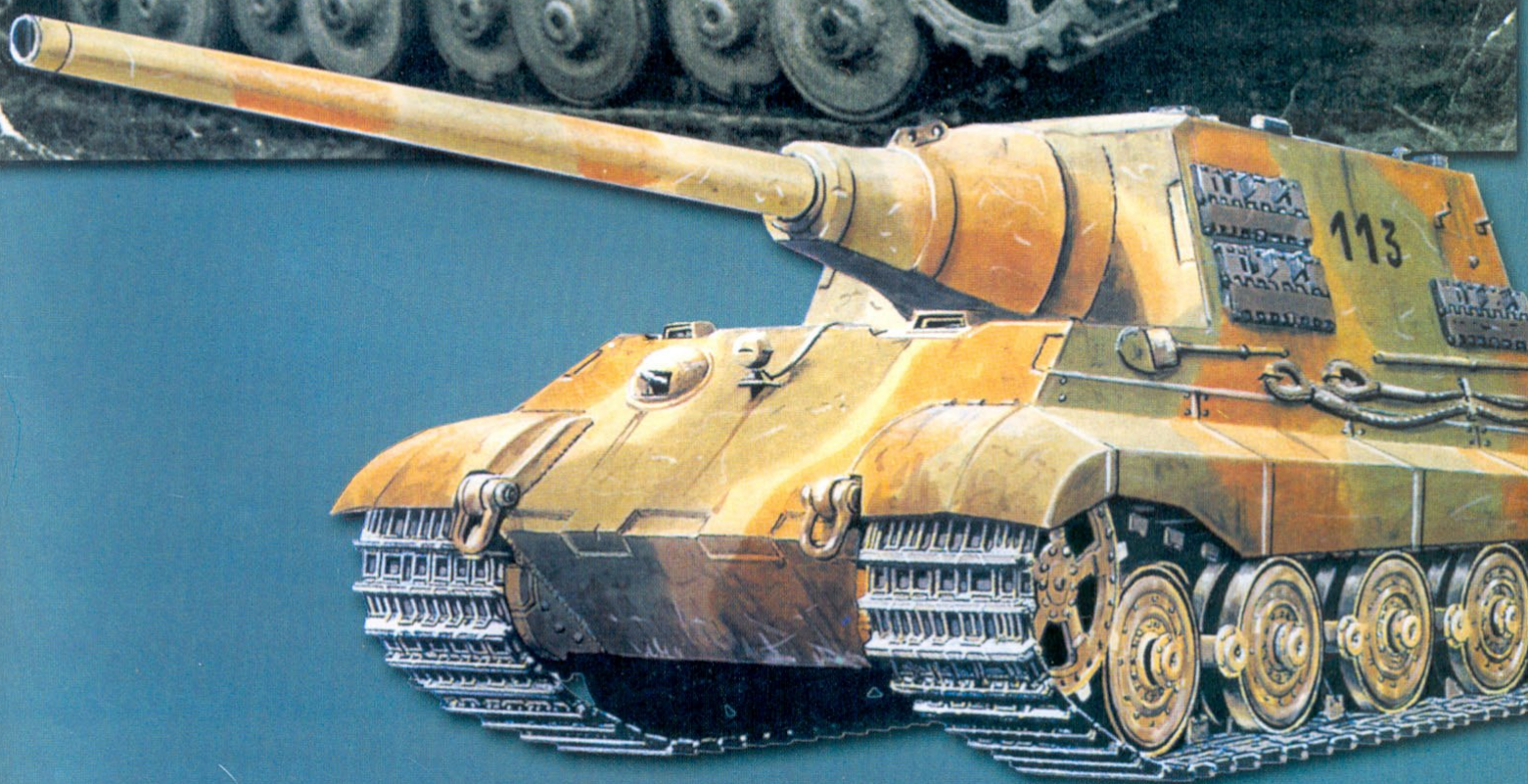


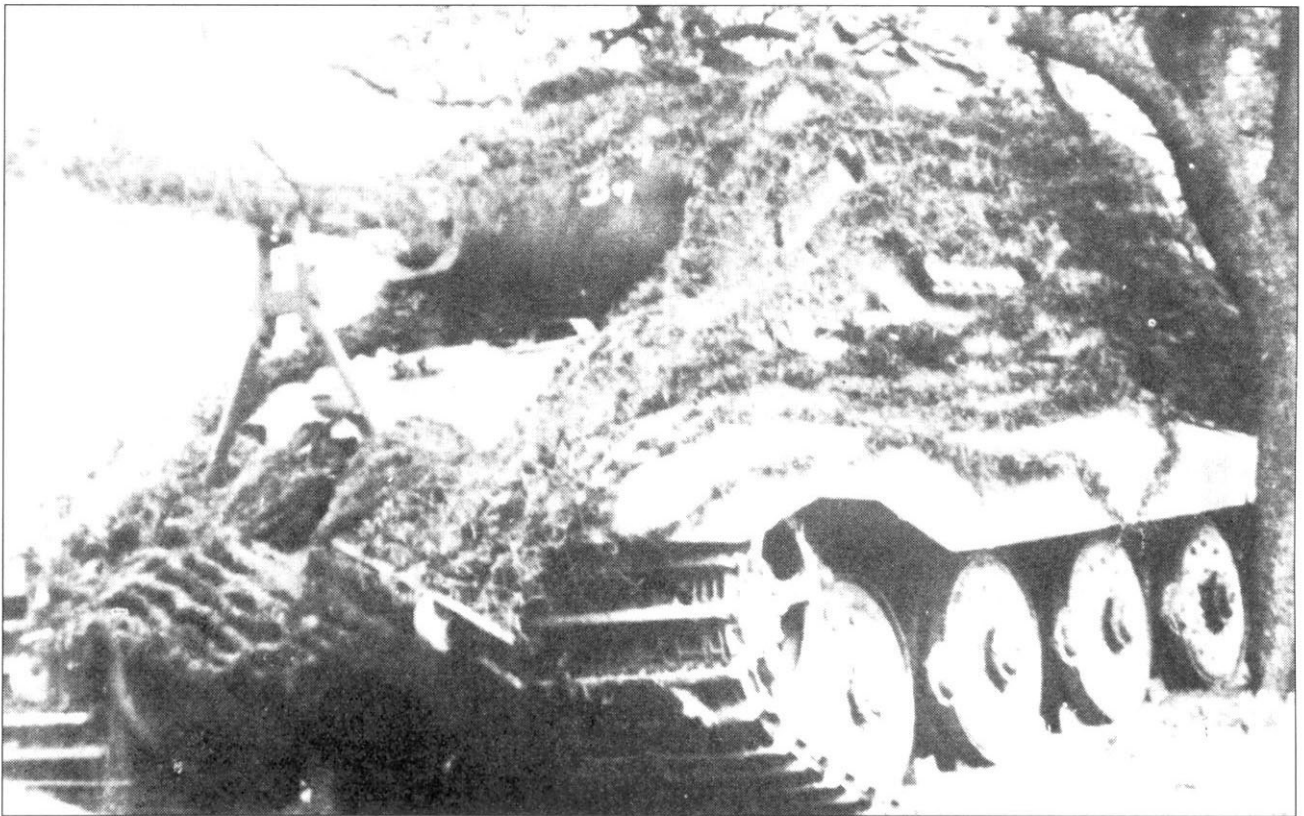
Вернуться к оглавлению

ЯГДТИГР



ЯГДТИР





Два фото Ягдтигров из 512-го батальона, Санкт-Валентин, 1945 г.

Военно-техническая серия
Выпускается Кировским обществом
Любителей военной техники и моделизма
ЛР №071697 от 03.07.98
Ответственный за выпуск: Сергеев П. Н.
© Сергеев П. Н., 2000 г.
Отпечатано в типографии №1 Г. Киров, ул. Авиационная, 14
Тираж: 300 экз.



Самым тяжелым немецким танком, участвовавшим в боях 2-й Мировой войны, был самоходный истребитель танков 12,8 см Pak 44 SdKfz 186 Panzerjaeger «Tiger» Ausf. B. По приказу Гитлера 26 февраля 1945 года машина получила имя - «Jagdtiger». Выпускавшиеся в небольшом числе в последние месяцы войны «ягдтигры» не оказали сколько-нибудь заметного влияния на ход войны.

Тем не менее, «ягдтигр» был грозной боевой машиной, способной бороться даже с самыми тяжелыми танками и самоходными орудиями союзников.

Как и в случае других истребителей танков, «ягдтигр» был создан на базе шасси уже существующего танка - в данном случае на базе «королевского тигра» PzKpfw VI SdKfz 181 «Tiger».

На решение создать «ягдтигр» повлиял сравнительный успех тяжелого истребителя танков «Elefant-Ferdinand», а также появление у советской армии тяжелых самоходных установок СУ-152 и ИСУ-122/152. Как и в случае с советскими СУ, «ягдтигр» должен был получить орудие большего калибра, чем танк, на базе которого он создавался. Поэтому вместо 88-мм пушки «ягдтигр» получил орудие калибра 128 мм.

Конструкторские работы над «ягдтигром» начались еще зимой 1943 года. Министерство вооружений представило детально проработанное техническое задание. Вопреки сложившейся практике, было решено не устраивать конкурса. 22 февраля 1943 года

артиллерийский департамент WaPruef 4a заказал заводу Kgrupp в Эссене разработать танковый лафет для пушки 12,8 см Pak 80 калибра 128 мм.

Создание деталей рубки поручили создателю танков «тигр» и «королевский тигр» - фирме Henschel в Касселе.

12 апреля 1943 года Henschel подготовил список необходимых конструктивных изменений. Самая серьезная переделка заключалась в удлинении на 300 мм корпуса машины. Толщина лобовой брони достигала 200 мм. В апреле 1943 года фирма приступила к постройке деревянного макета машины в полную величину.

В ходе проектных работ выявилась необходимость изменить ряд других узлов. Кроме того, было решено перепроектировать систему охлаждения двигателя.

Полномасштабный деревянный макет был продемонстрирован фюреру 20 октября 1943 года на полигоне в Арисе. Одновременно с макетом «ягдтигра» фюрер осмотрел несколько других моделей, в том числе итальянский средний танк Р40, а также макеты истребителей танков «Jagdpanther» и Jagdpanzer IV L/70.

С декабря 1943 по февраль 1944 года шла сборка двух прототипов. Сборка проводилась на предприятиях Steyer-Daimler-Puch Werk Nibelungen в Сент-Валентине, Австрия. Там же планировалось организовать серийное производство. В то время предприятие выпускало танки PzKpfw IV, поэтому работа над принципиально новыми машинами шла довольно медленно. 6

апреля 1944 года в Куммерсдорфе состоялась демонстрация первых двух прототипов (Fgst 305001 и 305002).

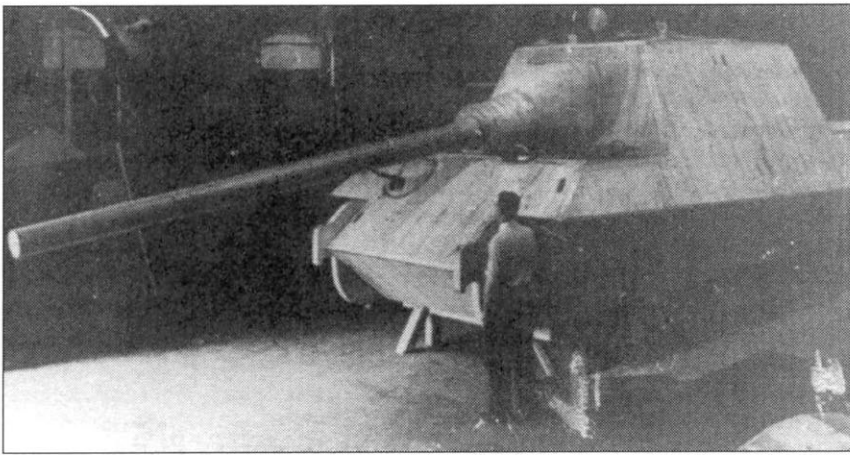
Выпуск

Первый серийный истребитель танков был собран в декабре 1943 года на заводе фирмы Steyer-Daimler-Puch, Werk Nibelungen GmbH в Сент-Валентине. В феврале 1944 года машина прошла приемку. Это была машина с шасси типа Porsche с восемью опорными катками, попарно собранными в тележки. Опорные катки на шасси Fgst 305001 имели диаметр 670 мм. Следующий «ягдтигр» (Fgst 305002) имел шасси типа Henschel с девятью опорными катками диаметром 800 мм. Обе машины оснащались гусеницами шириной 800 мм типа Kgs 24/800/300.

Серийное производство разворачивалось медленно. Причиной тому были постоянные срывы сроков со стороны поставщиков.

Истребитель танков Panzerjaeger «Tiger» Ausf. B SdKfz 186 нес мощную броню, толщина которой в лобовой части рубки достигала 250 мм. Экипаж машины состоял из шести человек: командира, стрелка-радиста, механика-водителя, наводчика и двух заряжающих. Масса машины около 75000 кг. Истребитель танков вооружался пушкой 12,8 см Pak 44 (Pak 80) калибра 128 мм и 1-2 пулеметами MG 42. Это был самый мощный истребитель танков для своего времени.

В серию машина была рекомендована в день рождения Гитлера, 20 ап-



Деревянный макет Ягдтигра в модельном цеху фирмы Хеншель, 12 апреля 1943 г.

реля 1944 года, но до конца июля 1944 года построили всего три машины. О двух первых машинах мы уже упоминали, а третий Fgst 305003 был направлен в Panzer Lehrgang Mielau. В августе 1944 года выпустили еще три машины, а в сентябре было готово четыре «ягдтигра». 16 октября 1944 года завод Nibelungen Werke подвергся налету бомбардировщиков 15-го воздушного флота США. На территорию завода

упало 183 тонны бомб, которые вызвали серьезные повреждения. Тем не менее, до конца октября завод в Сент-Валентине выпустил еще девять «ягдтигров». В ноябре выпуск также составил девять машин. В декабре 1944 года удалось собрать 16 машин. Еще 12 октября было решено ограничить серию 150 машинами, а затем перейти к выпуску «пантер». 16 января 1945 года был закончен монтаж машины с шас-

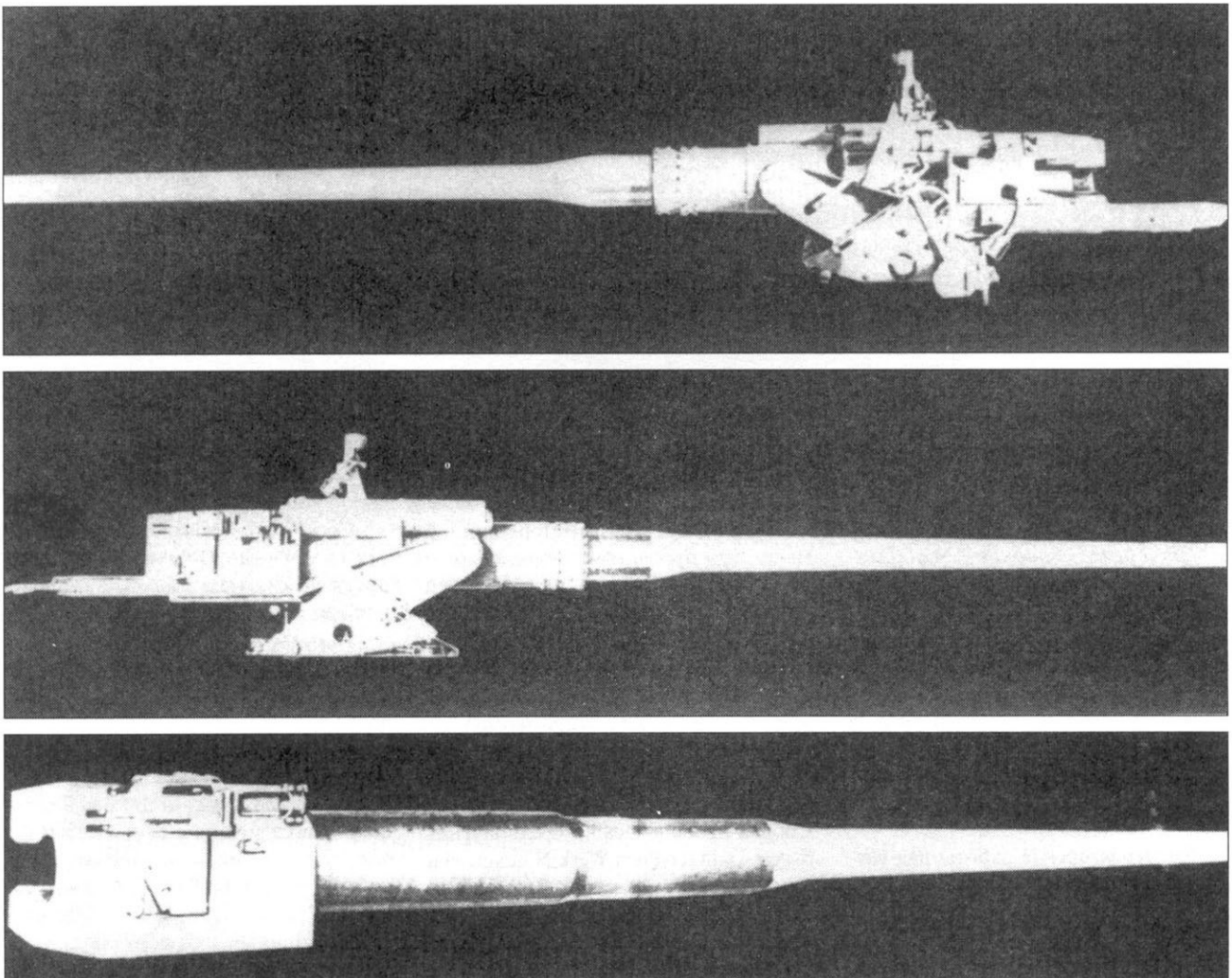
си Fgst 305054. В этом же месяце 653-й дивизион истребителей танков и учебный дивизион в Пулоссе получили по два «ягдтигра».

30 января 1945 года Министерство вооружений приняло годовую программу поставок. В январе боевые части должны были получить 10 «ягдтигров», в феврале - 40, в марте и апреле - по 25.

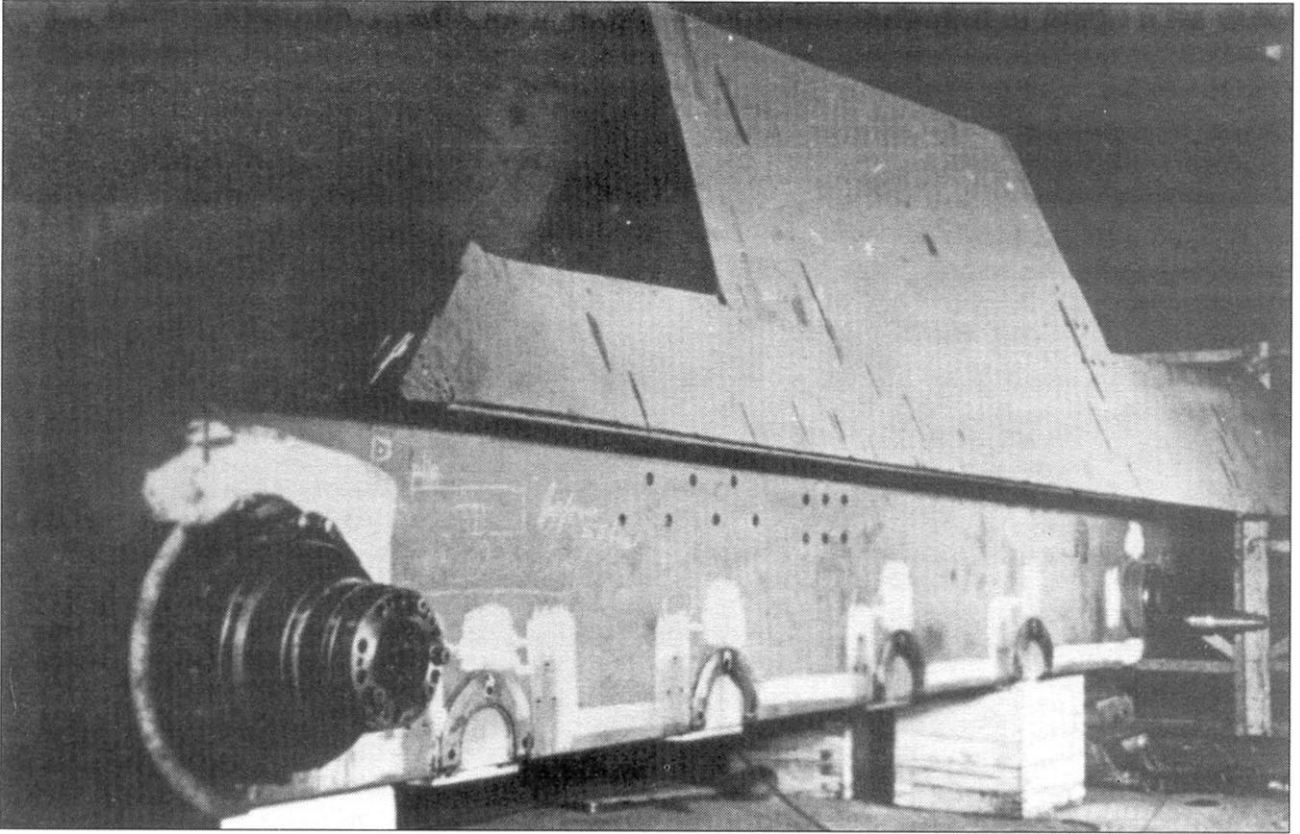
В мае 1945 года завод в Сент-Валентине должен был начать сборку 25 «королевских тигров», а в дальнейшем месячный выпуск завода должен был составить 60 танков.

Выпуск «ягдтигров» планировалось перенести на заводы фирмы Jung. В мае фирма должна была выпустить 5 «ягдтигров», в июне 15, а затем до конца года ежемесячно выпускать по 25 машин.

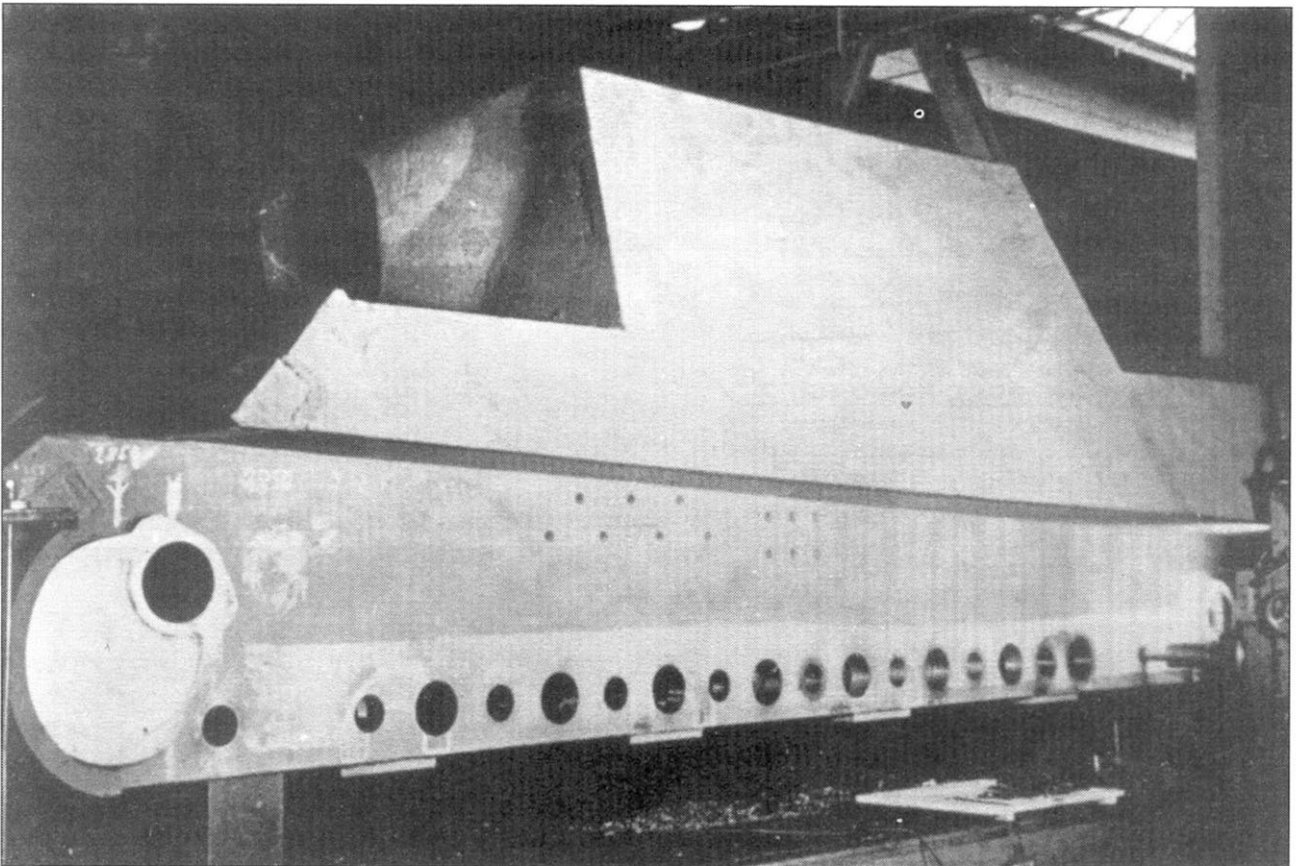
Однако планы на 1945 год были сорваны в самом начале. В январе удалось выпустить только две машины, в феврале - ни одной, а в марте - 25. В конце апреля удалось выпустить еще четыре «ягдтигра». Всего было построено 77 или 75 машин (не известно точное число «ягдтигров», собранных в апреле 1945 года).



Заводские фото основного оружия Ягдтигра - 128-мм пушки PaK 44.



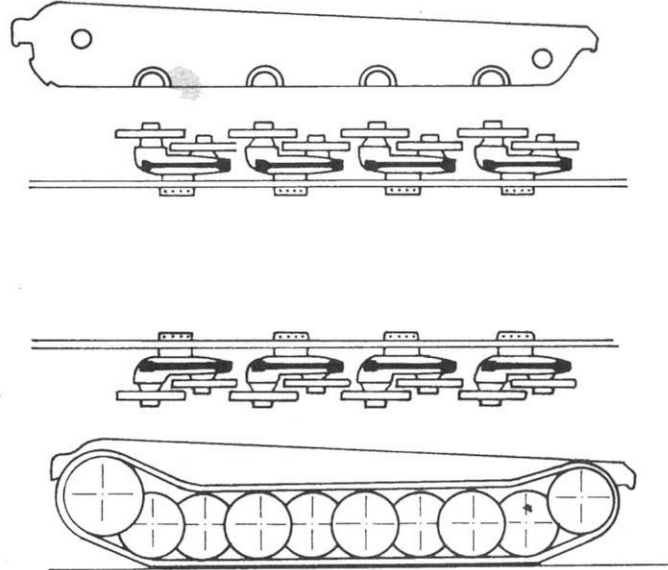
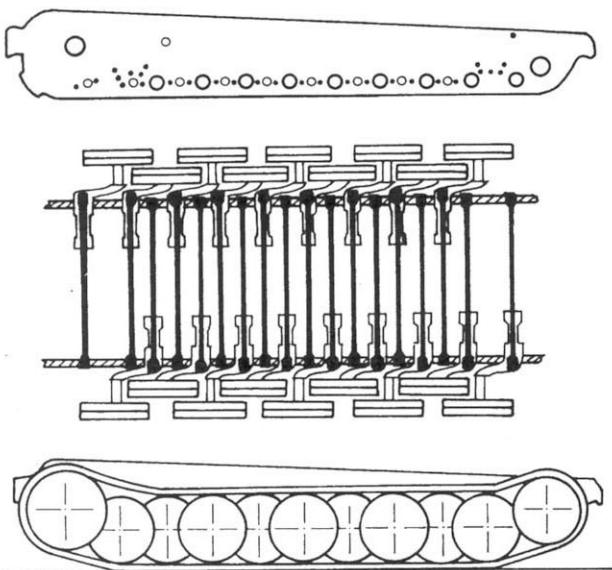
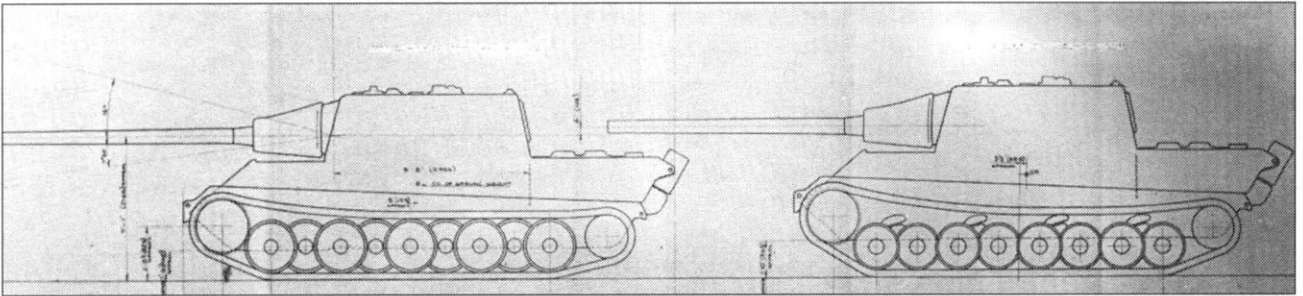
Корпус самоходного истребителя танков 12,8 см PaK 44 auf Panzerjaeger «Tiger» SdKfz 186 «Jagdtiger», машина на шасси типа Porsche. Видны отверстия в бортах для крепления тележек.



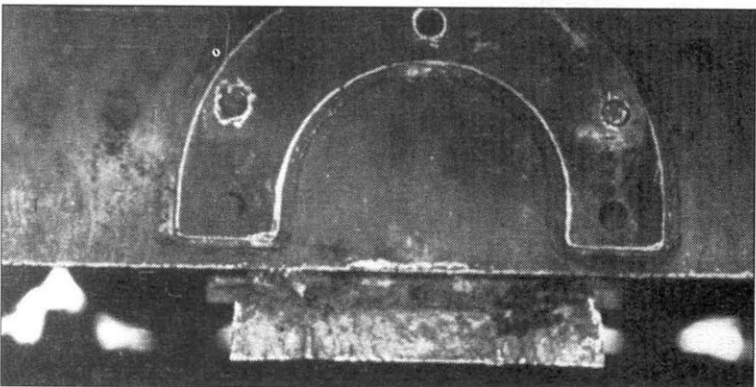
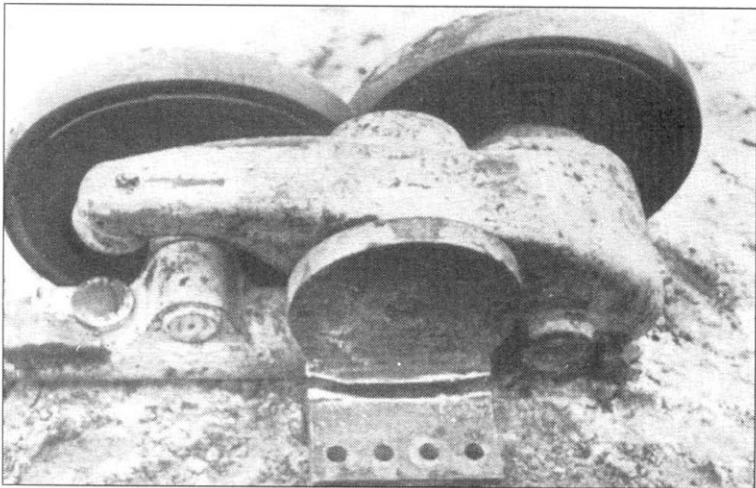
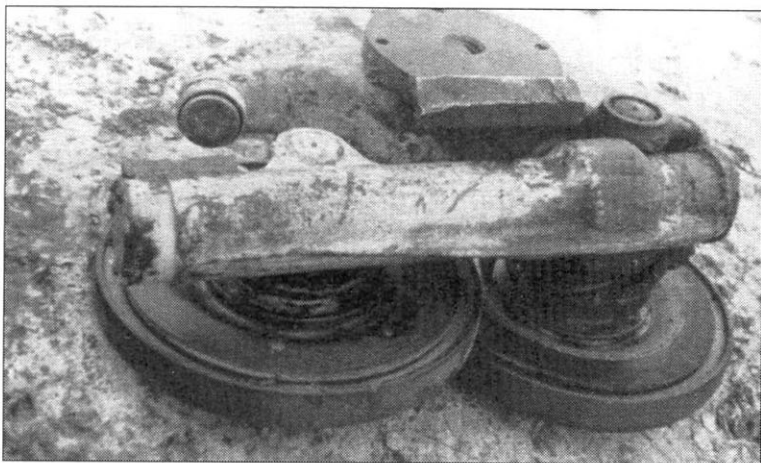
Корпус самоходного истребителя танков 12,8 см PaK 44 auf Panzerjaeger «Tiger» SdKfz 186 «Jagdtiger», машина на шасси типа Henschel. Видны отверстия в бортах для торсионов.



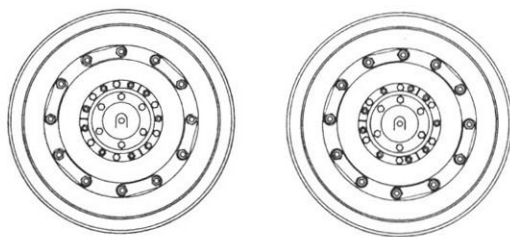
Ягдтигр на шасси типа Porsche (Fgst 305001)- катки и гусеницы уже установлены, а пушка - пока нет.



Заводские чертежи, показывающие разницу подвесок Порше и Хеншеля. (Слева - Хеншель, справа - Порше).



Серия фотографий отломавшейся от корпуса тележки шасси конструкции фирмы Порше. Поломка произошла из-за некачественной стали. На самом нижнем снимке хорошо видно место разлома.



Опорные катки фирмы Хеншель.

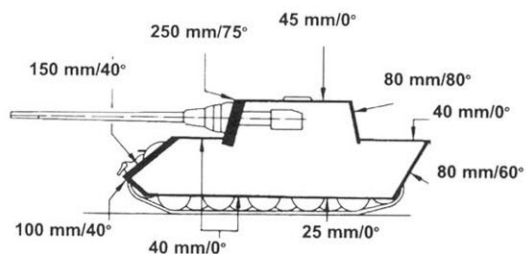
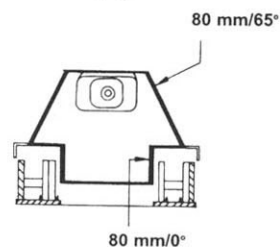


Схема бронирования Ягдтигра.

Было построено десять «ягдтигров» с шасси типа Porsche (Fgst 305001, 305003, 35005, 305006, 305008, 305009, 305010, 305016, 305021).

23 марта 1945 года заводы Nibelungen Werke снова подверглись бомбовому удару. На этот раз американцы сбросили на предприятие 258 тонн фугасных и зажигательных бомб. Этот удар фактически уничтожил завод, который до конца войны сумел собрать всего 4 машины, а еще 8 машин находилось на разных стадиях сборки.

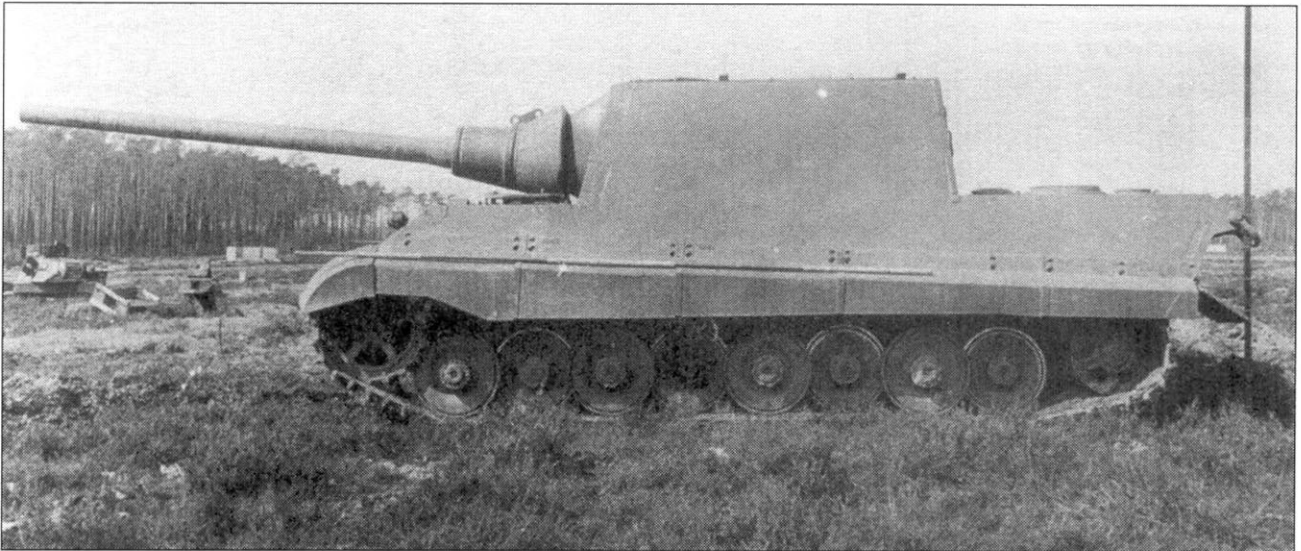
Нехватка 128-мм пушек заставила в конце войны вооружать «ягдтигры» 88-мм танковой пушкой L/71, той же, что использовалась на «королевских тиграх». Всего, завод Krupp в Эссене в 1943-1945 г.г. выпустил 150 пушек калибра 128 мм.

Фирма Krupp также изготавливала вариант (Hln-E150) 128-мм пушки с длиной ствола 66 калибров, т.е. 8448 мм.

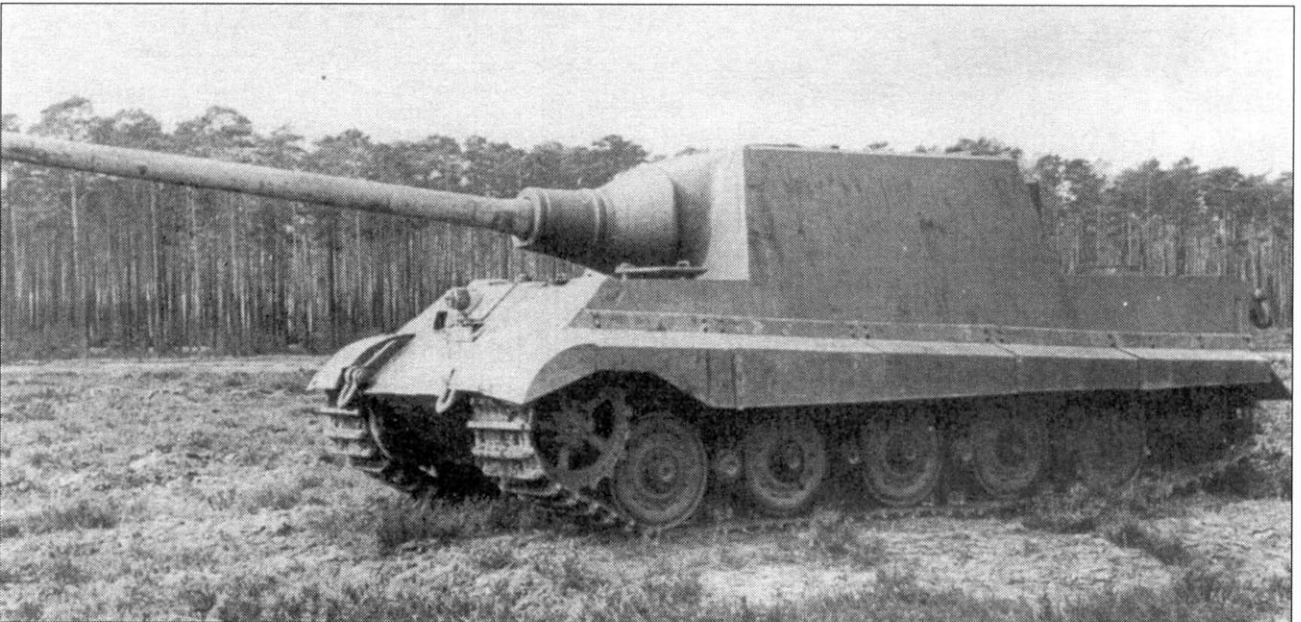
Модификации

Первая модификация «ягдтигра» появилась в июле 1944 года. На выхлопные трубы машины установили жестяные пламегасители, которые уже давно устанавливали на «тигры». Неизвестно, почему пламегасители не стали монтировать на истребители танков с самого начала. В 1944 году машины стали оснащать наружным фиксатором оружейного ствола, до того времени использовался фиксатор, расположенный внутри боевого отделения. Наружный фиксатор ствола использовался во время маршей.

Переход на выпуск машин на базе шасси Henschel и использование новых гусениц заставило оснастить машины новыми ведущими ко-



Ягдтигр №1 (номер шасси 305001)- прототип с подвеской Порше.



Ягдтигр №2 (номер шасси 305002) - прототип с подвеской Хеншеля.

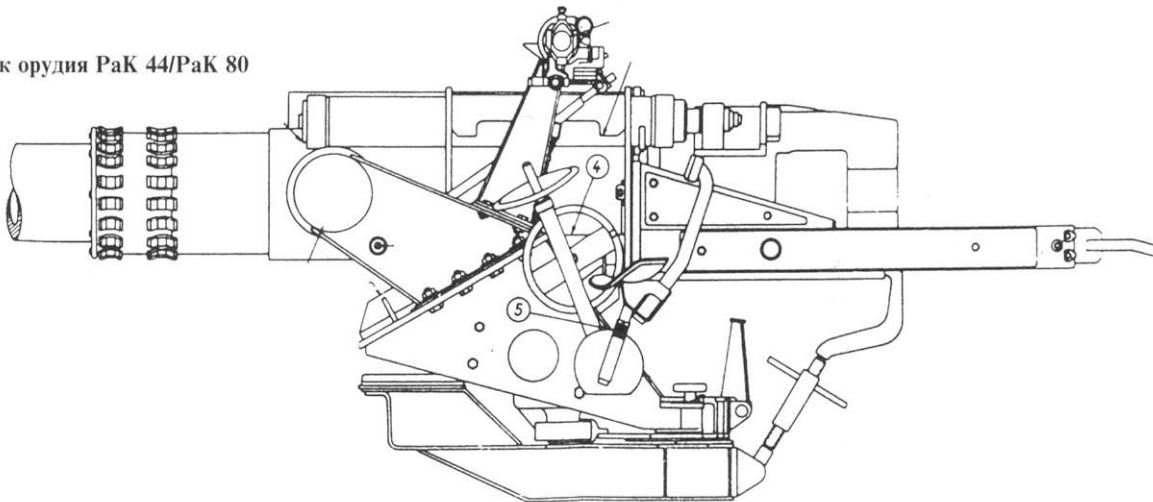


Ягдтигр №1 уже покрашен в трехцветный камуфляж и готов к отправке на фронт. Машина оснащена транспортными гусеницами, на лобовом бронелисте виден номер шасси - 305001.



Два фото Ягдтигра «314» (Porsche) из 3-й роты 653-го батальона, брошенного экипажем в районе Морброн-ле-Бэн, Франция. По-видимому это и есть первый вытущенный Ягдтигр, так как все остальные 9 машин с подвеской Порше покрывались циммеритом.

Станок орудия PaK 44/PaK 80





Третий по счету произведенный Ягдтигр оснащался гусеницами от «Фердинанда». Машина имела шасси типа Porsche.

лесами с 9 зубьями, вместо прежних катков с 18 зубьями. В начале сентября 1944 года машины перестали покрывать циммеритом.

В декабре 1944 года на бортах рубки начали крепить шесть комплектов крючьев, для подвески запасных гусеничных трактов. Такие крючья имели машины, выпущенные в январе 1945 года, в том числе Fgst 305054. До того времени машины оборудовали только четырьмя комплектами крючьев.

Около 20 ноября 1944 года перестали устанавливать на корме лебедку, поскольку ее тяги в 20 тонн было все

равно недостаточно для того, чтобы сдвинуть с места 75-тонную машину. В феврале машины начали оборудовать четырьмя посадочными гнездами для легкого подъемного крана (Befehlskran) грузоподъемностью 2000 кг. Примерно в то же время на створках заднего люка установили по две ручки. Такие же ручки появились на крышках люков механика-водителя и стрелка-радиста. В 1945 году некоторые машины оборудовались креплением для установки дополнительного пулемета на крыше рубки.

Описание конструкции

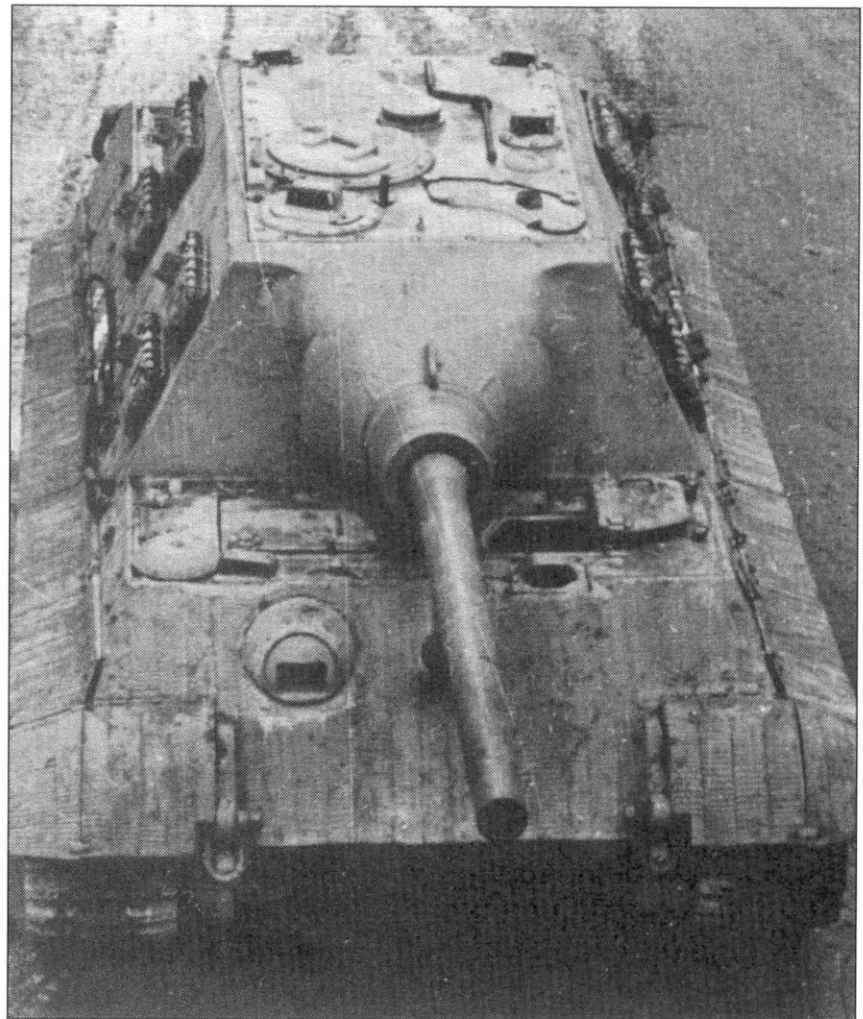
Корпус и рубка

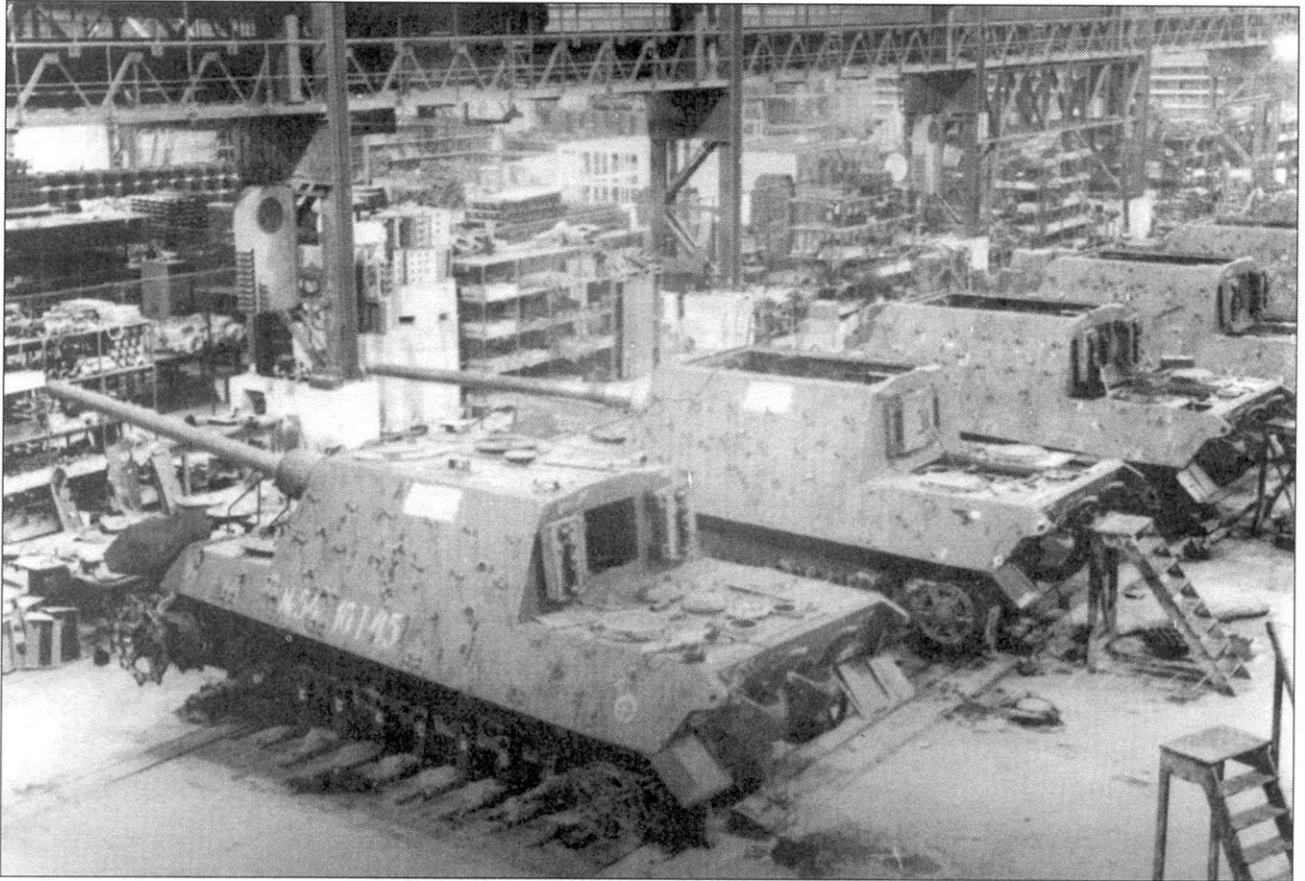
Корпус сварной из стальных прокатанных гетерогенных бронеплит. Масса брони составляла около 33 т. Корпус и рубка имели такую форму, что бронеплиты располагались под углом к горизонту, что повышало их эффективную толщину.

«Ягдтигр» создавался на базе значительно переделанного корпуса танка «королевский тигр» PzKpfw VI «Tiger II» Ausf. B SdKfz 182. Кормовая часть кор-

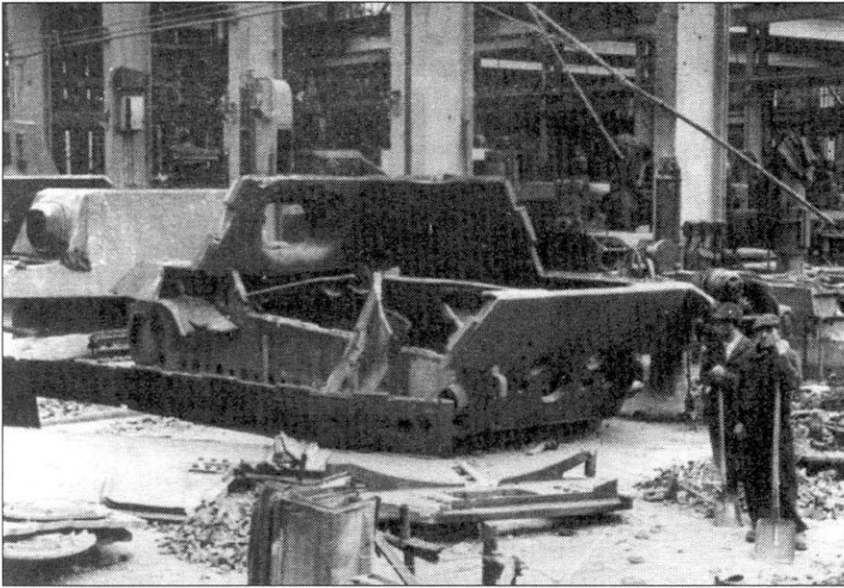


пуса была удлинена на 260 мм. У машин на базе шасси Porsche были немного смещены элементы ходовой части. В передней части корпуса находился трансмиссионный отсек. Там находилась коробка передач и бортовые передачи. По бокам от коробки передач занимали места механик-водитель и стрелок-радист. Стрелок-радист одновременно обслуживал радиостанцию и пулемет MG 42. Механик-водитель управлял машиной с помощью рычагов. Рычаг переключения передач и рычаг ручного тормоза находились справа от кресла. По бокам кресла располагались рычаги аварийного управления машиной, действовавшие на бортовые передачи. На приборной доске находились тахометр (0...3500 об./мин, диапазон от 0 до 2500 об./мин был отмечен зеленым цветом, а от 2500 до 3500 об./мин - красным), термометр охлаждающей жидкости (40...120(С), спидометр (0...100 км/ч), компас, часы, указатель давления масла (до 12 МПа). Обзор с места механика-водителя обеспечивал вращающийся перископ, выведенный через крышку люка. Справа от коробки передач находилось место стрелка-радиста. Радиостанция крепилась к стойке на правом борту. Место стрелка-радиста оборудовалось неподвижным перископом. Танковый вариант пулемета MG 34 калибра 7,92 мм не имел приклада. На некоторые машины устанавливали пулемет Rheinmetall-Borsig MG 42 калибра 7,92 мм. Питание пулемета барабанное.





Идет сборка Ягдтигров на заводе фирмы Werk Nibelungen GmbH в Сент-Валентине. На переднем плане - 54-й серийный Ягдтигр. Хорошо видна дата снимка - 16 января 1945 г. Видны отличительные особенности поздних машин: сглаженные углы рубки, 9-ти зубовое ведущее колесо, дополнительные скобы на рубке для запасных траков.



Тот же завод после одной из бомбардировок авиации союзников. На переднем плане виден покорезженный корпус Ягдтигра.

20 барабанов по 75 выстрелов хранились слева и справа от сиденья стрелка-радиста.

Центральную часть машины занимало боевое отделение. Там находилась 128-мм пушка с лафетом и механизмом наводки, а также занимали места четыре остальных члена экипажа: командир, наводчик и двое заряжающих. Стены боевого отделения образовывала неподвижная рубка. В крыше боевого отделения имелись

круглые люки командира и заряжающих. В задней стене находился прямоугольный двухстворчатый люк. Вся корму занимало двигательное отделение, изолированное от боевого отделения противопожарной переборкой.

Двигатель

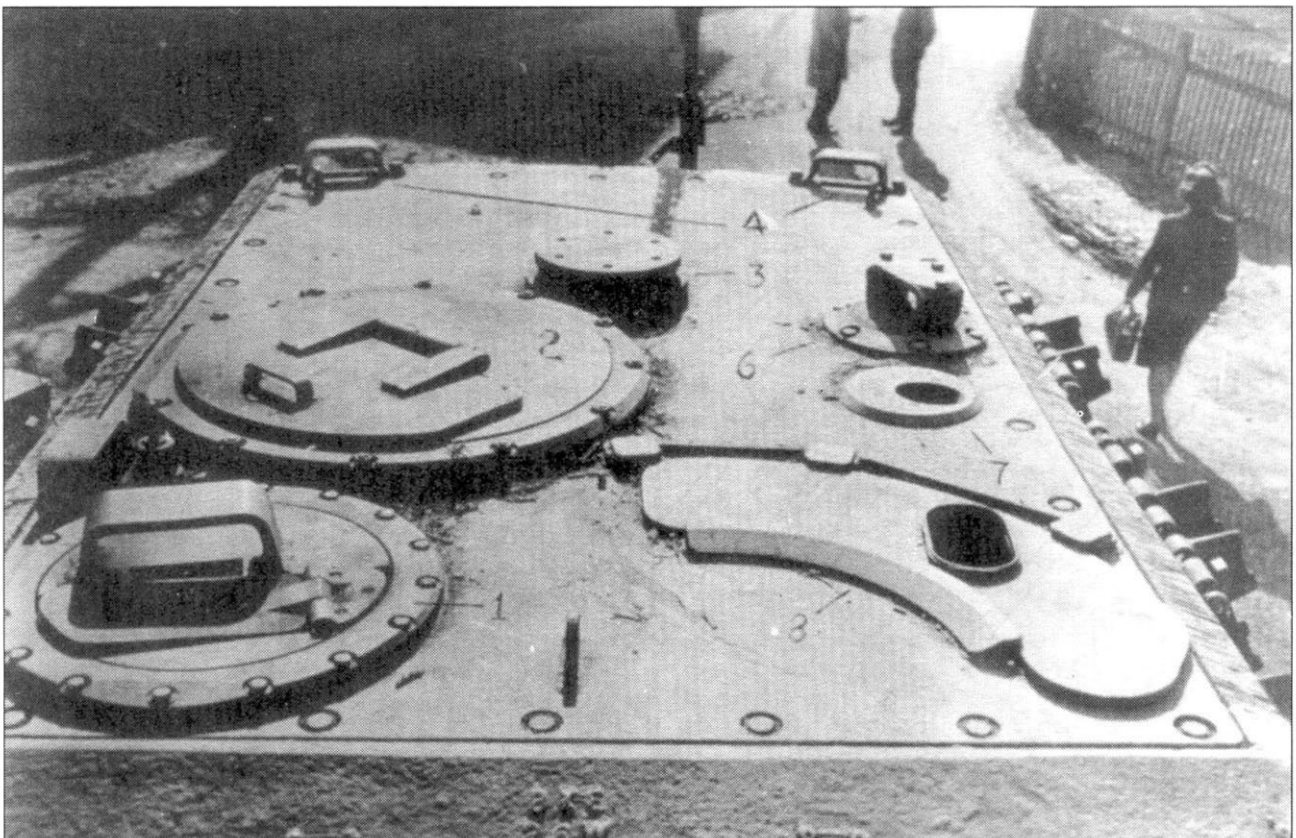
Самоходные истребители танков «ягдтигр» оснащались двигателями Maybach HL230P30, выпускавшимися

фирмами Maybach в Фридрихсхафене и Auto-Union AG в Хемнице.

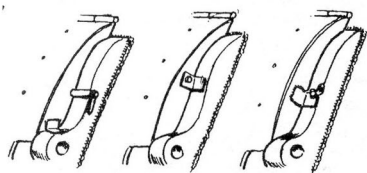
Это был двенадцатицилиндровый рядный карбюраторный V-образный (угол развала цилиндров 60°) верхнеклапанный двигатель жидкостного охлаждения. Диаметр цилиндра 130 мм, ход поршня 145 мм, рабочий объем 23095 см³. Поршни чугунные, блок цилиндров алюминиевый, люфт поршня 0,14-0,16 мм, люфт клапанов 0,35 мм. Степень сжатия 1:6,8, мощность 700 л.с. (515 кВт) при 3000 об./мин и 600 л.с. (441 кВт) при 2600 об./мин. Сухая масса двигателя 1280 кг, длина 1310 мм, ширина 1000 мм, высота 1190 мм.

Двигатель охлаждался жидкостью. Два радиатора располагались слева и справа от мотора. Каждый радиатор имел габариты 324x522x200 мм, рабочая площадь радиатора 1600 см². Максимальная температура охлаждающей жидкости 90 °С, нормальная температура 80 °С. Циркуляция жидкости принудительная с помощью червячного насоса типа Pallas. Объем системы охлаждения 132 л. Первые серийные машины имели недостаточно эффективную систему охлаждения двигателя, который приходилось эксплуатировать на предельных режимах, особенно при езде по пересеченной местности.

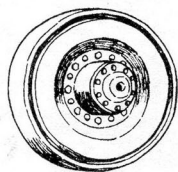
Циркуляцию воздуха в двигательном отделении, охлаждение радиаторов и подачу воздуха в карбюраторы



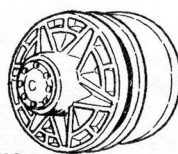
Крыша рубки Ягдтигра, вид сверху. 1. Основание стереоскопического прицела командира. 2. Командирский люк. 3. Вентилятор. 4. Кормовые перископы. 5 и 6. Перископ командира. 7. Nahkampfwaffe. 8. Подвижная заслонка прицела WZF 2/7.



варианты сопряжения брызговика и корпуса



опорный каток подвески Порше диаметр 70 см



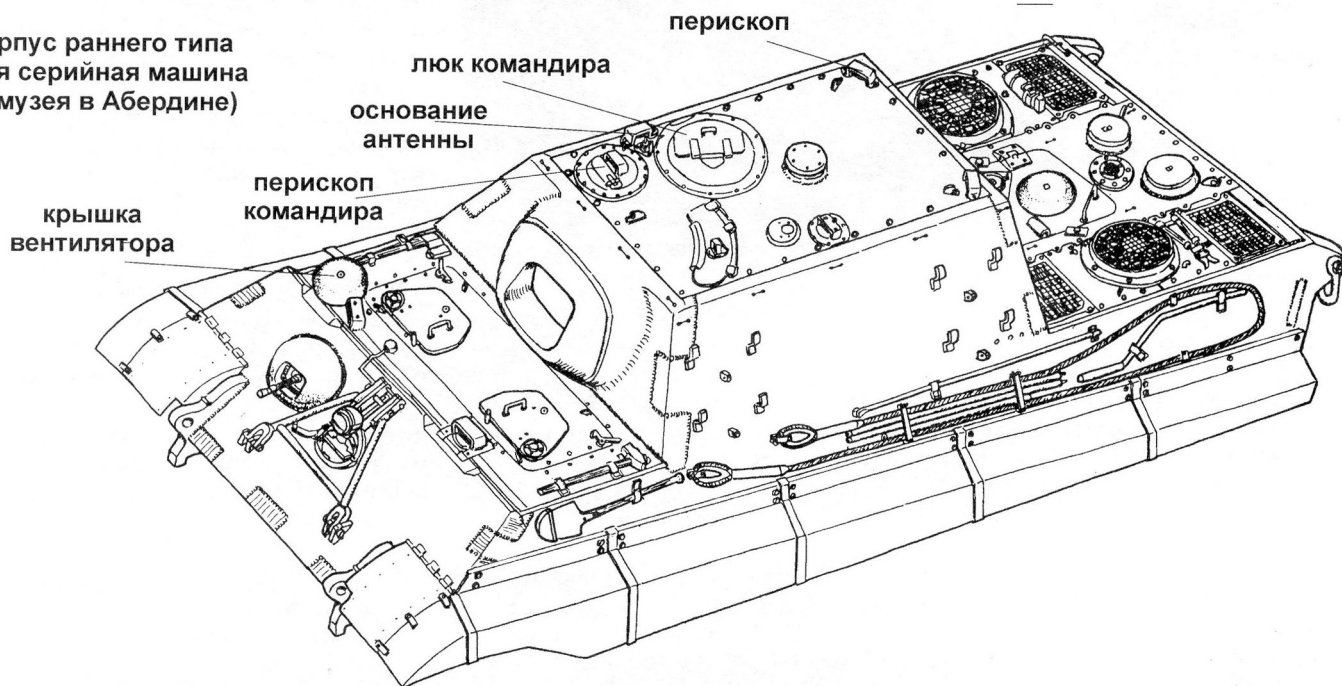
Порше



Хеншель

направляющее колесо

Корпус раннего типа (20-я серийная машина из музея в Абердине)



перископ

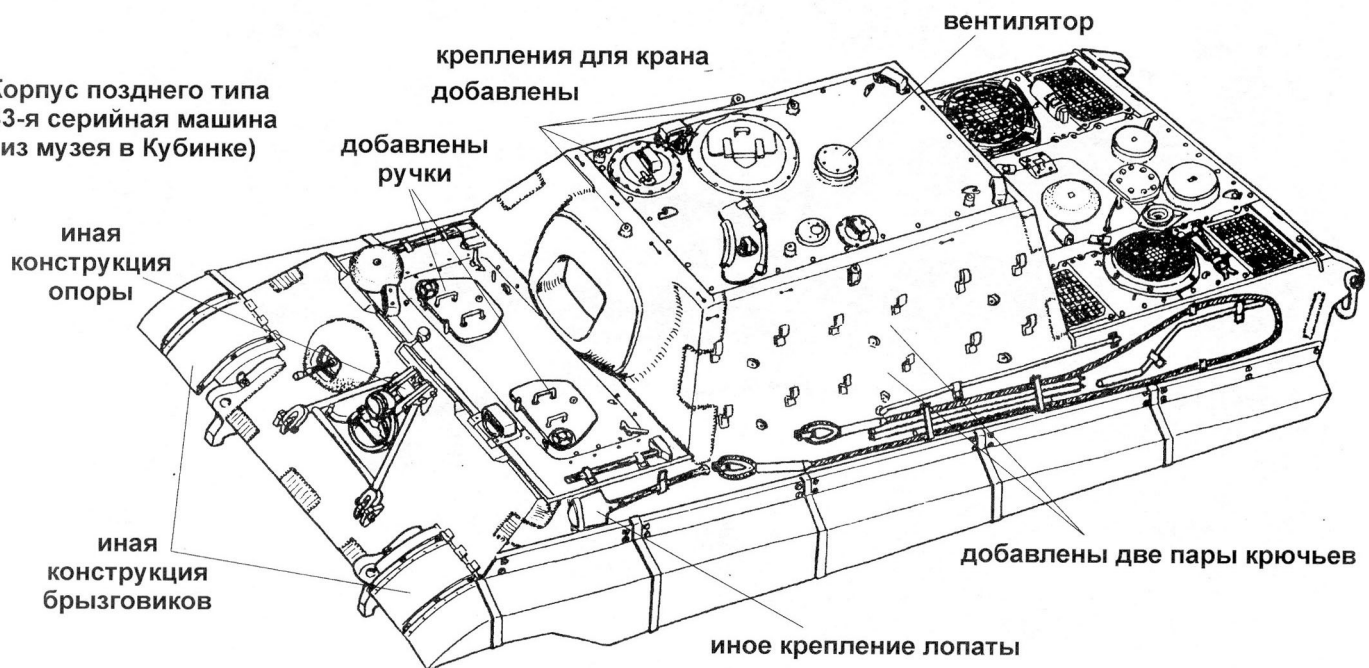
люк командира

основание антенны

перископ командира

крышка вентилятора

Корпус позднего типа (83-я серийная машина из музея в Кубинке)



вентилятор

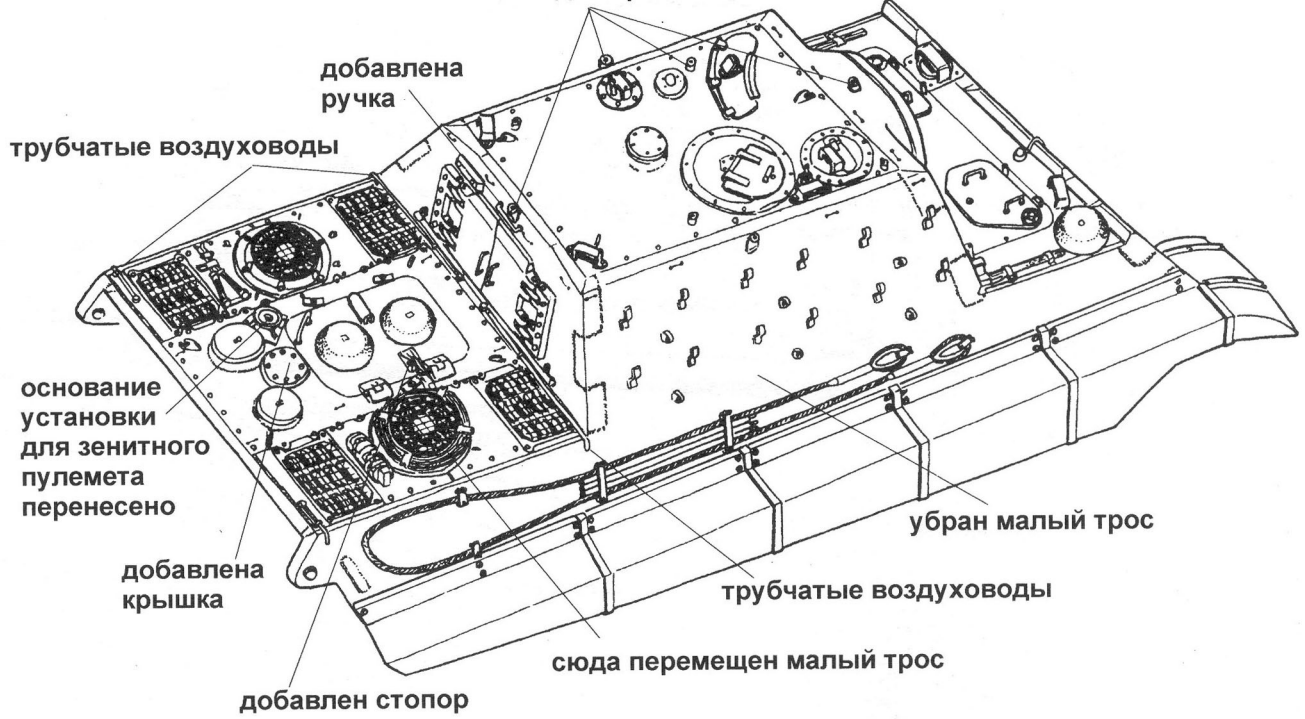
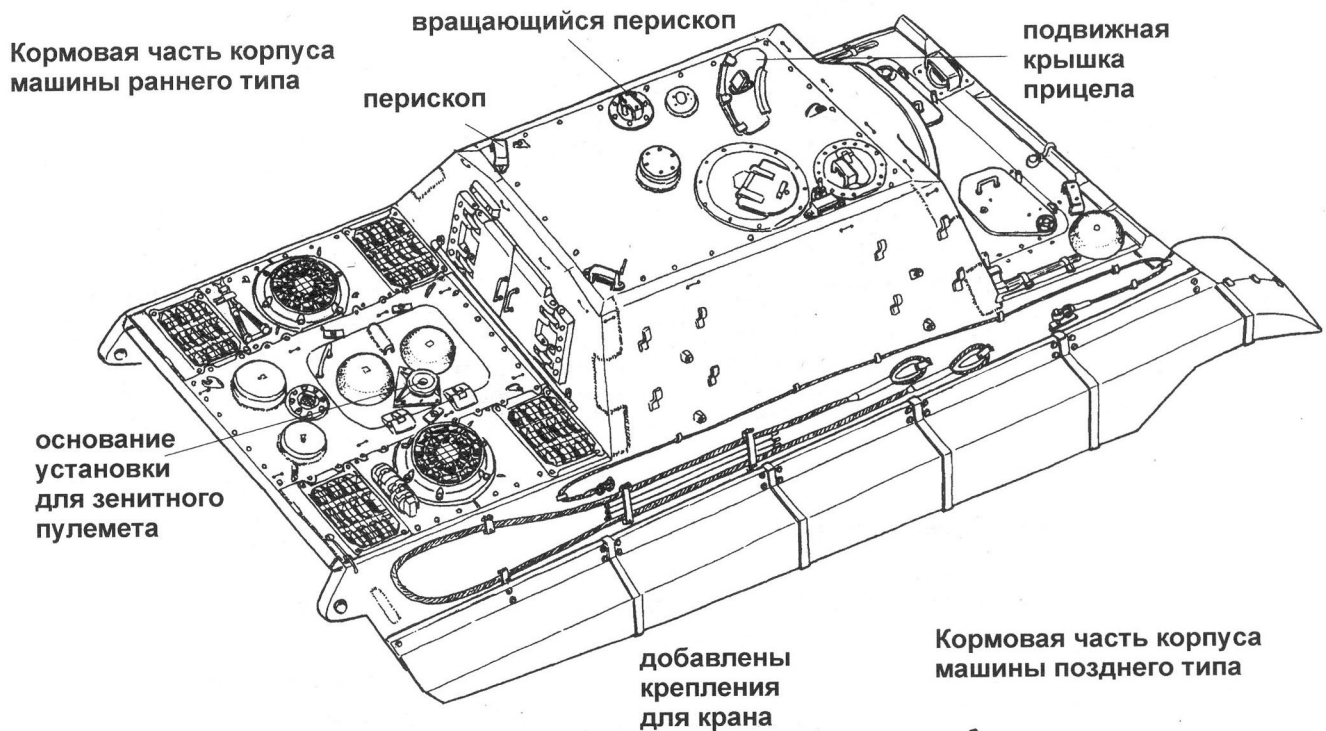
крепления для крана добавлены

добавлены ручки

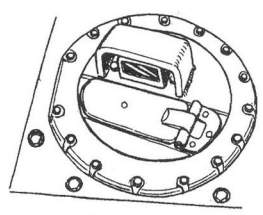
иная конструкция опоры

добавлены две пары крючьев

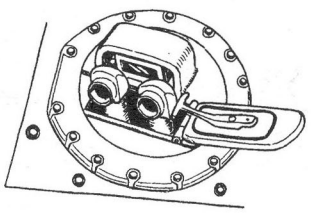
иное крепление лопаты



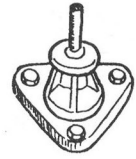
перископ командира



закрыт

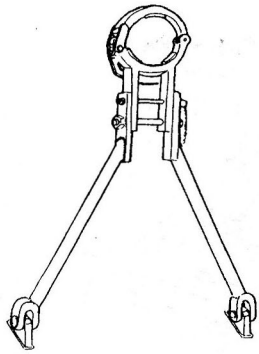


открыт

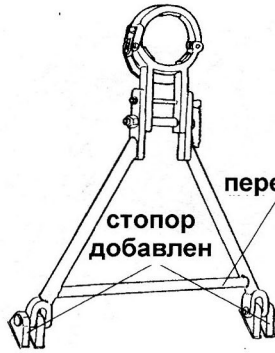


основание антенны

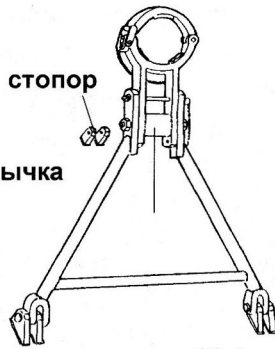
варианты опоры орудия



6-9 серийные машины
(август 1944 г.)

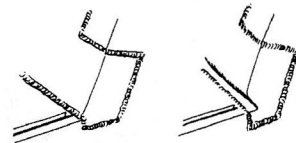


все машины
с сентября 1944 г.



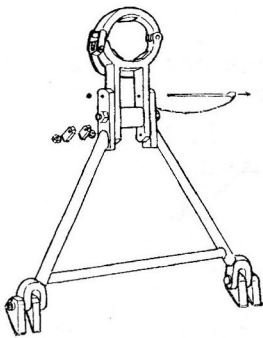
начиная с 32-й
серийной машины

конфигурация шва

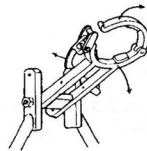


1-я - 5-я машины начиная с 6-й
серийной машины

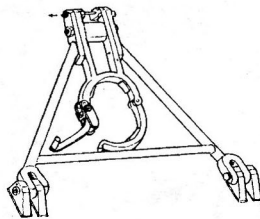
схема уборки опоры



1. удаляется стопорный
стержень и вынимается ствол

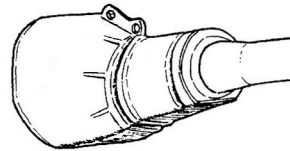


2. складывается кольцо

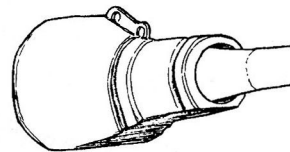


3. складывается опора

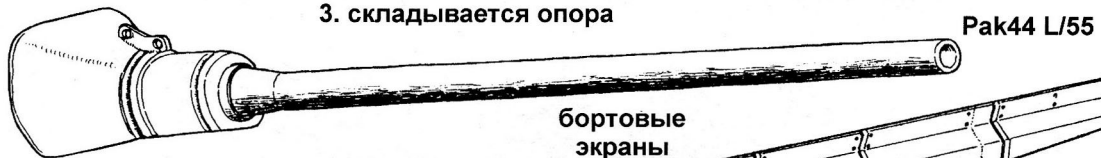
маска пушки



ранняя

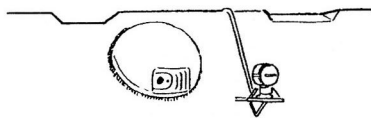


поздняя

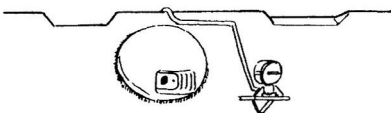


бортовые
экраны

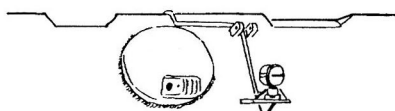
проводка к фаре



1-я машина

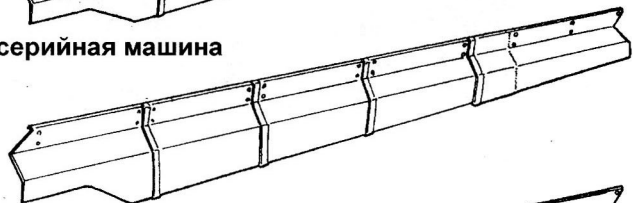


6-я машина

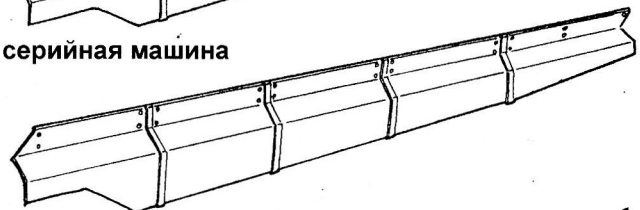


начиная с 32-й машины

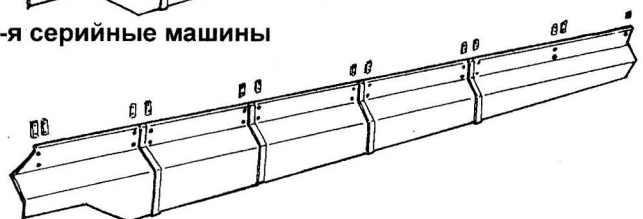
1-я серийная машина



2-я серийная машина

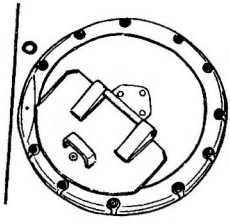


3-5-я серийные машины

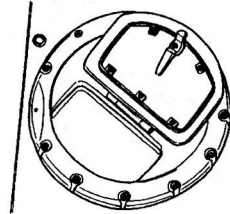


начиная с 6-й машины

люк командира

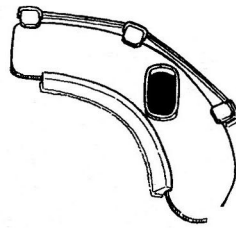


закрыт

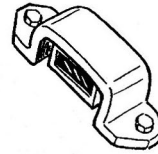


открыт

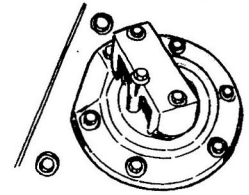
крышка для прицела



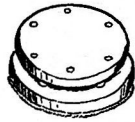
перископ



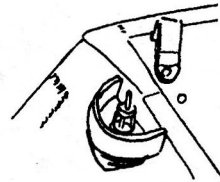
подвижный перископ



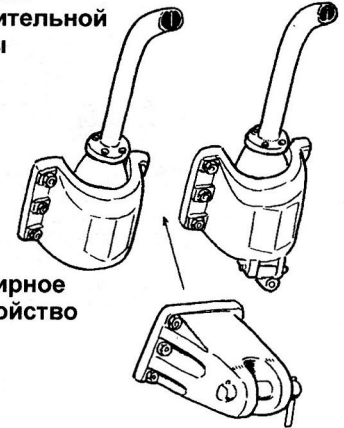
вентилятор



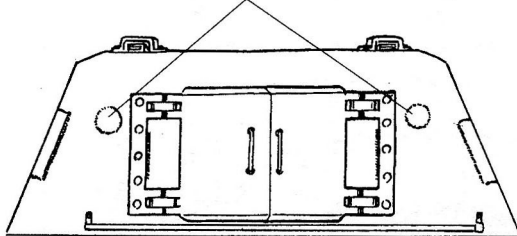
крепление
дополнительной
антенны



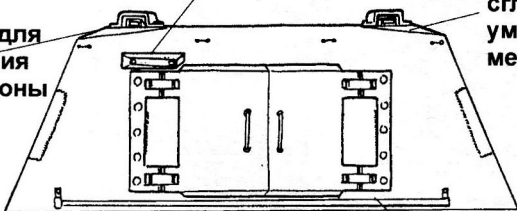
буксирное
устройство



заварены пистолетные порты



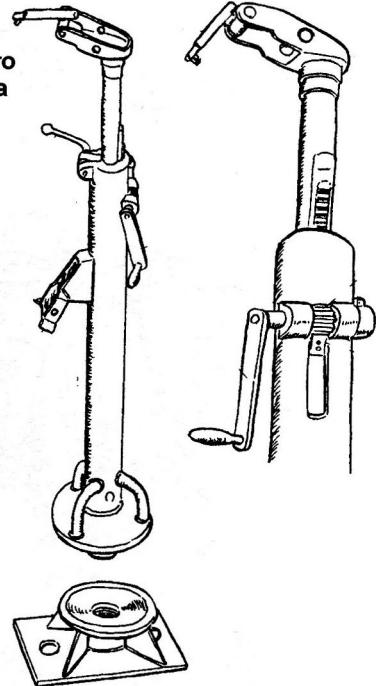
основание для
дополнительной антенны



сглажено для
уменьшения
мертвой зоны

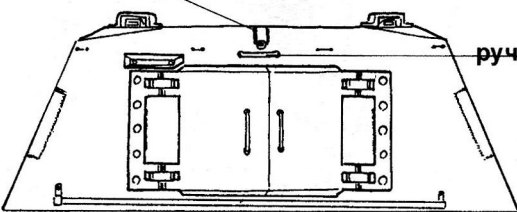
сглажено для
уменьшения
мертвой зоны

стойка
зенитного
пулемета



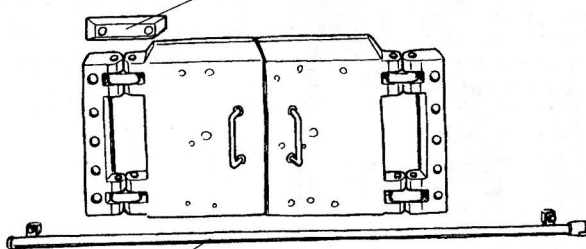
крепление для крана

запасная антенна



ручка

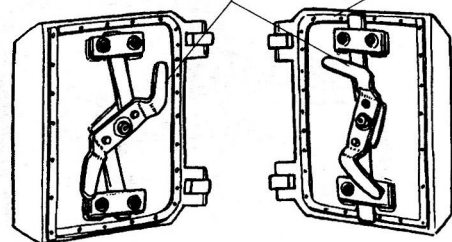
основание для
дополнительной антенны



запасная антенна

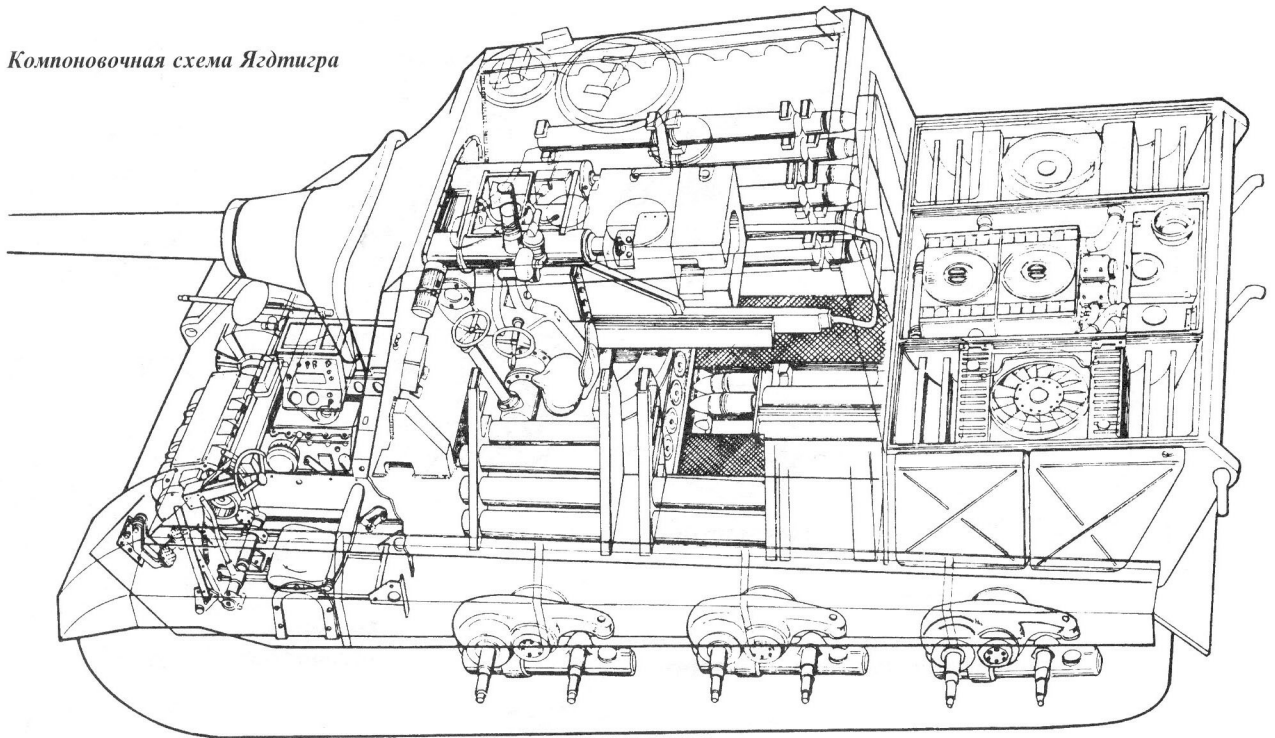
задвижка

резиновый
уплотнитель

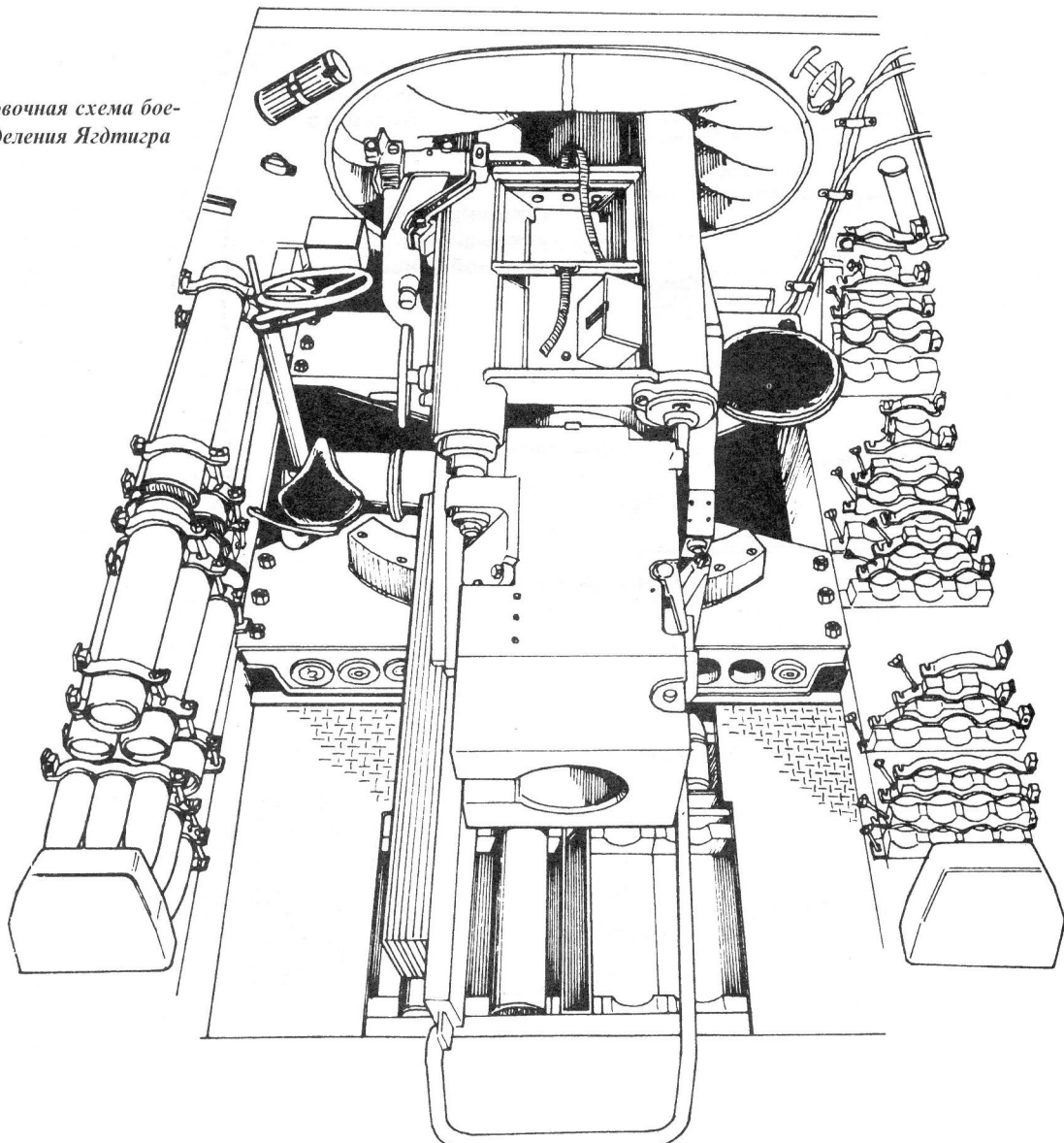


кормовой люк изнутри

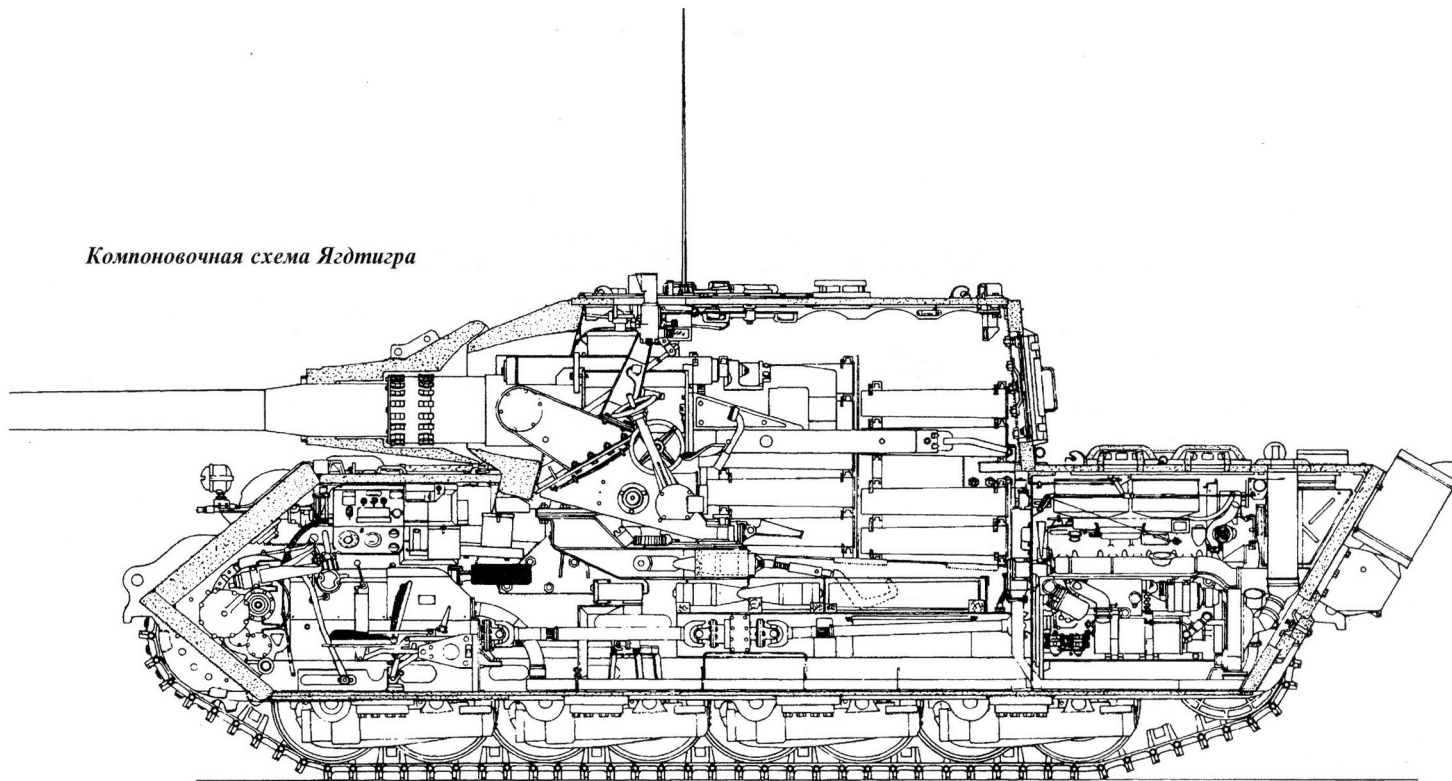
Компоновочная схема Ягдтигра



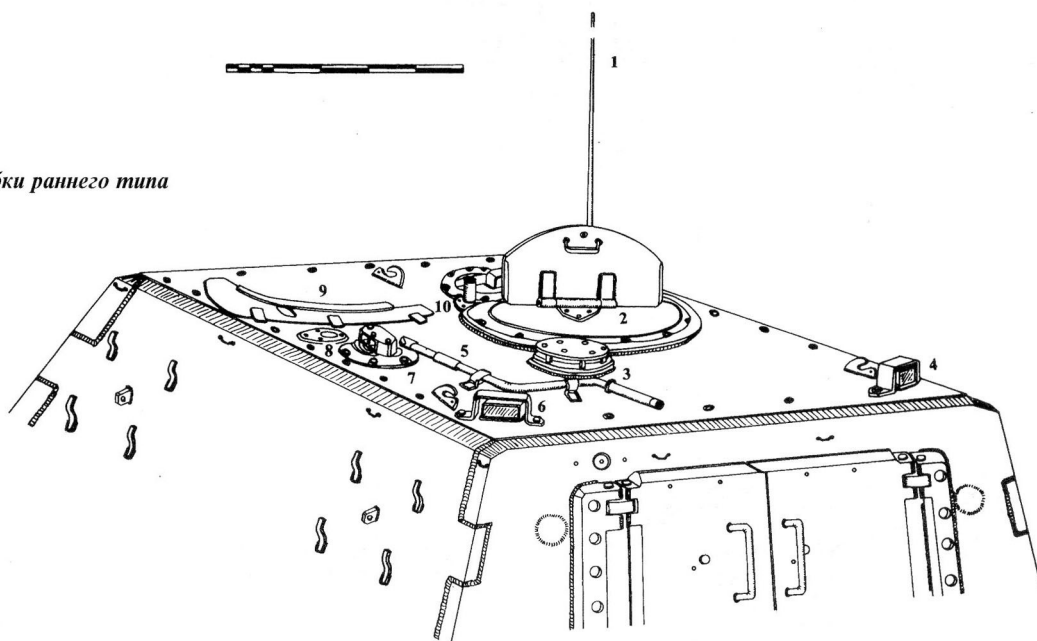
*Компоновочная схема бое-
вого отделения Ягдтигра*



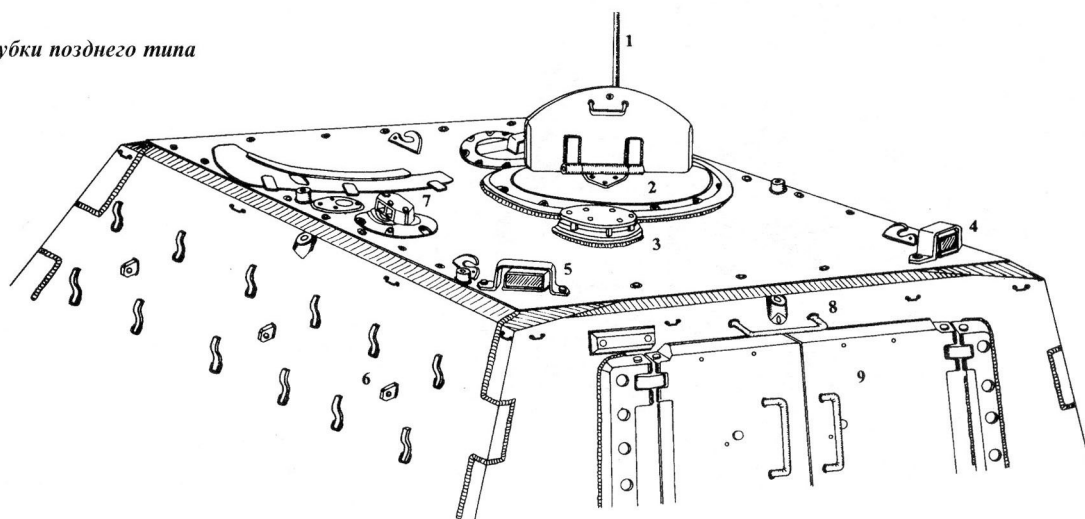
Компоновочная схема Ягдтигра



Крыша рубки раннего типа

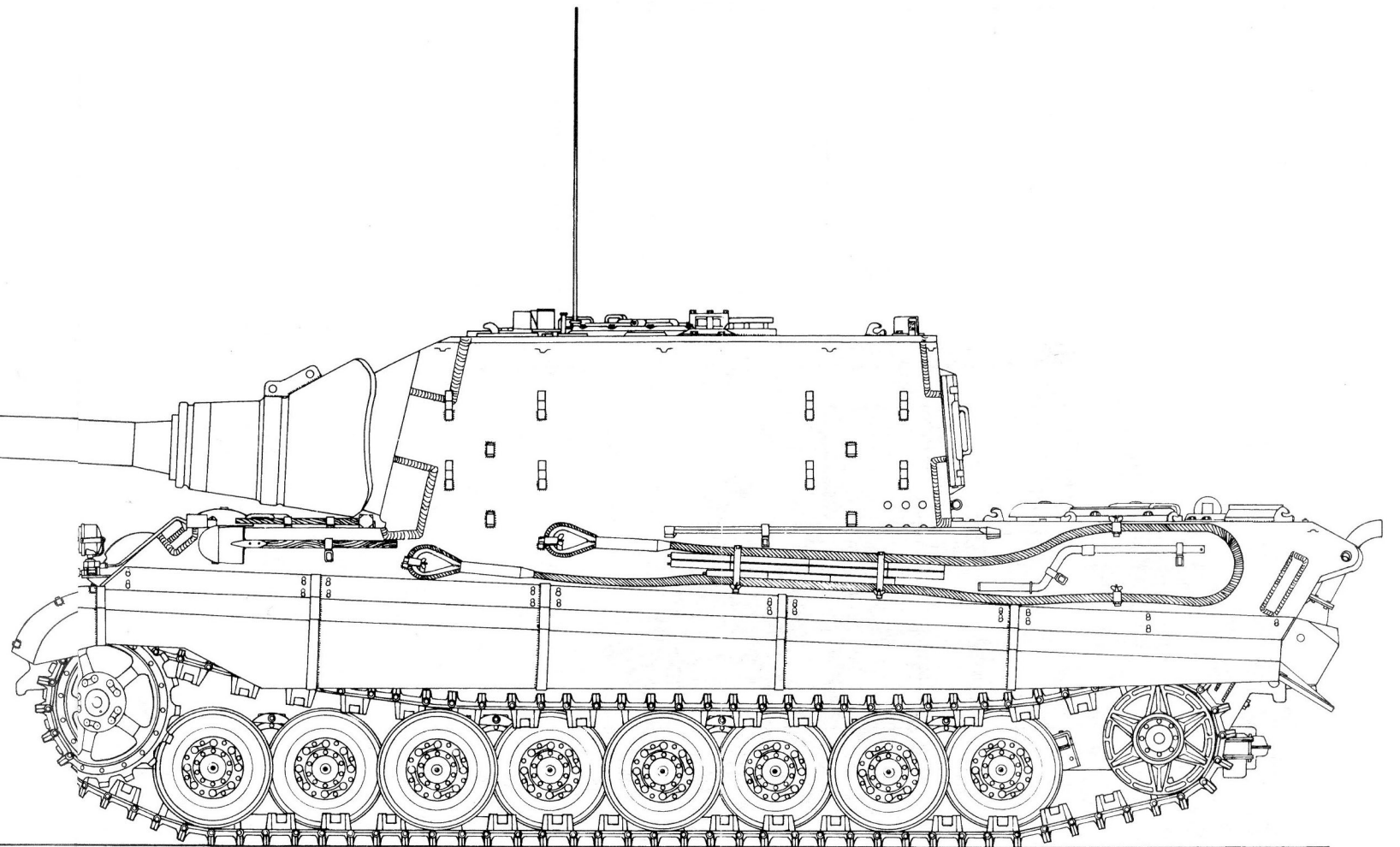
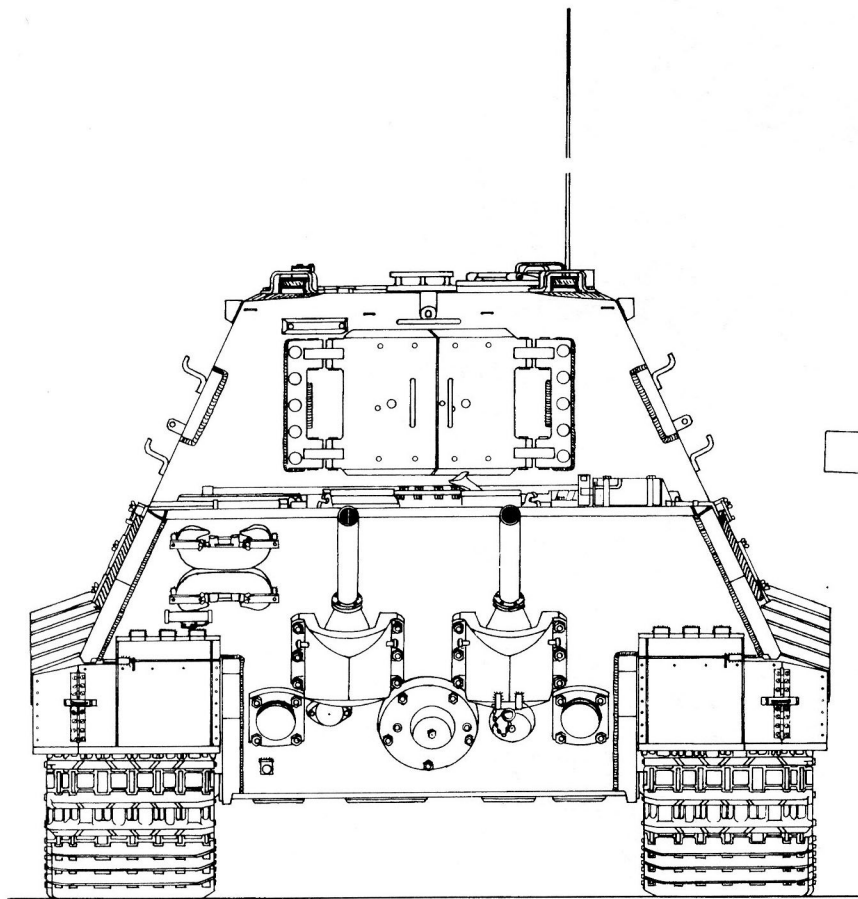
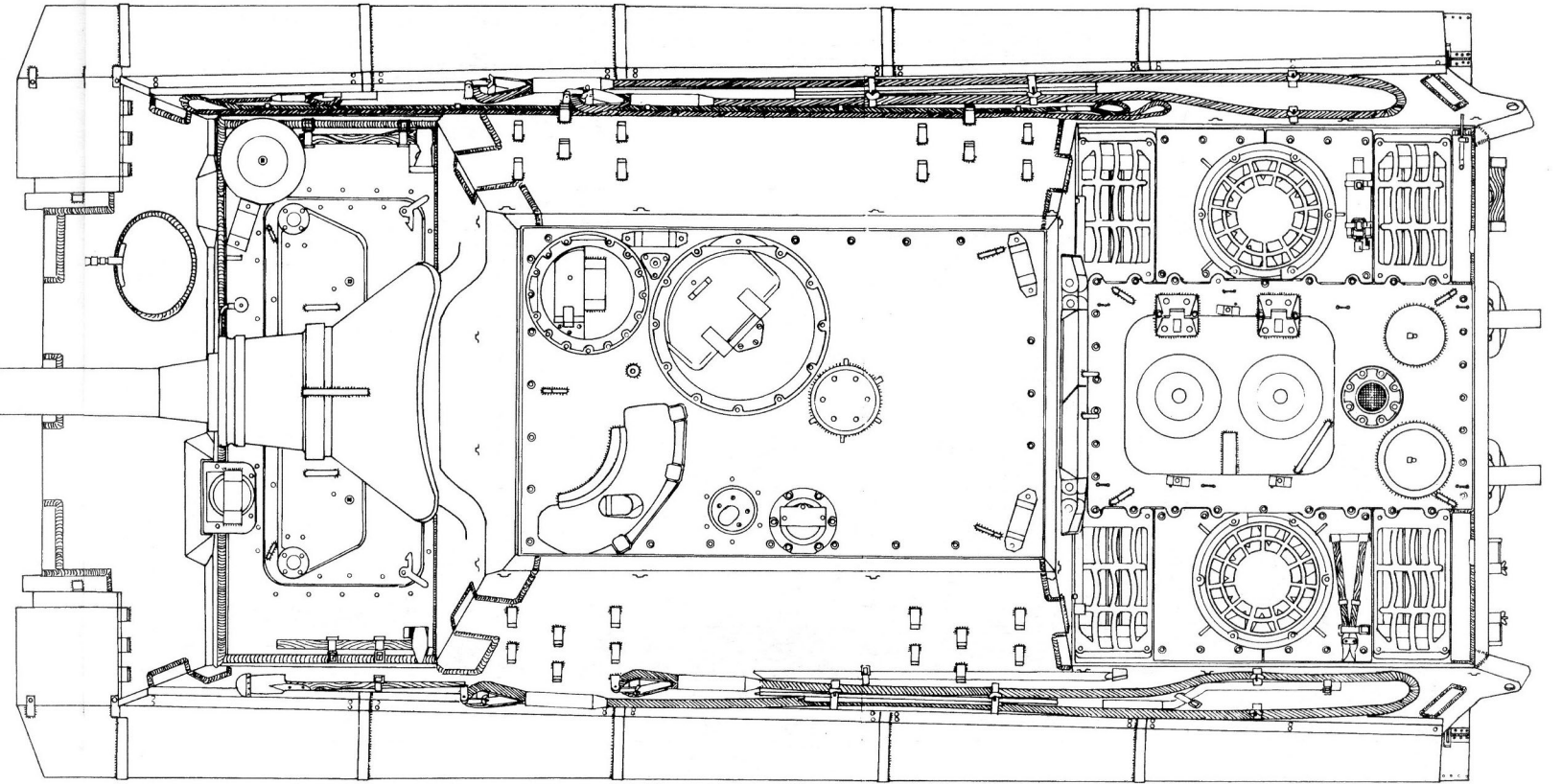
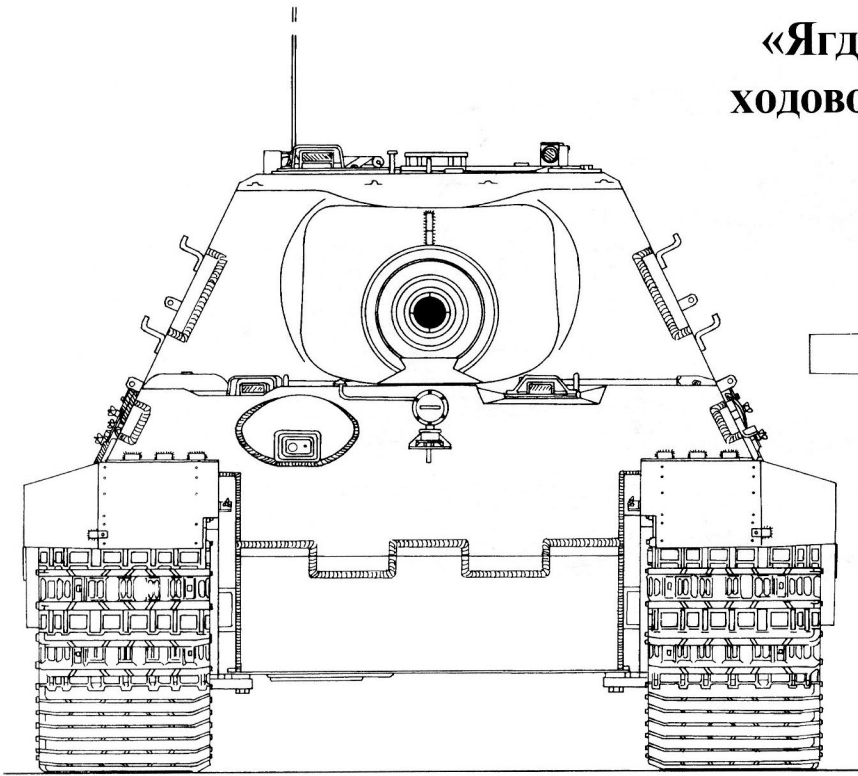


Крыша рубки позднего типа



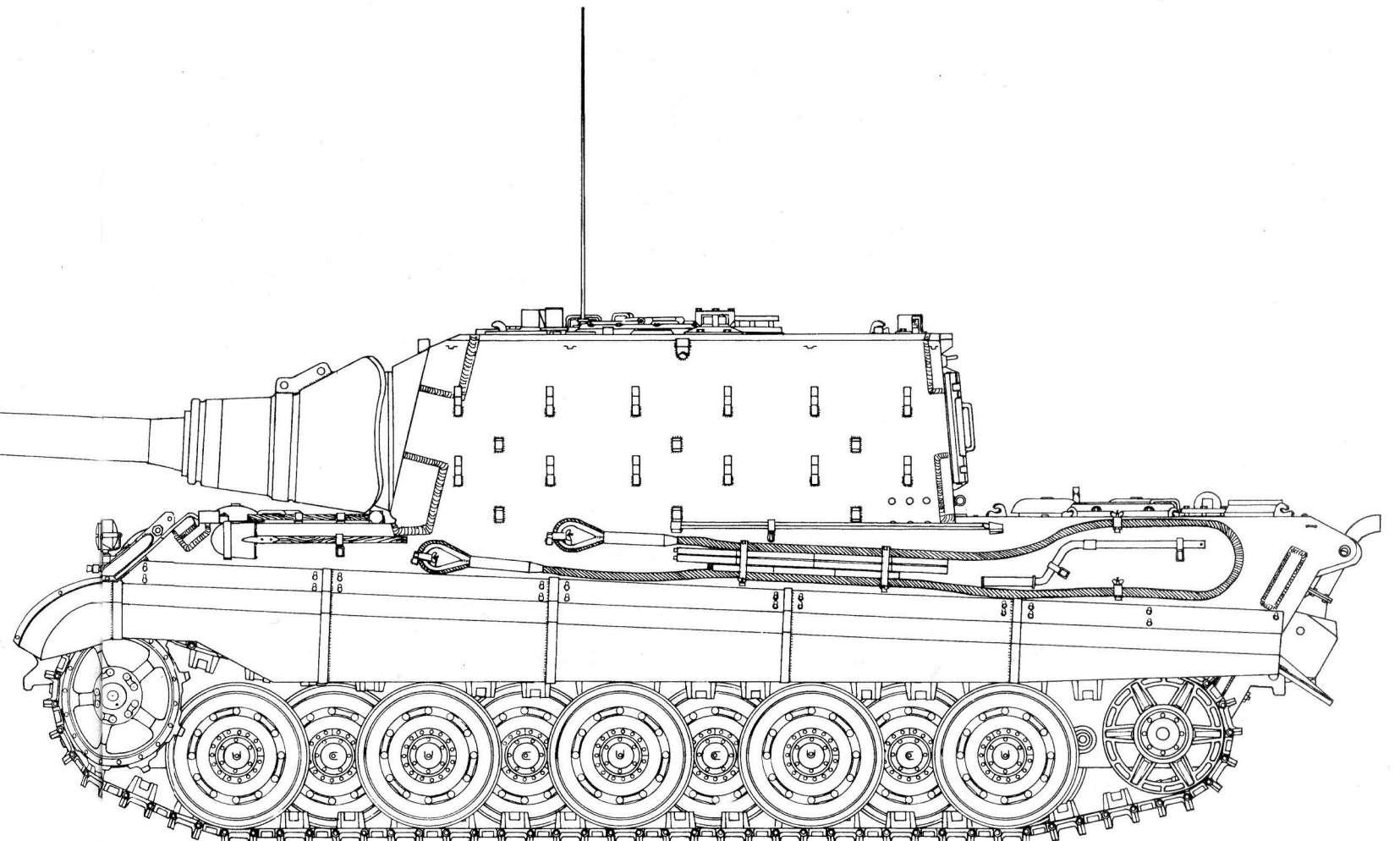
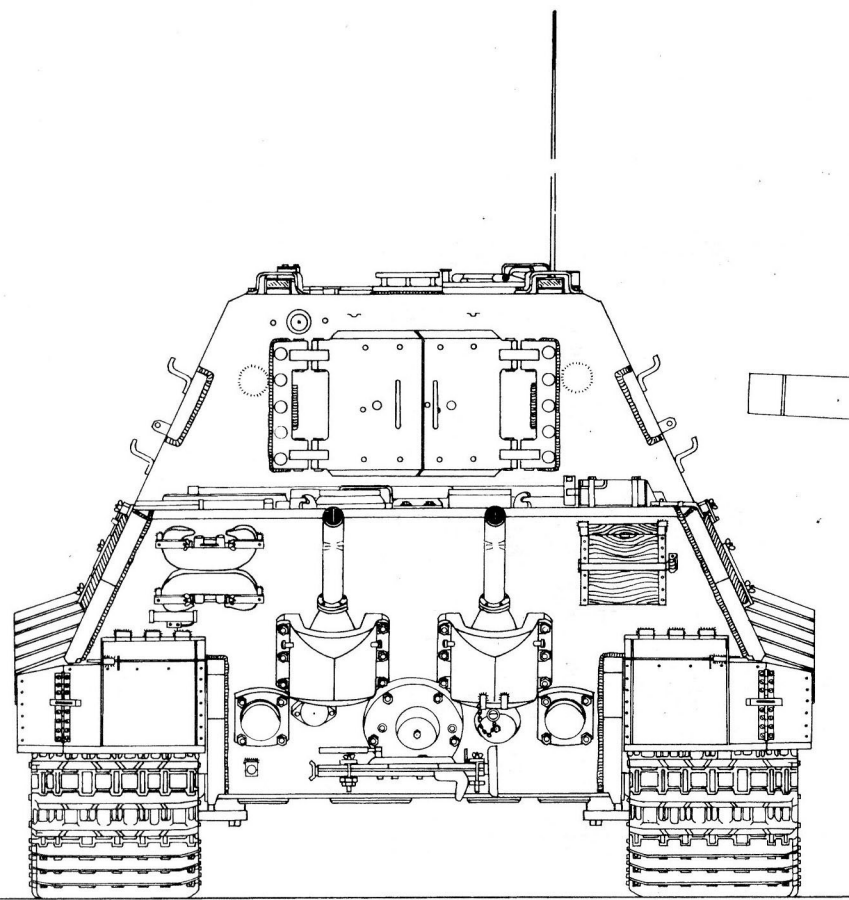
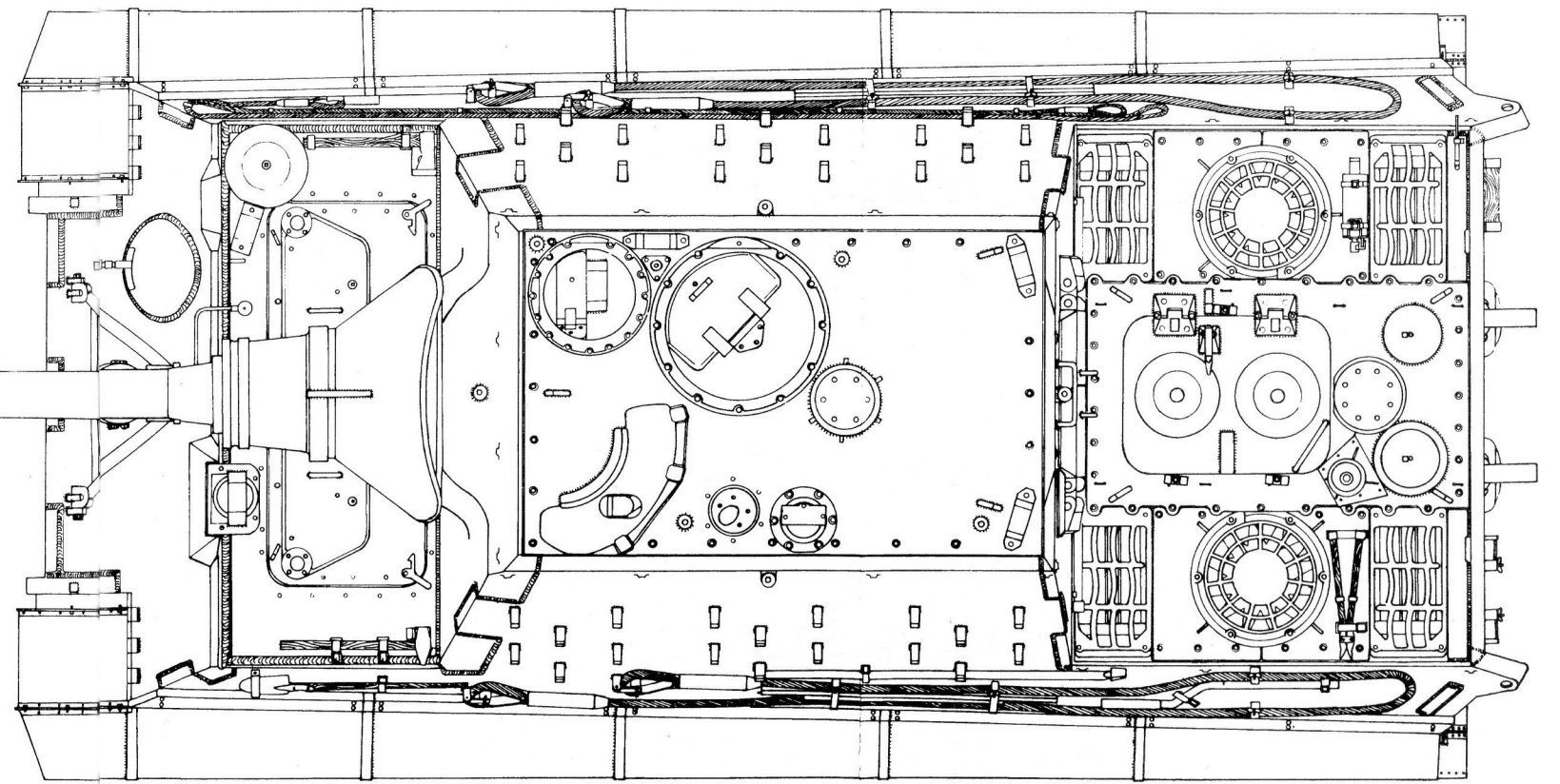
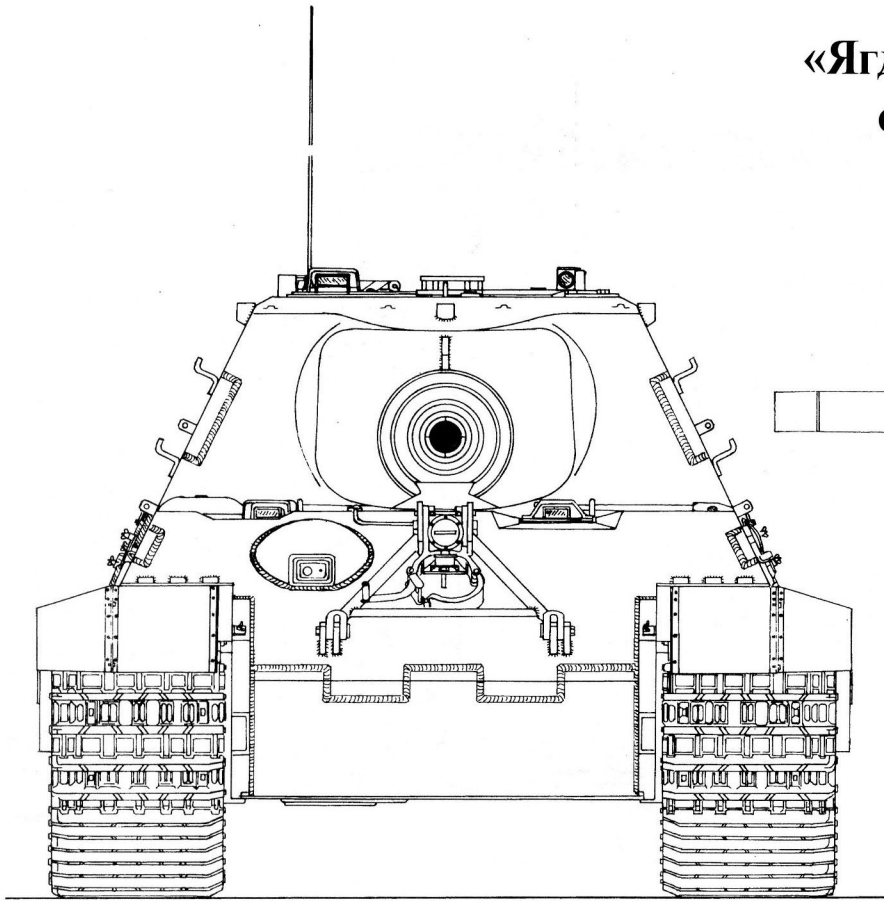
«Ягдтигр» раннего типа с
ходовой частью типа Порше

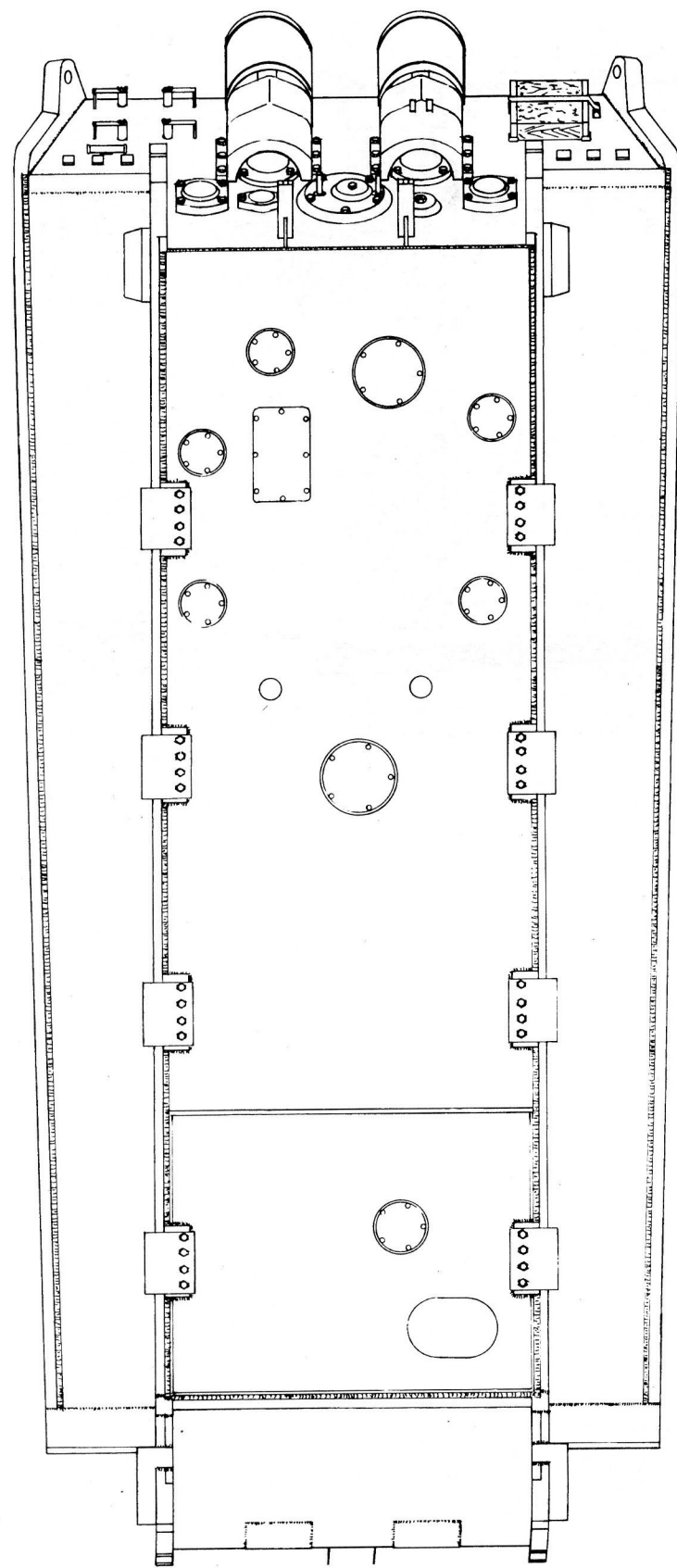
Масштаб 1 : 35



«Ягдтигр» позднего типа
с ходовой частью
типа Хеншель

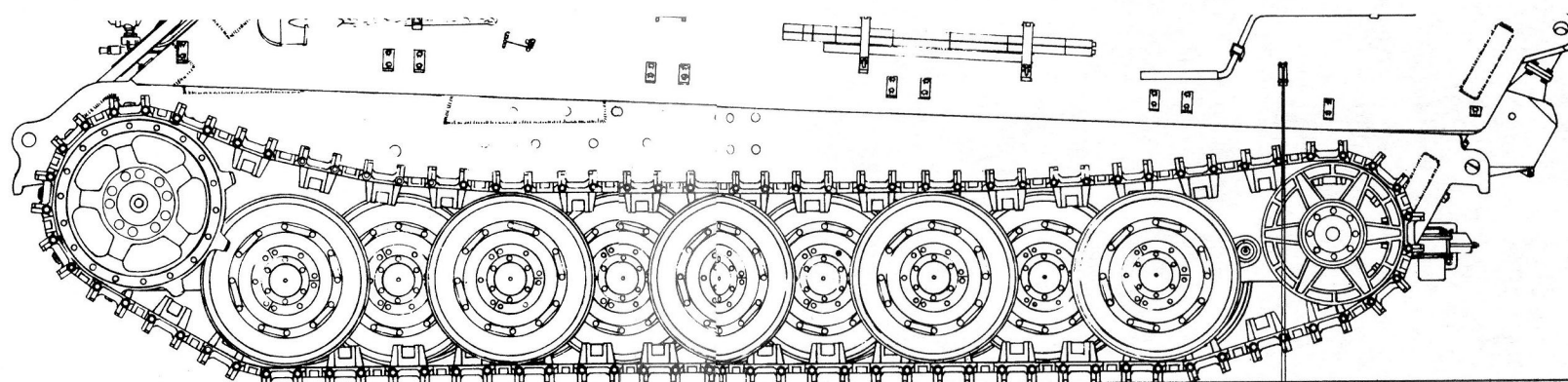
Масштаб 1 : 35





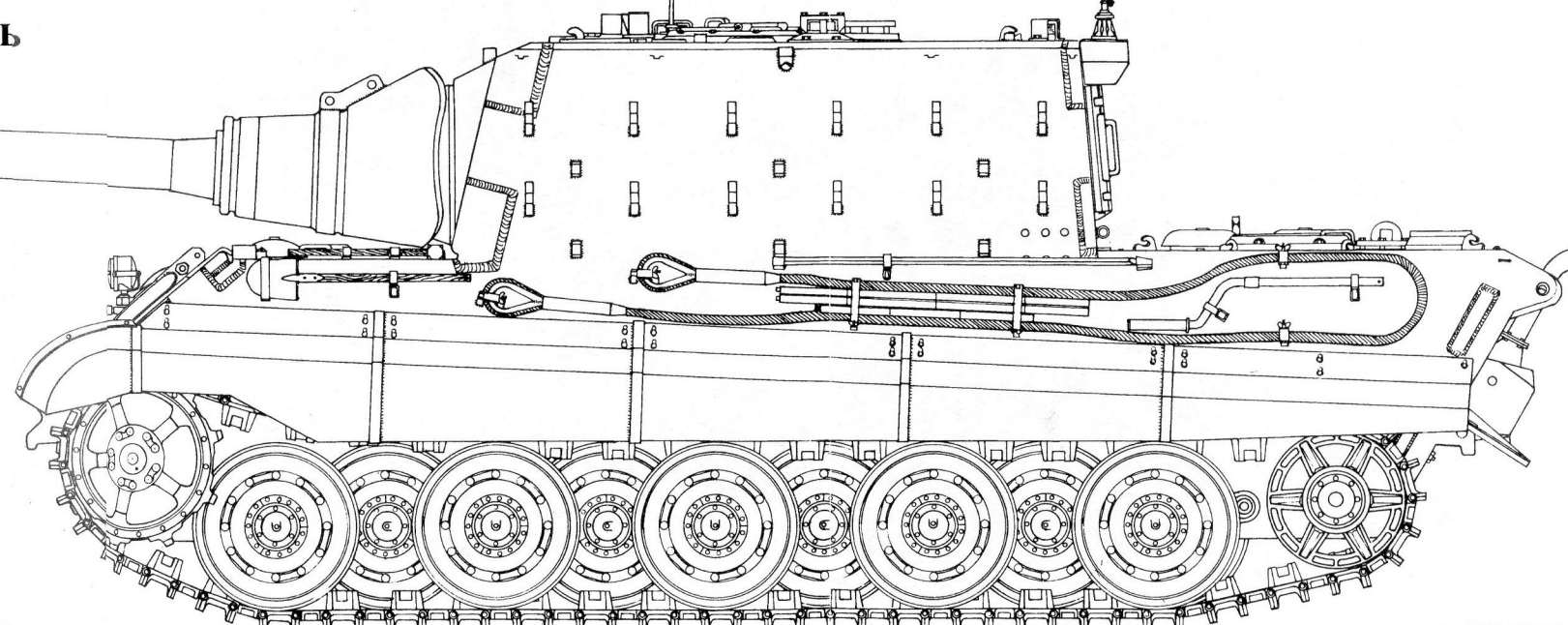
Нижняя часть корпуса
«Ягдтигра»

«Ягдтигр» с 88-мм пушкой
от «Королевского тигра»

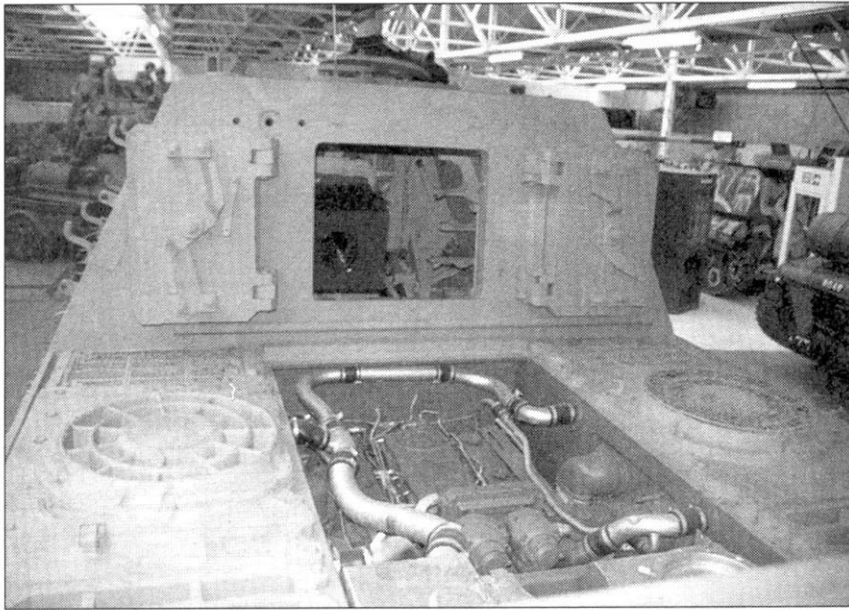


ходовая часть типа Хеншель

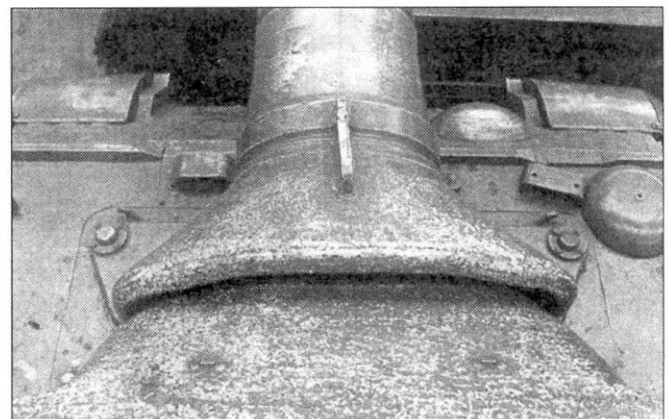
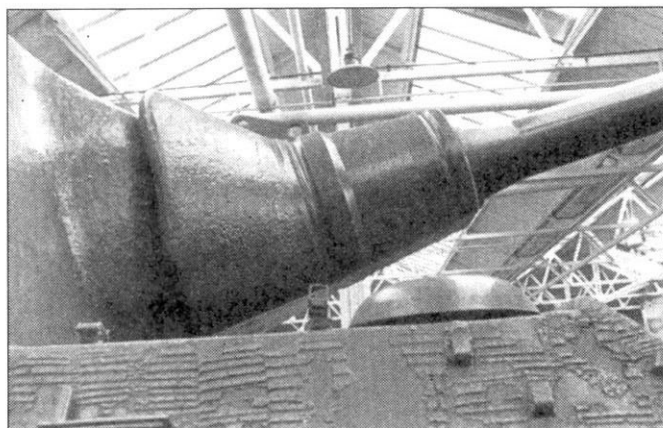
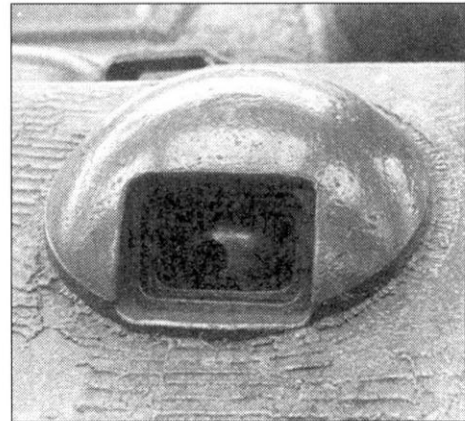
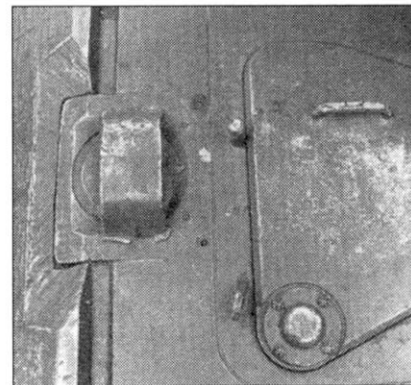
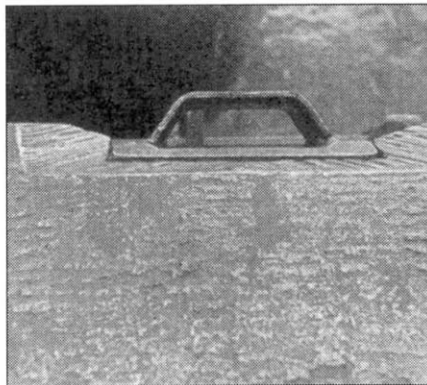
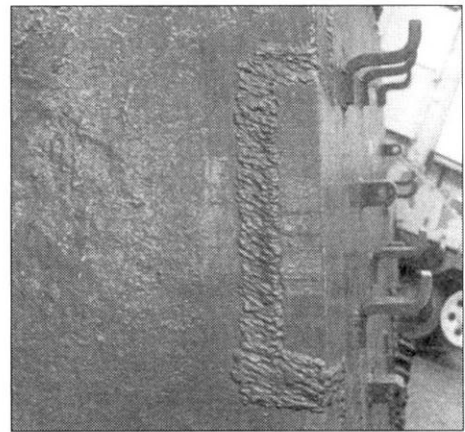
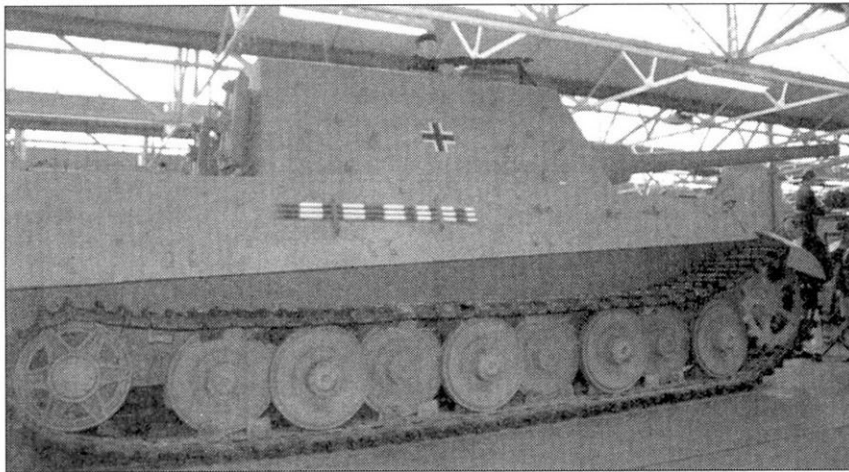
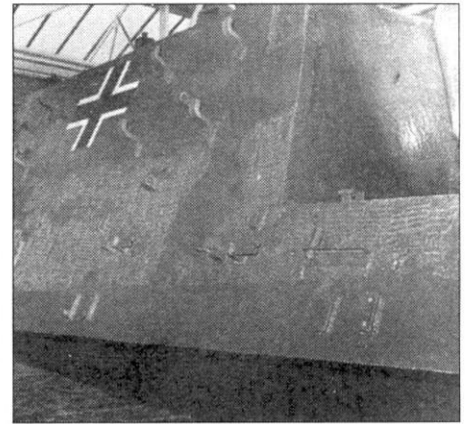
Командирский «Ягдтигр»
позднего типа с ходовой
частью типа Хеншель

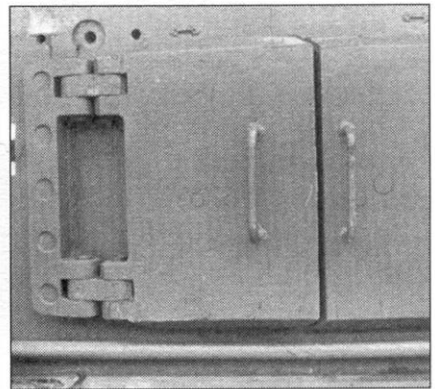
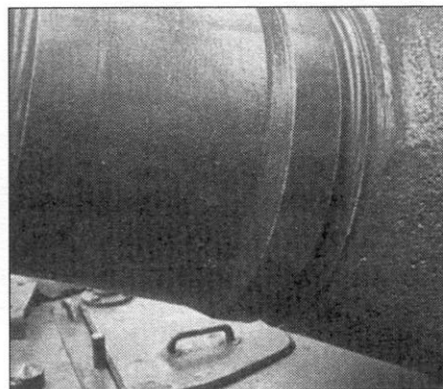
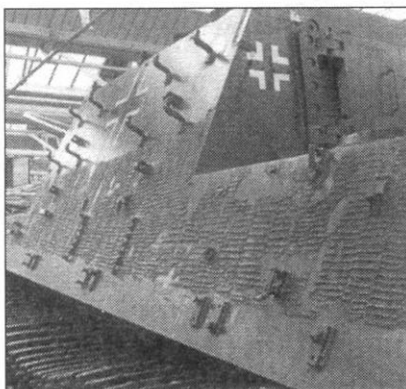


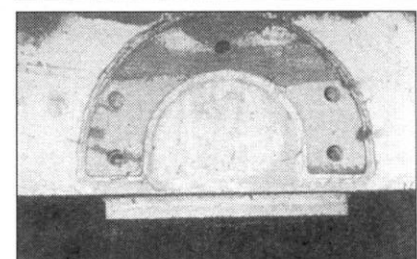
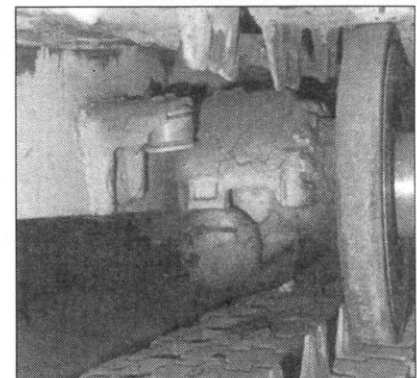
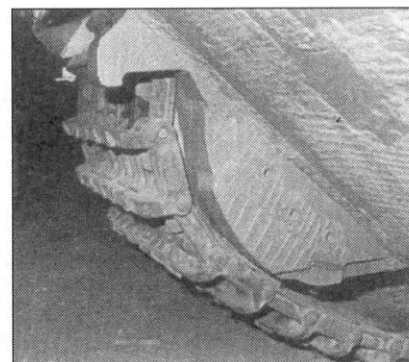
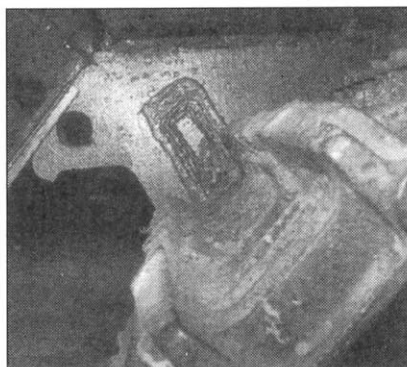
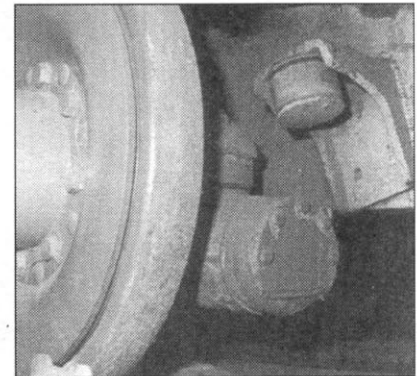
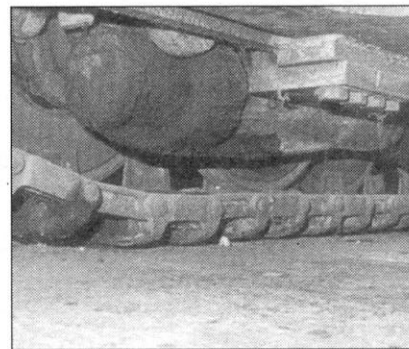
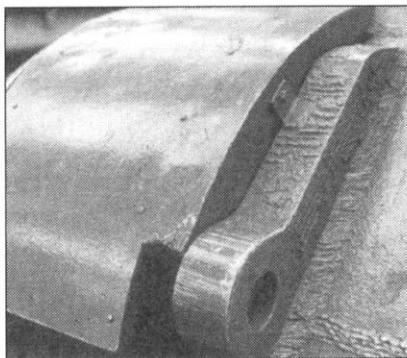
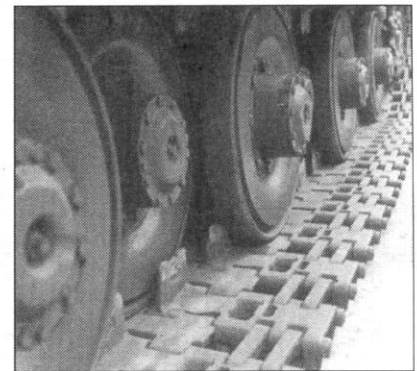
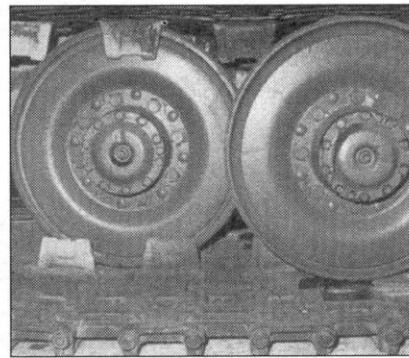
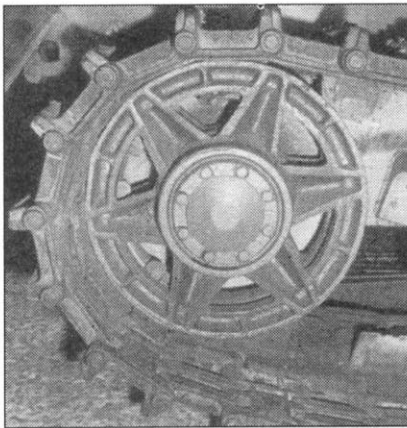
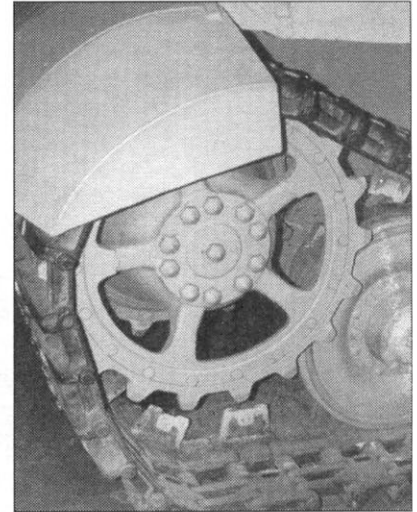
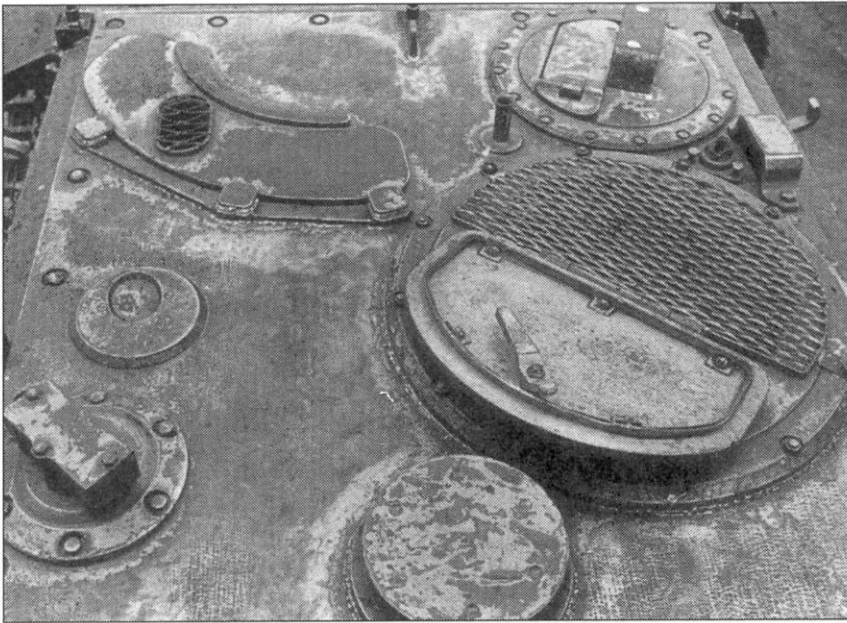
Масштаб 1 : 35



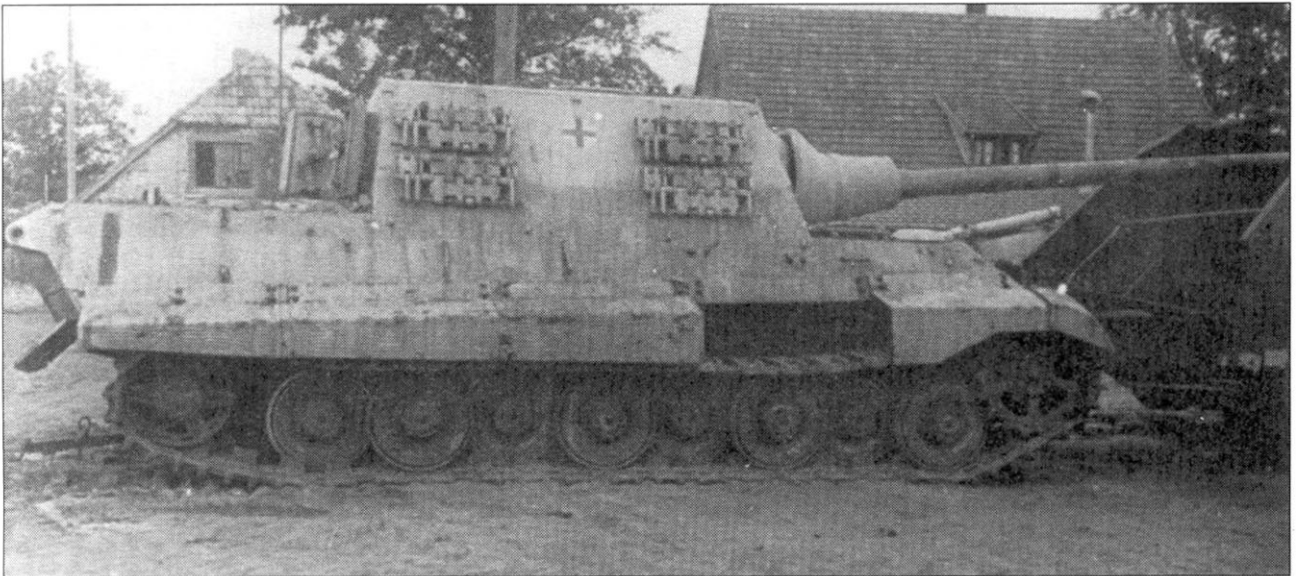
Детали конструкции Ягдтигра из музея в Бовингтоне, Великобритания. Это четвертая по счету серийная машина, ходовая часть конструкции Порше.





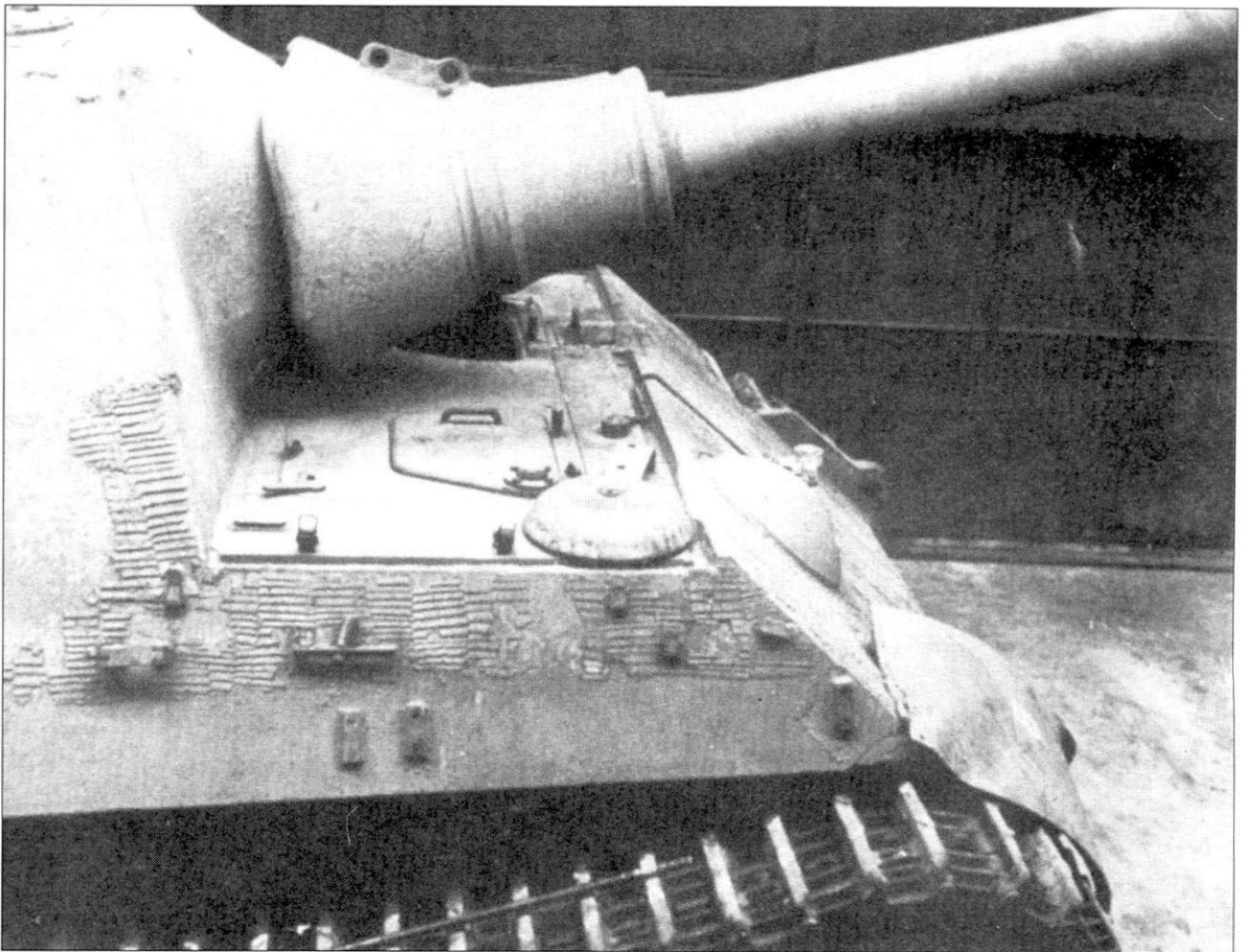
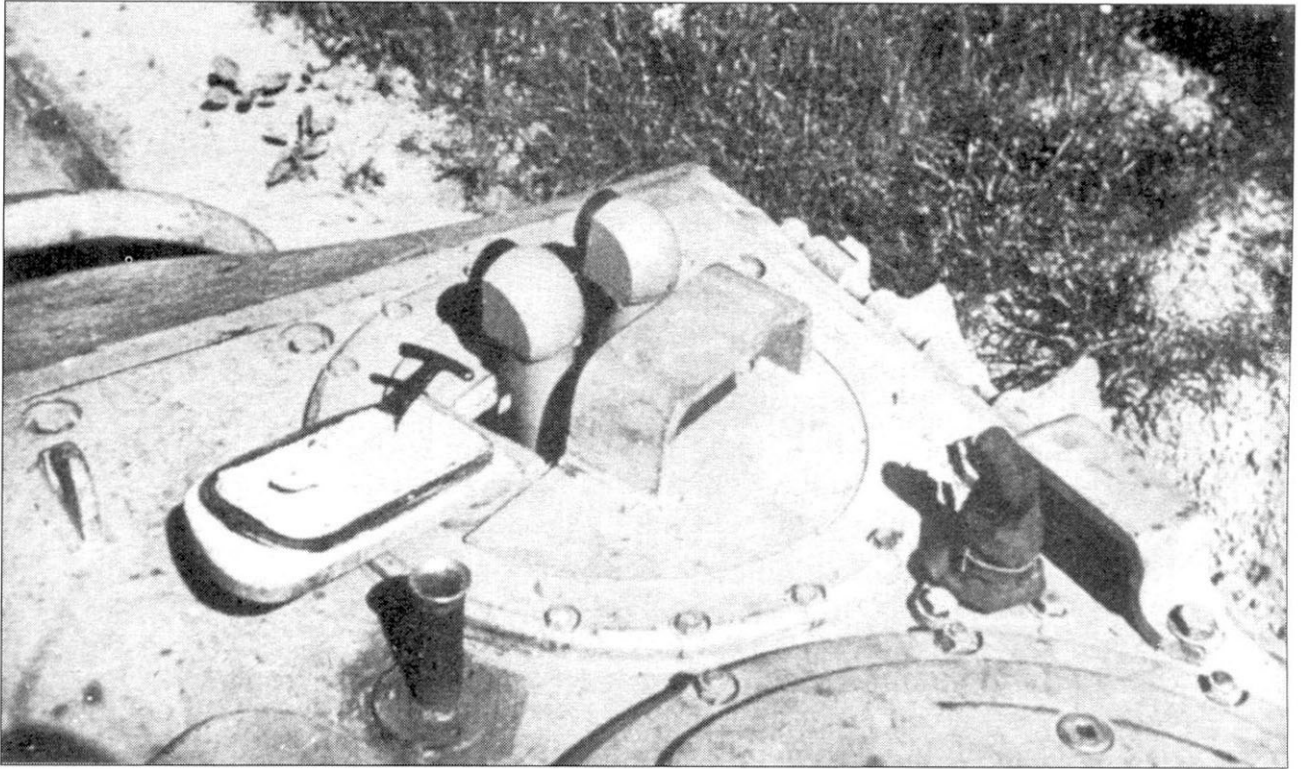


Детали конструкции Ягдтигра из музея в Бовингтоне.

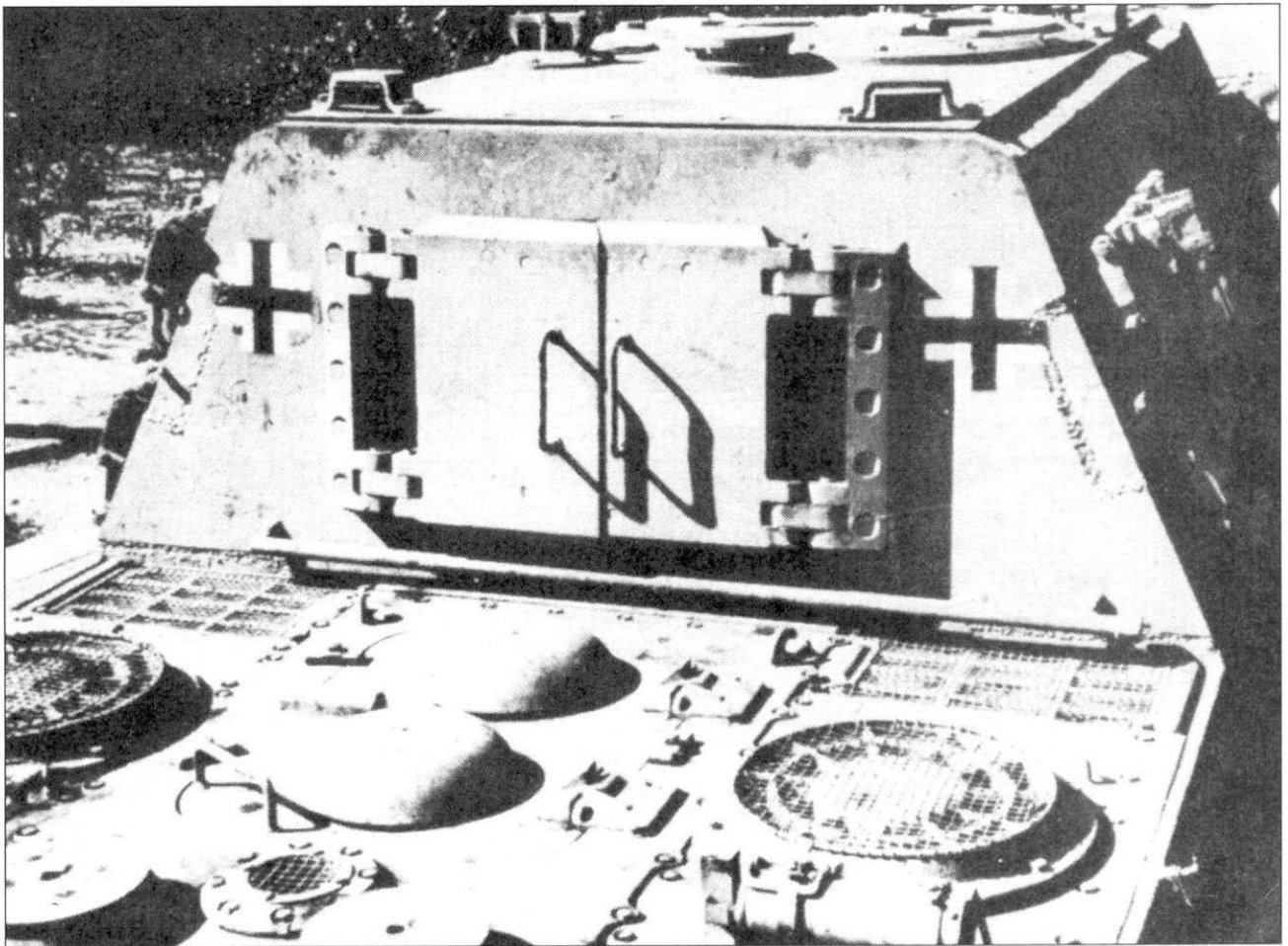
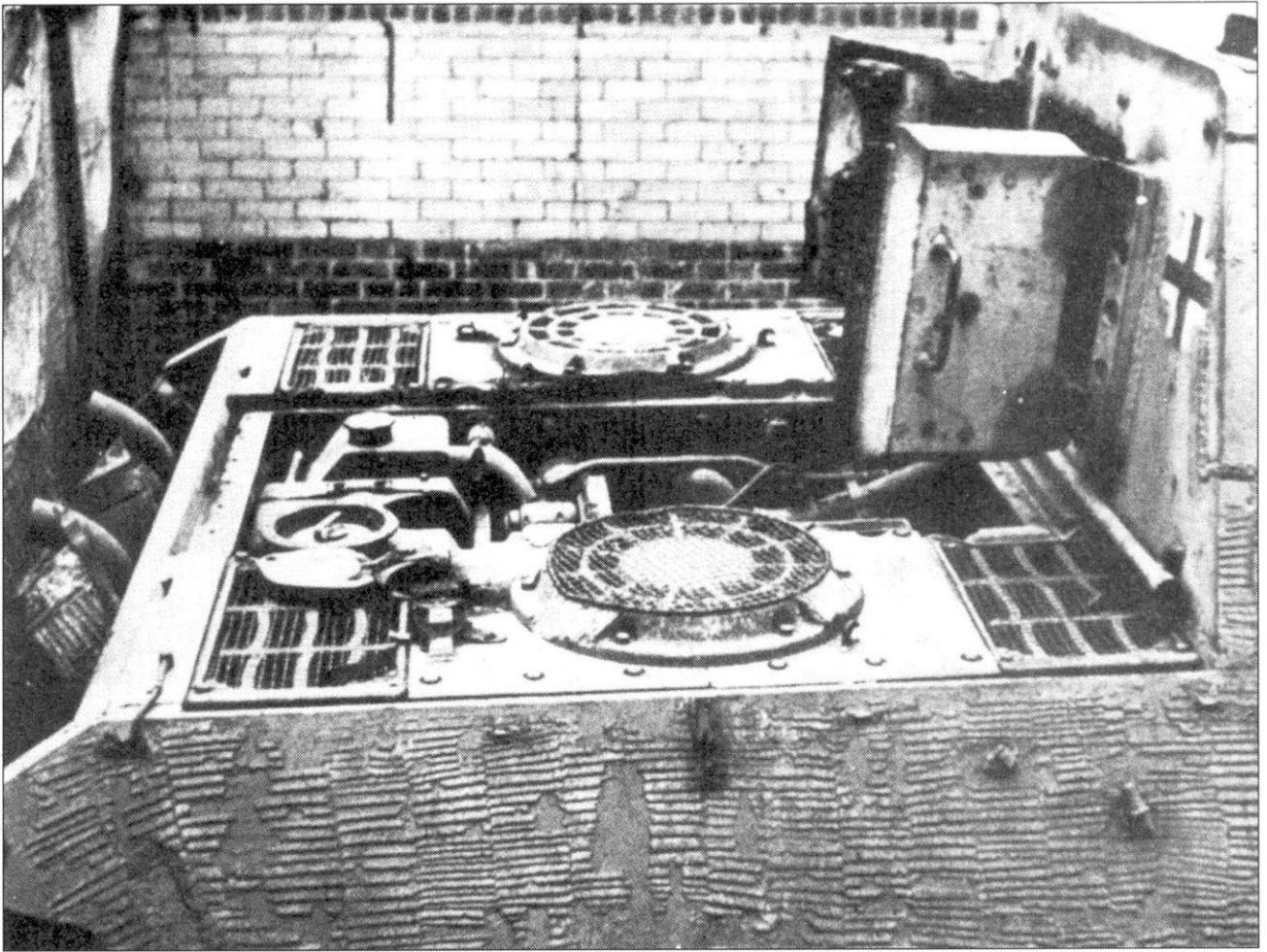


Снимки Ягдтигра шасси номер 305004 до того как он попал в Бовингтон. Машина покрыта циммеритом и не несет никаких тактических номеров. Бортовые экраны позже будут демонтированы. Ягдтигр перевозят на трейлере фирмы Гота грузоподъемностью 80 тонн.





Снимки бовингтонского Ягдтигра во время его изучения британскими специалистами в 1945 году.

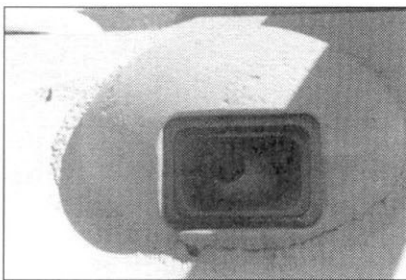




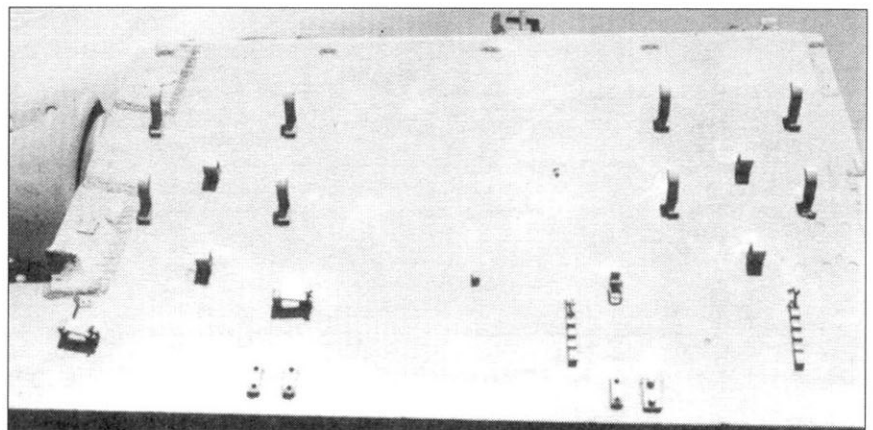
Ягдтигр тактический номер 331 был захвачен американцами 23 апреля 1945 года. Машина раннего типа, 20-я по счету, выпущена в сентябре 1945 года и воевала в составе 653-го батальона истребителей танков. Сейчас экспонируется в Абердинском военном музее, США.

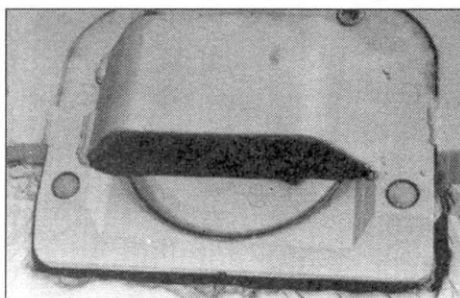
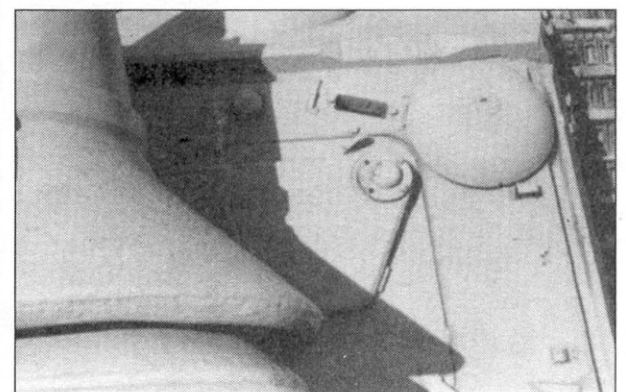
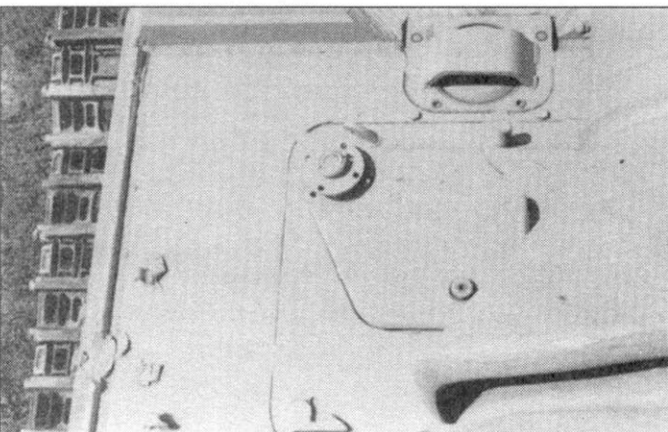
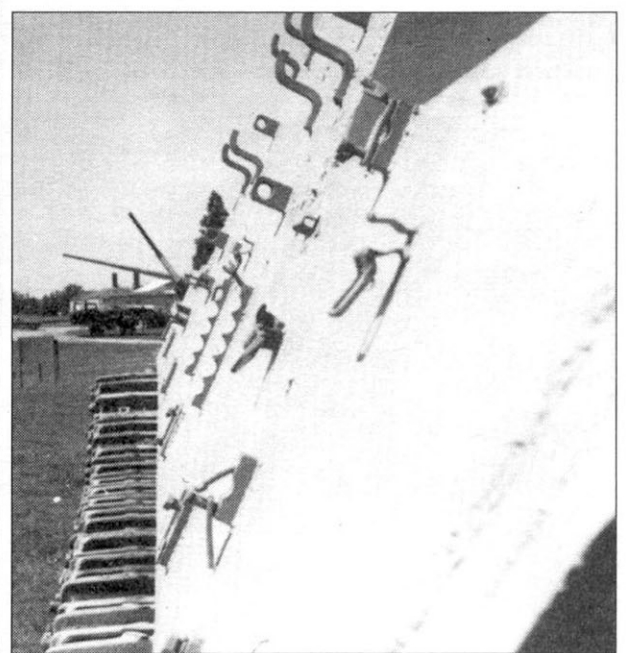
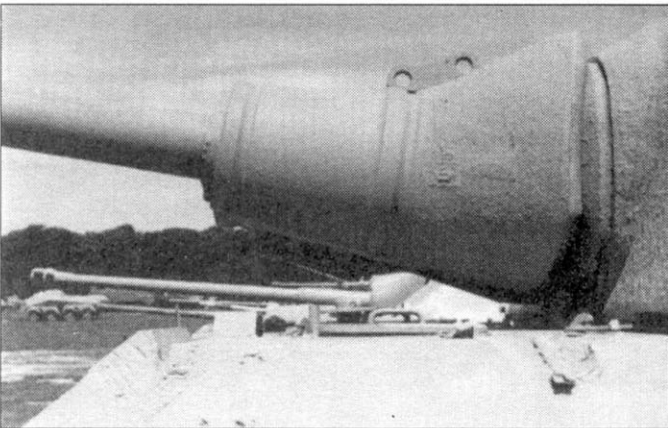
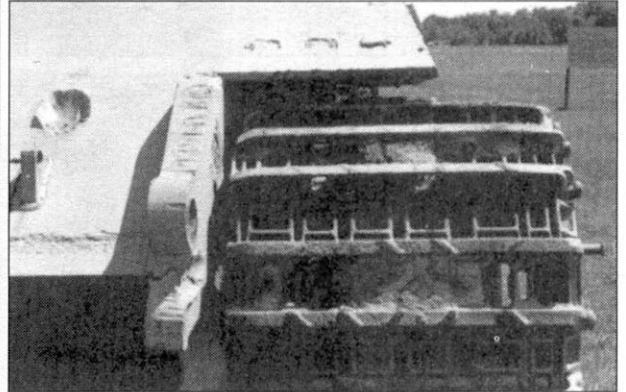
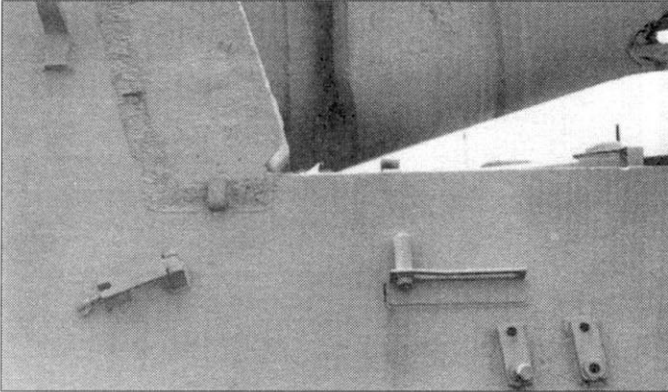
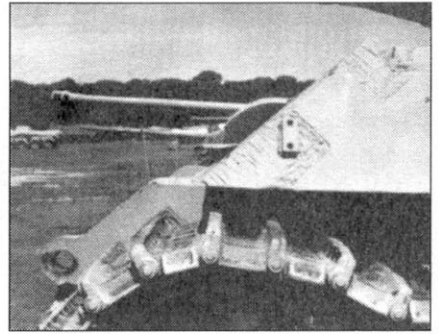
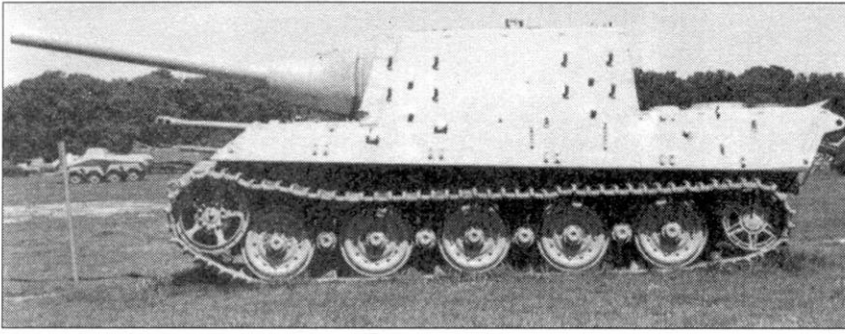


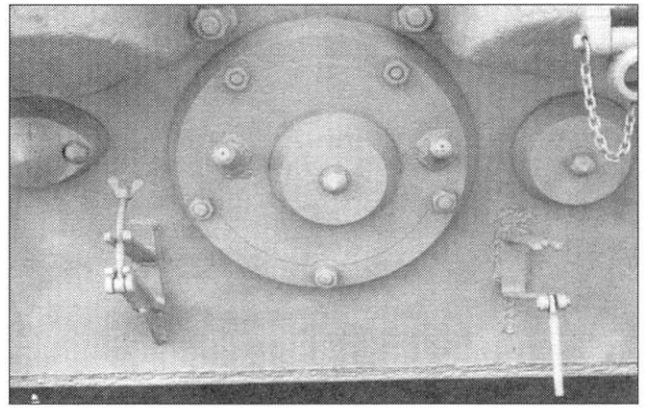
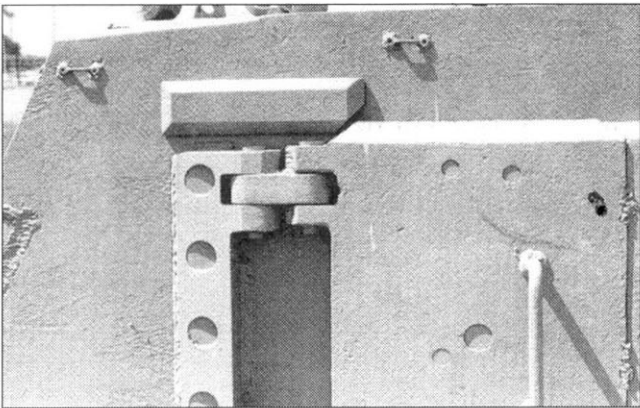
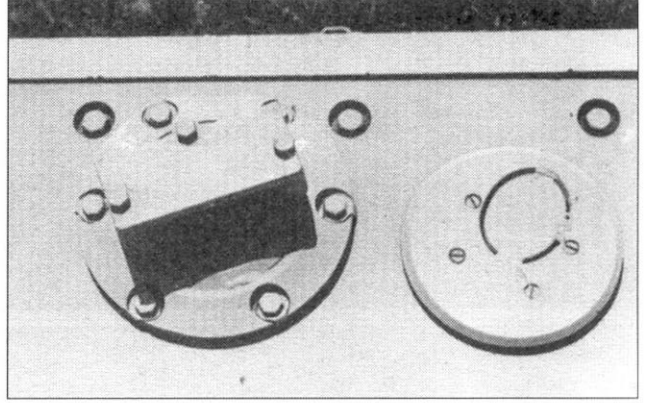
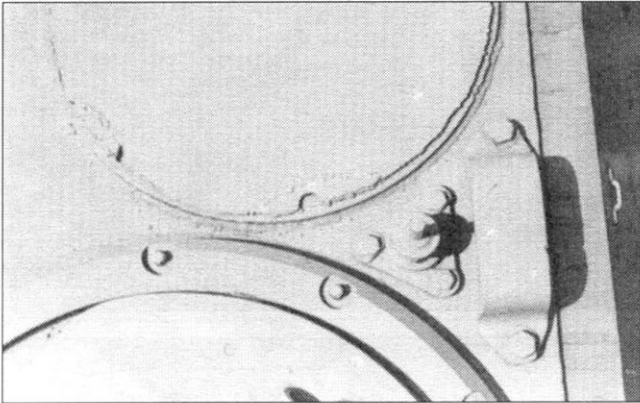
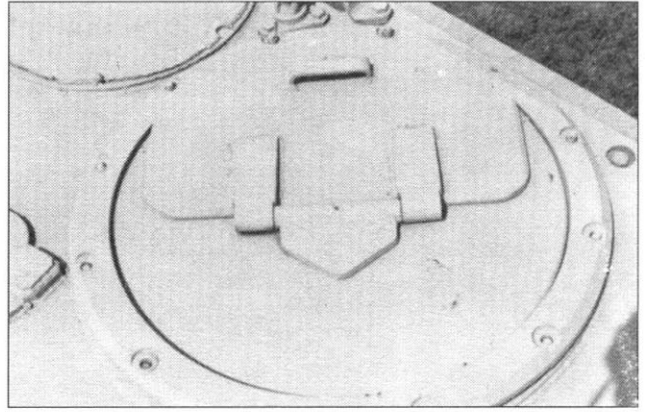
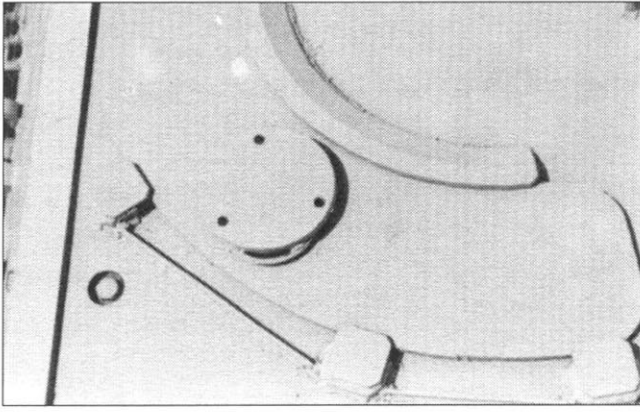
Этот же Ягдтигр в экспозиции музея.

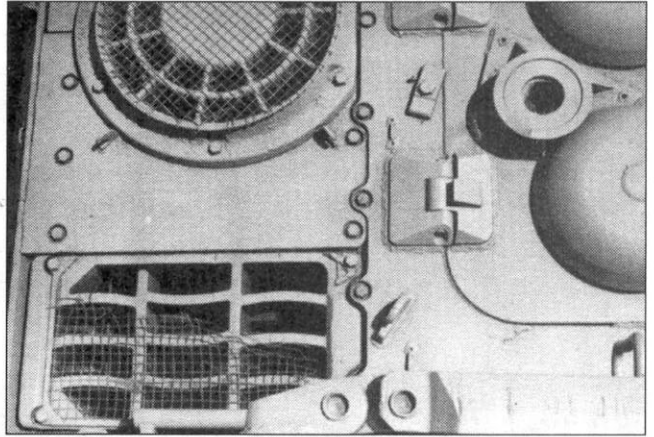
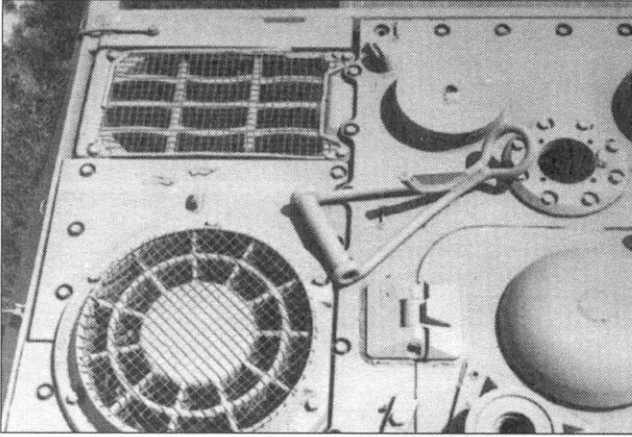
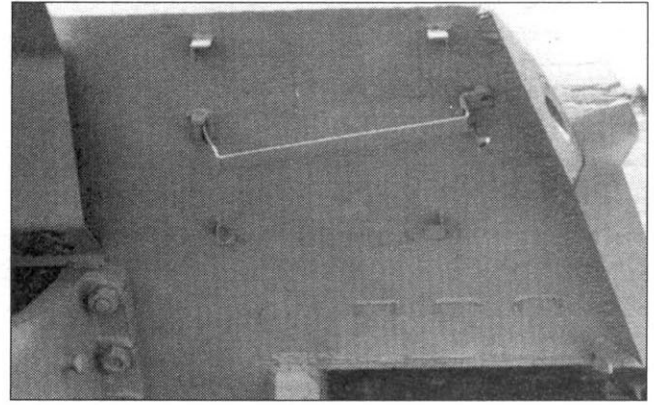
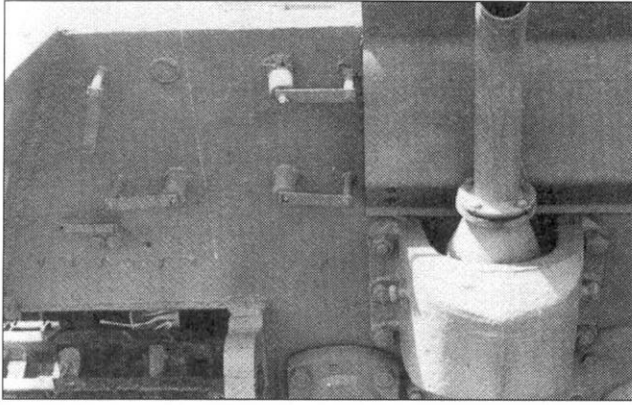


Детали конструкции «абердинского» Ягдтигра

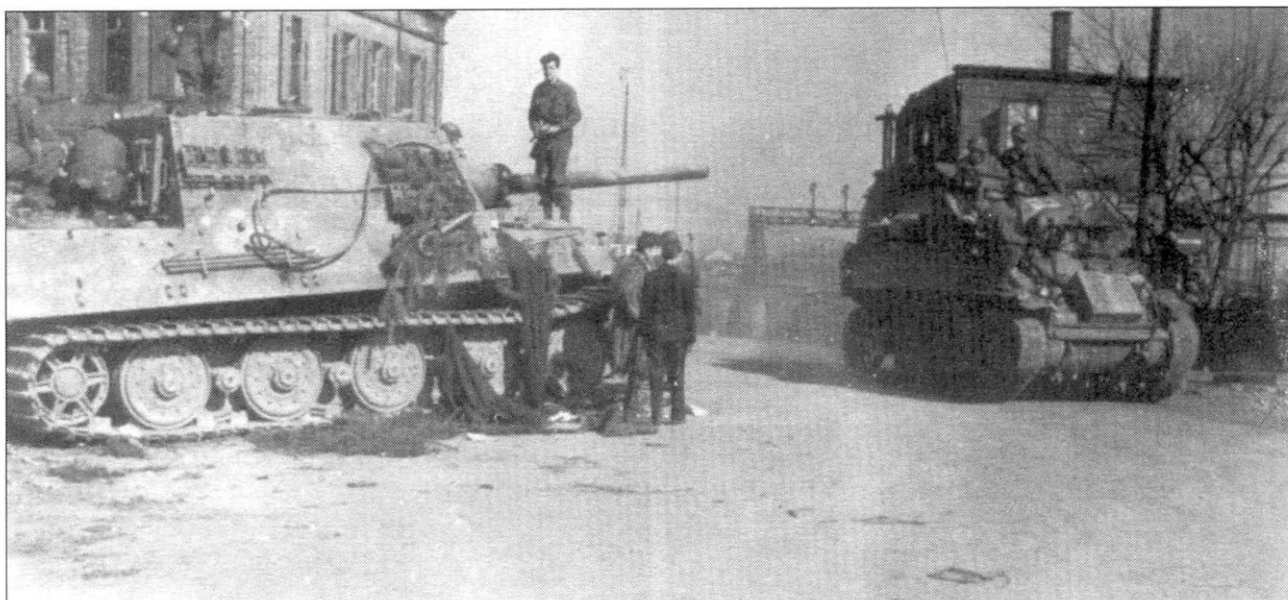








Два Ягдтигра из 653-го батальона истребителей танков, брошенные немцами в Ниештадте, март 1945 г. На задне плане - машина №331, позже будет доставлена в Абердин, на переднем плане - машина №323.

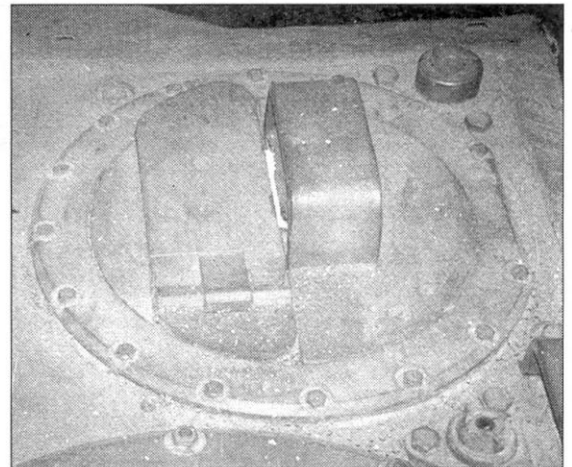
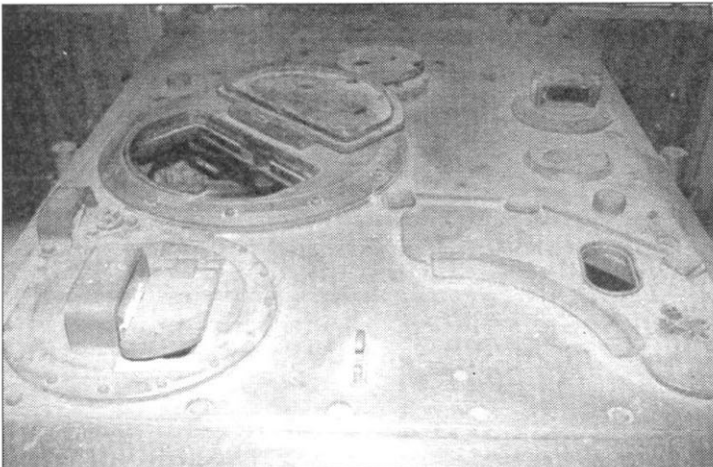
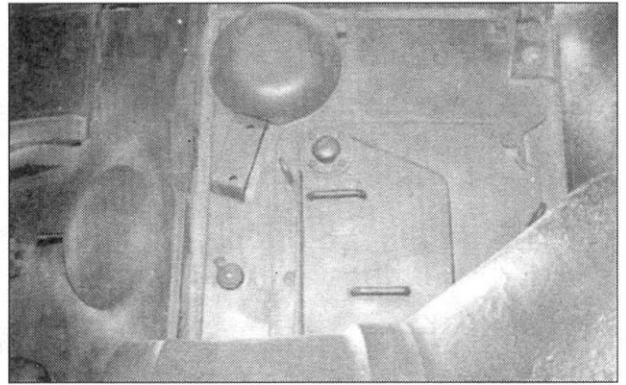
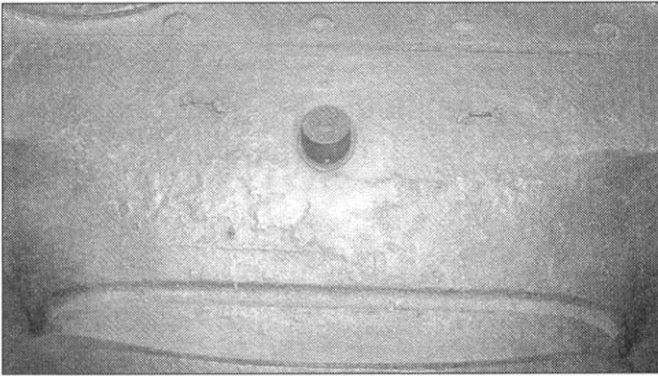
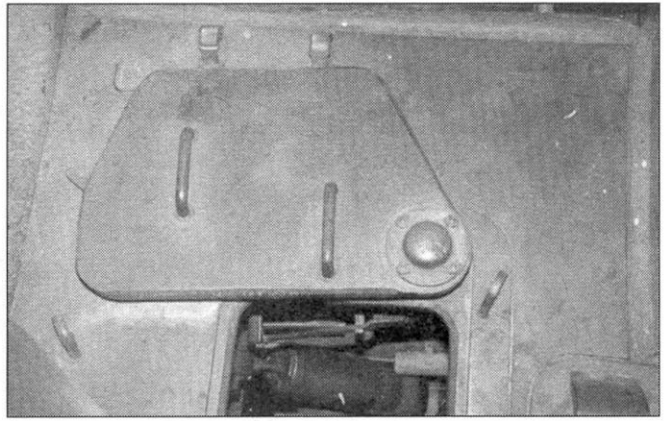
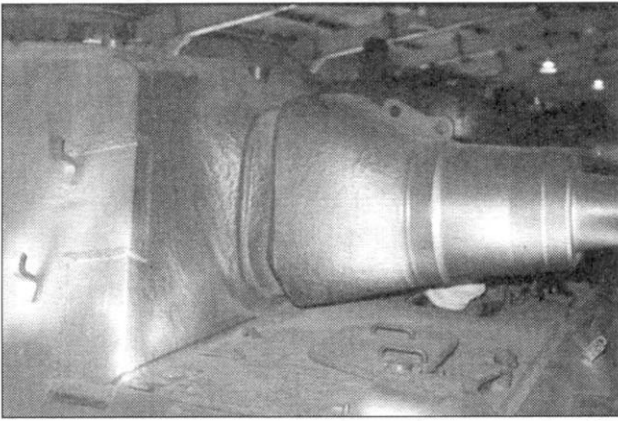


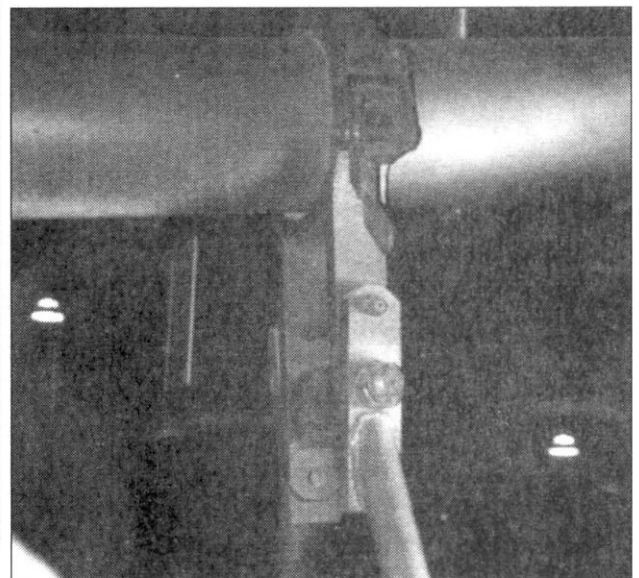
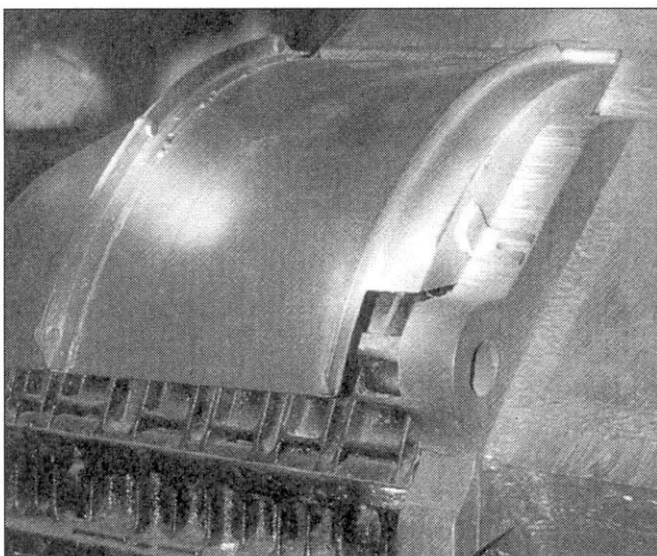
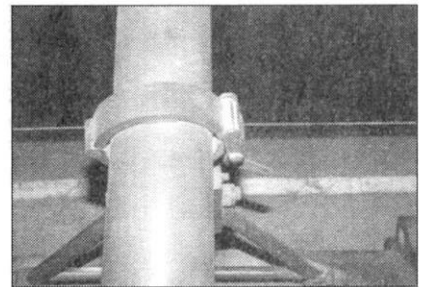
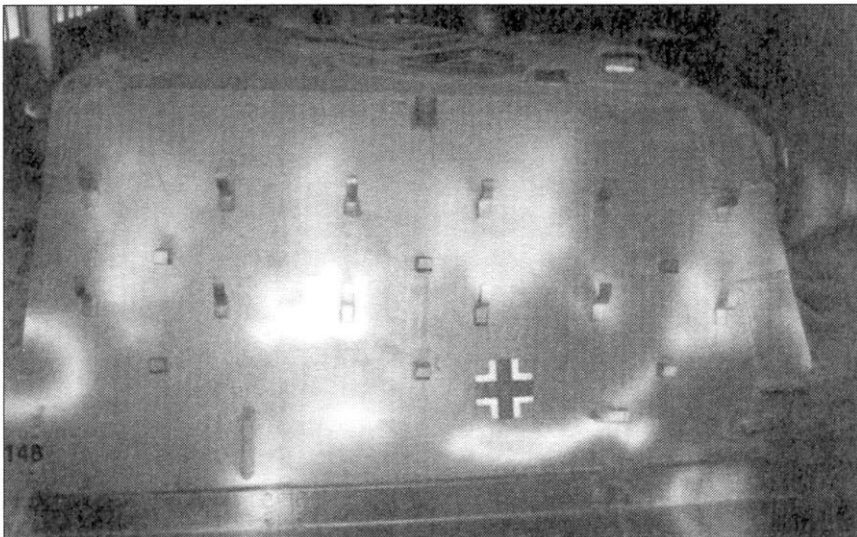
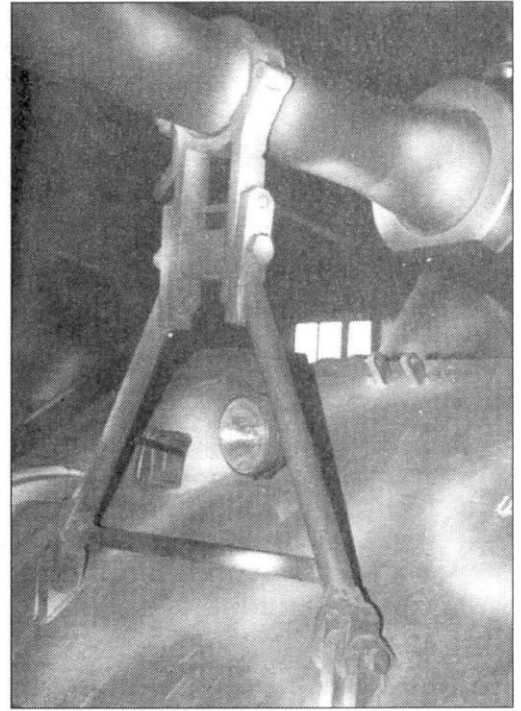
«Абердинский» Ягдтигр «331» крупным планом, пока еще в Германии. Машина окрашена в трехцветный камуфляж с «засадными» контрастными мелкими пятнышками. Над тактическим номером еле заметен крест. В лобовой броне корпуса заметны попадания бронебойных снарядов, одно из них показано крупным планом. Попадание есть и в маске пушки, на ней же виден номер отливки - 21. Бортовые экраны, фара, внешний упор для пушки потеряны.



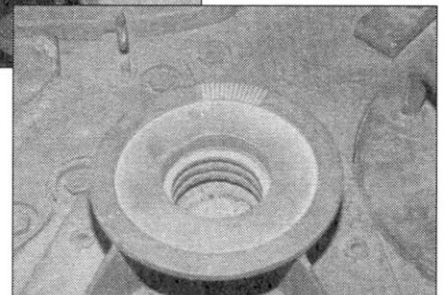
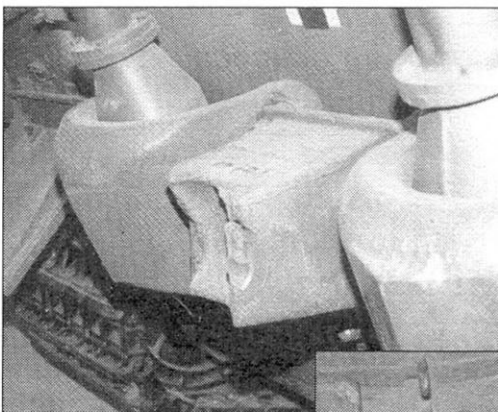
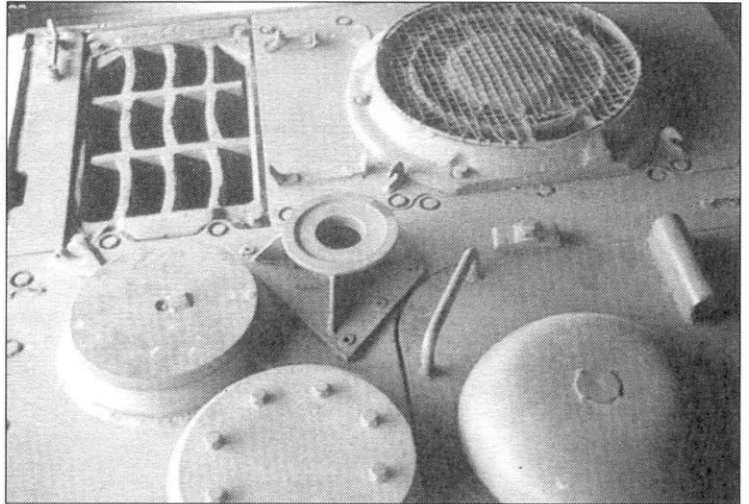
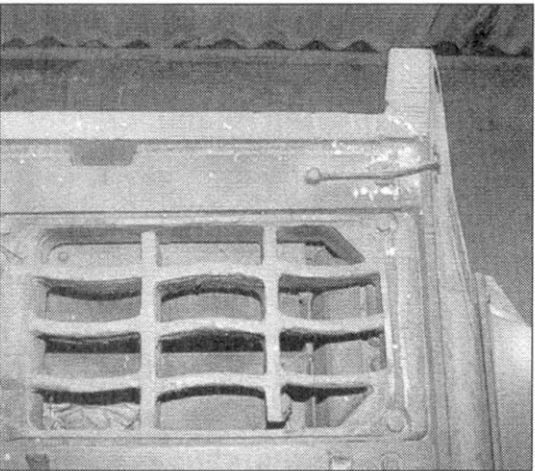
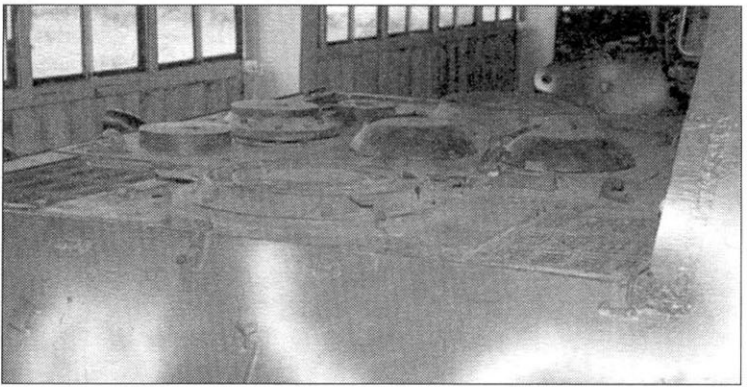
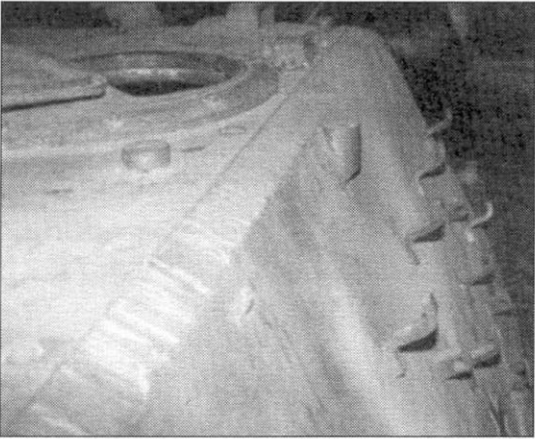


Советским войскам достался исправный Ягдтигр из 653-го батальона истребителей танков. Tактический номер машины не известен, серийный - 305083, танк поздних серий. Машина окрашена в стандартный трехцветный камуфляж, несет полный комплект бортовых экранов, на надмоторной бронеплите установлен зенитный пулемет.

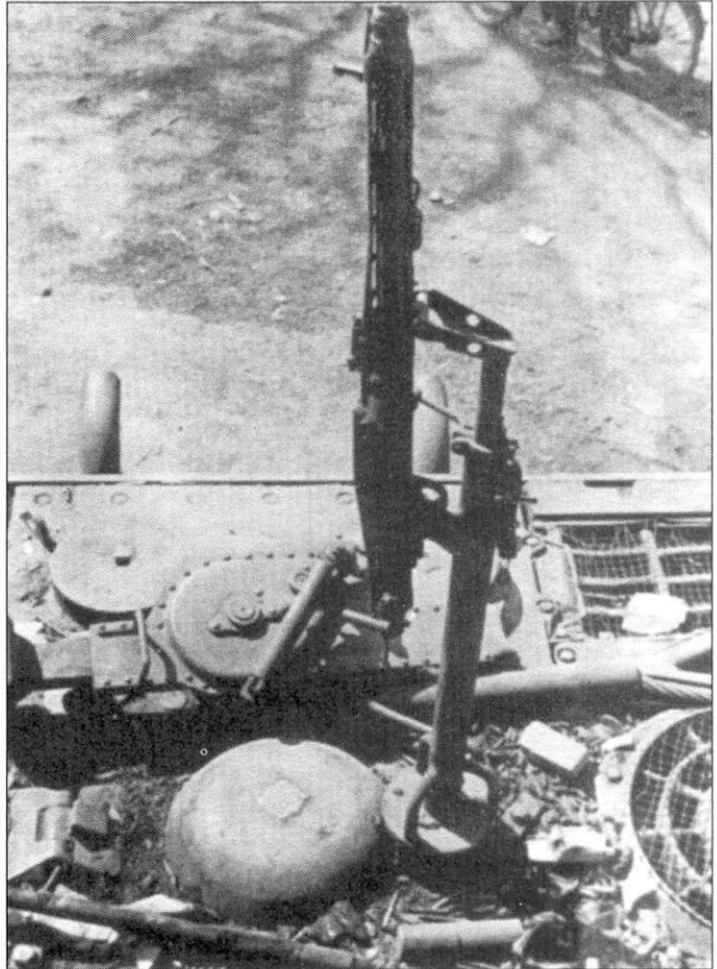
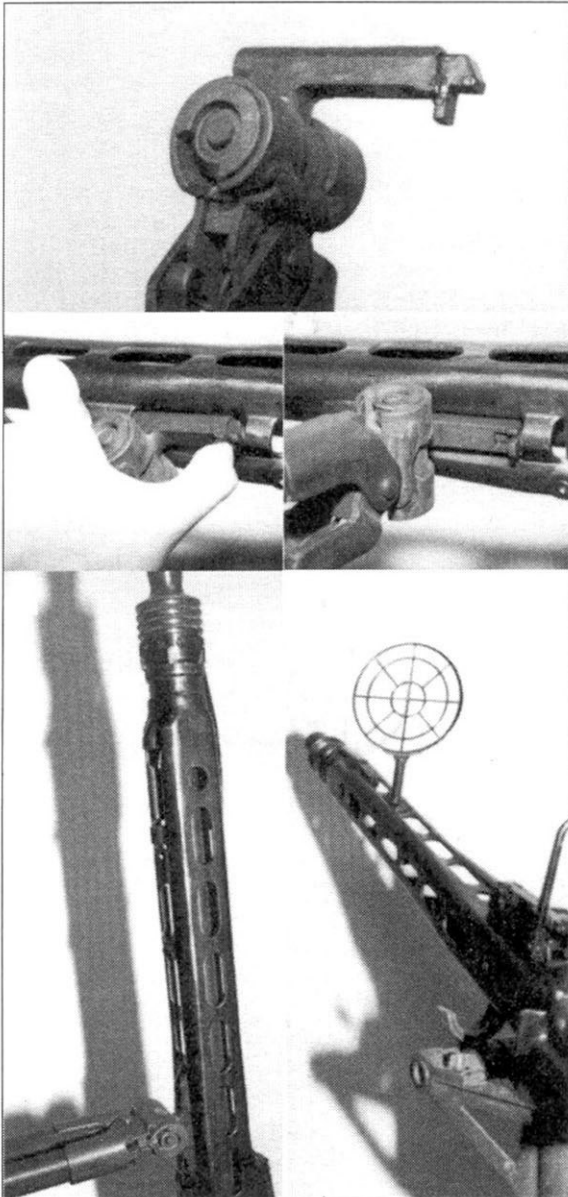




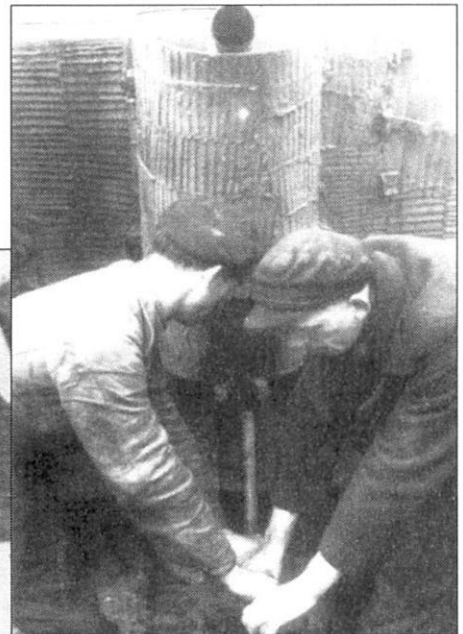
Детали конструкции Ягдтигра в Кубинке



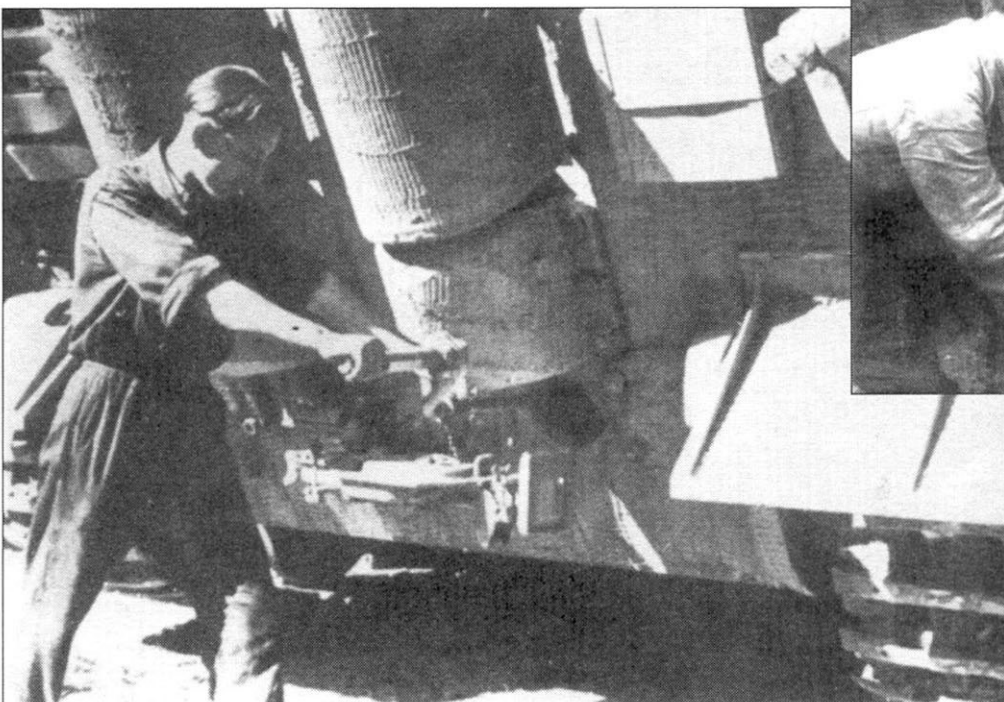
Детали конструкции Ягдтигра в Кубинке

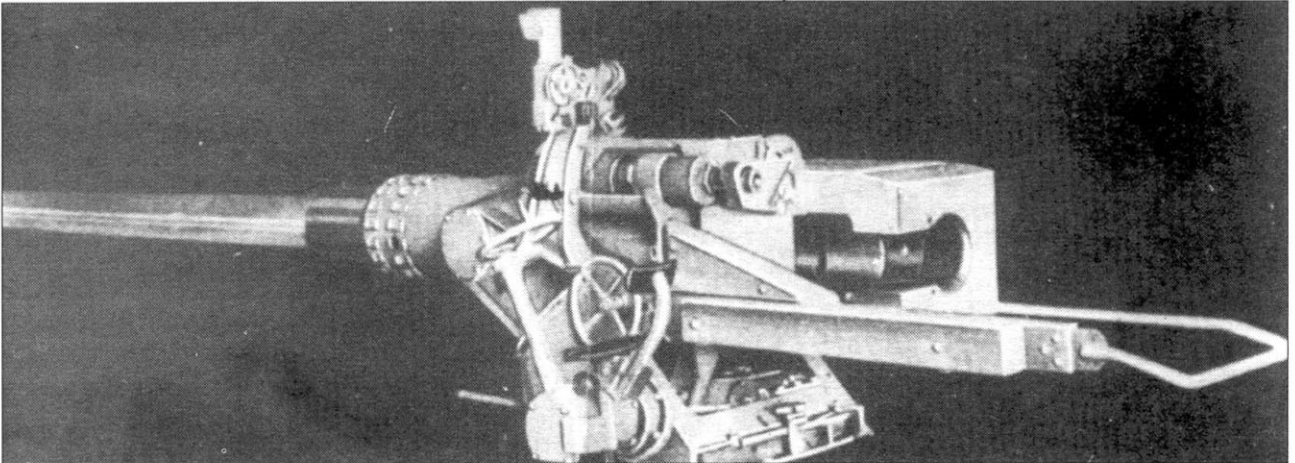
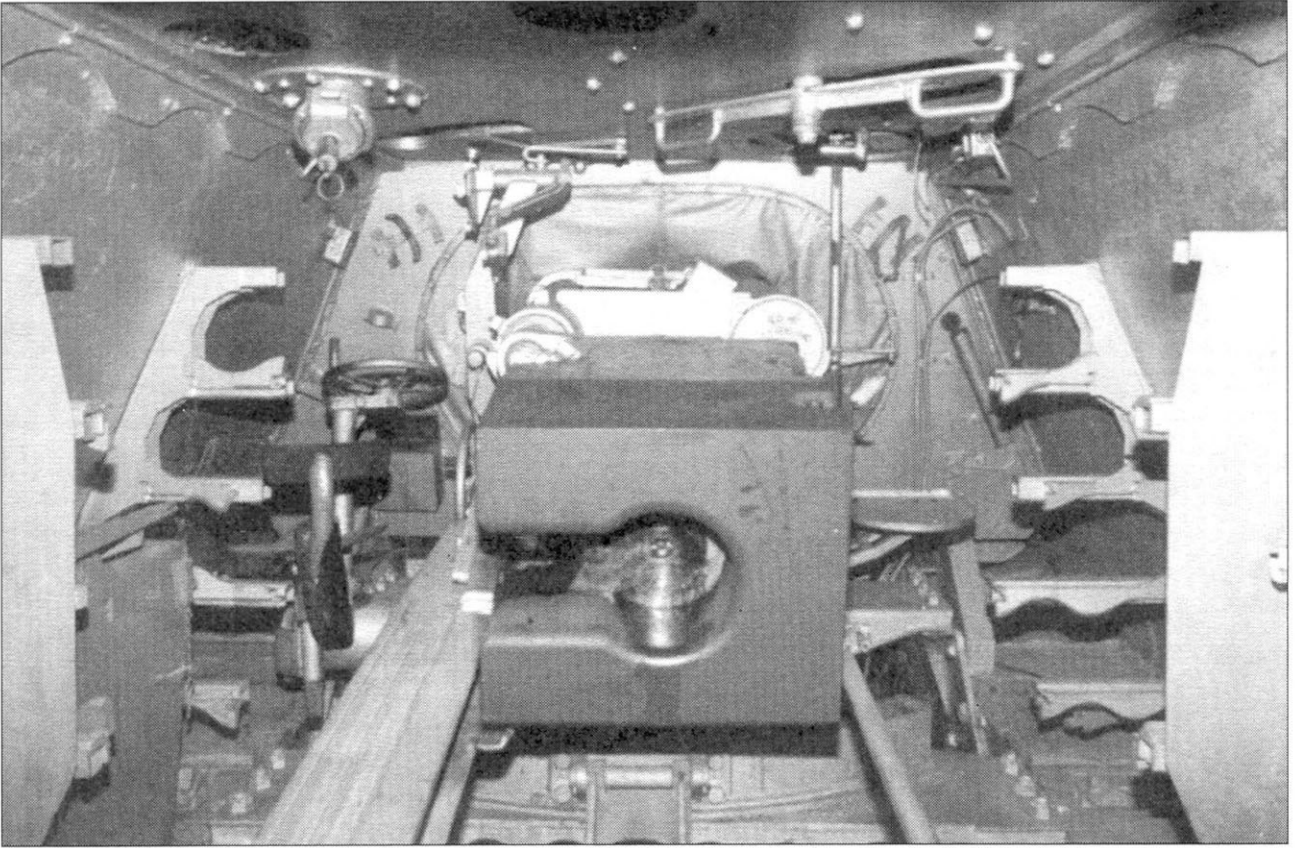
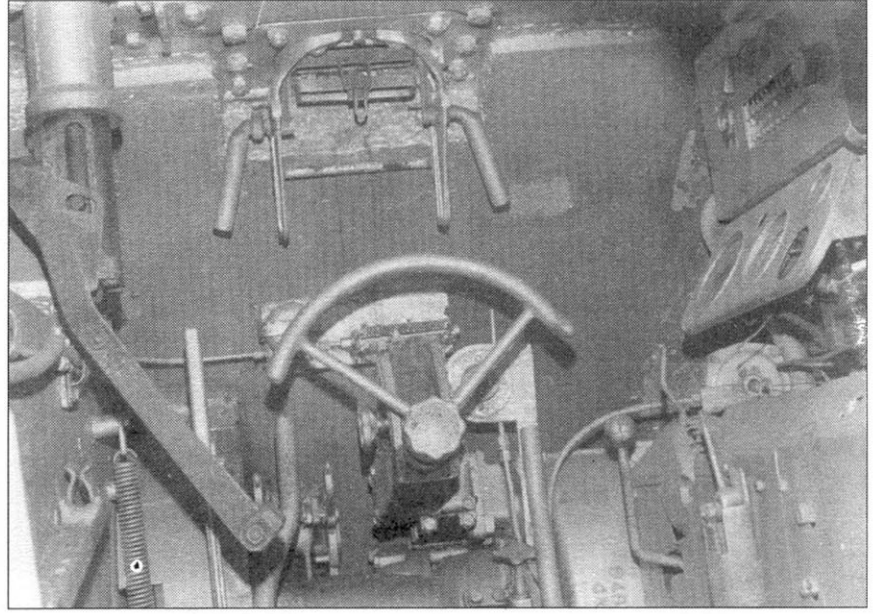
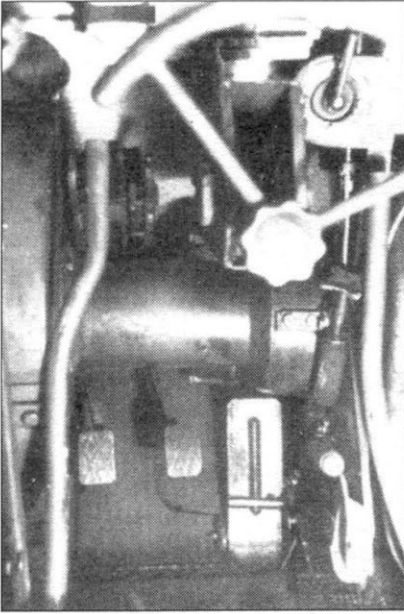


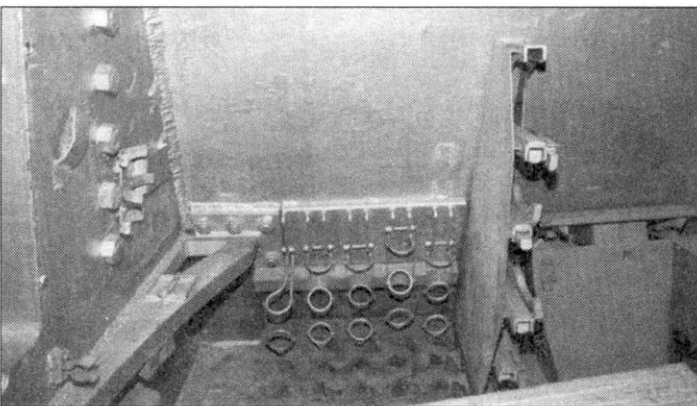
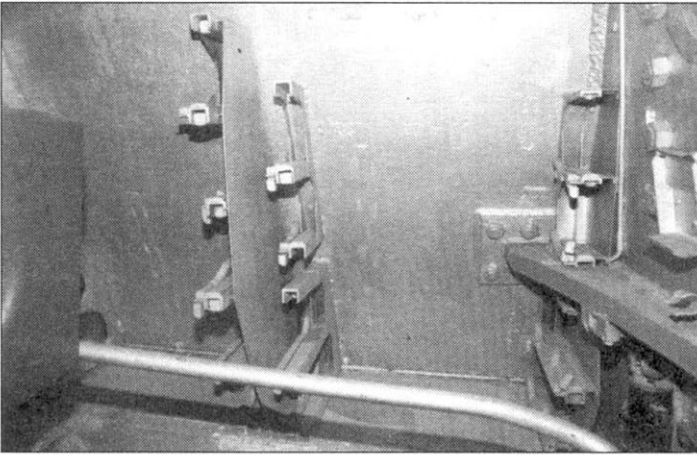
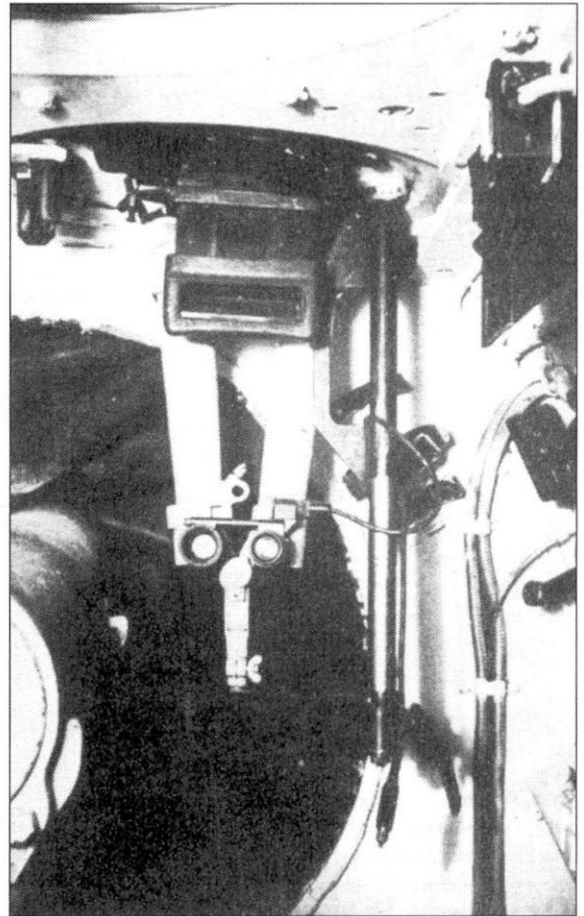
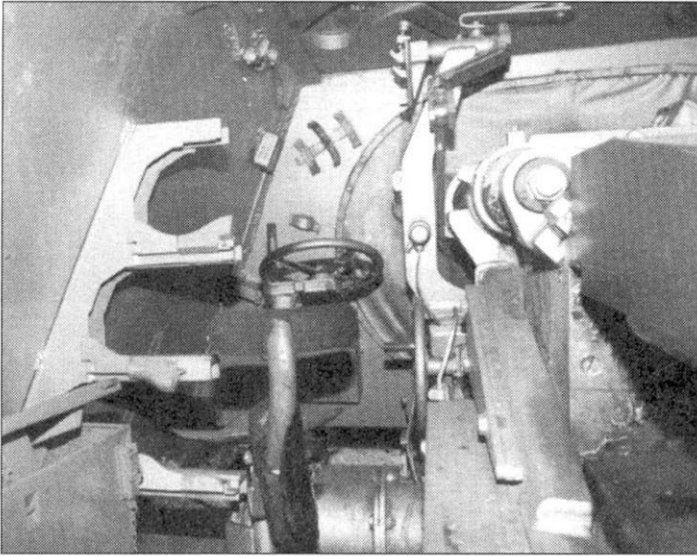
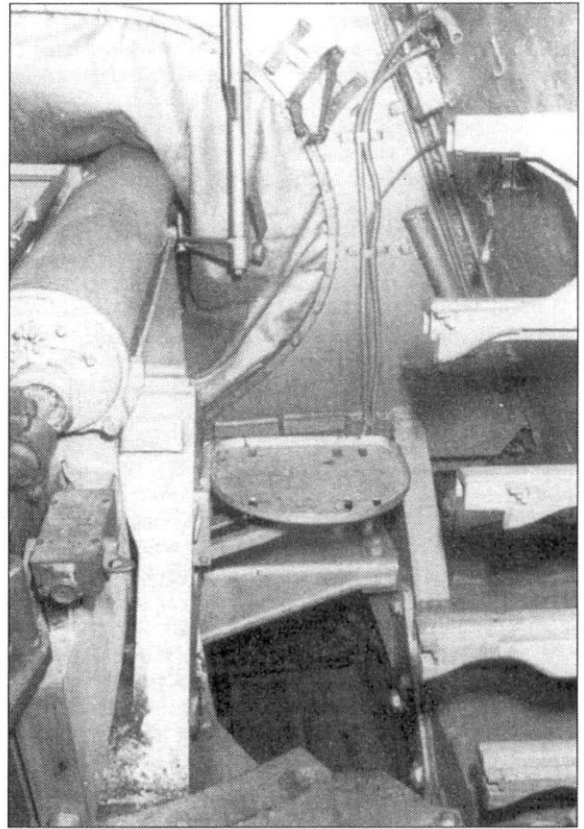
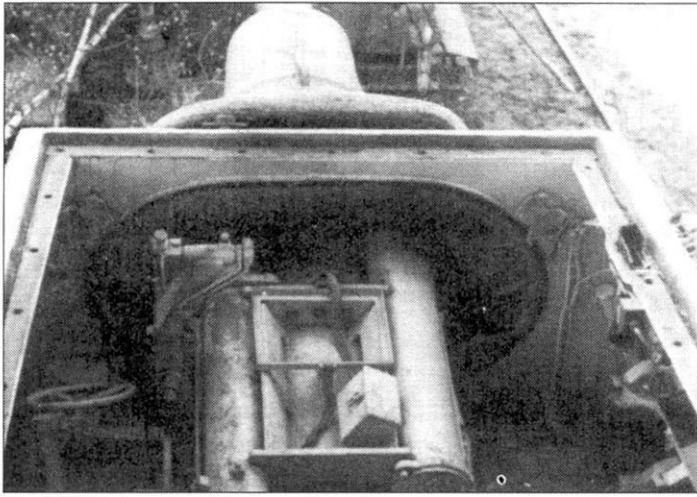
Крепление зенитного пулемета на корме Ягд-тигра.



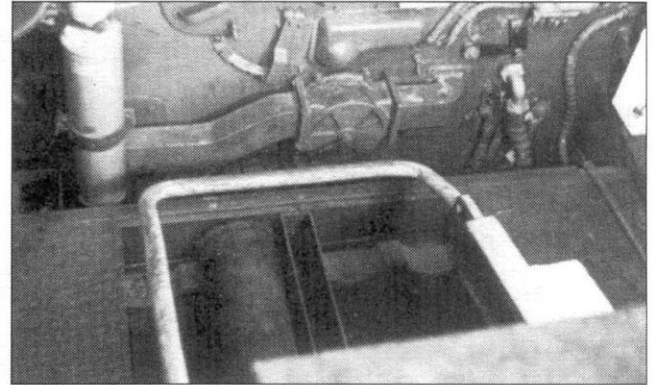
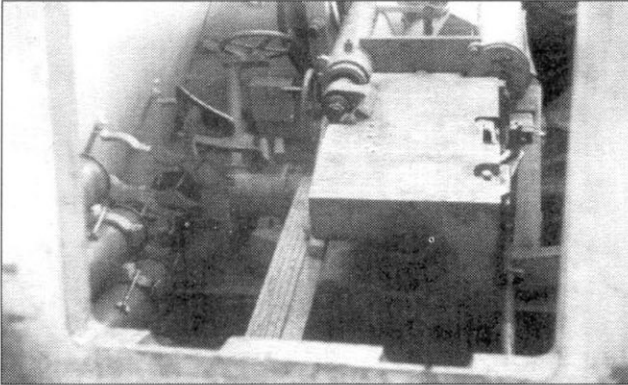
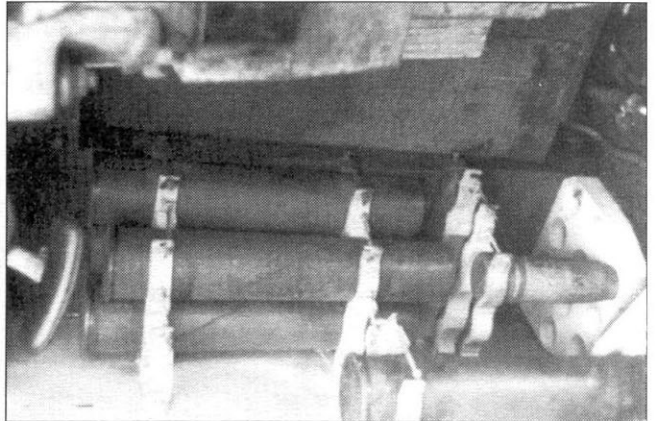
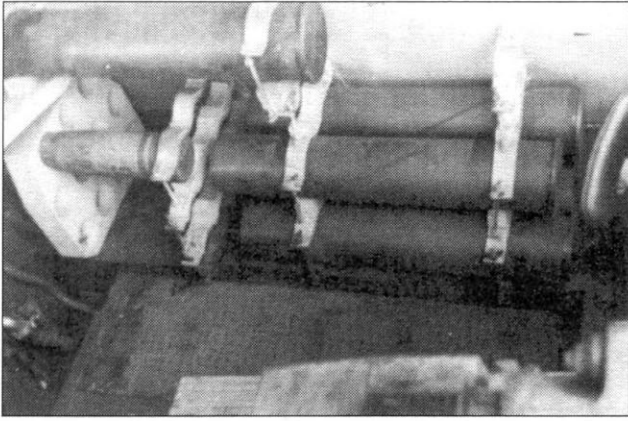
Попытки завести Ягд-тигр с помощью «ручки дружбы» - ручного инерционного стартера.



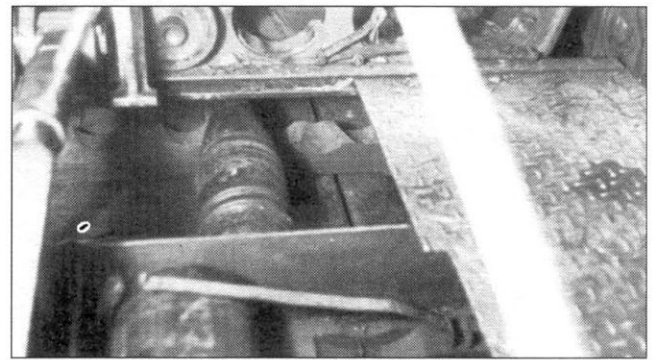
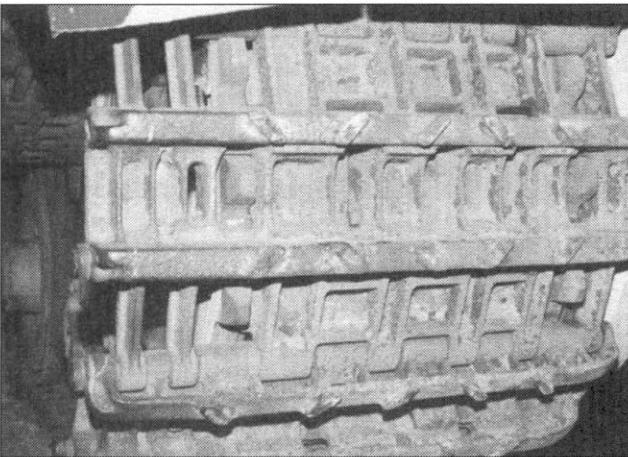




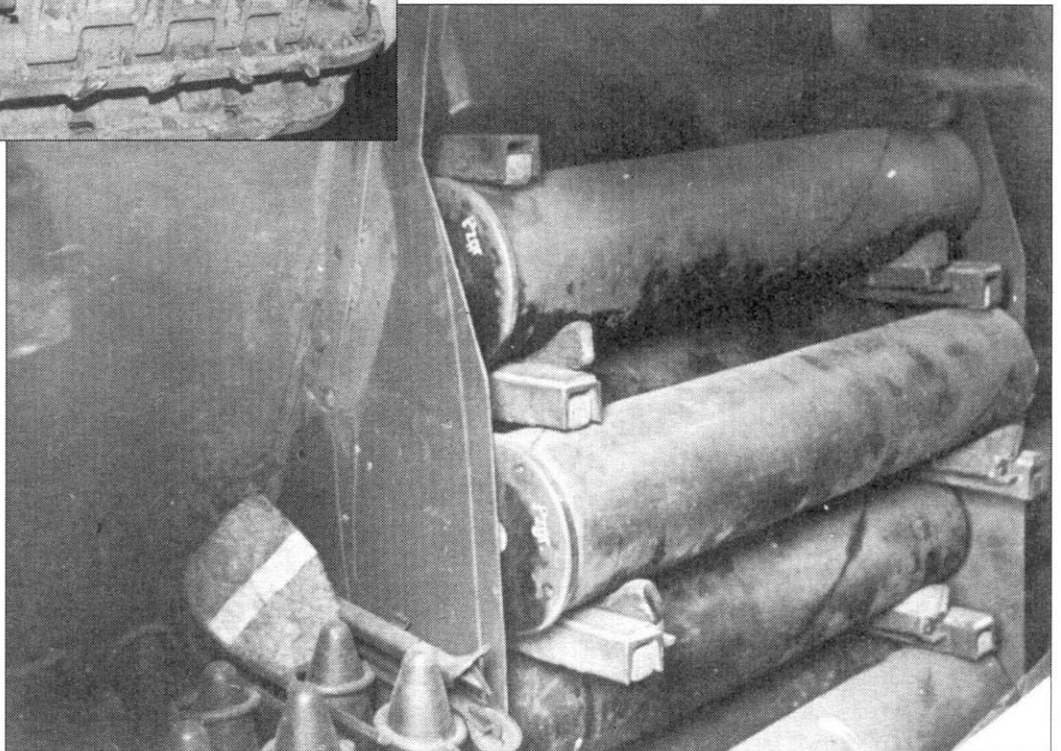
Детали интерьера Ягдмигра



Размещение боезапаса Ягдтигра



Гусеничные траки Ягдтигра





Американские солдаты осматривают подорванный немцами при отступлении Ягдтигр из 512-го батальона истребителей танков, март 1945 г. Перед нами машина позднего выпуска. Это видно по наваренным креплениям для 2-х тонного крана и дополнительным крюкам для траков на стенке рубки. Рядом с танком валяется скрученная транспортная гусеница, по-видимому экипаж менял гусеницы на боевые когда ему пришлось подорвать и бросить Ягдтигр. Обратите внимание, что крыша рубки сорвана, гусеница снята только с левого борта.



«Ягдтигр» «332» (Henschel) из 3-й роты 653-го батальона, брошенный и взорванный экипажем в районе Морброн-ле-Бэн. Машина раннего типа, несет трехцветный камуфляж. От внутреннего взрыва сорвало крышу рубки и надоторную бронеплиту. Бортовые экраны отсутствуют.



«Ягдтигр» «102» (Porsche) из штаба 1-й роты 653-го батальона, взорванный в районе Риттерсхофена, лес Хагенау.



Взорванный «Ягдтигр» «134» (Henschel Fgst 305024) из 1-й роты 653-го батальона, Эльзас, 9 января 1945 года. Сначала машина была повреждена американским истребителем танков М 36, а затем взорвана своим экипажем. Большинство «Ягдтигров» было потеряно из-за мелких поломок и нехватки топлива.



Ягдтигр (305009) с шасси Порше готов к отправке на фронт. Машина покрыта циммеритом, крыша рубки укрыта брезентом, бортовые экраны сняты, вместо боевых стоят транспортные гусеницы. Танк покрашен в желтый цвет, уже в части будут добавлены темно-зеленые и коричневые пятна.

Коробка передач механическая, полуавтоматическая с преселектором, типа Maubach Olvar OG(B) 401216A или B, выпускавшаяся фирмами Zahnradfabrik AG из Фридрихсхафена, Waldwerke из Пассау и Adlerwerke из Франкфурта-на-Майне. Коробка обеспечивала восемь передач вперед и четыре назад. Управление коробкой передач имело гидравлический привод, рычаг переключения передач находился справа от механика-водителя.

Сцепление многодисковое, сухое. Рулевое управление двухступенчатое, типа Henschel L801.

Шасси

Самоходные истребители танков «ягдтигр» выпускались на базе двух типов шасси. 10 машин было собрано на базе шасси Porsche, а остальные машины - на базе шасси Henschel. Шасси Henschel состояло из девяти цельнометаллических опорных катков размером 800x95 мм, выпускавшихся фирмой Diana Maschinenfabrik в Касселе. Направляющие колеса диаметром 650 мм находились в кормовой части корпуса. Направляющие колеса оборудовались винтовым механизмом натяжения гусениц. Ведущие колеса диамет-

обеспечивали два вентилятора типа Zyklon диаметром 520 мм. Скорость вращения вентиляторов колебалась в диапазоне от 2680 до 3765 об./мин. Вентиляторы отбирали мощность у коленчатого вала через коническую передачу. Каждый вентилятор оборудовался двумя воздушными фильтрами. Вентиляторы и фильтры производила фирма Mann und Hummel в Людвигсбурге.

На надмоторной бронеплите имелись четыре прямоугольные вентиляционные отверстия, забранные решеткой, а у поздних машин даже бронированной крышкой.

Двигатель оснащался одним карбюратором фирмы Bosch PZ 12. Топливо - этилированный бензин OZ 74 с октановым числом 74. Общая емкость шести топливных баков составляла 860 л. Подачу топлива к карбюратору обеспечивали бензонасосы Solex и аварийный ручной насос. Справа от двигателя находился маслобак. Маслонасос отбирал мощность у двигателя. Всего система смазки заполнялась 42 л масла.

Передача крутящего момента от двигателя к коробке передач осуществлялась через два карданных вала.

ром 870 мм находились в передней части корпуса. У машин с шасси Henschel ведущие колеса имели 18 зубьев, в то время как у ведущих колес шасси Porsche зубьев было 9. Разная конструкция ведущих колес была вызвана использованием разных типов гусениц.

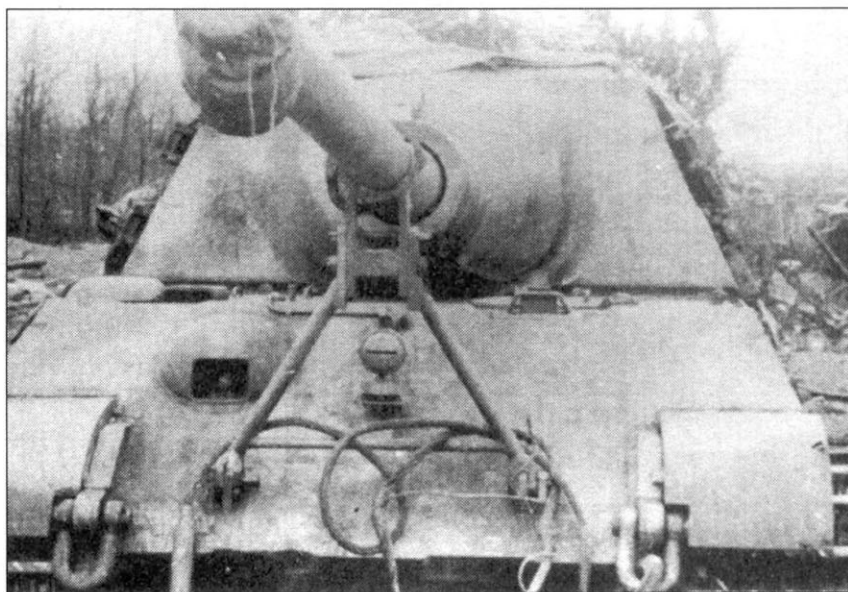
В январе 1944 года доктор Фердинанд Порше предложил создать «ягдтигр» на базе шасси собственной конструкции. Шасси Porsche состояло из восьми опорных катков, сгруппированных по два в четыре тележки. Шасси Porsche было на 1200 кг легче, чем торсионное шасси Henschel, а также было более технологично, требуя для монтажа на 450 человеко-часов меньше. Другими достоинствами шасси была упрощенная оснастка, стоящая на 404000 рейхсмарок меньше, а также высвобождение 1 м³ внутреннего объема в каждой машине. Несмотря на все эти плюсы, шасси Porsche получили только десять машин в порядке эксперимента. Серийные «ягдтигры» получали шасси Henschel, унифицированное с шасси «королевского тигра».

У шасси Henschel опорные катки независимо подвешивались на 18 торсионах диаметром 60-63 мм (диаметр головки торсиона 90 мм) длиной 1960 мм. Ведущие и направляющие колеса поставляла фирма Bergische Stahlindustrie из Ремшайда, Bochumer Verein из Бохума, Karcher & Co из Вормса, Ruhrstahl AG и Dingerl.

Система смазки шасси имела замкнутый контур. Гусеницы двухгребневые, с отдельными траками типа Kgs 73/800/152 (транспортные) или Kgs 73/800/300 (боевые). Ширина транспортных гусениц 660 мм, боевых 800 мм. Длина шкворня, соединяющего траки, 818 мм, а диаметр 24 мм. Танки с шасси типа Porsche оснащались гусеницами Kgs 24/800/300. Траки отливались из марганцевой стали. Предусматривалась возможность устанавливать на гусеницы антипробуксовочные накладки. Гусеницы изготавливала фирма Lindener Eisen und Stahlwerke из Ганновера. Опорная длина гусеницы 4240 мм, ширина 800 мм, каждая гусеничная лента состояла из 47+47 траков. Клиренс 490 мм. Машину Fgst 305003 оснастили гусеницами Kgs 64/640/130, аналогичными теми, что использовались на «фердинандах».

Верхний отрезок гусеницы был закрыт юбкой (Schuertzen), которую можно было демонтировать на время переброски по железной дороге.

Рулевой механизм типа H & S L801. Передаточное число бортовых передач 1:12,56. Тормоза механические типа Argus, выпускались фирмой Sueddeutsche Arguswerke из Карлсруэ.



Ягдтигр (303032) на транспортной платформе. Машина не покрыта циммеритом, несет камуфляжную окраску.

Электрооборудование

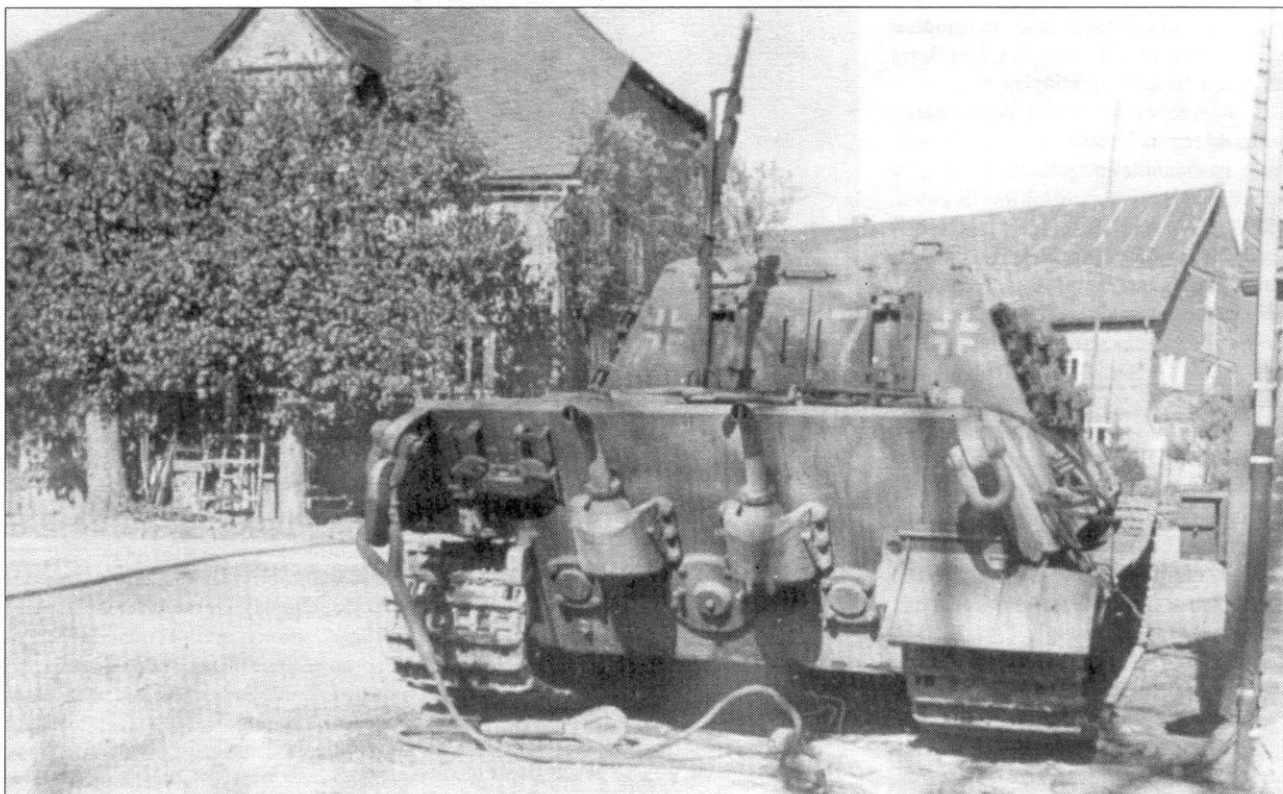
Электропроводка одножильная, напряжение в сети 12 В. Источники тока генератор Bosch GTLN 700/12-1500L1 и два свинцовых аккумулятора Bosch 12В 160 емкостью 160 А/ч. Электрический стартер Bosch BPD 6/24 мощностью 6 л.с. (4,4 кВт) и рабочим напряжением 24 В. Зажигание электрическое, последовательность работы цилиндров 12-11-8-5-10-3-7-6-1-2-9-4.

Вооружение

Основное вооружение «ягдтигра» составляла разработанная в 1939-1942

г.г. 128-мм пушка 12,8 cm Pak 44 (Pak 80). Длина ствола составляла 7020 мм или 55 калибров. Длина канала ствола 6610 мм, длина участка ствола с нарезкой 5533 мм, то есть 43 калибра. Канал ствола имел 40 правых нарезов глубиной 1,7 мм, шириной 6,05 мм +0,6 мм. Замок клиновидный.

Пушка имела угол склонения/возвышения -7°...+15°, наведение в горизонтальной плоскости 10° влево и вправо. Пушка оснащалась пневматическим противооткатным устройством. Начальное давление в накатнике 50 кг/см². Нормальный откат 870 мм, максимальный откат 900 мм. Если откат начинал превышать 900 мм сле-



Четыре фото самоходного истребителя танков 12,8 см Pak 44 auf Panzerjaeger «Tiger» SdKfz 186 «Jagdtiger» «X7» из 512-го батальона, захваченного союзниками в Обернетфене, бассейн Рура, апрель 1945 года. Номер шасси 305058 - машина позднего выпуска. Трехцветный камуфляж настолько запылен, что создается впечатление, что машина покрашена в один цвет.

довало сделать перерыв в стрельбе. Масса пушки 5500 кг, масса маски пушки 1100 кг.

Пушка оснащалась прицелом Winkelzielfernrohr 2/1. Прицел был откалиброван на дистанции до 4000 м для бронебойных боеприпасов PzGr 43 и до 8000 м для фугасных боеприпасов SprGr L/5,0.

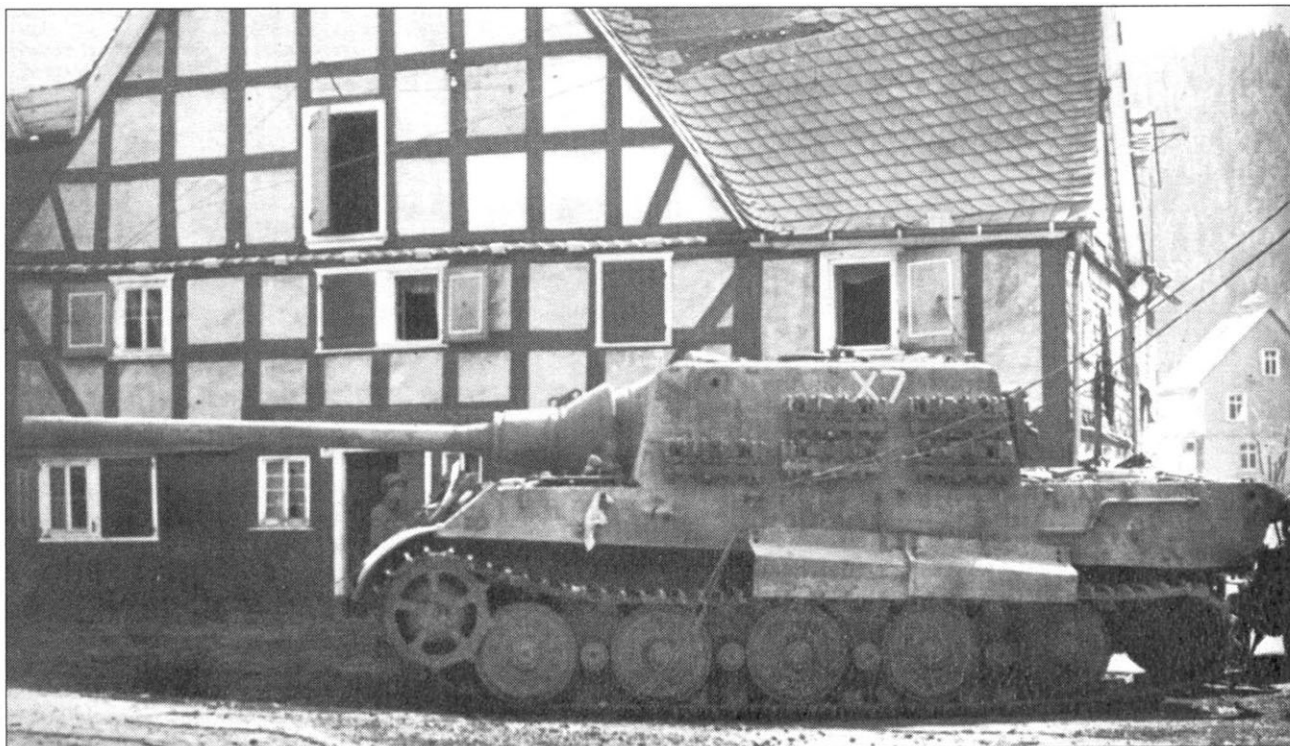
Спуск электрический с помощью кнопки у места наводчика. Пушка могла вести огонь бронебойными снарядами PzGr 43 (масса 28,3 кг, длина 496,5 мм, начальная скорость 920 м/с). Масса метящего заряда 55 кг. На ди-

станции 500 м снаряд пробивал броню толщиной 178 мм, а на дистанции 2500 м - 148 мм. Это позволяло «ягдтигру» поражать любые виды бронетехники противника на предельных дистанциях, оставаясь вне досягаемости ответного огня. Фугасные боеприпасы SprGr L/5,0 имели массу 28 кг и начальную скорость 750 м/с.

Боекомплект составлял 40 отдельных выстрелов. Дополнительное вооружение составлял пулемет Rheinmetall-Borsig MG 34 или MG 42 калибра 7,92 мм с боекомплектом 1500 патронов (20 лент по 75 патронов).

Пулемет находился в шаровой установке Kugelblende 80. Пулемет оснащался оптическим прицелом Kfz 2 с 1,8-кратным увеличением. Весной 1945 года на крышу рубки начали ставить второй MG 42, способный вести огонь по самолетам.

Кроме того, машина вооружалась гранатометом Nahverteilungswaffe, способным вести огонь осколочными Sprenggranatpatrone 326Lp, дымовыми Schellnebelkerzen 39, сигнальными Rauchsichtzeichen Orange 160 или осветительными Leuchtgeschossen R гранатами. Гранатомет был зафиксирован под





Ягдтигр буксирует Королевского тигра

углом 50° к горизонту, имел круговой сектор обстрела. Радиус поражения осколочной гранаты составлял 100 м.

Радиостанция

Самоходные истребители танков «ягдтигр» оснащались радиостанцией FuG 5 с 10-ваттным передатчиком типа «с», работающем в диапазоне 27-33 МГц, и приемником FuG 2 тип «е», работающем в том же диапазоне. Дальность связи составляла 6,4 км (телефон) или 9,4 км (ключ).

Нет фотографий, доказывающих существование командирского варианта «ягдтигра», но не исключена возможность того, что имелись ма-

шины, оснащенные дополнительной радиостанцией FuG 8 мощностью 30 Вт (передатчик «а», приемник «с») и радиусом действия 10 (телефон) или 50-80 км (ключ). Передатчик работал на средних волнах в диапазоне 1130-3000 кГц, приемник тип «с» в диапазоне 835-3000 кГц, приемник тип «d» в диапазоне 580-3000 кГц.

Радиостанция FuG 5 оборудовалась штыревой антенной длиной 2 м, а радиостанция FuG 8 - звездообразной антенной (Sternantenne Тур «d») длиной 1,4 м. Звездообразная антенна устанавливалась на основании (Antennenfuss Beweglich Nr 1) диаметром 104 мм с фарфоровым изолятором. Возле мест всех членов экипажа имел-

ся разъем системы внутренней связи типа FuG Spr.

Противопожарное оборудование

Самоходные истребители танков «ягдтигр» оснащались автоматической системой пожаротушения. Когда в двигательном отделении температура поднималась выше 120°C срабатывал биметаллический датчик. Пенообразователь СВ заливал карбюратор и топливные насосы, второй огнетушитель заливал двигатель. На полу боевого отделения имелись четыре ручных тетрахлорметановых огнетушителя. В боевых условиях на машинах обычно имелось несколько дополнительных огнетушителей.



Два «Ягдтигра» из 2-й роты 512-го батальона, захваченные в Изерлоне, бассейн Рура, апрель 1945 года.



«Ягдтигр» «131» (Henschel) из 1-й роты 653-го батальона, подбитый «шерманами», Швецинген, 30 марта 1945 года.

Дополнительное оборудование

Дополнительное оборудование, тросы, домкрат крепились на броне машины. Часть оснащения, включая некоторые запасные части, оптические приборы и аптечку, хранилась внутри боевого отделения.

Боевые части

Первой боевой частью, оснащенной «ягдтиграми», должна была стать 3-я рота Panzerjaeger Lehrabteilung 130 из Panzer-Lehr-Division. Планировалось, что первые машины поступят в роту уже в марте 1944 года. Рота должна была состоять из трех взводов по 4 машины в каждом, плюс два «ягдтигра» при штабе роты. Однако выпуск задерживался и роту оснастили Jagdpanzer IV L/70.

В результате, первой частью, получившей «ягдтигры» стал 653. schwere Panzerjaeger Abteilung. Первый «ягдтигр» (Fgst 305007) поступил в батальон 6 сентября 1944 года. Спустя несколько дней в Фаллингбостеле начались дорожные испытания, в ходе которых механики-водители знакомились с новой машиной. Во второй декаде сентября личный состав двух рот 653-го батальона отправили в Австрию, где некоторые из танкистов оказались в Сент-Валентине.

После того, как 16 октября 1944 года завод подвергся налету американских бомбардировщиков, сбросивших на территорию предприятия 183 тонны бомб, выпуск «ягдтигров» пришлось приостановить. Экипажи отправили в Доллессхайм, где они провели пробные стрельбы из 128-мм пушки.

7 декабря 1944 года семь самоходных истребителей танков 1-й роты отправили в Арденны для участия в готовящемся наступлении. Однако железнодорожные пути в том районе оказались разрушены и рота не успела прибыть к месту назначения в указанный срок.

В результате эшелоны перенаправили в расположение группы армий «С», которая должна была начать наступление в Эльзасе. Новой целью роты стал Цвайбрюккен, куда в последних числах декабря прибыло только два орудия. Часть эшелонов разгрузили на других станциях, поэтому остальным машинам пришлось совершать марш своим ходом. По результатам марша был составлен рапорт, в котором отмечались достоинства и недостатки «ягдтигра». Среди недостатков упоминались дефекты подвески, отмеченные прежде всего у машин с шасси Porsche. Другим недостатком был сложный процесс заряжания пушки, при котором ствол приходилось устанавливать на 0°. Сообщалось о недо-

статочной надежности трансмиссии, а также выявились факты саботажа, имевшие место при сборке машин. В целом, «ягдтигр» был слишком тяжел для своей подвески.

В начале 1945 года 653-й батальон располагал уже более дюжины «ягдтигров», разбросанных по разным фронтам. Все машины требовали ремонта той или иной степени сложности. Однако отремонтировать машины не представлялось возможным, так как ремонтная рота была направлена в Арденны вместе с 1-й ротой, а потом долго добиралась до Эльзаса. В батальоне отсутствовали даже краны необходимой грузоподъемности.

В операции «Nordwind» - наступлении в районе Вогезов и к северу от Страсбурга - начатой 1 января 1945 года, участвовали только два «ягдтигра» из 3-й роты 653-го батальона, которые поддерживали действия 17-й гренадерской дивизии СС «Goetz von Berlichingen». 4 января 1945 года к ним присоединились 4 машины из 1-й роты. В ходе атаки на Риммлинг был уничтожен «ягдтигр» из 1-й роты. Два «ягдтигра», прибывшие в Цвайбрюккен, использовались там в качестве самоходных орудий. Одна машина была потеряна в результате внутреннего взрыва, причину которого установить не удалось.

Немецкие истребители танков

Тип	Nashorn	Jagdpanther	Jagdtiger
Экипаж, чел	4	5	6
Боевая масса, кг	24000	46000	75000
Габариты			
Длина, мм	8440	9860	10654
Ширина, мм	2950	3420	5625
Высота, мм	2940	2715	2945
Двигатель, л.с.	300	700	700
Вооружение, мм	88	88	128
Бронирование, мм	10–30	40–80	80–200
Запас хода по шоссе, км	250	150	120
Максимальная скорость, км/ч	40	46	35
Выпуск	1943–1945	1944–1945	1944–1945
Выпущено, шт.	494	392	77

Пять «ягдтигров» оказались в составе XXXIX танкового корпуса. 25 января машины 1-й и 2-й рот на пароме были переправлены на западный берег Рейна. Оба подразделения участвовали в разведывательных операциях, но до огневого контакта дело не дошло. Спустя четыре дня все машины переправились обратно.

В течение января батальон получил 25 «ягдтигров» и достиг полной штатной численности. Однако часть постоянно преследовала необходимость ремонтировать ненадежные машины, большинство из которых было сконцентрировано в Ландау, а также в долине Мозеля и Бюля.

23 января к батальону присоединилась заново сформированная 2-я рота. Планировалось также сформировать 4-ю роту. Предполагалось, что дополнительная рота будет усиливать один

из танковых батальонов, но из-за трудностей со снабжением, от этих планов отказались.

В конце января часть была отведена в ближний тыл для ремонта.

В феврале батальон не участвовал в боях. В начале марта батальон перебросили в район леса Хагенау.

11 марта 1945 года батальон располагал 41 «ягдтигром», а также 9 зенитными танками, 14 бронетранспортерами SdKfz 251 и 4 БРЭМ Bergepanther.

15 марта батальон принял бой, потеряв 5 машин, уничтоженных союзнической авиацией. На следующий день был потерян «ягдтигр» «301» - снаряд пробил люк стрелка-радиста. Пришлось бросить еще две машины: «312» (Porsche) и «332». Oberлейтенант Хаберланд уничтожил один «шерман» и гаубицу. Часть машин отступила своим ходом, но 21 «ягдтигр» требовал

Производство Ягдтигров

Месяц	1944	1945
Январь	1	2
Февраль	1	—
Март	—	25
Апрель	—	4–6?
Май	—	—*
Июнь	—	—
Июль	3	—
Август	3	—
Сентябрь	4	—
Октябрь	9	—
Ноябрь	9	—
Декабрь	16	—
Итого	46	31–33?

* 8 машин в конечной стадии сборки

буксировки. 2-я рота потеряла три машины: две в результате механических повреждений, а одна была уничтожена в районе Вайсенбурга. Всего во время отступления батальон потерял 7 «ягдтигров». 23 марта 1945 года батальон располагал 31 машиной.

За описываемое время батальон сжег около 25 танков противника. Особенно успешно действовали немцы 22 марта, внезапно атаковав союзническую танковую колонну. В районе Бюля немцы уничтожили 11 единиц бронетехники. Три «ягдтигра» удерживали плацдарм в районе Шпейера. На место раненного оберлейтенанта Вернера Хаберланда прибыл капитан Макс Виршлинг, прежде служивший в 507-м батальоне тяжелых танков.

Несколько машин для ремонта отвели в Штутгарт. 28 марта батальон частью своих сил поддерживал действия 559-й народно-гренадерской дивизии, удерживающей позиции вдоль реки Некар. В последних днях марта батальон дислоцировался в районе Визенталя.

К северу от Швецигена потерял ход «ягдтигр» лейтенанта Книппенберга. Экипаж уничтожил машину с помощью панцерфауста. Другая машина («131») была уничтожена огнем двух «шерманов», зашедших «ягдтигру» с кормы. Лишь одному «ягдтигру» удалось уйти. Недалеко от автострады на Маннхайм этот «ягдтигр» получил попадание в гусеницу и потерял ход. Экипажу пришлось взорвать машину.

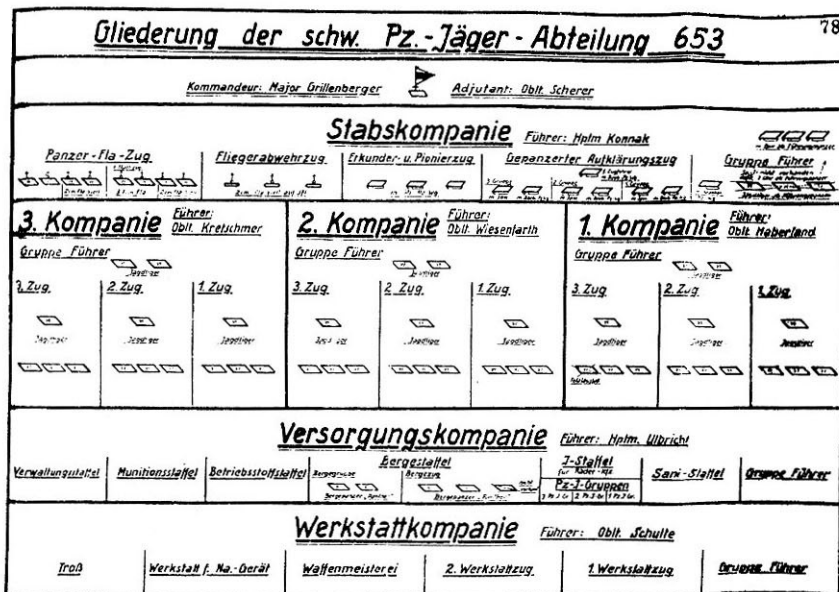
К тому времени в составе батальона оставалось уже меньше 30 машин, из которых исправными были только 6.

Вскоре батальон потерял еще три «ягдтигра». Две машины потеряли ход из-за неисправности рулевого управления. Эвакуировать их было невозможно, поэтому машины пришлось взорвать. Третий «ягдтигр» был уничтожен в результате взрыва кислородного баллона в ходе ремонтно-сварочных работ.

Батальон сконцентрировал свои силы и под Клингенбергом вступил в

ТТХ

	Jagdtiger (Henschel)	Jagdtiger (Porsche)
Экипаж, чел	6	6
Боевая масса, кг	75000	74000
Полезная нагрузка, кг	2000	2000
Броня, мм	25–250	25–250
Габариты		
Длина корпуса, мм	7527	7527
Общая длина, мм	10654	10370
Ширина, мм	3625	3625
Высота, мм	2945	2945
Клиренс, мм	490	480
Опорная длина гусеницы, мм	4240	4240
Колея, мм	2790	2790
Ширина гусеницы, мм	660/800	660/800
Тип гусеницы	Kgs 73/800/300	Kgs 24/800/300
Число траков в гусенице	94	92
Удельное давление на грунт, кг/см ²	1,06	1,0591
Ходовые качества		
Склон, град	35	35
Стена, см	88	88
Брод, см	175	175
Ров, см	250	250
Максимальная скорость, км/ч	35	35
Запас хода на шоссе, км	110	110
Запас хода на пересеченной местности, км	70–80	70–80
Емкость бензобаков, л	860	860
Расход топлива на шоссе, л/100 км	800	800
Расход топлива на пересеченной местности, л/100 км	1100	1100



Организация 653-го батальона истребителей танков на 1 марта 1945 г.

бой с французской 5-й танковой дивизией. В бою был потерян один «ягдтигр». Другая машина потеряла ход и была уничтожена экипажем. Вскоре пришлось взорвать еще одну машину из 2-й роты.

7 апреля 1945 года боевая группа 653-го батальона сдерживала наступление противника под Крайслхаймом, уничтожив множество танков. Затем батальон через Аален отошел к Нёрдлингену. Там 20 апреля батальон получил приказ отправить свободные экипажи в Сент-Валентин для получения новых «ягдтигров».

Оставшиеся машины батальона через Баварию отошли в Верхнюю Австрию.

В районе Кольбемора под одним из «ягдтигров» обрушился мост через канал Веркс. Экипаж уцелел, но машина вышла из строя. Многие машины потеряли ход и были уничтожены экипажами. Например, так пришлось поступить с несколькими «ягдтиграми» в районе Бад-Айблинга. Несколько других «ягдтигров» уничтожили в Аммерзее.

В последние дни войны батальон вошел в состав группы армий «Юг» и был переброшен в Зальцбург и Линц. Два последних «ягдтигра» были захвачены американцами в районе Лиэна. На территории Nibelungen Werke AG лейтенант Книппенберг подорвал 8 «ягдтигров», находившихся в последней стадии сборки.

2 мая 1945 года несколько экипажей 501-го батальона тяжелых танков СС прибыло в Сент-Валентин с целью получить 6 «ягдтигров». Удалось получить лишь две машины, которые 7 мая прибыли в Шайбс. Оба «ягдтигра» вели арьергардные бои, прикрывая отход немецких частей, пытавшихся

уйти в американскую оккупационную зону. Один «ягдтигр» был блокирован советскими танками в Вайдхофене и был захвачен. Известна фотография и второго «ягдтигра» 501-го батальона СС, также захваченного в том же районе. Эта машина в настоящее время находится в коллекции танкового музея в Кубинке.

Последней частью, использовавшей «ягдтигры» в бою, был армейский 512-й батальон истребителей танков. Личный состав батальона происходил из разбитого советскими войсками в январе 1945 года в Польше 424-го батальона тяжелых танков и, частично, 511-го (бывшего 502-го) батальона тяжелых танков. Батальон должен был состоять из трех рот по 10 машин в каждой. Дополнительно четыре «ягдтигра» должны были находиться в распоряжении командиров рот и взводов, то есть каждая рота должна была располагать 14 машинами.

Командовал батальоном капитан Шерф, опытный офицер из 503-го батальона тяжелых танков. Командирами двух сформированных рот стали известные асы панцерваффе. 1-ю роту возглавил капитан Альберт Эрнст, а командиром 2-й роты стал Отто Кариус, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми листьями, прежде служивший в составе 502-го батальона тяжелых танков. Подготовка личного состава проводилась в Дёллсхайме. Большинство экипажей имело большой опыт, но быстро обучить молодых солдат не удалось.

1-я рота 512-го батальона впервые вступила в бой 10 марта 1945 года под Ремагеном, атаковав захваченный американцами мост Людендорфа. Капитан Эрнст сжег несколько танков про-

тивника, открыв по ним огонь с дистанции 2000 м. Вскоре «ягдтигры» поддерживали наступление III танкового корпуса на Шмаленберг-Бад-Вильдунген. Целью наступления было прорвать окружение Рурского бассейна. «Ягдтигры» прикрывали отход добровольческих отрядов так называемого Freikorps Sauerland. Роту капитана Эрнста дополнительно усилили несколькими танками PzKpfw IV и самоходными зенитными установками Kfz 7/1. Рота отступила к Альтену, откуда ее направили в Изерлон. Некоторые машины шли своим ходом, но основные силы роты перебрасывались по железной дороге. Эшелон разгрузили в Мендене, откуда «ягдтигры» через Хаген и Эргсте дошли до Изерлона.

9 апреля рота пыталась прорвать кольцо вокруг Унна. Утром 11 апреля Эрнст выступил на север. В районе Лангшебе рота переправилась через реку Рур. Боевые машины роты (четыре «ягдтигра», четыре StuG 40 и три PzKpfw IV) заняли позицию на высоте Бисмарка, откуда открыли огонь по шедшей с юга американской танковой колонне. Первыми выстрелами были подбиты два передовых «шермана». Продолжая вести огонь с дистанции 4000 метров, «ягдтигры» сожгли еще несколько американских танков.

Всего в том бою американцы потеряли 50 единиц бронетехники, в том числе 11 танков. Вскоре над полем боя появились самолеты, которые ракетами уничтожили «ягдтигр» лейтенанта Кубельки. Весь экипаж машины погиб. Эрнсту пришлось покинуть позиции. На следующий день 1-я рота 512-го батальона прикрывала аэродром Дайлингхофен, последний аэродром, оставшийся в распоряжении немецких войск, окруженных в Рурском бассейне. Вечером 12 апреля оберлейтенант Рондорф подбил два «шермана». В тот день капитулировали немецкие войска в Мендене, и Эрнст начал переговоры о сдаче с майором Маккьюном, командиром 394-го пехотного полка. Одновременно Эрнст пытался установить связь с ротой Кариуса, находившейся в Эргсте. Утром 15 апреля американцы окружили Изерлон. Начался бой, в котором оберлейтенант Рондорф сжег три «шермана». На следующий день гарнизон Изерлона капитулировал, а вместе с ним и 1-я рота.

2-я рота 512-го батальона, возглавляемая оберлейтенантом Отто Кариусом, 8 марта 1945 года получила приказ двигаться на Зигбург. Эшелон смог выехать только ночью, днем платформы с «ягдтиграми» стояли в туннелях или в лесных массивах. Во время транспортировки союзническая авиация



Две самоходки - советская СУ-76 и Ягдтигр из 353-го батальона. Разница в размерах видна невооруженным глазом.

уничтожила два «ягдтигра». Рота прибыла в Зиген и была подчинена командованию LIII танкового корпуса. В задачу роты входило прикрывать немецкие войска, отступающие на восток. В районе Вальденау «ягдтигры» провели успешную контратаку, рассеяв наступающие части противника. Оберлейтенант Кариус подбил один танк. На немецкие машины обрушили свой удар союзническая авиация и артиллерия, но Кариус сумел увести все четыре машины. По приказу фельдмаршала Моделя, командующего группой армий «В» рота отошла к Унну. Затем Кариус получил приказ двигаться на юг, а 15 апреля 1945 года рота капитулировала.

512-й батальон вел пассивную оборону, сдерживая наступающие войска противника. Серьезную угрозу для истребителей танков представляла союзническая авиация. Самолеты союзников атаковали бомбами и ракетами даже отдельные машины батальона.

«Ягдтигры» в музеях

До наших дней сохранилось только три «ягдтигра».

Несомненно, самый любопытный образец сейчас находится в Бовингтонском музее в Англии. Это один из десяти «ягдтигров» с шасси типа Porsche. Серийный номер машины Fgst 305004. Этот истребитель танков был собран в сентябре 1944 года. Его захватили в Хаустенбеке, где «ягдтигр» проходил испытания по преодолению водных преград. Там же англичане захватили «королевский тигр», прототип танка E-100 и тяжелого самоходного орудия Grille (не следует его путать с аналогично названной машиной на базе легкого танка PzKpfw 38(t)). После серии

испытаний машины, захваченные в Хаустенбеке в 1946 году отправили в Великобританию. E-100 и «Grille» отправили на слом, а «ягдтигр» и «королевский тигр» попали в Танковый музей в Бовингтоне, где они остаются и сейчас.

На другом конце Европы, в подмосковной Кубинке хранится второй «ягдтигр». Этот истребитель танков имеет шасси типа Henschel и относится к поздней производственной серии. Машина была захвачена советскими войсками 5 мая 1945 года в районе Штернбурга в Австрии. Об этом сообщает надпись на табличке возле машины. Находящийся в Кубинке «ягдтигр» был выпущен в марте 1945 года. Машина оснащена четырьмя гнездами для крепления подъемного крана, шестью комплектами крючьев для подвески запасных траков и не имеет буксирных серег.

По ту сторону Атлантического океана в Музее Абердинского полигона, штат Мэриленд, находится третий уцелевший «ягдтигр». Это одна из двух машин, брошенных в Нойштадте на Ландауэрштрассе, Западная Германия. Машина имеет шасси типа Henschel, ее серийный номер Fgst 305020, то есть она выпущена в ноябре 1944 года. Истребитель танков имел тактический номер «331» и камуфляж типа «амбуш». В настоящее время машина перекрашена по совершенно нестандартной схеме. В годы войны этот «ягдтигр» состоял на вооружении 3-й роты 653-го батальона.

Окраска и обозначение

«Ягдтигры» красили в соответствии с инструкцией № 181 от 18 февраля 1943 года. В качестве базового цвета использовалась краска

Wehrmach Olive (FS 595B: 33275-33434). Камуфляжные пятна наносили красками цвета Olive Gruen (RAL 6003) и Brun (RAL 8012). В качестве варианта встречался двухцветный камуфляж Wehrmacht Olive-Brun. Так, например, был выкрашен «ягдтигр» с номером «331», захваченный американцами. Совершенно непонятно почему «ягдтигр» из Бовингтонского музея перекрашен в цвет Panzer Grau.

Очень часто встречались машины без камуфляжных пятен. Так, только в базовой окраске эксплуатировали «ягдтигр» Fgst 305009, попавший в состав 653-го батальона осенью 1944 года. С другой стороны, «ягдтигр» Fgst 305010 уже имел трехцветный камуфляж.

В зимний период «ягдтигры» вероятно получали зимний камуфляж с помощью смываемой белой краски или извести (согласно инструкции от 18 ноября 1941 года). Однако фотографий, подтверждающих это предположение, нет.

Внутри боевое отделение красили кремовой или белой краской.

Использовалась стандартная схема тактических обозначений. Вероятно в 512-м батальоне использовали двухсимвольные знаки в виде сочетания литеры и цифры, например, «X7». Не известно, относилась ли обозначенная таким образом машина к штабу или это была машина из боевой роты.

Тактические номера наносили черной краской. Иногда цифры получали белый кант.

Нет данных об эмблемах 512-го и 653-го батальонов. Известная эмблема, очевидно, была эмблемой конкретного экипажа, а не всей части.

Для маскировки применяли растительный камуфляж, который закрепляли на крюках на рубке.

Любопытный трехцветный камуфляж имел «ягдтигр», испытывавшийся после войны в СССР. Другой трофейный «ягдтигр» был целиком выкрашен в «весенний» салатный цвет.

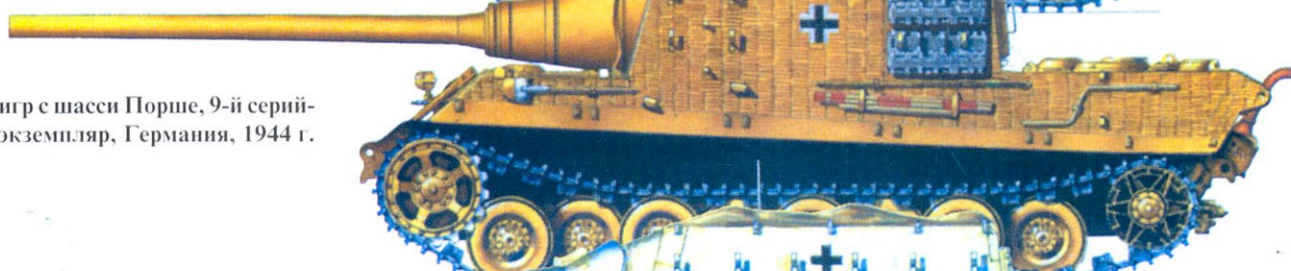


Захваченный союзниками самоходный истребитель танков 12,8 см PaK 44 auf Panzerjaeger «Tiger» SdKfz 186 «Jagdtiger», машина на шасси типа Porsche. «Ягдтигр» принадлежал 512-му батальону. Машина окрашена желтой краской и покрыта цинмеритом. Tактический номер не виден, не заметно и никаких боевых повреждений

Ягдтигр с шасси Хеншель из 512-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



Ягдтигр с шасси Порше, 9-й серийный экземпляр, Германия, 1944 г.



Ягдтигр с шасси Хеншель из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



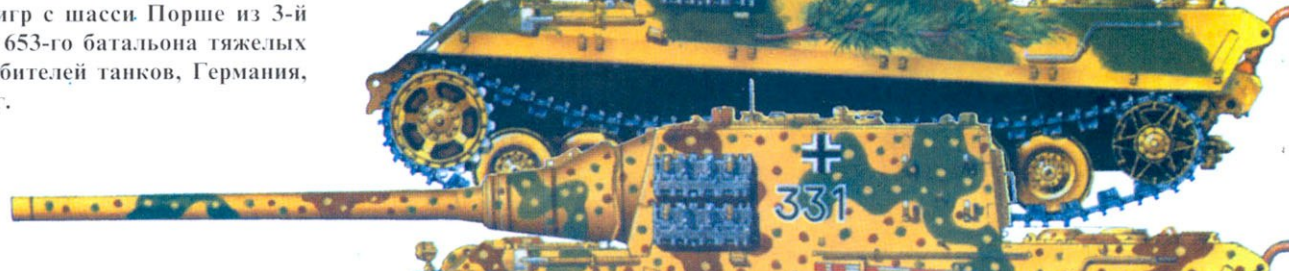
Ягдтигр с шасси Порше из 1-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



Ягдтигр с шасси Хеншель из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



Ягдтигр с шасси Порше из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, 1945 г.



Ягдтигр с шасси Хеншель, 20-я серийная машина, из 3-й роты 653-го батальона тяжелых истребителей танков, Германия, март 1945 г.

