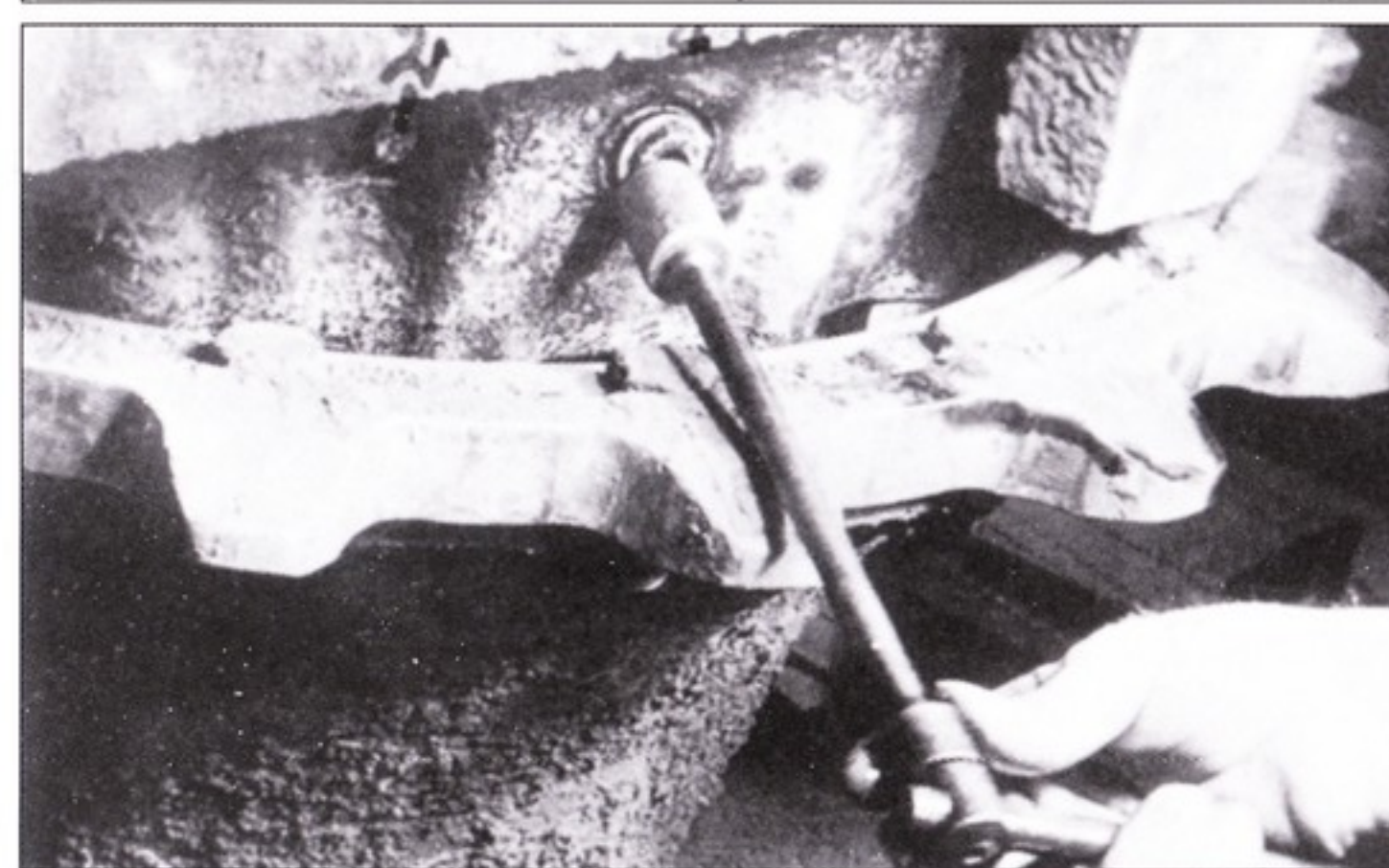


CYLINDER HEADS

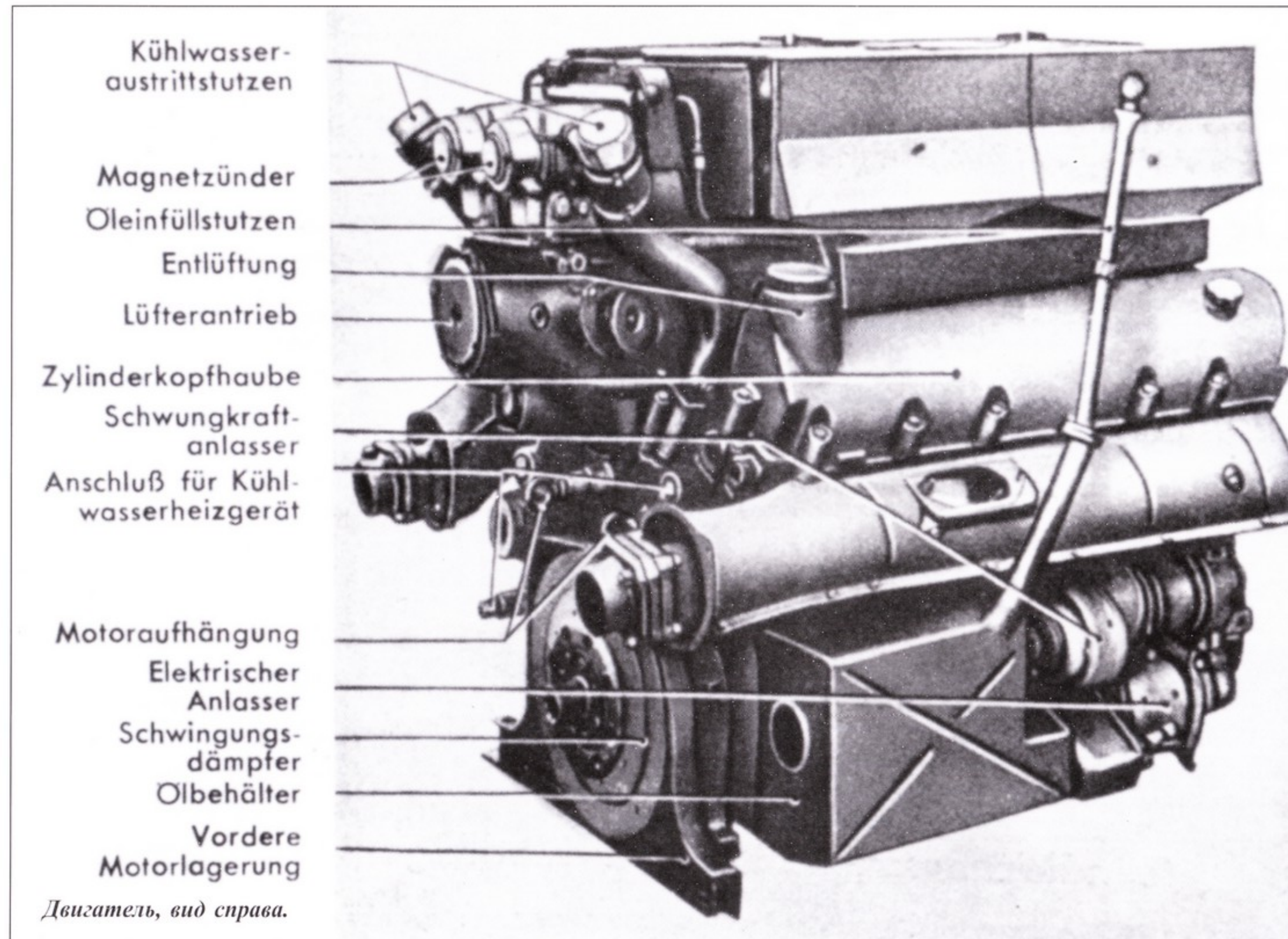
Блок головок цилиндров



Заливка масла в оконечное устройство.



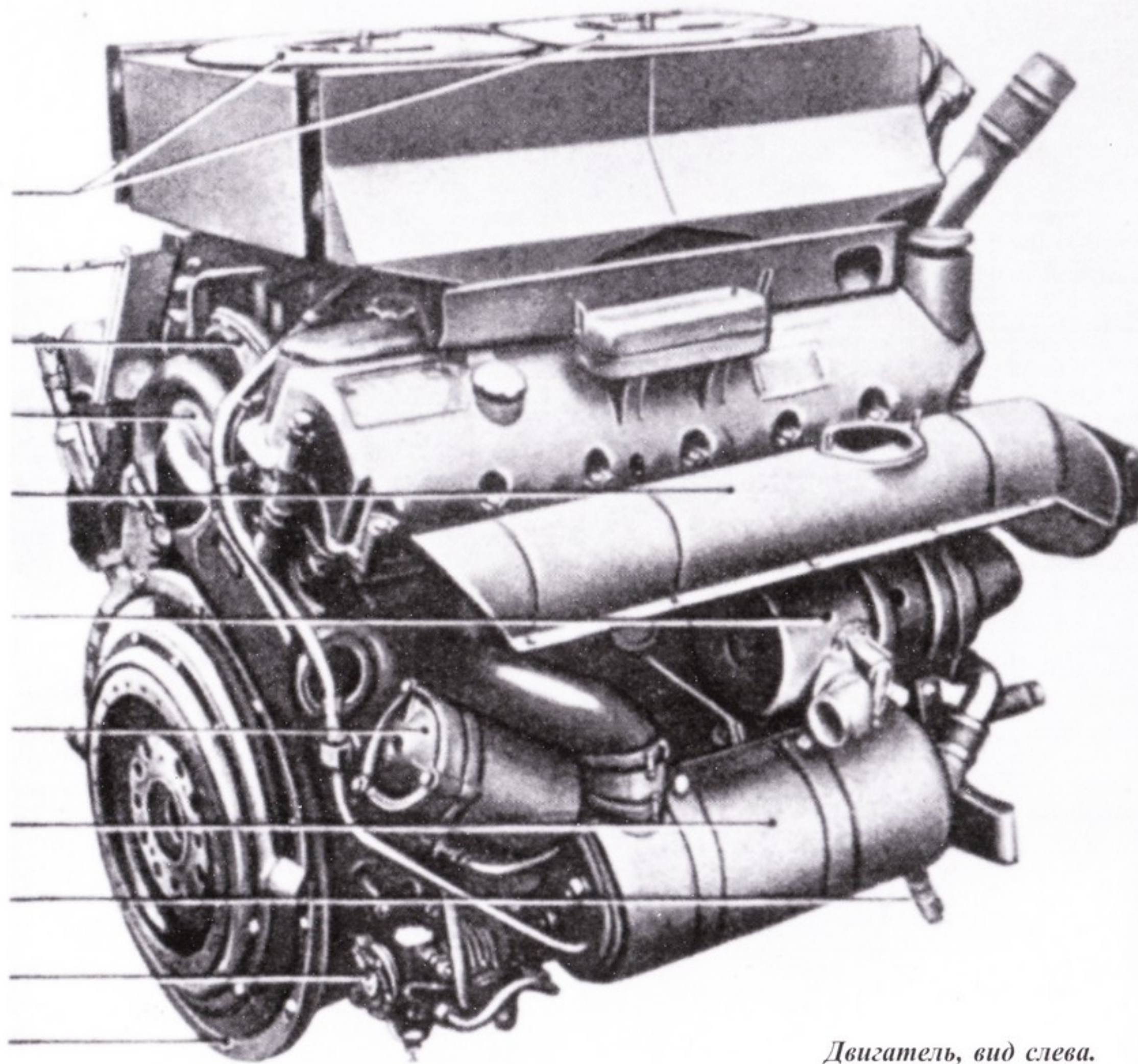
Слив масла из оконечного устройства.



- Kühlwasser-
austrittsstutzen
- Magnetzünd-
er
- Oleinfüllstut-
zen
- Entlüftung
- Lüfterantrieb
- Zylinderkopfhaube
- Schwungrad-
anlasser
- Anschluß für Kühl-
wasserheizgerät
- Motoraufhängung
- Elektrischer
Anlasser
- Schwungs-
dämpfer
- Ölbehälter
- Vordere
Motorlagerung

Двигатель, вид справа.

2 Luftfilter
 Ausrückstange
 für Lüfter
 Entlüftung
 Wasserpumpe
 Auspuffkrümmer
 mit Ummantelung
 Lichtmaschine
 Ölfilter
 Ölkühler
 Wasserablaß-
 stutzen
 Kraftstoffpumpen
 Hintere
 Motorlagerung



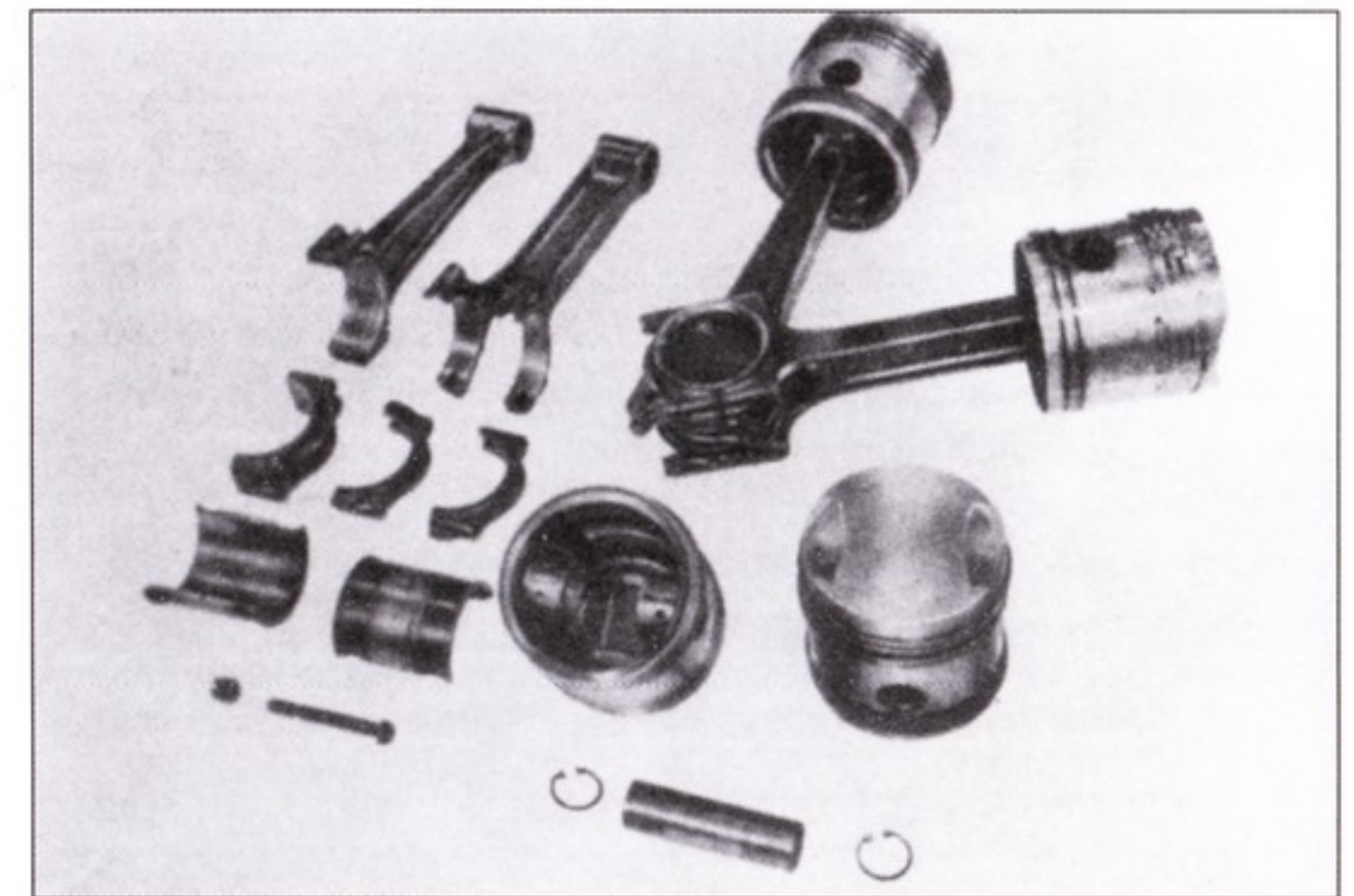
Двигатель, вид слева.

Характеристики

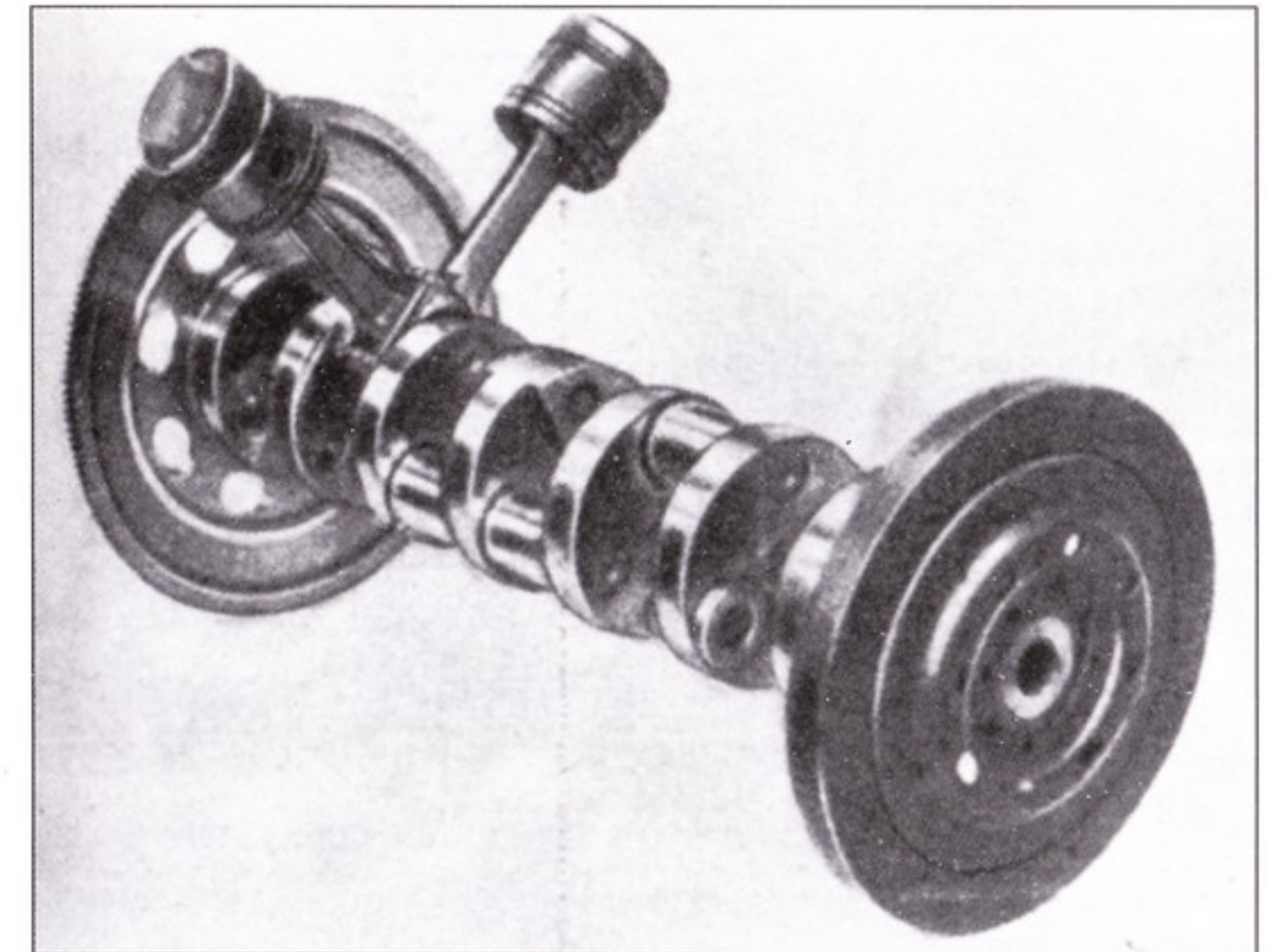
Конфигурация цилиндров X - 16
 Объем цилиндров 36,8 л
 Компрессия 14,5:1
 Максимальная частота вращения 2000 об/мин
 Максимальная мощность 750 л.с.
 Расход топлива 800 л на 100 км
 Охлаждение воздушное
 Циркуляцию масла обеспечивают один насос нагнетательного типа и два насоса всасывающего типа. Маслофильтр и маслорадиатор установлены слева от мотора, маслобак - справа. Количество внешних маслопроводов сведено к минимуму. Емкость маслосистемы 25 л
 Воздушный фильтр Циклон

Двигатель снабжен четырьмя радиаторами, по два радиатора установлено справа и слева от двигателя. Над каждым радиатором имеются решетки. Все элементы системы охлаждения соединены между собой резиновыми трубопроводами. Насос установлен в верхней передней части двигателя. В верхней части системы находится расходный бак с заливочной горловиной. Общая емкость системы 114 л.

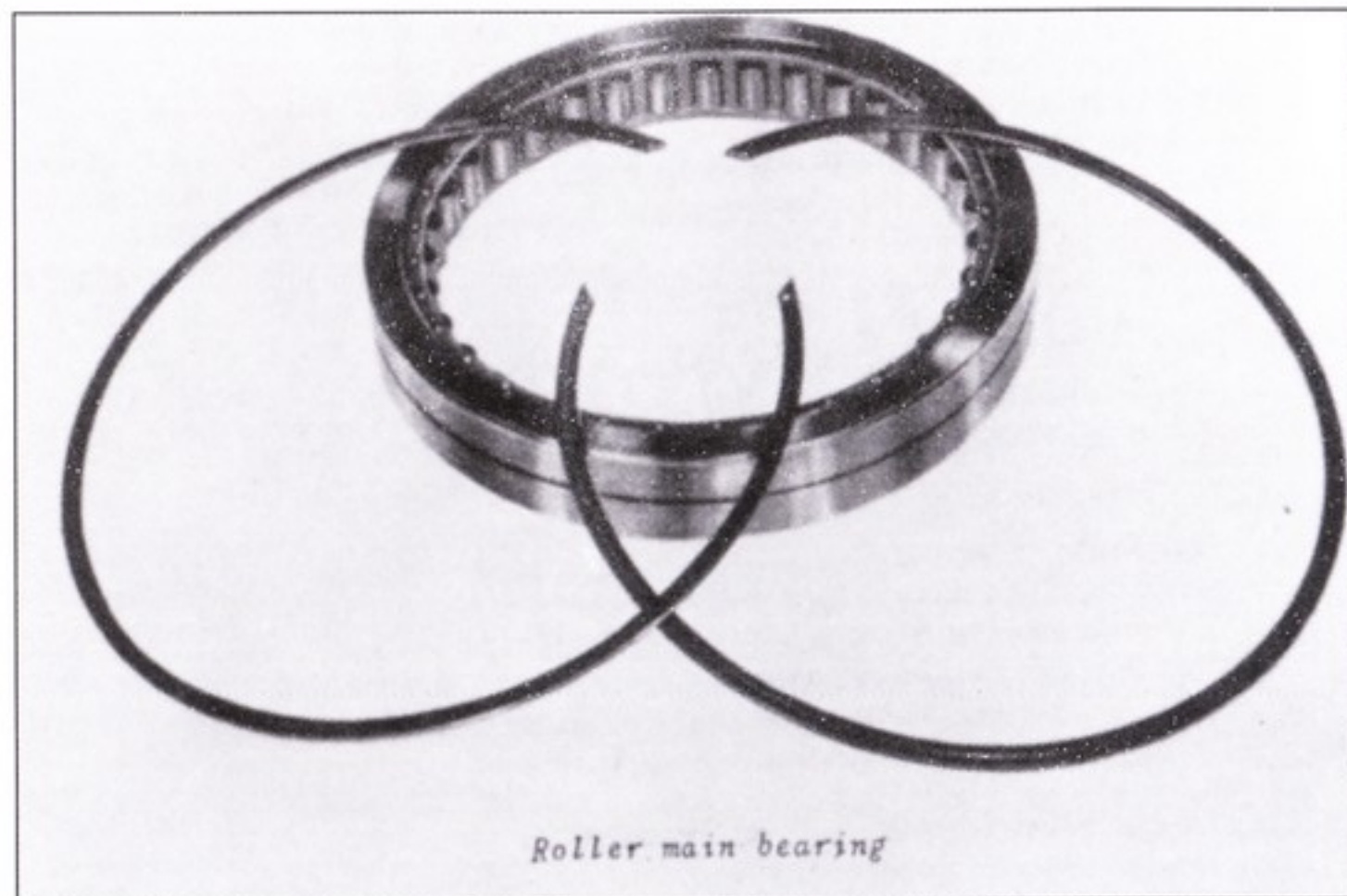
Воздух для охлаждения воды нагнетается двумя вентиляторами, забирается воздух из атмосферы через четыре решетки в крыше моторного отделения. Над решетками воздухозаборников и вентиляторов установлены металлические сетки, препятствующие попаданию внутрь посторонних предметов, ручных гранат в частности.



Поршни

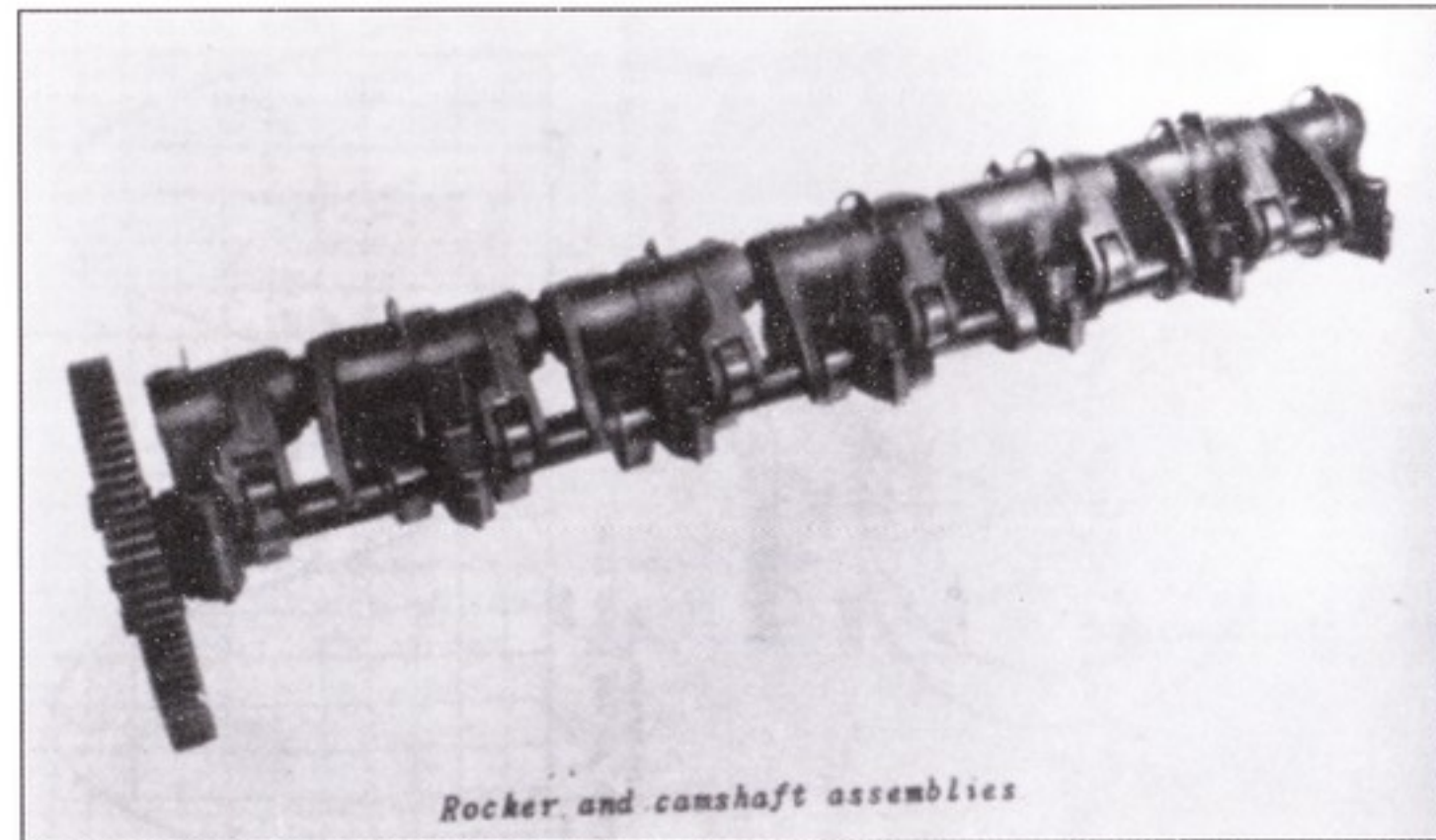


Коленвал



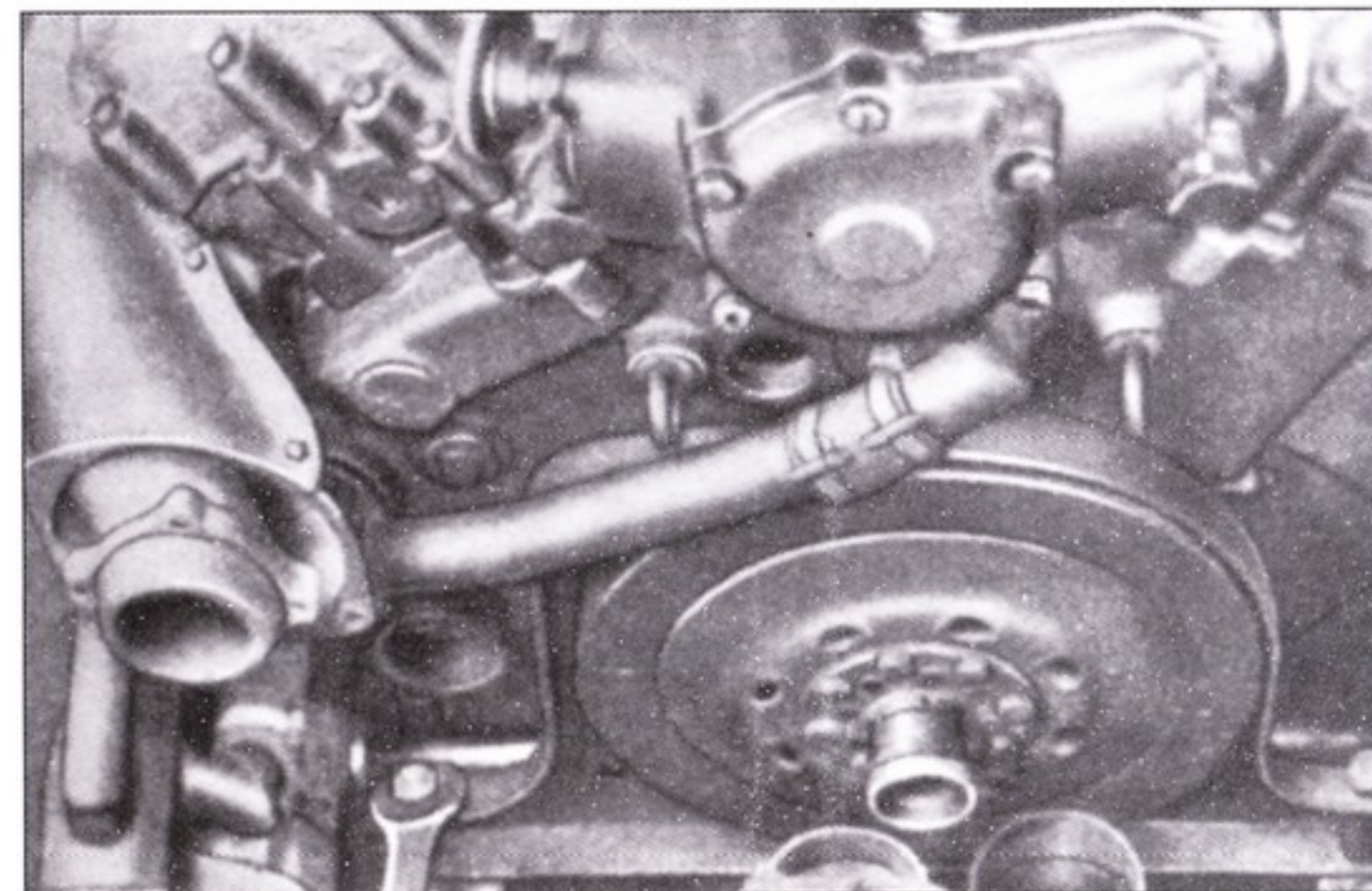
Roller main bearing

Шарикоподшипник с двумя кольцами.

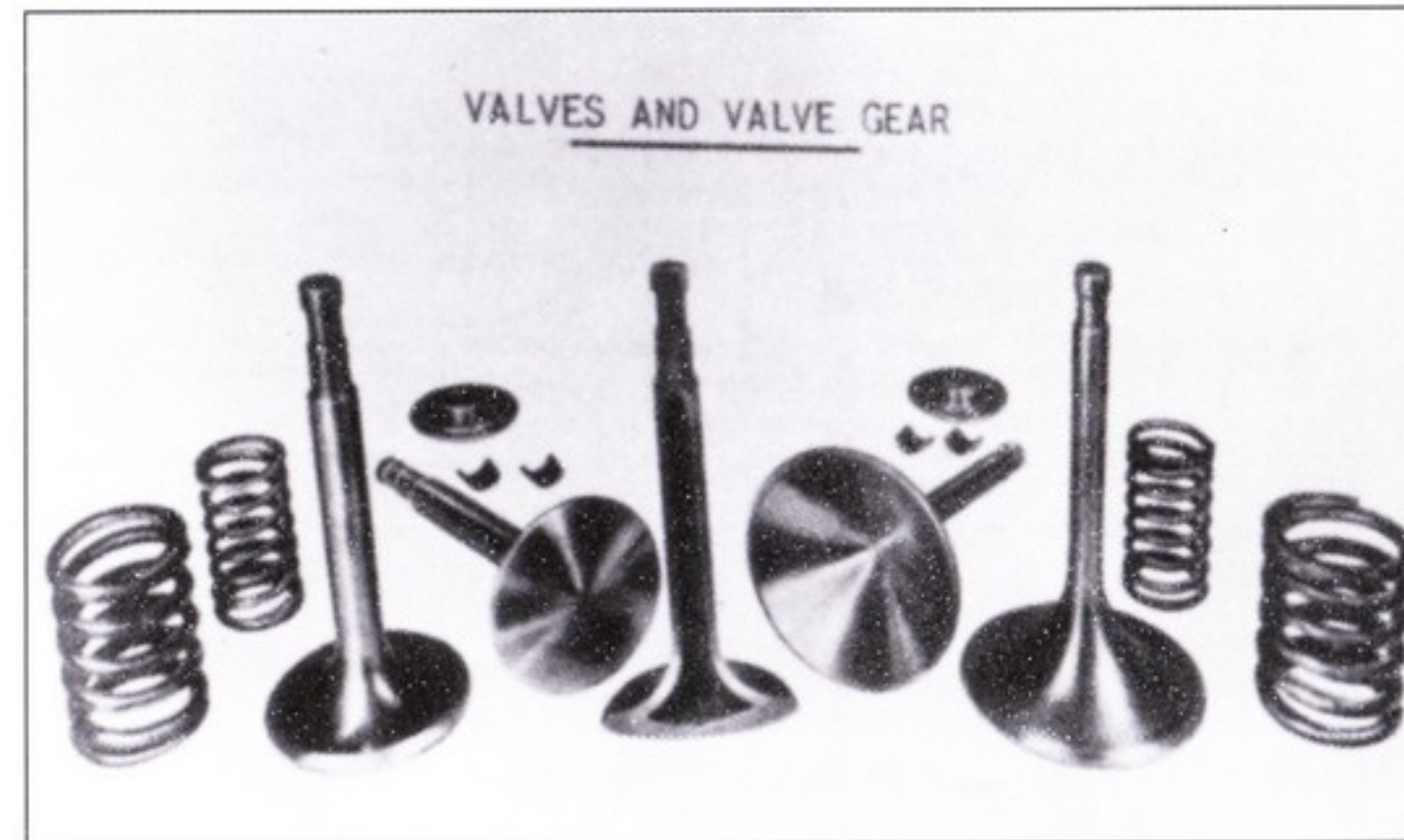


Rocker and camshaft assemblies

Распределительный вал

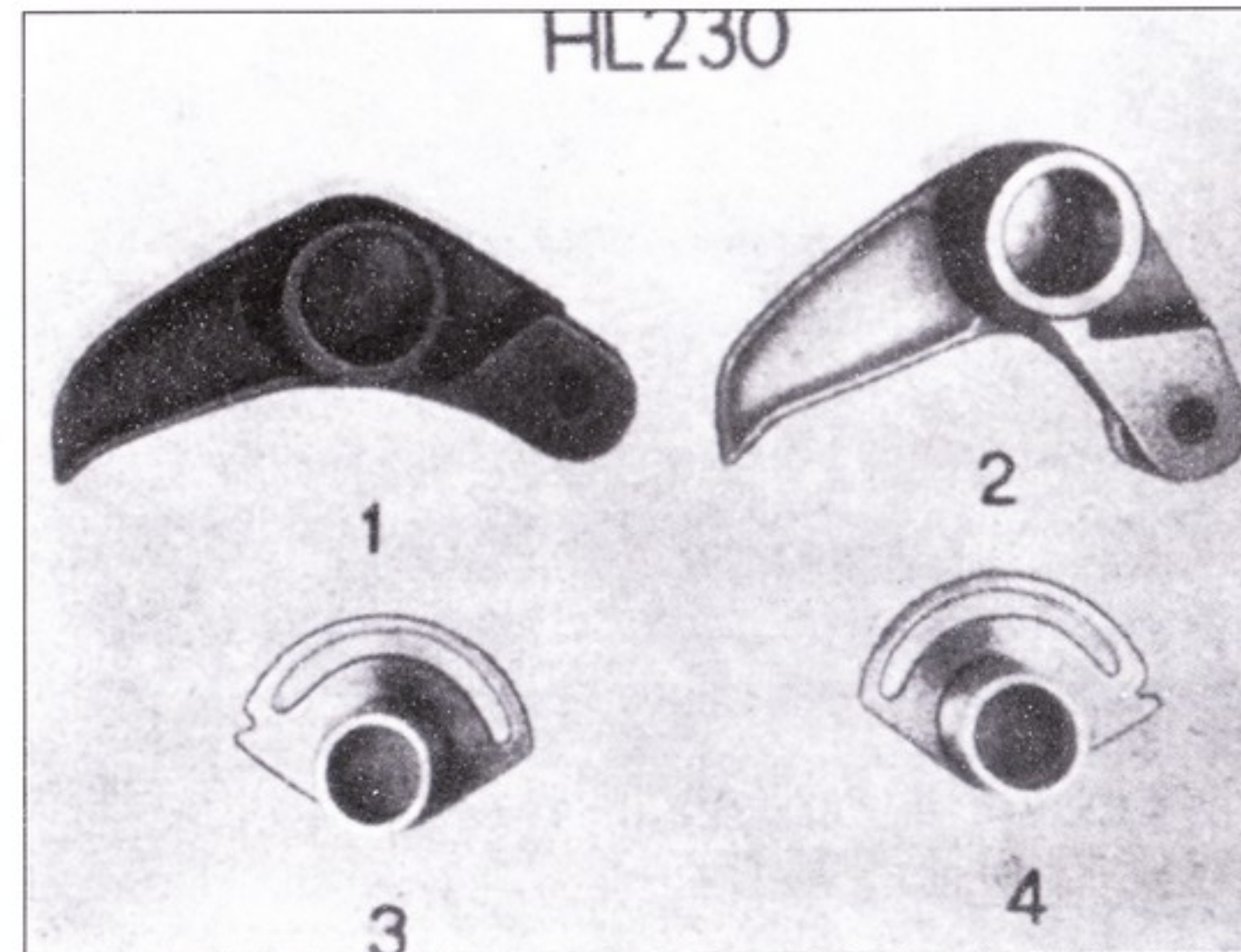


Выхлопная магистраль и двигатель (вид сзади).



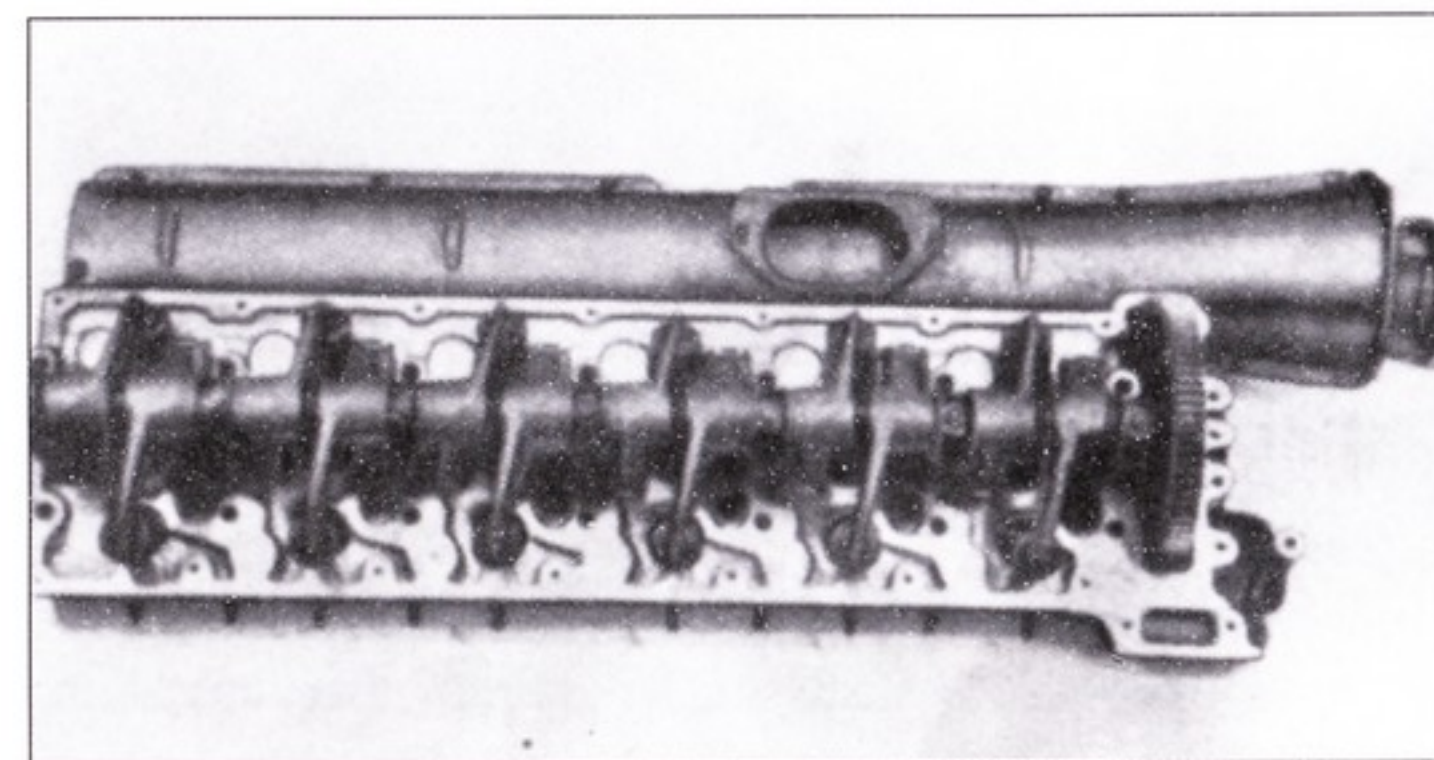
VALVES AND VALVE GEAR

Клапаны

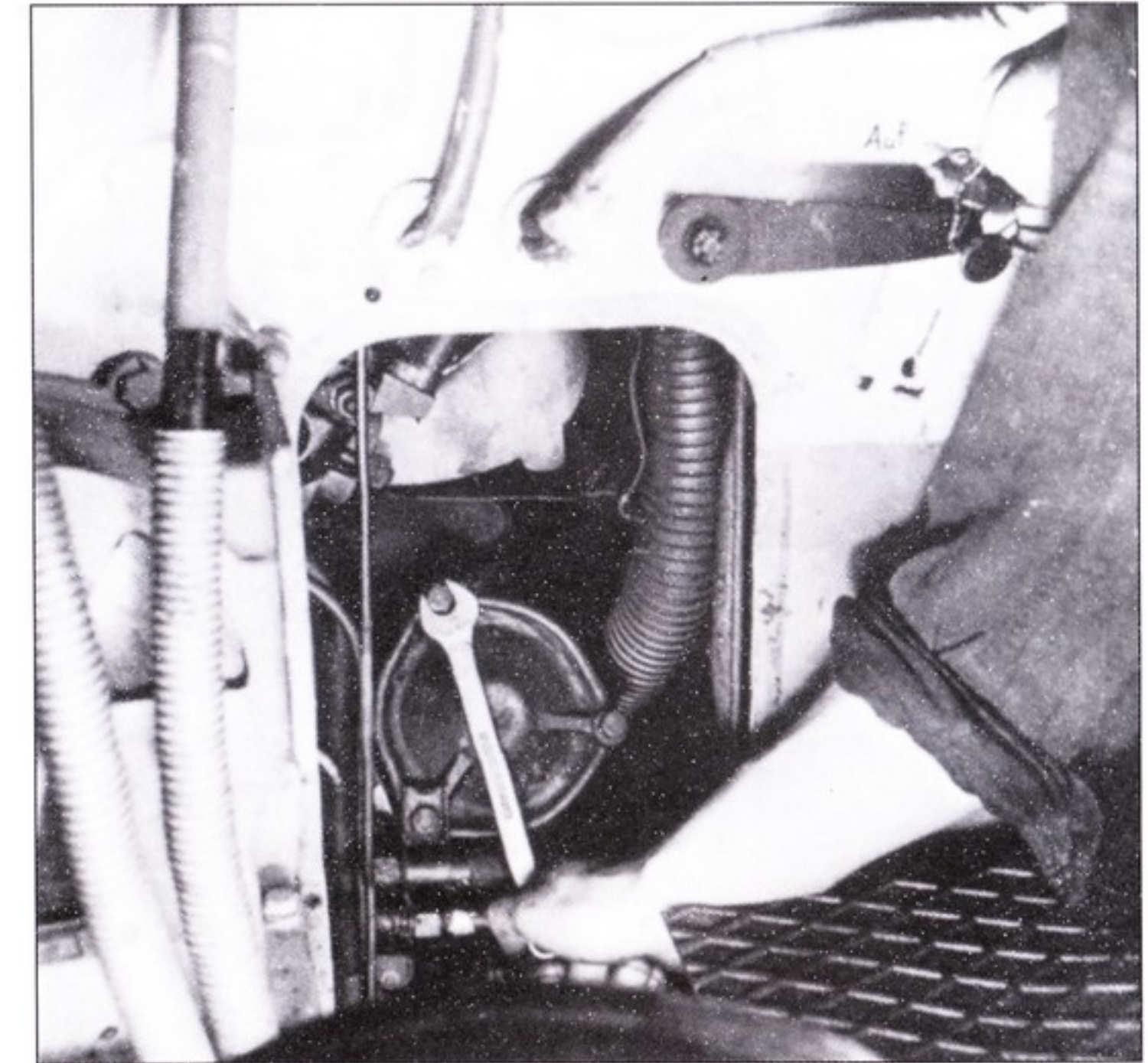


HL230

Коромысло и фланец



Головки цилиндров и распределительный вал, первая ступень выхлопной системы.



Доступ к фильтру маслосистемы со стороны противопожарной перегородки.

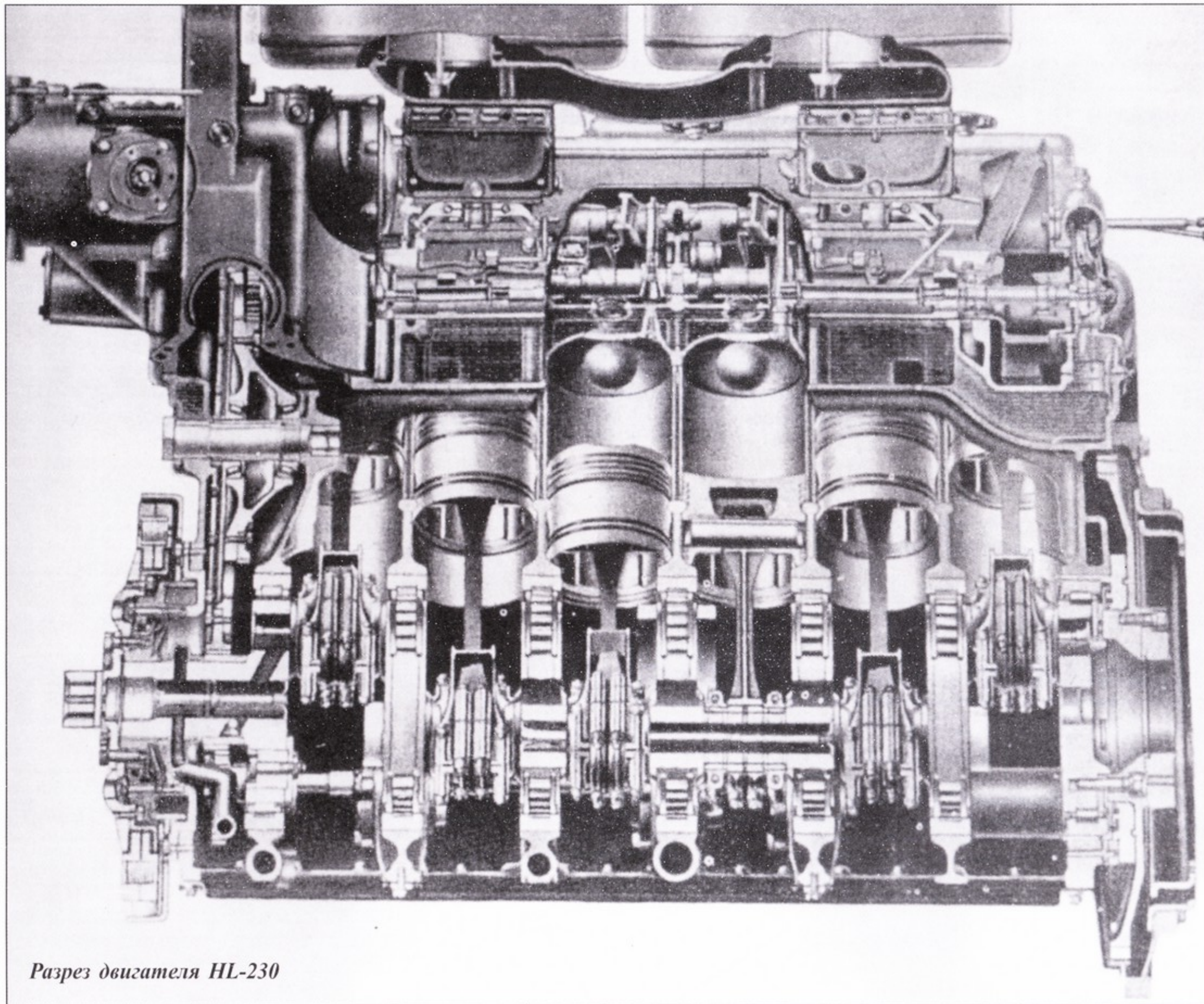
В состав топливной системы входят семь топливных баков емкостью 860 л, трубопроводы, топливный фильтр, два механических насоса дуплексного типа. Бензин подается к четырем карбюраторам. В топливной системе имеется большое количество механических соединений, что приводит к просачиванию бензина. Протечки необходимо немедленно устранять во избежание пожара. Воздух к карбюраторам подается двумя вентиляторами, установленными в надмоторном люке через воздушные фильтры. Расход топлива: по шоссе - 500 л на 100 км пути; вне шоссе - 700 л на 100 км пути

Запуск двигателя возможен тремя альтернативными способами:

- от электростартера напряжением 24 В из отделения управления; электростартер установлен справа перед двигателем.
- инерционным стартером Бош с приводом от одного или двух лиц мужского пола, ручка стартера вставляется в специальное отверстие в кормовом бронелисте корпуса, расположенном под правым выхлопным патрубком.
- аварийным бензиновым стартером, который монтируется на двух кронштейнах на корме корпуса и напрямую соединяется с валом двигателя

Использование электростартера допускается только после предварительного подогрева двигателя в мороз или летом. В морозы применяются ручной стартер в комбинации с бензостартером.

Сцепление - многодисковое, сухого типа, установлено под общим с трансмиссией кожухом. Сцепление состоит из пяти



Разрез двигателя HL-230

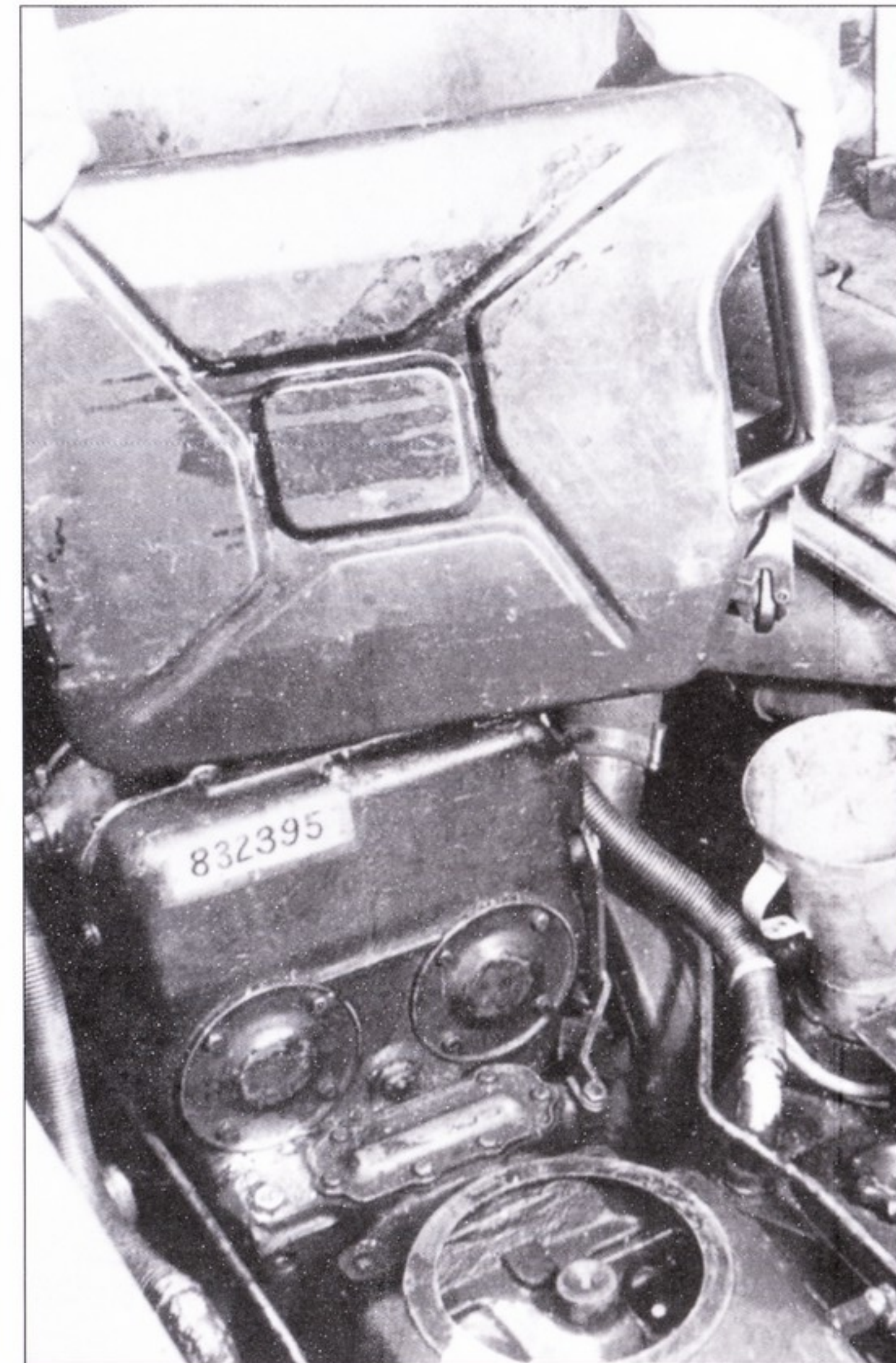
дисков, погруженных в масло. Диски подпружинены десятью парами пружин. Сцепления работает от нажатия на педаль левой ногой. Сцепление чрезвычайно чувствительно к силе нажатия на педаль, отчего в боевых условиях нередко происходили поломки, приводившие к полной потере истребителем танков подвижности.

На тяжелом истребителе танков «Ягдтигр» установлена трансмиссия Майбах Оливар В-401216 с предселектором. Трансмиссия имеет восемь передач переднего хода и четыре заднего.

Скорость при частоте оборотов двигателя 2500 об/мин

Передний ход

1-я передача	2 км/ч
2-я передача	3 км/ч
3-я передача	4 км/ч
4-я передача	7 км/ч
5-я передача	10 км/ч
6-я передача	16 км/ч
7-я передача	23 км/ч
8-я передача	34 км/ч



Фильтр маслосистемы

Задний ход

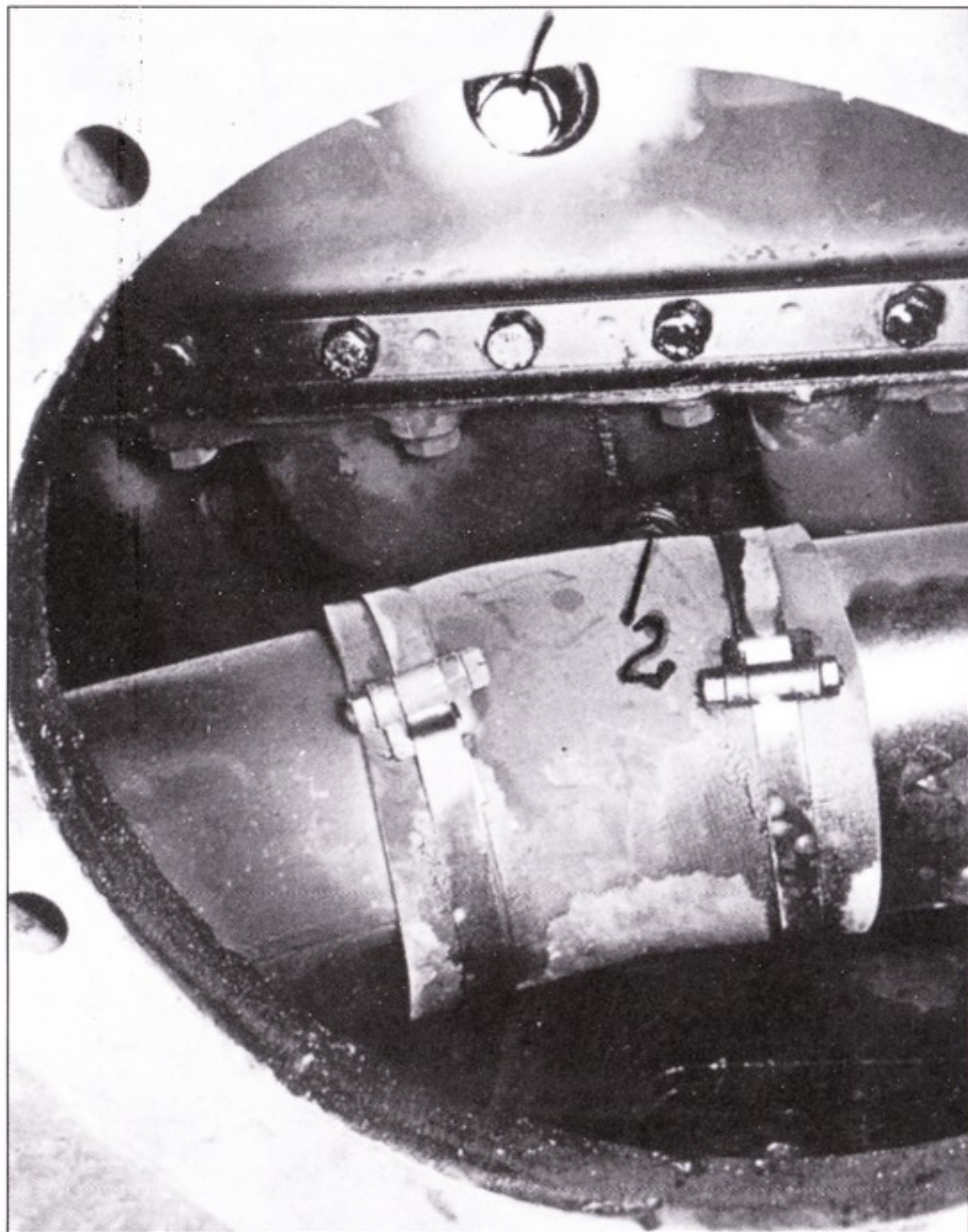
1-я передача	3 км/ч
2-я передача	4 км/ч
3-я передача	7 км/ч
4-я передача	9 км/ч

Для управления машиной по курсу используются дифференциалы с планетарной передачей. Подключение дифференциалов к трансмиссии осуществляется гидравлическим сцеплением. Управление дифференциалами - гидравлическое с помощью руля.

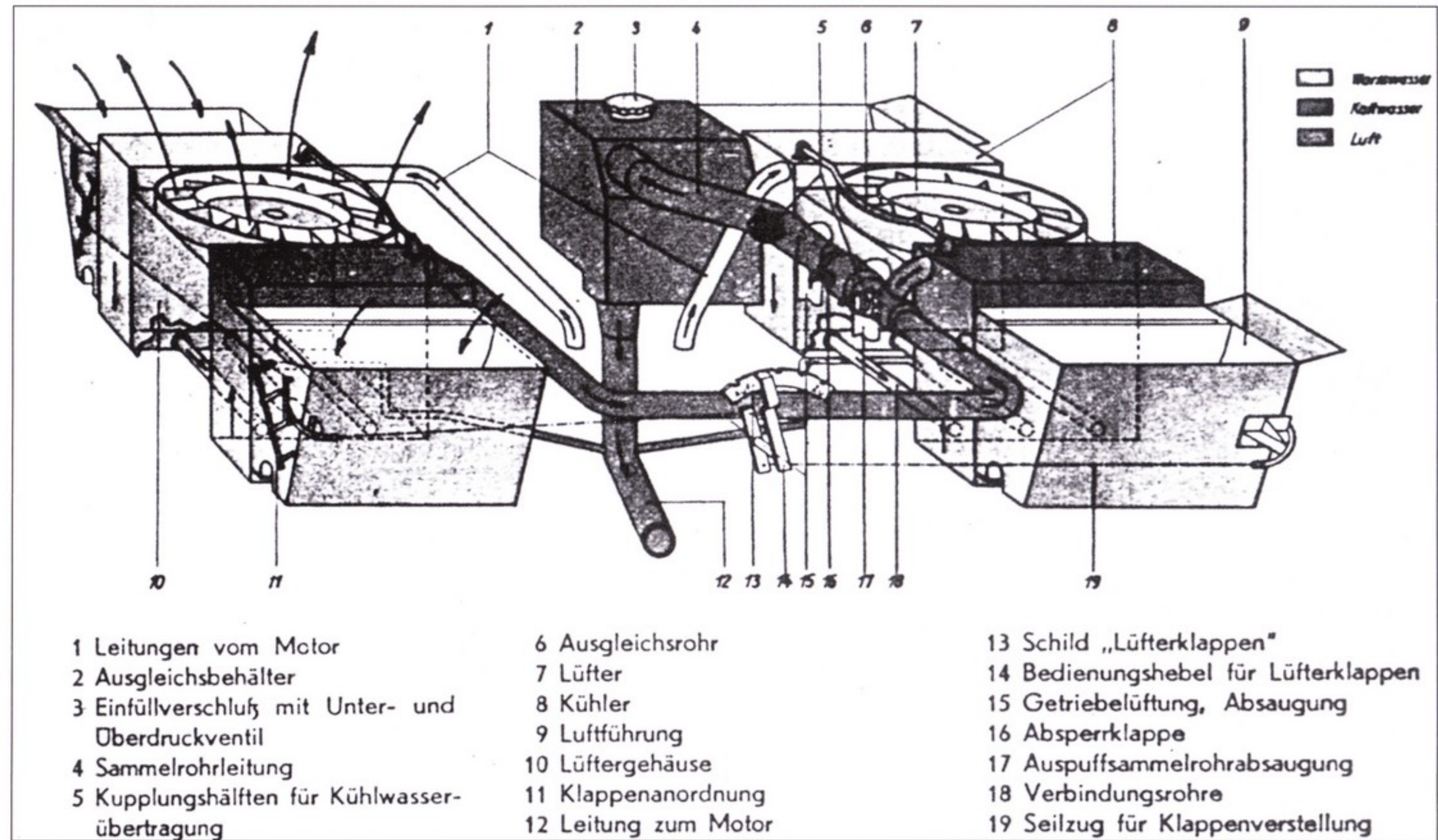
На машине установлено два тормозных устройства дискового типа по левому и правому бортам в передней части кор-



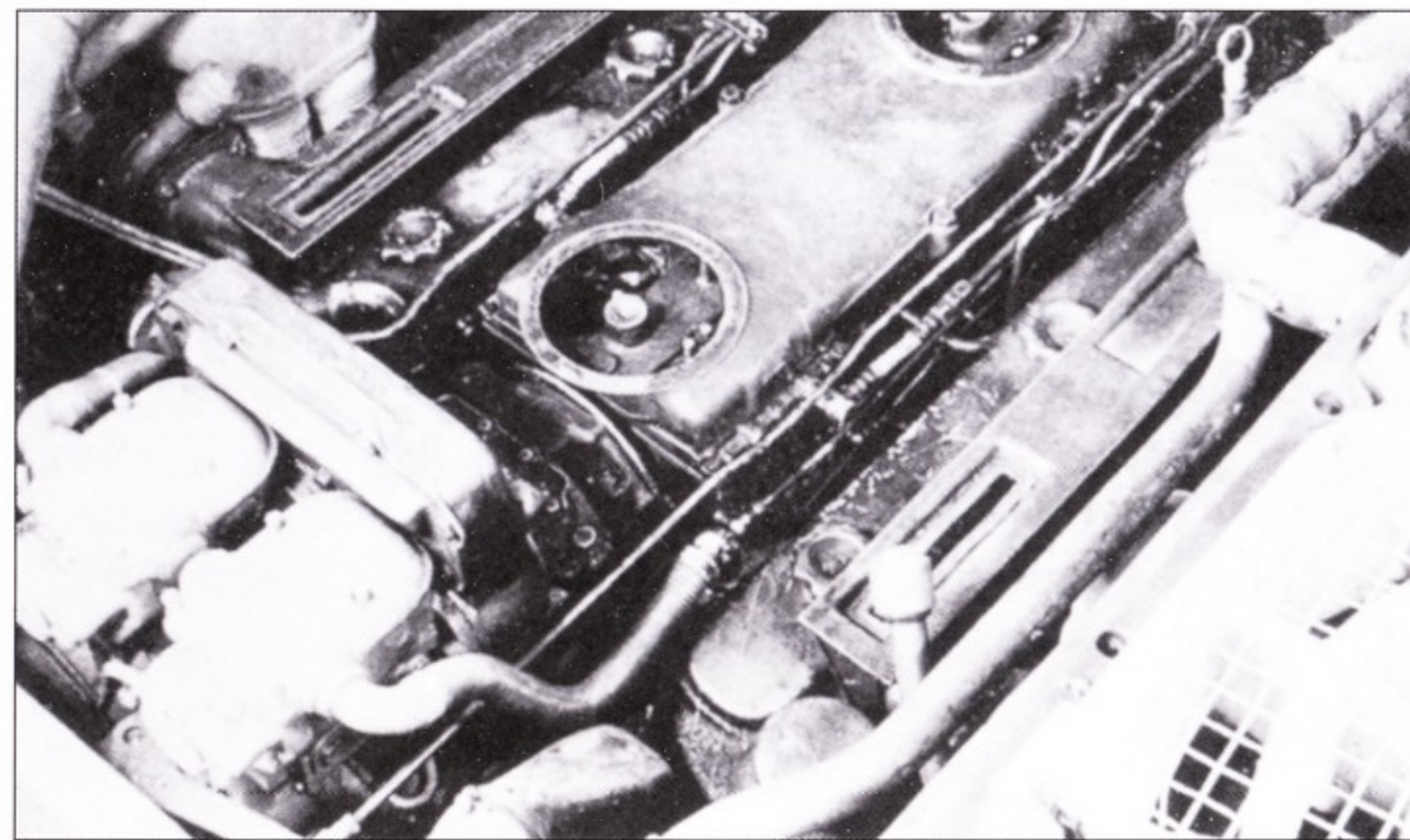
Проверка уровня масла в двигателе



Лючок для слива масла в днище корпуса



Система охлаждения двигателя.

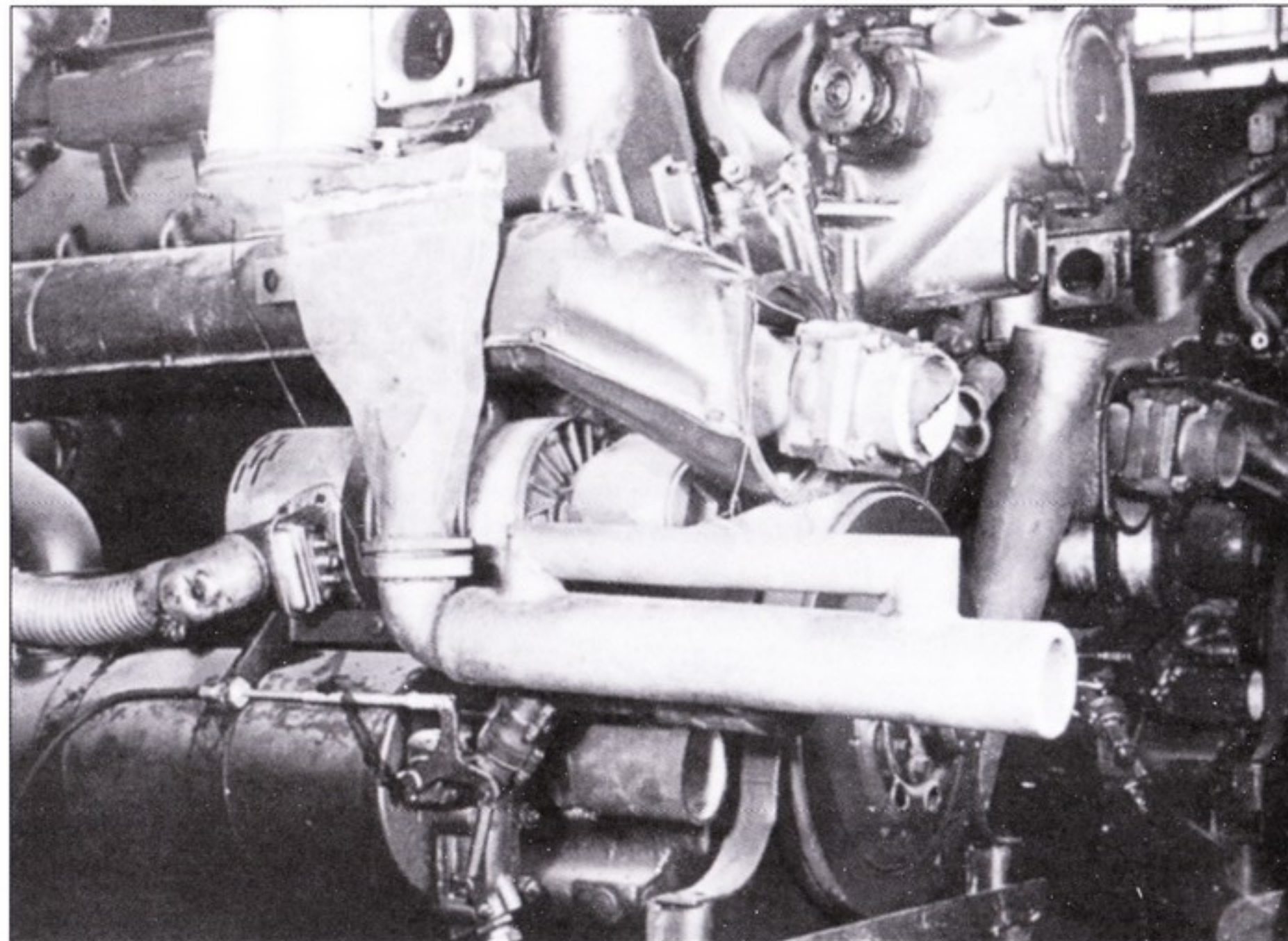
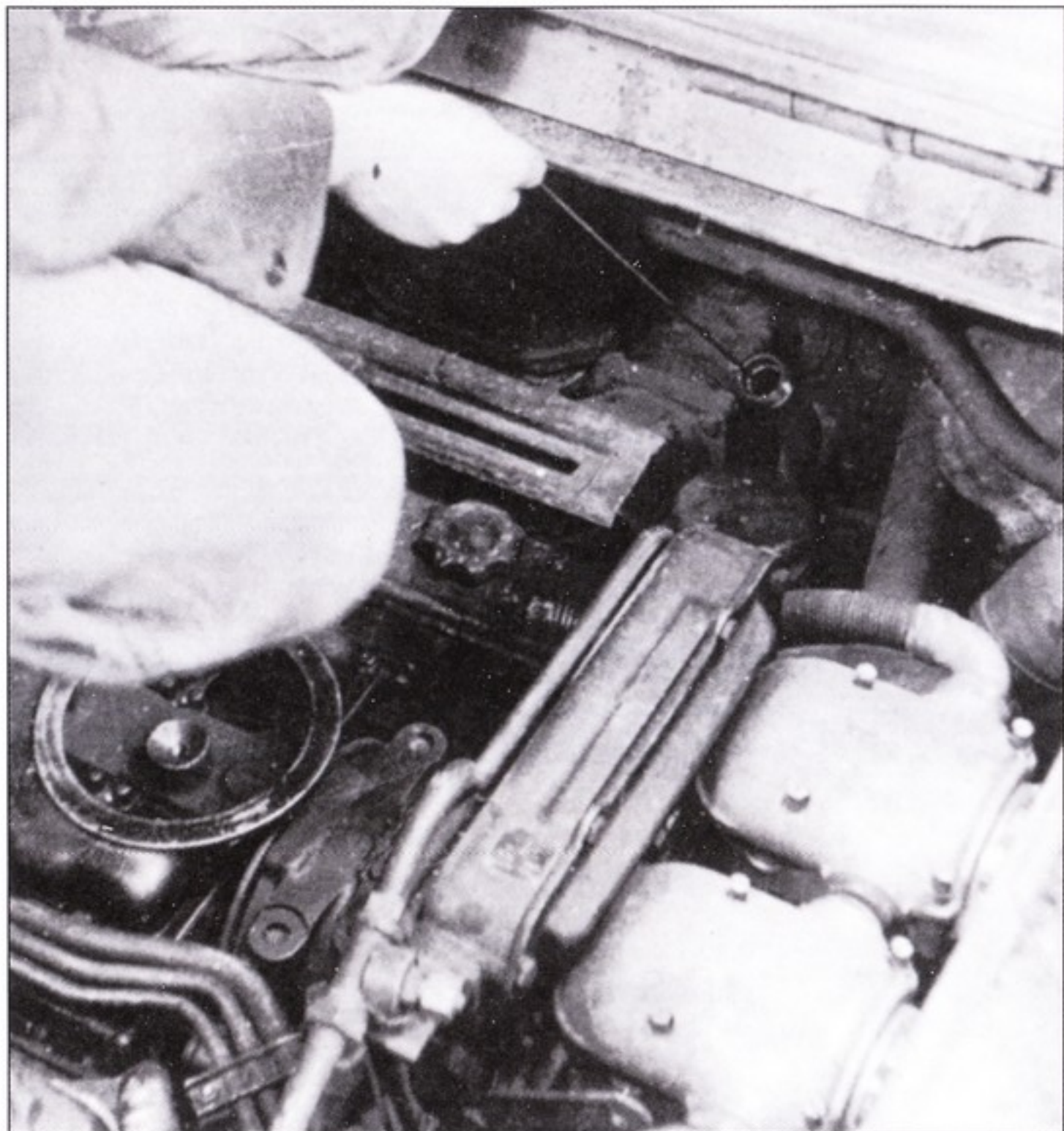


Тяга двухскоростного вентилятора

пуса. Оба тормоза активизируются нажатием ногой на особую педаль, имеются также один общий рычаг стояночного тормоза и два индивидуальных рычага - для каждого тормозного устройства в отдельности.

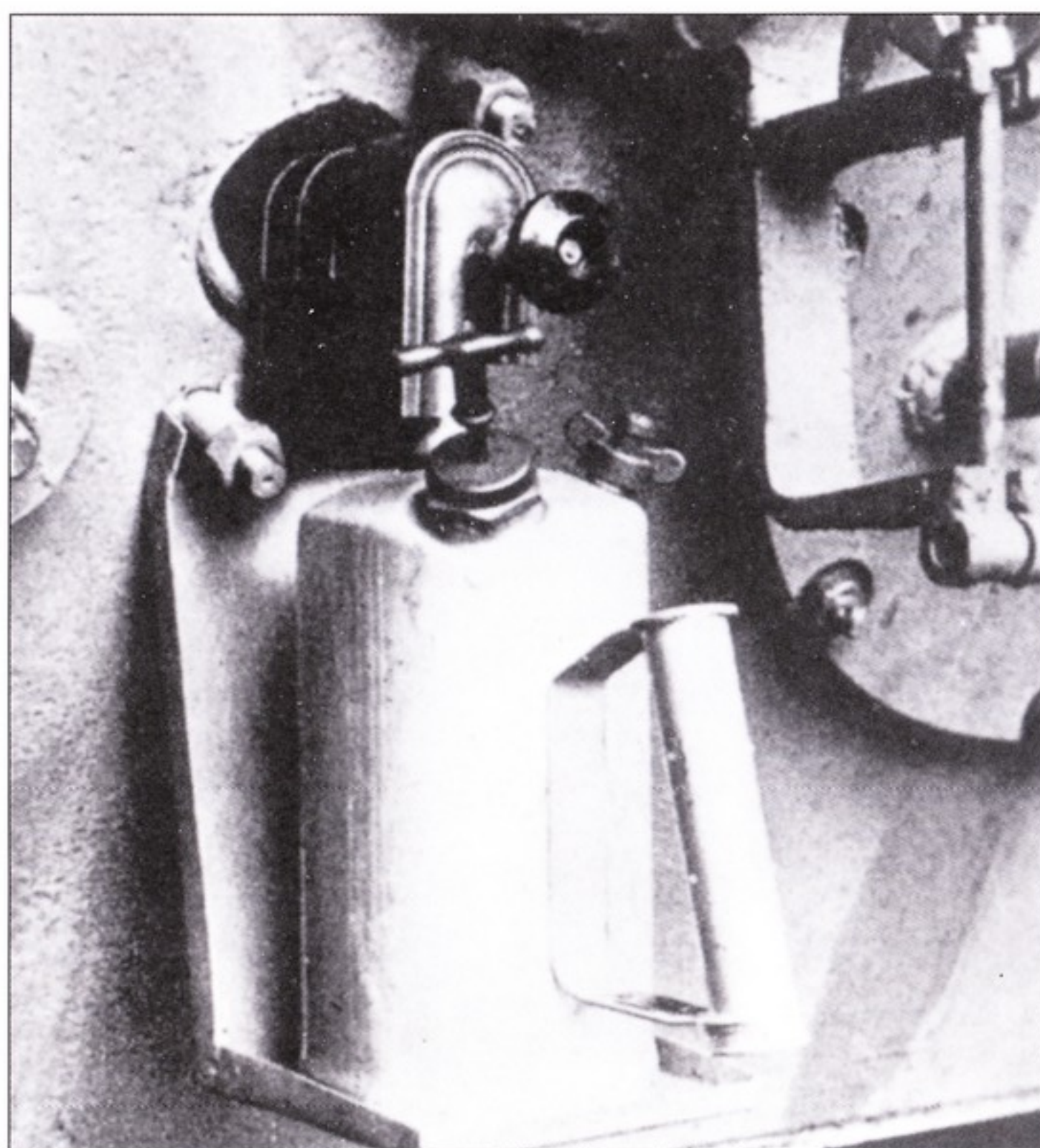
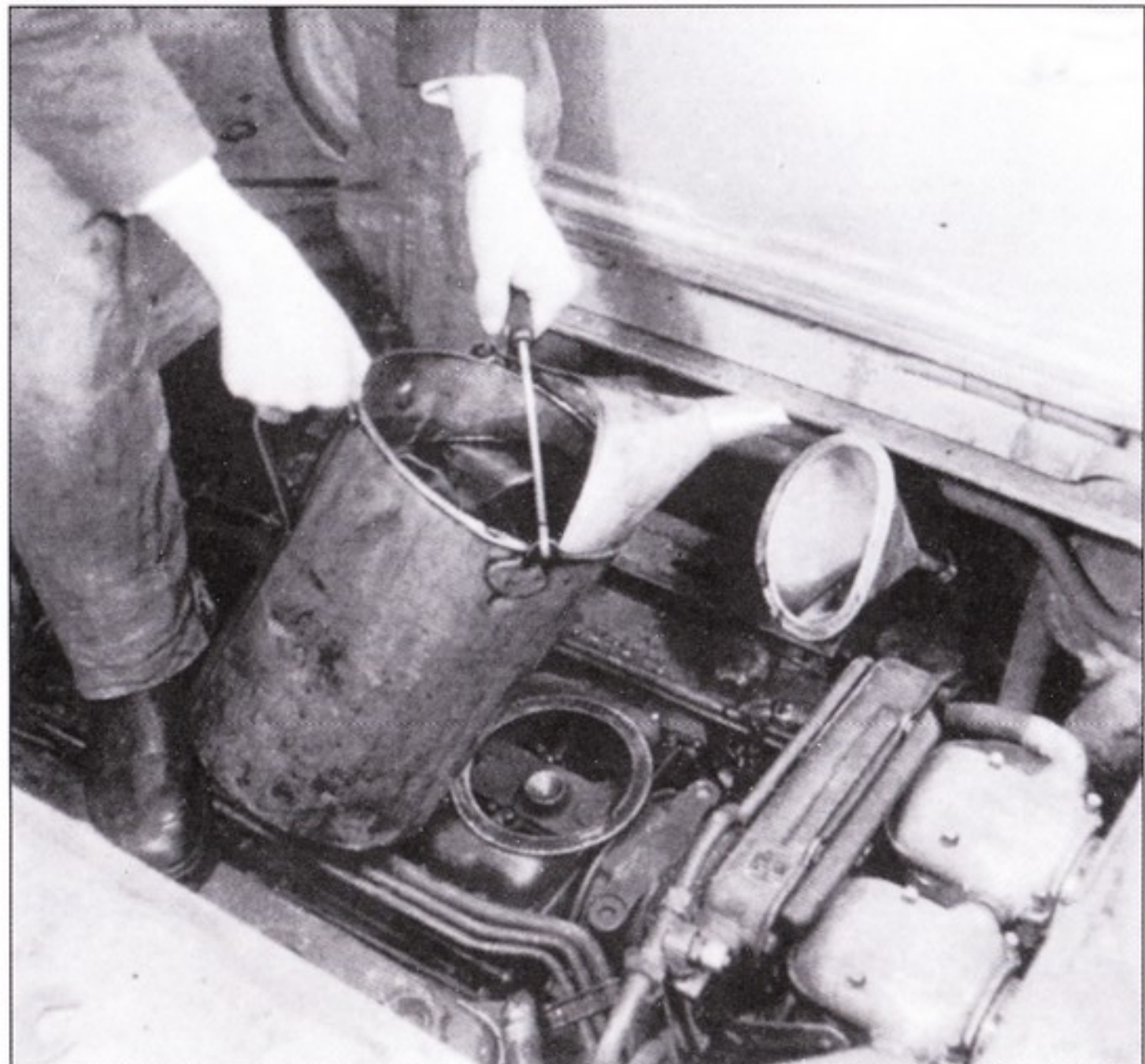
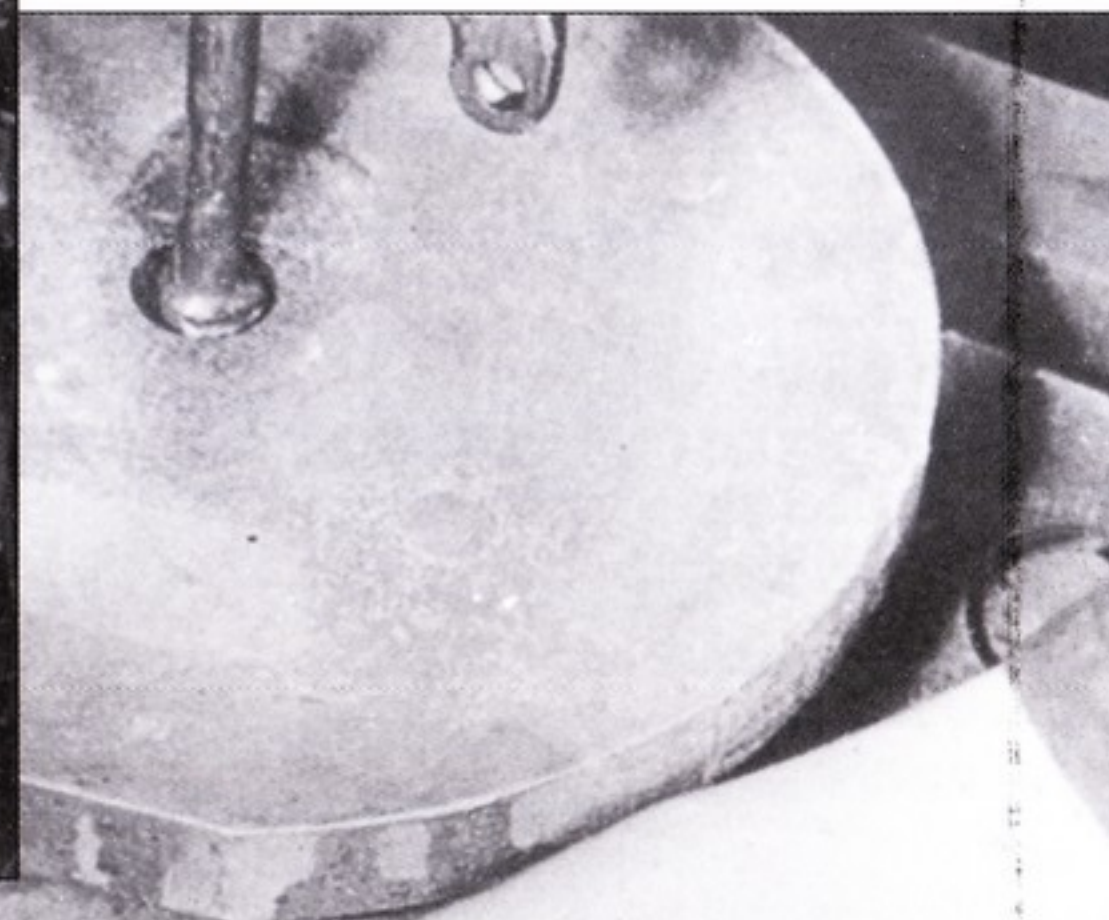
Оконечные устройства крепятся болтами непосредственно к корпусу истребителя танков. Корпуса устройств отлиты из стали. В одно устройство заливается 8 л масла.

На истребителях танков «Ягдтигр» использованы шасси двух типов - Хеншель и Порше. Шасси Хеншель было разработано для танка «Королевский Тигр», Порше доработал для «Ягдтигра» шасси тяжелого истребителя танков «Фердинанд» с продольным расположением торсионов. В мае 1944 г. было принято решение о сравнительных испытаниях шасси и двух типов, в то время как сборка самоходок уже велась заводом Нибелунгенверк.

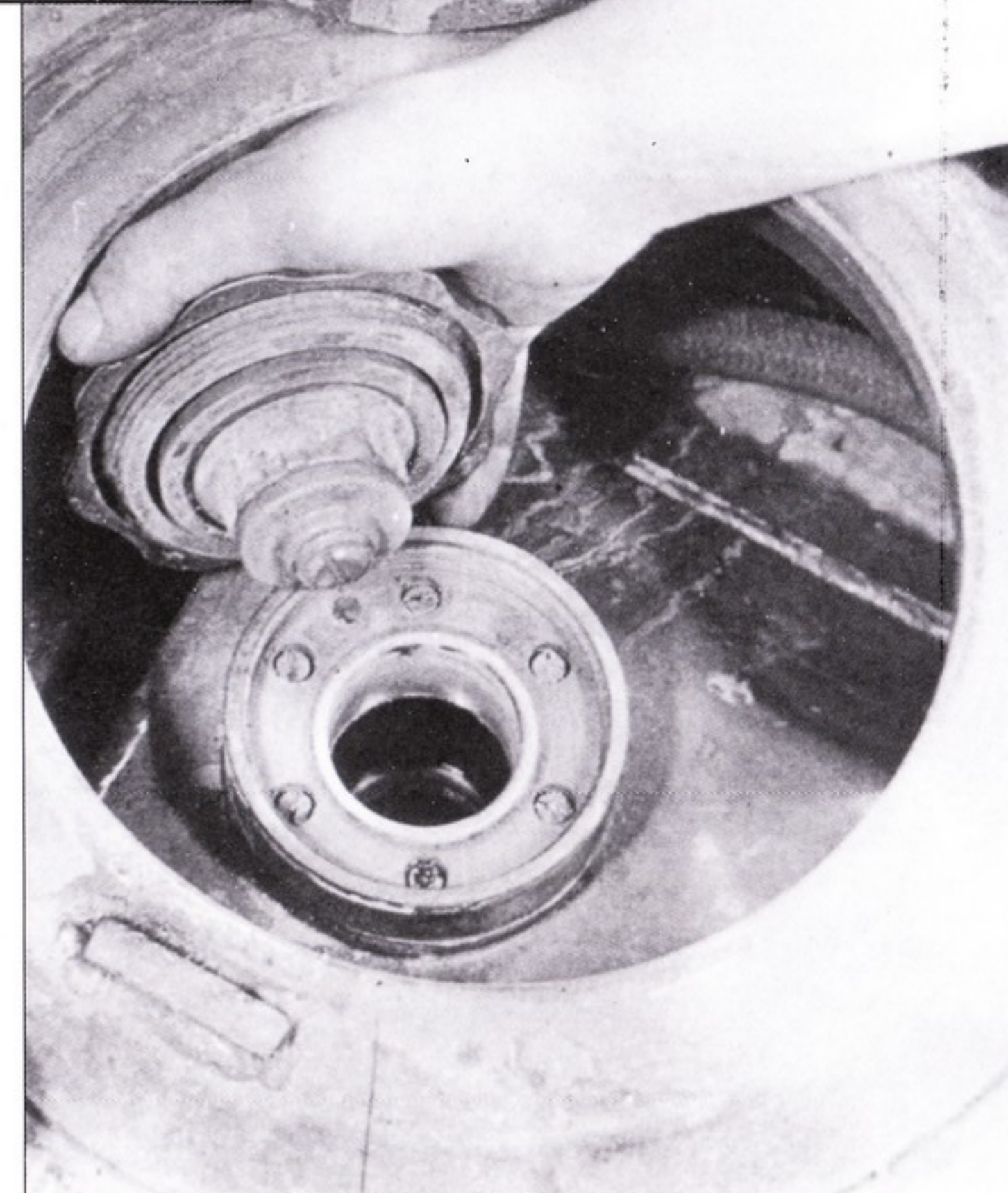


Трубопровод системы обогрева боевого отделения.

Заливочная горловина системы обогрева.



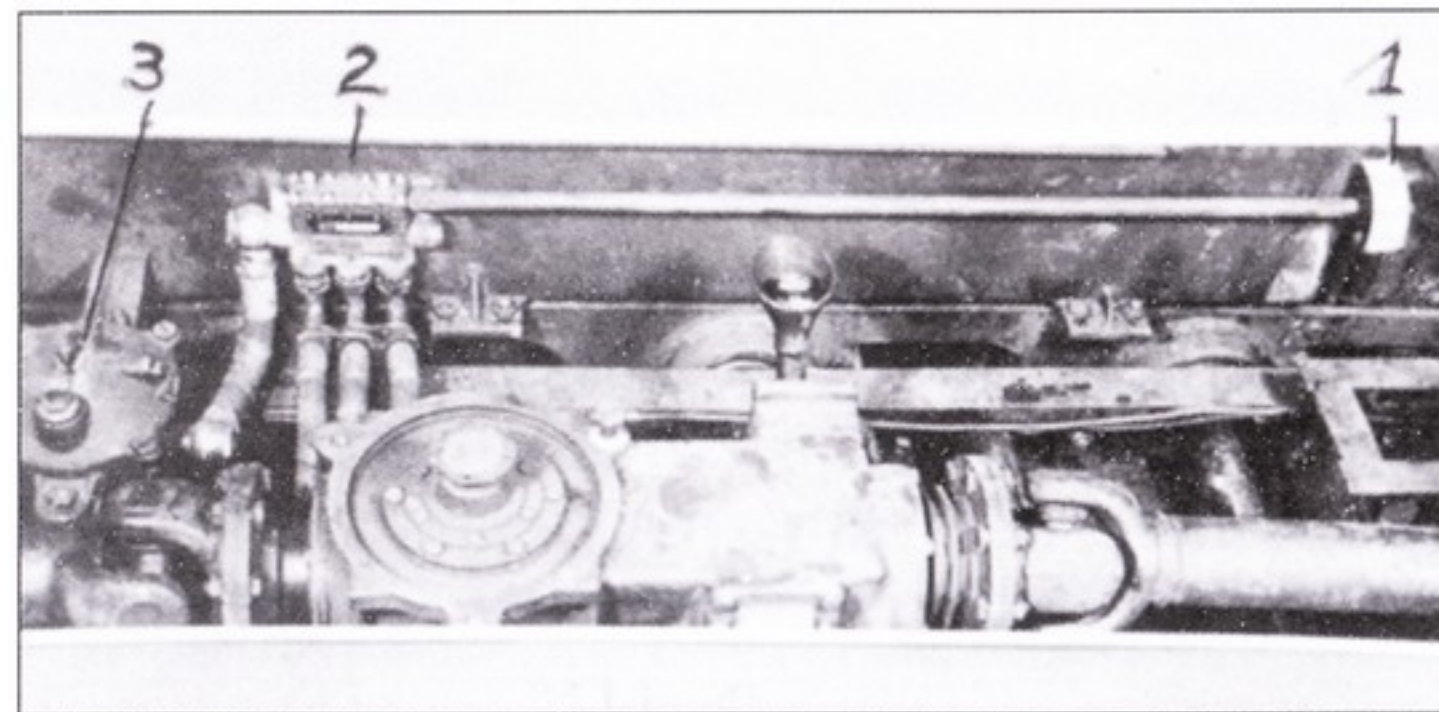
Паяльная лампа.



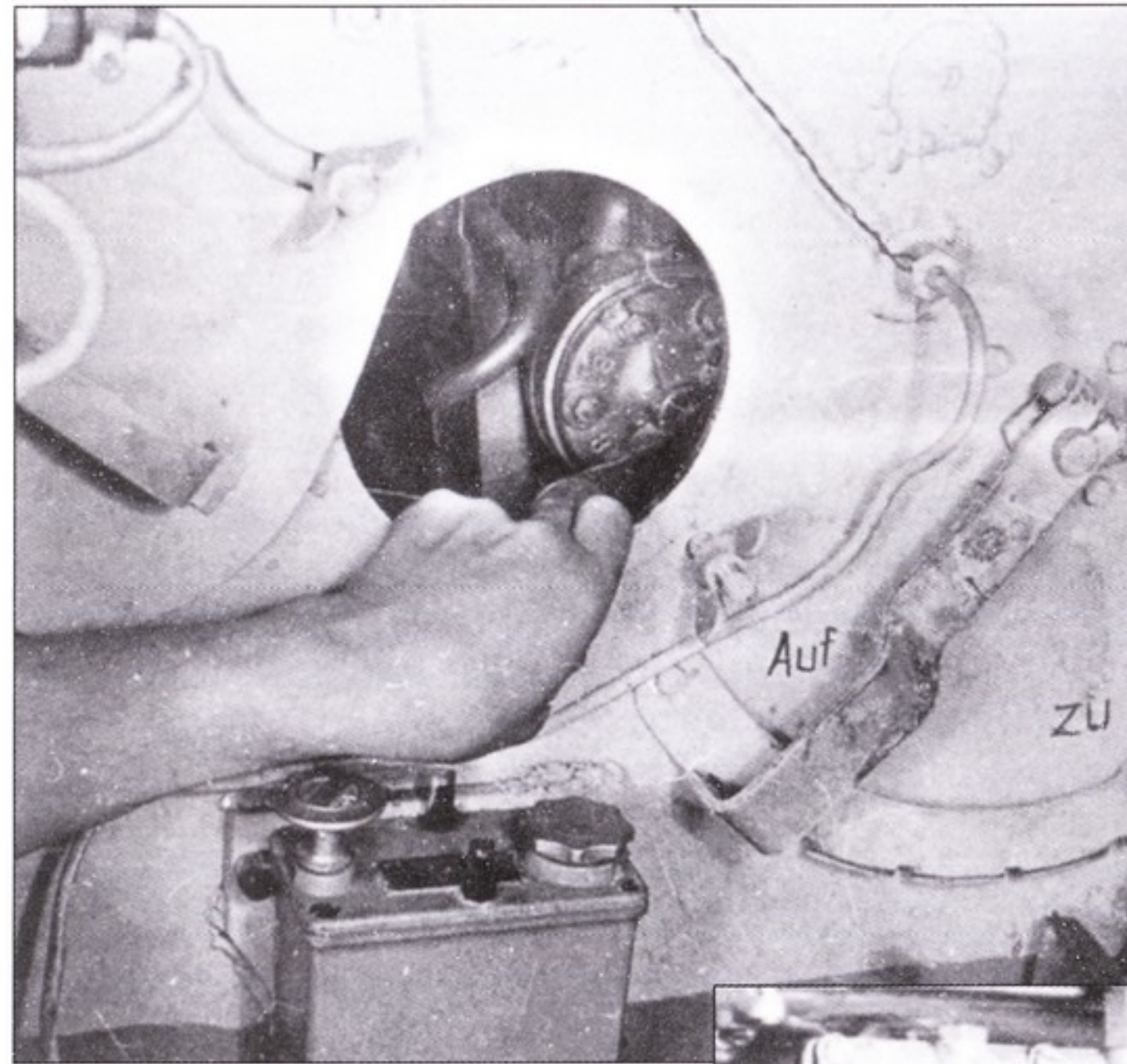
Проверка уровня масла и заливка масла в привод вентилятора. Справа - два магнето.



Сливное отверстие системы охлаждения двигателя в днище корпуса.

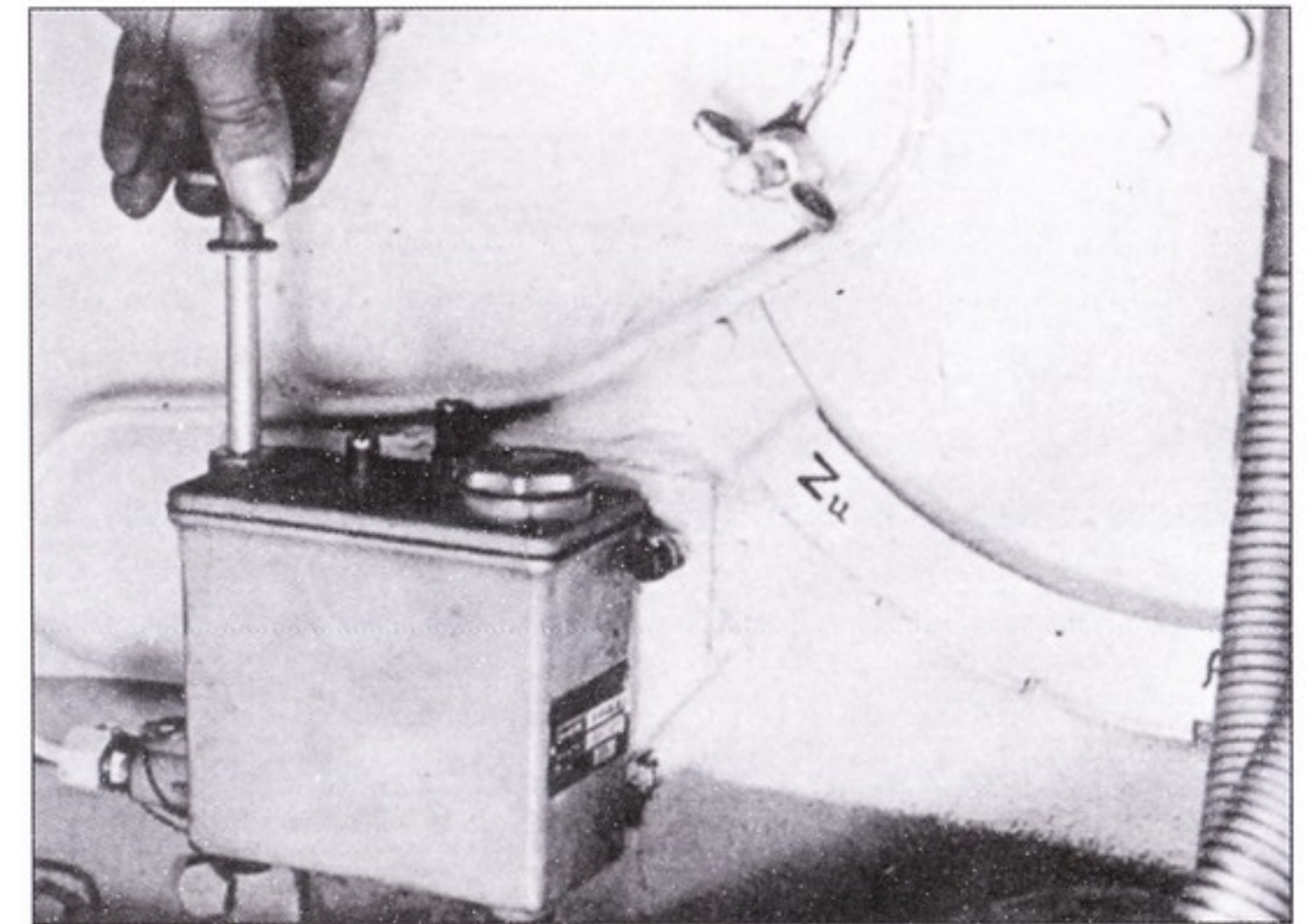


Клапан топливной системы. 1 - крепления тяги управления 2 - клапан 3 - топливный фильтр

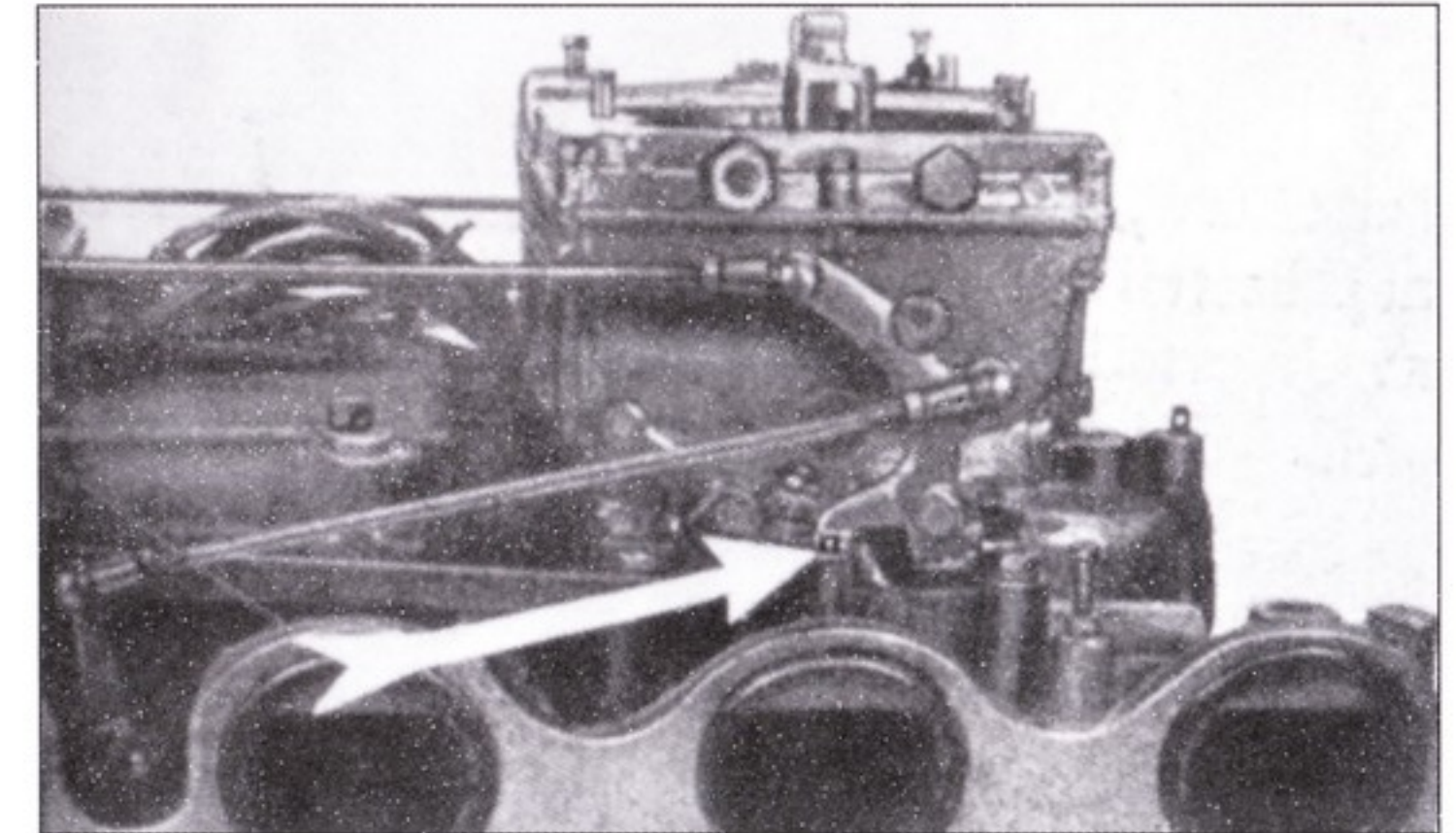


Доступ к бензонасосу через люк в противопожарной перегородке. Рычаг справа предназначен для изменения скорости вращения вентилятора.

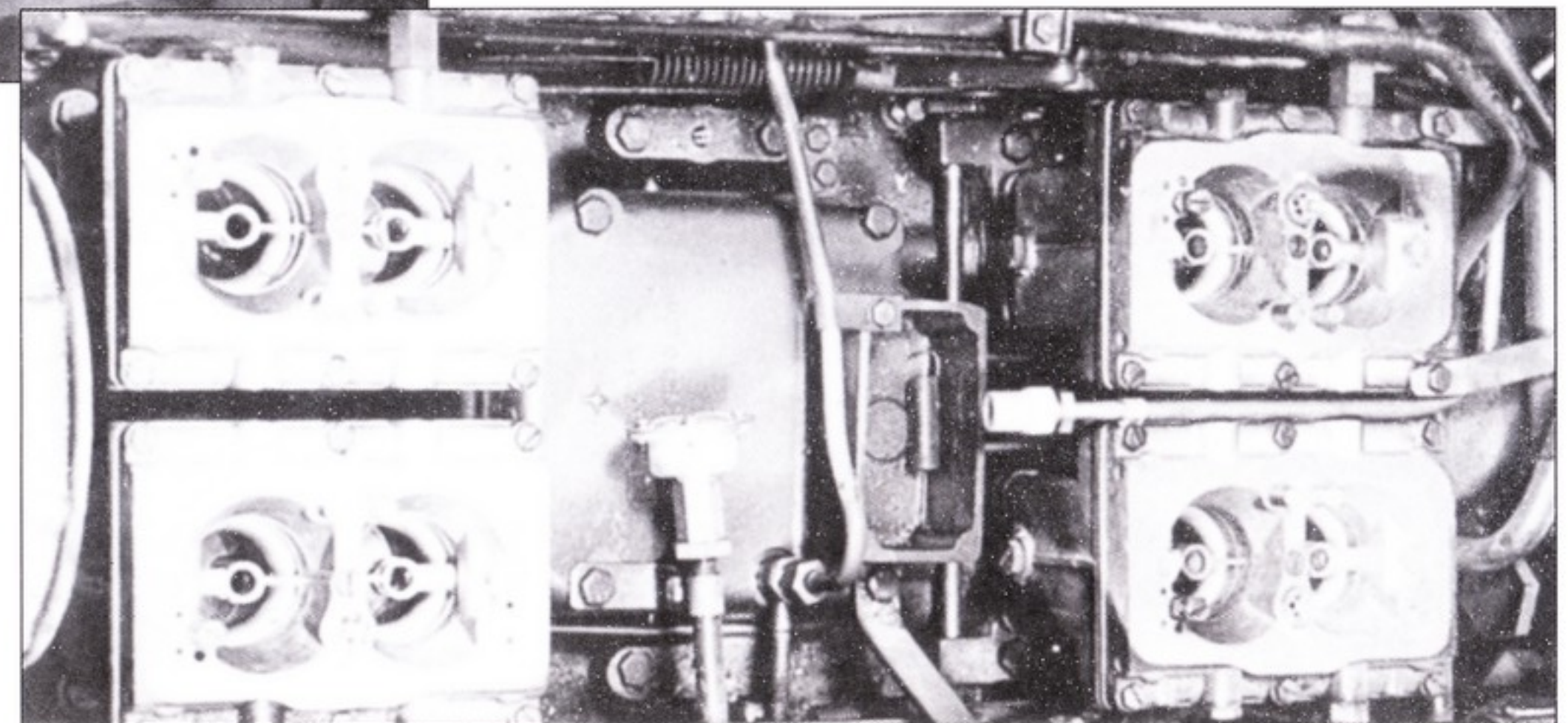
Четыре карбюратора, термостатический датчик температуры и форсунки автоматической системы пожаротушения.

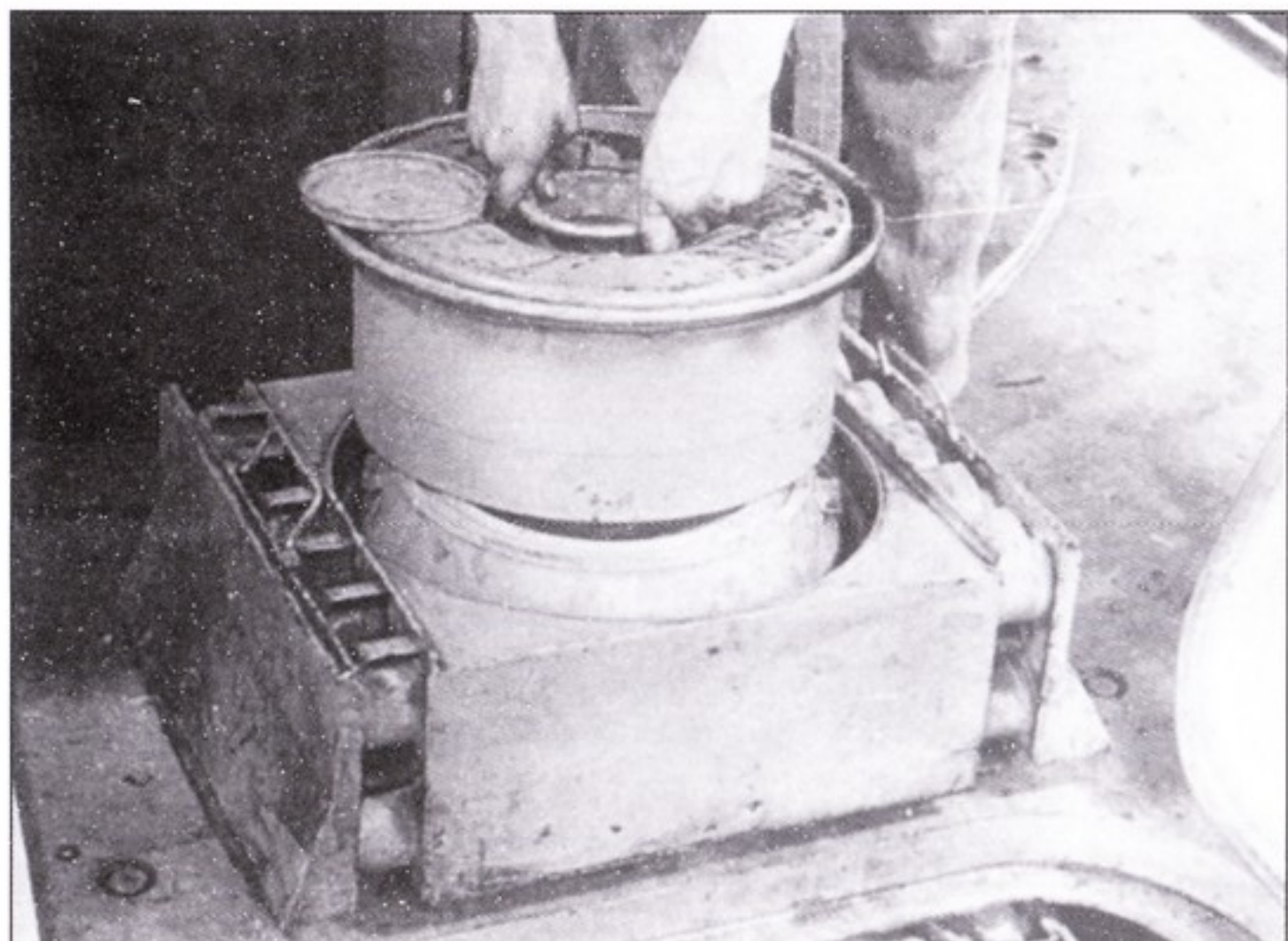
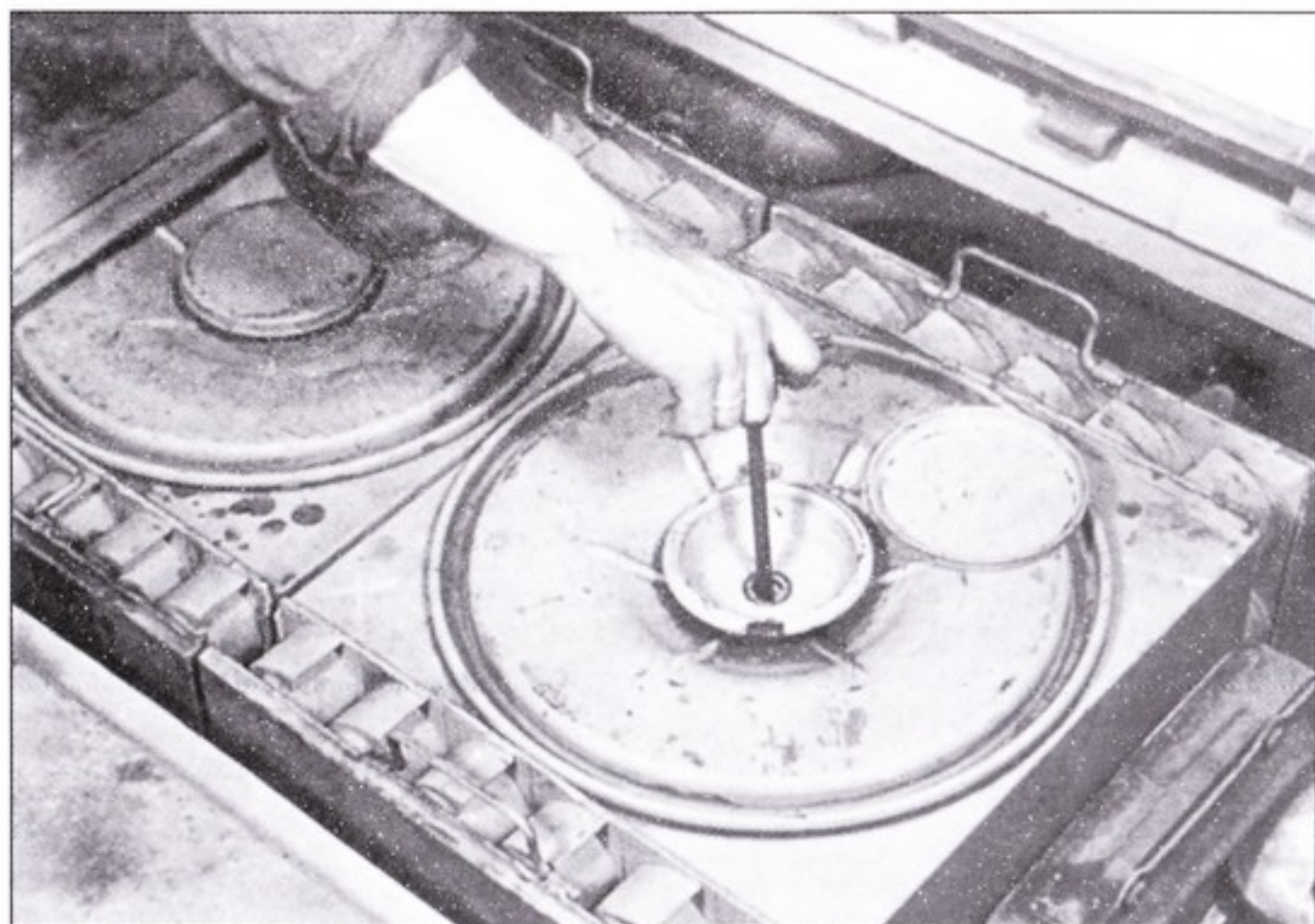


Ручной бензонасос предназначен для запуска двигателя.

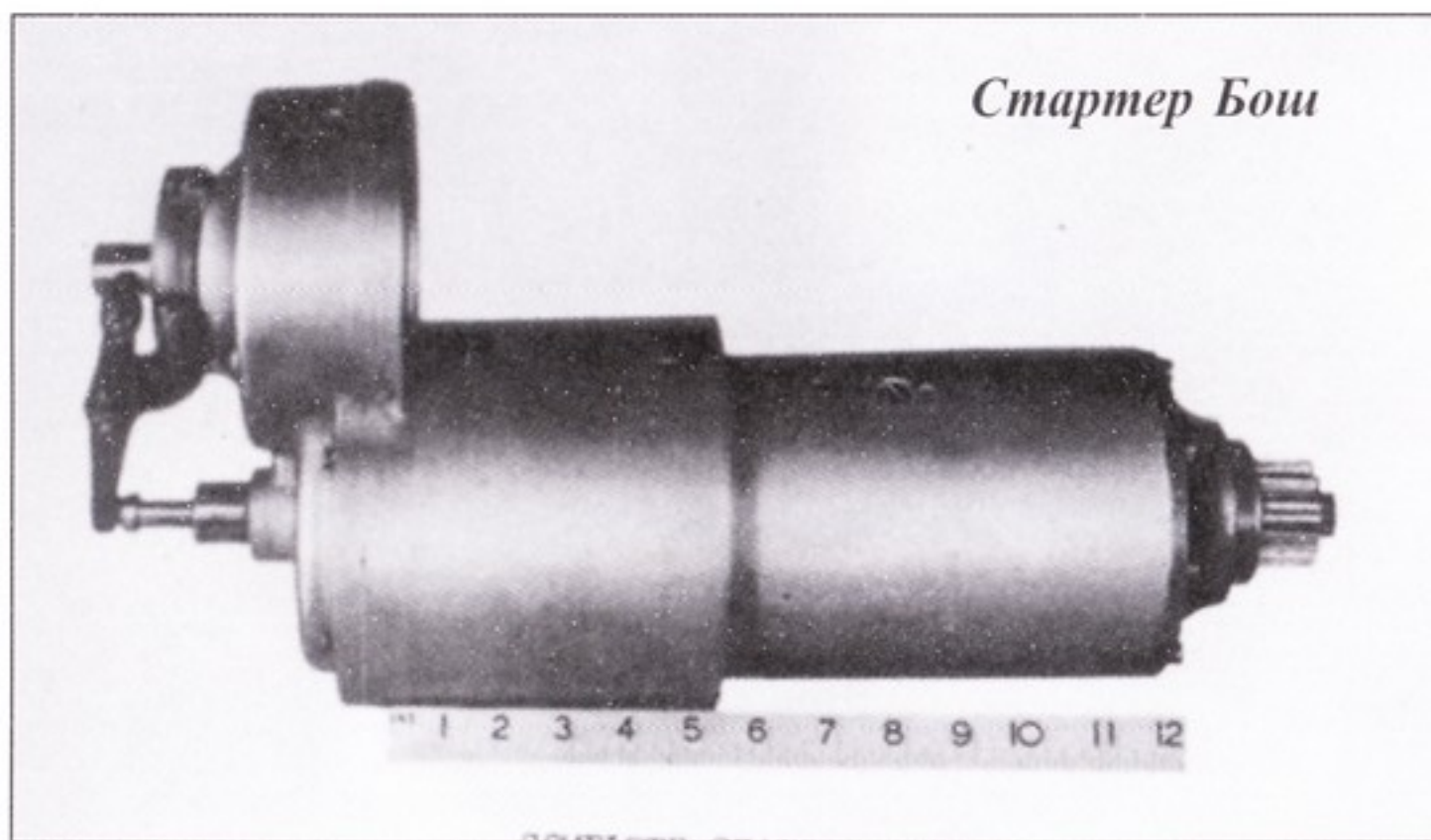
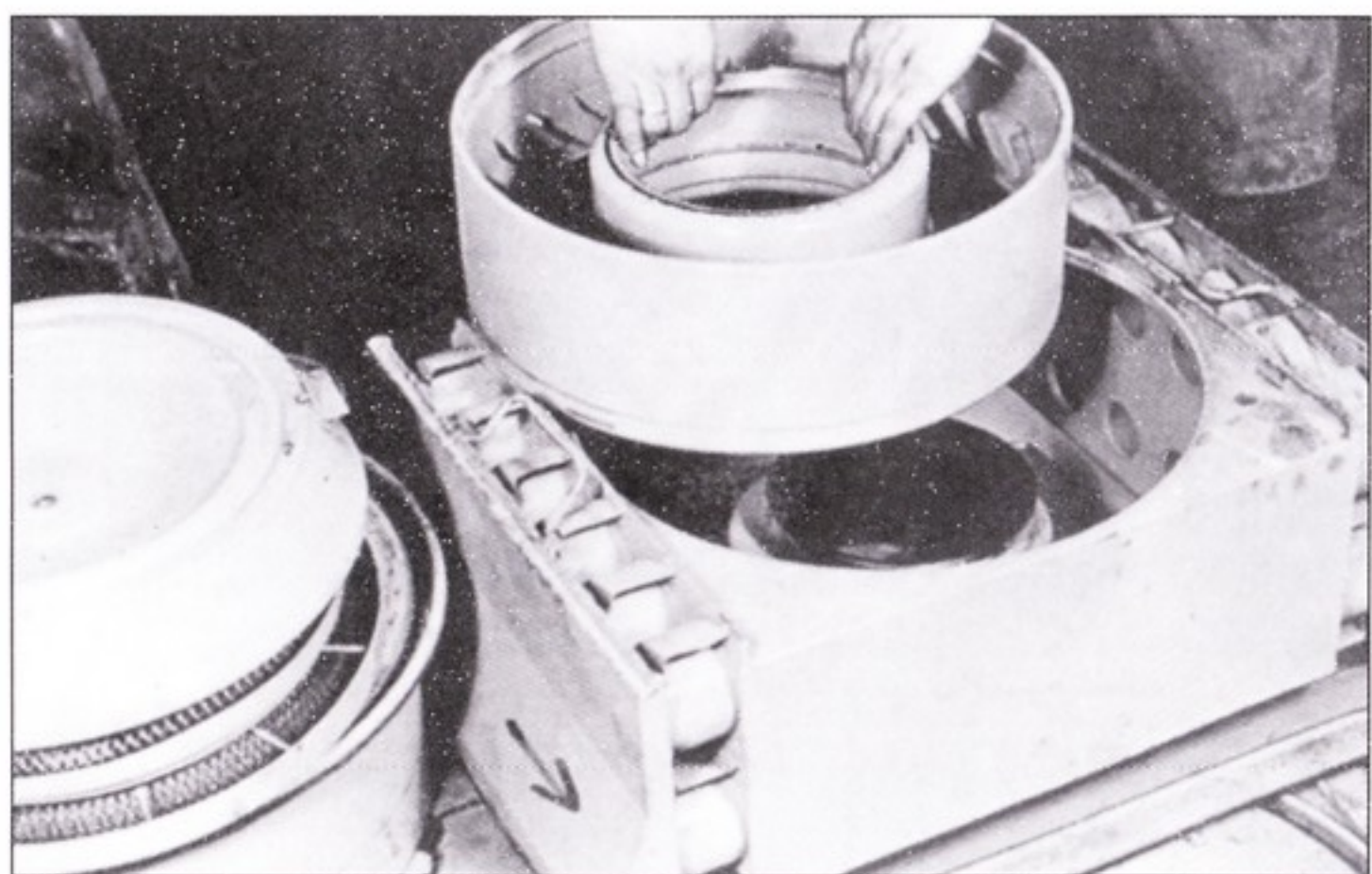


Тяга управления карбюратором

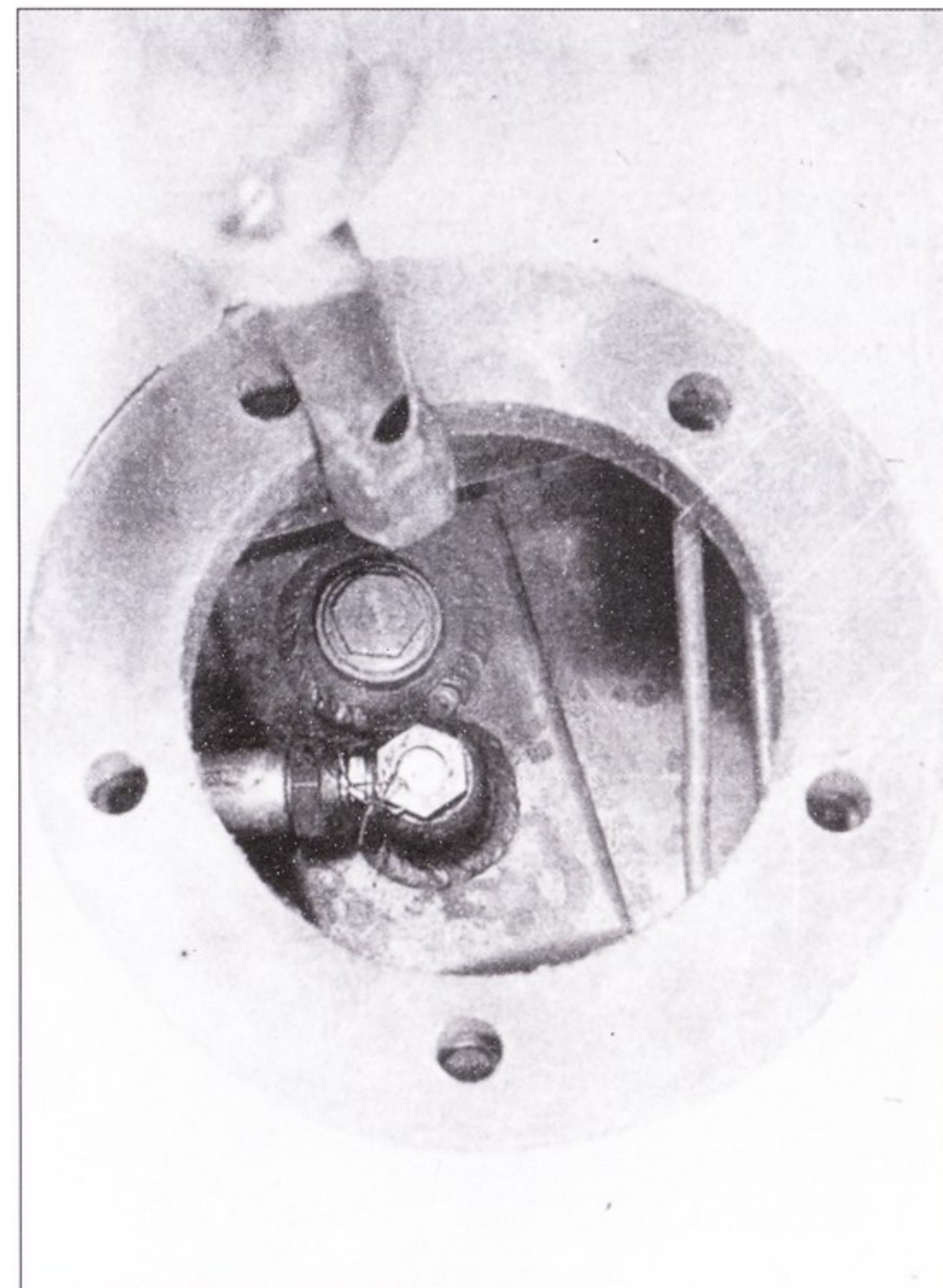




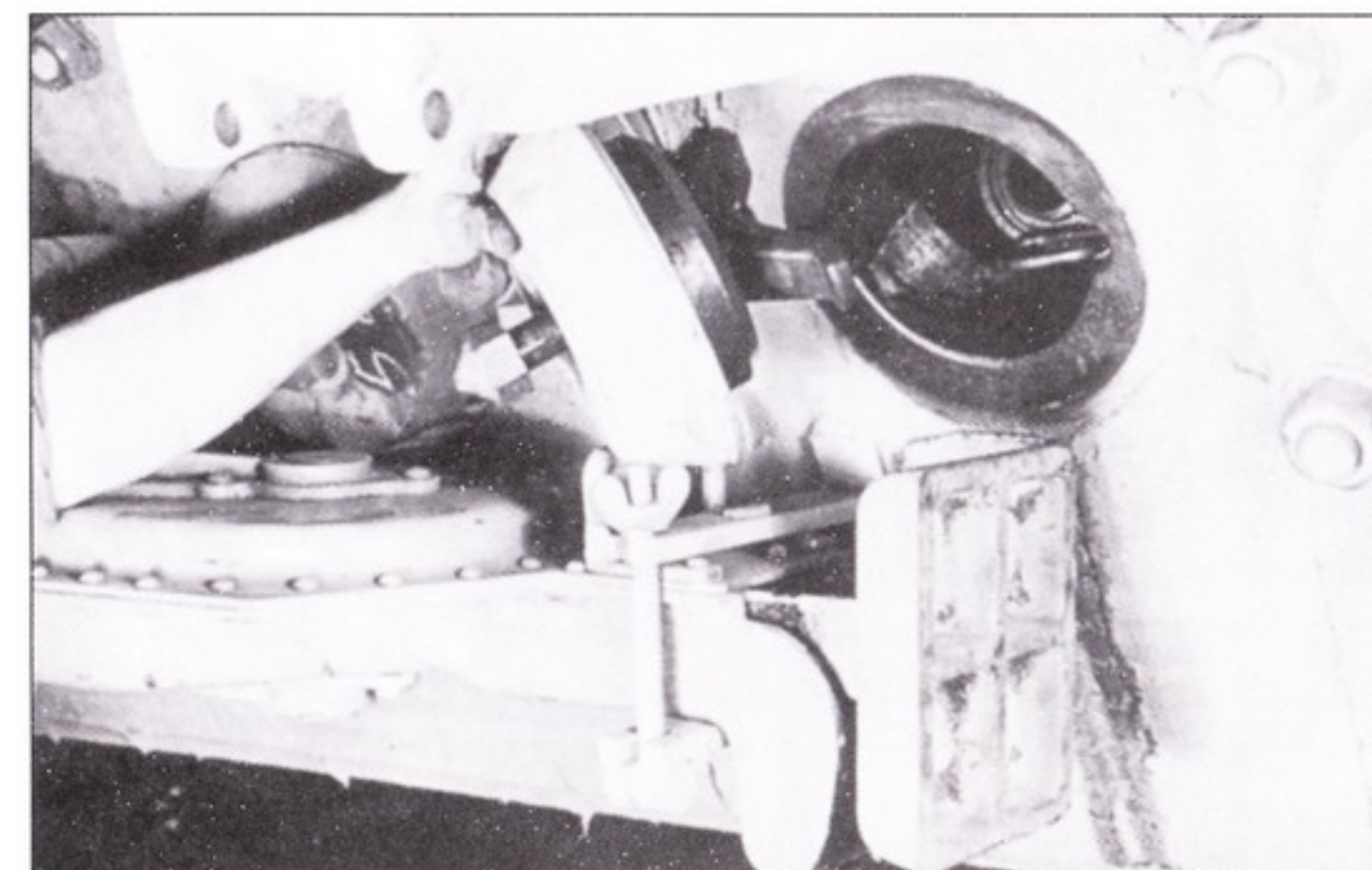
Демонтаж воздушного фильтра



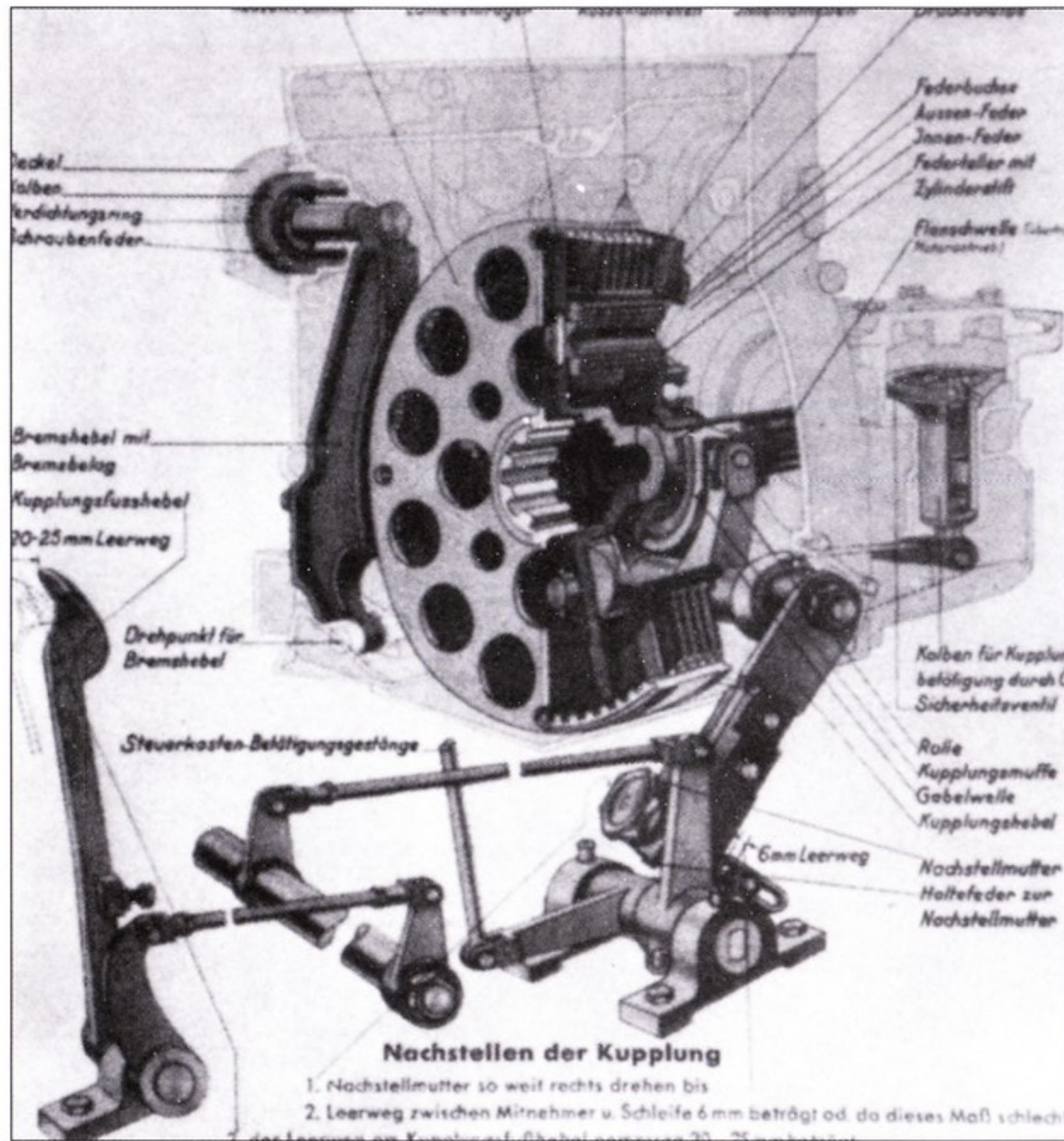
Стартер Бош



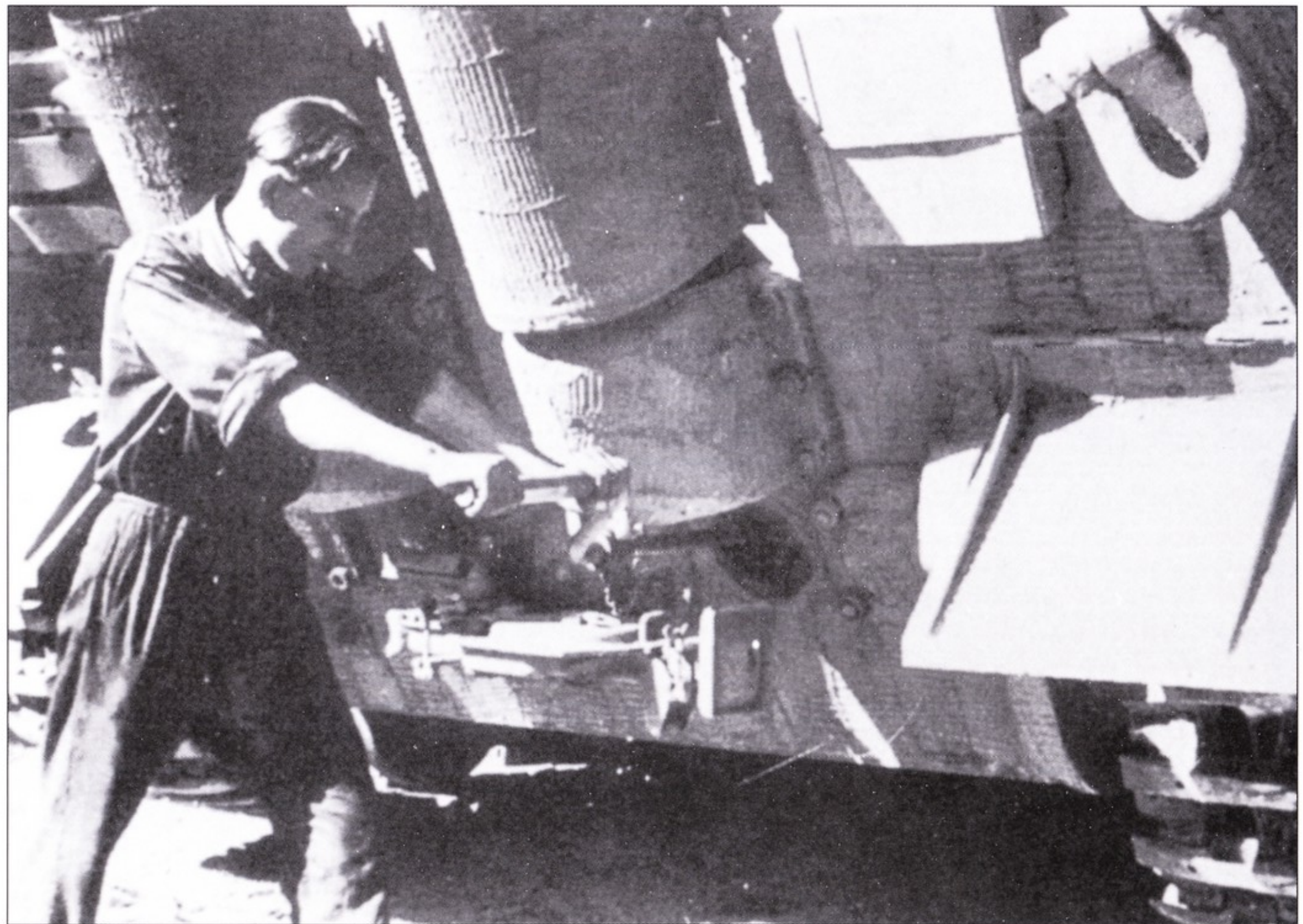
Лючок для слива топлива в днище корпуса.



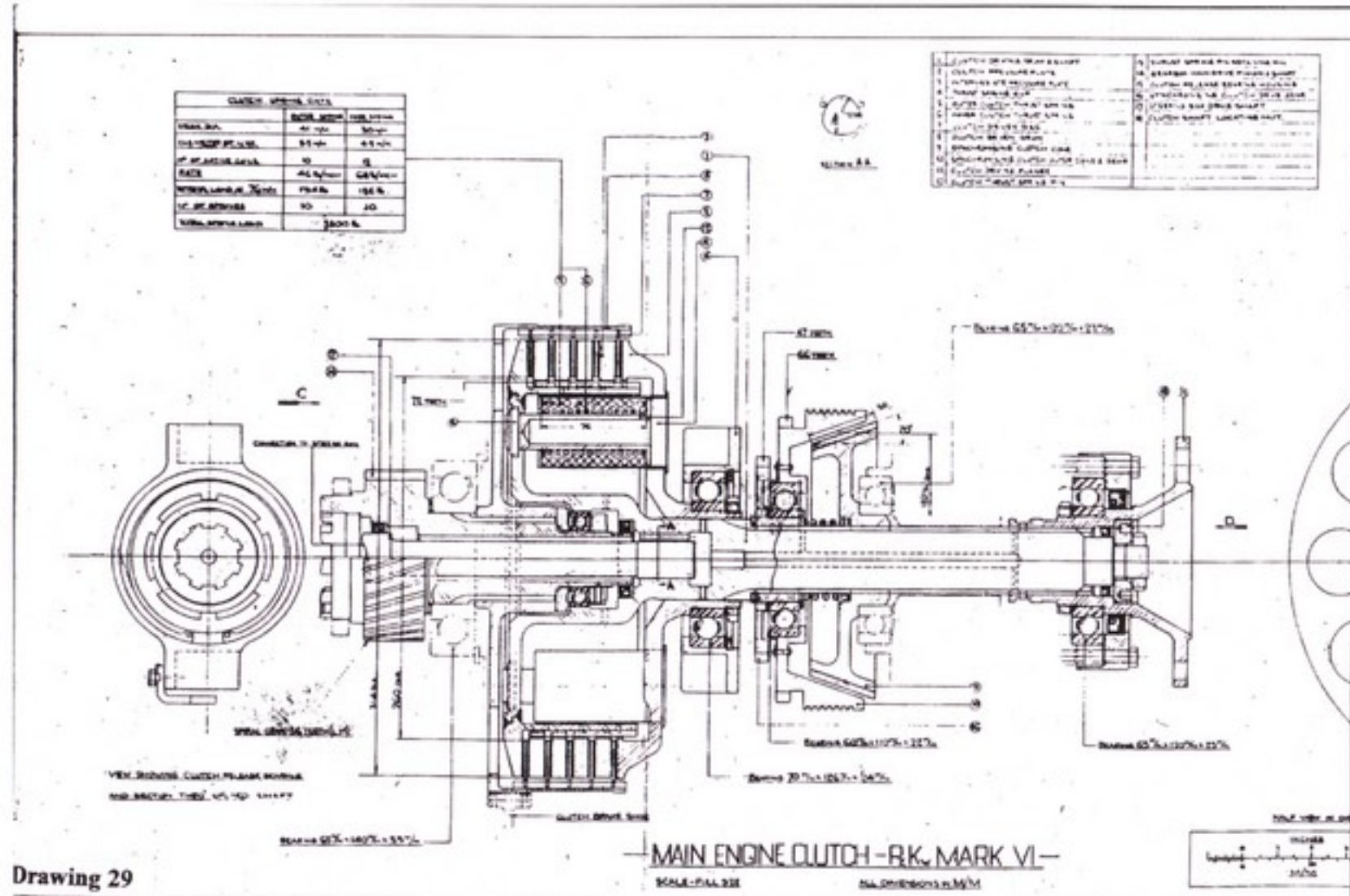
Снятие бронзаглушки отверстия ручного стартера.



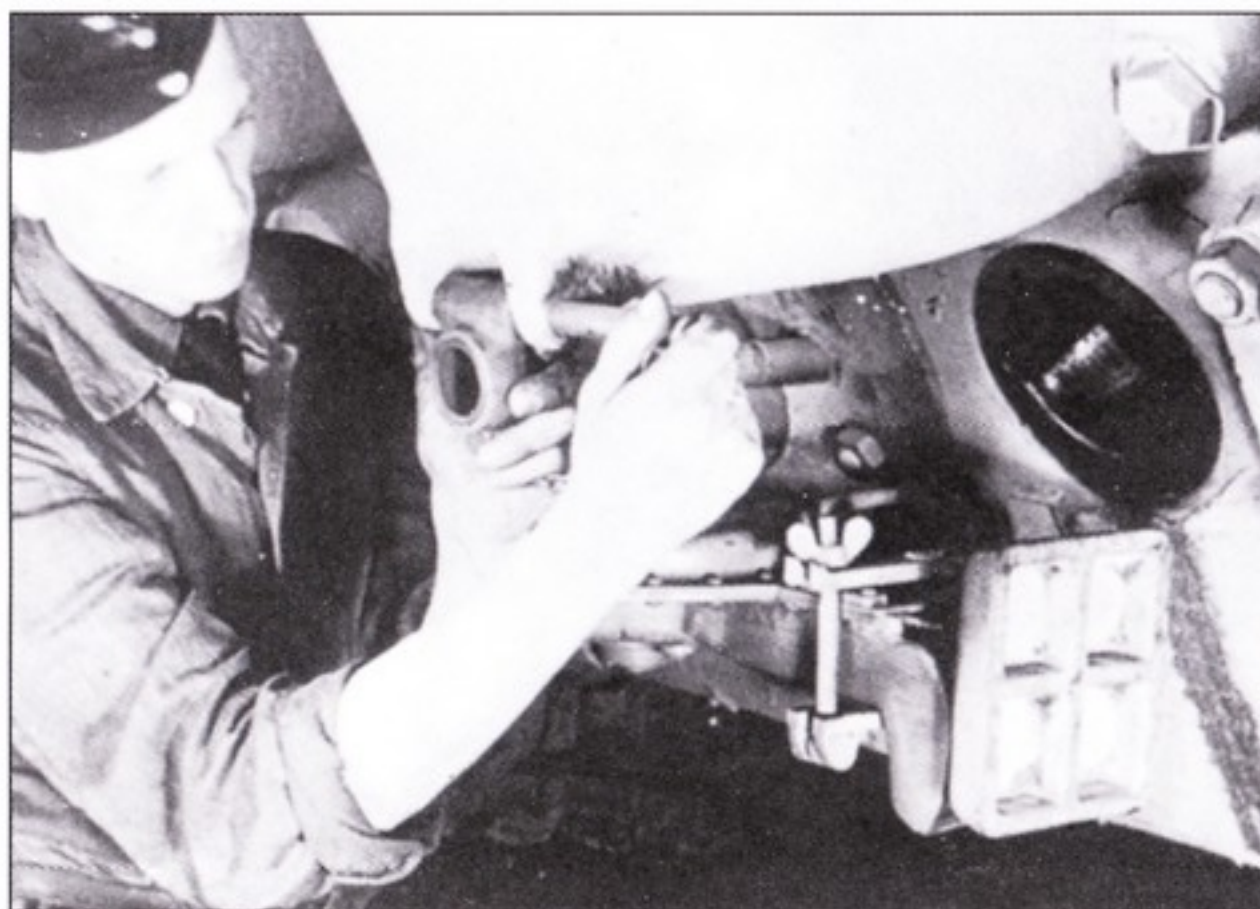
Разрез сцепления



Использование ручного стартера для запуска двигателя самоходки «Ягдигр» шасси № 305003.



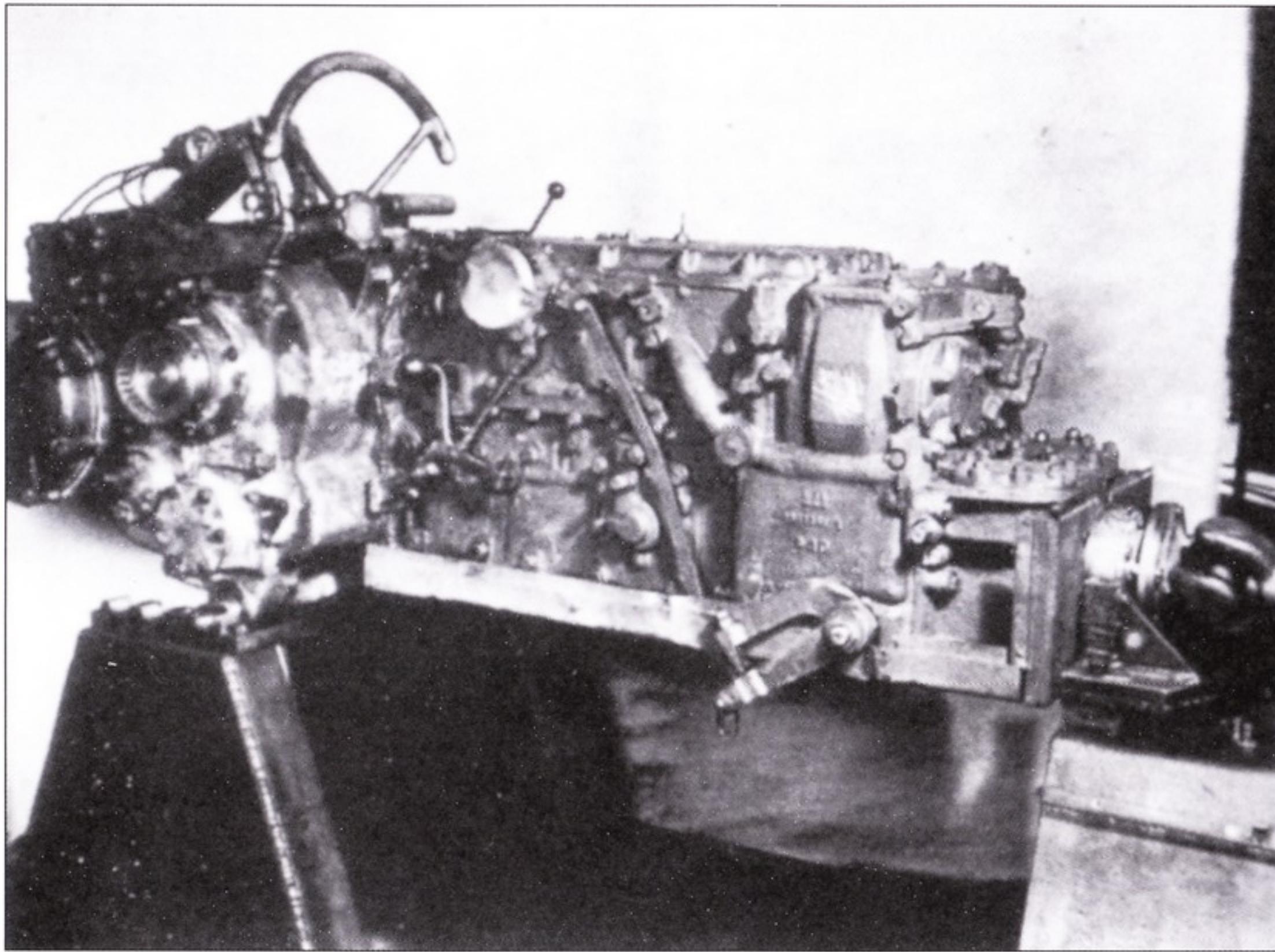
Drawing 29



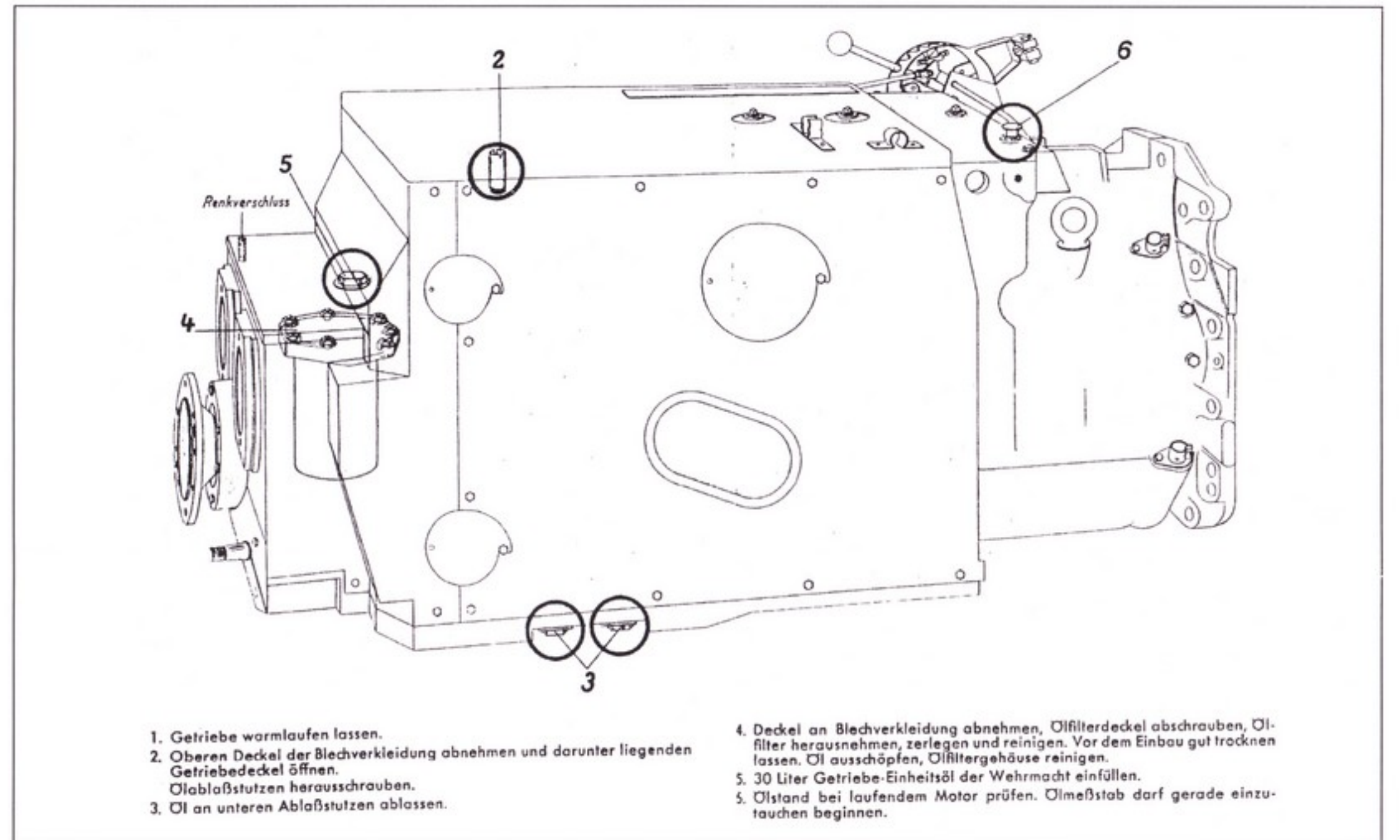
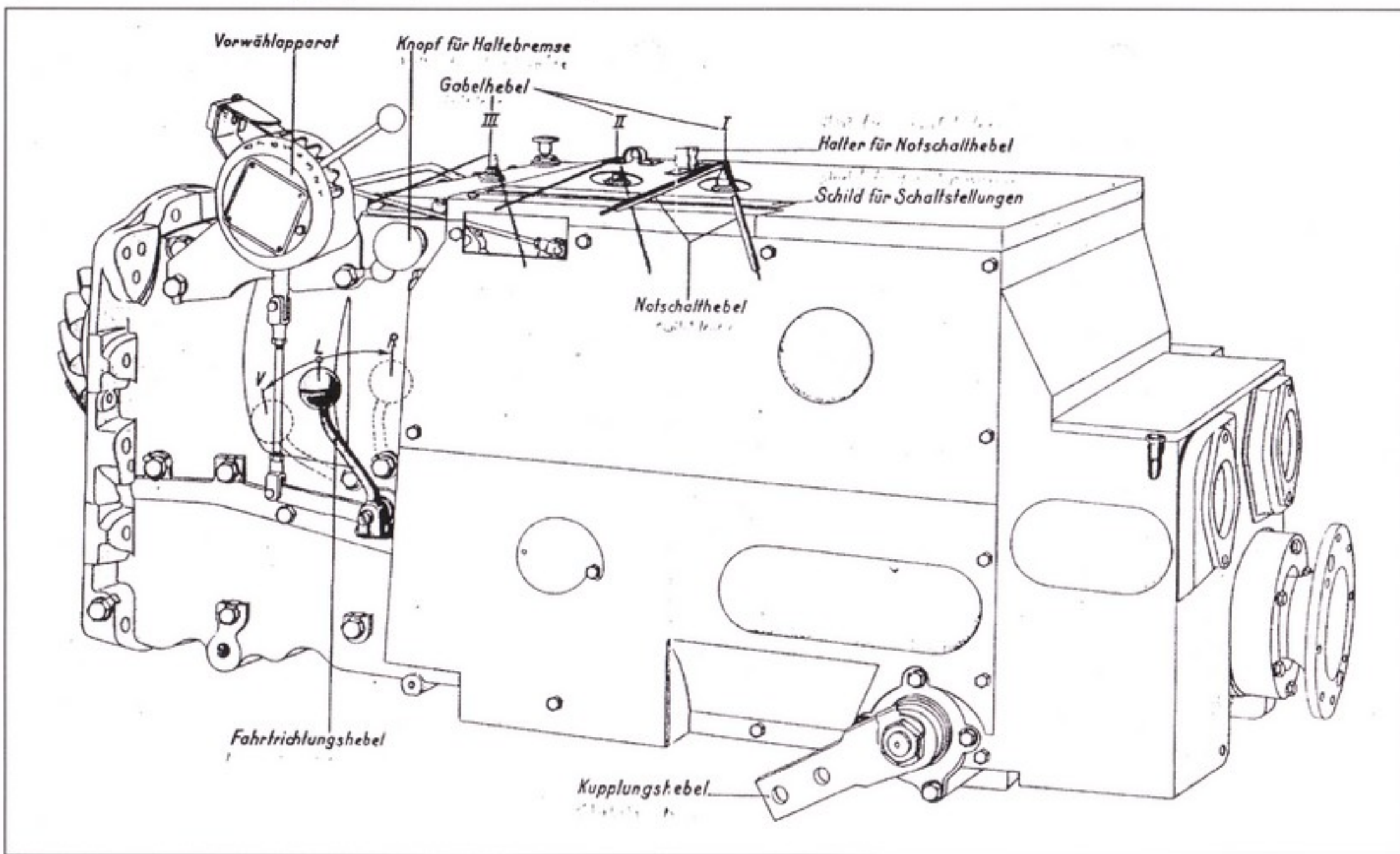
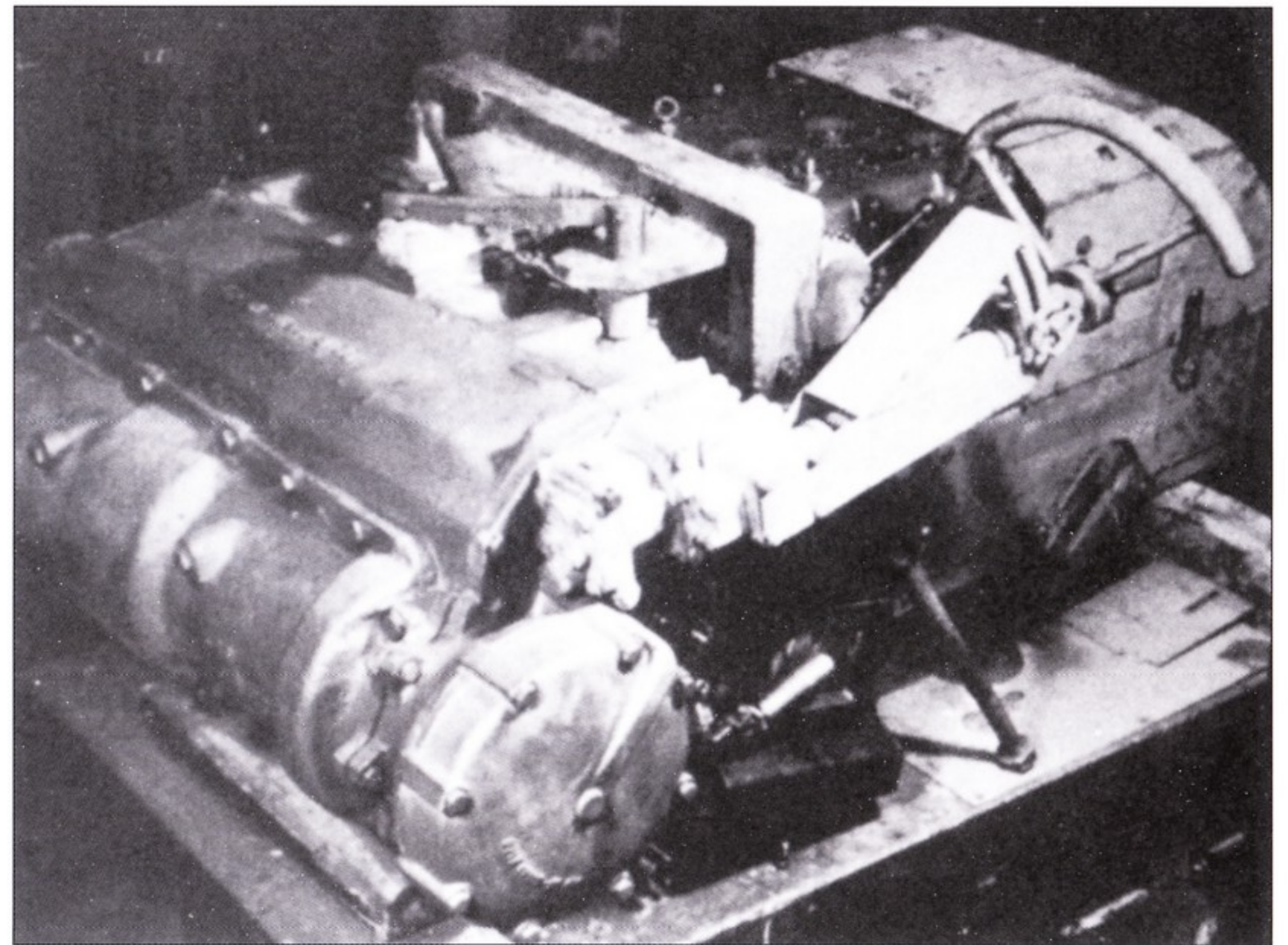
Установка направляющего гнезда ручного стартера.

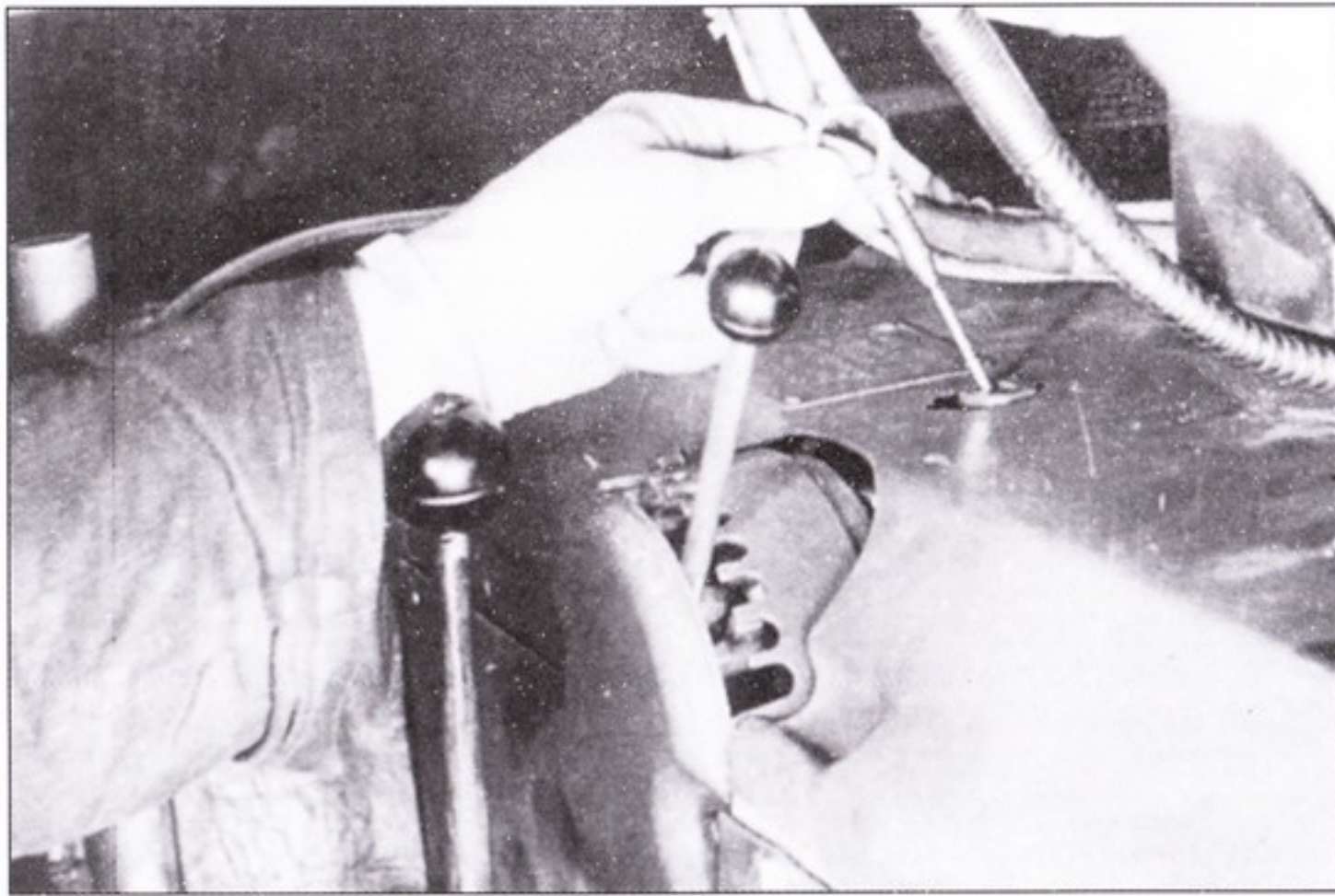


Стартер установлен. Раз-два - на хрен!!!

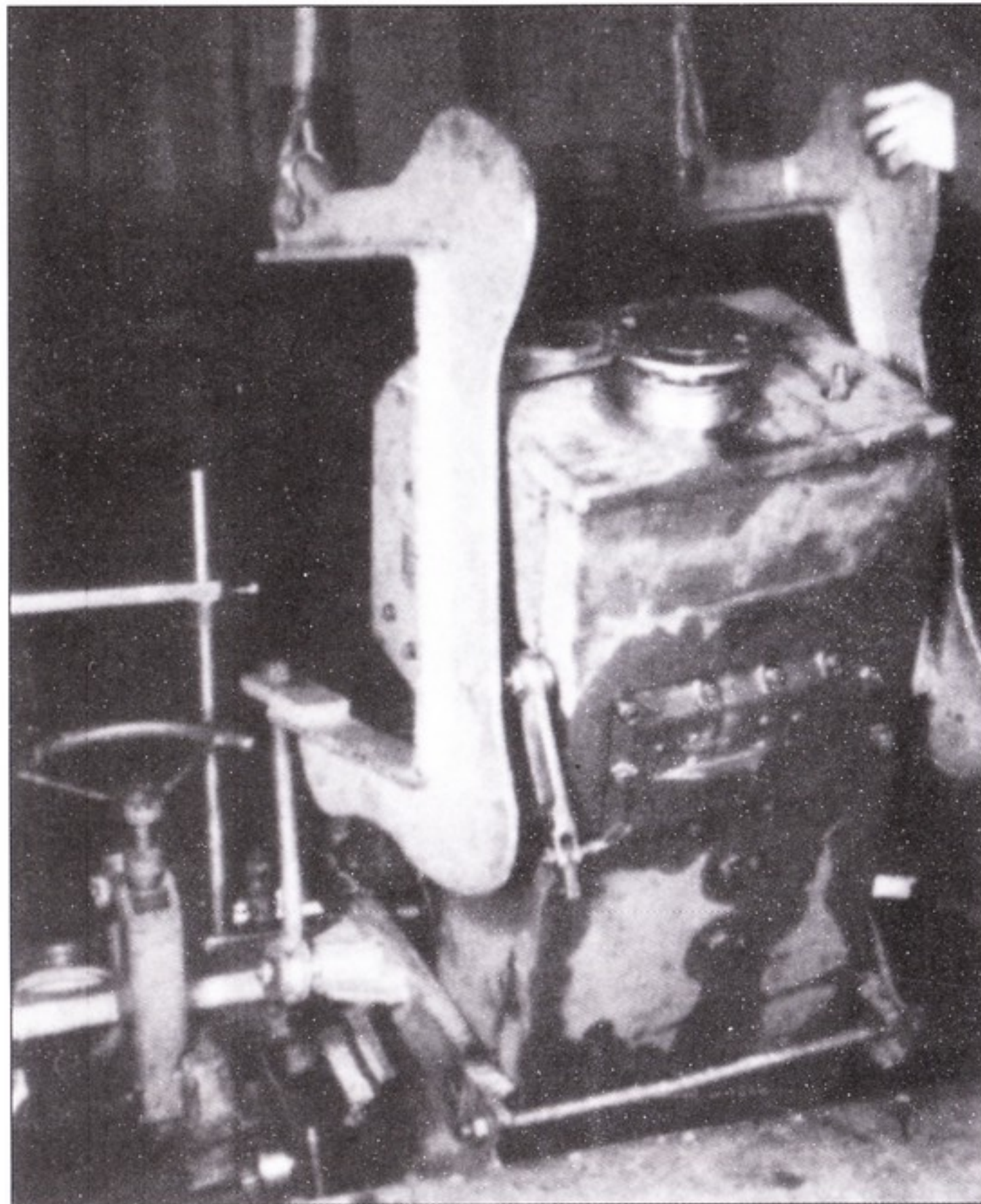


Трансмиссия и дифференциалы в сборе.

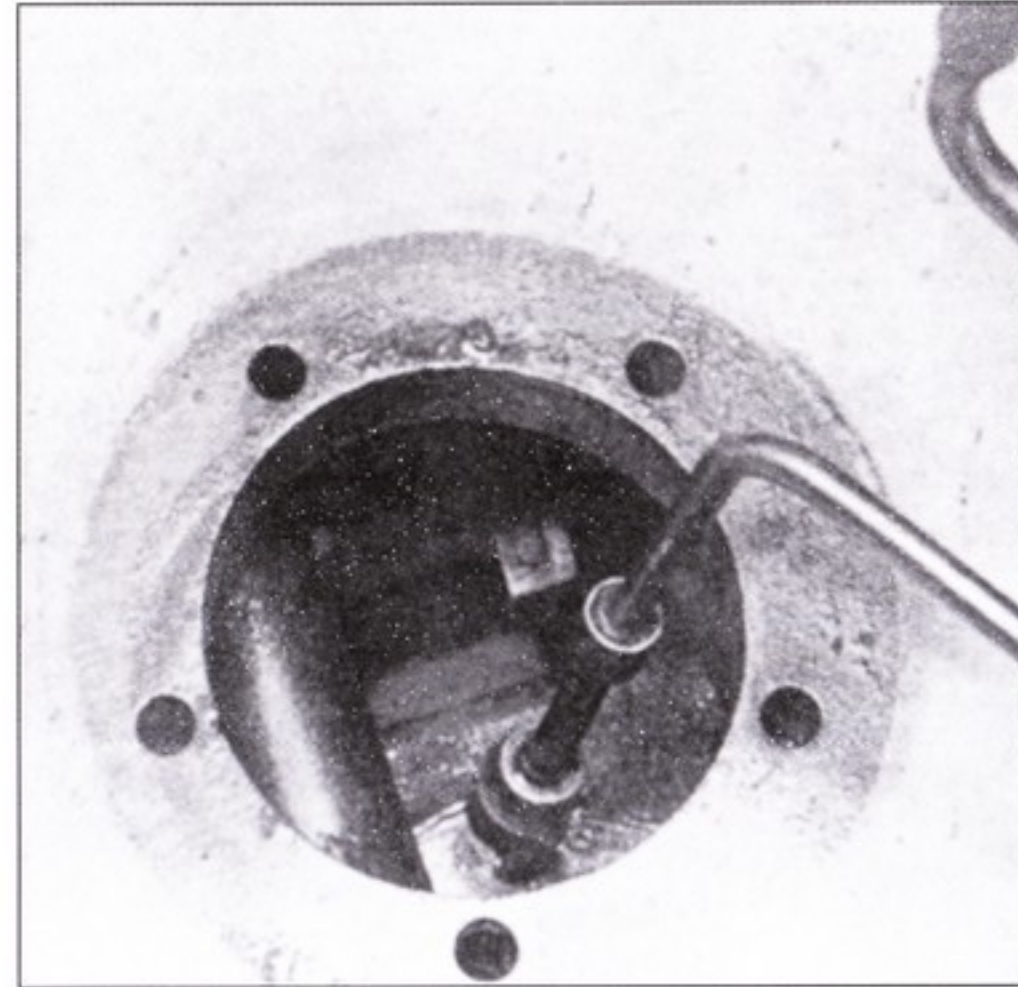




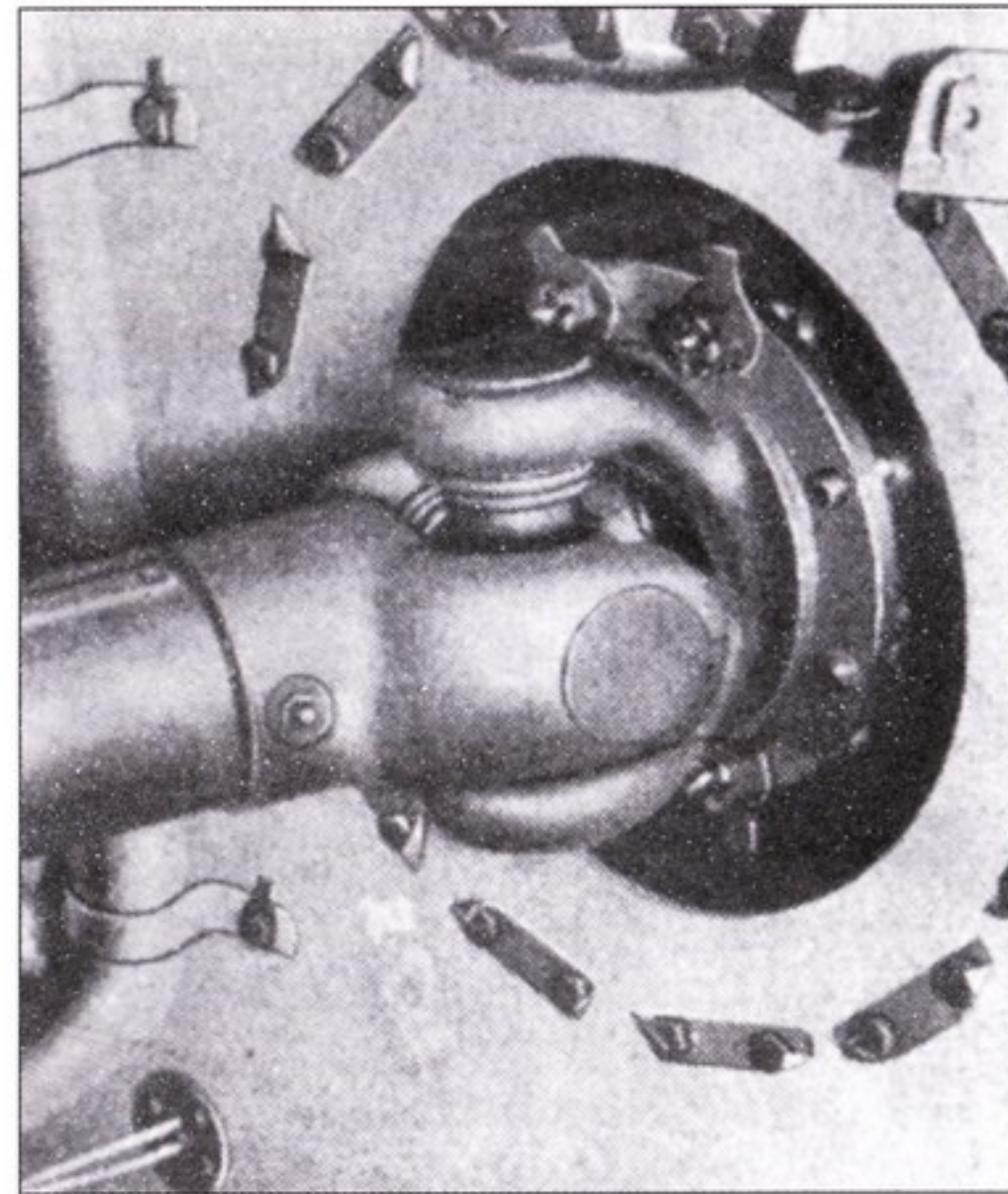
Проверка уровня масла в трансмиссии. Малый рычаг предназначен для переключения передач, большой - для изменения направления движения.



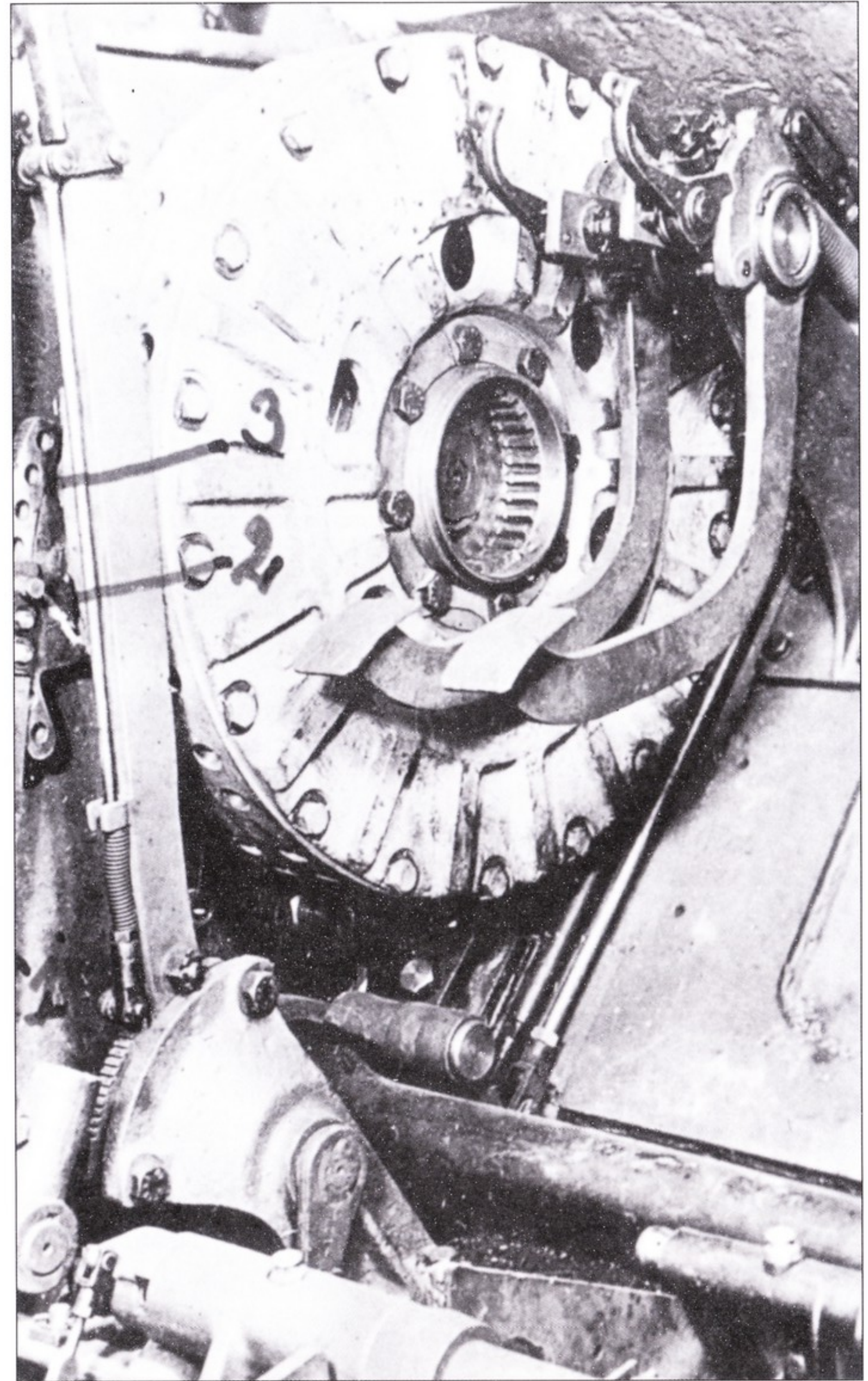
Специальные рамы, используемые для монтажа/демонтажа трансмиссии.



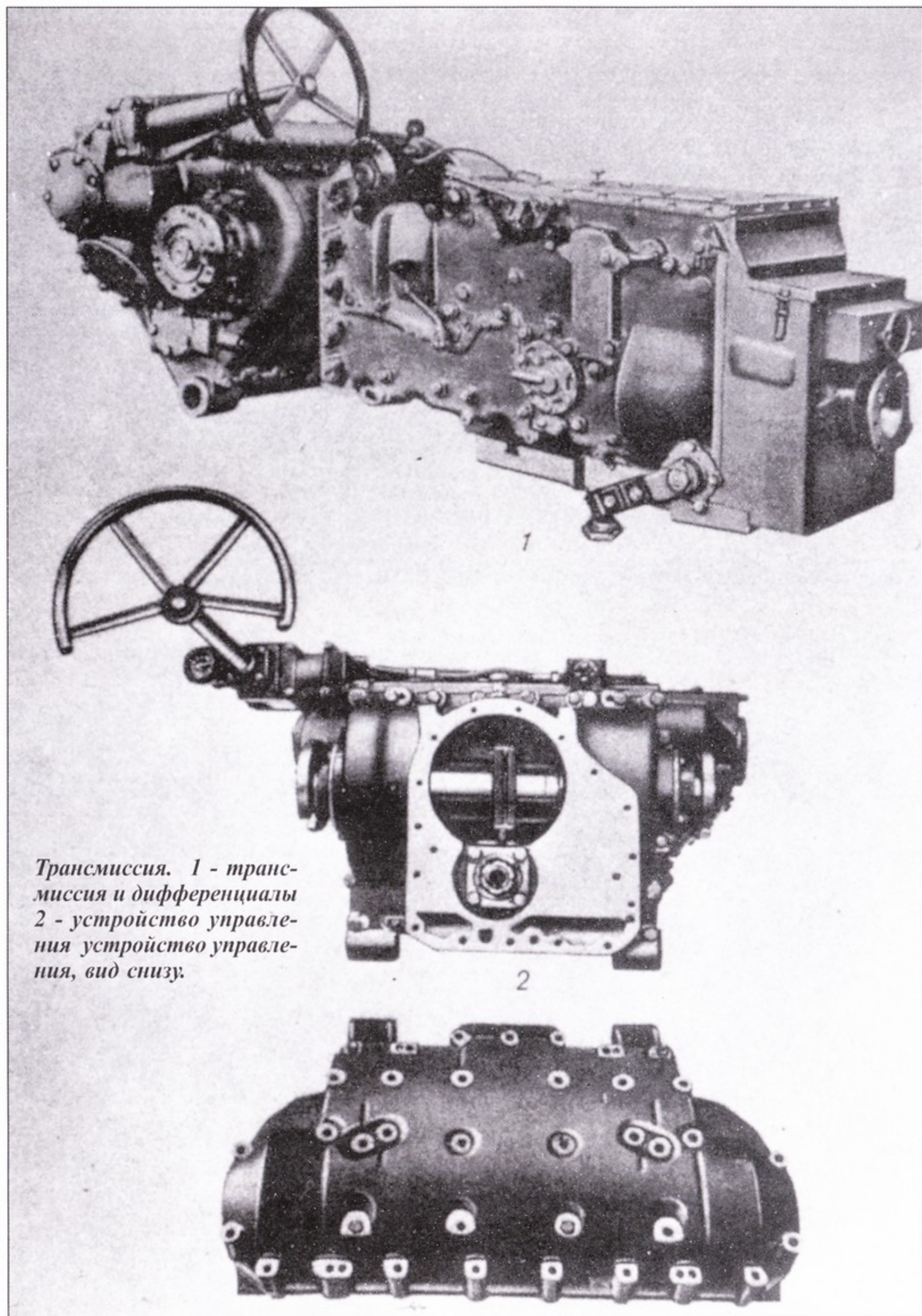
Лючок для слива масла из трансмиссии в днище корпуса.



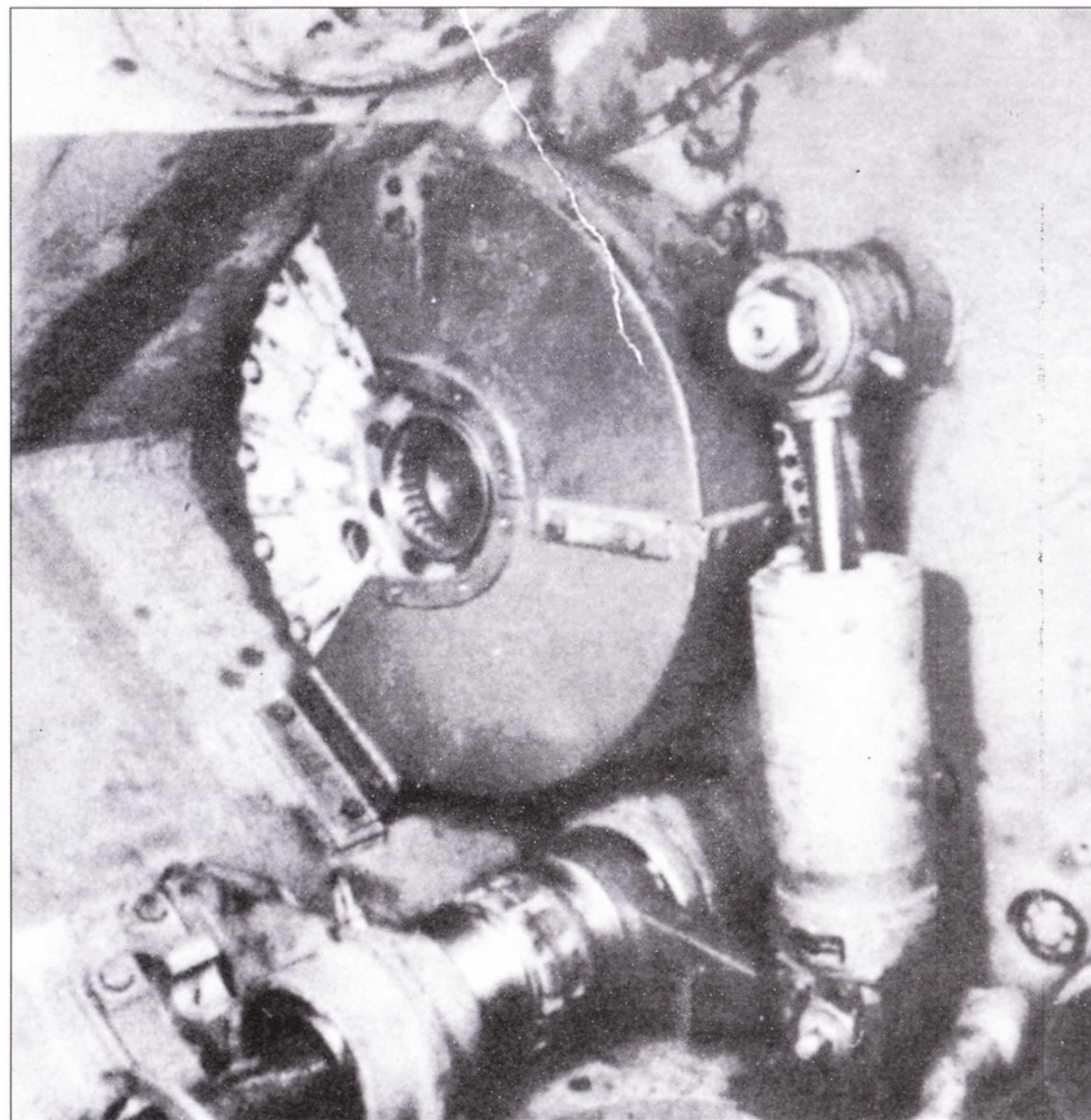
Соединение вала двигателя с трансмиссией.



Вид слева тормозного барабана, педаль тормоза, рычаг тормоза.



*Трансмиссия. 1 - трансмиссия и дифференциалы
2 - устройство управления устройством управления, вид снизу.*

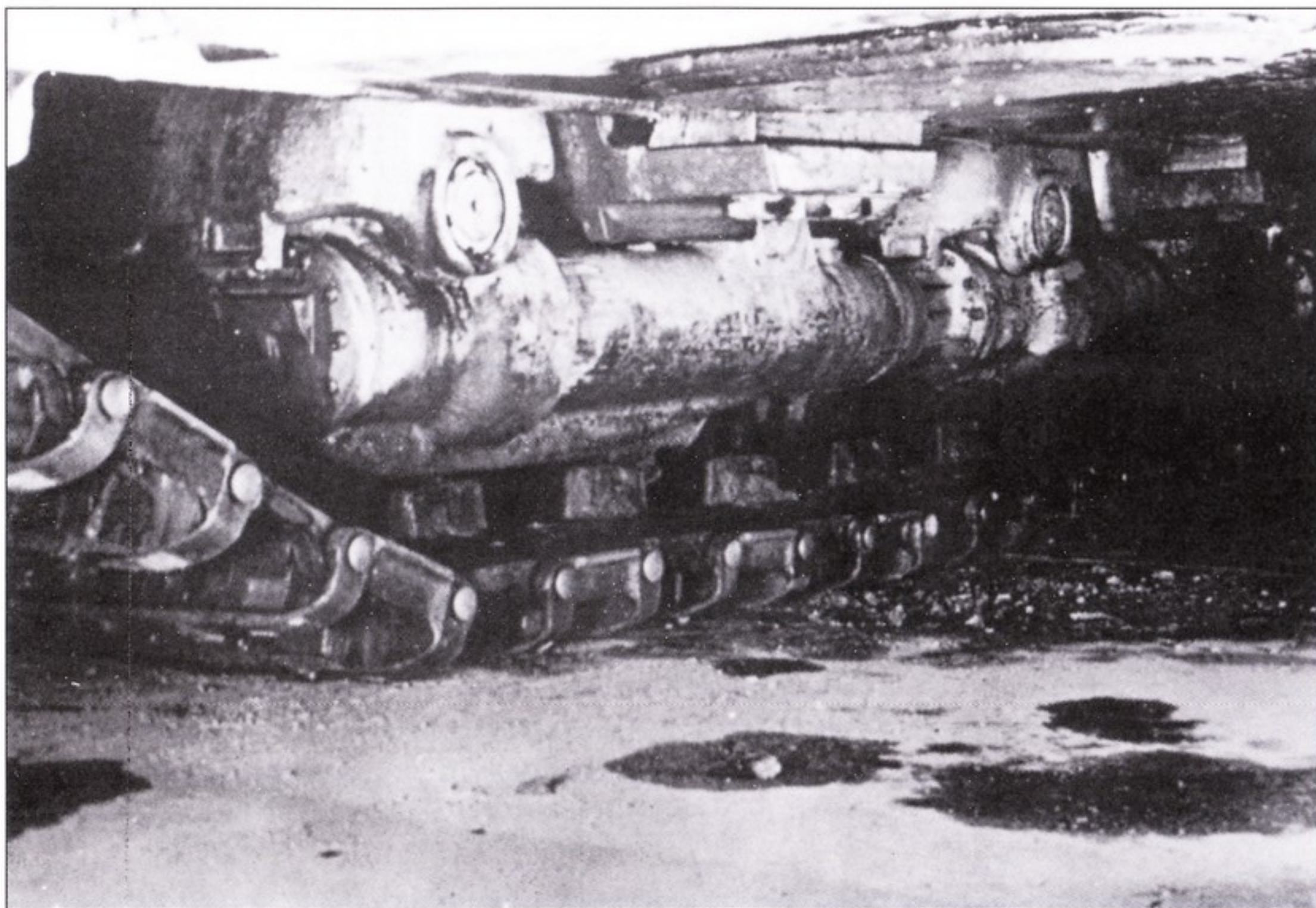


Вид справа тормозного барабана и амортизатора торсиона первого опорного катка.

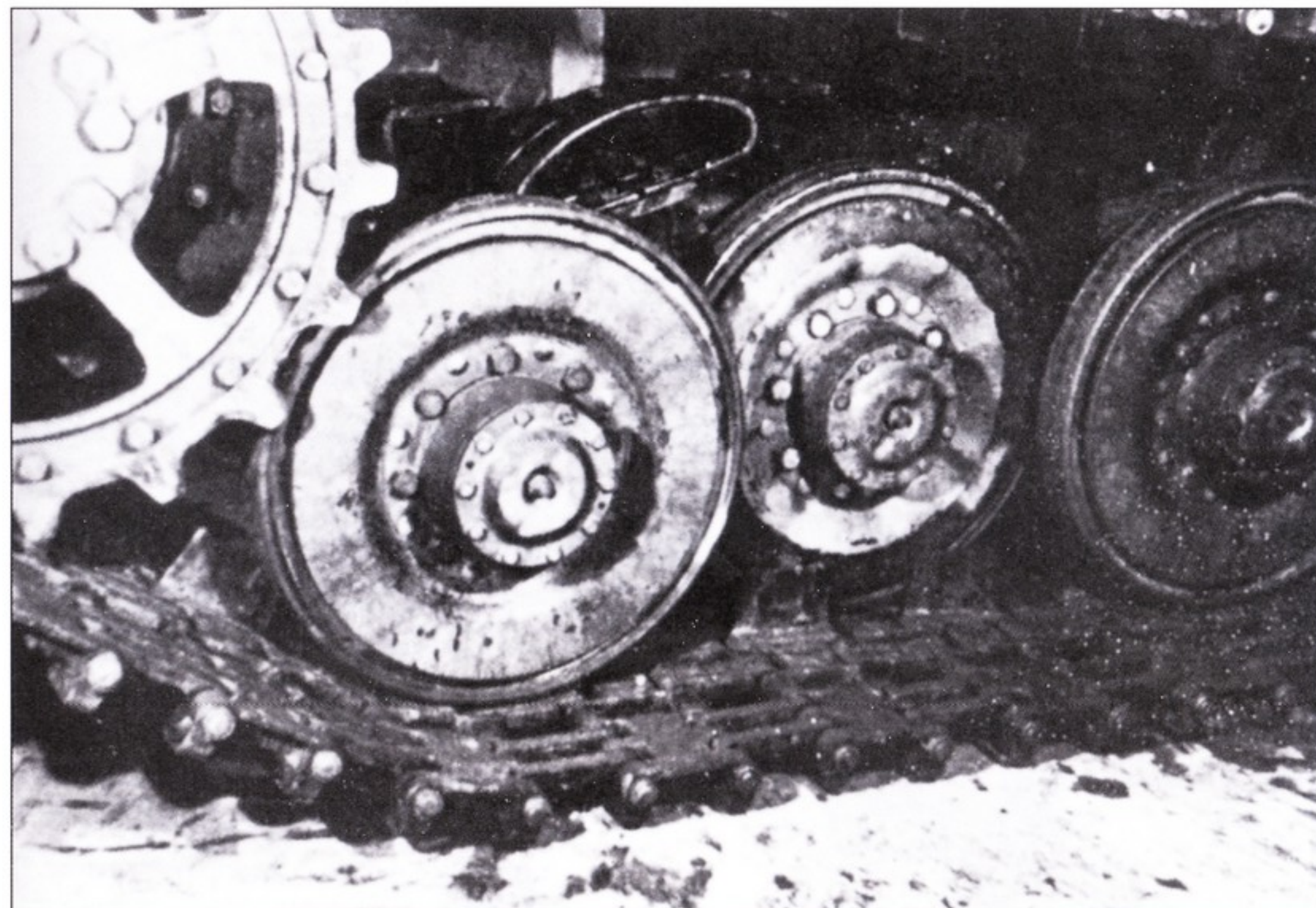
Шасси Порше отвергли, исходя из следующих резоннов:

- болтовое крепление элементов шасси подвержено поломкам
- из-за меньшего количества опорных катков, нагрузка от них на траки гусениц значительно выше в сравнении с шасси Хеншель, что приводит к быстрому износу траков и обрывам гусениц.
- необходимость доработки траков путем устранения внутренних зубьев, что, в свою очередь, требует изменения конструкции ленивца и повышает вероятность самопроизвольного сброса гусеницы.

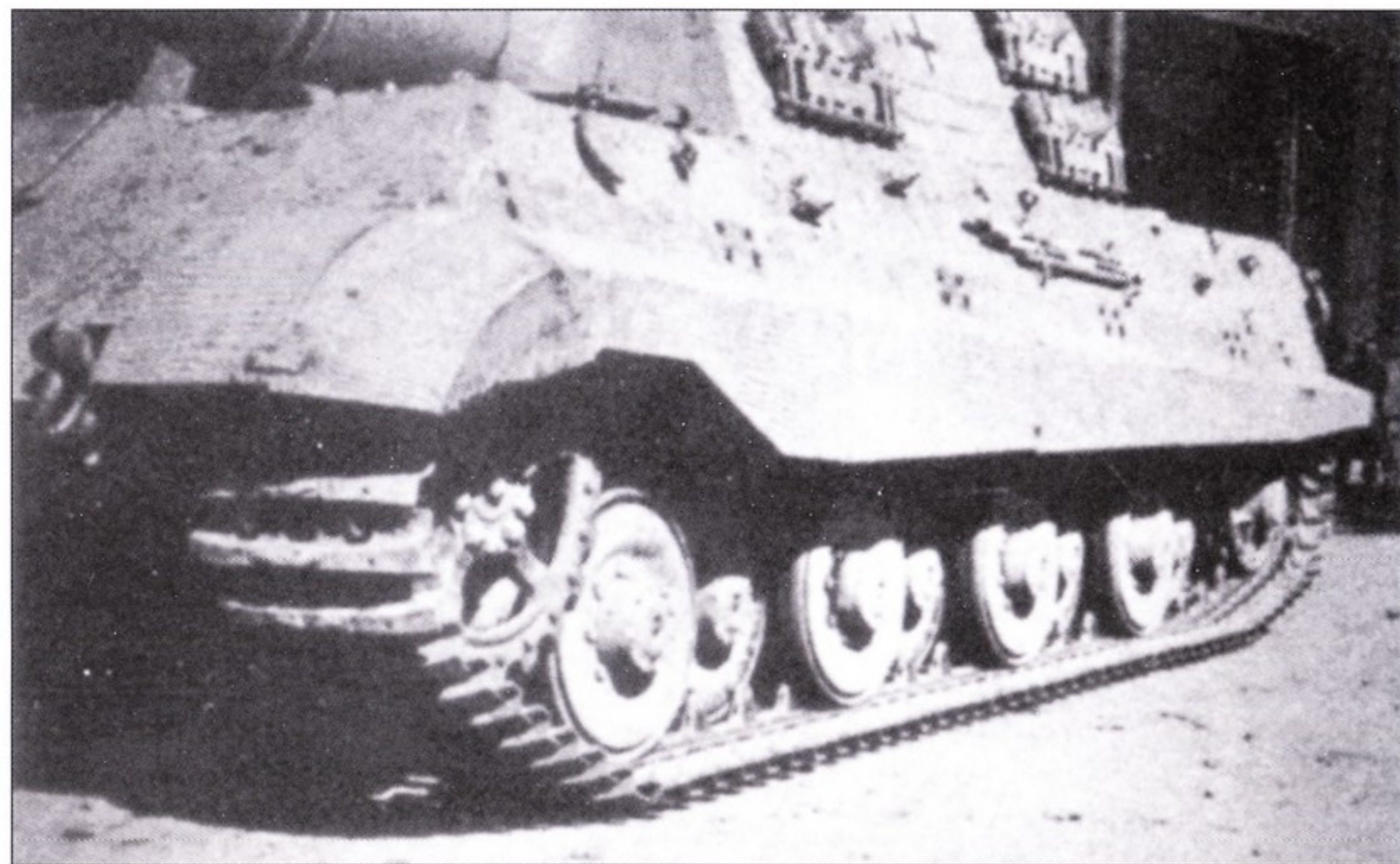
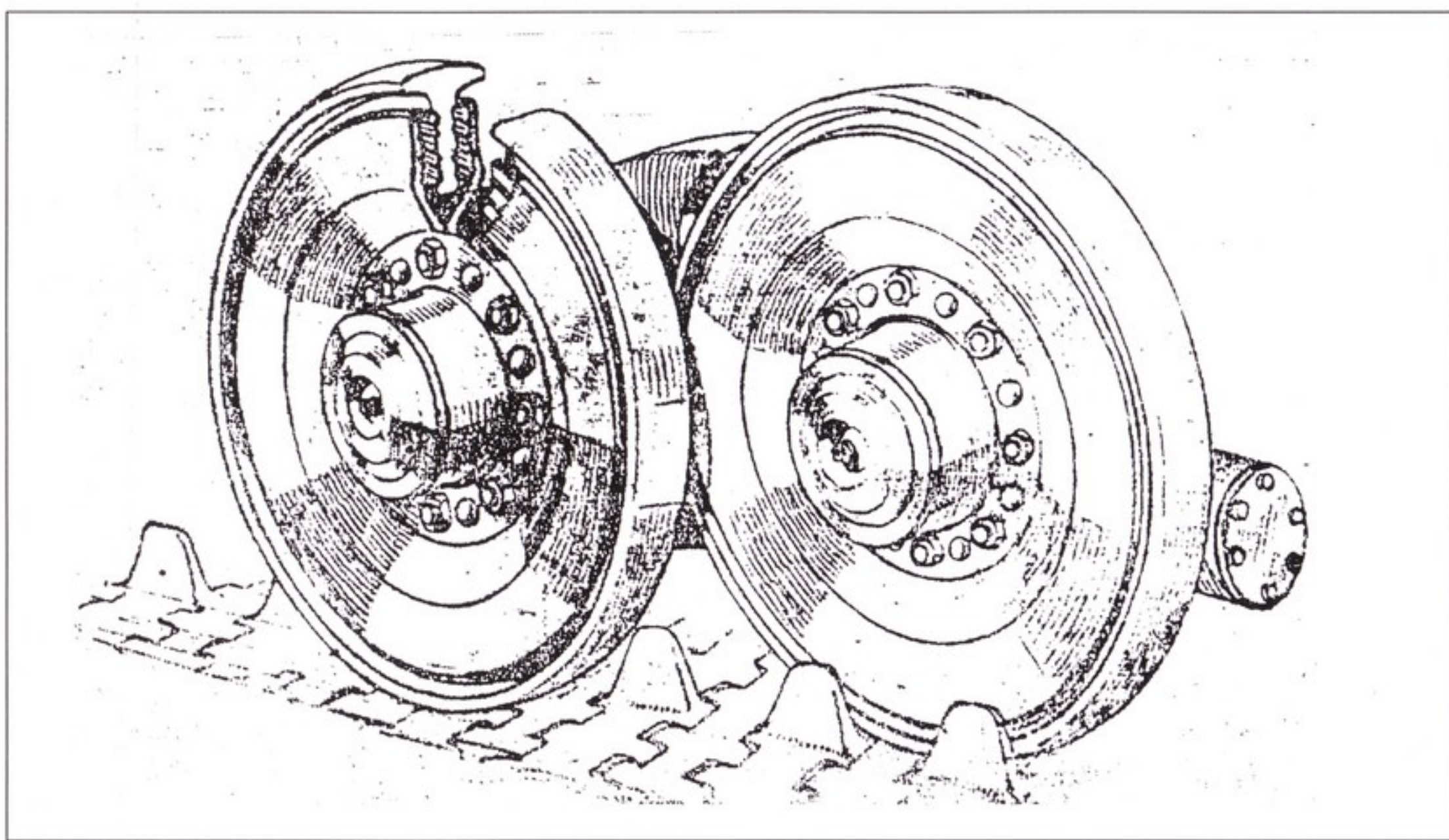
В испытаниях принимал участие истребитель танков с № шасси 305003, оснащенный гусеницей от тяжелого истребителя танков «Фердинанд» с траками Kgs-64/640/130. По результатам испытаний решение было однозначно принято в пользу шасси Хеншель.



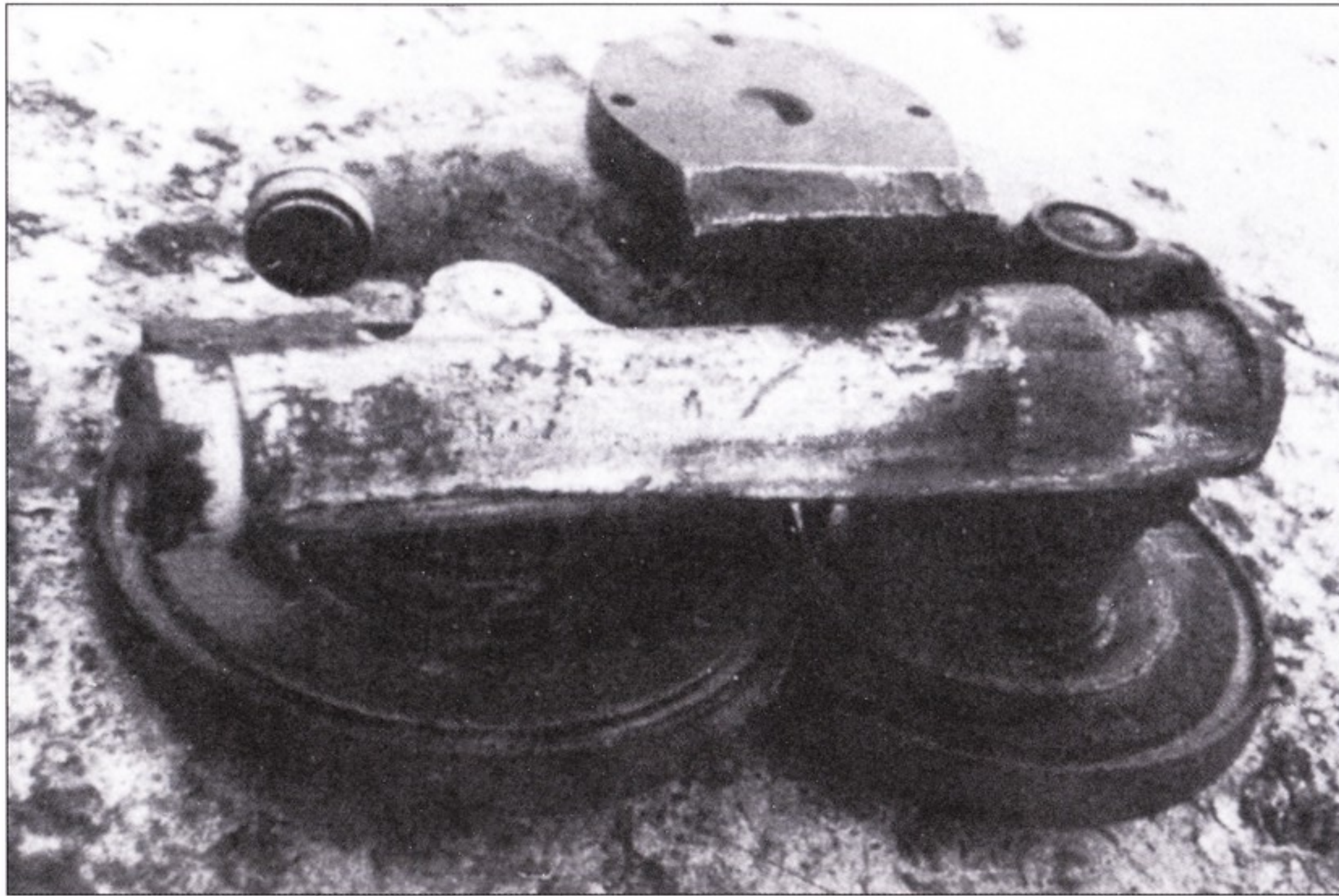
Тележка опорных катков от шасси конструкции профессора Порше. В тележке использован внешний торсион, расположенный параллельно оси корпуса. Такое решение, более простое конструктивно и технологически, не обеспечивало требуемой прочности. Поперечные торсионы Хеншеля были много прочнее, их и поставили на серийные «Ягдтигры».



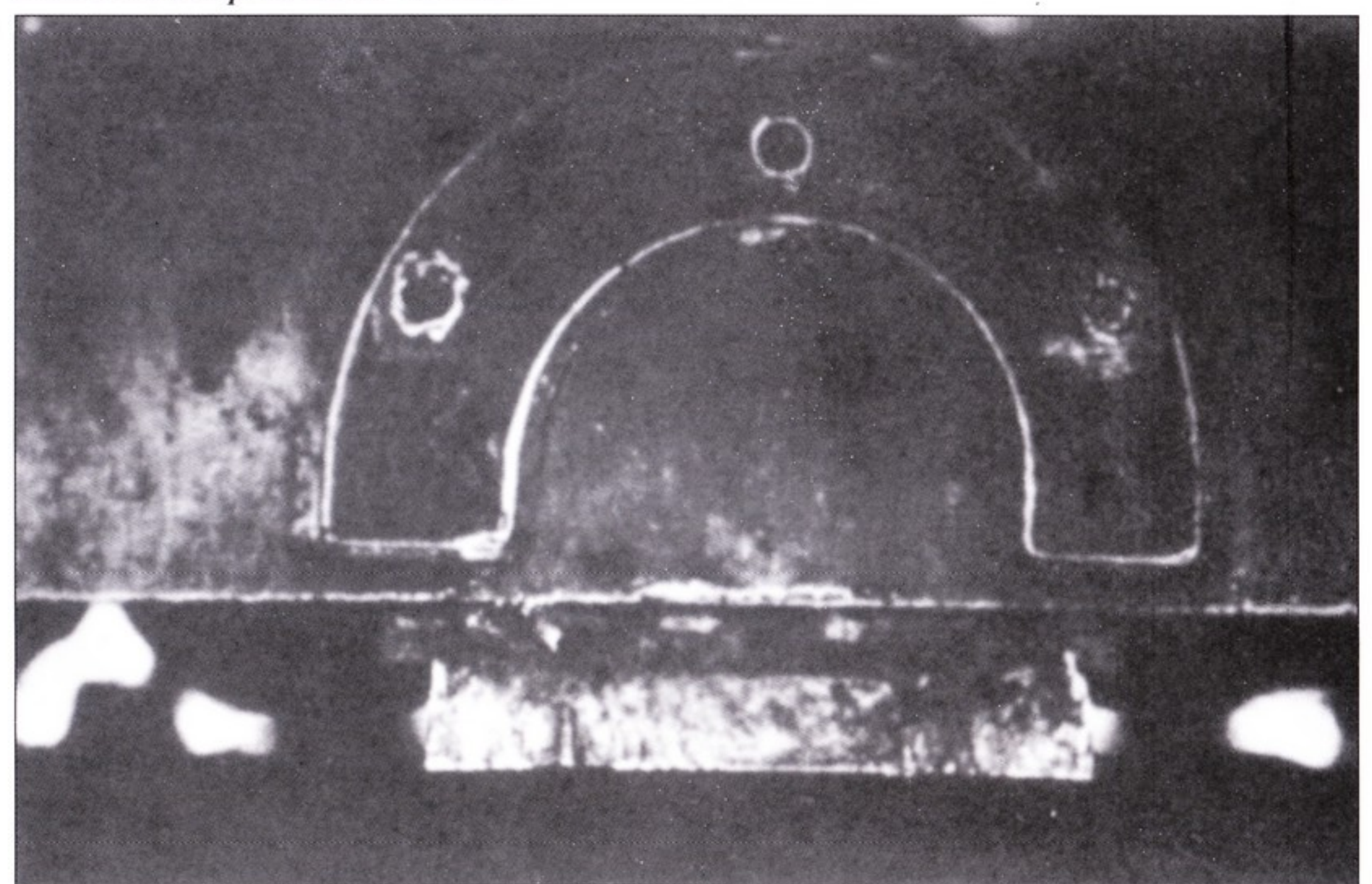
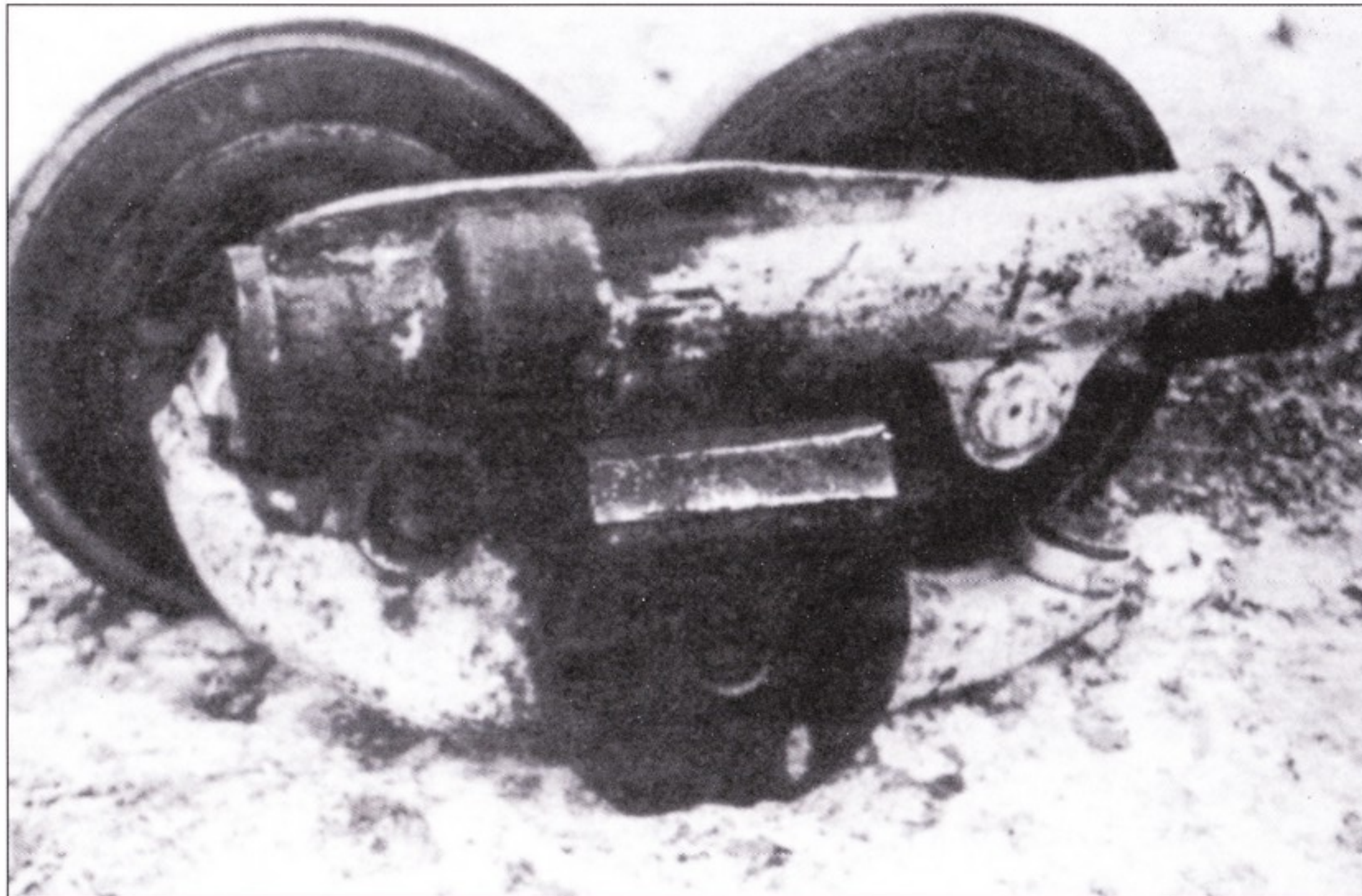
Крупный план опорных катков ходовой части Порше.

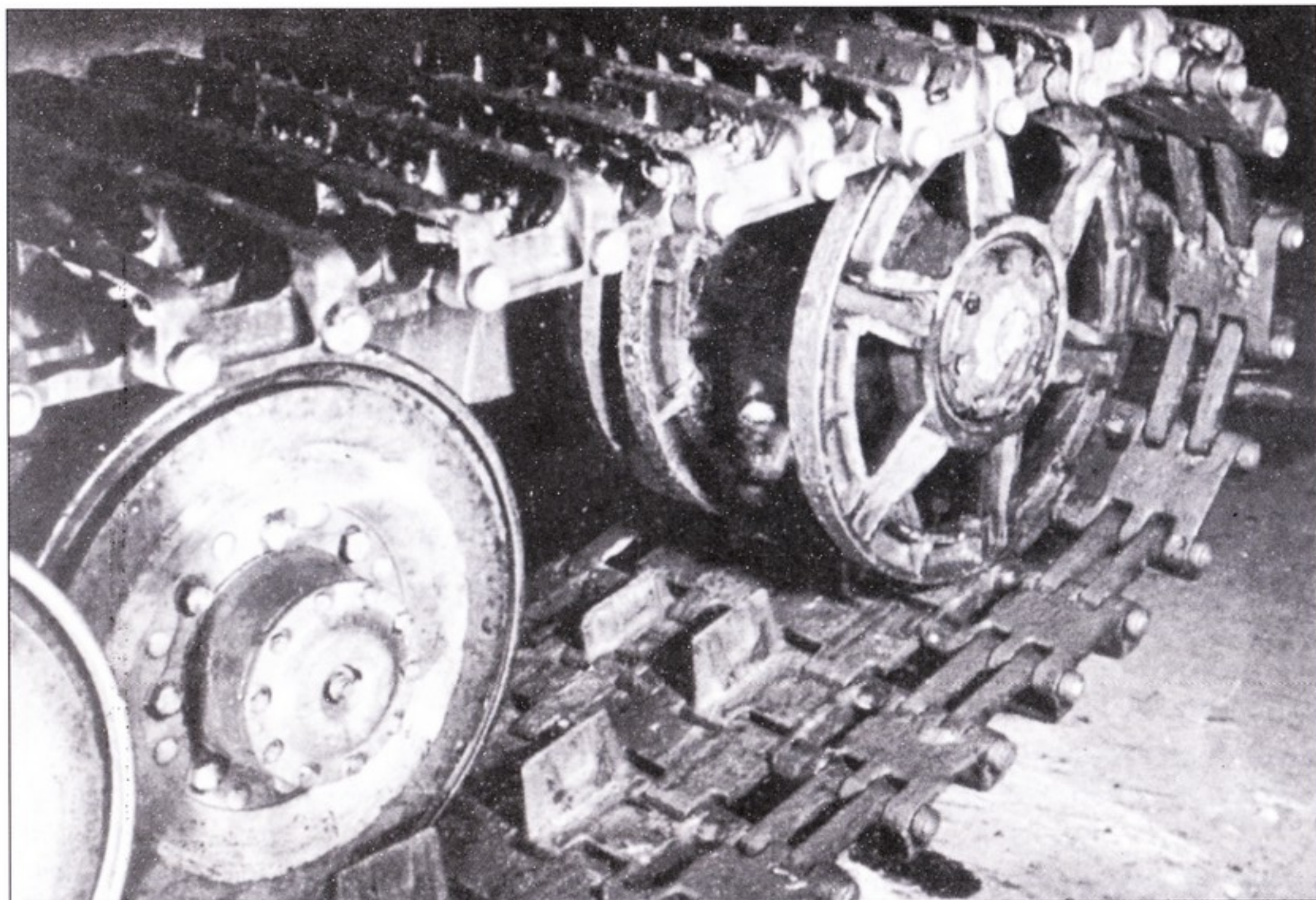


Вид сбоку самоходки (шасси № 305003) с ходовой частью Порше.

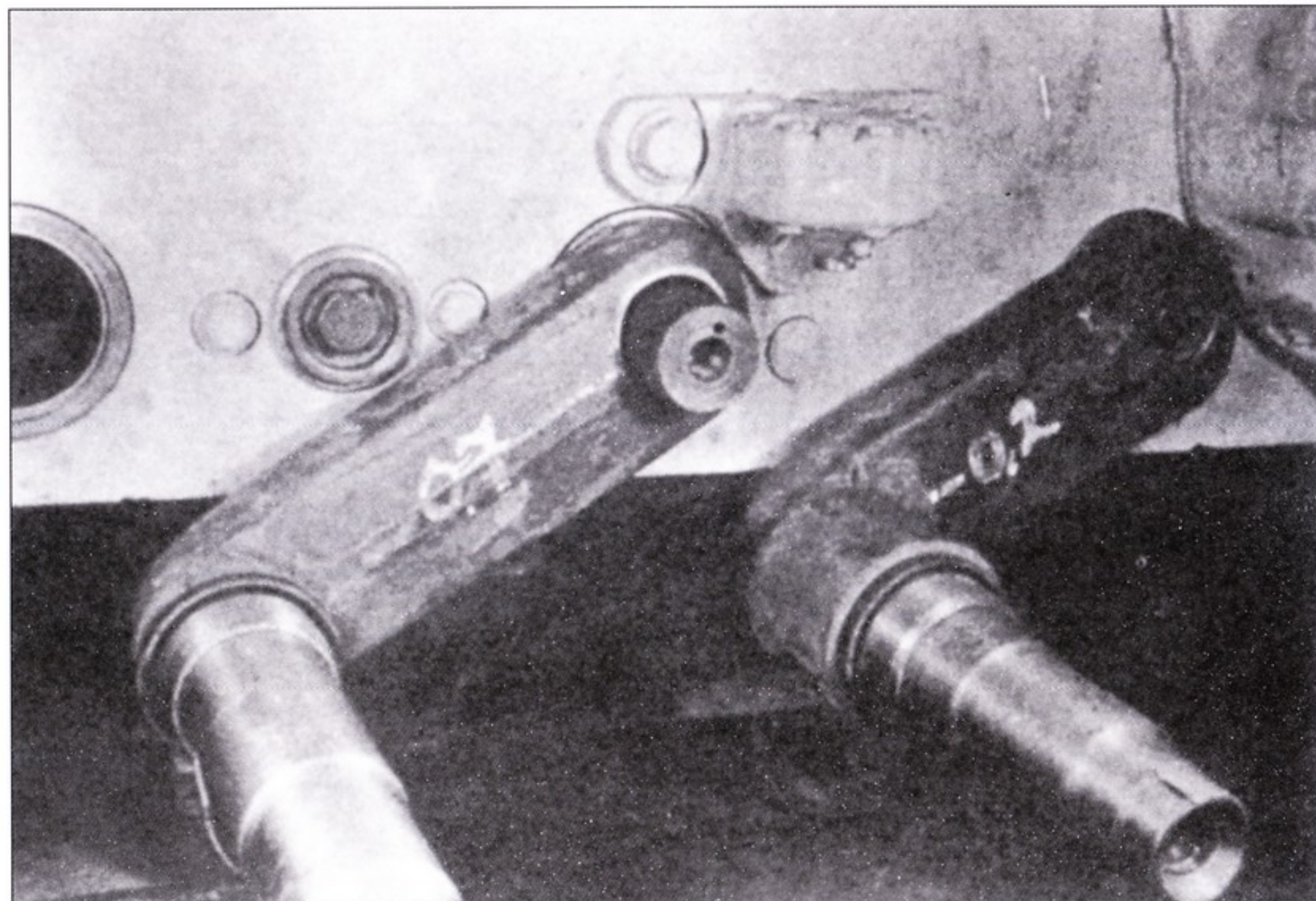


Поломанная тележка типа Порше от самоходки шасси № 305004. Ходовая часть Порше часто ломалась, «Ягдтигры» с шасси Порше состояли на вооружении 653-го батальона тяжелых истребителей танков.

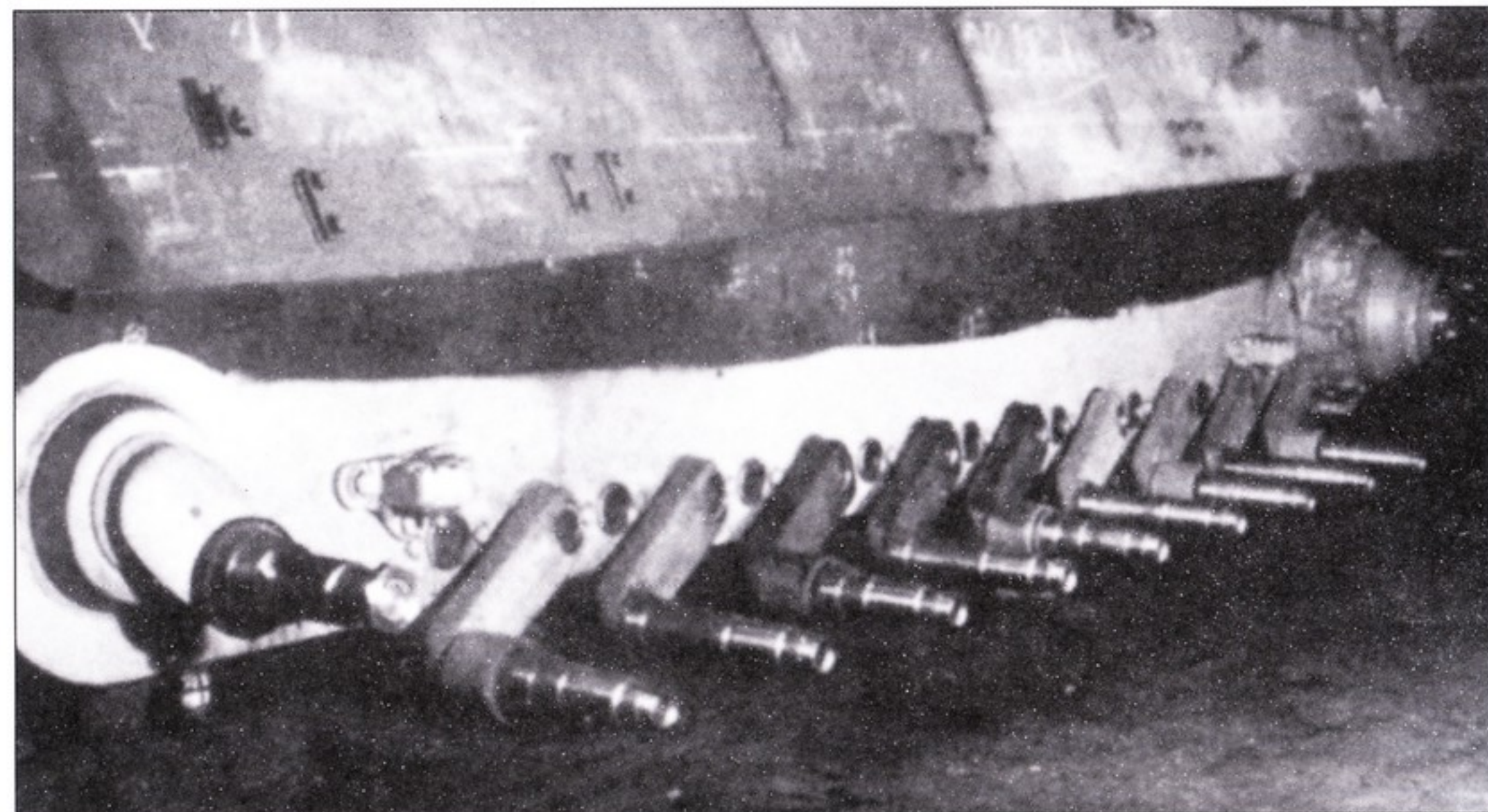
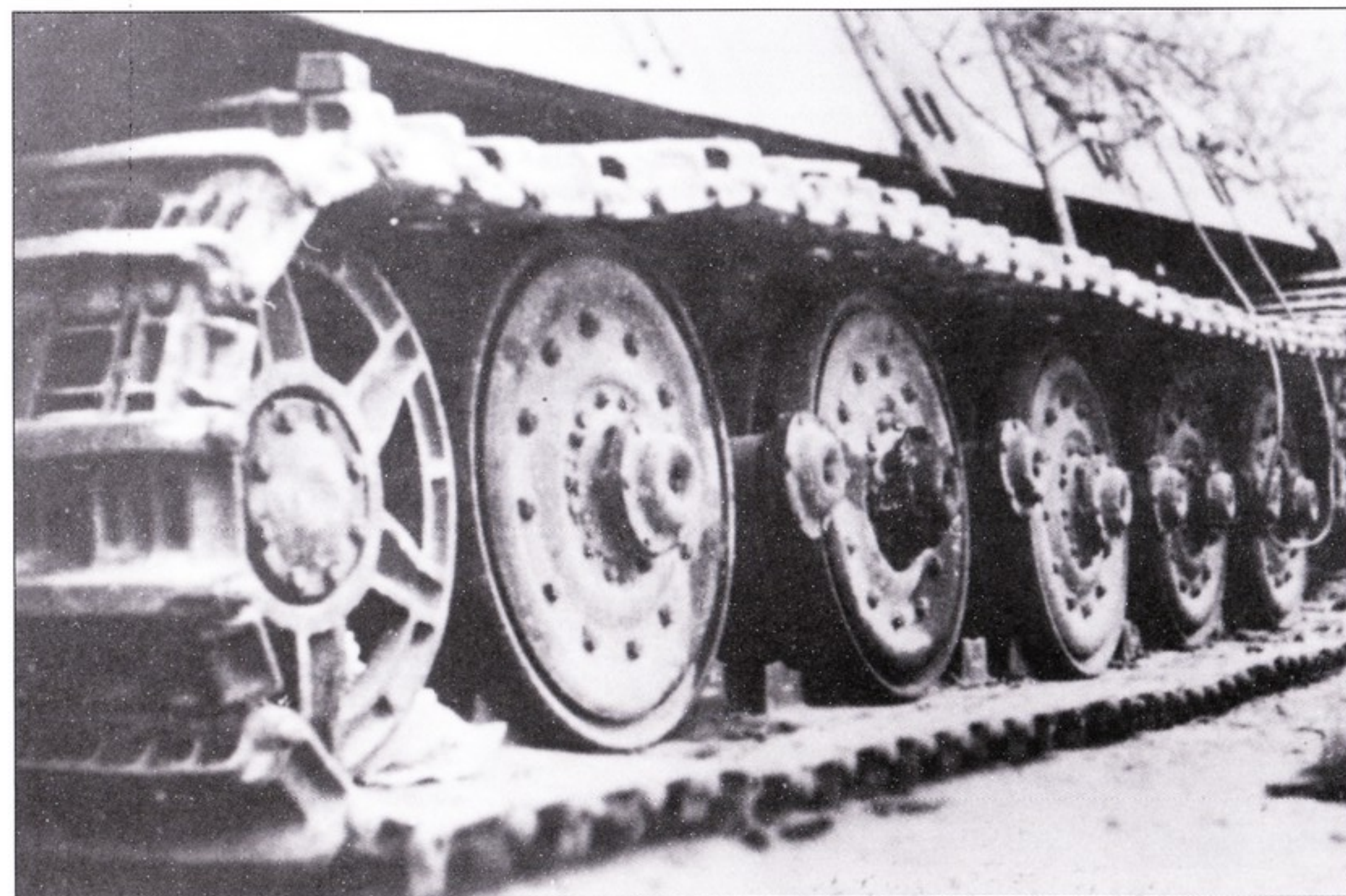




Опорный каток, гусеница и ленивец прототипа с ходовой частью Порше.

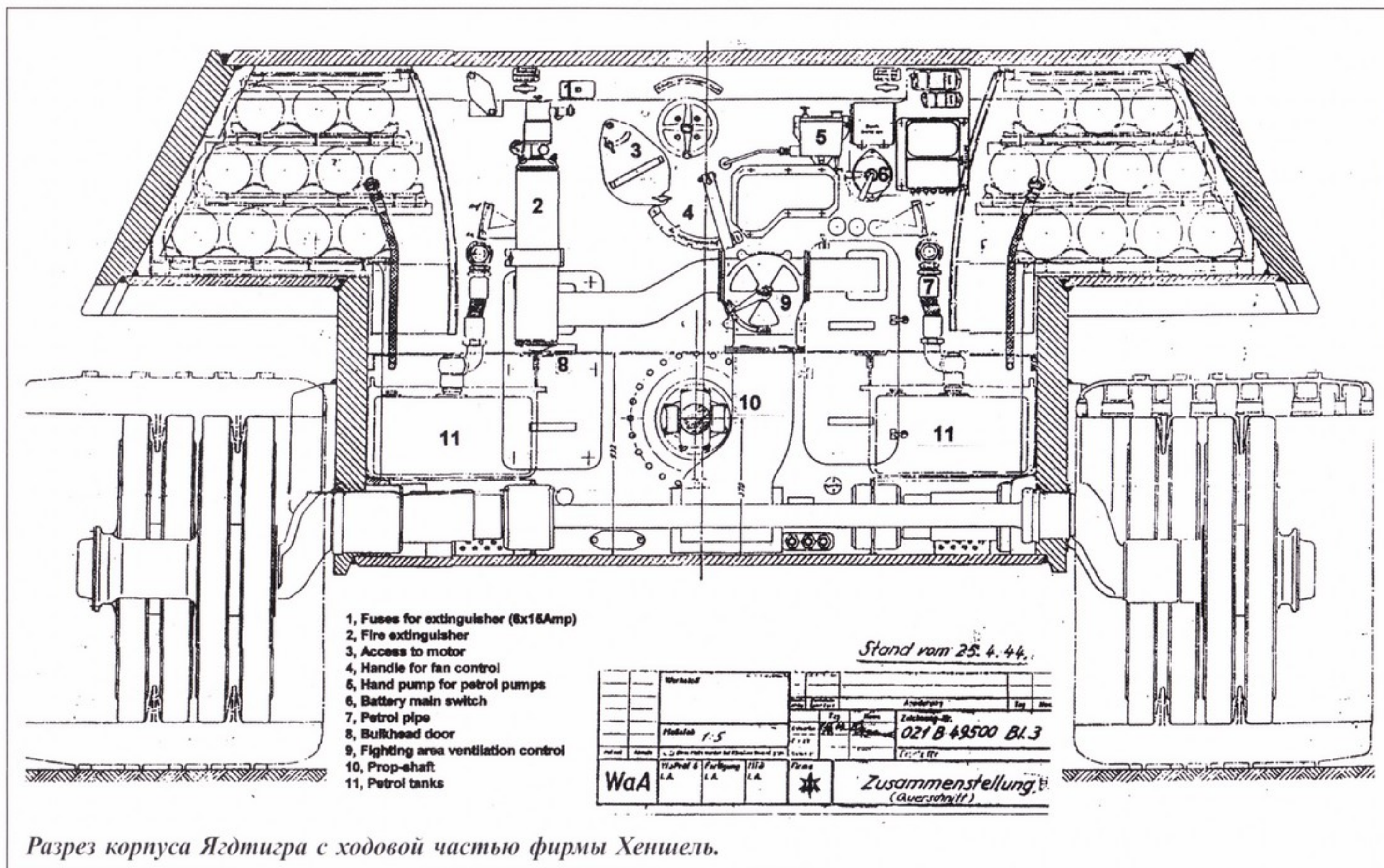


Крупный план балансиров опорных катков шасси Хеншель.

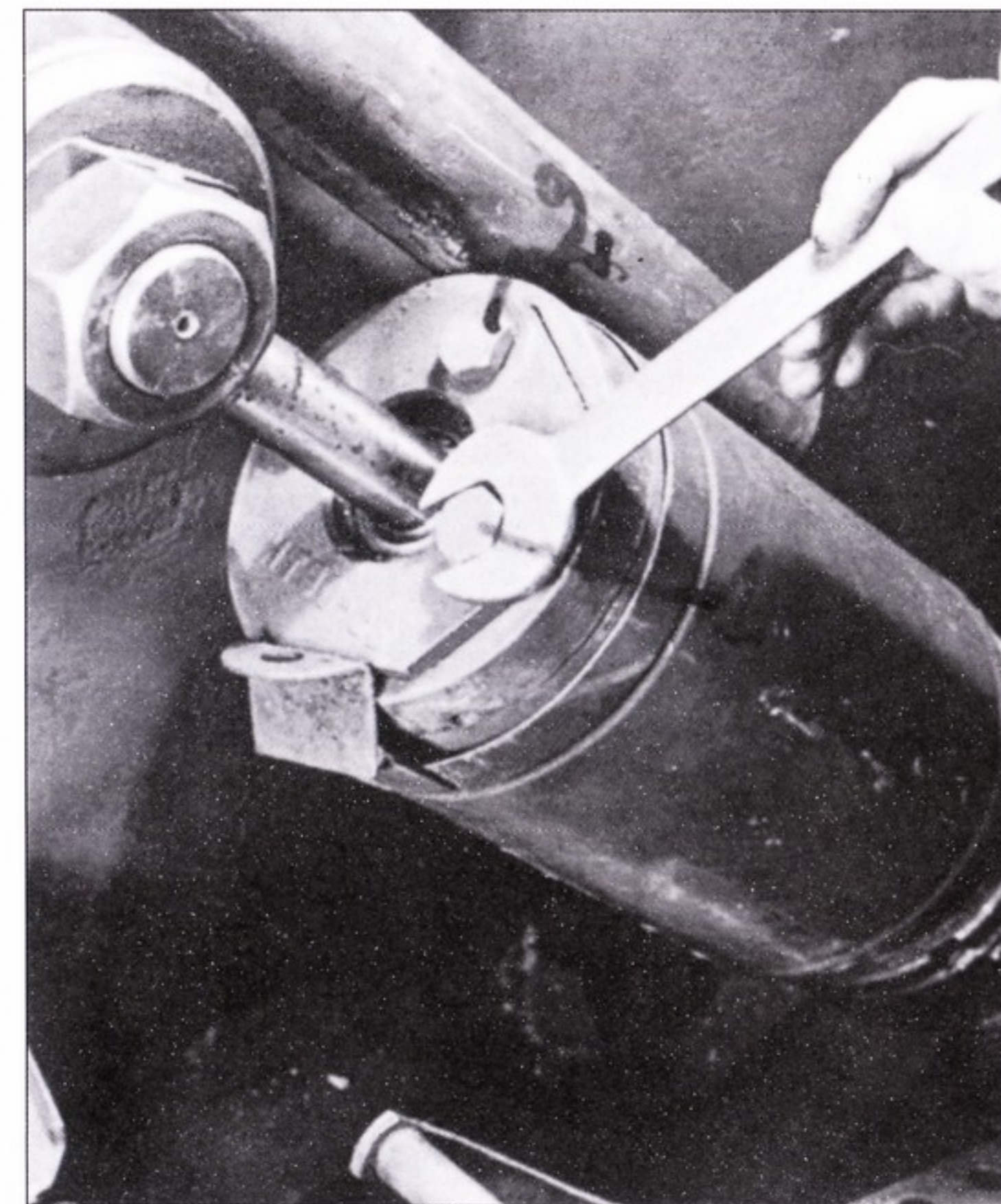


Ходовая часть типа Хеншель в процессе сборки. Опорные катки пока не установлены.

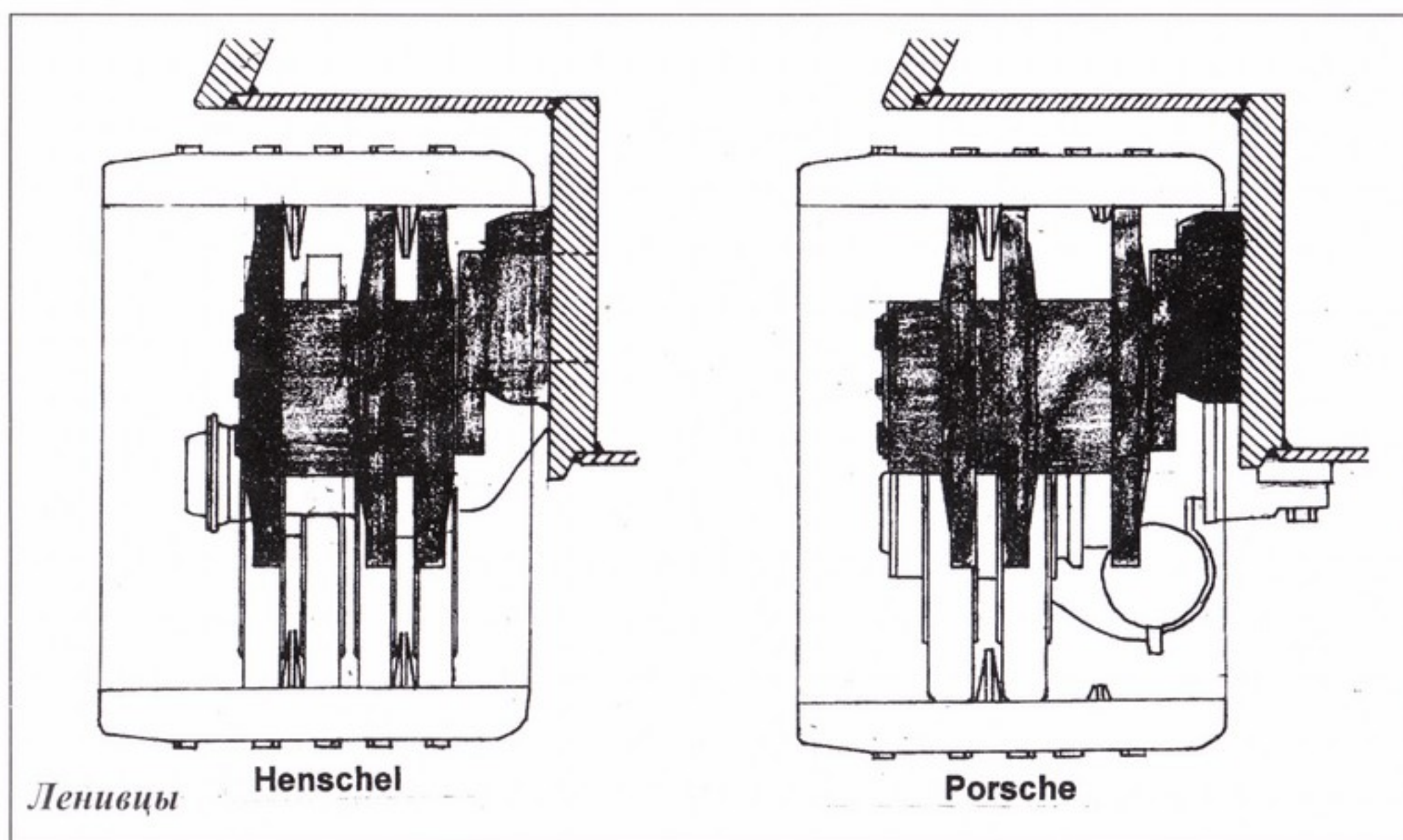
Общий вид ходовой части Хеншель, «Ягдтигр» с бортовым номером «123». Ходовая часть просела, так как торсионы от нагрева при пожаре самоходки утратили свои свойства.



Разрез корпуса Ягдтигра с ходовой частью фирмы Хеншель.



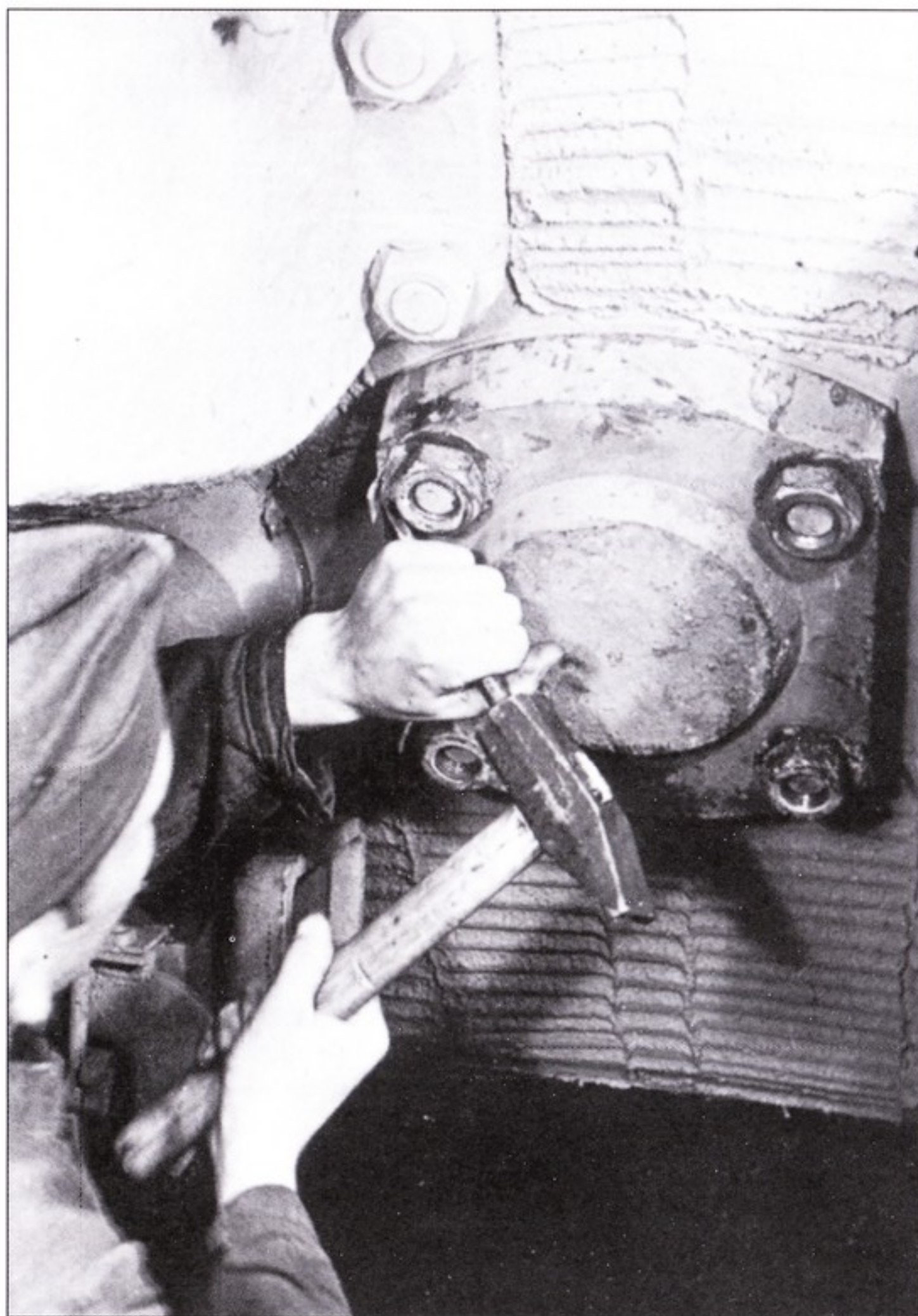
Амортизатор шасси Хеншель.



Подвеска системы Порше состояла из четырех тележек с двумя опорными катками каждая на борт, тележки крепились к корпусу самоходки болтами, то есть вообще опорных катков было 16. В конструкции тележки использован торсион продольного размещения. На шасси Порше было построено 11 боевых «Ягдтигров» и один прототип, сделанный из обычной, не броневой, стали. С отказом от шасси Порше уже подготовленные к монтажу ходовой части имени профессора корпуса пришлось переделывать под монтаж ходовой части типа Хеншель, в которой использованы традиционные поперечные торсионы и опорные катки большого диаметра, в ходовой части Хеншель использовано в общей сложности 30 опорных катков.

Опорные катки ходовой части Порше конструктивно близки опорным каткам, используемым в шасси Хеншель. Каждый каток собран из двух стальных дисков, между которыми запрессован резиновый бандаж. На оси каток подвешен на двух подшипниках, внешний - шарикоподшипник, внутренний - подшипник скольжения. Крепление катка к оси - о десяти болтах, в центре колпака оси расположен смазочный узел, через который смазываются подшипники и торсион. Диаметр опорного катка Порше - 0,67 м, Хеншель - 0,8 м, но толщина опорного катка Порше больше, чем у катка Хеншель - 15 против 10 мм. Шасси Порше обладало огромной удельной нагрузкой на гусеницу - 550 кг/см², приведшей к чрезвычайно быстрому износу траков.

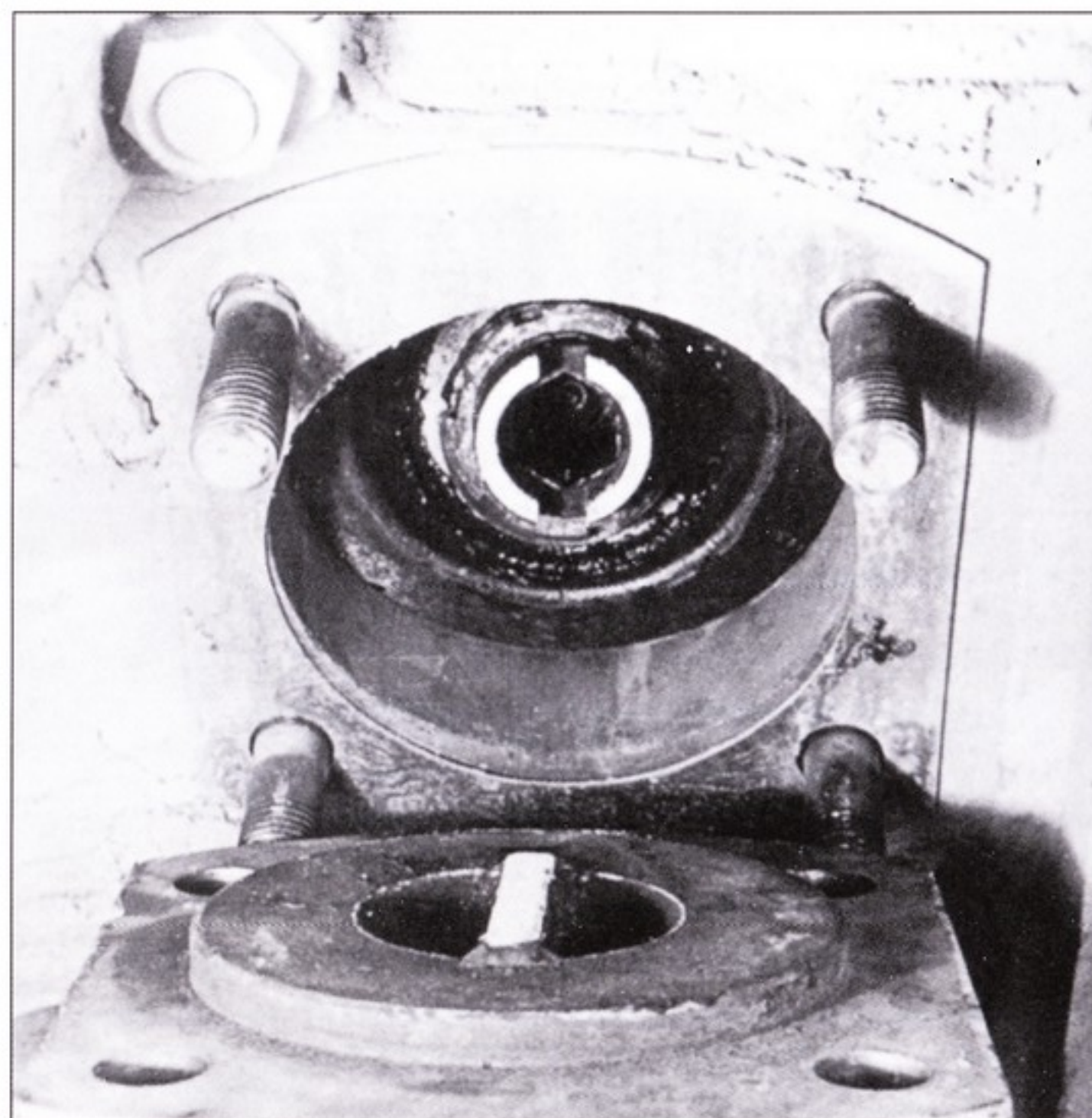
Каждый истребитель танков «Ягдтигр» комплектовался гусеницами двух типов - транспортные и боевые. Ширина траков боевых гусениц - 0,79 м, ширина транспортных гусениц - 0,6 м. Удельное давление на грунт - на боевых гусеницах 1,11 кг/см², на транспортных 1,44 кг/см². Траки с двумя направляющими зубцами отлиты из стали, у траков для ходовой части Порше внутренние зубцы при-



Без молотка и зубила никак! Посредством молотка и зубила бронекрышка механизма регулировки натяжения гусеницы снята.



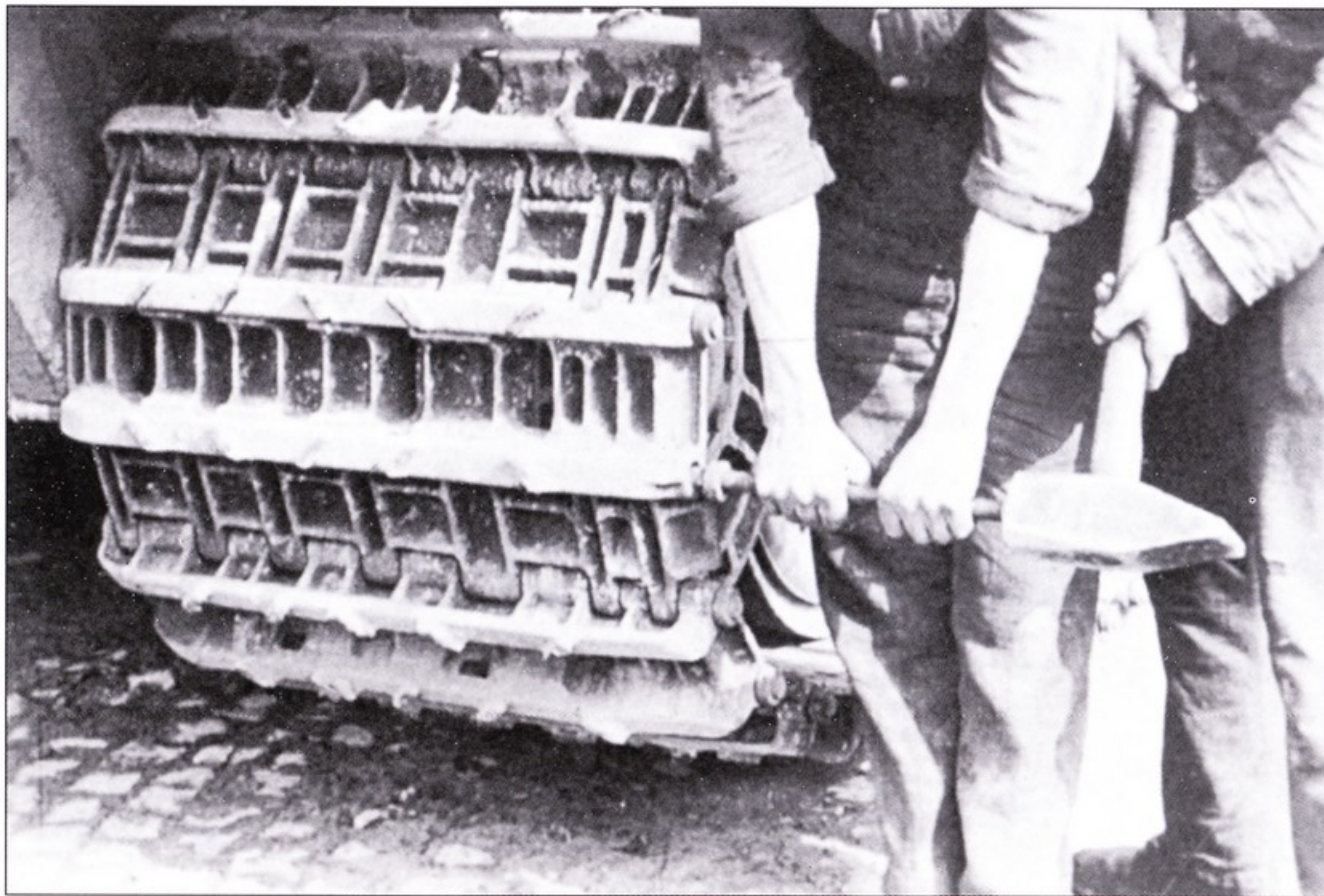
Контрольная шайба и шплинт пальца трака. На фото справа - регулировка натяжения гусеницы.



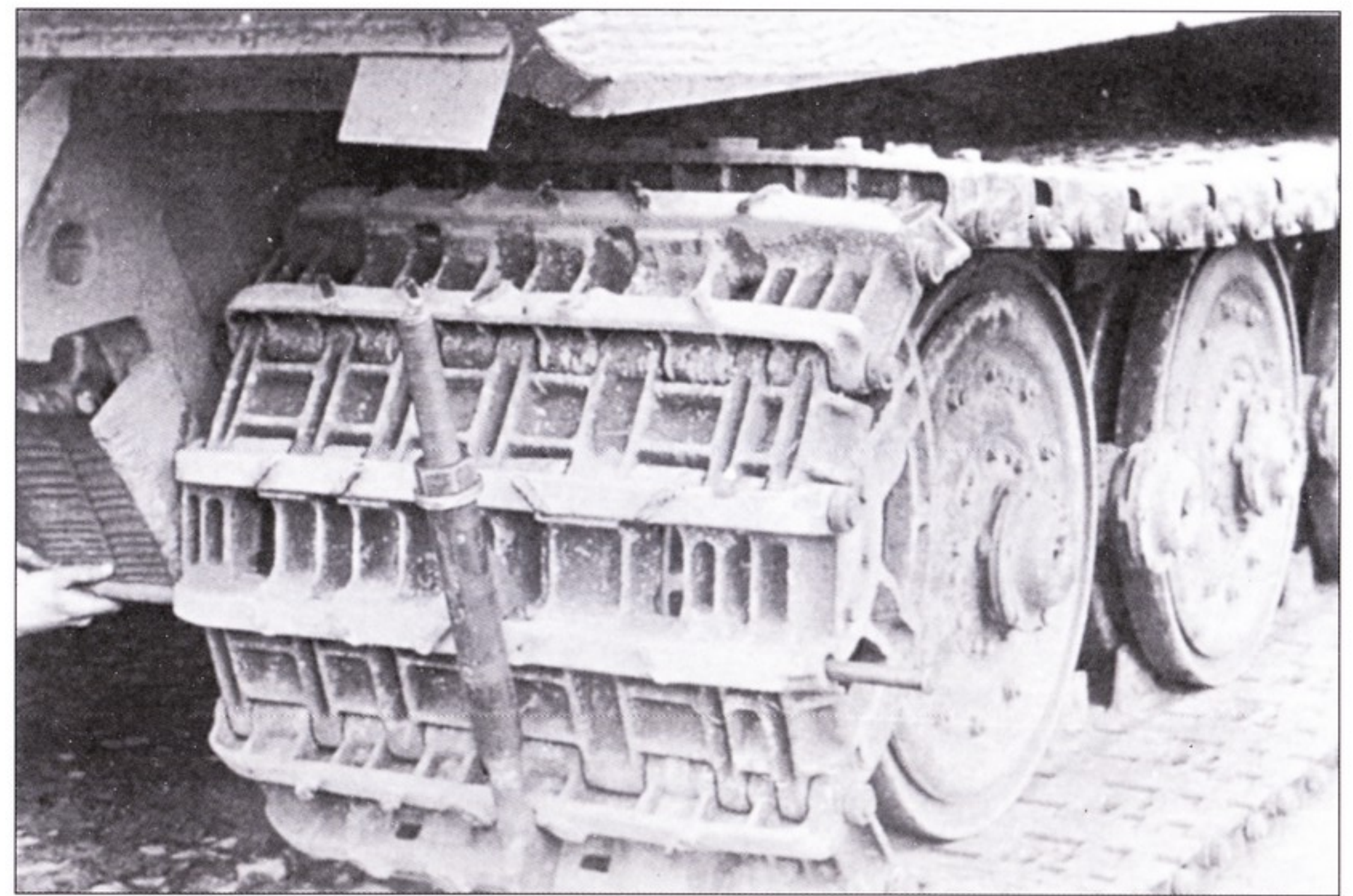
ходилось срезать. Траки соединялись между собой в гусеницу пальцами диаметром 24 мм, вставленные в траки пальцы контролились стальной проволокой S-образно изогнутой для этого.

В ходовой части Хеншель использовались траки Gg-26/800/300 и ведущие колеса с девятью зубцами, с марта 1945 г. предполагалось использование траков Kg-73/880/300 и ведущих колес с 18 зубцами, разработанных для танка «Королевский тигр», но на «Ягдтигр» такие траки и ведущие колеса так никогда и не были установлены.

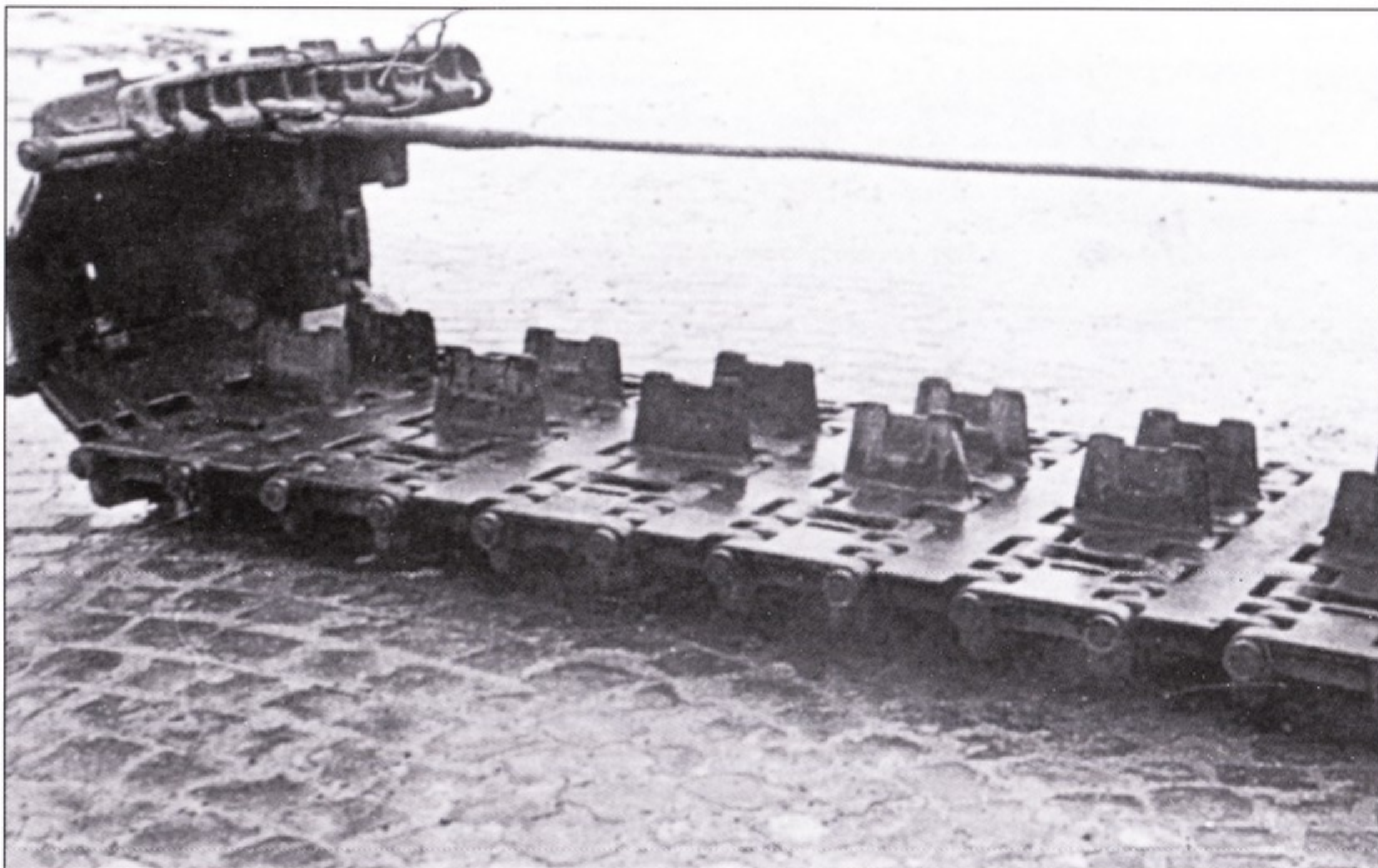
В ходовой части Порше применялись траки Gg-24/800/300 со срезанными внутренними зубцами, транспортные траки Gg-24/660/300 и ведущие колеса с 18 зубцами. Натяжение гусеницы регулировалось механизмом винтового типа, смещавшим ленивец вдоль продольной оси самоходки. Отверстия для доступа к механизмам регулировки гусениц сделаны в кормовом бронелисте корпуса. Ход ленивца составляет примерно 410 мм. Гусеницу рекомендовалось натягивать так, чтобы траки верхней ветви свободно лежали на всех опорных катках, кроме первого и последнего. Запасные гусеничные траки размещены на бортах рубки, навешенными на приваренные к броне крюки. У первых серийных самоходок имелось по 16 крюков для навески запасных гусеничных траков. Самоходки, собранные не ранее декабря 1944 г., получали по 24 крюка, на каждый борт можно было, таким образом, повесить по 12 траков. Запасные траки также выполняли роль дополнительной защиты бортов от обстрела.



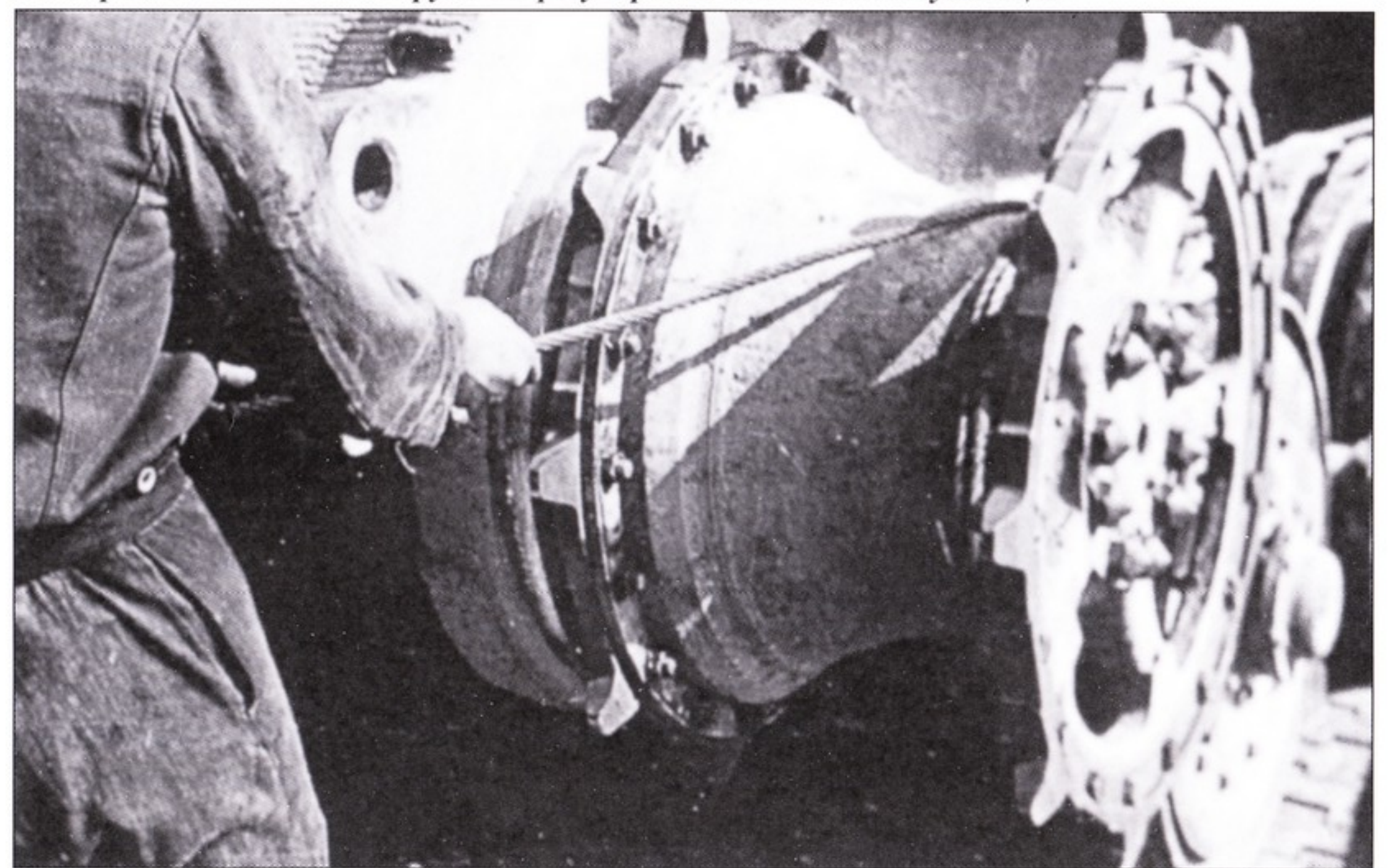
Палец из трака без кувалды не удалить.



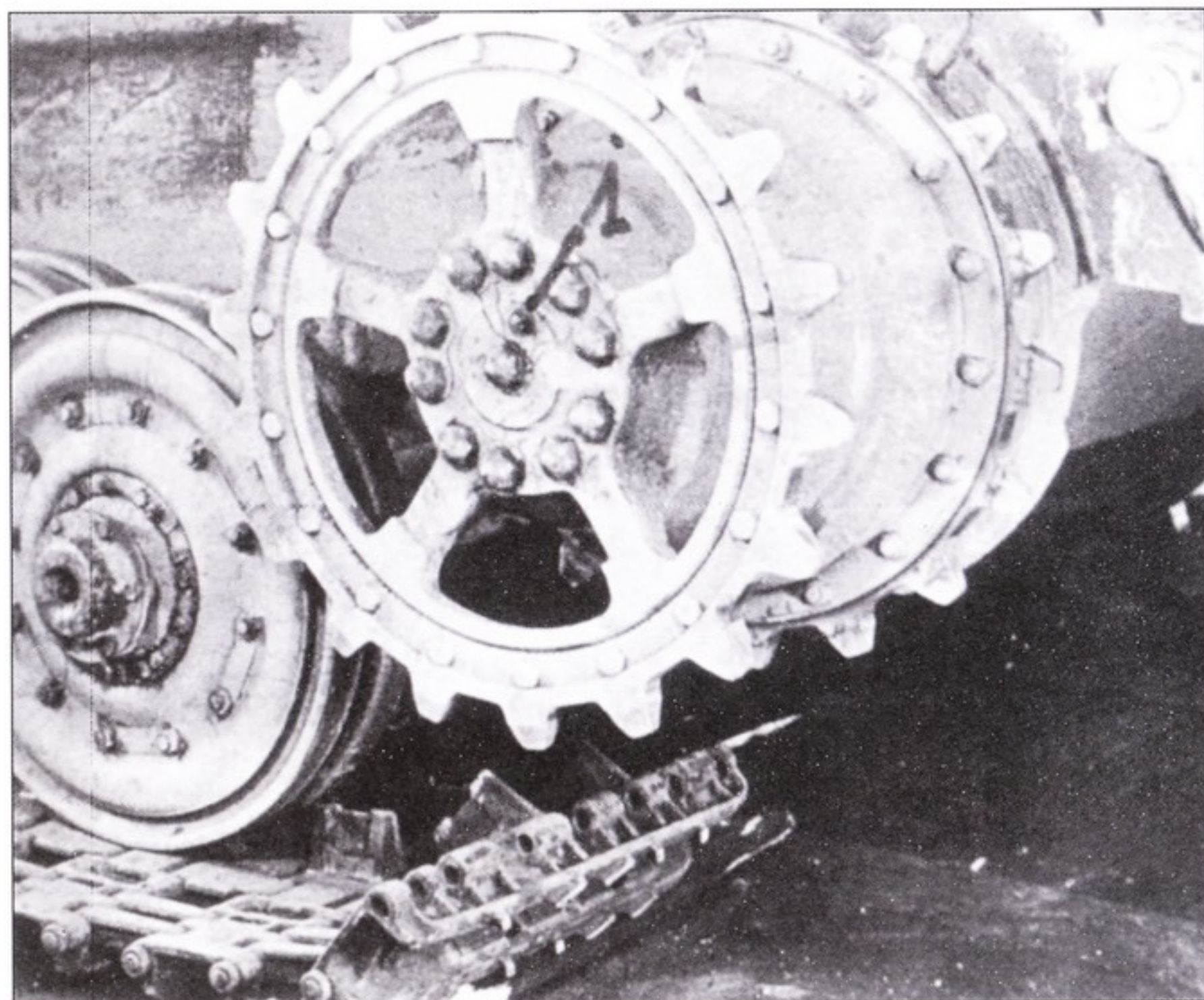
На переднем плане - инструмент регулировки натяжения гусеницы.



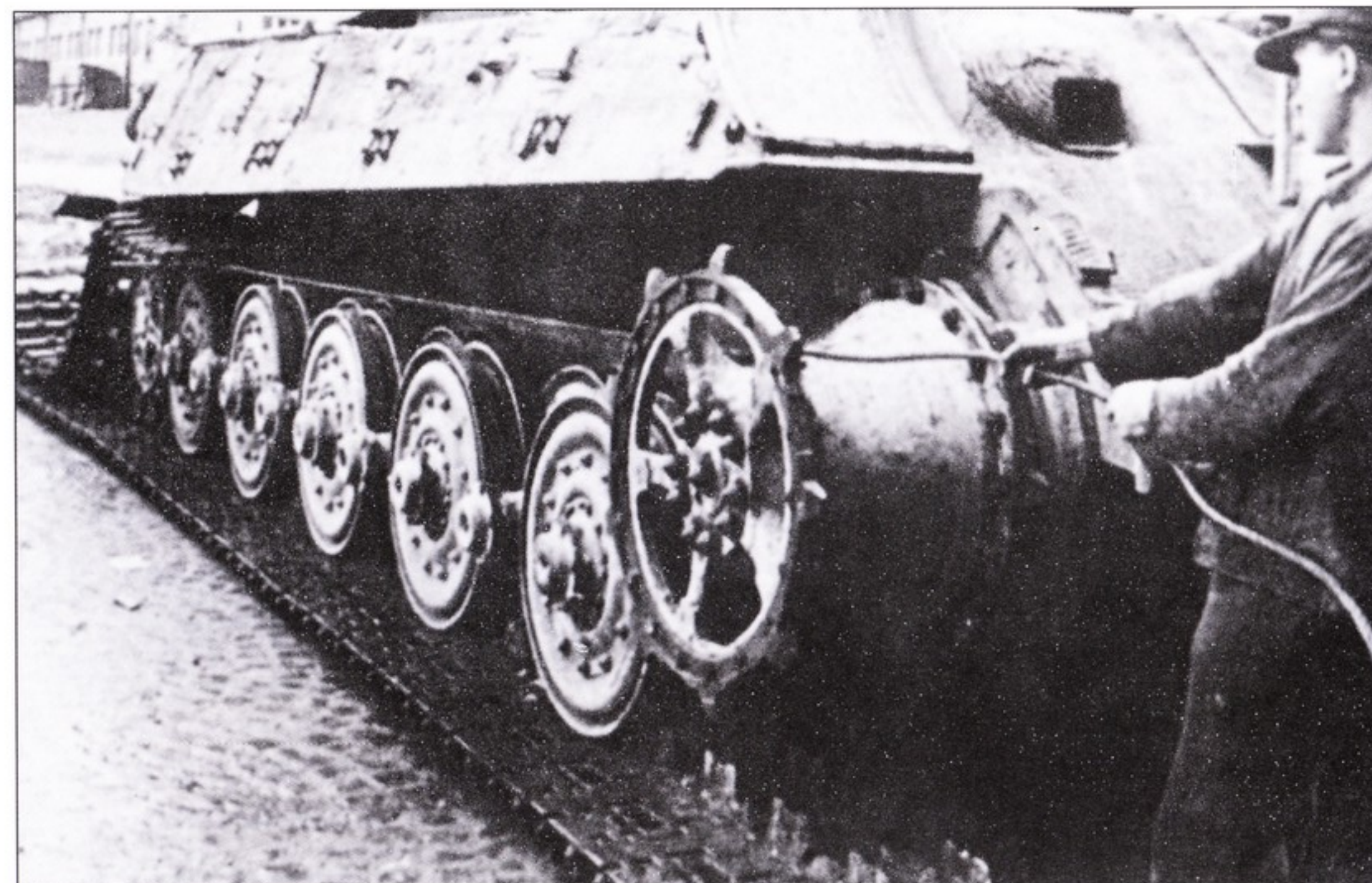
Трос зацеплен за палец трака.



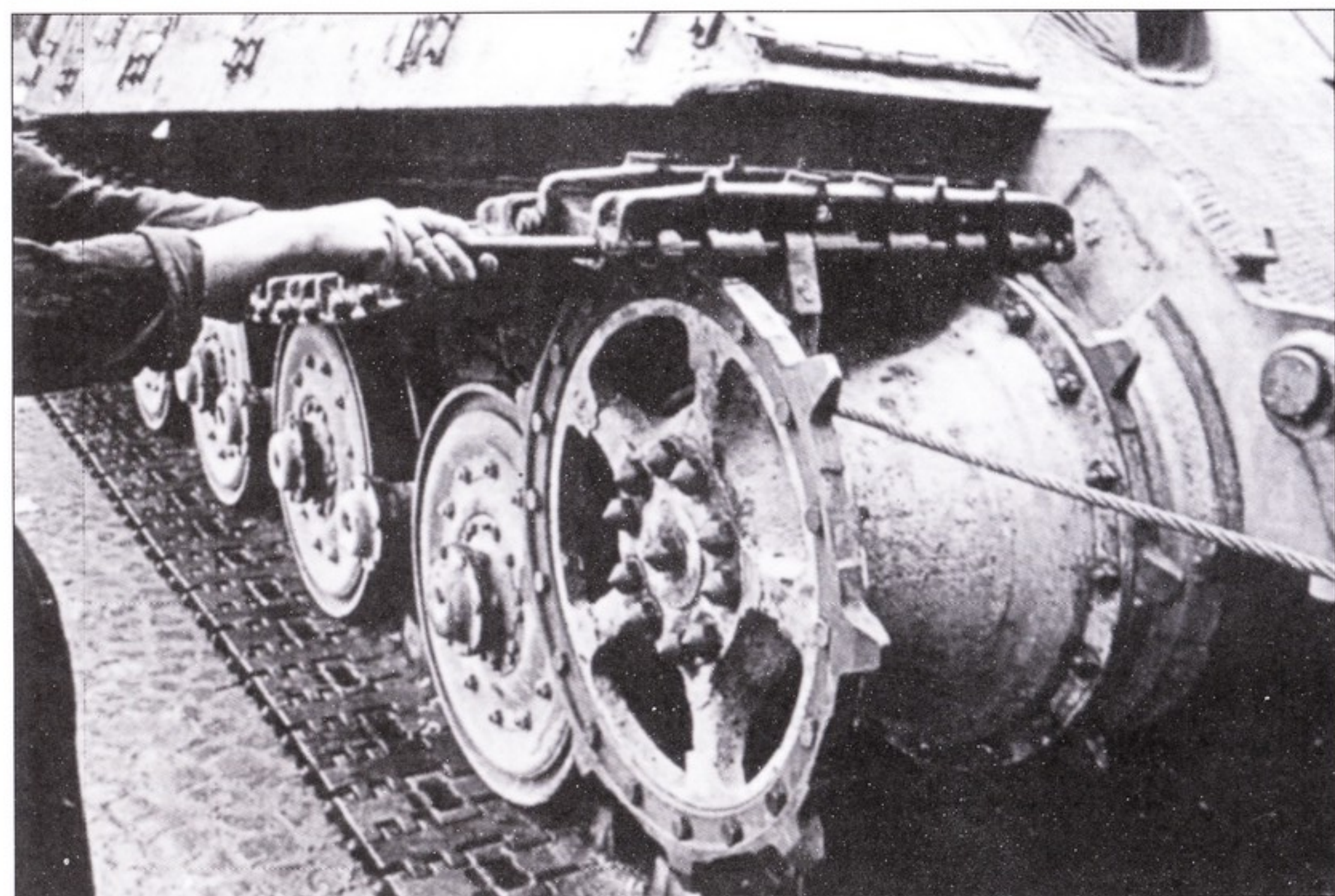
При замене гусеницы трос заводится за ведущее колесо. Колесо выполняет функции лебедки - танк сам у себя меняет гусеницы.



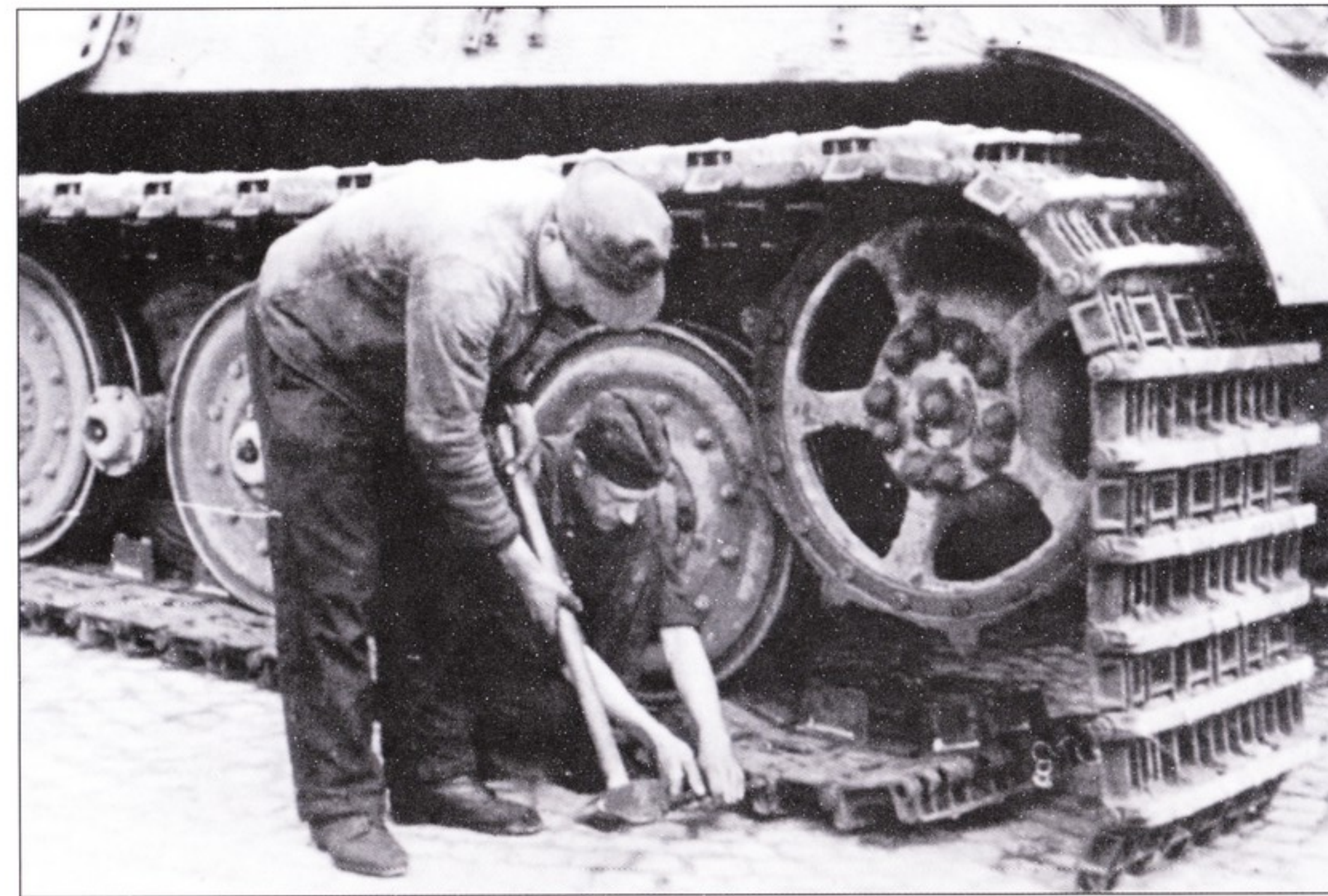
Цифрой 1 отмечен смазочный узел ведущего колеса.



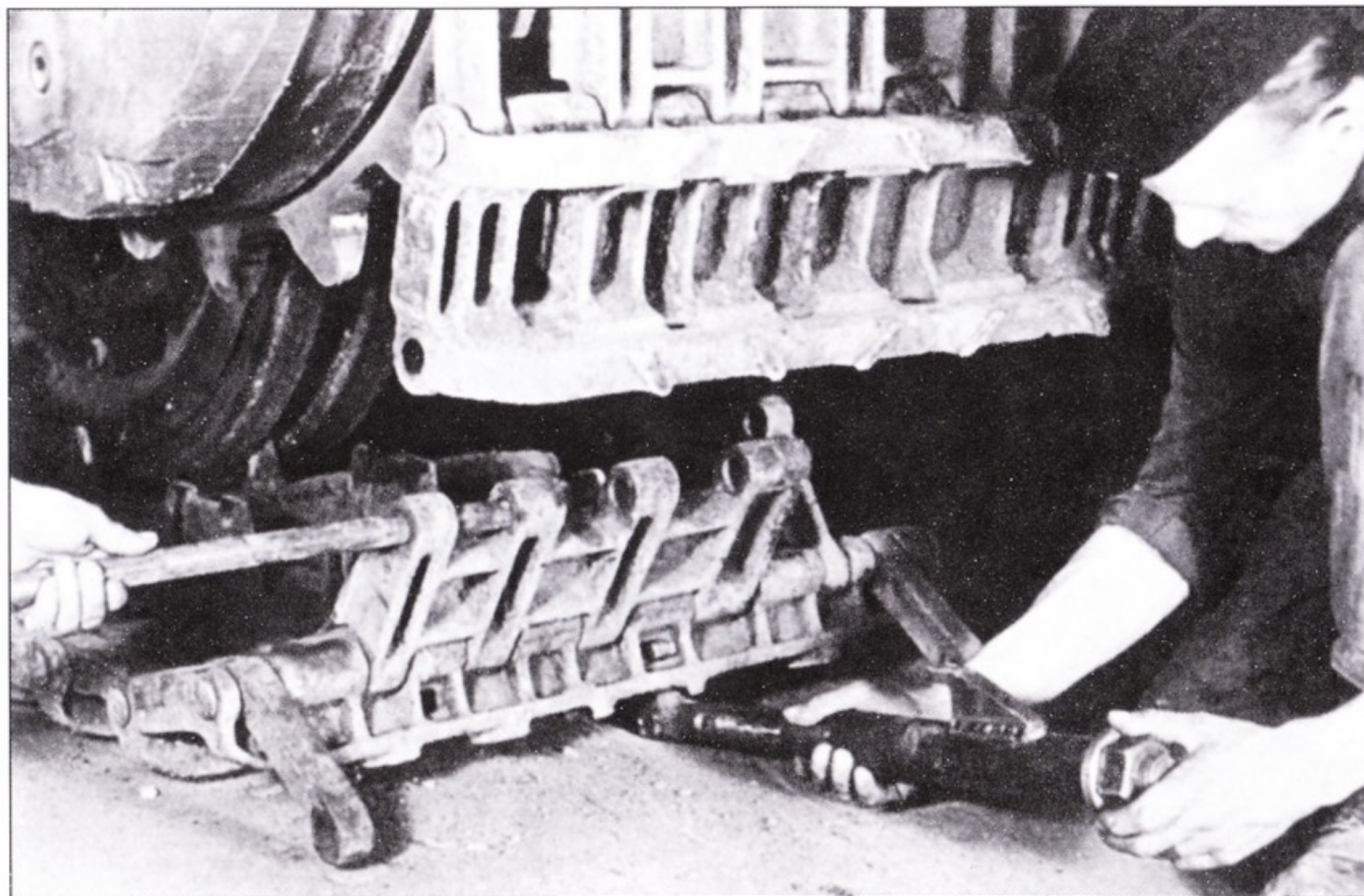
Установка боевой гусеницы.



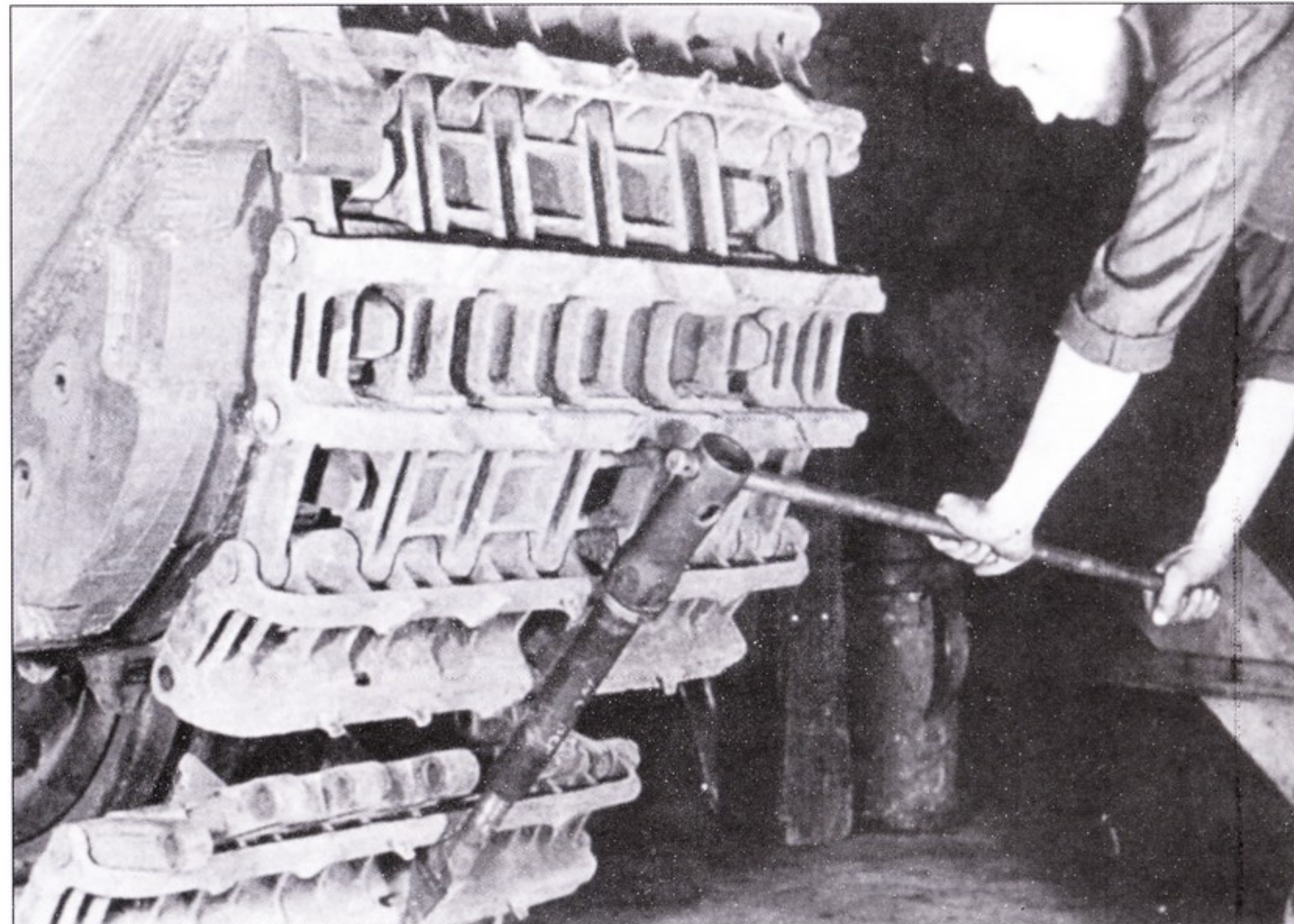
Ведущее колесо останавливают как только его зубцы войдут в зацепление с тракком гусеницы.



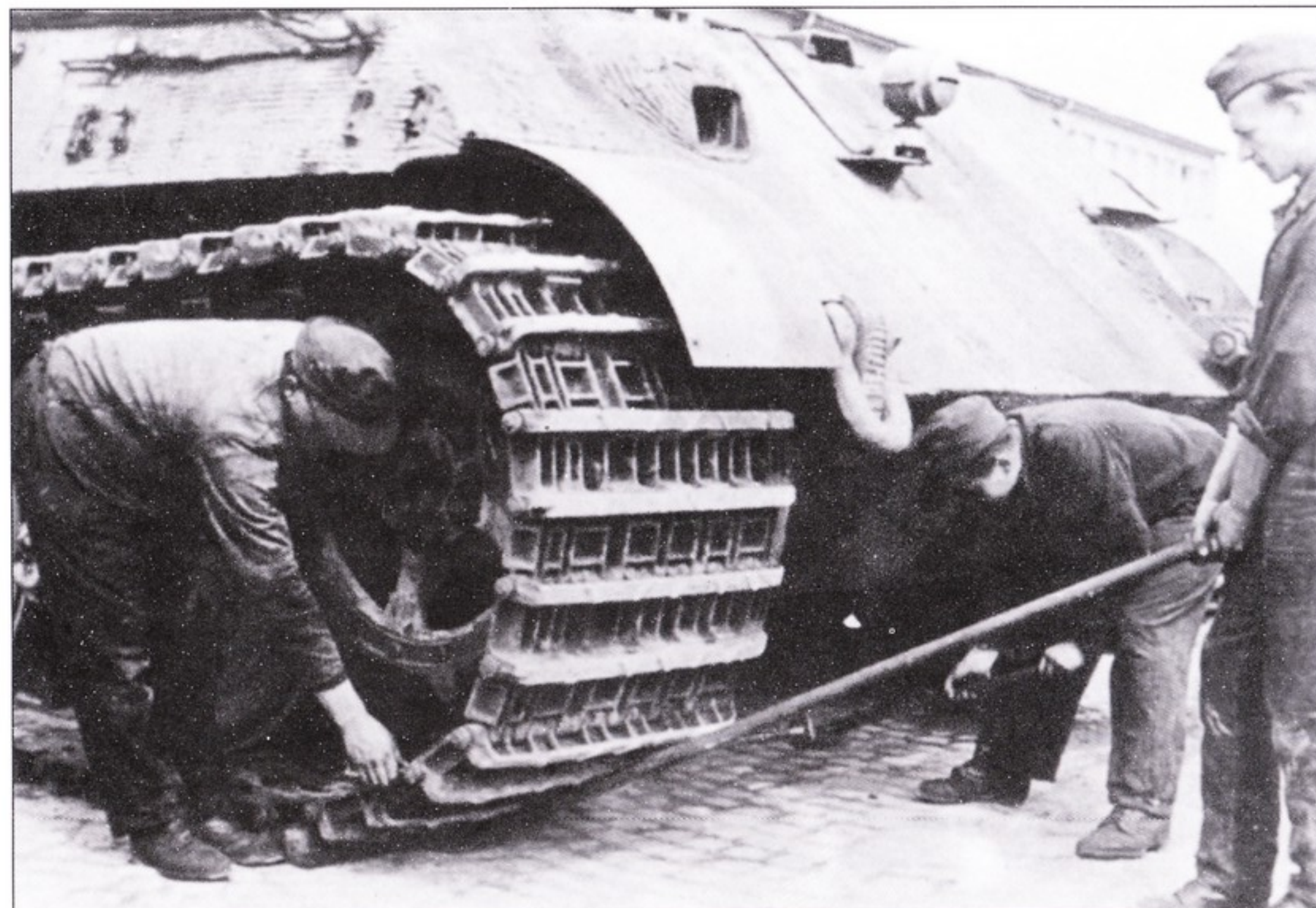
Установка пальца в траки.



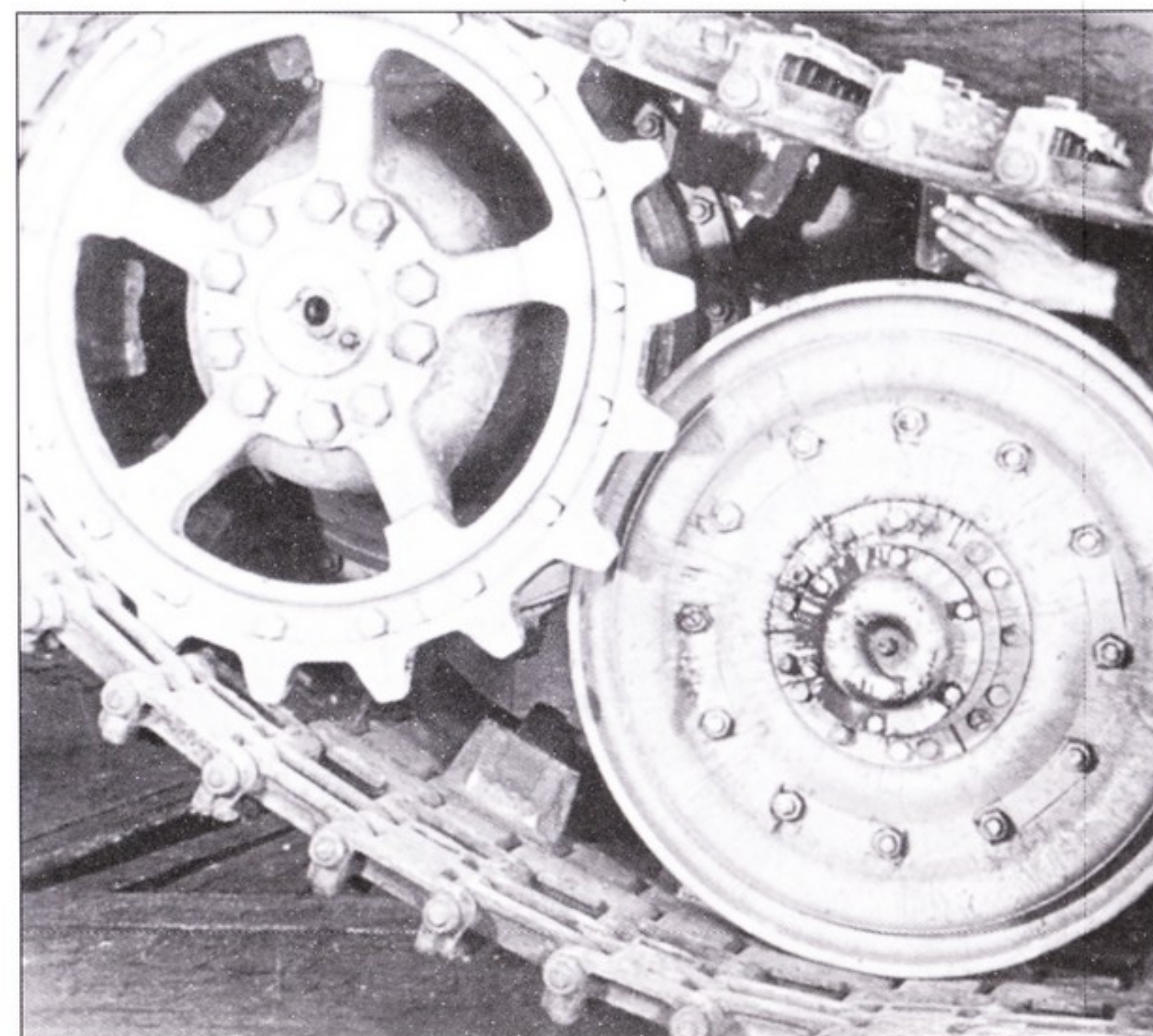
Подготовка к соединению гусеницы в ленту.



Работа по замене гусеницы близка к завершению.



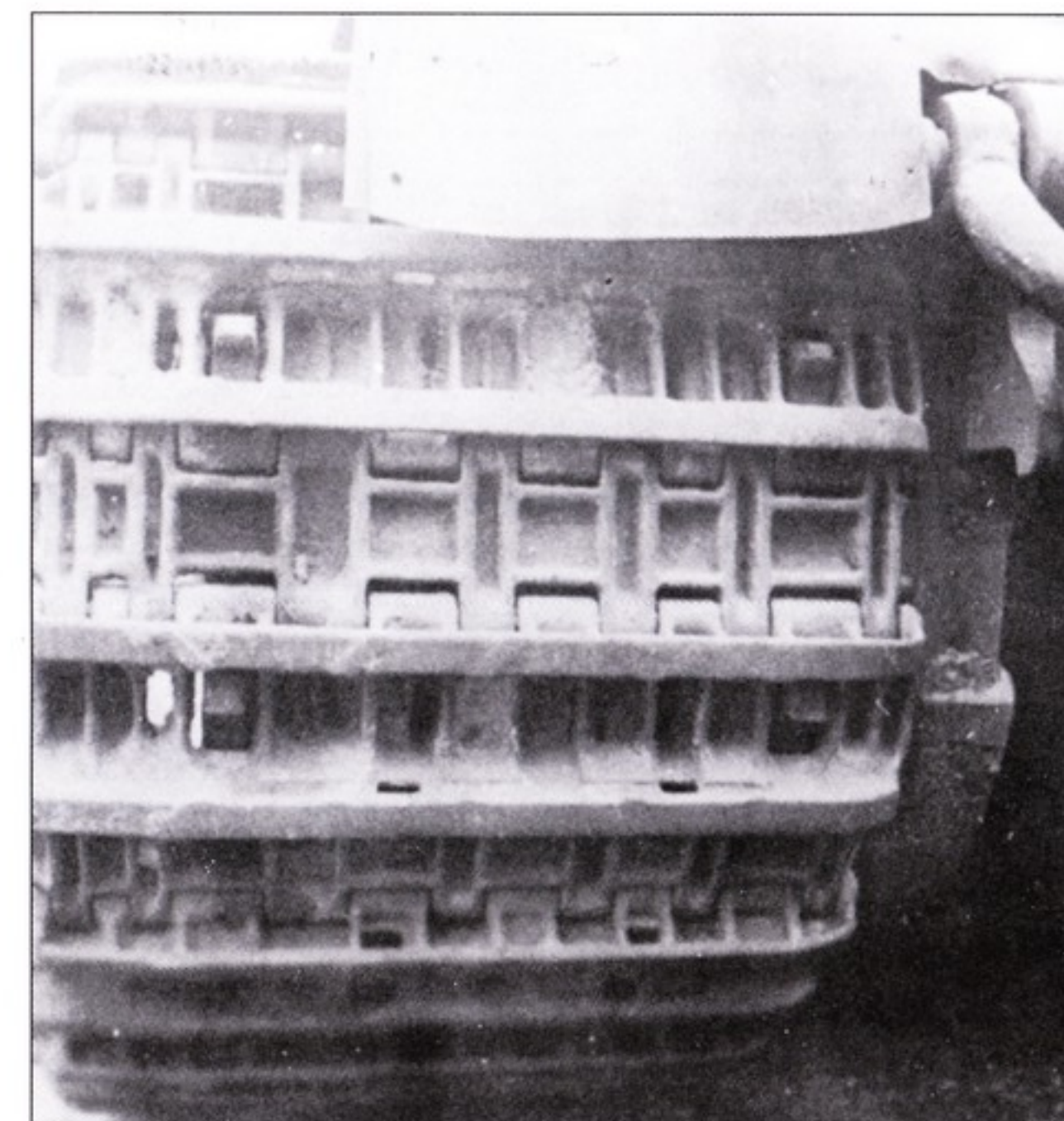
Выдержать соосность траков помогает лом.



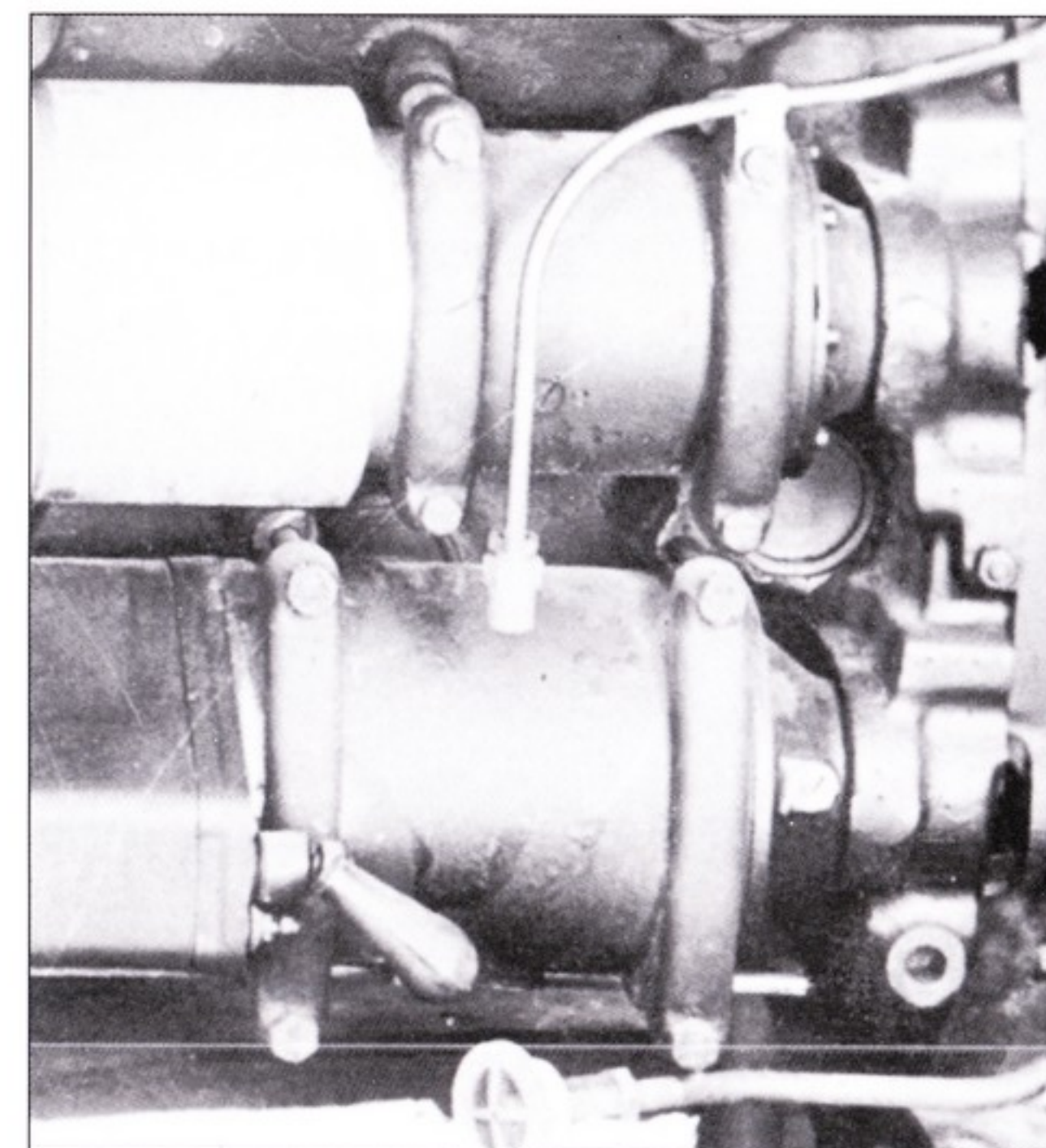
Ладонью проверяется степень натяжения гусеницы.



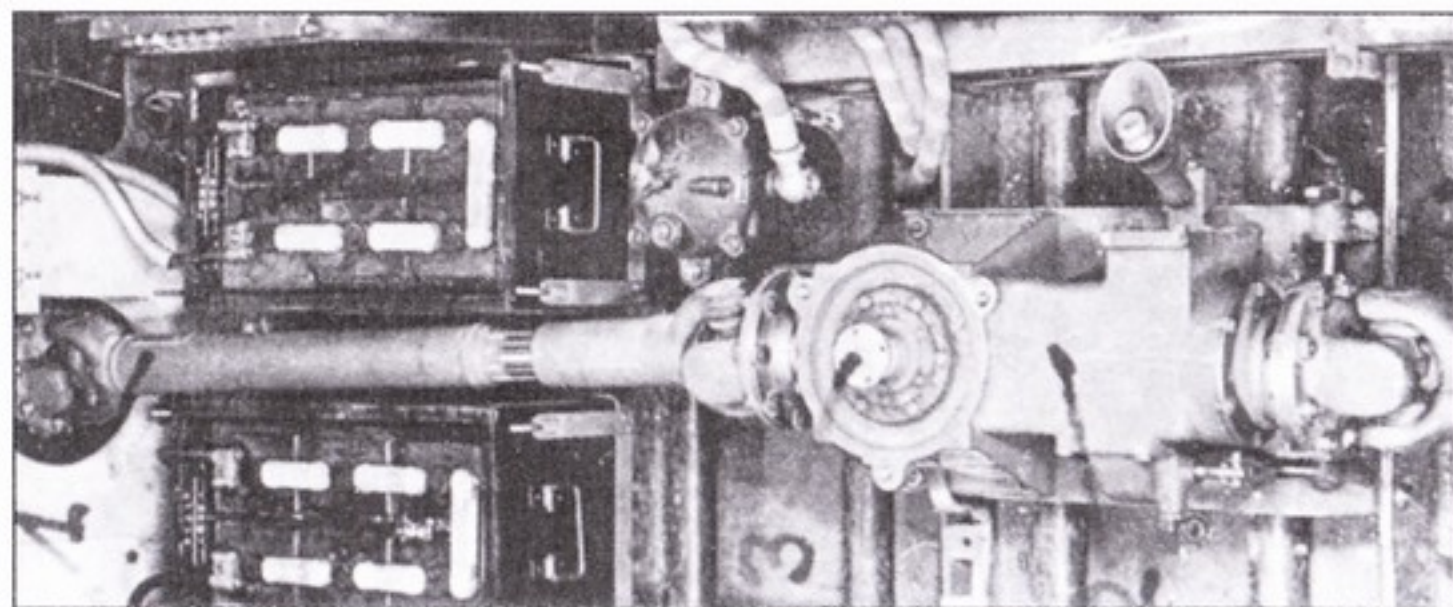
«Ягдтигр» шасси № 305009 с транспортными гусеницами, набранными из траков Gg-24/660/300. Самоходка только сошла с ж.д. платформы.



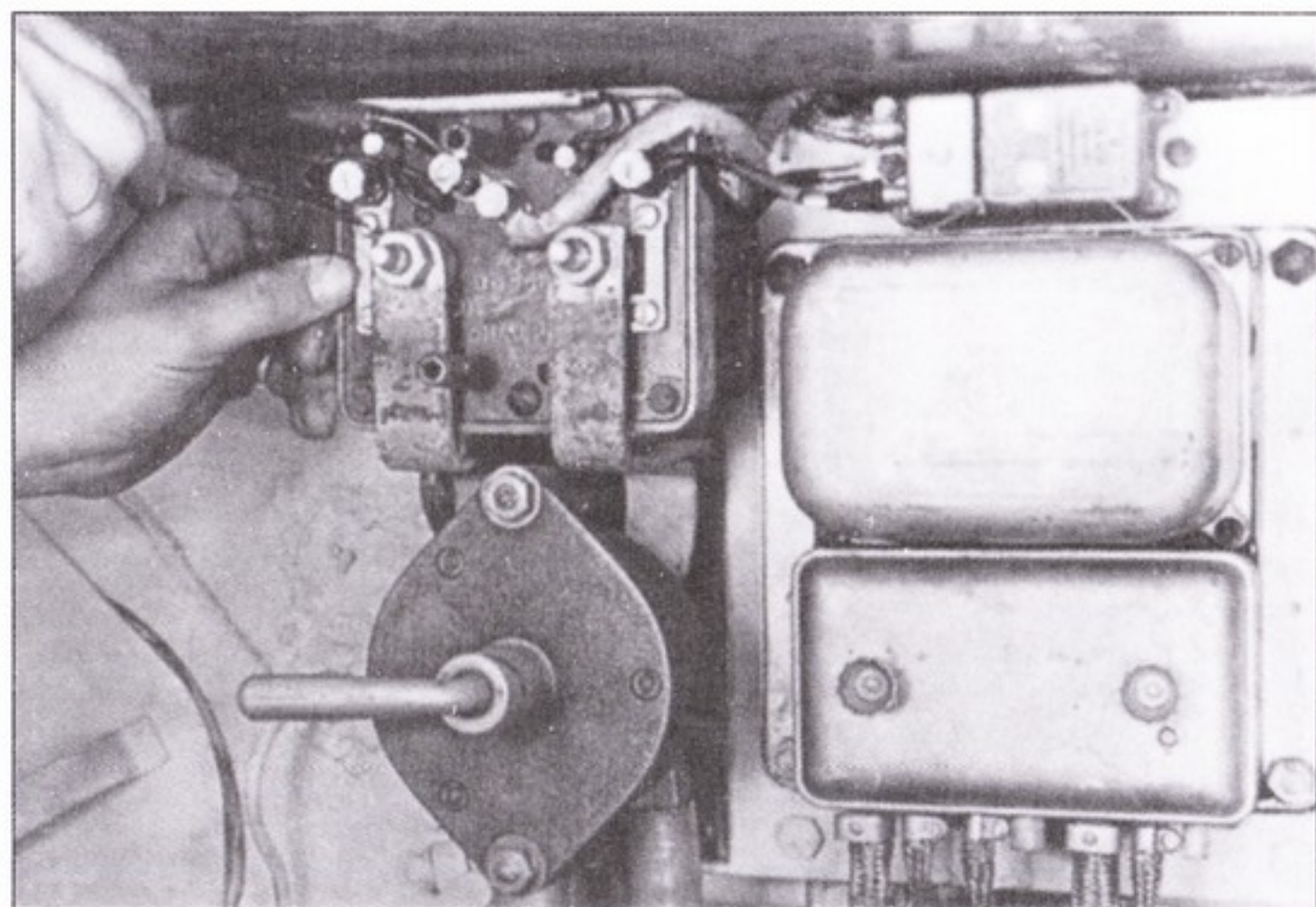
Крупный план боевых траков Gg-26/800/300 «Ягдтигра» с бортовым номером «114».



Термостат и форсунка автоматической системы пожаротушения установлены рядом с бензонасосом.



Аккумуляторные батареи установлены справа и слева от вала, соединяющего двигатель и трансмиссию.



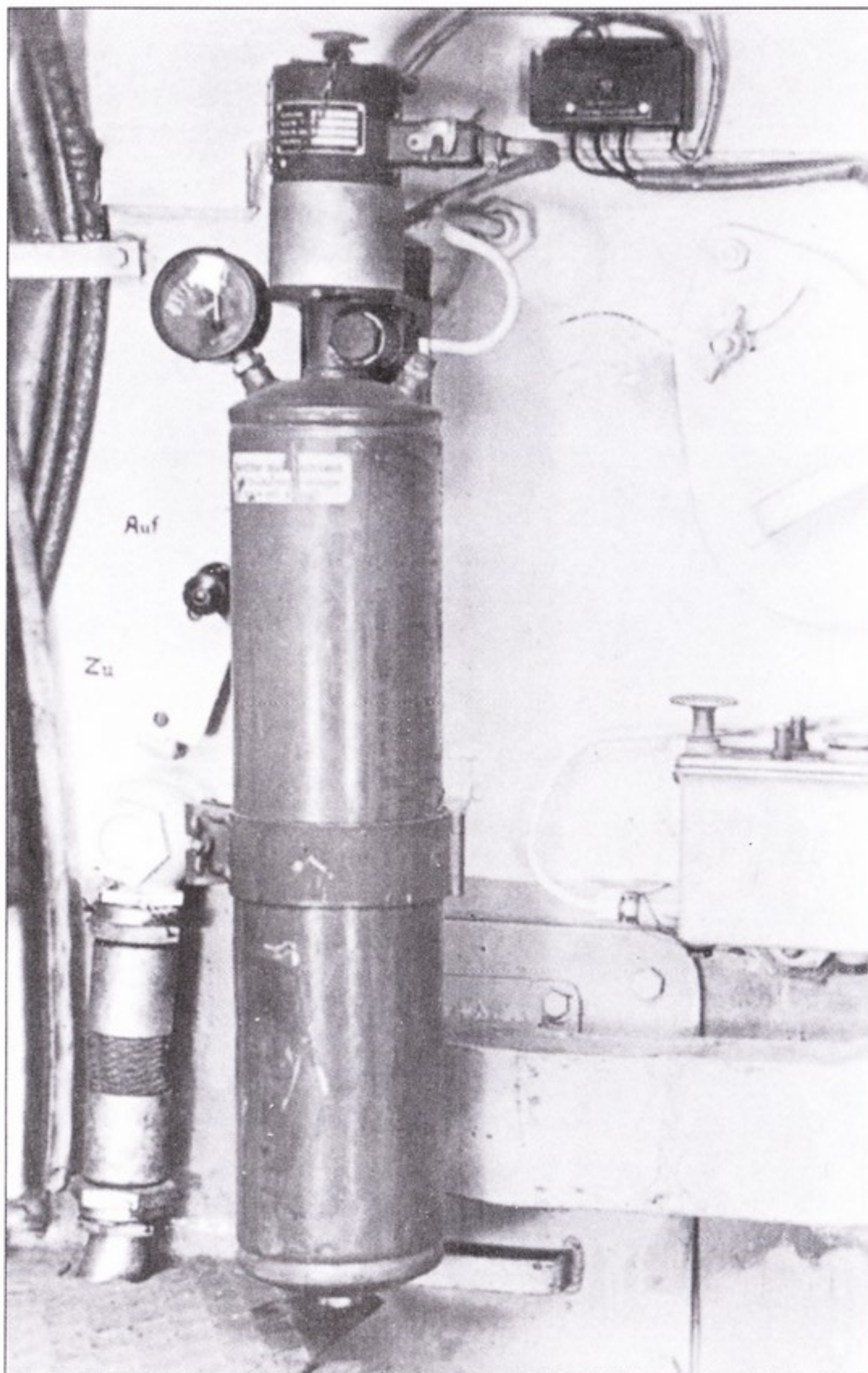
Тумблер включения аккумуляторов и блок предохранителей электрической системы.

Гусеницы и ведущие колеса «Ягдтигра» не отличались большой надежностью в силу больших нагрузок, которые на них действовали. В среднем замену ведущего колеса приходилось проводить через каждые 200 км пробега.

Замена транспортных гусениц на боевые и наоборот выполнялась с использованием специального троса диаметром 14 мм и полугусеничного тягача. На замену одной гусеницы у опытного экипажа в благоприятных условиях (ровная поверхность, например ж.д. платформа) уходило 25 минут.

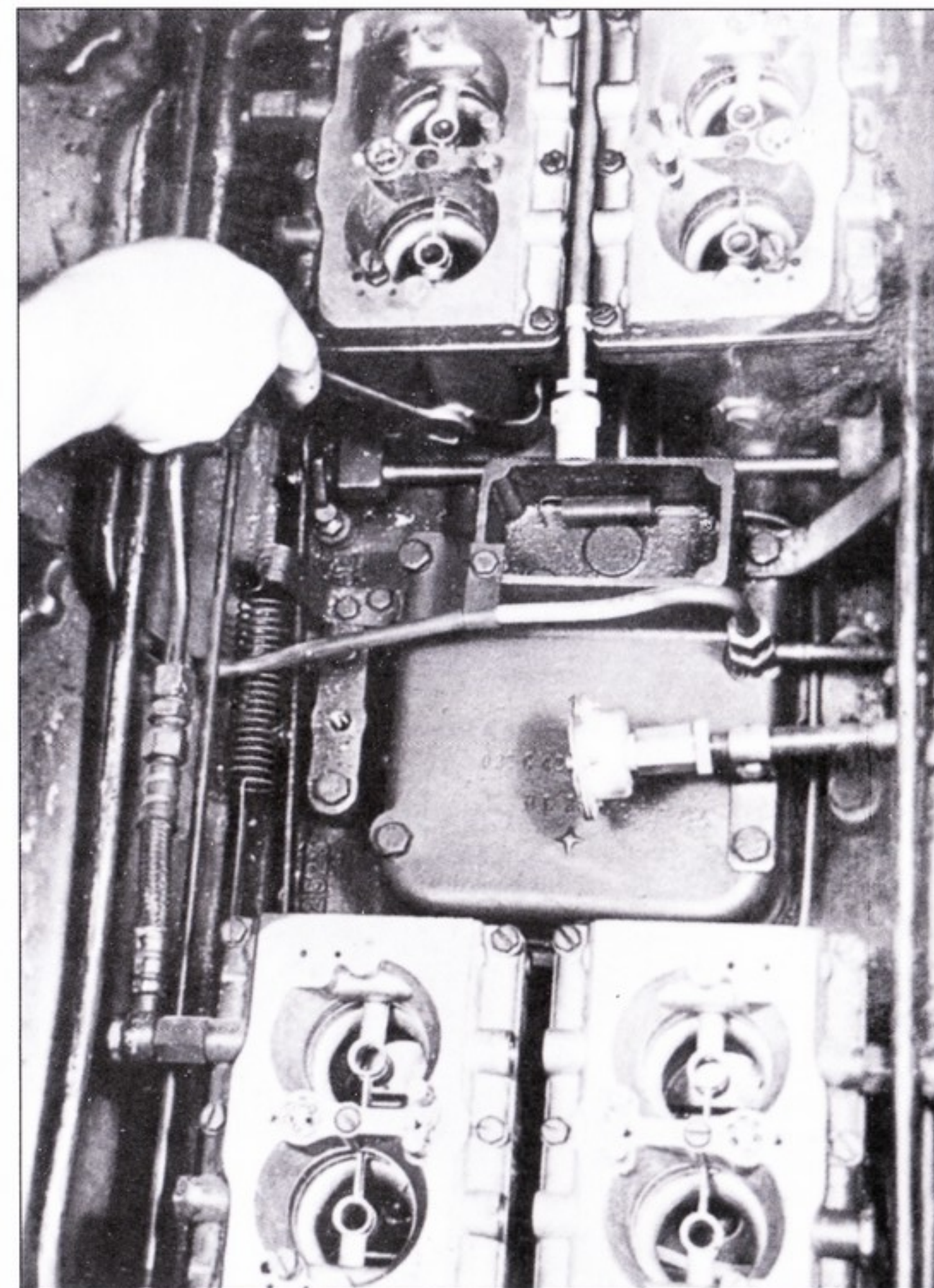
В состав электрической системы истребителя танков «Ягдтигр» входят:

- зажигание
- электрогенератор
- электростартер
- предохранители и переключатели
- аккумуляторные батареи
- система обогрева от аккумуляторных батарей
- автоматический огнетушитель
- фара и лампы внутреннего освещения



Огнетушитель автоматической системы пожаротушения установлен в моторном отделении.

Генератор мощностью 1300 Вт и напряжением 12 В приводится в действие основным двигателем самоходки. Две 12-вольтовых аккумуляторных батареи соединены между собой параллельно, при нажатой кнопке электростартера с батареи выдают электроток напряжением 24 В. Вся электропроводка выполнена изолированной. На противопожарной перегородке установлен блок предохранителей - восемь 15-амперных предохранителей и два предохранителя на 40 А. При низкой температуре окружающего воздуха предусмотрено подключение к аккумуляторам электронагревателей мощностью 100 и 300 Вт. Автоматический огнетушитель установлен так, чтобы струя

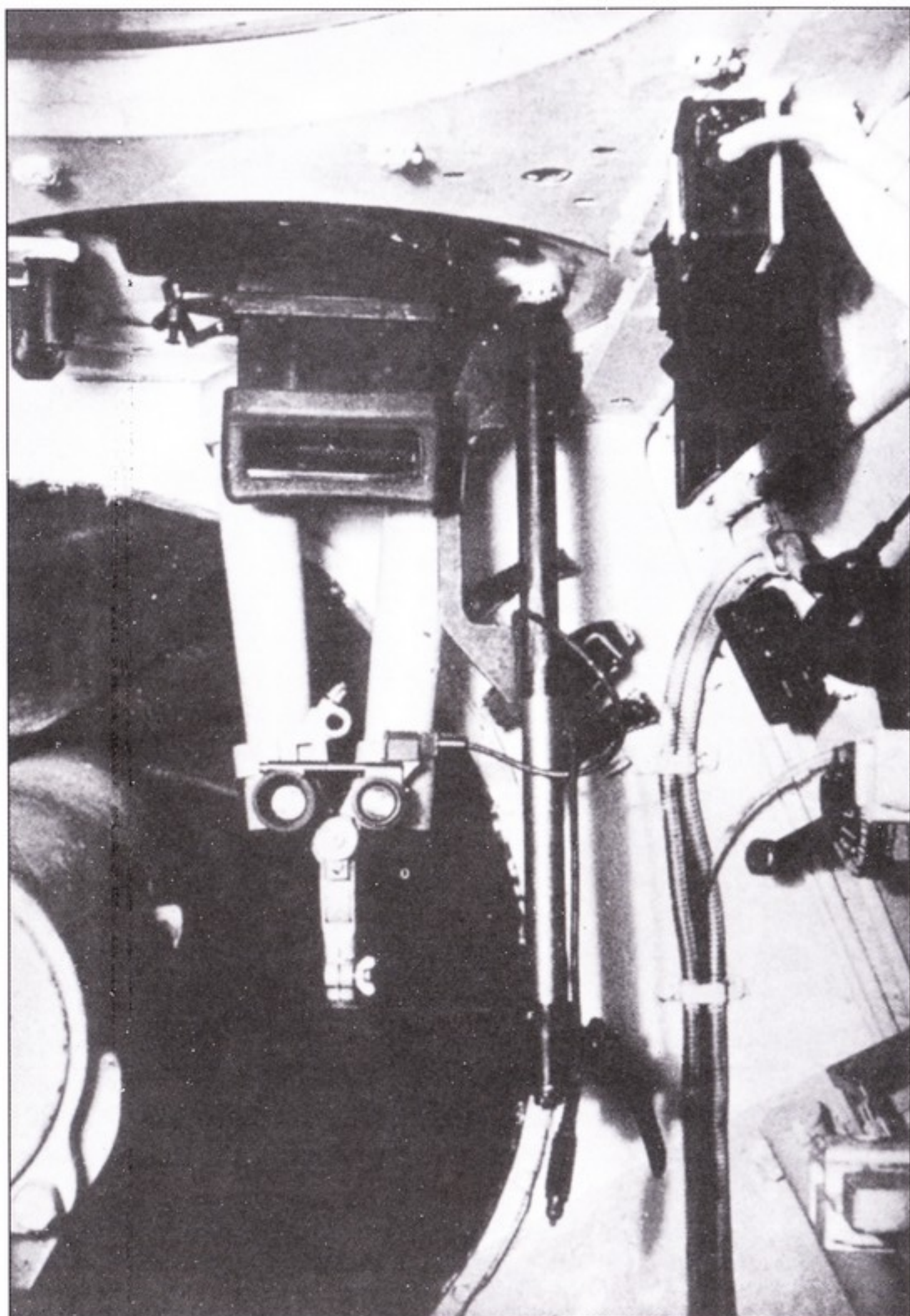


Четыре карбюратора и элементы автоматической системы пожаротушения.

реагента попадала на карбюраторы и бензонасосы. Огнетушитель содержит 3 л смеси, которой хватает на выпуск пяти струй, длительностью по 7 с. Огнетушитель срабатывает по сигналам термостата, если температура в моторном отделении превысит 120 град С. Клапан огнетушитель открывается на 7 с, если температура не падает - клапан снова открывается на 7 с.

В системе зажигания использованы два импульсных магнето Бош, левое магнето работает с цилиндрами 1 - 6, правое - с цилиндрами 7 - 12. Каждый цилиндр снабжен одной свечой Бош диаметром 14 мм. Электропроводка системы зажигания полностью экранирована.

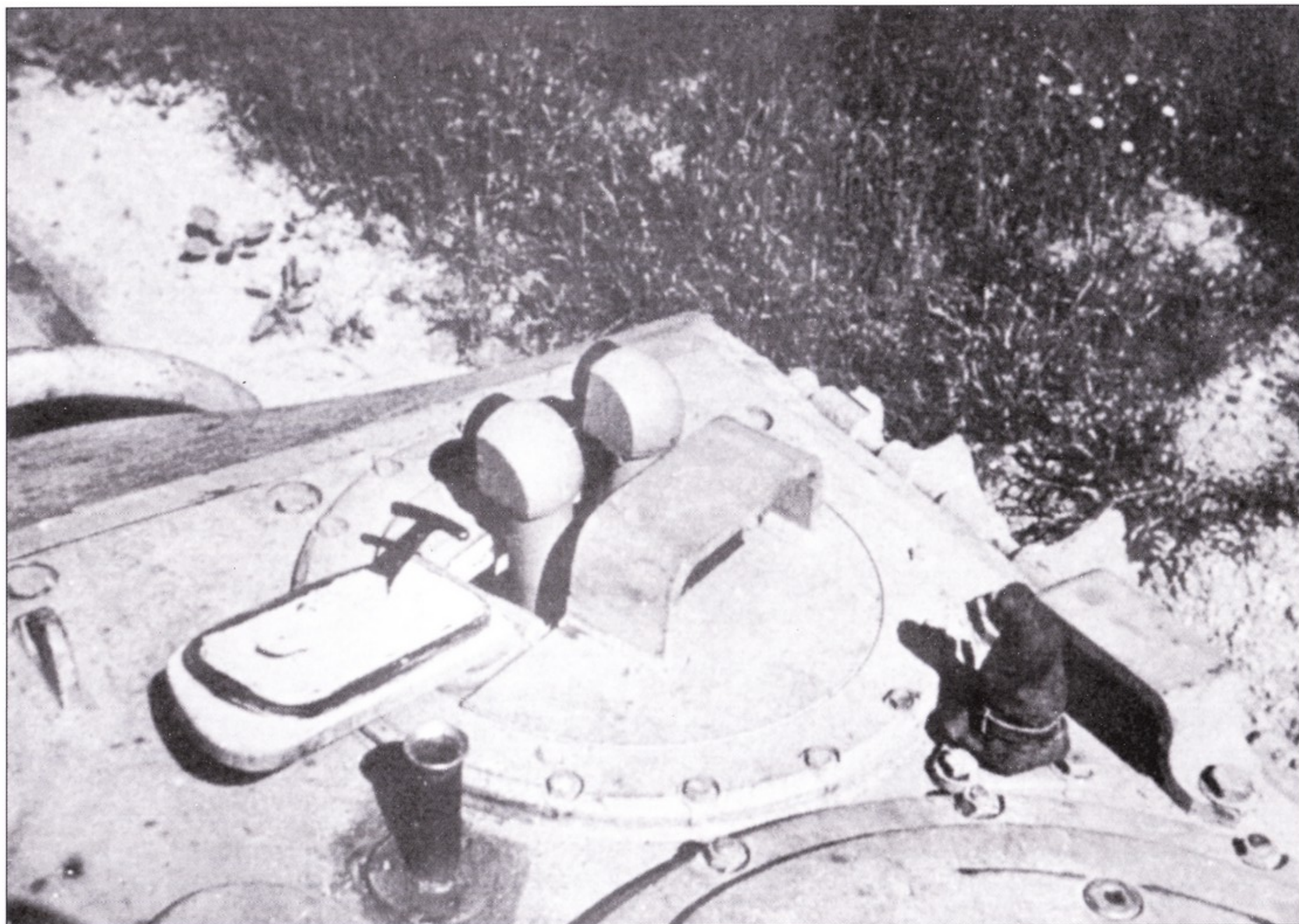
«Ягдтигр» оснащен единственной фарой, установленной по центру лобового бронелиста корпуса. Фара снабжена светомаскировочным колпаком щелевого типа. Напряжение питания фары 12 В.



Два перископа командира и биноклярный перископ SF-14Z.

Для внутреннего освещения используется пять ламп, установленных: в крыше боевого отделения над местом командира и над местом наводчика, а также над местом заряжающего; на приборном щитке механика-водителя, над радиостанцией.

На самоходке установлены приемопередающая радиостанция FU5 (мощность передатчика 10 Вт) и радиоприемник FU2, а также электрическое внутреннее переговорное устройство. Радиопередатчик смонтирован на кожухе трансмиссии, приемник установлен в боевом отделении, рядом с местом командира. Радиостанция работает в диапазоне 27 200 - 33 300 кГц, питание - от аккумуляторной батареи мощностью 12 В. Радиус связи в телефонном режиме - примерно 4 км при работе с места и порядка 2,5 км при работе с движущейся самоходкой. Штыревая радиоантенна высотой 2 м установлена на крыше боевого отделения перед люком командира.



Вид сверху стереотрубы SF-14Z.

Микрофоны командира и стрелка-радиста обеспечивают работу как с радиопередатчиком, так и с внутренним переговорным устройством, микрофоны механика-водителя и наводчика и заряжающего подключены только к переговорному устройству. Слушать радиотрансляцию имеют возможность все члены экипажа.

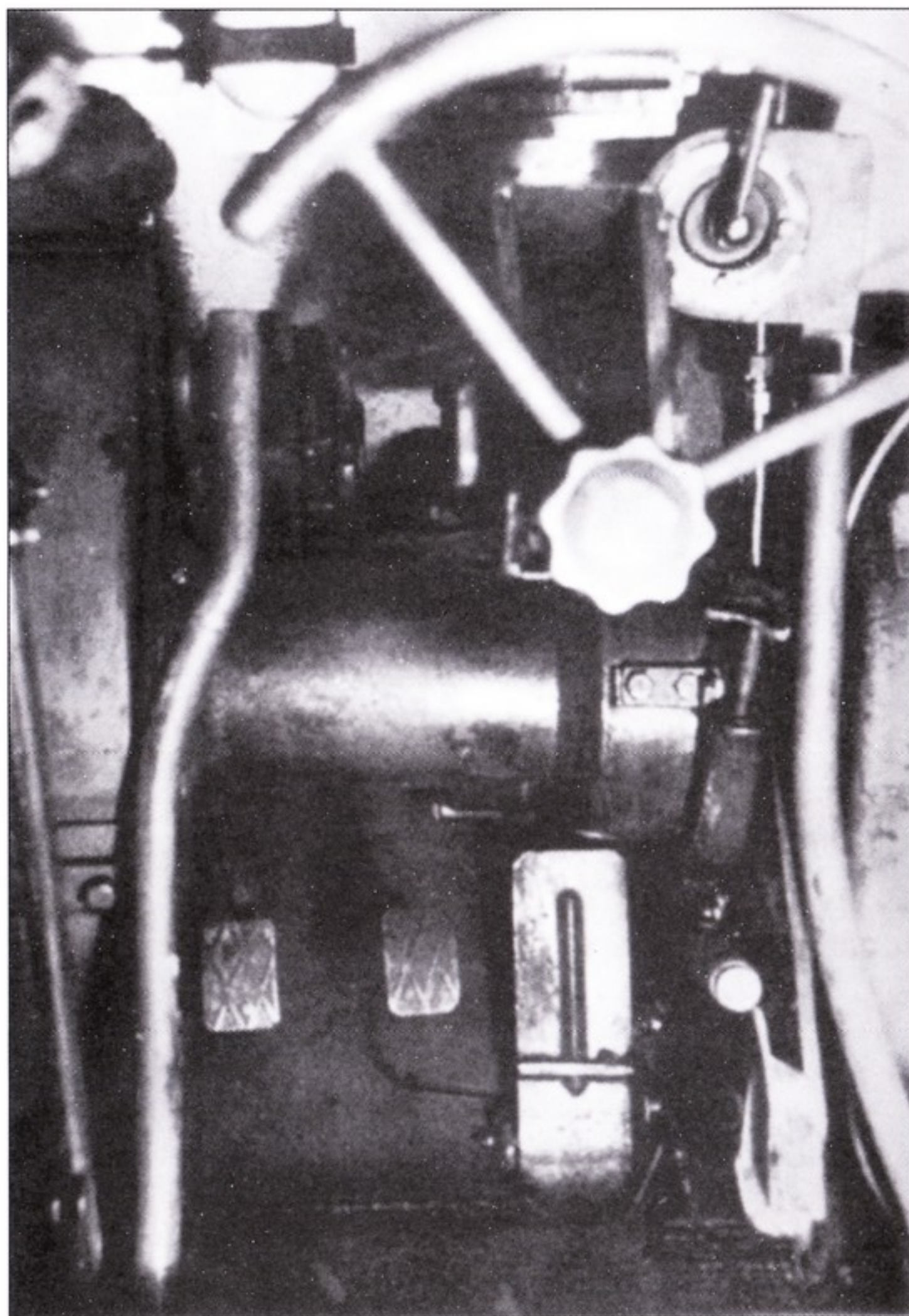
На машине командира роты дополнительно устанавливается 20-ваттная приемопередающая радиостанция FU7 или FU8, снабженная штыревой антенной с «метелкой» на вершине; радиостанция установлена в задней части боевого отделения. Радиостанция FU7 предназначена для связи с авиацией, радиостанция FU8 является штатной радиостанцией для связи со штабом дивизии. Установка дополнительной радиостанции приводит к сокращению оружейного боекомплекта.

На истребителе танков «Ягдтигр» установлено семь перископических наблюдательных приборов: два кругового враще-

ния в крыше боевого отделения, три фиксированных перископа (один переднего обзора и два заднего) также установлено в крыше боевого отделения, еще один - у стрелка-радиста, механик-водитель снабжен вращающимся перископом. Командир имеет возможность пользоваться через стереоскопическим биноклярным наблюдательным прибором SF-14Z с 10-кратным увеличением, специально для стереотрубы в крыше боевого отделения перед командирским люком смонтирован вращающийся диск с лючком.

Пушка комплектуется прицелом WZF-2/1, которые крепится к площадке, смонтированной на левой части люльки. Окуляр прицела снабжен резиновым наглазником. Увеличение прицела - 10х, поле зрения - 7 град, диаметр окуляра 6 мм.

Внутри самоходки размещено три инструментальных ящика - два в боевом отделении и один в моторном.



Место механика-водителя.

Инструмент крепится как внутри, так и снаружи боевой машины.

Основные ремонтные работы проводятся силами ремонтной роты.

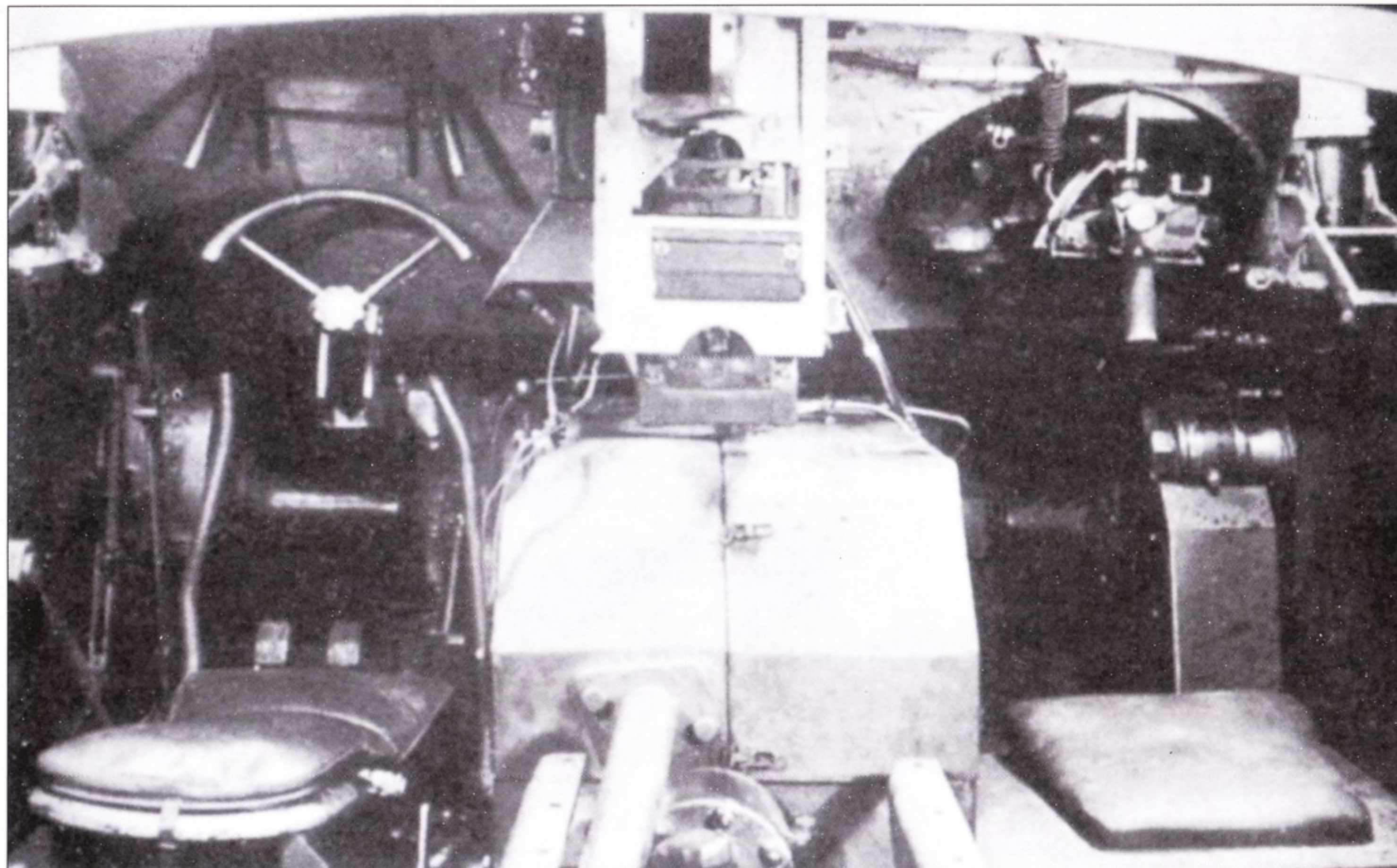
Вспомогательное оборудование хранится в контейнере под сиденьем механика-водителя: 12-вольтовая лампа мощностью 15 Вт для осмотра магнето с проводом длиной 6,5 м.

На полу слева от механика-водителя размещены:

- канистра для масла емкостью 15 л
- 0,5-л масленка
- смазочный шприц

Также на полу размещены ветошь, тенты и чехлы, паяльная лампа, электропровода, обогреватели. В боевом отделении хранится документация на боевую машину.

На наружных поверхностях самоходки размещены:



Места механика-водителя и стрелка-радиста.

- на кормовом бронелисте корпуса: 20-тонный домкрат, два С-образных крюка

- по левому борту: стальной трос диаметром 32 мм и длиной 8,2 м, лом длиной 1,8 м, рукоятка ручного стартера, лопата, три секции банника

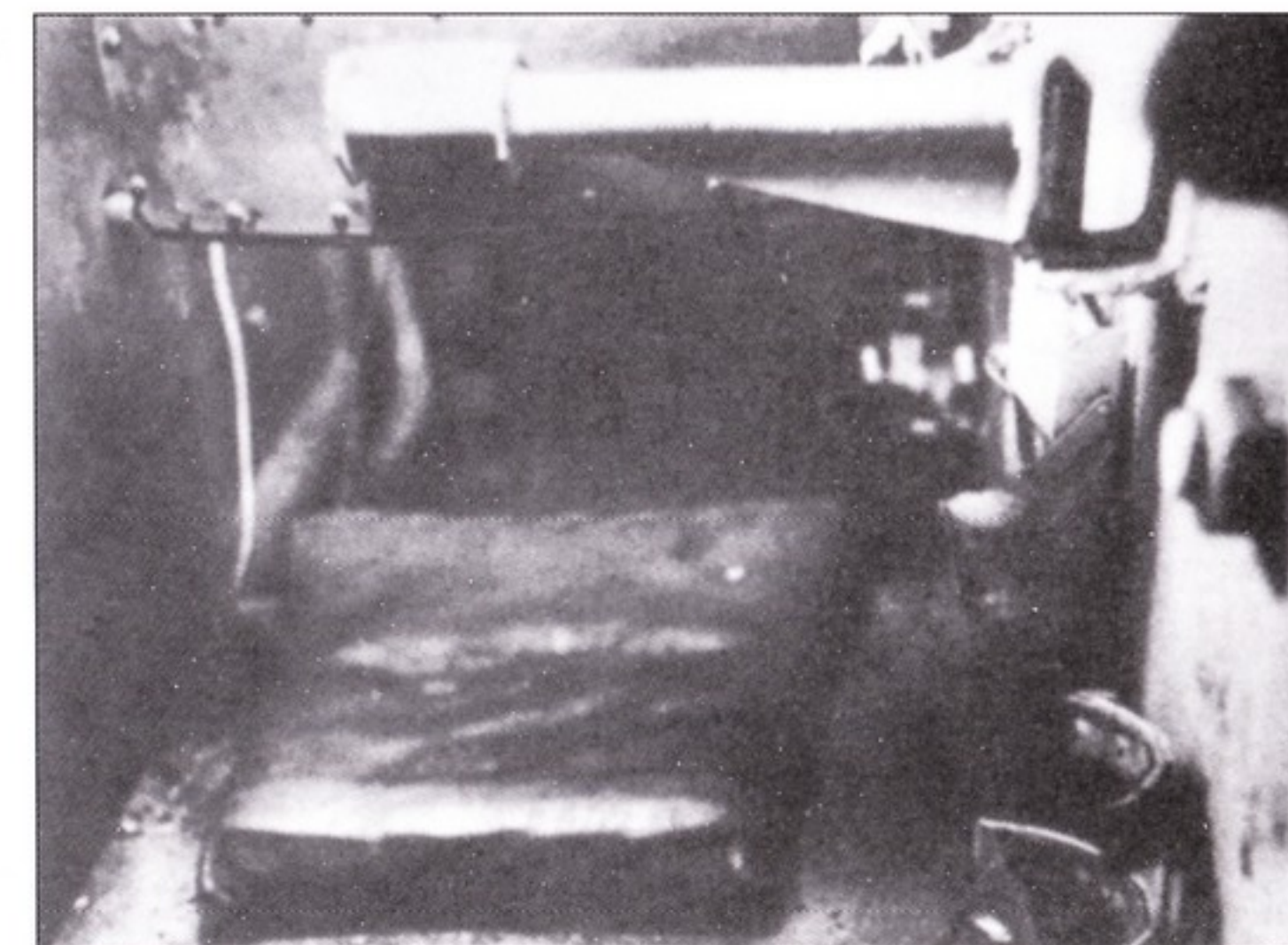
- на правом борту: стальной трос диаметром 32 мм и длиной 8,2 м, стальной трос диаметром 144 мм и длиной 15 м, три секции банника

- на крыше моторного отделения: один огнетушитель емкостью 2 л

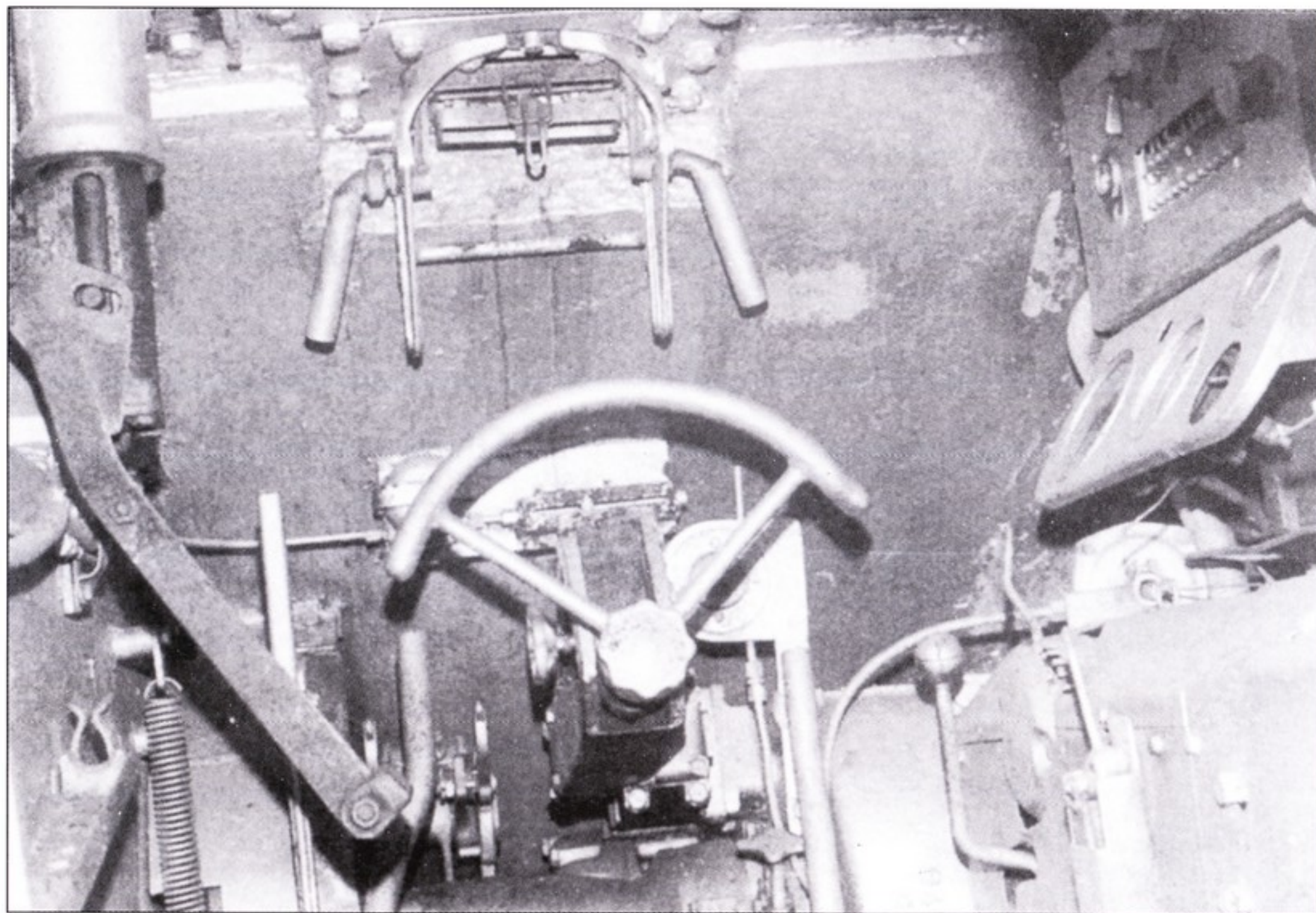
- в передней части крыши корпуса: один топор, одна кувалда

В ремонтной роте батальона тяжелых истребителей танков в наличии положено иметь сборно-разборный козловый кран и гидравлический телескопический домкрат.

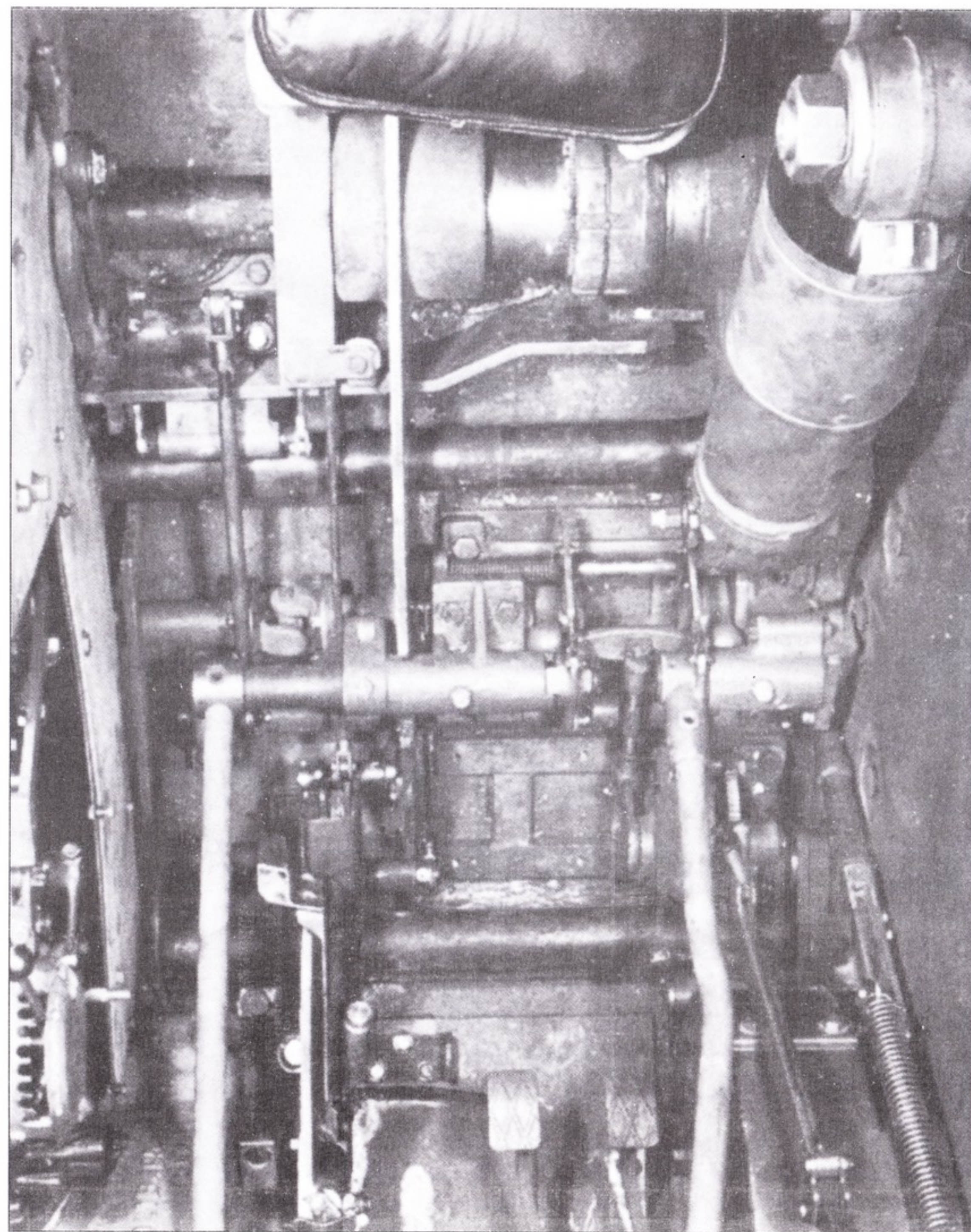
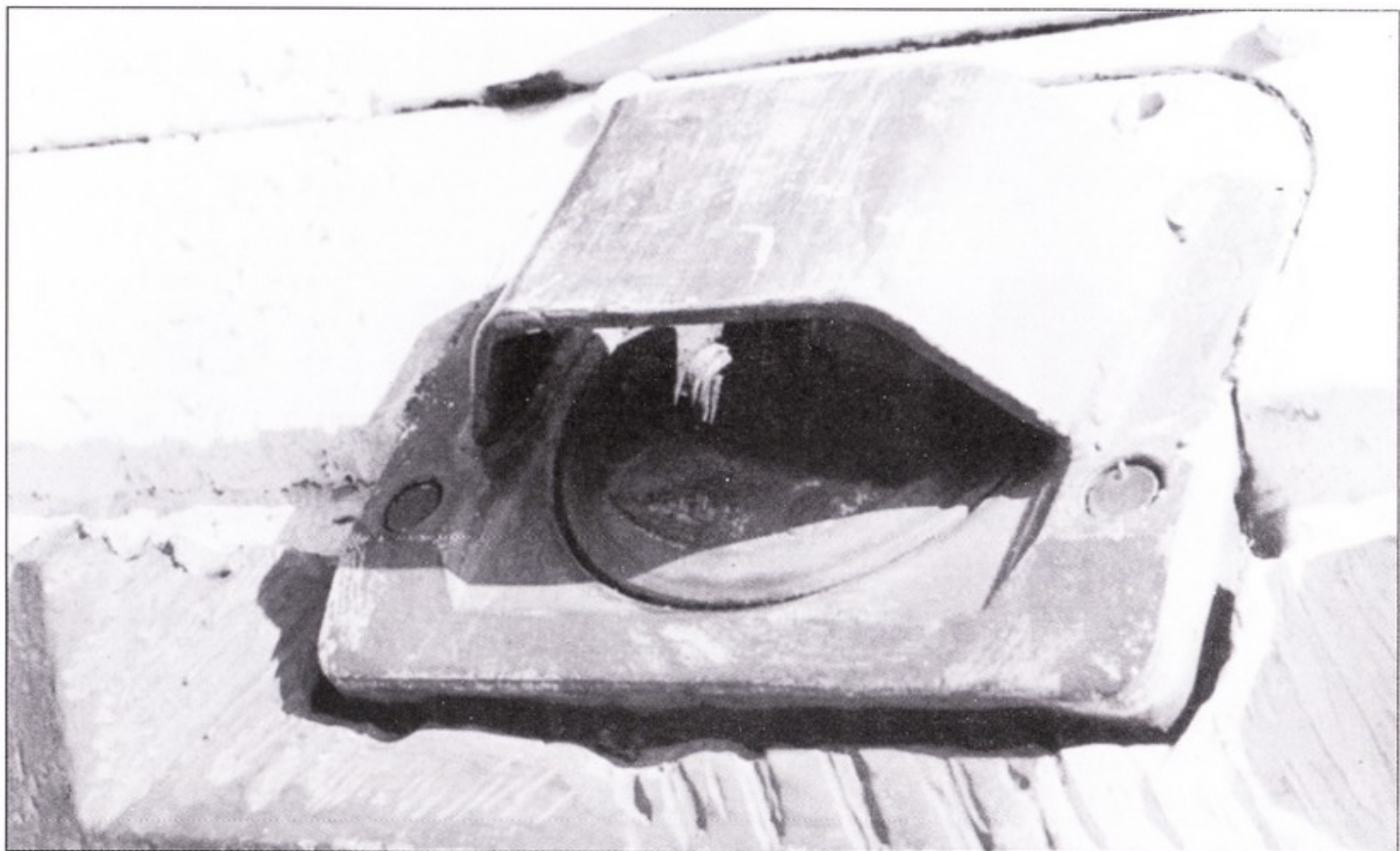
В марте 1945 г. корпуса состоявших на вооружении «Ягд-тигров» было предписано доработать под монтаж на крыше боевого отделения крана грузоподъемностью 2 т, для чего наварили по три гнезда (Pilsen) на каждой крыше. Кран собира-



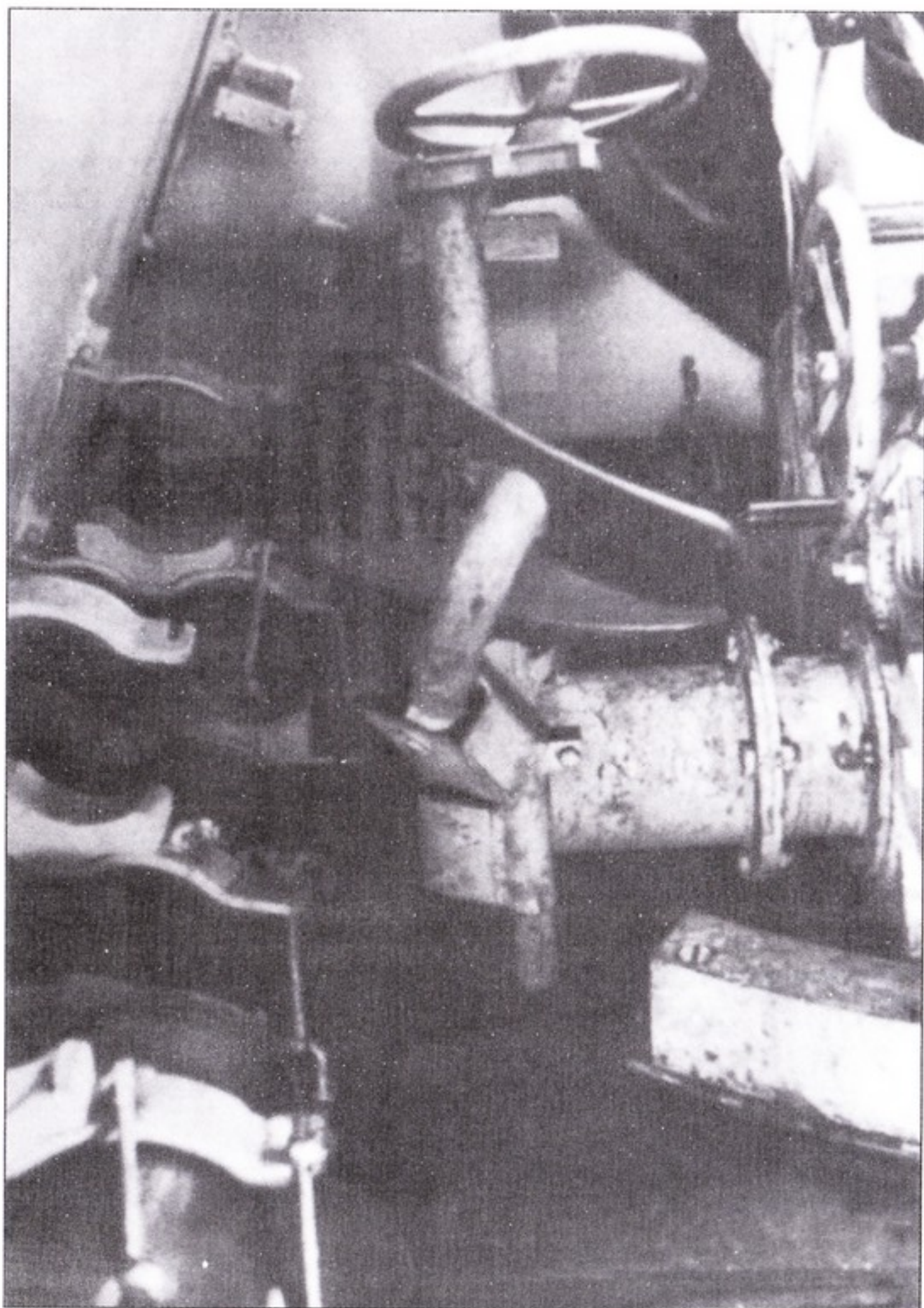
Место стрелка-радиста.



У механика-водителя установлен вращающейся перископический наблюдательный прибор, закрытый сверху скобой из броневой стали.



Вид вперед с места механика-водителя.



Сиденье наводчика.

ется из стальных труб, трех длиной 2,5 м и одной длиной 3,5 м. Кран использовался для замены трансмиссии. Реально гнезда Pilsen были приварены лишь к крышам новых самоходок, собранных в конце марта - апреле 1945 г.

Экипаж тяжелого истребителя танков «Ягдтигр» состоит из шести человек:

- механика-водителя (в передней левой части корпуса)
- стрелка-радиста (в передней правой части корпуса)
- командира (в передней правой части боевого отделения)
- наводчика (в передней левой части боевого отделения)
- заряжающего (в задней левой части боевого отделения)
- заряжающего (в задней правой части боевого отделения)

Для успеха в бою огромное значение имеет работа всего экипажа как единой команды, чему способствуют самые тесные дружественные отношения внутри экипажа, взаимовыручка и передовая морально-политическая подготовка.



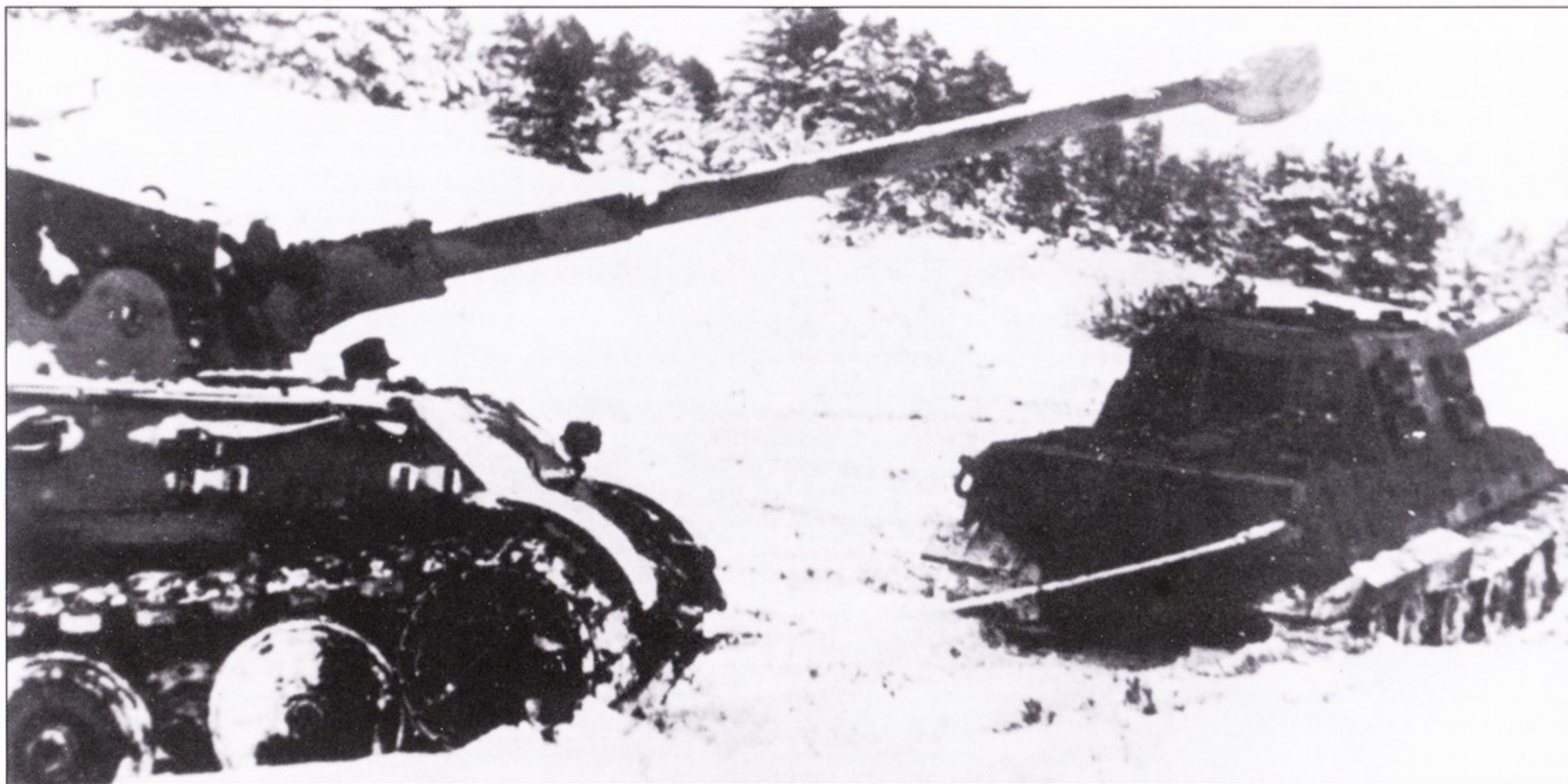
Вид справа спереди «Ягдтигра» № 350004, машина использовалась для испытаний.



Вид слева спереди «Ягдтигра» № 350004. Машина покрыта циммеритом, ходовая часть - Порше.



«Ягдтигр» № 305004 на колесном транспортёре «Гота 80», Англия, лето 1945 г. Машина покрыта циммеритом и не несет никаких тактических номеров. Бортовые экраны позже будут демонтированы.



«Ягдтигр» № 305004 использовался для испытаний на буксировку, которые проводились в Куммерсдорфе в январе 1945 г. Самоходка по ходу испытаний с разной скоростью буксировала «Королевский Тигр».

Искусство механика-водителя, его профессионализм, во многом определяют эффективность действия истребителя танков. К сожалению, большинство механиков-водителей высоким требованиям не отвечали, отчего самоходки ломались чаще, чем из подбивал противник. Управление «Ягдтигром» сильно отличалось от управления другими образцами германской бронетехники и требовало гораздо более высокого уровня профессионализма, чем даже управление танками «Тигр», «Королевский Тигр», «Пантера» или самоходками «Фердинанд».

Установленной в левой передней части корпуса сиденье механика-водителя регулируется по высоте, позволяя в случае нужды механику-водителю управлять машиной, просунув голову в верхний люк. При закрытом верхнем люке механик-водитель способен осматривать местность только через вращающийся перископический наблюдательный прибор.

Органы управления:

- педаль газа, справа
- педаль тормоза, в центре
- педаль сцепления, слева
- гидравлический руль, впереди в центре
- аварийные рычаги управления тормозами, справа и слева от сиденья

- рычаг стояночного тормоза, слева от сиденья

- кнопка электростартера, правее руля

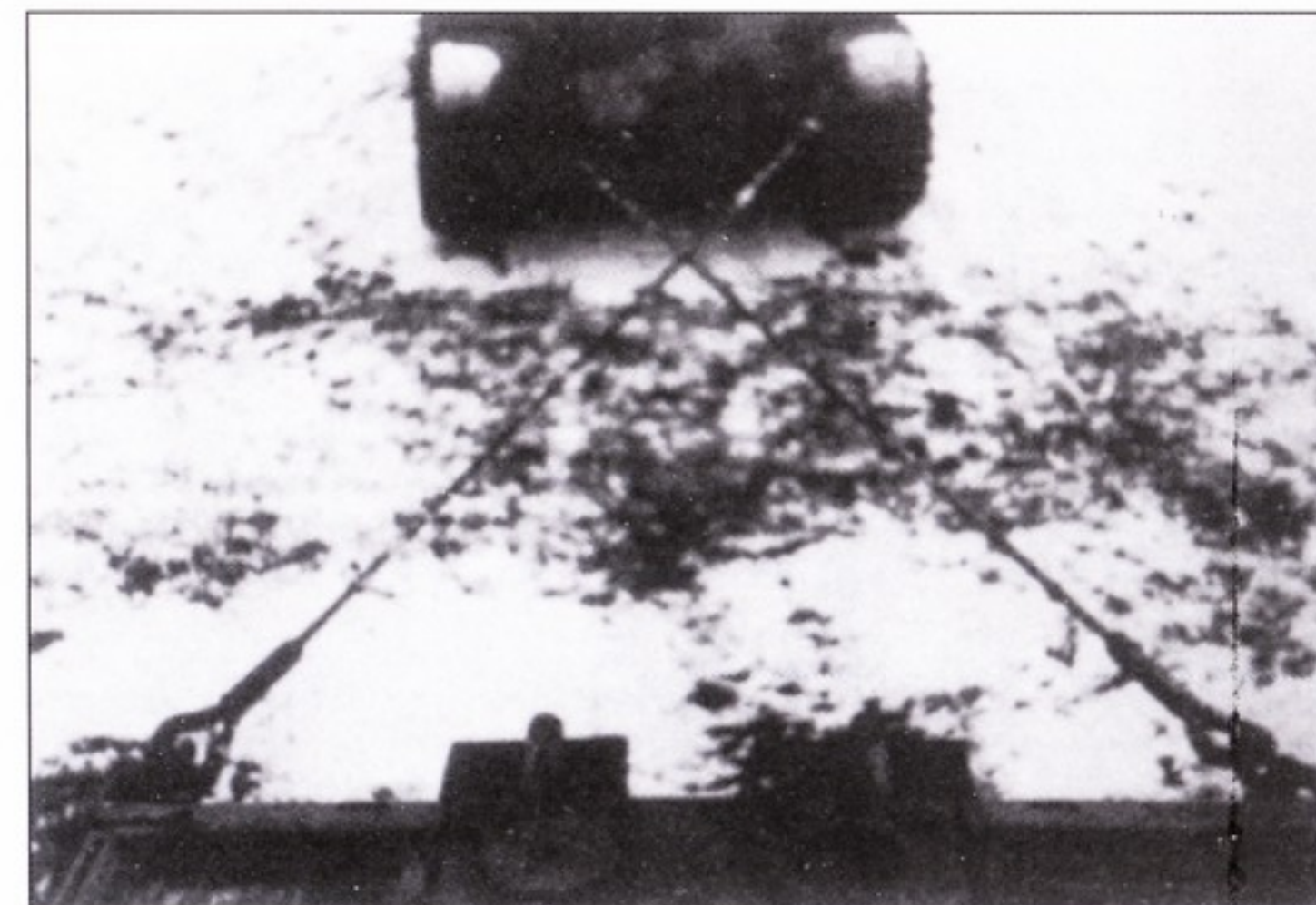
- приборный щиток, справа на кожухе трансмиссии
- рычаг переключения передач, на правой стенке кожуха трансмиссии

- рычаг переключения направления движения машины (вперед/назад), на правой стенке кожуха трансмиссии

Штатно доступ механика-водителя в машину производится через люк в крыше корпуса. Возможен доступ из боевого отделения с места наводчика.

Место стрелка-радиста расположено в правой передней части корпуса. Сиденье стрелка-радиста аналогично сиденью механика-водителя. Обзор при закрытом верхнем люке обеспечивает неподвижный перископический наблюдательный прибор KZF-2 с полем зрения 18 град. Перископ позволяет также наводить пулемет, сектора обстрела пулемета: в вертикальной плоскости от -10 до +20 град, в горизонтальной - +/- 15 град. Над сиденьем стрелка-радиста сделан люк, аварийный люк имеется перед сиденьем в днище пола. Стрелок-радист работает с пулеметом и с установленной на кожухе трансмиссии радиостанцией FU5.

Место командира находится в правой передней части боевого отделения. Круглое сиденье командира закреплено на орудийном лафете. Оптические приборы командира включают стереотрубу SF-14Z, вращающийся перископический наблюдательный прибор и неподвижный перископический на-



блюдабельный прибор. Над сиденьем командира имеется люк полукруглой формы. Главная задача командира - координировать действия всех членов экипажа, проявлять лидерские качества, поддерживать связь с вышестоящими воинскими начальниками, быть беспощадным к врагам Рейха.

Место наводчика находится в левой передней части боевого отделения, сиденье наводчика болтами закреплено на оружейном лафете. Справа от сиденья находится маховик вертикальной наводки с кнопкой электроспуска орудия, слева - маховик горизонтальной наводки. Оптическое оборудование - прицел WZF-2/1. На свое место наводчик попадает через двустворчатую дверцу в кормовой стенке рубки.

Заряжающие размещаются в задней части боевого отделения, справа и слева от его продольной оси. У каждого заряжающего установлено по неподвижному перископическому наблюдательному прибору заднего обзора. У левого заряжающего установлен также вращающийся перископ кругового обзора, проградуированный для стрельбы из казнозарядного гранатомета.

Производство тяжелых истребителей танков «Ягдтигр»

В программе производства тяжелых истребителей танков «Ягдтигр» было задействовано большое количество предприятий. Окончательная сборка самоходок производилась заводом Нибелунгенверк в Сент-Валентине, Австрия. Завод Нибелунгерверк отвечал за поставки самоходок «Ягдтигр» вооруженным силам рейха.

1) Броня:

- окончательная сборка бронекорпуса: Эйзен Верк Орбаданау, Линц
- бронелисты: Геринг Верк Орбаданау, Линц
- литые бронедетали корпуса: Бергишер Штальиндустри Ремшейд-Бохумер Верейн, Бохум
- оружейные маски: Фридрих Крупп, Эссен
- бронеколпаки выхлопных патрубков: Динглер, Кархер унд Ко; Вормс, Миер унд Вейхельт, Лейпциг

2) Основное вооружение:

- орудие: Фридрих Крупп, Эссен
- лафет, накатники, откатники, люлька: Крупп Берта Верк АГ, Бреслау

3) Вспомогательное вооружение:

- шаровая пулеметная установка: Арно Мюллер, Лейпциг

4) Двигатель:

- блок: Майбах, Фридрихсхафен
- элементы: Ауто-Юнион, Чемниц
- окончательная сборка: Майбах, Фридрихсхафен

5) Топливная система:

- воздушные фильтры: Фа Манн унд Хуммель
- бензонасосы и карбюраторы: Солекс
- топливные баки: И Арнольд, Фринденсдорф/Лан
- привод вентилятора: Энрих, Гота

6) Стартер:

- электростартер: Бош, Штутгарт
- инерциальный стартер: Энрих, Гота
- 7) выхлопная система:
- выхлопные патрубки: Карл Борн, Ашерслебен

8) Трансмиссия:

- трансмиссия: Майбах, Фридрихсхафен
- вентилятор: Герман Физель, Цвейсель
- система охлаждения: Динглер Кархер унд Сонны, Лейпциг
- дифференциалы: Хеншель унд Сон, Кассель
- тормоза: Сюддойче Аргус Верк, Карлсруэ
- ведущие колеса: Бохумер Верейн, Бохум
- венцы для ведущих колес: Шарлоттенхотте, Нидершейден

9) Ходовая часть Хеншель:

- торсионы: Хох АГ, Хохенлибург; Рохлинг ГмБХ, Вецлар
- балансиры опорных катков: Роте Эрде ГмБХ, Дотмунд; Штальверке Бруншвейг ГмБХ, Ватенштедт
- опорные катки: Диана Машиненфабрик, Кассель
- амортизаторы: Шейдт унд Бахманн, Рейдт

10) Ходовая часть Порше:

- Нибелунген Верк, Линц

11) Ленивцы с механизмами регулировки натяжения гусениц:

- механизм регулировки натяжения гусениц: Роте Эрде ГмБХ, Дотмунд; Штальверке Бруншвейг ГмБХ, Ватенштедт
- ленивцы: Динглер Кархер унд Сонны, Лейпциг; Уиттманн АГ, Хаген-Хаспе; руршталь ОГ, Густров; Кноррбремзе АГ, Фольмарштейн; эйзен Верк, Рур

12) Траки и фитинги:

- траки: Август Энгельс, Фельберт
- колпаки валов ведущих колес: Динглер Кархер унд Сонны, Лейпциг

13) Электрооборудование:

- Бош, Штутгарт

14) Оптические приборы:

- перископы: Дорсте АГ, Оберлинд-Зоннеберг; Сильби унд Понндорф, Шмольн

15) Боеприпасы к пушке:

- Польте-Верк, Магдебург

Заводские испытания

Все боевые машины перед передачей их заказчику проходили заводские испытания отделом технического контроля предприятия. Испытания включали тщательный осмотр, измерения и проверки пробегом. Отстрел оружия в ходе заводских испытаний не производился.

Первые ходовые испытания шасси тяжелого истребителя танков «Ягдтигр» проходили на заводе Нибелунген Верк, в них принимал участие изготовленный из конструкционной стали прототип на шасси Порше.

Сборка первых двух «Ягдтигров» завершилась в феврале 1944 г. После окончания заводских сдаточных испытаний, машины направили на полигон Арис, где 20 апреля 1944 г. состоялся показ новой техники фюреру, на показе демонстрировался только один «Ягдтигр».

Два «Ягдтигра» (305001, Порше) и (305002, Хеншель) доставили по железной дороге в Куммерсдорф для проведения оценочных испытаний силами специалистов Wa Pruef 6. В Куммерсдорф техника прибыла в мае 1944 г. Обе машины в ходе испытаний часто фотографировались.

Независимые испытания

Любой образец новой техники проходит тщательные испытания заказчиком.

В годы Второй мировой войны за испытания новой техники для германской армии отвечал Wa Pruef 6. Испытания проходили на полигоне в Куммерсдорфе, а также на обширном танковом полигоне в Зеннелагере, что севернее Падерборна. Испытания погружением в воду проводились в большом бетонном бассейне в Хаустенбеке.

По прибытие образца техники на полигон, ему присваивался идентификационный номер, которые наносился на лобовой бронелист корпуса. Во всех отчетах об испытаниях указывался именно идентификационный номер, а не заводской номер шасси.

«Ягдтигры», прошедшие испытания в Wa Pruef 6 получили следующие идентификационные номера:

№ шасси	№ Wa Pruef 6
305001	221
305002	222
305004	253

Испытания первых двух «Ягдтигров» заняли шесть недель. Инженер Эшер, ответственный за проведение испытаний, в рапорте от 21 июля 1944 г. отметил недостаточный период испытаний и необходимость проведения дальнейших испытаний.

Одной из причиной незавершенности испытаний стала поломка «Ягдтигра» № 305001, причем поломку на полигоне Куммерсдорф ликвидировать не представлялось возможным. Для ремонта машину было необходимо доставить на завод им. Нибелунгов. Поэтому, для продолжения испытаний в августе на полигон Куммерсдорф доставили второй «Ягдтигр» Порше. Интересно, что данная машина не проходит по документам Нибелунген Веерк. Лишь в отчете за 1 сентября 1944 г. указано, что машина № 305004 находится на полигоне Куммерсдорф и будет там оставлена для продолжения испытаний в зиму 1944 - 1945 г.г.

Испытания выявили преимущество шасси Хеншель, как более надежного и прочного, поэтому было принято решение о прекращении выпуска шасси Порше в пользу производства шасси Хеншель. Последнее шасси Порше (305012) было собрано в сентябре 1944 г.

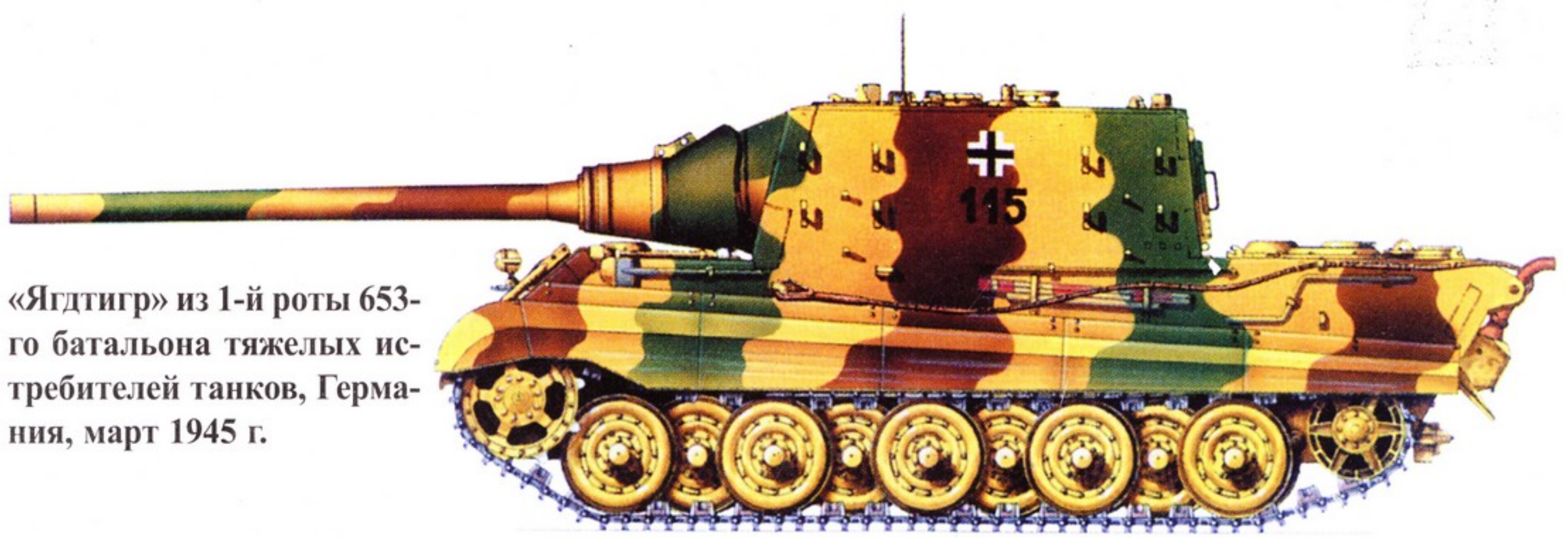
 <p>РЕАЛИСТИЧНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ МОДЕЛЕЙ ТАНКОВ</p>	 <p>АЭРОГРАФ И РАБОТА С КРАСКАМИ</p>	 <p>ПОДУРУЧНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ТЕХНИКИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ВОЕННЫЕ ГРУЗОВИКИ И ТРАКТОРЫ</p>	 <p>ГАЗОВЫЕ МЕТОДЫ ОКРАСКИ И ТОНИРОВКИ МОДЕЛЕЙ ТАНКОВ</p>	 <p>СОБИРАЕМ ТАНК ВЕРМАХТА</p>	 <p>ПАНТЕРА</p>	 <p>ВОЕННЫЕ ГРУЗОВИКИ</p>	 <p>Т-34/76</p>
 <p>ТАНКОДРОМ №9</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №10</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №11</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №12</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №13</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №14</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №15</p>	 <p>ТАНКОДРОМ №16</p>	 <p>ИСТОРИЯ ТАНКА Staghound</p>
 <p>БАТЛЕР</p>	 <p>88 мм ТАНКОВАЯ ПУШКА Flak 18/36/37/41</p>	 <p>БТР-70/80</p>	 <p>ВОЙНА В ЯПОНИИ ОСЕНЬ АВГУСТА 2008</p>	 <p>ВОЕННЫЕ МАШИНЫ ДЕСАНТА</p>	 <p>ГАММ</p>	 <p>ПУММЕЛ</p>		
 <p>150-мм САУ GRILLE</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>	 <p>ПАНТЕРА КРУПНЫМ ПЛАНОМ</p>
 <p>LWS</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ ГЕРМАНИИ Вг 52</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ АМЕРИКИ</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ США Т101 IXС</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ США Т101 XVII</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ США Т101 XIX</p>	 <p>ПАРОВОЗЫ США Т101 XXII</p>		
 <p>Stoeb III Ausf. G</p>	 <p>Panzer III Ausf. J/L/M</p>	 <p>ТИГР ПОРШЕ</p>	 <p>MATILDA</p>	 <p>Sokk 251 Panomag</p>	 <p>Sokk 6</p>	 <p>Ла-5</p>	 <p>ЛаГГ-3</p>	 <p>MESSERSCHMITT Bf 109C</p>
 <p>ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ГРУЗОВИКИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ГРУЗОВИКИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ГРУЗОВИКИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ГРУЗОВИКИ ВЕРМАХТА</p>	 <p>МиГ-21</p>	 <p>ИСТРЕБИТЕЛЬ Hs 129</p>	 <p>FOCKE-WULF FW 190</p>
 <p>МОТОЦИКЛЫ ВЕРМАХТА</p>	 <p>МОТОЦИКЛЫ ВЕРМАХТА</p>	 <p>ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ MERCEDES-BENZ 1933-1945</p>	 <p>ВОЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ MERCEDES-BENZ 1933-1945</p>	 <p>БИТВА ПОД ПОЛТАВОЙ, 1709 г.</p>	 <p>ЦЕЗАРЬ ПОКОРЯЕТ ГАЛЛИЮ</p>	 <p>БИТВА ПРИ ФЕРМОПИЛАХ</p>	 <p>АЛЕКСАНДР МАКЕДОНСКИЙ И БИТВА ПРИ ГРАНИКЕ</p>	 <p>СПЕЦНАЗ ИЗРАИЛЯ 1948-1988</p>
 <p>МОДЕЛИ ТАНКОВ</p>	 <p>ВОЕННЫЕ ДИОРАМЫ</p>	 <p>MESSERSCHMITT Me 262</p>	 <p>MESSERSCHMITT Me 262</p>	 <p>АРТЕФАКТЫ ВЕРМАХТА</p>	 <p>АРТЕФАКТЫ ВЕРМАХТА</p>	 <p>БОЕВЫЕ СЛОНЫ</p>	 <p>ПИРАТЫ МАЛЬТИЙСКОГО ОРДЕНА</p>	 <p>КАВАЛЕРИЯ ВЕРМАХТА</p>
 <p>МОДЕЛИ САМОЛЕТОВ</p>	 <p>МОДЕЛИ ТАНКОВ</p>	 <p>МОДЕЛИ ТАНКОВ</p>	 <p>МОДЕЛИ ТАНКОВ</p>	 <p>КАК РАБОТАТЬ С АЭРОГРАФОМ</p>				

КНИГА - ПОЧТОЙ: БЫСТРО И НЕДОРОГО
 Более 350 наименований
 143500, Московская обл., г. Истра, а/я 35
 e-mail: istra35@yandex.ru

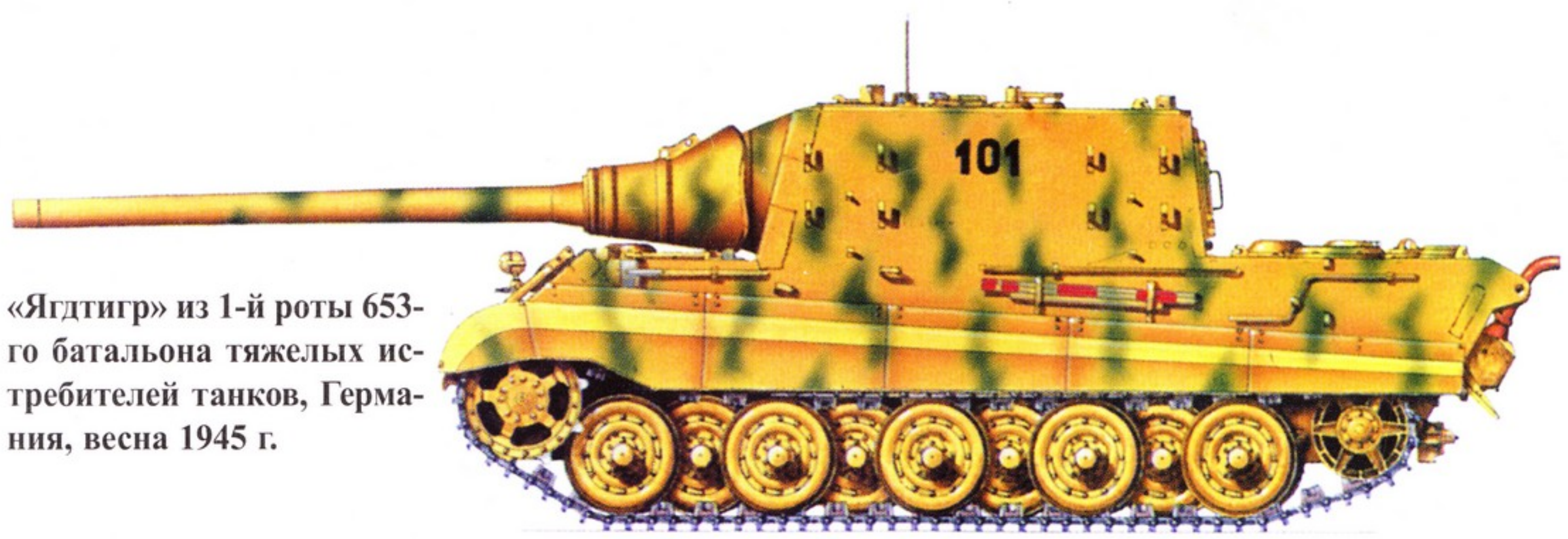
www.istra35.ru



«Ягдтигр» из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, весна 1945 г.



«Ягдтигр» из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, март 1945 г.



«Ягдтигр» из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, весна 1945 г.



«Ягдтигр» из 2-й роты 512-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.