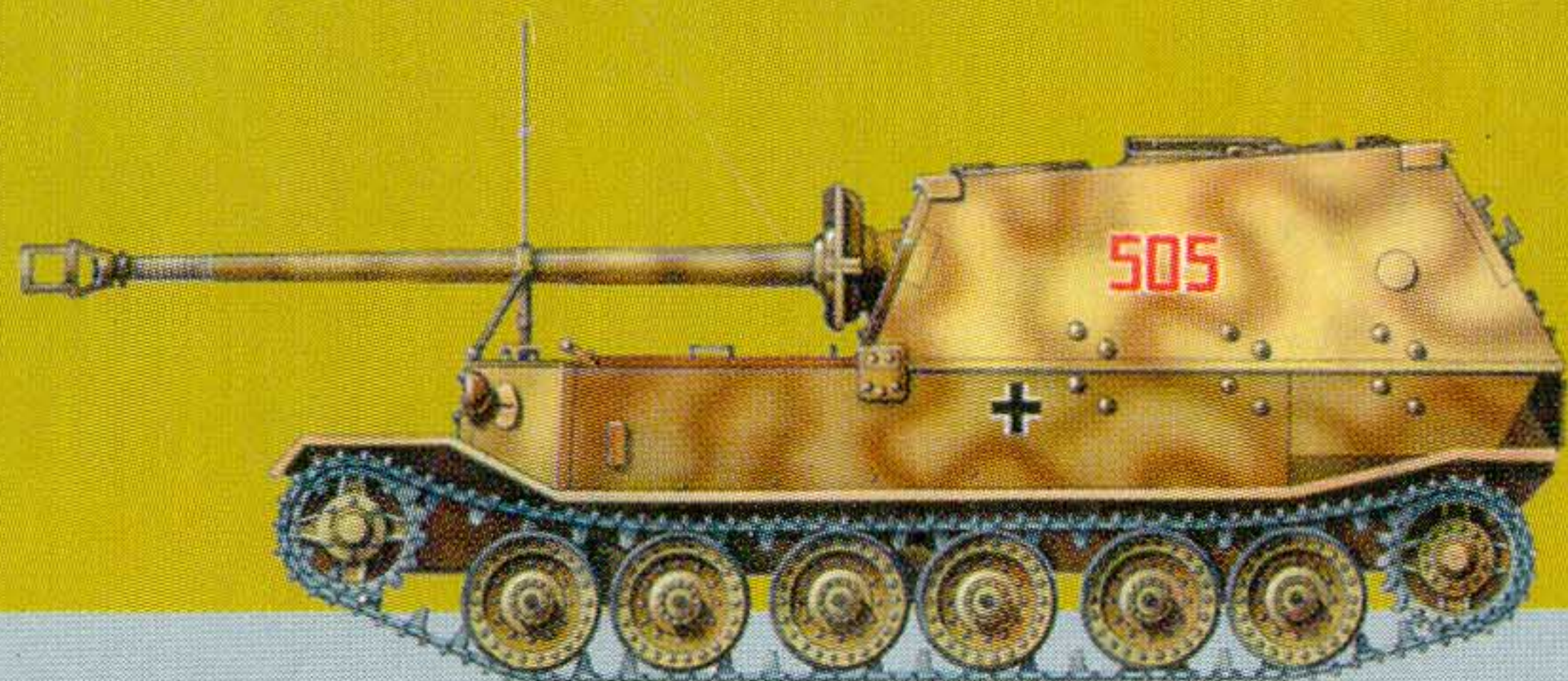
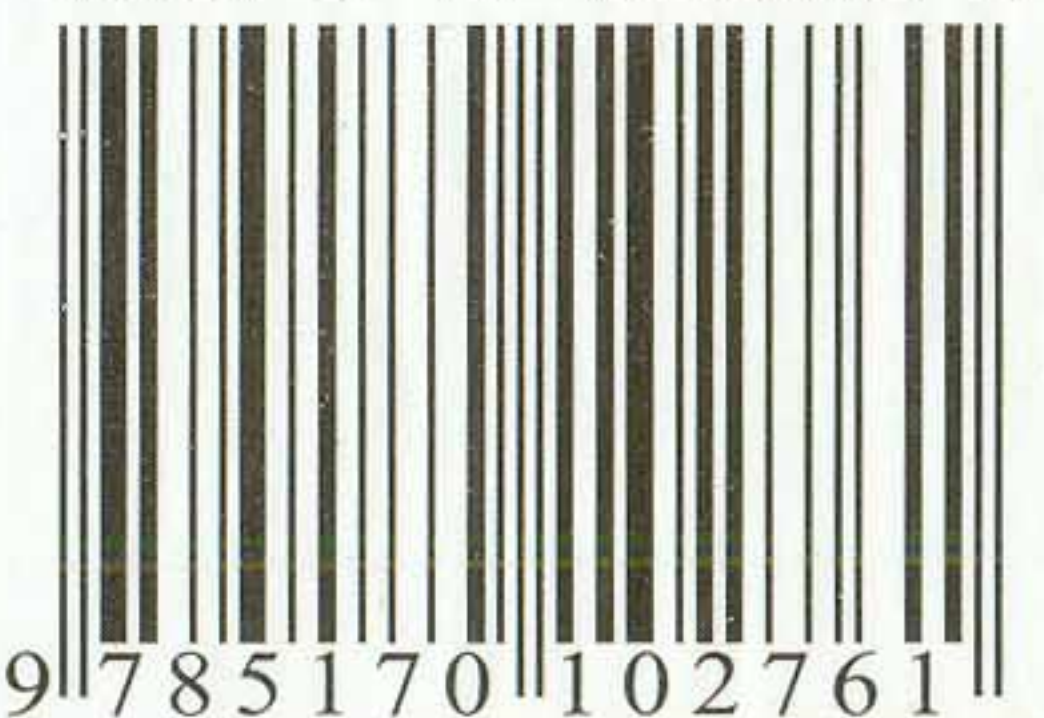


ЗНАМЕНИТАЯ БРОНЕТЕХНИКА



«Тигр» – самый известный немецкий танк времен Второй мировой войны. О том, как создавались эти тяжелые танки, где и как воевали и как закончили свою «карьеру», а также о боевых машинах, созданных на их базе, вы узнаете, прочитав эту книгу.

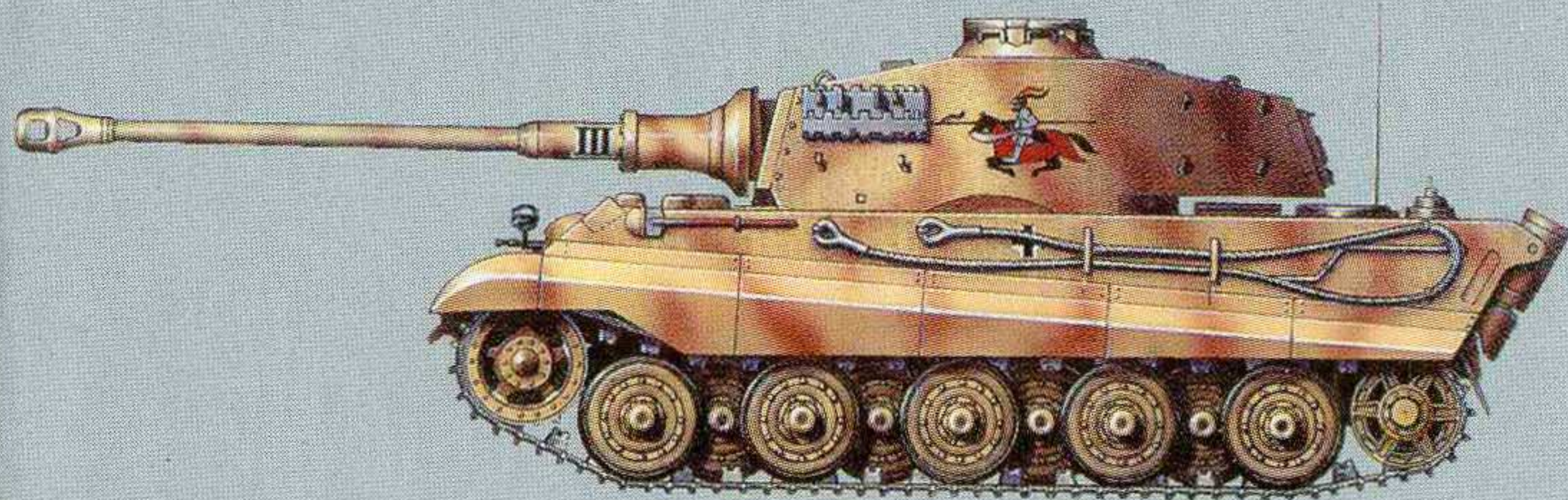
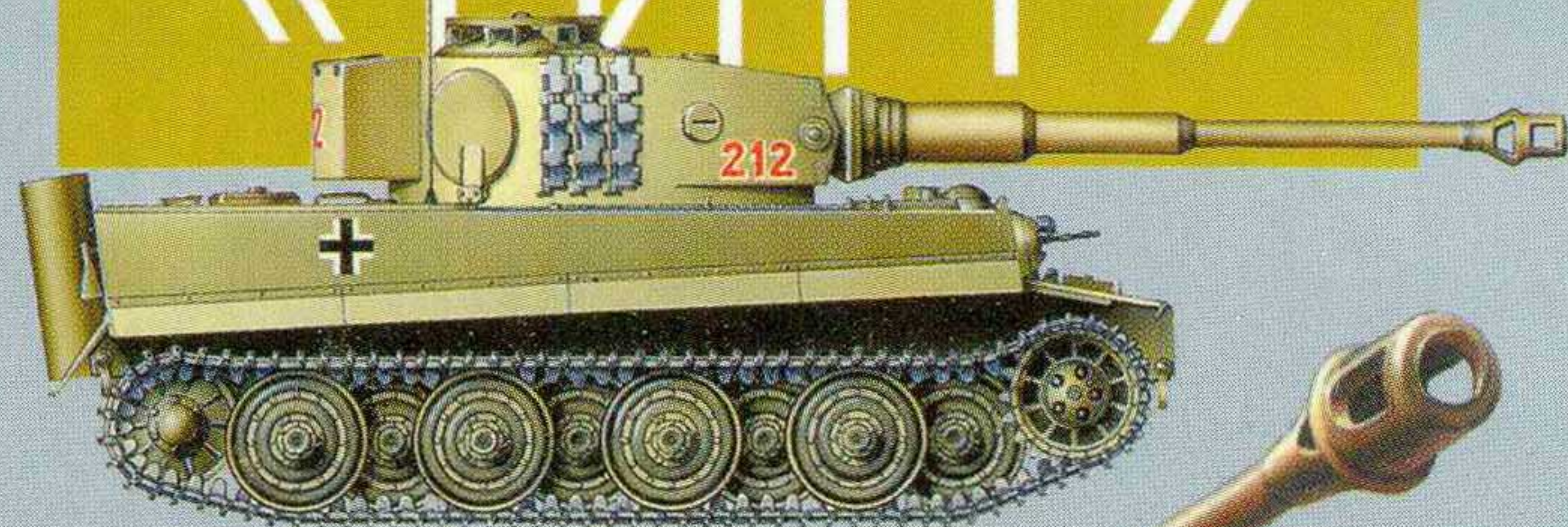
ISBN 5-17-010276-3



9 785170 102761

ЗНАМЕНИТАЯ БРОНЕТЕХНИКА

ТАНК «ТИГР»



Знаменитая бронетехника



И. П. Шмелев

Танк «Тигр»

Москва • АСТ • «Астрель» • 2001

Посвящается моим детям
Кате и Сереже



Содержание



Содержание



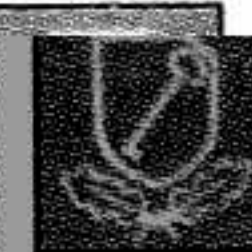
| | |
|---|-----|
| Предисловие | 4 |
| Родословная «Тигра» | 7 |
| Устройство «Тигра» | 24 |
| Штурмовая самоходная установка «Штурмтигер» | 38 |
| Немецкий истребитель танков «Элефант» | 42 |
| «Королевский тигр» | 48 |
| Истребитель танков «Ягдтигер» | 56 |
| «Тигры» в бою | 62 |
| <i>Неудачный дебют</i> | 62 |
| <i>Курская битва</i> | 69 |
| «Тигры» в строю | 81 |
| Танковый ас – М. Виттманн | 99 |
| Литература | 110 |
| Приложения | 112 |



Предисловие

В этом году исполняется 57 лет нашей победе в грандиозной Курской битве. Обе ее фазы – оборонительная и наступательная – разделяются на три стратегические операции: Курскую оборонительную (5–23 июля 1943 г.), Орловскую наступательную («Кутузов», 12–18 августа 1943 г.) и Белгородско-Харьковскую наступательную («Румянцев», 3–23 августа 1943 г.). Германское командование этой операцией надеялось вырвать инициативу в боевых действиях из рук Красной Армии. Оно бросило в бой около 900 тысяч своих солдат и более 2772 танков и штурмовых орудий. Для советского командования немецкое наступление не было неожиданностью. Мы хорошо подготовились к встрече противника. Его ждали 1336 тысяч бойцов и 3444 танка и самоходных артиллерийских установки.

Курская битва – битва новых образцов оружия того времени. Как мы, так и немцы впервые использовали в ней новые танки, самолеты и артиллерийские системы. Противник, готовя наступление, особенно рассчитывал на новые танки «Тигр» и «Пантера». Известна старая истина, что новое оружие приносит успех только в случае неожиданного и массового применения. Поэтому немцы несколько раз откладывали дату начала наступления в ожидании прибытия в войска достаточного количества новой



техники. И утром 5 июля 1943 г. на двух участках (как говорят военные – фазах) Курского выступа в атаку пошла новая бронетанковая техника противника.

На северном фазе в немецкой группе армий «Центр» вместе с пехотой наступали 6 танковых дивизий и одна бригада. На южном фазе в группе армий «Юг» – 6 танковых, 5 моторизованных дивизий и одна танковая бригада. В их составе были и средние, хорошо нам известные Pz.III, Pz.IV, и легкие танки. Но чаще всего при описании этого величайшего сражения Второй мировой войны упоминалась «троица» – «Тигр», «Пантера», «Фердинанд», хотя на их долю пришлось всего 17% от общего количества боевых машин.

Автор попробовал примерно подсчитать, как часто в исторической, мемуарной и военной художественной литературе, описывающей события второй половины (после Курской битвы) Великой Отечественной войны, упоминаются эти танки, особенно «Тигр». Оказалось, даже чаще, чем наш знаменитый танк Т-34 – лучший танк Второй мировой войны. И название немецкого тяжелого танка «Тигр» будет навсегда неотрывно связано с Курской битвой. А что касается «Фердинандов» (правильнее «Элефантов»), то требуется специальное разъяснение, почему эти самоходные артиллерийские установки заслужили такую славу. Ведь их-то было построено всего 90 машин, и на нашем фронте они пробыли совсем недолго. Вот обо всем этом и стоит поговорить более подробно. **Sine irae et studio**, как говорили древние римляне: без гнева и предвзятости – ведь «Тигр», «Фердинанд» чаще всего упоминались с такими постоянными эпита-



тами, как «хваленые», «битые» и т.п. В западной литературе к «Тигру» относили и эпитет «легендарный». Так и называлась очень неплохая толстая, не раз переиздававшаяся книга «Тигр». История легендарного оружия». Но мы постараемся обойтись без легенд. Нужно сказать, что и немецкие специалисты не считают «Тигр» лучшим и сильнейшим танком Второй мировой войны, но они правильно отмечают, что это был нужный танк, появившийся вовремя.

Были недостатки и у «Тигра», и немалые. А у кого их нет? «Тигр» и тяжел, и неповоротлив, да и башня его медленно поворачивалась. Но, может быть, «Тиграм» все же есть что записать в актив? Если вспомнить «рекорды» в боевых достижениях, как для летчиков – число сбитых вражеских самолетов, для подводников – сумма потопленного брутто-тоннажа, то для танка – это, наверное, число уничтоженных единиц бронетанковой техники противника. Такой неофициальный рекорд – 138 уничтоженных боевых машин – принадлежит как раз экипажу одного «Тигра». Так каким же он был, «Тигр»?

Кстати, что предосудительного в «зверинном» имени боевой машины? Американцы предпочитали и до сих пор следуют традиции давать своим танкам имена прославленных генералов, как, например, «Шерман», «Абрамс». Можно и литерно-цифровое наименование, как у нас – Т-34, Т-54. А можно лишь инициалами – КВ, ИС. Дело вкуса. «Тигр» ничуть не хуже.

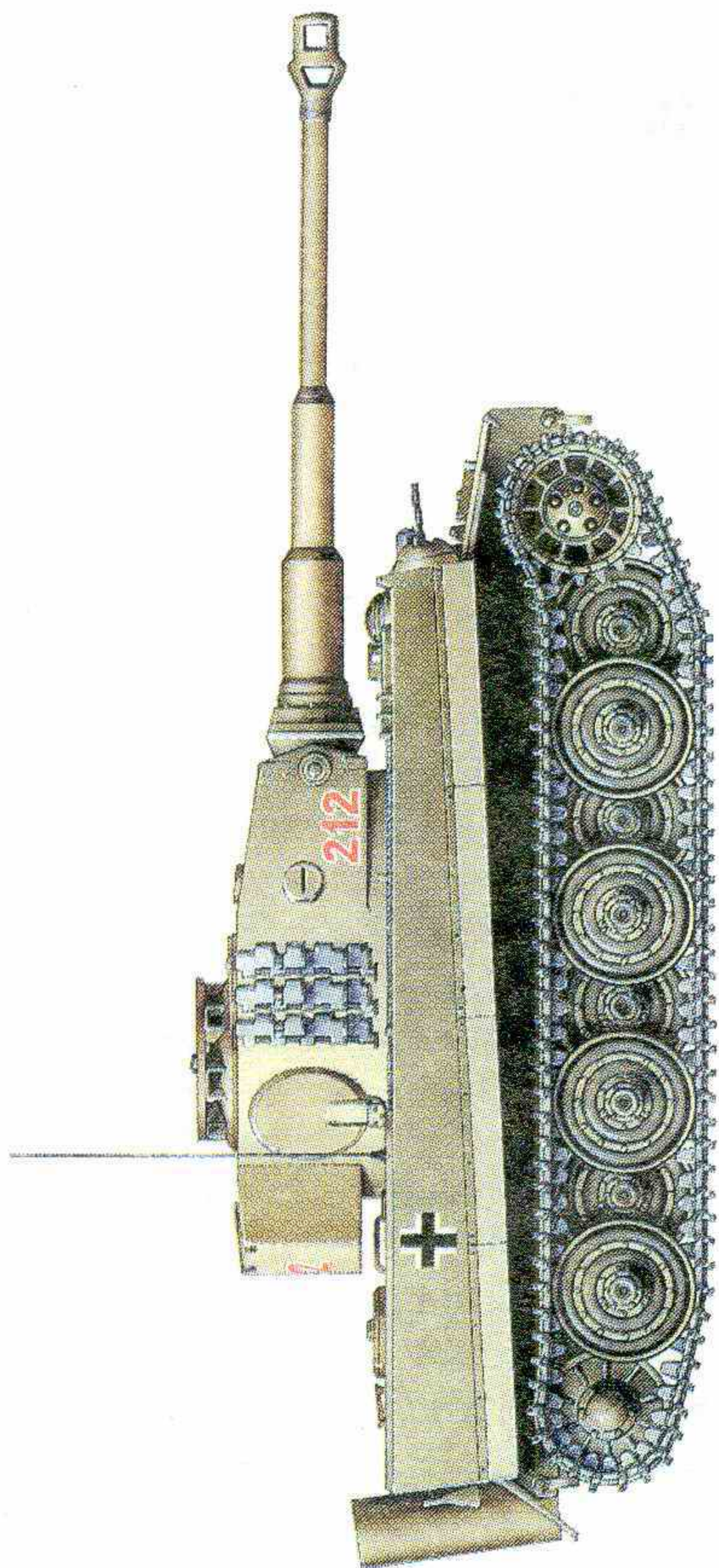


Родословная «Тигра»

Раньше в литературе высказывалось предположение, что немцы срочно приступили к конструированию тяжелых танков только после «знакомства» в бою с нашими тяжелыми танками КВ. Да, это была весьма внушительная машина с беспрецедентно сильным бронированием. А в момент нападения на Советский Союз в немецкой армии не было ни одного тяжелого танка.

Но работы над созданием тяжелых танков начались, хотя и с большой прохладцей, с 1937 г., когда машиностроительная фирма «Хеншель и сын» в городе Кассель получила от Имперского управления вооружений заказ на разработку танка прорыва, который должен быть в 1,5 раза тяжелее среднего танка артиллерийской поддержки Pz.IV (ставшего самым массовым в Вермахте) и быть защищенным 50-мм броней. А Pz.IV «весил» тогда всего 18 т, и его «лоб» и «бока» защищала 15-мм броня.

Однако слово «тяжелый» в нашей литературе еще с довоенных времен относили к танкам, которые опять же неточно называли «Райнметалл». Да, действительно, еще в 1934 г. фирма «Райнметалл-Борзиг» построила два экспериментальных танка, названных Nb.Fz (Neubaufahrzeug – новопостроенная машина). Этот танк был заказан фирме в 1933 г.,

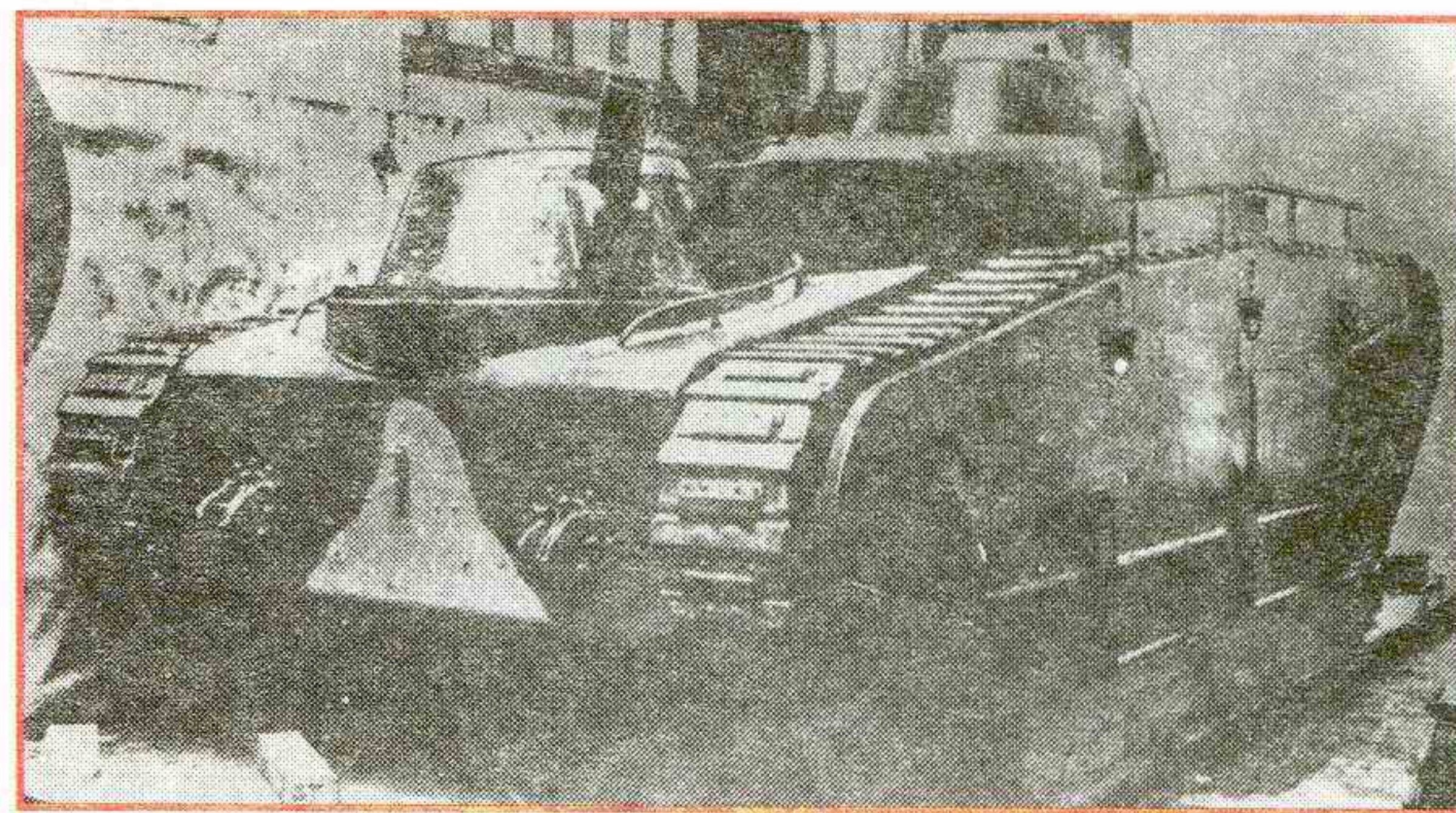


Танк Pz. VI E

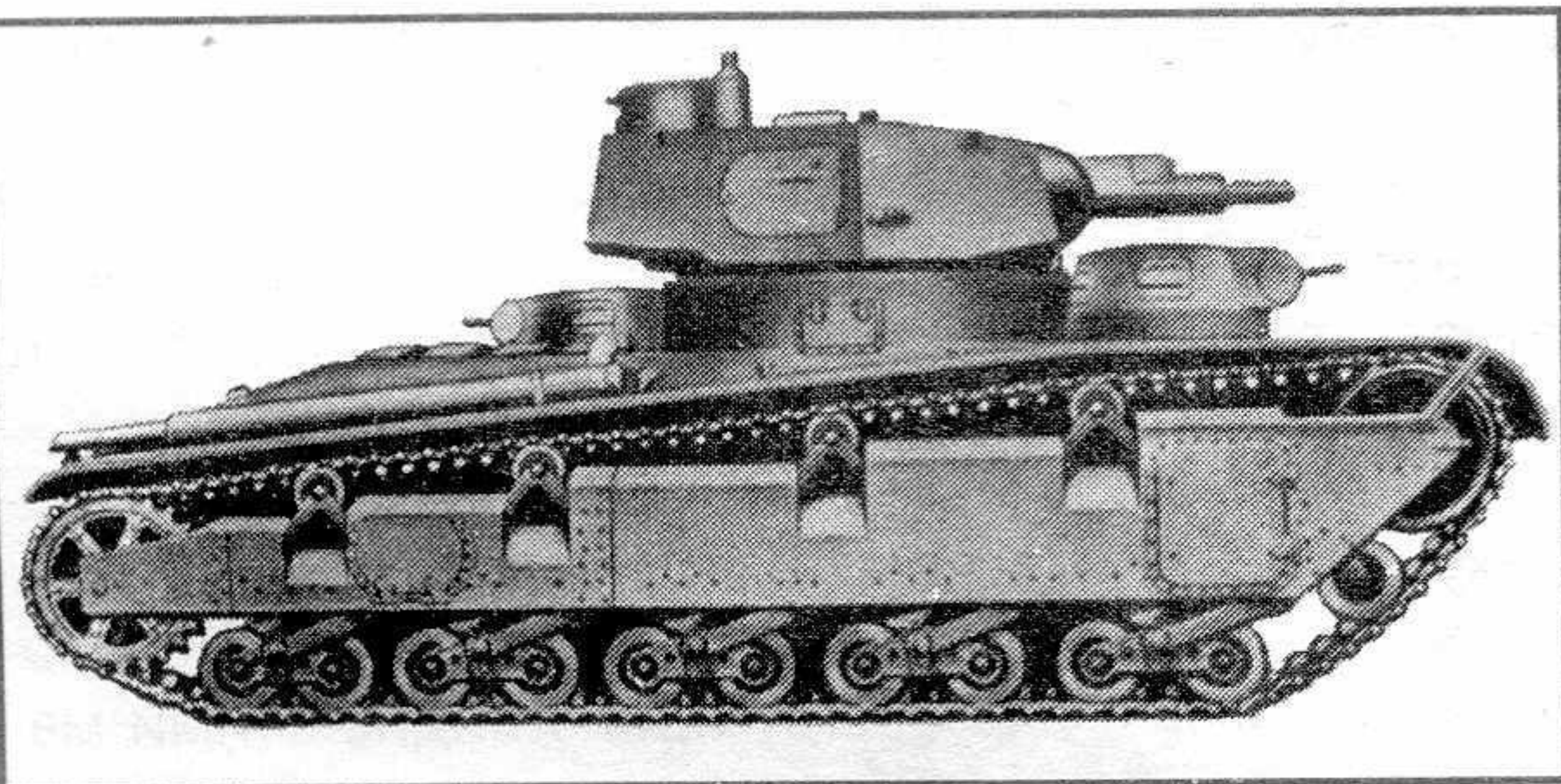


т.е. сразу же после прихода в Германии к власти нацистов, в нарушение Версальского мирного договора 1919 г., после поражения Германии в Первой мировой войне, запрещавшего ей иметь и разрабатывать танки. Нацисты стремились показать, что они вернули военный суверенитет и что их промышленность может производить бронетанковую технику. Поэтому эти два танка и построенные годом позже еще три, незначительно отличавшиеся от первых, были по существу пропагандистскими машинами «напоказ». Первые два даже сделаны были из неброневого стали.

Приступая к их конструированию, фирма взяла за основу два втайне построенных еще в 1928 г. и испытанных на российских просторах (в ныне переставшем быть тайной лагере «Кама» под Казанью) «больших тракторах», название которых закодировали в целях сохранения тайны – в Германии еще боялись открыто нарушить Версальские соглашения. Они тог-



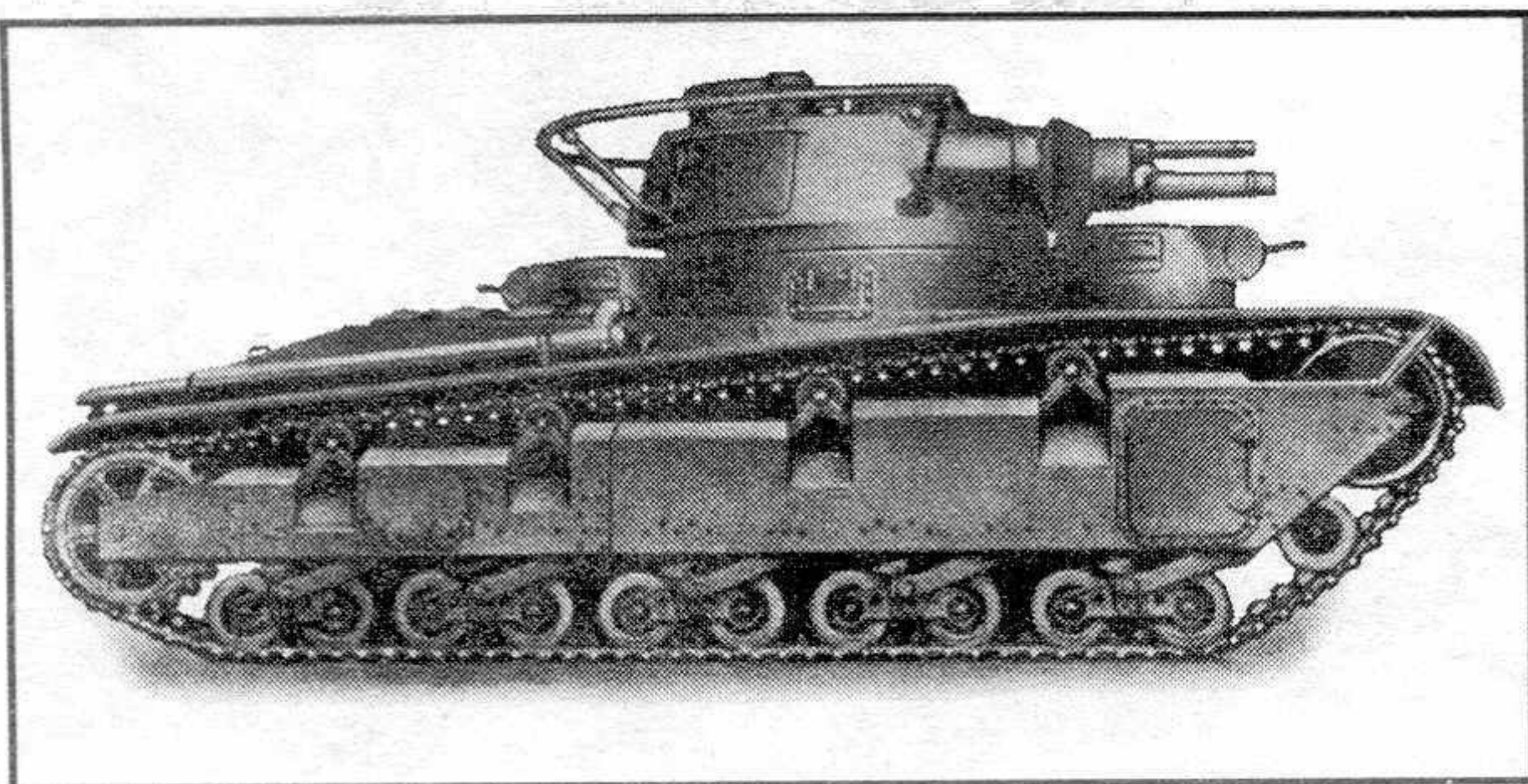
Опытный танк «Гросстрактор» фирмы «Даймлер-Бенц»



Опытный танк Nb.Fz. с башней Круппа

да имели массу 19 т, неплохую для тех времен скорость – 40 км/ч и были вооружены 75-мм пушкой. Один из них был плавающим.

Первые две машины позже и совсем неофициально называли Pz.V, т.е. тем обозначением, которое в 1943 г. получил новый танк «Пантера», который при боевой массе 23 т был вооружен 75-мм орудием, спаренным с 37-мм пушкой в башне. Две



Опытный танк Nb.Fz. с башней «Райнметалл»

пулеметные башенки размещались спереди справа и сзади слева от главной башни. Это несколько напоминало вооружение нашего Т-28. Экипаж танка 6 человек, скорость – 30 км/ч. Вторая тройка (иногда называвшаяся Pz.VI) при той же боевой массе и скорости была защищена 15-мм броней в лобовых деталях и 13-мм – в бортовых. Вместо 75-мм орудия в главной башне конструкции завода Круппа стояло 105-мм (по другим данным, все же 75-мм) орудие в спарке с 37-мм пушкой. Разница была в размещении пушек в башне: одна над другой или рядом. Машины использовались, как уже говорилось, для показа на парадах и митингах, а также в учебных целях.

В 1940 г. бронированная тройка все же на страх населению оккупированной Норвегии была отправлена туда. Одна машина вышла из строя, две другие вернули в конце года домой. Здесь следы их затерялись. Впрочем, в некоем труде мы нашли упоминание, что один танк был направлен в действующую на Востоке армию, но в каких целях и что с ним произошло – неизвестно.

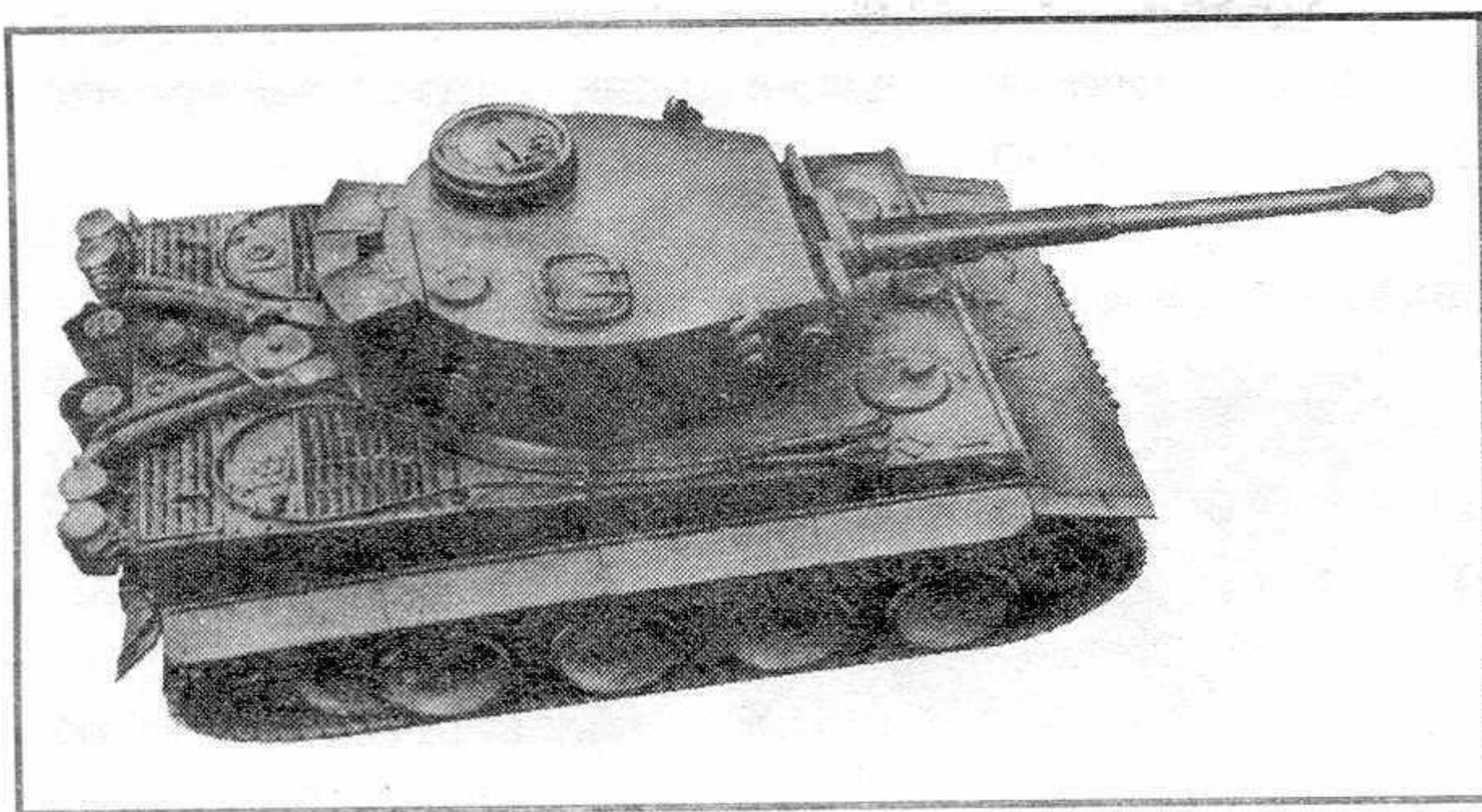
Но вернемся к фирме «Хеншель и сын». Получив заказ на танк прорыва, его выполнением занялся отдел новых разработок, который с 1936 г. возглавлял Эрвин Адерс (07.05 1881 – 06.01 1944), будущий «тигерфатер» – «отец тигров». Первым его танком был DW.1 (Durchbruchswagen – танк прорыва). Сведений о нем сохранилось мало. Ходовая часть его состояла из расположенных в шахматном порядке пяти катков на борт на индивидуальной торсионной подвеске. Изготовлен и испытан в единст-



венном экземпляре. В следующем 1938 г. был изготовлен второй образец – DW.2. Он также имел установленные в шахматном порядке опорные катки и развивал скорость 35 км/ч. Вскоре, оставив на время эксперименты с DW, Адерс приступил в соответствии с предложением Управления вооружений, сделанным в сентябре 1938 г., к разработке танка массой 30 т.

7 мая 1971 г. на западногерманской фирме «Райншталь» чествовали худощавого низкорослого мужчину преклонных лет. Девяностолетнего юбиляра ласково величали то «господином советником», то «тигерфатером». В действительности так и было. Именно этот человек в свое время создал всемирно известный немецкий тяжелый танк «Тигр».

С 1936 г. и до конца Второй мировой войны Э. Адерс был руководителем отдела новых разработок фирмы «Хеншель» в Касселе. Через год после вступления в должность оставил проектирование па-



Тяжелый танк «Тигр»



ровозов, самолетов и кранового оборудования и переключился на танкостроение. Он возглавил конструкторскую группу, занимавшуюся танками прорыва DW.1 и DW.2. Затем были заказы на машины VK.3001 и VK.4501, которые в конечном итоге и обусловили появление в составе немецких панцерваффе «Тигров» и «Королевских тигров». В послевоенный период Э. Адерс трудился в той же области, но теперь в объединенной фирме «Райншталь-Ганомат Хеншель». По-видимому, он имел отношение к разработке современных немецких основного танка «Леопард» и БМП «Мардер».

Одновременно такой же заказ был сделан фирмам «MAN», «Даймлер-Бенц» и конструкторскому бюро известного изобретателя Фердинанда Порше (1865–1951). Будучи профессором Высшей технической школы в Вене, Порше и до, и во время Первой мировой войны создал для австро-венгерской армии тягач для 305-мм мортиры, локомотив для полевой железной дороги. В 1923 г. он принял предложение фирмы «Даймлер» работать в Штутгарте в Германии. Там он создал несколько типов туристских и гоночных автомобилей, авиамоторов, двухтактных дизелей и т.д. В 1937 г. Ф. Порше организует свое «дело» – автомобильный завод «Фольксваген». С 1938 г. вместе с сыном, тоже Фердинандом, создает конструкторское бюро «Порше КГ». С начала Второй мировой войны передает управление заводом в Штутгарте сыну. С 1938 г. является председателем «панцер комиссии» – учреждения, рассматривающего и дающего заключения о новых конструкциях боевых машин. В 1944 г. переводит свое КБ и экспе-



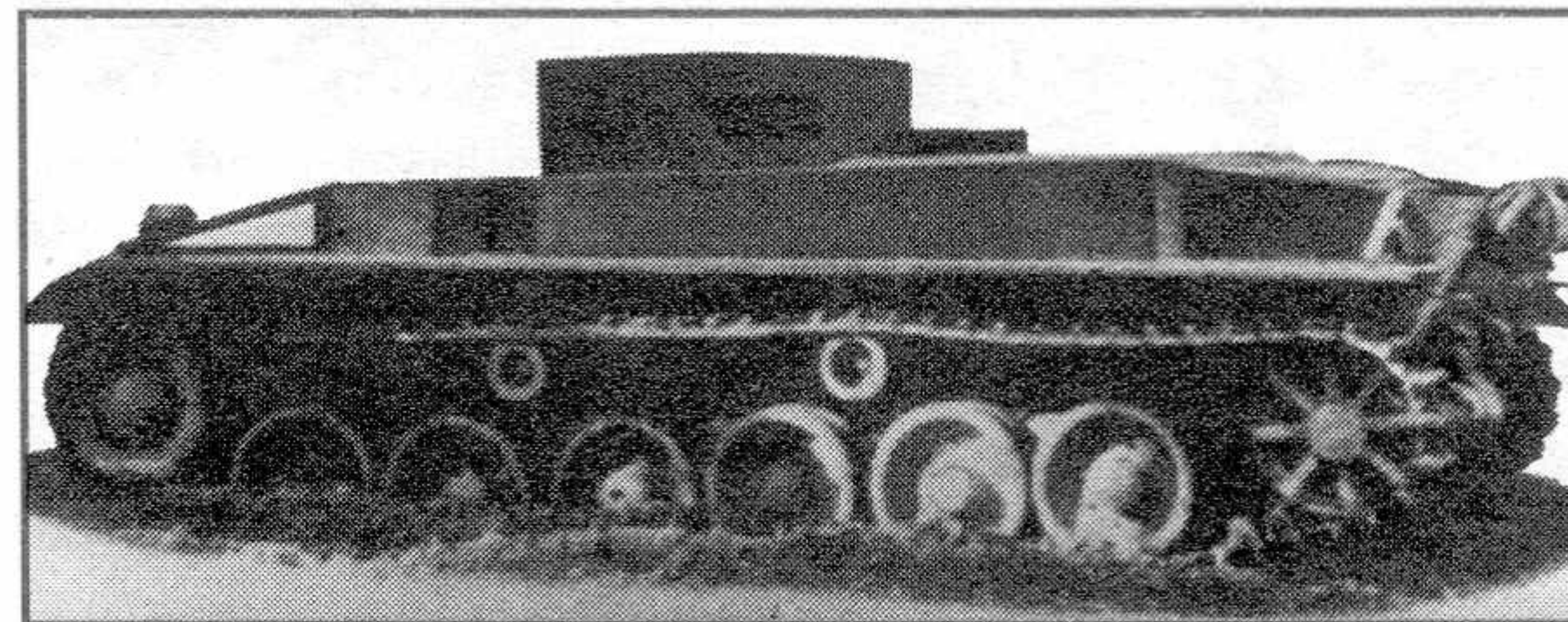
Конструктор Фердинанд Порше



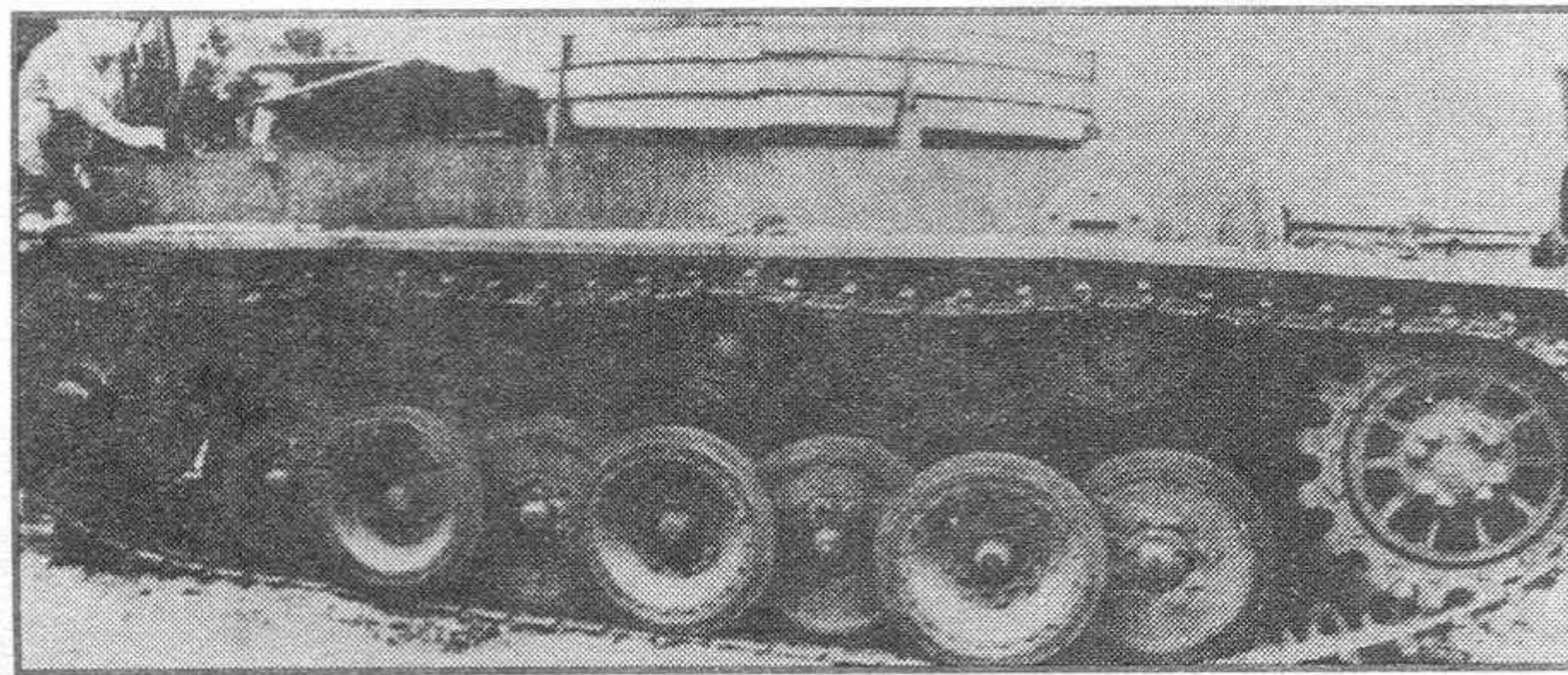
риментальный отдел в Целль-ам-Зее (Каринтия, Австрия). После его смерти в 1951 г. владельцем фирмы «Доктор-инженер Порше КГ» стал его сын Ф. А. Порше (родился в 1909 г.). Его фирма выпускала в основном спортивные автомобили. С 1971 г. Порше-сын становится председателем правления всех заводов Порше в Европе.

Теперь уже обозначения для экспериментальных машин были стандартизированы, и заказанная машина получила обозначение VK.3001(H) (Versuchskonstruktion – опытная конструкция), где первые две цифры – проектный вес, последняя – порядковый номер образца, H в скобках – первая буква от Henschel. Проект Порше обозначался VK.3001 (P). Адерс взял за основу свою машину DW.2. Порше, по существу, впервые начал конструировать танки. Это, по-видимому, и предопределило дальнейшие его неудачи на этом поприще.

У Хеншеля изготовили 4 прототипа, незначительно различавшихся между собой, по два в марте и октябре 1941 г. Они были тщательно испытаны и удачные их решения были использованы в дальнейших разработ-



Опытный танк «Порше тип 100», или VK.3001(P)



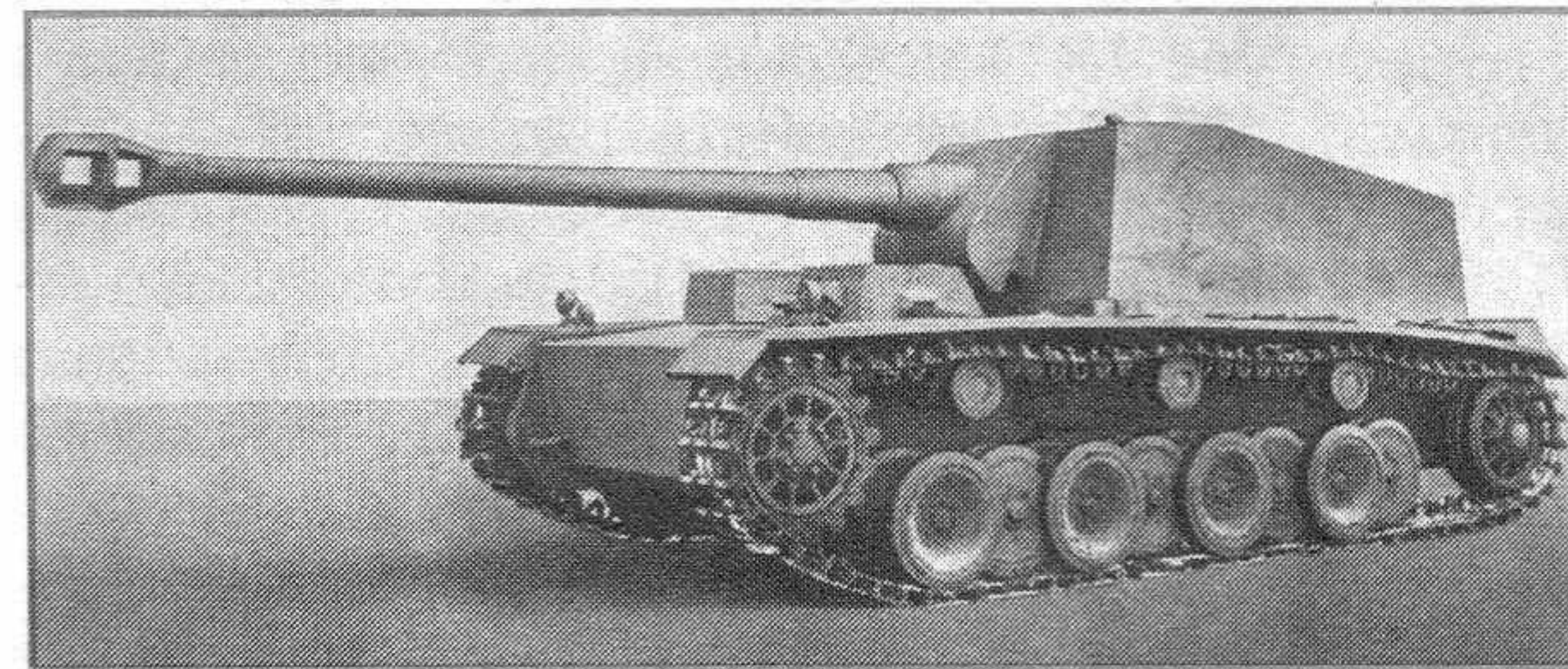
Опытный танк VK. 3001 (H)

ках. Как же выглядели эти машины? При боевой массе 32 т двигатель мощностью 300 л.с. обеспечивал скорость лишь 25 км/ч. Ходовая часть состояла из семи одинарных и парных катков, расположенных в шахматном порядке, и трех поддерживающих роликов. Вооружены танки были короткоствольной 75-мм пушкой (такой же, как на среднем танке Pz.IV) и двумя пулеметами. Предусматривался вариант башни фирмы Круппа со 105-мм орудием длиной ствола 28 калибров. Танк был защищен броней толщиной 50-мм в лобовых деталях корпуса и башни и 30-мм – в бортовых. Предусматривался экипаж из пяти человек. Пока шли работы с VK.3001(H), началась Великая Отечественная война, и немцы познакомились с нашими Т-34. Хеншелевский танк сразу же стал вчерашним днем. Не спасло и намерение вооружить его длинноствольной 75-мм пушкой (длина ствола – 48 калибров).

Машины не пошли на свалку или в переплавку. Руководители Управления вооружений как настоящие экономные немцы в течение всей войны стремились использовать шасси устаревших, трофей-

ных и даже опытных танков для самоходных арт-установок. Два корпуса VK.3001(H) в начале 1942 г. были украшены броневой, открытой сверху и сзади рубкой, в которой установили мощную 128-мм пушку и пулемет. Самоходка предназначалась для борьбы с нашими тяжелыми танками и была, по-видимому, первой пробой. Ее боевая масса 35 т, экипаж 5 человек, скорость 25 км/ч. Корпус спереди защищала броня толщиной 50 мм, а с бортов и на рубке – 15 мм. Самоходки действовали на советском фронте, и одна из них в конце 1943 г. была захвачена почти исправной и ныне экспонируется в Военно-историческом музее бронетанкового вооружения и техники в Кубинке.

Порше изготовил зимой 1940–1941 гг. два экземпляра машины, имевшие также и собственное обозначение – «тип 100 Леопард». Конструктор уложился в заданную массу – 30 т и, снабдив танк двумя двигателями воздушного охлаждения собственной конструкции, получил машину со скоростью 60 км/ч!



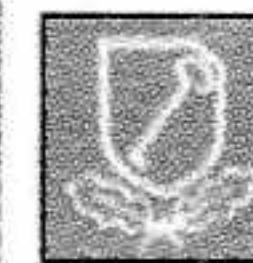
Самоходная артиллерийская установка 128 мм на базе опытного танка VK. 3001 (H)



Порше был передовым конструктором и почти всегда опережал время. Он использовал такие новшества, как продольная торсионная подвеска шести (на борт) катков и электротрансмиссия. Однако освоить столь сложную конструкцию в сжатые сроки военного времени немецкая промышленность не могла.

До начала войны с СССР руководство Управления вооружений демонстрировало удивительное непостоянство в заданиях на новый танк. Адерс еще возился с VK.3001(H), а ему как раз в день начала Второй мировой войны – 1 сентября 1939 г. – дают задание на 65-тонный танк VK.6501(H). Он имел и другое обозначение SW, или Pz.VII. Машина была изготовлена в 1941 г. из неброневого стали (проектом предусматривалась броня со всех сторон толщиной 80–100 мм). Предполагалось вооружить этого гиганта 75-мм короткоствольным орудием в башне и дополнительной башенкой с пулеметом. Но самое интересное – танк был разборным; для транспортировки он разъединялся на три части. Это являлось повторением идеи разборного танка «К» 1918 г.

Еще в мае 1941 г. «Хеншель» получает заказ на танк VK.3601(H) с пушкой, снаряд которой мог бы пробивать броню толщиной 100 мм с расстояния 1500 м. Сам танк защищала 100-мм броня. Единственная машина, достигшая массы 40 т (со скоростью 40 км/ч), получила ходовую часть из восьми катков большого диаметра (она перешла потом к «Тигру»). Вооружение установлено не было, и работы прекратились. С началом войны против СССР Управление вооружений быстро определилось в выборе технического задания на тяжелый танк. В июле 1941 г. оно



выдало обоим конструкторам заказ на VK.4501. Ему предназначалась 88-мм пушка KwK.36 (т.е. образца 1936 г.), которую, впрочем, еще предстояло доработать, взяв за основу зенитную пушку образца 1936 г.

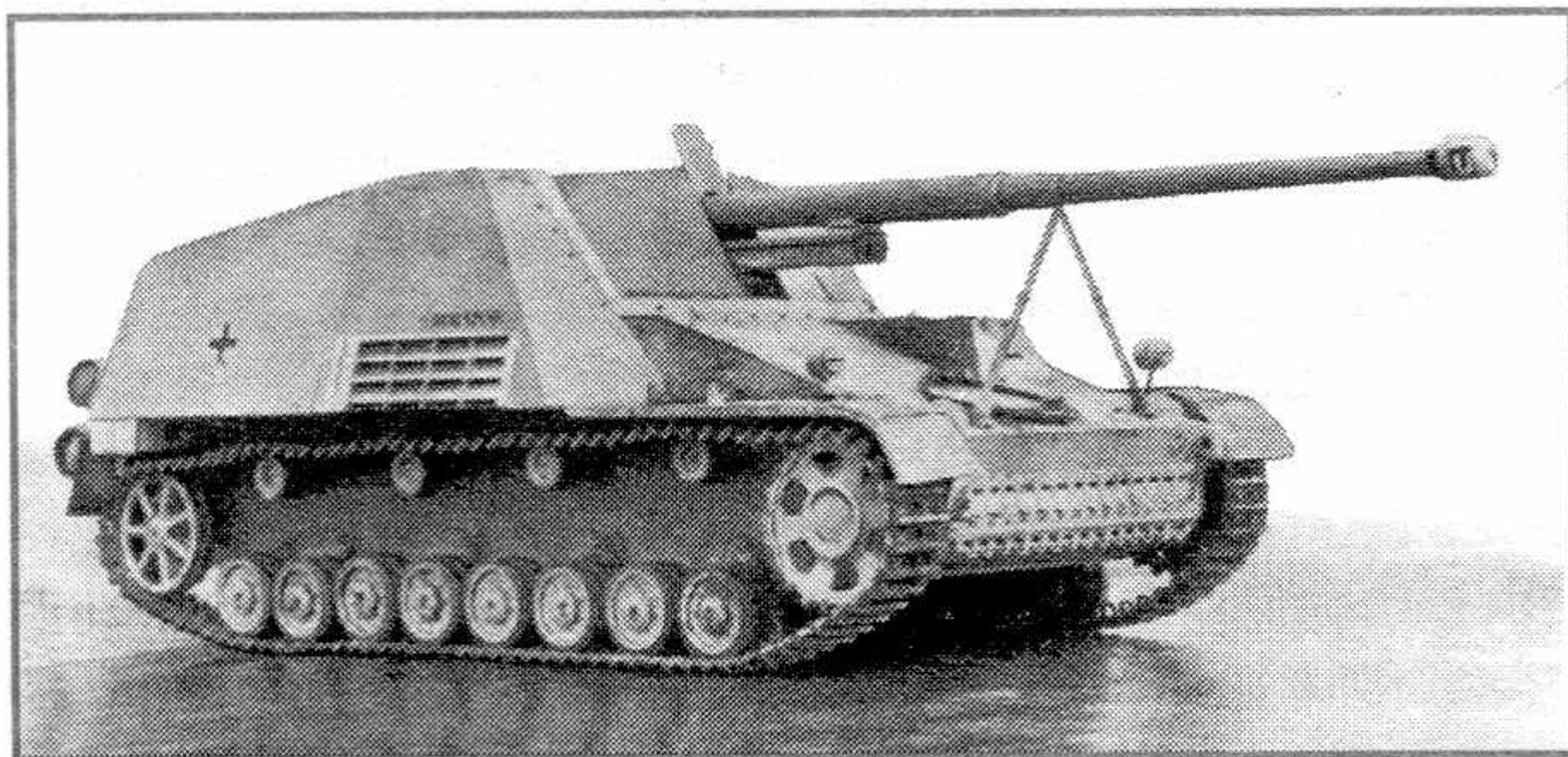
Знаменитая немецкая 88-мм зенитная пушка разрабатывалась в 1920-е годы совместно конструкторами концернов Круппа и шведского Бофорс. Чтобы скрыть нарушение Версальского договора, она именовалась пушкой образца 1918 г., якобы доверсальской разработки.

В 1934 г. она пошла в производство и отлично зарекомендовала себя в гражданской войне в Испании (1936–1939 гг.), где находилась на вооружении немецкого «добровольческого» корпуса «Кондор» и была признана стандартным образцом 1936 г. Но, пожалуй, более прославилась эта пушка не как зенитная, а в борьбе с танками. Не имея достаточно мощных противотанковых средств, немцы были вынуждены использовать ее, особенно в 1940–1942 гг., против танков с противоснарядным бронированием – наших Т-34 и КВ, английских и американских «матильд», «грантов» и «шерманов» во Франции и Северной Африке. Ее бронебойный снаряд легко поражал эти машины на дистанциях 2000–2500 м. Но пушка была тяжелой (боевая масса 4,9 т), громоздкой и передвигалась на буксире тягача. Расчеты пушек несли неоправданно большие потери. Возникла идея одеть это орудие броней и увеличить его маневренность – иначе говоря, приспособить его для установки в танке. Что и было сделано, при этом пушка получила дульный тормоз, электроспуск и обозначение 8,8-см KwK.36, т.е. 8,8-см танковая пушка об-



разца 1936 г. Пушка полуавтоматическая с вертикальным клиновым затвором.

Однако 88-мм пушка образца 1936 г. с самого начала не удовлетворяла возросшим требованиям военных ни как противотанковая, ни как зенитная. Уже в 1941 г. на вооружение была принята новая зенитная 88-мм пушка с длиной ствола 70 калибров. Она получила помимо фугасного снаряда (начальная скорость 980 м/с) еще и бронебойный массой 10,2 кг (начальная скорость 1000 м/с). Под углом 30° к нормали этот снаряд с дистанции 2000 м пробивал броню толщиной 132 мм. Вот ее-то и решили доработать в качестве полевой противотанковой на механической тяге. Так появилось самое мощное противотанковое орудие второй мировой войны. Два варианта пушки, имевшие обозначения 8,8 см Rak.43/41 и 88 см Rak.43, имели боевую массу 4,4 или 3,65 т в зависимости от образца лафета. При длине ствола 71,4 калибра для бронебойного снаряда была достигнута начальная скорость 1000 м/с, а для подкалиберного –

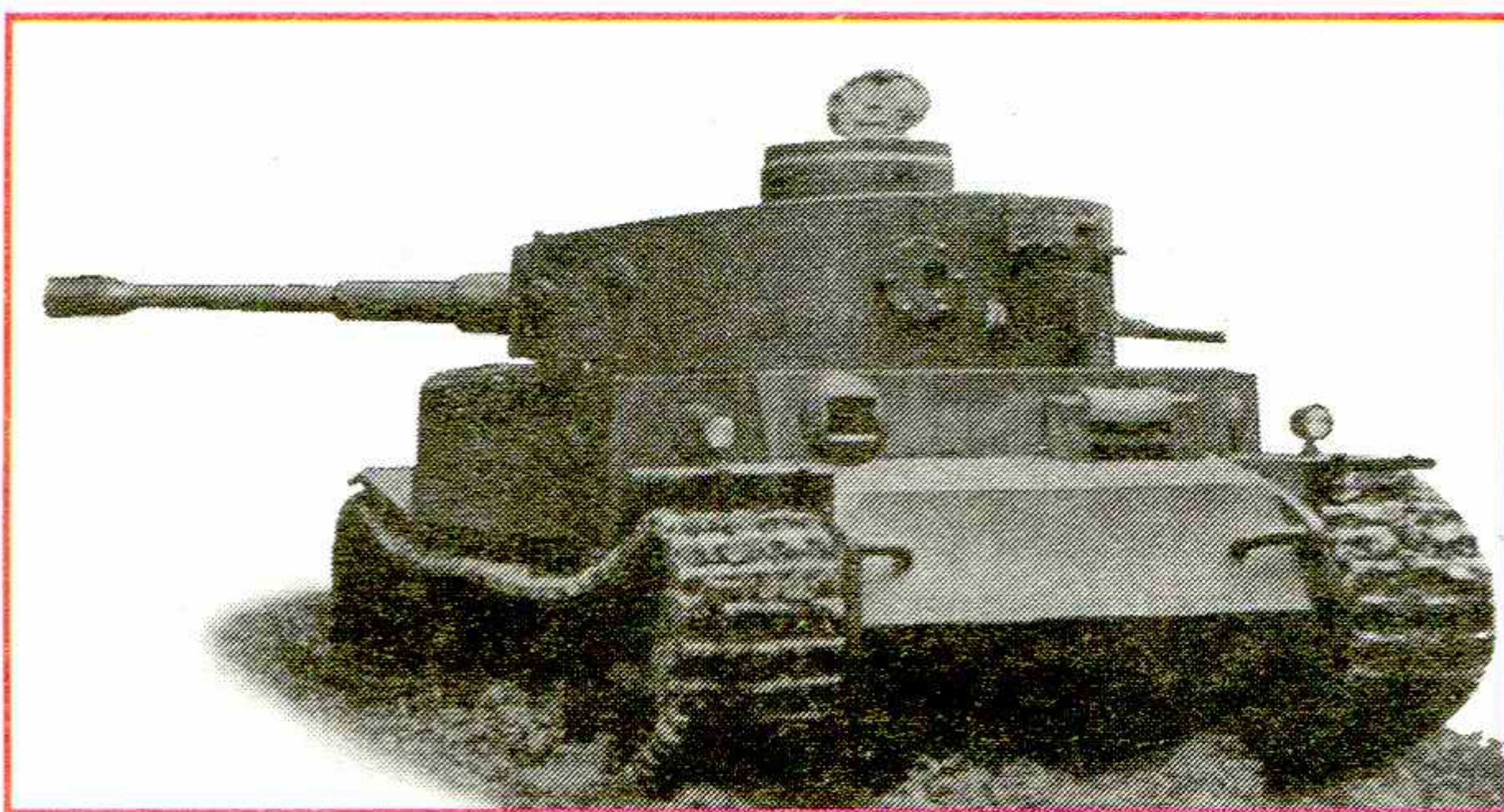


Самоходная артиллерийская установка «Насхорн»



1130 м/с. При таких высоких показателях пушка была все же тяжела и на поле боя малоподвижна и весьма уязвима. Сразу же возникла потребность установить ее на самоходное шасси. Для этого было специально сконструировано шасси из элементов корпусов, силовой установки и ходовой части средних танков Pz.III и Pz.IV. Эта специальная противотанковая самоходная артиллерийская установка (САУ), получившая сначала название «Хорниссе» («Шершень»), а потом «Насхорн» («Носорог»), имела несколько удлиненный корпус танка Pz.IV, двигатель был перенесен в середину корпуса, а пушка размещена в защищенной спереди и с боков 10-мм броней рубке. Корпус спереди имел броню 30 мм, а по бортам – 20 мм. Боевая масса САУ составляла 24 т, экипаж – 5 человек. Скорость машины достигала 42 км/ч, а запас хода – 215 км. «Насхорны» выпускались с февраля 1943 г. практически до конца войны. Всего их построено почти 500 единиц. Однако это было паллиативное решение: маневренность САУ была невысокой, к тому же она представляла собой крупную и уязвимую мишень. Спешно велись работы по приспособлению артсистемы в танк. Но к тому времени, когда завод Хеншеля стал выпускать танк «Тигр», ни пушка, ни башня под нее еще не были доработаны. И «Тигр» получил упомянутую ранее пушку Kw.K36.

Фирмы «Хеншель» и «Порше» обязали представить свои образцы VK.4501 ко дню рождения Гитлера 20 апреля 1942 г. Времени, следовательно, было мало. Адерс решил взять все лучшее, что было в его машинах VK.3001(H) и VK.3601(H) и изготовить два образца: один под 85-мм, а другой – под новую



«Тигр» Порше

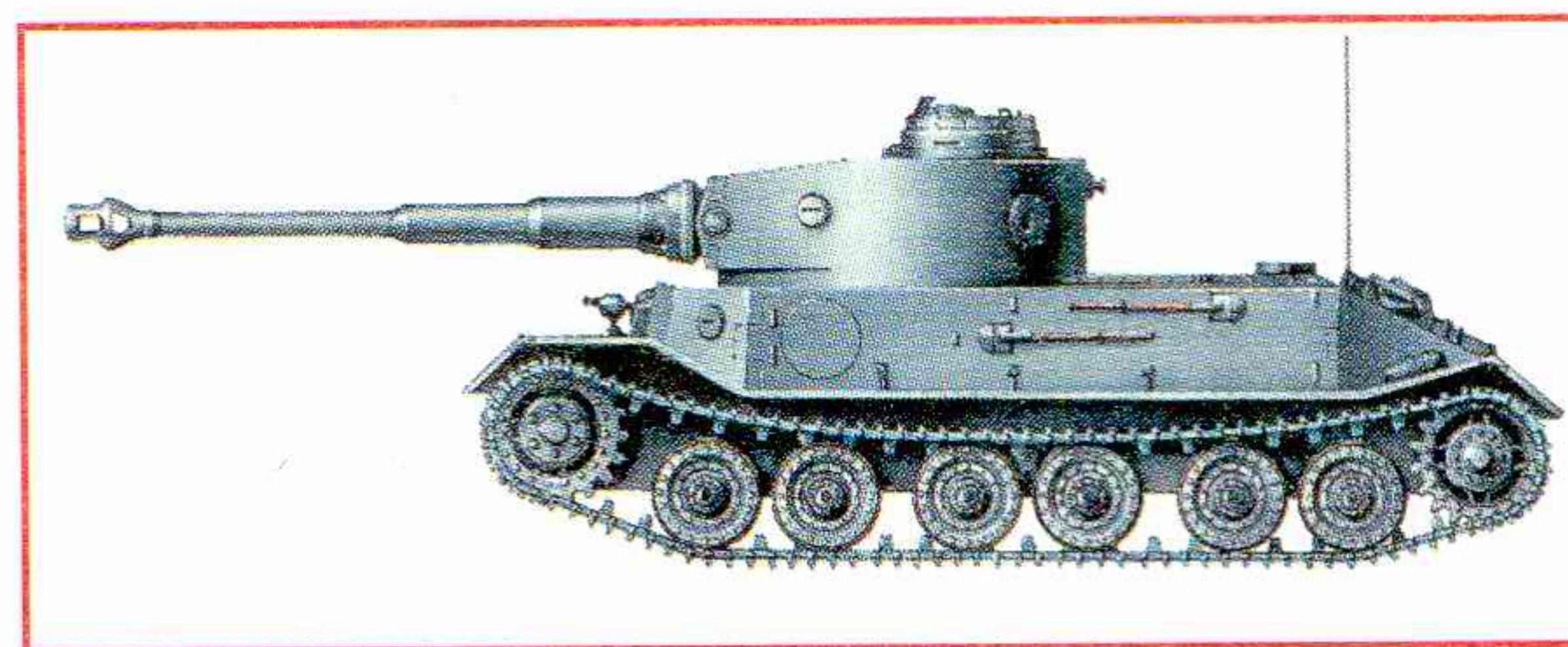
75-мм пушку длиной ствола 70 калибров (установленную позже на танке «Пантера»). Башни готовили Крупп и «Райнметалл» соответственно. Так же поступил и Порше. И оба танка были в указанное время продемонстрированы фюреру и подверглись сравнительным испытаниям. Выбран был танк Адерса, и это несмотря на то, что Гитлер склонялся в пользу машины своего любимца Порше. Танк последнего VK.4501(P) (фирменное обозначение «Порше-101») имел боевую массу 57 т, экипаж 5 человек, развивал скорость 35 км/ч. Вооружение его было тем же, что и у танка Хеншеля в той же башне Круппа. Броня – 100 мм (лоб) и 80 мм (борт) корпуса и башни.

Порше, безусловно, талантливый конструктор, как будто совсем не учитывал, что идет война, промышленность не справляется с заказами фронта, время дорого, а с сырьем положение тяжелое – не хватает меди. Осваивать сложную, еще недоработанную ходовую часть Порше быстро не удастся. Но зато какое



прогрессивное решение: два бензиновых десятицилиндровых двигателя воздушного охлаждения работают на пару динамомашин, снабжающих ток два тяговых электромотора, приводящих в движение каждый свою гусеницу через ведущее колесо переднего расположения. Из-за двигателя воздушного охлаждения еще до окончательного решения судьбы танков машину Порше предполагалось использовать в Африке (в условиях пустыни).

Всего фирма «Нибелунген» (г. Линце, Австрия), бывшая по существу послушным исполнителем воли Порше, изготовила в июле 1942 г. 5 танков, получивших обозначение Pz.VI(P), или «Тигр» Порше. Использовались они лишь как учебные. Но та же верная Порше «Нибелунген-верке», не ожидая заказа, изготовила 90 корпусов конструкции своего патрона со всей начинкой. Куда же их теперь? И тут опять сработала хозяйская расчетливость немцев. Не пошла машина как танк, используем ее под САУ! Тем более на нее-то вполне можно было установить столь желанную 88-мм длинноствольную пушку. Что и было сделано. Но об этом позже.



«Тигр» Порше

Устройство «Тигра»

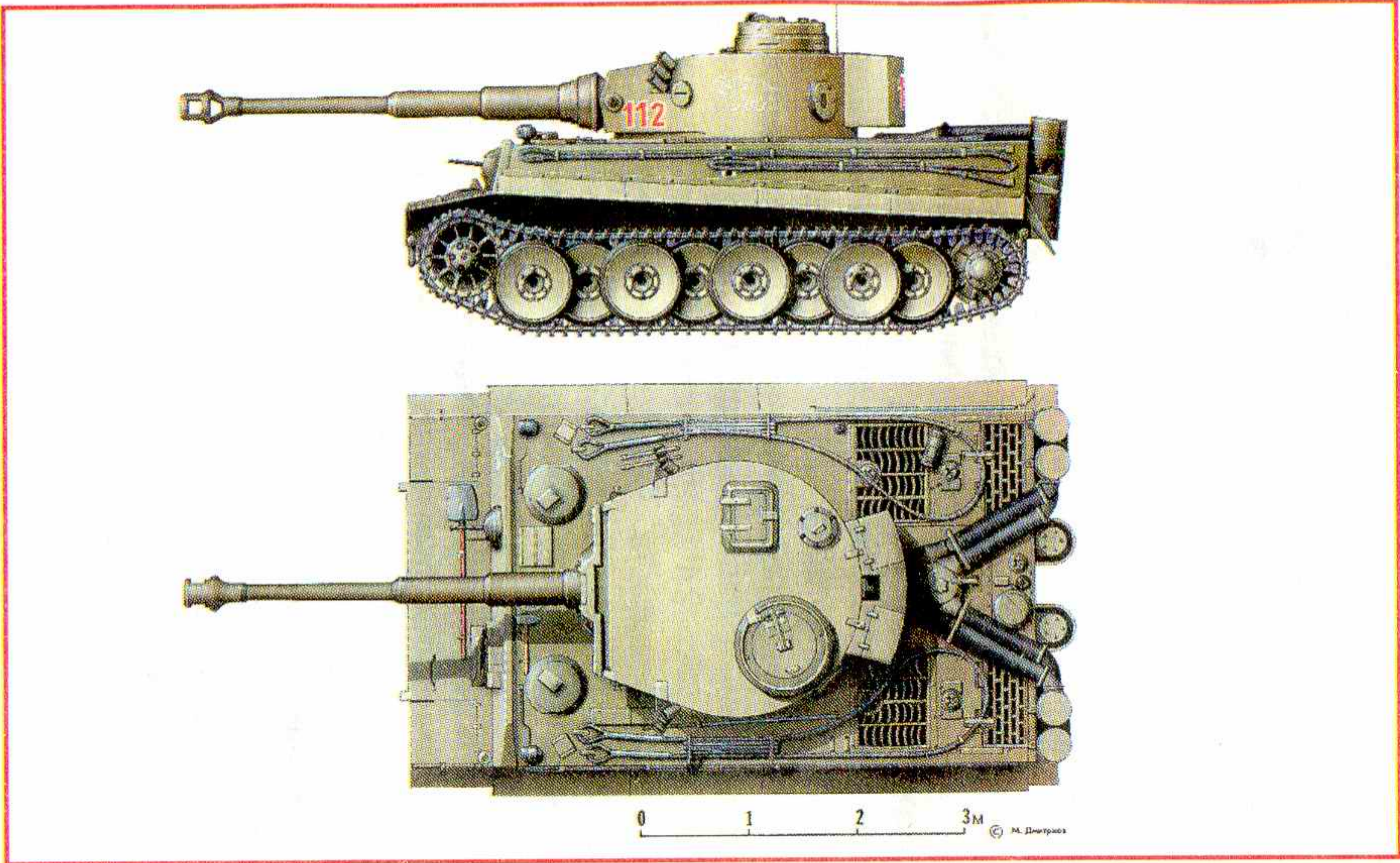
Если не считать представленного в апреле 1942 г. прототипа VK.4501(H), серийное производство «Тигров» фирма «Хеншель и сын» начала в августе, когда было построено 8 машин. Много позднее к «Хеншелю» присоединилась фирма «Вегманн». Выпуск танков продолжался до августа 1944 г. Имеются некоторые расхождения о полном количестве выпущенных танков «Тигр»: 1343, 1348 или 1354. Мы склоняемся к последней цифре как наиболее надежно подтвержденной. По годам эта сумма распределяется так: 1942 г. – 84, 1943 г. – 647 и 1944 г. – 623. Максимальный выпуск – 104 машины – достигнут в апреле 1944 г.

Официально танк назывался Pz.VI, или полностью по-немецки Panzerkampfwagen VI «Tiger», Ausf. H (Pz. Kpfw.VI H). Управление вооружений присваивало всем машинам вермахта еще и свое обозначение, в нашем случае SdKfz 181 (т.е. машина специального назначения). С февраля 1944 г. официальное название было изменено на Pz.Kpfw. «Tiger I», Ausf.E (или T-VIE). Это не модификация, «Тигр» их не имел, хотя, конечно, в ходе производства изменения в конструкцию машины вносились. В литературе, особенно зарубежной, встречается название «Тигр I» в отличие от «Тигра II», речь о котором пойдет дальше.

Боевая масса серийного «Тигра» превосходила заданную более чем на 10 т. И тут имеются расхождения: 55,0, 56,9 или 57,0 т. Масса танка при транспортировке, например, по железной дороге – 51 т. С момента своего появления на протяжении почти полутора лет «Тигр» был сильнейшим танком в мире, превосходя всех по вооружению. Мощным было и бронирование. Адерс придал корпусу танка прямоугольное коробчатое сечение с вертикальной установкой бортовых броневых плит и с незначительными углами лобовых. Такая конфигурация значительно упростила производство, облегчила надежное соединение толстых броневых плит и сократила затраты человеко-часов.

Броня катаная хромоникельмолибденовая, гомогенная. Верхний лобовой лист составлял с вертикалью 8°, нижний – 24°, кормовой – 8°. Днище выполнено из одного листа. Соединение броневых плит шиповое, закрепленное повсюду сваркой. Благодаря этому корпус «Тигра» обладал высокой механической прочностью.

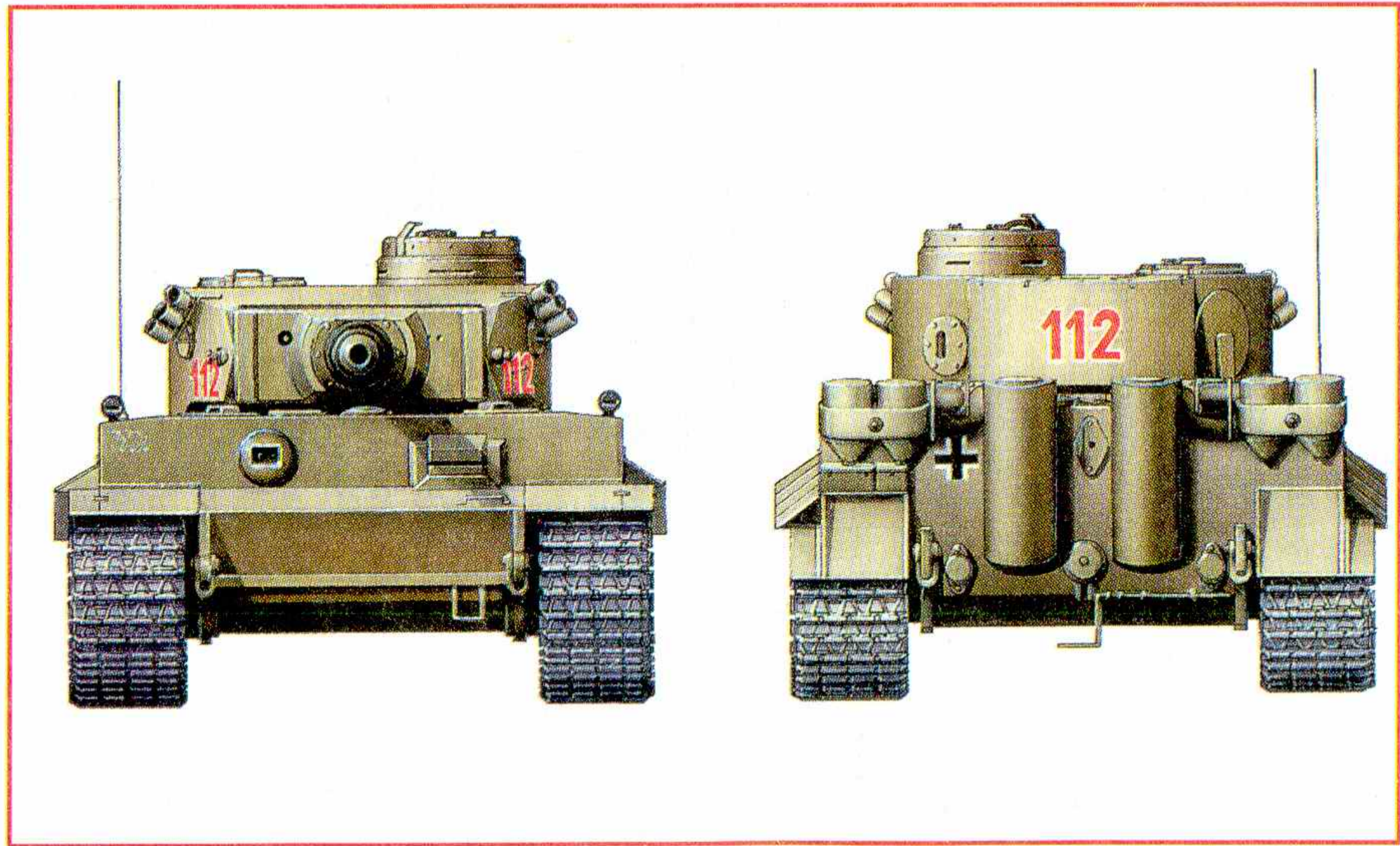
Внутри корпус состоял из четырех отделений. Впереди – отделения механика-водителя (слева) и стрелка-радиста (справа). Между ними располагалась коробка передач (КП). Водитель управлял танком рулевым колесом через полуавтоматический гидравлический сервопривод. На случай отказа гидропривода предусмотрены два ручных рычага с приводом на дисковые тормоза. Этот тормоз используется в качестве стояночного и дублирован приводом от ножной педали. Перед водителем имеется смотровой прибор, прикрытый снаружи толстой



«Тигр» Хеншеля первых выпусков

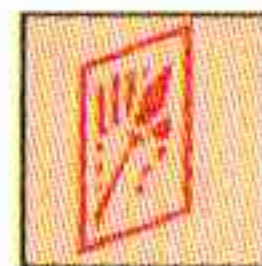


Устройство «Тигра»



«Тигр» Хеншеля

Устройство «Тигра»



броневой заслонкой. Она способна перемещаться вверх — вниз, изменяя тем самым ширину смотровой щели. У водителя и у радиста в крышках их люков, прорезанных в крыше передней части корпуса, размещены перископические приборы наблюдения. Слева от водителя помещен курсоуказатель (гирополукомпас), используемый при движении в условиях плохой видимости. Справа — щиток с контрольными приборами.

Радист ведет стрельбу из лобового пулемета MG34, используя для прицеливания свой перископ. Между водителем и стрелком-радистом находится коробка передач безвального типа с синхронизирующим устройством фирмы «Майбах» марки «Ольффар» 401216В. Иначе она называется КП с «разрезными» валами, так как не имеет сплошных валов: каждая шестерня установлена отдельно на двух подшипниках. Шестерни цилиндрические с косыми зубьями. Передача крутящего момента осуществляется блокировкой в осевом направлении соседних шестерен с помощью кулачковых муфт: КП обеспечивает 8 передач переднего и 4 заднего хода. В картере КП размещен многодисковый работающий в масле главный фрикцион (ГФ), ускоритель, тормоз (замедлитель).

Танк оснащен дифференциальным механизмом поворота (МП) с двойным подводом мощности через и минуя КП, для чего ведущие детали ГФ кинематически связаны с МП. Последний обеспечивает по два фиксированных радиуса поворота на каждой передаче и поворот на месте. Он снабжен дисковыми тормозами. Далее крутящий момент поступал на

двухступенчатые бортовые редукторы и ведущие колеса переднего расположения. Привод управления КП — преселекторный полуавтоматический гидравлический. Боевое отделение с башней расположено посередине корпуса танка и отделено от находящегося в корме моторного отделения броневой перегородкой. Башня выгнута из 80–82-мм броневых листов в виде подковы, стенки башни вертикальные. Ее передние края скреплены двумя стержнями, которые в «ласточкин хвост» вварены в лобовую плиту. Боковые плиты башни спереди оканчиваются тупыми углами для движения широкой прямоугольной маски пушки. У танков самых первых выпусков в стенках кормовой части башни находились два отверстия для стрельбы из пистолета. С декабря 1942 г. на месте первого отверстия монтировался аварийный люк. Башня оборудована вращающимся вместе с ней поликом. Наводчик, размещавшийся слева от пушки, и заряжающий (справа) имели в передней части стенок башни узкие смотровые щели со стеклоблоками. В передней половине крыша башни имеет небольшой наклон (8° к вертикали), а слева сзади на ней помещается цилиндрическая командирская башенка с люком и пятью смотровыми щелями.

С июля 1943 г. в целях унификации «Тигры» получили командирскую башенку, такую же, как и на танке «Пантера», т.е. сферической формы с семью перископическими приборами наблюдения по периметру и с крышкой люка. Эта башенка имела круговой обод для крепления и перемещения зенитного пулемета. Справа в крыше башни располагался прямоугольный

люк заряжающего с крышкой, а за ним лючок и грибок вентилятора. Спереди на стенках башни устанавливались по три гранатомета для постановки дымзавесы перед поврежденным танком. 88-мм пушка длиной ствола 56 калибров в спарке с пулеметом (справа от пушки) установлена в броневой маске толщиной 110 мм. Левее пушки в маске видны два маленьких круглых отверстия бинокularного телескопического прицела.

Боекомплект размещен ниже погона башни по стенкам боевого отделения, частью рядом с водителем и под поликом башни. Унитарный патрон и полуавтоматика пушки обеспечивали боевую скорострельность не ниже восьми выстрелов в минуту. Маховики наводки — справа (вертикальной) и слева (горизонтальной) от наводчика, который расположен впереди башни слева от пушки. Привод горизонтальной наводки башни дублирован у командира танка.

Поворот башни осуществляется гидравлическим приводом, которым управляет педалью (правой ногой) наводчик.

В моторном отделении размещен карбюраторный 12-цилиндровый двигатель жидкостного охлаждения. Машины первых выпусков имели двигатель «Майбах» HL210P45 мощностью 650 л.с. С мая 1943 г. на танки стали устанавливать более мощный (700 л.с.) двигатель «Майбах» HL230P30, такой же, как и на «Пантере».

«Тигр» был первым серийным немецким танком с расположенными в шахматном порядке восьмью (на борт) тройными опорными катками. Подвеска

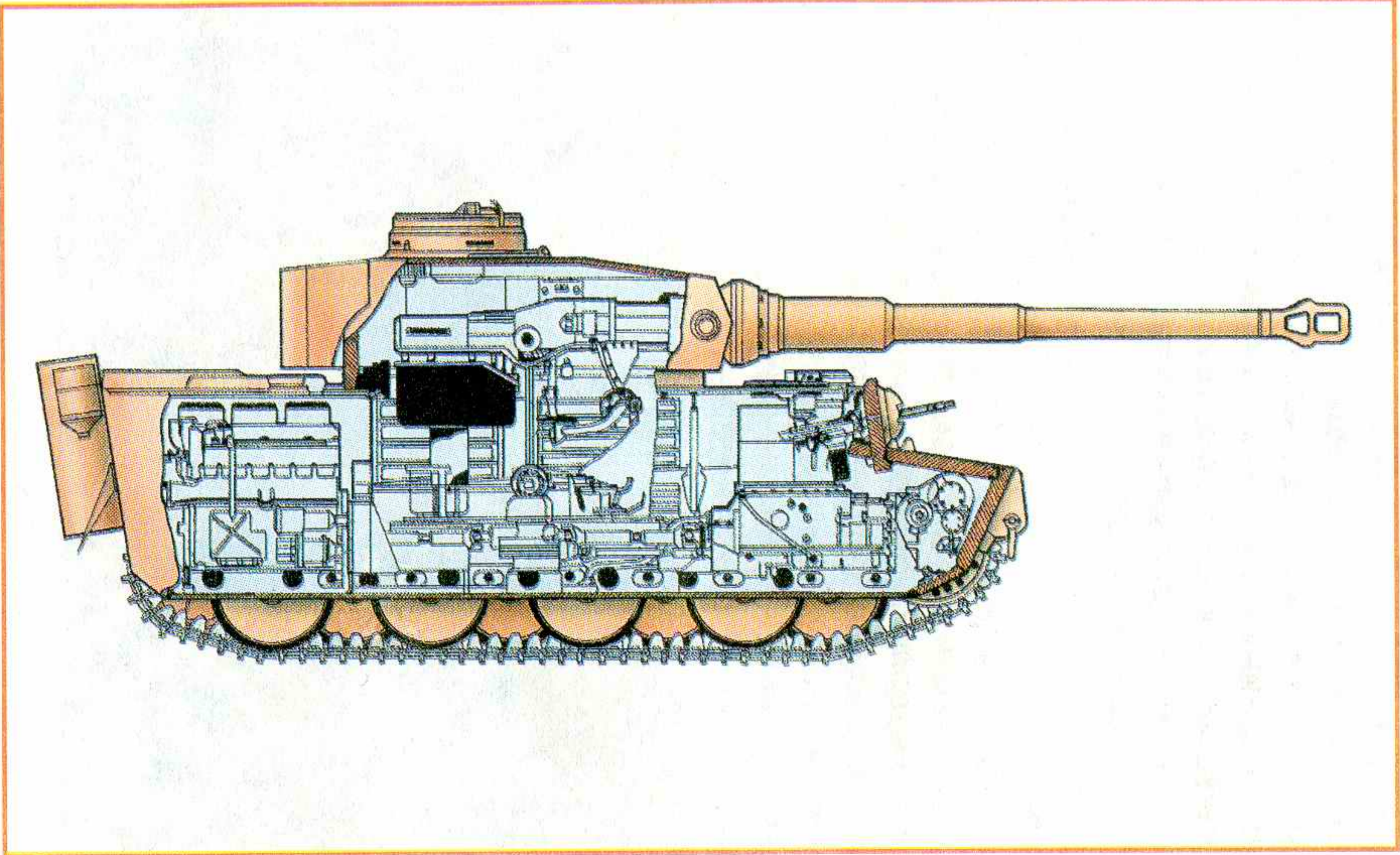
катков — торсионная с гидравлическими амортизаторами на первых и последних. На чертеже видно, что одни катки своими дисками заходят между дисками соседних катков. С какой целью была применена эта весьма сложная конструкция ходовой части? Ранее такое расположение опорных катков применялось немцами на полугусеничных бронетранспортерах и на арттягачах, т.е. на легких машинах массой от 6 до 18 т. Изобретателем этой ходовой части был инженер Г. Э. Книпкамп (1885–1977). Такая система, примененная на такой тяжелой машине, как «Тигр», позволяла равномерно распределить массу танка по каждому катку. При этом достигалась экономия резины на ошиновке катков. С января 1944 г. перешли к каткам с внутренней амортизацией (без ошиновки), как и на «Пантере».



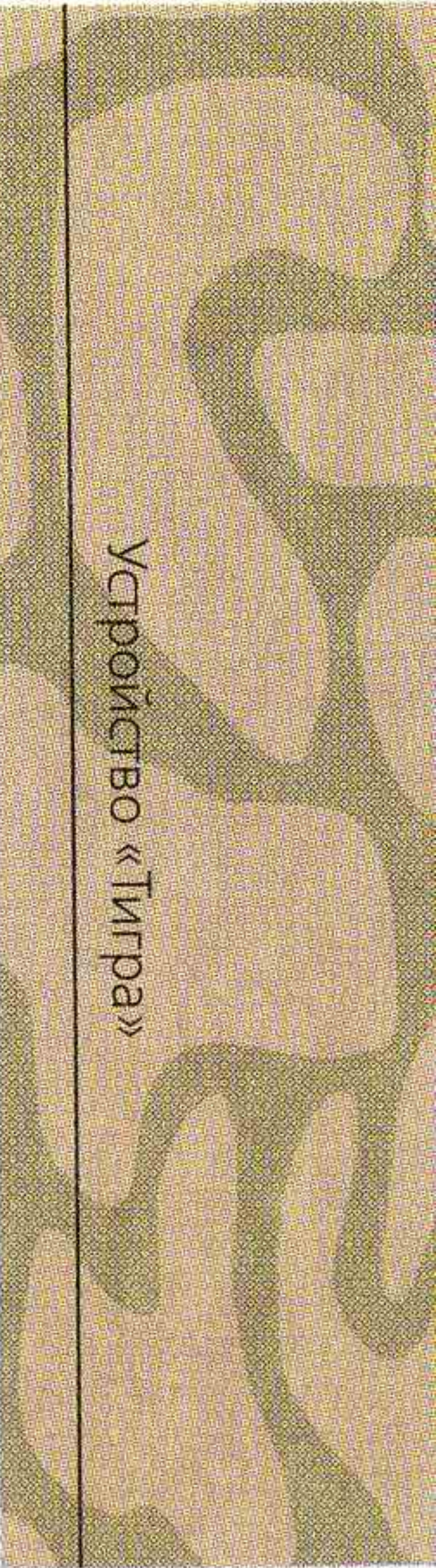
Танк «Тигр», вид сзади



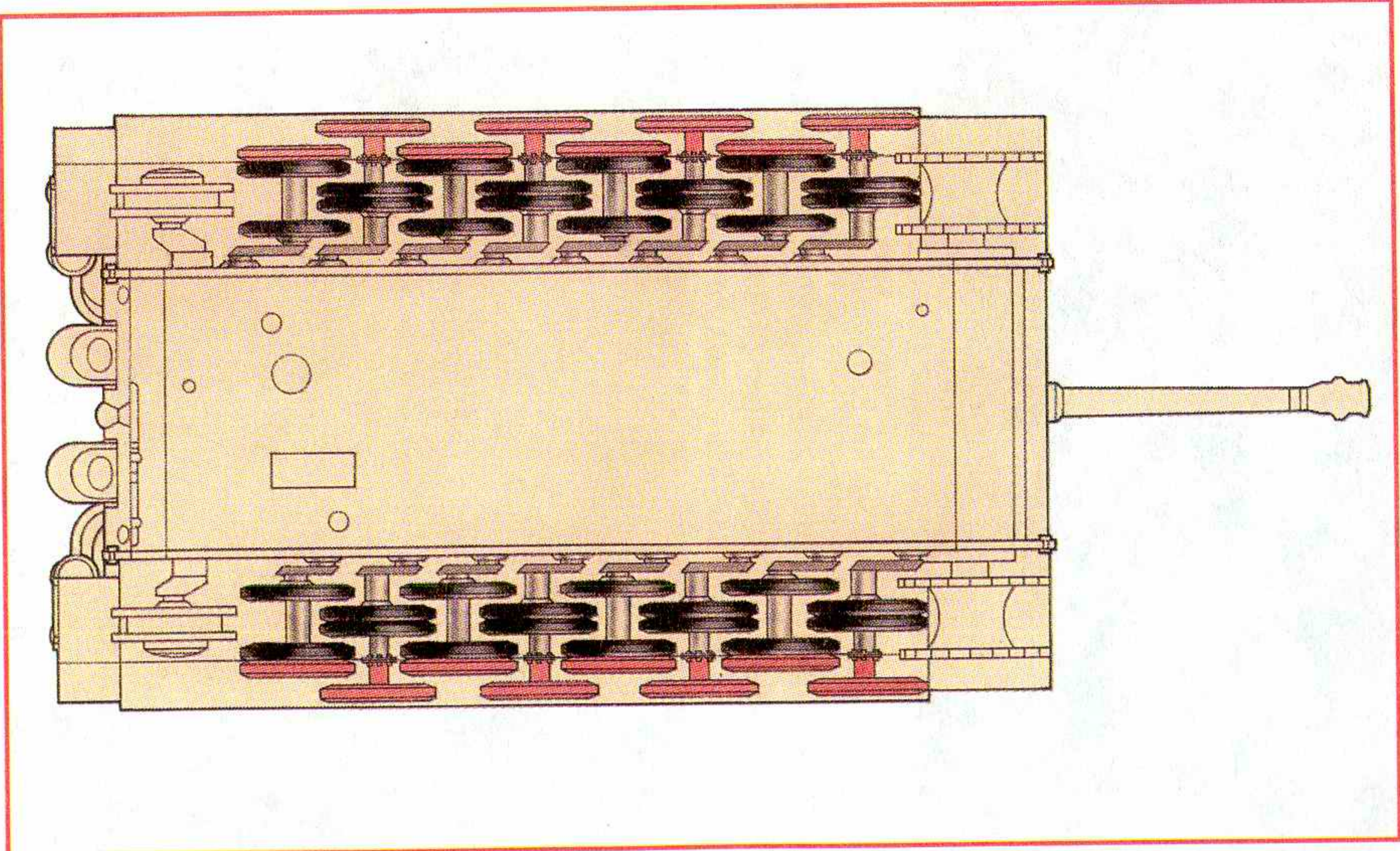
Устройство «Тигра»



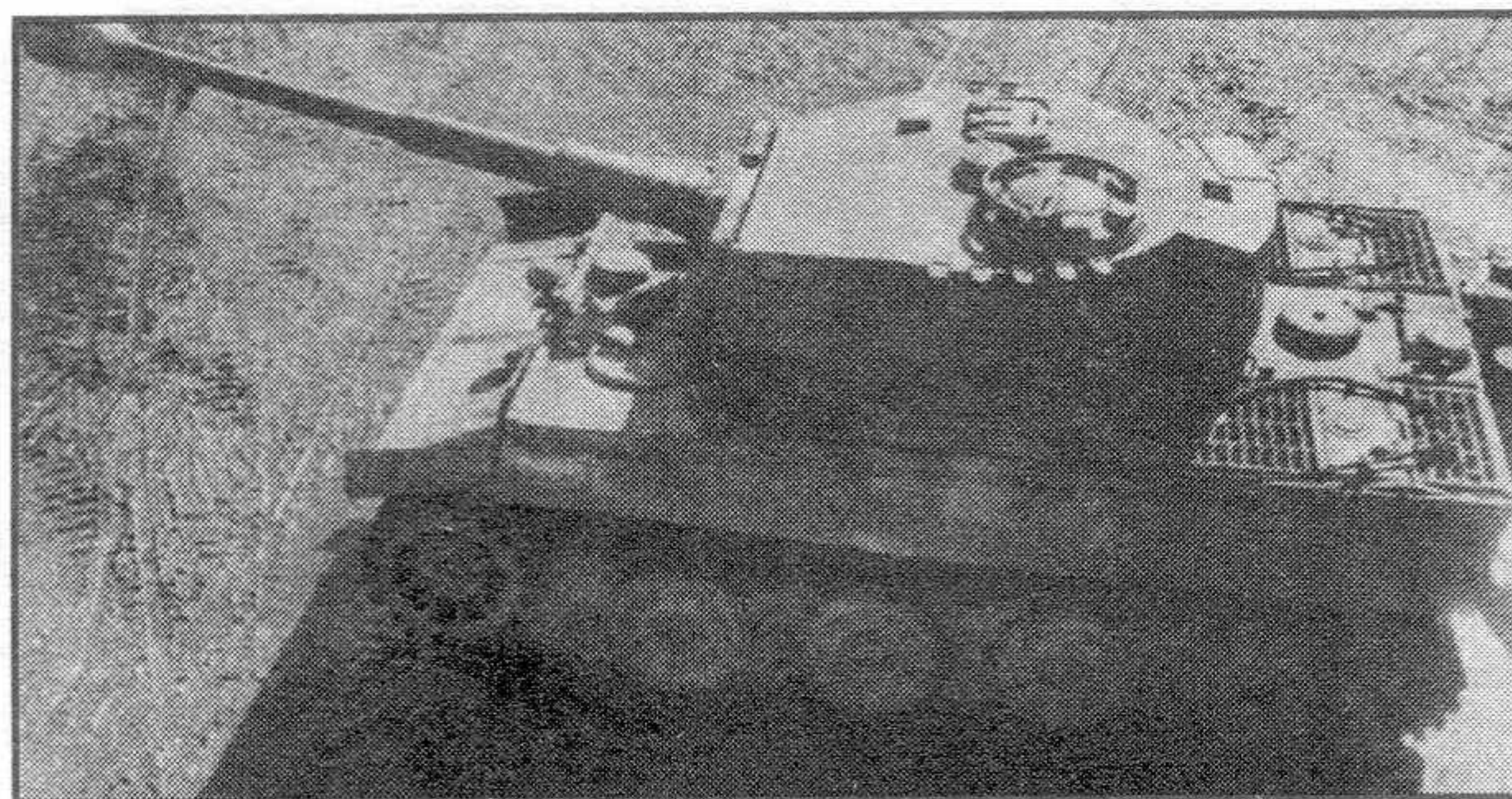
«Тигр» в разрезе



Устройство «Тигра»



Ходовая часть «Тигра»



«Тигр» поздних выпусков

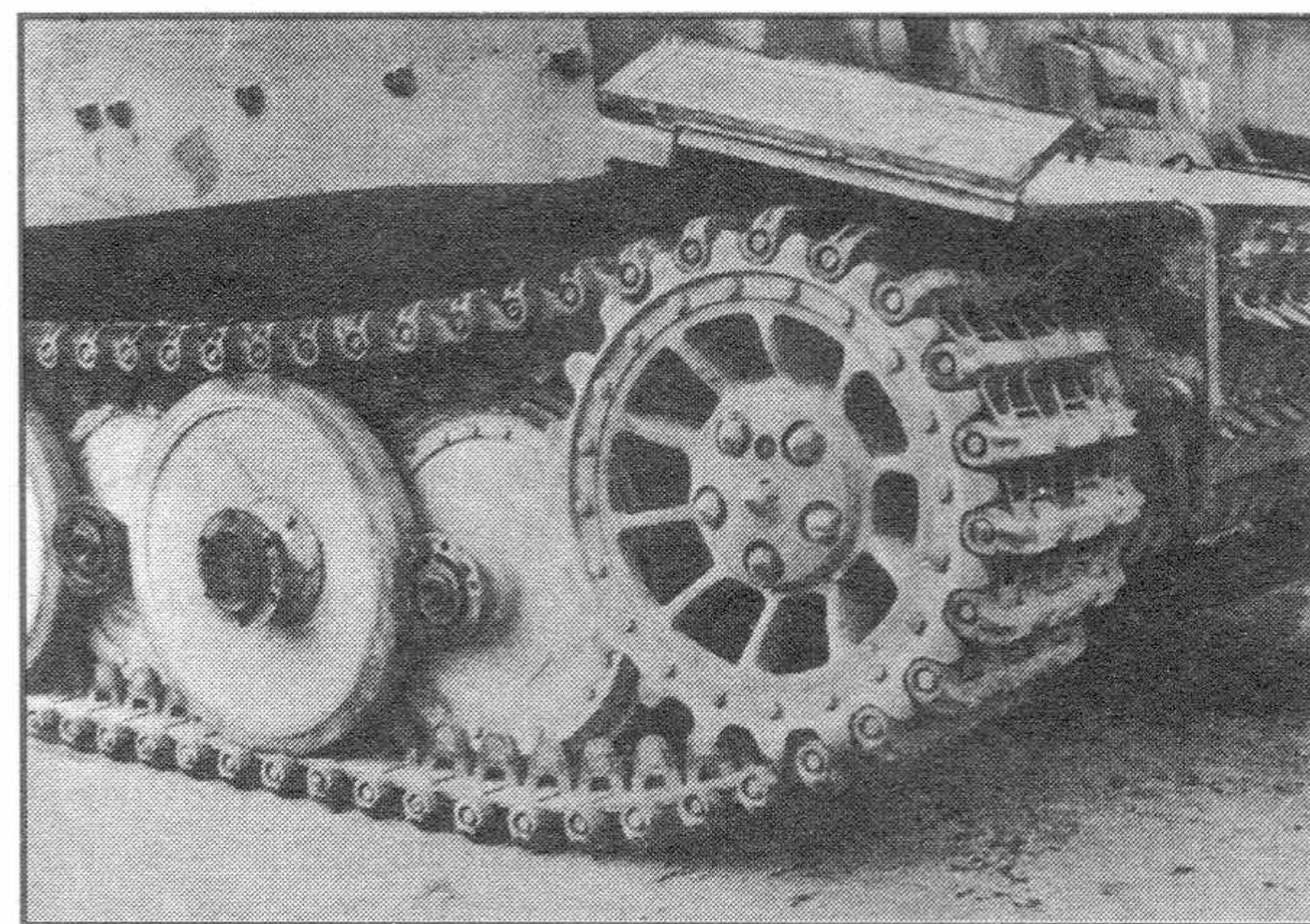
Прогрессивная трансмиссия с сервогидроприводами и торсионная подвеска многочисленных катков шахматного расположения делали «Тигр» легкоуправляемой машиной с плавным ходом, не требовали от водителя физических усилий и снижали его утомляемость.

Освоить управление танком было просто, от водителя не требовалось высокой квалификации и в случае его выбытия из строя он мог быть заменен любым членом экипажа. Образно говоря, трансмиссия сама вела танк. Поскольку ширина «Тигра» превосходила предельные габариты для железнодорожных перевозок, была предусмотрена замена широких «боевых» гусениц (каждый из 96 траков гусеницы имел ширину 720 мм и шаг 130 мм) на узкие «транспортные» (шириной 635 мм). При этом снимались также внешние диски катков.

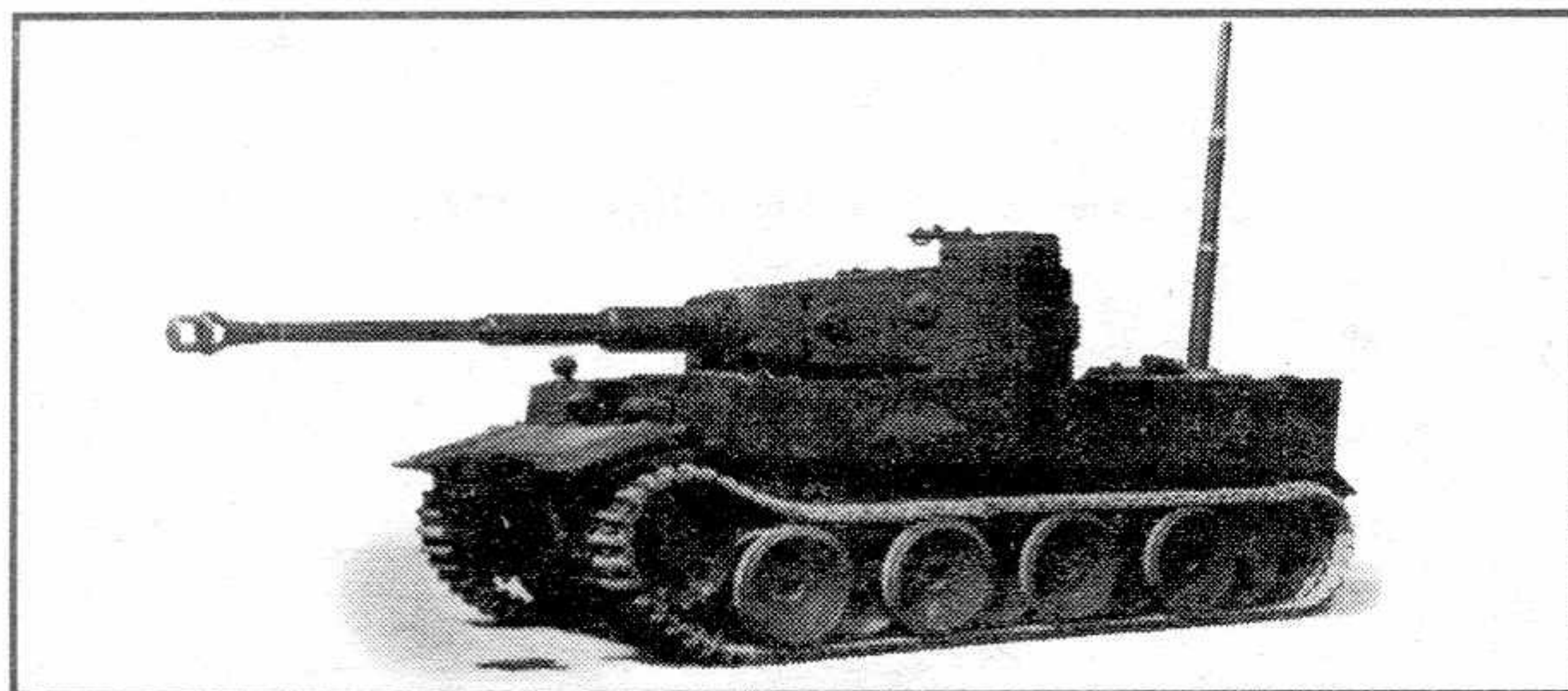
495 «Тигров» первых выпусков оснащались оборудованием для подводного вождения (ОПВТ),

позволявшим преодолевать по дну водные преграды глубиной 4 м. Все люки, амбразуры и погон башни уплотнялись резиновыми колпаками и прокладками, радиаторы системы охлаждения заполнялись забортной водой. Воздух в двигатель поступал через составную из трех колен трубу, устанавливаемую на специальном фланце в крыше силового отделения. Имелся насос, откачивающий поступающую внутрь воду. Танк мог находиться под водой до 2,5 часов.

Первые серии «Тигров» вооружались так называемым средством ближнего боя марки S. Оно предназначалось для поражения солдат противника, пытавшихся взять «на абордаж» поврежденную машину. Состояла она из 5 гранатометов, установленных по



Ведущее колесо «Тигра»



«Тигр» ранних выпусков с ОПВТ

краям корпуса, выстреливавших осколочные гранаты вверх на 1,5–2 м, которые взрывались, засыпая все вокруг 360 стальными шариками, т.е. действовали как шрапнель.

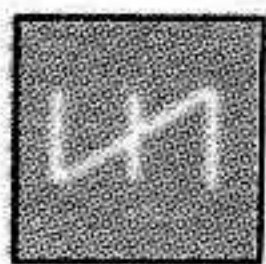
Помимо линейных танков были изготовлены 84 командирские машины в двух вариантах (в зависимости от марки дополнительной радиостанции). Машины получили обозначение Pz BefWg mit 8,8 cm KwK L/56 (Panzerbefehlswagen – танк командования). Размещение второй радиостанции в башне потребовало убрать спаренный пулемет и уменьшить боекомплект пушки до 66 выстрелов.

Некоторые поврежденные машины при восстановлении переоборудовали в ремонтно-эвакуационные без пушки, но с крановым оборудованием и лебедкой.

В сентябре 1943 г. три «Тигра» Порше были переделаны в ремонтно-эвакуационные машины (БРЭМ) «Bergepanzer Tiger» и переданы в s. Pz. Abt. 501. Переделка осуществлялась так же, как с «Элефантами», т.е. двигатели были перенесены в

середину корпуса, а в кормовой части соорудили бронированную надстройку, в лобовом листе которой был установлен пулемет. Машина оснащалась также краном. В 1944 г. три Pz.VIЕ были переделаны в БРЭМ. Пушка была снята, а на башне установлен кран.

Три «Тигра» в 1944 г. поступили кроме вермахта в венгерскую армию. Может быть, 2–3 танка были временно переданы итальянцам. Один «Тигр» купили японцы, но он так и остался в Германии.



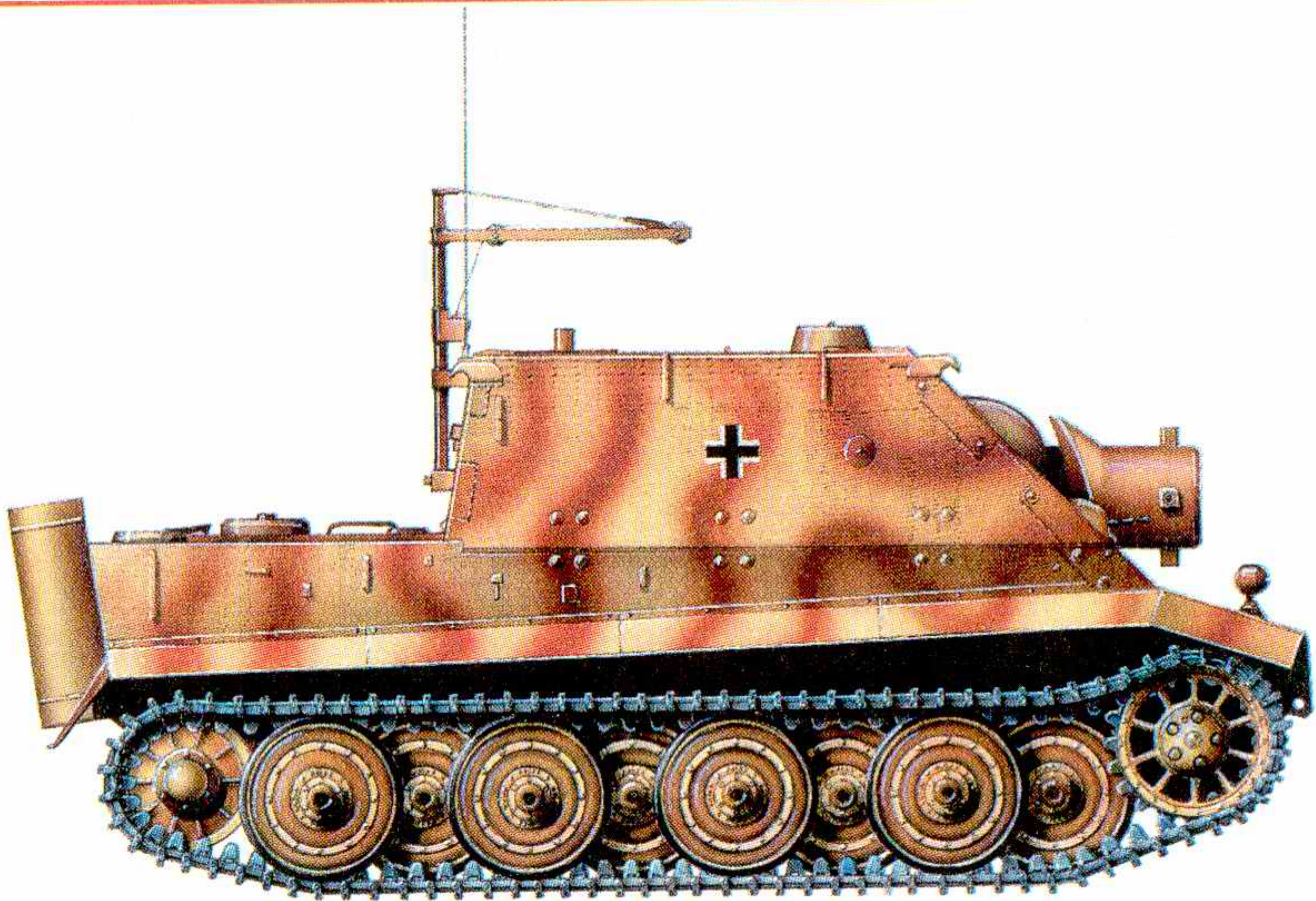
Штурмовая самоходная установка «Штурмтигер»



Штурмовая самоходная установка «Штурмтигер»

И еще об одной переделке «Тигра». Приказ начать разработку тяжелого штурмового орудия, предназначенного для уничтожения сильно укрепленных опорных пунктов противника, Гитлер отдал 5 августа 1943 г. Первоначально планировалось вооружить новую самоходку 210-мм гаубицей, но в окончательном варианте разработчики остановились на реактивном 380-мм корабельном бомбомете – Gerät 562, он же Raketenwerfer 61, который и является наиболее интересной частью этой САУ. Бомбомет, выпущенный заводом фирмы Rheinmetall-Borsig в Дюссельдорфе, заряжался с казенной части.

Для уничтожения фортификационных сооружений и ведения боя в городах 18 танков с августа по декабрь 1944 г. были переделаны в штурмовые самоходные установки. Их называли «Штурмтигер», или штурмовая мортира. Сохранили почти все от базовой машины и вместо башни получили неподвижную рубку с наклонными броневыми листами. В лобовом цельном листе рубки толщиной 150 мм (поставленном под углом 45°) в амбразуре, смещенной вправо от центральной линии, помещалось орудие – пусковая установка ракет калибра 380-мм марки R.W.61. Эта система разрабатывалась для флота в качестве оружия против подводных лодок. Орудие выпускало ракетный снаряд массой 345 кг (разрыв-



«Штурмтигер»



141

Штурмовая самоходная установка «Штурмтигер»



«Штурмтигер»


ной заряд – 125 кг) на расстояние до 4600 м (по другим данным – 5600 м). Орудие имело угол возвышения 85°, и именно в таком состоянии «Штурмтигер» приближался к цели, чтобы снаряды противника и осколки не попали в огромное жерло и не повредили ракету или затвор. По окружности ствола расположены каналы для выхода пороховых газов ракеты. Противооткатных механизмов не требуется. Затвор очень простой конструкции. Боекомплект составляет 14 ракет, расположенных на стеллажах по обе стороны орудия. Загрузка их производится через прямоугольный люк в крыше рубки (толщиной 40 мм) как раз над казенной частью орудия. Для этого имеется простейшее подъемное крановое устройство. Заряжение ракетами расчет (5 человек) ведет вручную. В лобовом листе помимо орудия справа от него расположены шаровая установка пулемета



MG34, а слева – смотровая щель механика-водителя. Боковые стенки рубки имеют толщину 80 мм и установлены под углом 30° к вертикали. Корму рубки защищает 80-мм броня. Боевая масса «Штурмтигера» – 65 т, скорость – 40 км/ч и запас хода – 120 км. Кстати, если для немецких «Panther», «Tiger» есть русский перевод «Пантера», «Тигр», то для «Sturm Tiger» перевода нет. Писать русско-немецкий гибрид «Штурмтигер» – нелепо, аналогично и для «Jagdtiger» – «Ягдтигер».

Боевая масса «Штурмтигера» – 65 т, двигатель – «Майбах» HL230P45, мощность – 700 л.с., максимальная скорость – 40 км/ч и запас хода – 120 км.






Немецкий истребитель танков «Элефант»

Мы уже говорили, что «Тигр» Фердинанда Порше не был принят на вооружение, и заготовленные на заводе «Нибелунген» 90 корпусов его танка были использованы для изготовления самоходной штурмовой установки. Решение об использовании базы «Тигра» Порше под еще разрабатываемую 88-мм пушку было принято 22 сентября 1942 г. Доделку СУ, поначалу называвшейся в честь конструктора «Фердинанд» (под этим названием она и вошла в историю), поручили фирме «Алькетт» в Берлине, которая закончила работу в апреле–мае 1943 г. Сообщалось, что было переделано 85 машин, из оставшихся пяти смонтировали ремонтно-эвакуационные машины. Впрочем, нет полной ясности, сколько же было ремонтных машин; по другим источникам их было всего три. Были ли они из числа 90 корпусов или из тех пяти «Тигров» Порше? Кроме того, по штатам те два батальона штурмовых орудий – 653-й и 654-й, в которые поступили «Элефанты» (такие же штаты имели и батальоны «Насхорнов»), должны были иметь по 44 СУ. А они перед Курской битвой были укомплектованы полностью.

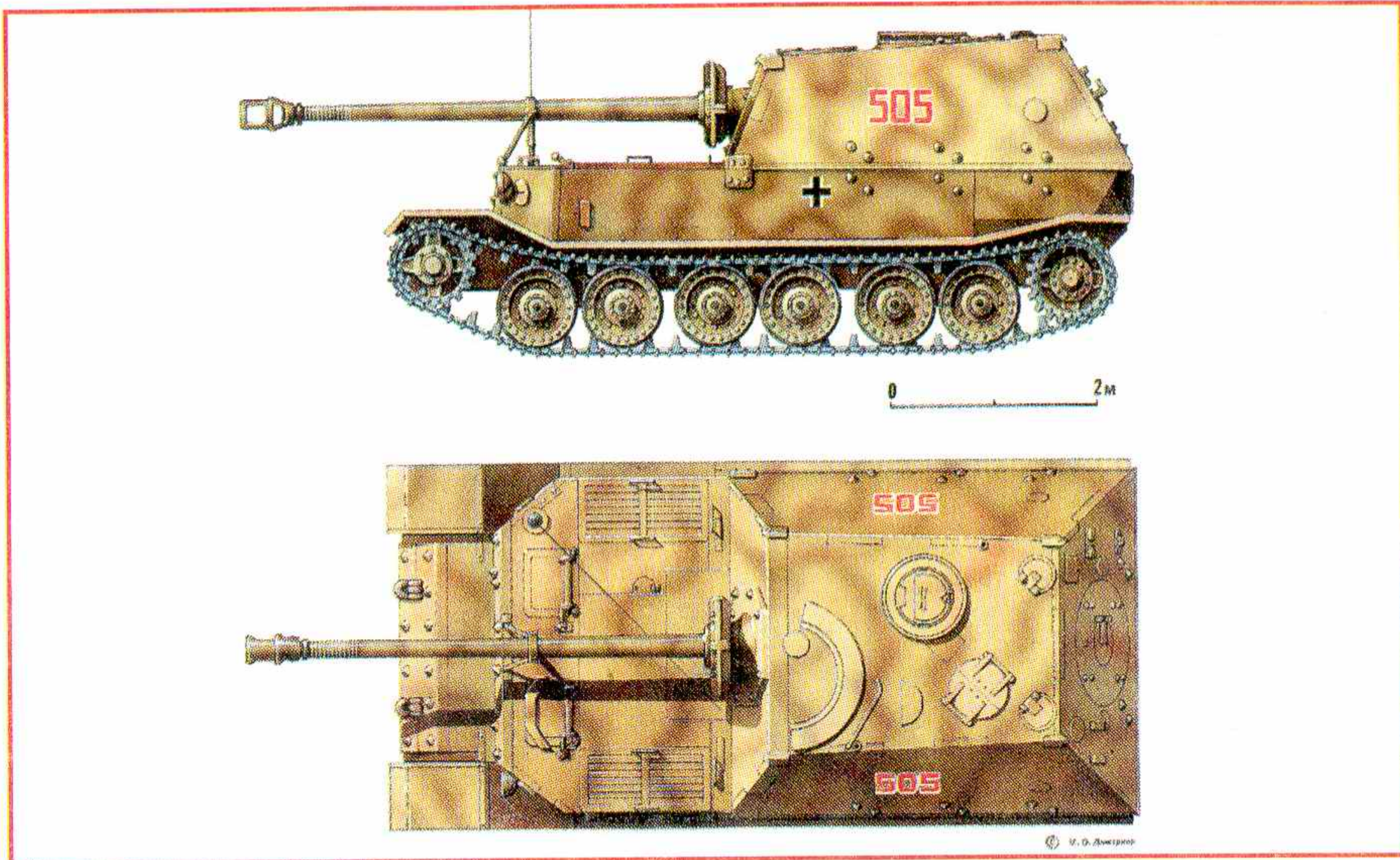
Самоходка официально называлась то Jagdpanzer «Tiger» (P) «Elefant» (Sd.Kfz. 184 s), то Sturmgeschütz mit 8,8 cm Pak 43/2. Первое означало – истребитель танков, второе – штурмовое орудие, что, судя по конструкции и назначению, неверно.



«Алькетт» на гужонах дополнительно поставил 100-мм броневые плиты на лоб корпуса (угол с вертикалью – 25°) и отделения механика-водителя и радиста (12° к вертикали), размещенных в переднем отделении корпуса изолированно от остальных четырех членов экипажа в рубке. Тем самым толщина брони в лобовых деталях достигла 200 мм. Пушка Pak 43/2 установлена в рубке на станке и имела ограниченный угол горизонтального обстрела – по 14° влево–вправо. Углы возвышения пушки +14°, снижения –8°. Пулемета «Элефант» не имел, что было большим упущением, лишившим экипаж средства борьбы в ближнем бою. Этот недостаток впоследствии был исправлен: радист получил свой пулемет.

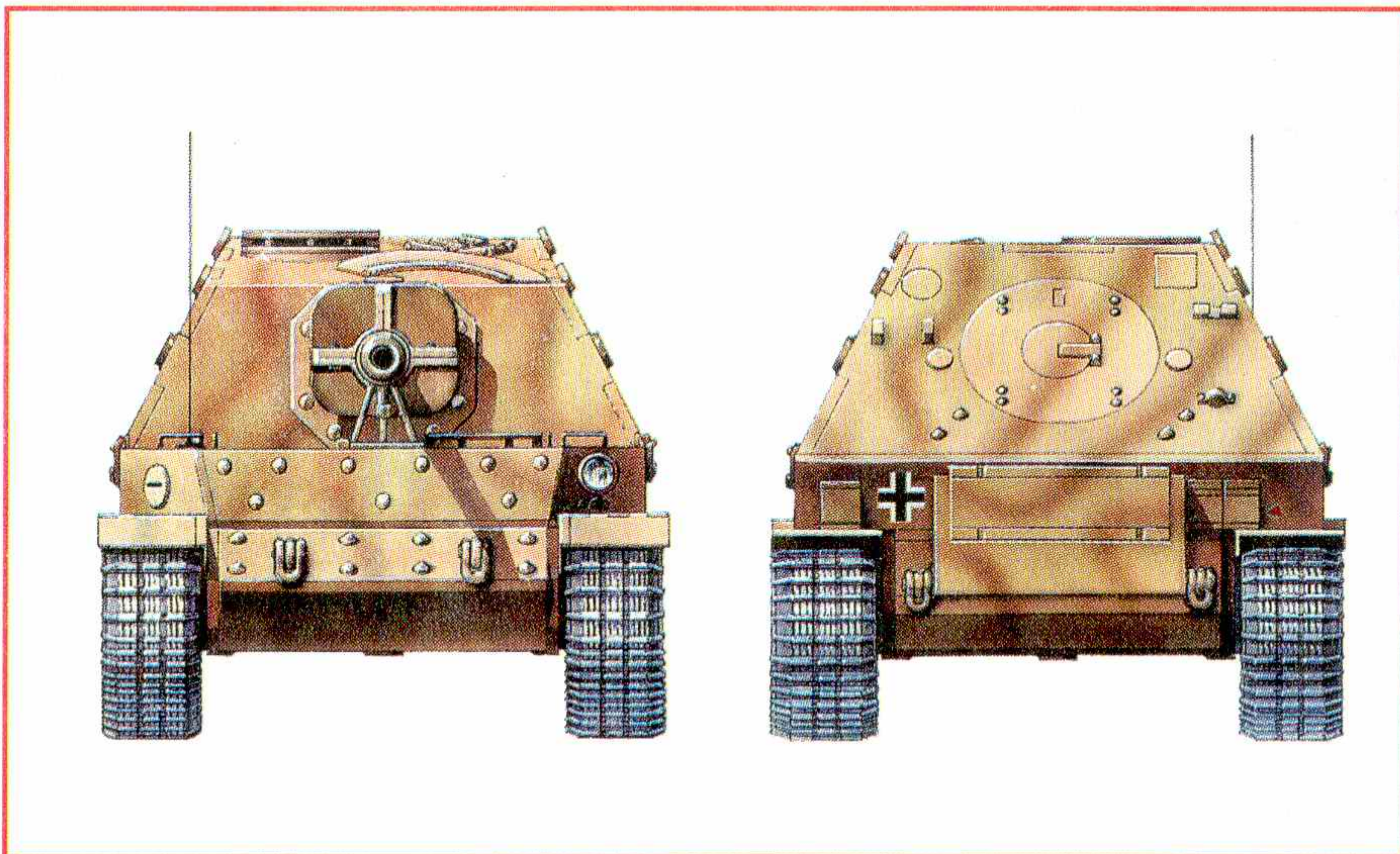
Для пушки были разработаны новые боеприпасы, хотя могли использоваться выстрелы от 88-мм зенитной пушки образца 1941 г. Новые унитарные выстрелы имели массы: фугасный – 19,5, бронебойно-трассирующий – 22,685 кг. Их дополняли выстрелы с кумулятивным и подкалиберным снарядами. Два заряжающих могли обеспечить боевую скорострельность 10 выстрелов в минуту. Дальность стрельбы фугасным снарядом (масса 9,4 кг) – 1500, подкалиберным – 3000 м. Как мы уже говорили, пушка Pak 43 во всех трех ее вариантах оказалась самым сильным противотанковым орудием Второй мировой войны.

С расстояния 1000 м бронебойно-трассирующий снаряд пробивал под углом 30° к нормали – 165, а подкалиберный – 193 мм гомогенной брони. Несмотря на ряд недостатков (большая масса, малая скорость, низкая проходимость и т.д.), «Элефанты»



САУ «Элефант»

Немецкий истребитель танков «Элефант»



САУ «Элефант»

Немецкий истребитель танков «Элефант»



Колонна САУ «Элефант»

были грозным оружием. Известны случаи, когда они успешно вели огонь по танкам с дистанции 5 км.

На «Алькете» решили отказаться от сложных и капризных двигателей Порше. В средней части корпуса были помещены два двигателя «Майбах» HL120TRM, которые работали каждый на свой генератор постоянного тока, расположенные ближе к передней части корпуса. Мощность генератора – 260 кВт, напряжение тока – 385 В. Тяговые электродвигатели расположены в корме (под рубкой), там же находятся и ведущие колеса. Для охлаждения генераторов, электродвигателей и радиаторов и вентиляции боевого отделения имеется 10 вентиляторов.

Каждый электродвигатель через двухрядный бортовой редуктор приводил в движение свою гусеницу. В случае повреждения двигателя или генератора одного борта электропитание можно брать с генератора другого борта. Кроме электрической имелась пневматическая система торможения с тормозами, расположенными в направляющих колесах. Ходовая

часть состояла из блокированных попарно шести катков (на борт) с очень сложной, но высокоэффективной системой подвески с продольными торсионами, разработанной Порше. Водитель и радист размещались в переднем отсеке корпуса изолированно от остальных членов экипажа. У наводчика имелся панорамный прицел, у командира – перископический (после доделок осенью 1943 г. СУ получила командирскую башенку), у заряжающих – смотровые приборы в крыше рубки башни.

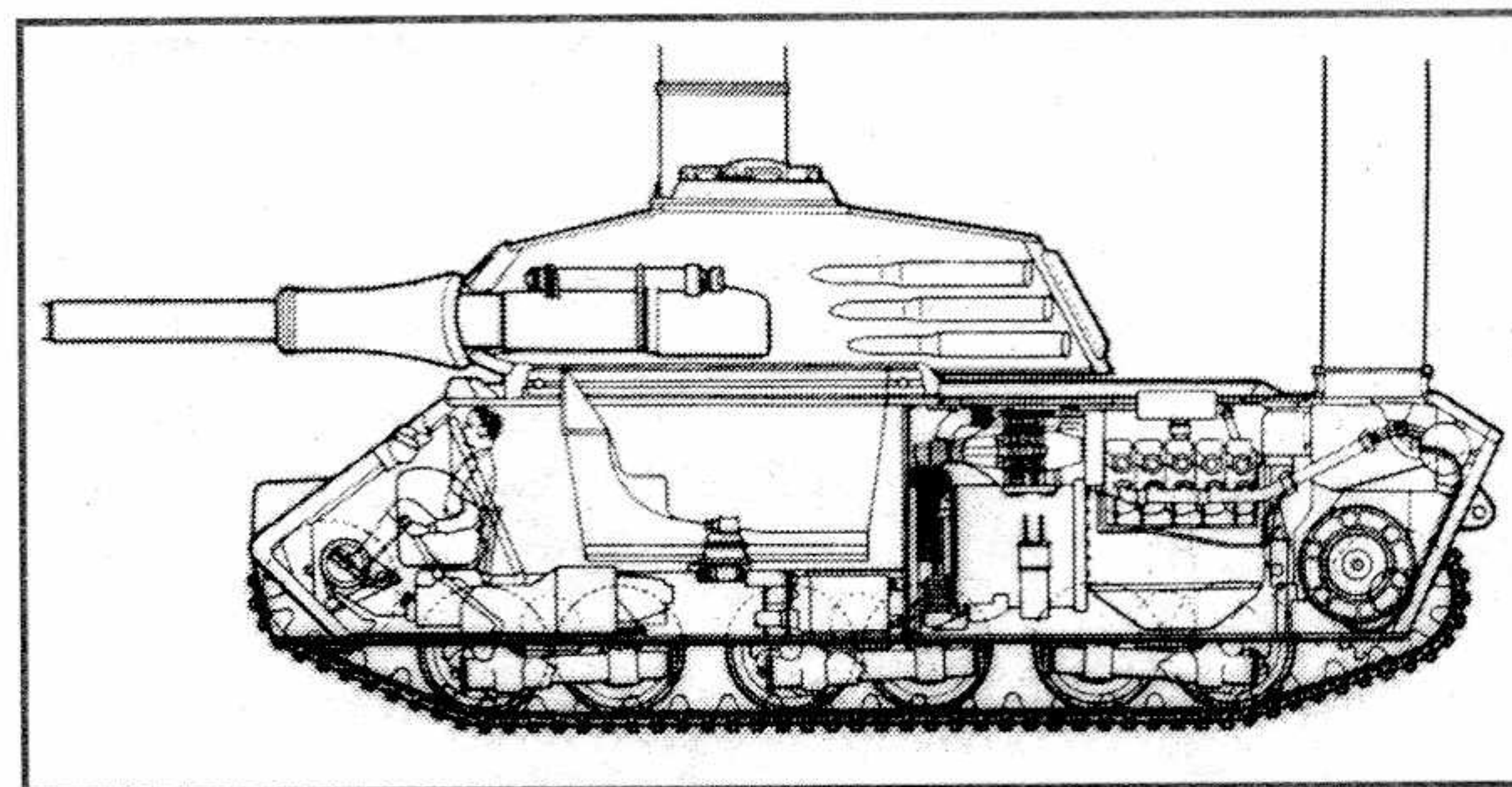
«Элефанты» пошли в бой в составе 656-го танкоистребительного полка (653-й и 654-й дивизионы) 6 июля 1943 г. и участвовали в битве на Курской дуге. Полк действовал на северном фланге Курского выступа в составе группы армий «Центр», 7 июля участвовал в бою под Понырями. Потери за июль составили 39 машин. «Элефанты» после боя под Понырями (июль 1943 г.) на нашем фронте воевали еще в октябре–ноябре в районе Никополя, Днепропетровска, Житомира. Причем это был уже только 653-й батальон (иначе – дивизион), получивший «Элефанты» из 654-го. Сам же 654-й в это время находился на переформировании. В январе–марте 1944 г. «Элефанты» проходили ремонт на заводе «Нибелунген». Затем «Элефанты» воевали в Италии. Весной 1944 г. две роты «Элефантов» воевали в районе Тернополя, а потом еще и в Польше. После боев в районе Сандомира оставшиеся «Элефанты» были с фронта сняты и переданы в 614-й тяжелый батальон истребителей танков. Сам же 653-й батальон получил СА «Ягдтигер».

В конце марта 1945 г. в войсках находилось еще 28 «Элефантов».

«Королевский тигр»

Этот последний немецкий тяжелый танк называли гибридом между «Элефантом» и «Пантерой». От первого он получил знаменитую 88-мм пушку, а от второй – форму корпуса с рациональными углами наклона броневых листов. Появился этот танк как результат настойчивого желания Управления вооружений германского вермахта и самого фюрера вооружить танк очень удачной и могущественной пушкой. Тем самым будущему танку предназначалась роль истребителя танков. А как только наступательное оружие, каким, безусловно, являются танки, создается в ответ и для борьбы с танками противника, оно становится уже оборонительным оружием и неизбежно теряет одно из главнейших качеств, в данном случае маневренность и подвижность. Уже не так важно, какой окажется масса машины, главное – толщина брони и вооружение. И скорость не важна, и проходимость. Такой танк-истребитель будет действовать против наступающего противника в основном из засад и с больших дистанций, которые позволяют баллистика пушки и качество прицелов.

Техническое задание (ТЗ) на танк с более толстой броней, чем у «Тигра», к тому же расположенной под большими углами наклона, как у Т-34, было выдано фирмам «Хеншель» и Порше в августе 1942 г. По-видимому, немецкое командование предвидело появле-



Разрез опытного танка «Порше VK.4502 (P)»

ние на фронте наших тяжелых танков с лучшим вооружением и бронированием, чем имели тогдашние танки КВ. Снова Адерс и Порше начали состязание за то, чей танк поступит на вооружение. И вновь Порше проиграл. Он взял за основу своего «Тигра» и постарался приспособить его к новым ТЗ. Его машина «тип 180» должна была получить 150-мм пушку длиной ствола 37 калибров (L37) или 105-мм (L70) в башне, смещенной вперед. Вскоре проект был оставлен и конструктор начал работу над образцом VK.4502(P). Поскольку считали, что на этот раз Порше выиграет соревнование с Адерсом, фирма «Вегманн» приступила к разработке для него башни. Но потребность в дефицитных материалах (в частности, меди) поставила крест и на этом танке Порше. Первый образец Адерса также был отвергнут, но второй – VK.4503(H) – был принят, и его прототип изготовлен в металле в октябре 1943 г. Адерсу предложили включить в свою машину некоторые удачные конструктивные решения фирмы



MAN, работавшей тогда над улучшенным образцом танка «Пантера II». При этом исходили из желания унифицировать в чем-то новые машины.

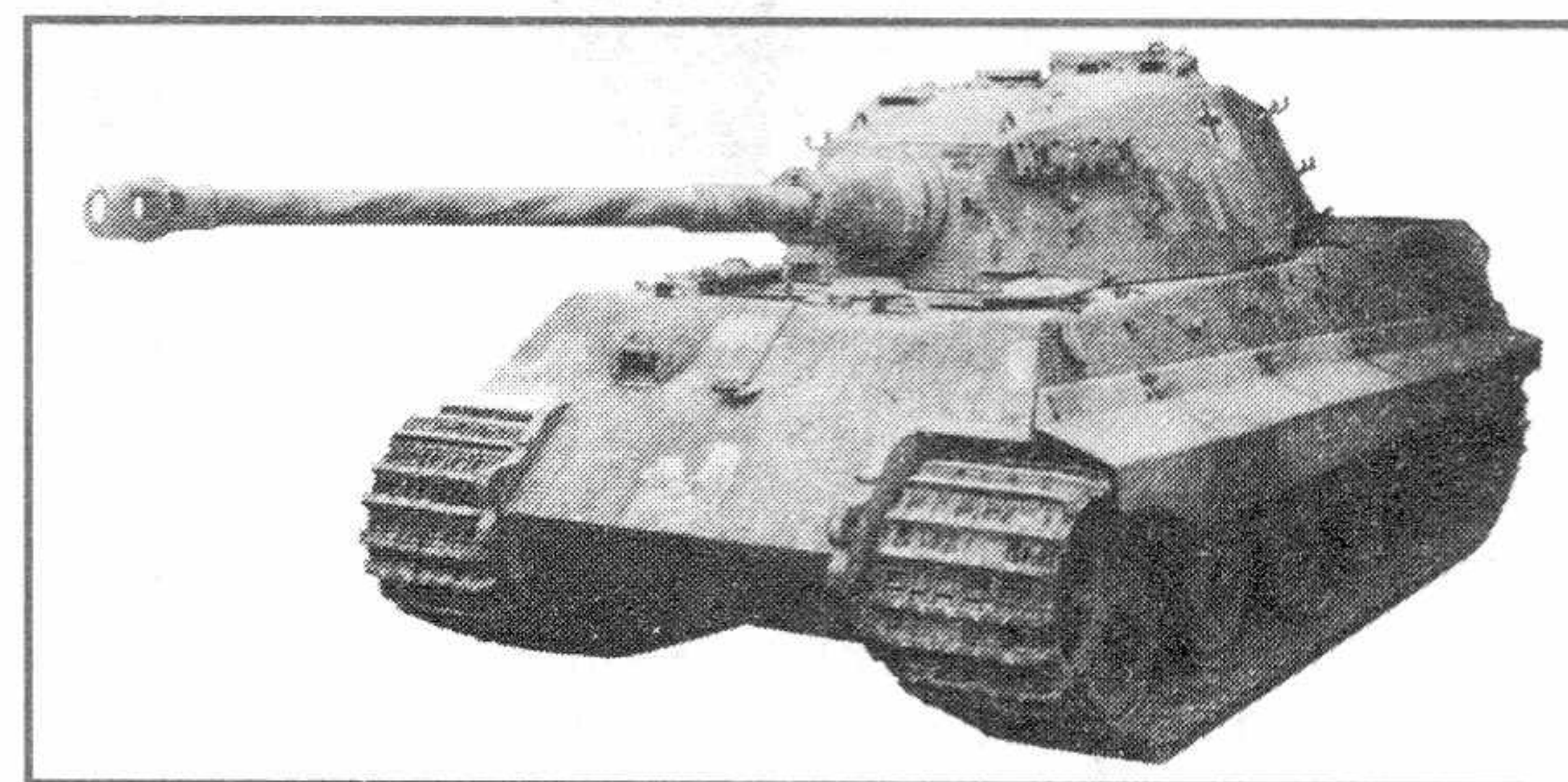
Управление вооружений сухопутных войск (Heereswaffenamt) разместило на фирме Хеншель заказ на 1237 танков «Тигр II», выпускавшихся в рамках четырех серий. Серия 420500 (заводские номера 280 001–280 176) – 176 танков, серия 420 530 (280 177–280 526) – 350 танков, серия 42 059 (280 527–280 905) – 379 танков и серия 420 680 (280 906–281 234) – 329 танков. Первоначально выпуск танков был начат на фирмах Хеншель (Кассель-Миттефельд) завод № 3 и Вегманн и К° в Касселе (монтаж башен). В мае 1945 г. к выпуску новых «Тигров» должна была приступить фирма «Нибелунген» в Санкт-Валентине. Количество выпущенных танков можно увидеть на диаграмме. Всего к 31 марта 1945 г. было выпущено 477 (489) танков. Когда завод фирмы Хеншель попал в руки к американцам, еще восемь танков было на завершающей стадии сборки. Последний боеспособный «Тигр II» имел заводской номер 280 485 (280 489?). То, что нумерация не была сквозной, объясняется, по-видимому, тем, что несколько машин было уничтожено в цехе во время налета союзнической авиации 7 октября 1944 г.

Первые 50 «Королевских тигров» все же кое-что от Порше получили, а именно – башню обтекаемой формы, у которой основание командирской башенки выступало за боковую стенку. Закругленная лобовая часть создавала заметный «заман». Этот специфический термин действительно происходит от слова «заманивать»: снаряд, попадавший в скошенную часть брони,



«Королевский тигр» с башней Порше

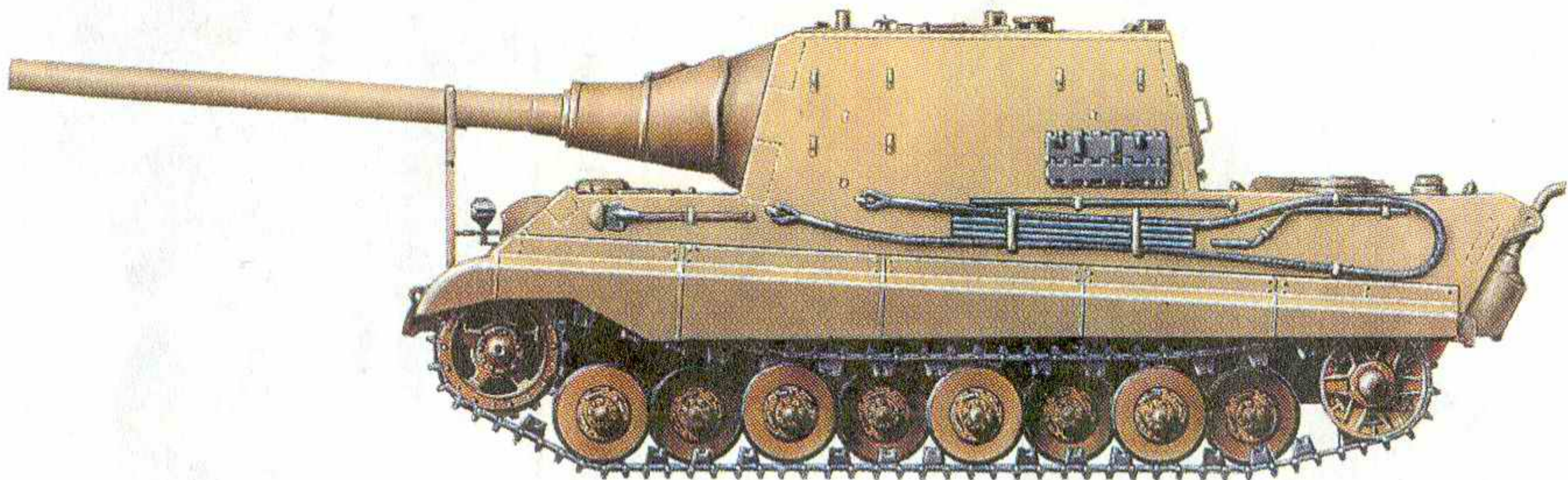
«отражался» вниз в относительно тонкую броню крыши корпуса. Этим недостатком, впрочем, страдали не только башни Порше, но и другие танки, в частности и наши послевоенные танки Т-54 первых выпусков. С



«Королевский тигр» с башней Хеншеля



«Королевский тигр»



САУ «Ягдтигер» с ходовой частью Порше

«Королевский тигр»



июля танки Pz.VIB оснащались новой башней Адерса упрощенной конструкции, но с большей толщиной брони в лобовой детали – 185 (с наклоном 10° от вертикали) вместо 100 мм (закругленной) у Порше.




Конечно, «Королевский тигр» дуэльно превосходил все танки времен Второй мировой войны и по вооружению (в бою танк против танка), и по бронированию, установленному к тому же с рациональными углами наклона. Обладал он и наибольшей боевой массой – 68 т.

Помимо пушки (KwK43 – по баллистике такая же, как на «Элефанте») отличительной особенностью Pz.VIB была форма и вообще бронирование корпуса. Верхний лобовой лист толщиной 150 мм установлен под углом 50° к вертикали, а нижний (100 мм) – под таким же, но обратным углом. Верхние (25°) и нижние (вертикальные) боковые и кормовые (30°) стенки корпуса имели одинаковую толщину – 80 мм. Дно и крыша корпуса – 40–42 мм. Борта и корма башни – 80 мм (21°).

Броня гомогенная, но ввиду сниженного содержания в ней никеля (сказался дефицит) ее качество оказалось несколько хуже, чем у «Тигра» или «Элефанта». Все броневые листы сварены с применением сложных способов их соединения (шипы, «ласточкин хвост» и т.п.).


Новой была конструкция башни. Большая кормовая ниша позволяла разместить в ней часть боекомплекта. 22 выстрела размещались в горизонтальном положении вблизи затвора пушки, что с дополнительным механизмом заряжания давало высокую боевую скорострельность и облегчало работу заряжающего (размещенного справа от пушки).



Оптические приборы, которыми оснащались «Королевские тигры», были очень высокого качества. Прицел наводчика – монокулярный, впрочем, такой же, как и на «Тигре», марки TZF9b. Командир же располагал еще и панорамным артиллерийским прицелом. Следовательно, танк мог вести огонь на большие расстояния, которые только позволял угол возвышения пушки +15°, что больше, чем у «Тигра» – 10° и даже чем у «Элефанта» – 14°.

Башня в отличие от «Тигра» и «Пантеры» без полика, имела два привода механизма поворота – гидростатический (с дублированным приводом у командира) и механический, как и на «Тигре». Для уменьшения загазованности боевого отделения имелась система продувки сжатым воздухом канала ствола пушки после выстрела, но до открытия затвора. Командирская башенка такая же, как и на «Пантере». В корме башни имелся люк с прямоугольной дверцей. Он служил для смены ствола пушки, загрузки боекомплекта и как аварийный. В дверце – пистолетная амбразура.

Силовая установка, расположенная в корме, та же, что и у «Пантеры» (двигатель «Майбах» HL230P30), а трансмиссия отличается лишь некоторыми деталями от таковой «Тигра» (механизм поворота не имеет двух степеней свободы при прямолинейном движении). Управление механизмом поворота осуществляется гидросервоприводом посредством штурвала (имеется резервный механический привод). Катки с внутренней амортизацией расположены в шахматном порядке, но не как у «Тигра», у которого двойные катки заходили в промежутки соседних катков. У «Королевского тигра» сдвоенные катки поочередно



располагались на длинных и коротких осях баланси-
ров. Подвеска катков торсионная одинарная. На пер-
вых и девятых узлах – гидравлические амортизато-
ры. Ширина «боевых» гусениц – 800 мм. Для пере-
возки по железной дороге гусеницы заменялись на
узкие (660 мм), со снятием внешних катков. Сиденье
механика-водителя регулировалось по высоте так,
что на марше он мог вести танк, сидя в открытом лю-
ке. Верхние ветви гусениц прикрыты экранами в каче-
стве защиты от кумулятивных снарядов, отстоящими
от борта корпуса на 90 см. Танк оборудован той же
радиостанцией, что и на «Пантере», танковым пере-
говорным устройством на 5 абонентов и автоматиче-
ским противопожарным оборудованием. Командир-
ские танки оснащались дополнительной радиостан-
цией. Их обозначение Pz. Bef. Wg. VI B.



Истребитель танков «Ягдтигер»

Если великолепные характеристики 88-мм пушки как противотанкового орудия вполне удовлетворяли требованиям времени, то могущество ее фугасного снаряда (при действии по небронированным целям и живой силе) было невелико. Масса его была всего 9,4 кг. Поэтому и возникла мысль вооружить САУ на базе тяжелого танка пушкой большего калибра, не теряя, впрочем, высокого действия по броне. Следуя испытанным путем установки на гусеничную базу, за образец была выбрана зенитная 128-мм пушка — ее фугасный снаряд (или осколочно-зенитный) весил 28,3 кг и содержал 3 кг мощной взрывчатки. Длинный ствол позволял придать бронейному снаряду большую начальную скорость, т.е. высокую бронепробиваемость. В данном случае для такой пушки не понадобилось разрабатывать подкалиберный снаряд.

Техническое задание на САУ со 128-мм пушкой на базе «Королевского тигра» было выдано заводу «Нибелунген» (фирма «Штайр-Даймлер-Пух») в г. Санкт-Валентин (Австрия). Как мы уже говорили, фирма была тесно связана с Ф. Порше. И в этом случае он попытался внести свои коррективы.

Макет самоходки был представлен в октябре 1943 г., а прототип — в апреле следующего года. Машина получила название Panzerjäger «Tiger» Ausf. В



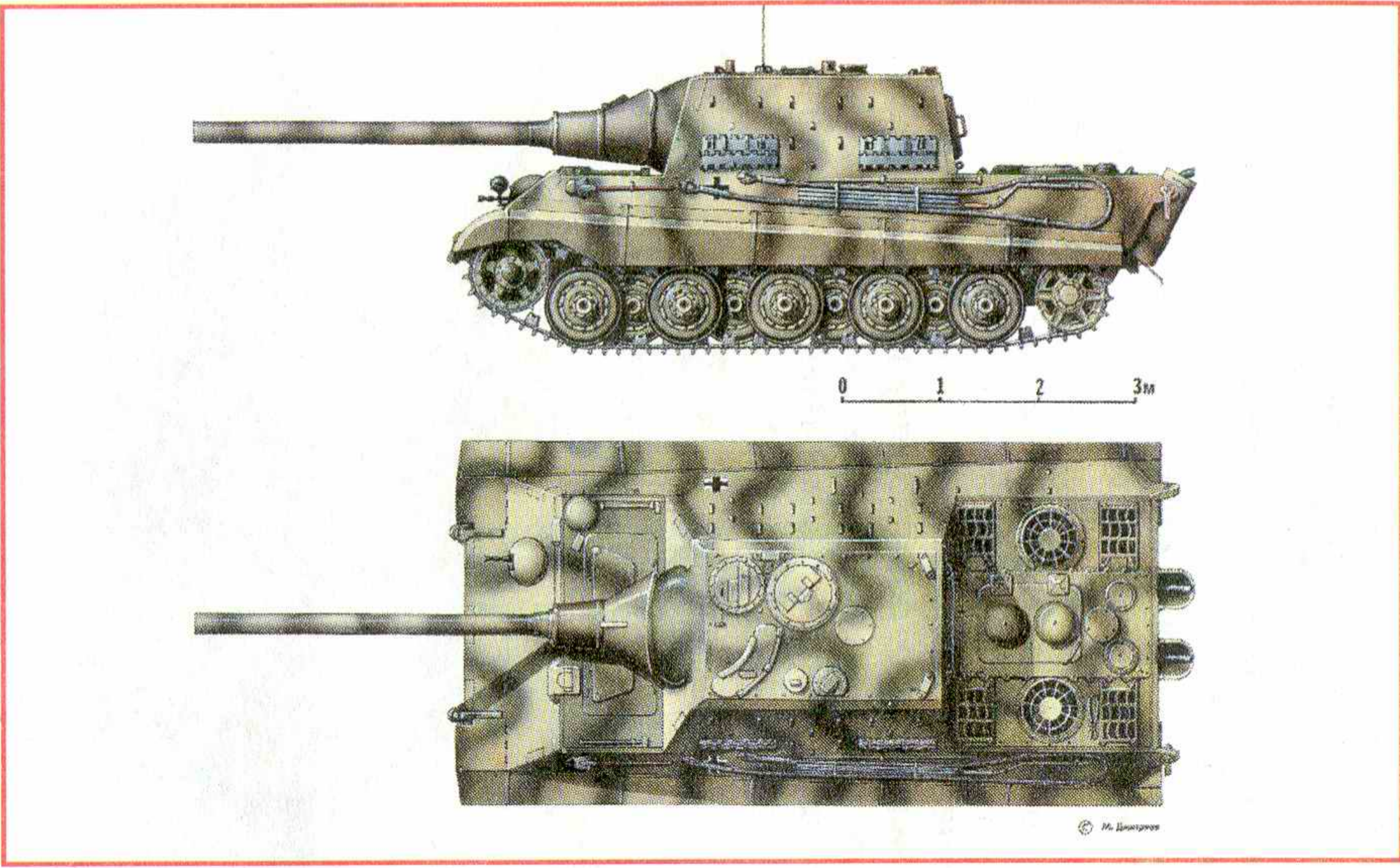
(Sd. Kfz. 186), или истребитель танков VIВ, или «Ягдтигер» («Ягдтигр» наших публикаций). Далее мы будем обозначать его как Ja Pz.VIВ.

Это оказалась самая тяжелая (боевая масса достигла 70 т) боевая машина из серийно изготавливавшихся в годы Второй мировой войны.

Первоначальный заказ составлял 150 единиц, но бомбежки союзной авиации помешали его выполнению, и всего их было выпущено с июля 1944 г. по март 1945 г. 77 (в 1944 г. — 48 и в 1945 г. — 29). Фирме было приказано после выпуска заказанной серии перейти к производству танка «Пантера». Но после довольно успешного применения «Ягдтигеров» в Арденнской операции (декабрь 1944 г.) велено было их выпуск увеличить.

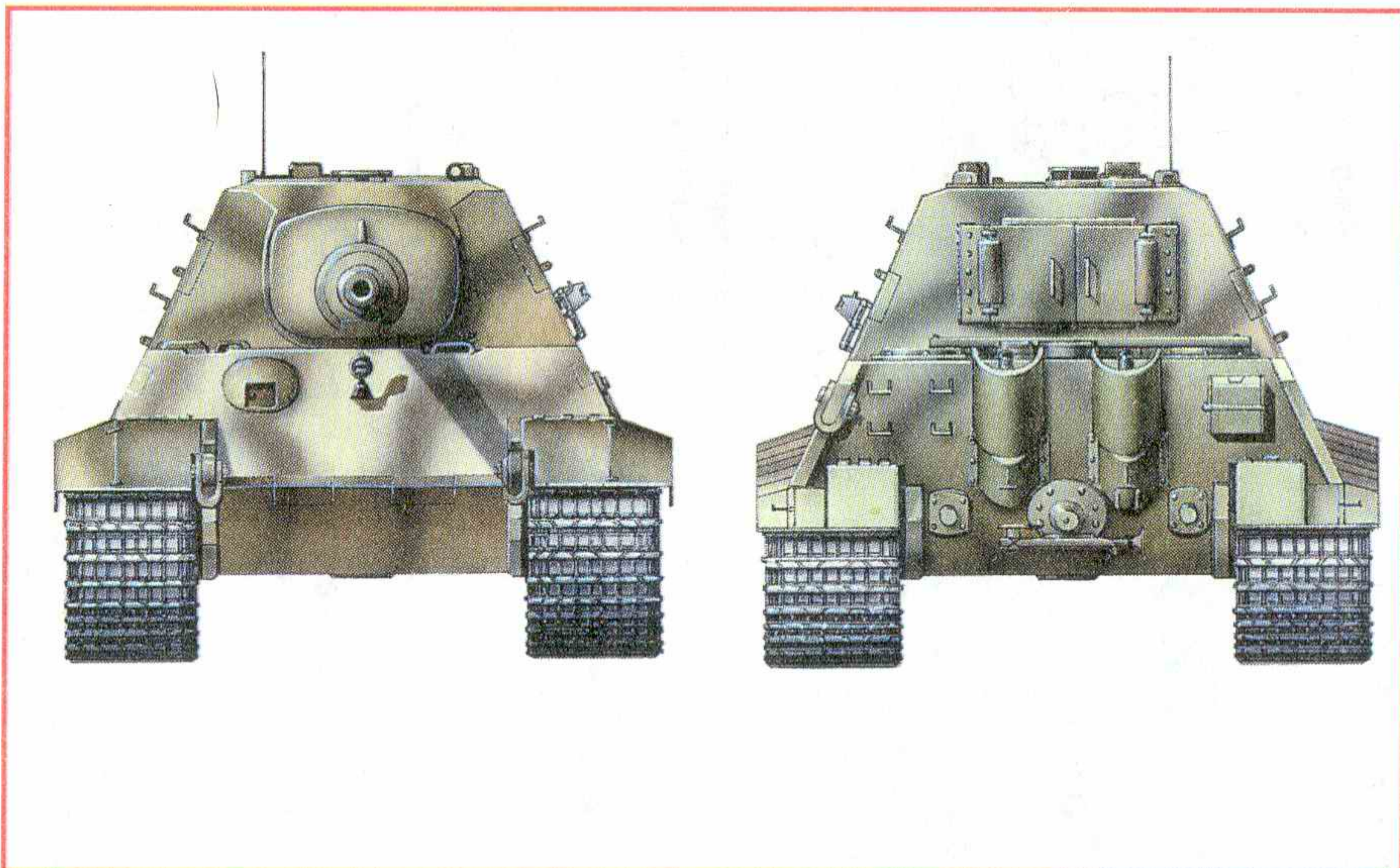


САУ «Ягдтигер» на испытаниях в Куммерсдорфе



САУ «Ягдтигер» с ходовой частью Хеншеля

Истребитель танков «Ягдтигер»



САУ «Ягдтигер» с ходовой частью Хеншеля

Истребитель танков «Ягдтигер»





Истребитель танков «Ягдтигер»



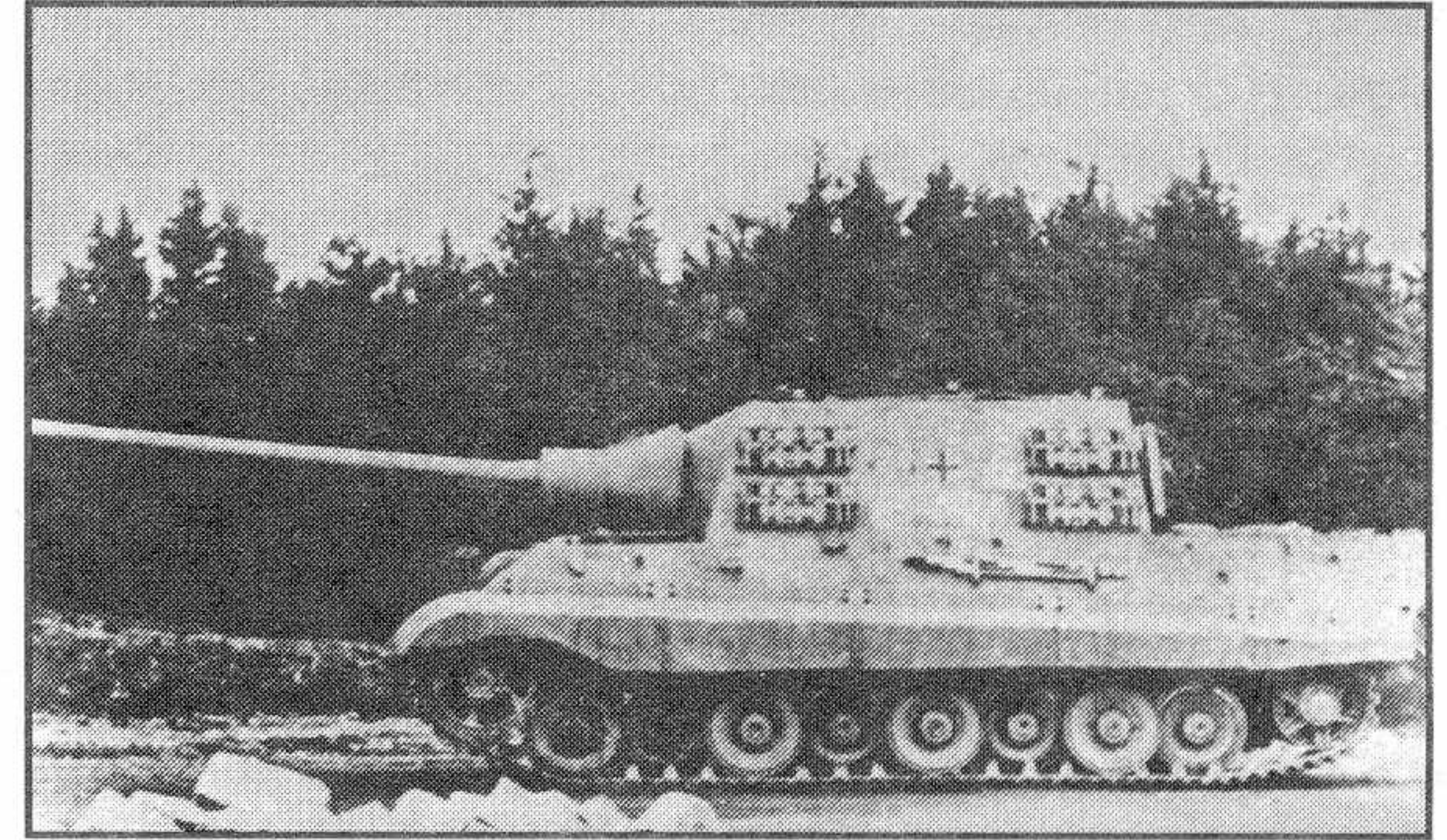
Ходовая часть, силовая установка и трансмиссия были взяты от «Королевского тигра». Лишь корпус был удлинен на 260 мм и направляющее колесо отнесено назад. Вот тут для упрощения и ускорения процесса сборки Порше и предложил свою ходовую часть с продольными торсионами. Две машины все же были построены (имеются сведения, что даже три), признаны неудовлетворительными, и сборку продолжили с ходовой частью Адерса. И здесь были «боевые» и «транспортные» гусеницы.

«Ягдтигер» вооружался полуавтоматической 128-мм пушкой Pak44L55 с горизонтальным клиновым затвором, пулеметом радиста в шаровой установке корпуса и зенитным пулеметом (не всегда) калибра 7,92 мм. Боекомплект пушки – 38–40 выстрелов, пулеметов – 1500 патронов. Зарядание – раздельное, скорострельность – 2–3 выстрела в минуту. Углы обстрела пушки по горизонту – по 10° влево-вправо, снижения – 7,5°, возвышения – 15°.

Бронирование – еще более солидное, чем у «Королевского тигра»: лоб корпуса – 150 мм (под углом 50°) рубки – 250 мм (15°). Боковая стенка корпуса (верхней части) и рубки выполнена из единого броневых листа толщиной 80 мм, установленного под углом 25°. Нижние листы корпуса: лоб – 100 мм (50°), борт – 80 мм (вертикальный). Над гусеницами ставились экраны в 5 мм.

Экипаж – 6 человек: в рубке командир слева от пушки, перед ним наводчик, два заряжающих и изолированно от них в передней части корпуса радист – справа, а водитель – слева. Они располагали семью перископическими приборами наблюдения, из них

Истребитель танков «Ягдтигер»



САУ «Ягдтигер» с ходовой частью Порше

два – на крыше рубки с круговым обзором. У наводчика монокулярный прицел WZF2/7, у командира – панорамный. В задней стенке рубки люк с двустворчатой дверцей 80-мм толщины, открывавшийся только изнутри. Он использовался для выброса стреляных гильз и как аварийный.

Машина была явно слишком тяжела, часто возникали поломки в ходовой части. Чтобы неисправная САУ не досталась врагу, в ней постоянно возили два подрывных заряда – один под двигателем, другой – под казенной частью пушки.




«Тигры» в бою

Неудачный дебют

Долгое время вызывал споры вопрос: где, когда и как «Тигры» впервые были применены в бою. Тайны, по-видимому, в этом не было, но «Тигров» послали в бой столь странно, неоправданно, что невольно хочется спросить: «А действительно ли их направили сражаться с противником?» Слишком уж все было нелепо.

Существует склонность, особенно у немецких авторов, даже неудачи на военном поприще валить на Гитлера. Он-де, возможно, и был выдающимся политиком, но никчемным военным. И когда он как верховный главнокомандующий вмешивался в планирование и проведение военных операций, он прежде всего, если не исключительно, исходил из соображений политики и престижа.

Непреложная истина — новый образец оружия должен быть применен внезапно и обязательно массово. Только тогда оружие обещает успех и не будет скомпрометировано с самого начала. Был ли «Тигр» новым оружием? Безусловно. Тяжелый танк, знаменовавший значительный скачок в танкостроении. Можно ли было дожидаться накопления в войсках этих танков и обученных экипажей в достаточном ко-



личестве? Задним умом все сильны, но в той ситуации, по-видимому, это следовало сделать. Начинаясь осень. Наступательные операции немцев затухали. Затяжные бои в Сталинграде в условиях города требовали, пожалуй, больше артиллерии и авиации, чем танков.

В августе 1942 г. завод покинули восемь, а в сентябре еще три «Тигра». И хотя, как мы писали, вождение «Тигра» не требовало высокой выучки, все же экипажам должны были дать 2–3 месяца на освоение новой машины, а не 2–3 недели. Кроме того, неизбежны «детские болезни» новой машины (что, как мы увидим, и привело к многочисленным поломкам в первом же деле). Но, как уверяют участники событий, Гитлер, уверовав в исключительные качества новых танков, жаждал немедленно бросить их в бой. Скорее всего, чтобы доставить себе удовольствие и убедиться в своей правоте.

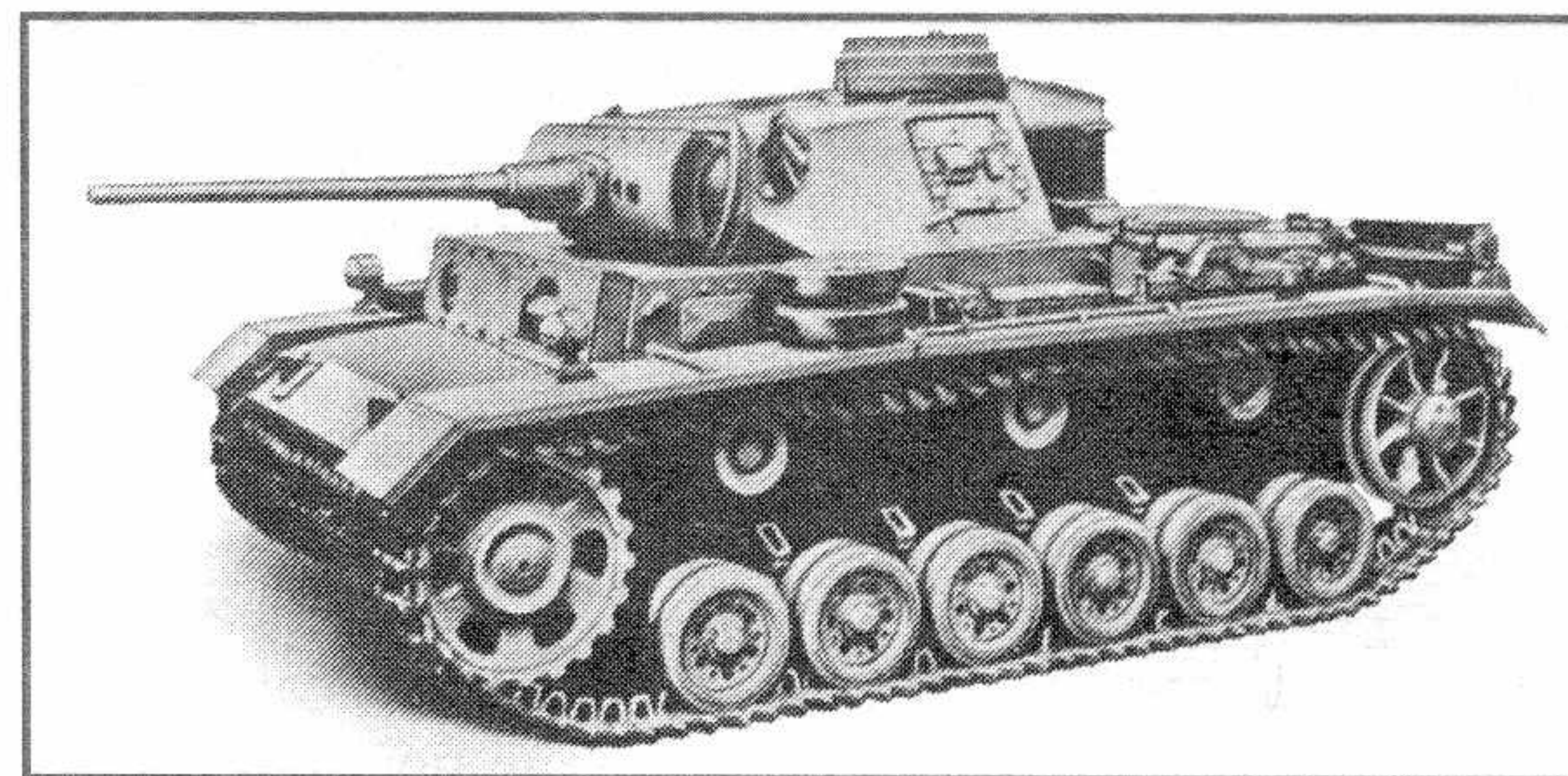
После захвата 11-й немецкой армией в начале июля 1942 г. Севастополя Гитлер, ценя опыт и способности ее командующего, «покорителя крепостей» генерал-фельдмаршала Эриха фон Манштейна, поручил ему взять осажденный Ленинград. Вместе с Манштейном туда должны были быть направлены штурмовые части и осадный парк армии. Возможно, однако, что приказ бросить «Тигров» в бой под Ленинградом был продиктован необходимостью остановить наступление советской 2-й ударной армии, развернувшееся в районе поселка Синявино. Дальнейшие события немецкие авторы книги «Тигр». История легендарного оружия» излагают по сохранившимся боевым документам немецких танкистов, участвовав-

ших в этой операции. Выгруженные 29 августа на станции Мга четыре «Тигра» собрались к 10 часам утра в ближайшем лесу и поступили в распоряжение формирующегося 502-го тяжелого танкового батальона. В 11 часов утра был получен приказ контратаковать появившиеся с севера советские подразделения. Четыре «Тигра» в сопровождении немногочисленных пехотинцев и двух бронетранспортеров двинулись вперед. Отрядом командовал Рихард Меркер. Вскоре была обнаружена группа советских солдат. «Тигры» остановились и обстреляли ее с большого расстояния. По-видимому, это был разведдозор, который тут же отошел за р. Мойку (не путать с одноименной рекой в Санкт-Петербурге). По танкам открыла заградительный огонь советская артиллерия. «Тигры» разделились по два и пытались обойти небольшой холм. Но тут же один из них остановился, и его командир доложил о поломке в коробке передач. Затем с неисправностью в двигателе остановился второй. А за ним с поломкой бортовой передачи в кустах застрял и третий. Вернулась лишь машина Меркера. Решено было вышедшие из строя машины эвакуировать с наступлением темноты. На каждую машину потребовалось по три 18-тонных тягача. Эвакуация прошла без помех со стороны советских войск. По-видимому, в тот день мы еще не поняли, что перед нами новое оружие.

Все дефектные узлы с машин, а также рекламации были отсланы на завод Хеншеля. Таким образом, первые, еще неопробованные, машины вышли из строя из-за «детских болезней». К 15 сентября после доставки самолетом запасных узлов все четыре «Тигра» были снова готовы к бою.

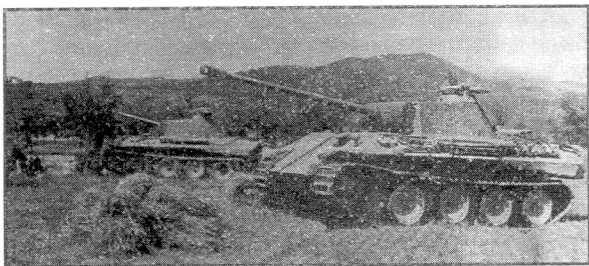
Усиленные несколькими танками Т-III, они должны были нанести удар по узкому коридору, соединяющему почти окруженную немцами нашу 2-ю ударную армию с войсками Волховского фронта. Удар намечался на поселок Гайтолово по лесисто-болотистой местности вдоль р. Черной. Меркер, исходя из того, что местность совершенно непригодна для действия тяжелых танков, просил отменить приказ. Но командование 18-й немецкой армии имело категорическое требование фюрера уничтожить 2-ю ударную армию.

На рассвете 22 сентября «Тигры» и один Pz.III двинулись на Гайтолово по узкой дамбе, проходившей по болоту. Не прошли и нескольких сот метров, как был подбит и загорелся Pz.III. Потом был подстрелен «Тигр» командира роты. Ввиду повреждения электрооборудования его мотор заглох. Попадания в танк продолжались, и экипаж покинул машину. Затем и остальные три «Тигра» либо были подбиты советской артиллерией, либо завязли в болоте. Так кончилась эта атака. Место гибели «Тигров» находится в 2 км к западу от Гайтоло-



Средний танк Pz. III M

«Тигры» в бою

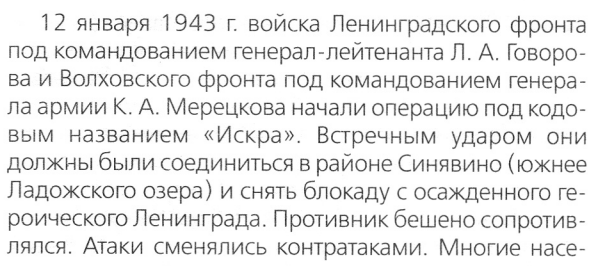


Средний танк «Пантера»

во. Три «Тигра» были несколько позже эвакуированы при поддержке пехоты и артиллерии. Далее всех прошедший «Тигр» погрузился в болото почти всем корпусом. Вытащить его, тем более под огнем советской артиллерии, не удавалось. Но Гитлер потребовал, чтобы этот танк ни в коем случае не попал в наши руки. Меркер хотел взорвать его, но командование воспротивилось этому, полагая, что и по обломкам мы сможем определить, какова эта машина. И лишь после 2 октября, когда бои на этом участке фронта прекратились, увязший «Тигр» попытались снова эвакуировать. Это опять не удалось. И, наконец, в ноябре было разрешено его взорвать. 24–25 ноября солдаты немецкой танкоремонтной роты сняли с него оптическое, электро- и прочее оборудование, пушку срезали автогенном, заложили взрывчатку и взорвали. Так бесславно завершилась попытка боевого использования «Тигров».

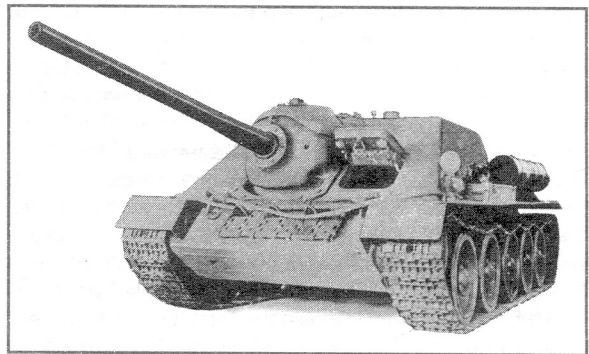
Генерал Г. Гудериан в своей книге «Воспоминания солдата», подводя итоги этой неудачи, писал: «Противник преждевременно получил ценнейшие сведения о новом танке».

«Тигры» в бою





12 января 1943 г. войска Ленинградского фронта под командованием генерал-лейтенанта Л. А. Говорова и Волховского фронта под командованием генерала армии К. А. Мерецкова начали операцию под кодовым названием «Искра». Встречным ударом они должны были соединиться в районе Синявино (южнее Ладожского озера) и снять блокаду с осажденного героического Ленинграда. Противник бешено сопротивлялся. Атаки сменялись контратаками. Многие населенные пункты не раз переходили из рук в руки. 14 января наши войска отбили контратаку немцев в районе Рабочих поселков № 5 и 6. Враг отступил и оставил на ничейной полосе подбитый нашими артиллеристами танк, который по внешнему виду резко отличался от известных нам вражеских машин.

О новом танке стало известно находившемуся в то время в штабе Волховского фронта представителю Ставки Верховного Главнокомандования генералу ар-





Советская САУ СУ-85

мии Г. К. Жукову. Он весьма заинтересовался этим сообщением. Было решено захватить танк и ознакомиться с его особенностями. По распоряжению Жукова и Мерецкова из состава 86-й танковой бригады была создана специальная группа из 18 человек во главе со старшим лейтенантом Косаревым. Группа имела 4 танка. В ночь на 17 января группа под покровом темноты двинулась к подбитому танку. Немцы понимали, что мы попытаемся эвакуировать новинку, и всячески стремились воспрепятствовать этому. Они непрерывно обстреливали этот участок. Неся потери, группа Косарева добралась до цели. Даже в темноте при вспышках ракет было видно, что эта машина новая, необычной формы. Когда смельчаки проникли внутрь танка, они обнаружили подрывной заряд. Почему экипаж не воспользовался им – неизвестно. Заряд пришлось обезвредить. Затем приступили к буксировке машины. Это было очень трудным делом, ведь 86-я танковая бригада имела только легкие танки (Т-60, БТ или Т-26), а немецкое бронированное «чудовище» весило, как потом оказалось, 57 т. Но к утру трофей был в нашем расположении. Как было установлено, это был новый тяжелый танк «Тигр» Pz. VIH.

В конце 1942 г. была сформирована вторая рота того же 502-го батальона. Но направлена она была не под Ленинград, а на южный участок фронта, южнее Дона. Там в это время наши наступающие войска громили армейскую группу «Дон», которой и здесь командовал Манштейн. Девять «Тигров» были высажены 5 и 6 января 1943 г. на станции Пролетарская восточнее Ростова. 8 января они приняли участие в контратаках с целью задержать наше наступление на р. Куберле. Тщетно!

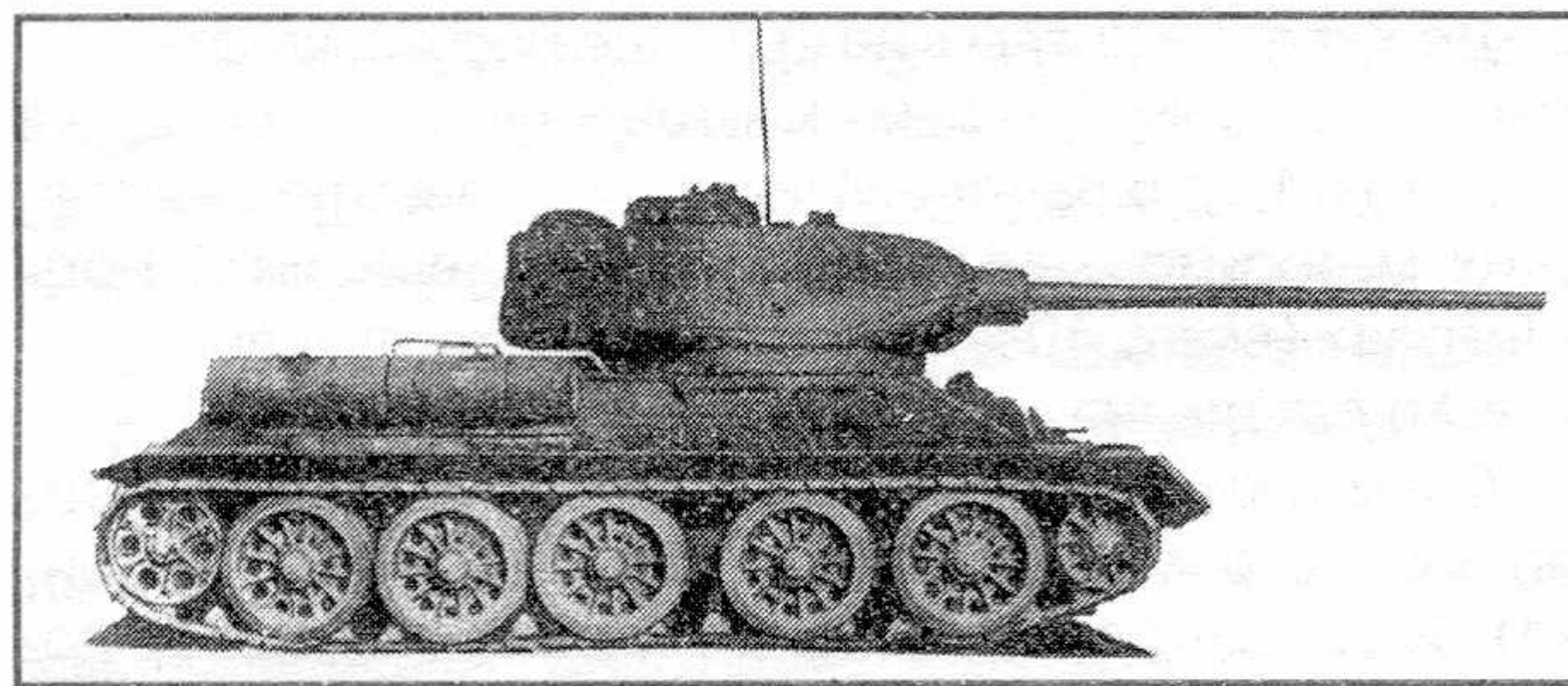
До Курской битвы «Тигры» еще несколько раз участвовали в бою. Во время контрнаступления немцев в марте 1943 г. в районе Изюма в составе трех эсэсовских моторизованных дивизий участвовали 3 роты «Тигров» (всего 40–45 машин) 505-го тяжелого танкового батальона.

Союзники, а именно англичане, впервые встретились с «Тиграми» в феврале 1943 г. в Тунисе (Африка). Туда были доставлены 38 машин – немалое достижение, если вспомнить, что на море и воздухе в то время союзники господствовали безраздельно.

Курская битва

И вот пробил час. 5 июля 1943 г. началась операция «Цитадель» (немецкое кодовое название долго ожидавшегося наступления вермахта на так называемом Курском выступе). Для советского командования она не стала неожиданностью. Мы хорошо подготовились к встрече противника.

Курская битва осталась в истории как сражение до тех пор невиданных по количеству танковых масс: до 2772 немецких танков и штурмовых орудий и 3444 наших танка и САУ. Эта битва стала поистине сражением новой техники, поскольку с той и с другой стороны были применены образцы авиационного, артиллерийского, бронетанкового вооружений. Именно тогда Т-34 впервые встретились в бою с немецкими средними Pz.V «Пантера», которые были ответом германских танкостроителей на нашу «тридцатьчетверку». Вместе с ними в бой шли тяжелые танки «Тигр». Но



Советский танк Т-34-85

они для нас новинкой уже не были. Захваченный под Синявиным «Тигр» был подвергнут обстрелу из орудий различного калибра с целью установления его уязвимых мест. При этом было выяснено, что огонь 76-мм пушки и 122-мм гаубицы на дальность 1000 м малоэффективен. Наилучшие результаты были достигнуты при стрельбе из 85-мм зенитной и 122-мм корпусной пушек. Было решено приспособить 85-мм зенитную пушку образца 1939 г. (ее с начала войны нередко использовали против танков) для установки на шасси танка Т-34-76. 5 мая 1943 г. Государственный комитет обороны приказал изготовить и испытать образец СУ-85, а 7 августа постановил принять ее на вооружение. В войска она стала поступать в сентябре и принять участие в Курской битве не успела.

Новинками с немецкой стороны были истребитель танков «Элефант» и штурмовое 150-мм орудие на базе танка Pz. VI «Брумбэр» (боевая масса – 28,2 т, экипаж – 5 человек, броня – 100 мм), противотанковые САУ 75-мм «Мардер III» на базе чешского танка TNHР и уже упоминавшаяся «Насхорн», САУ с поле-

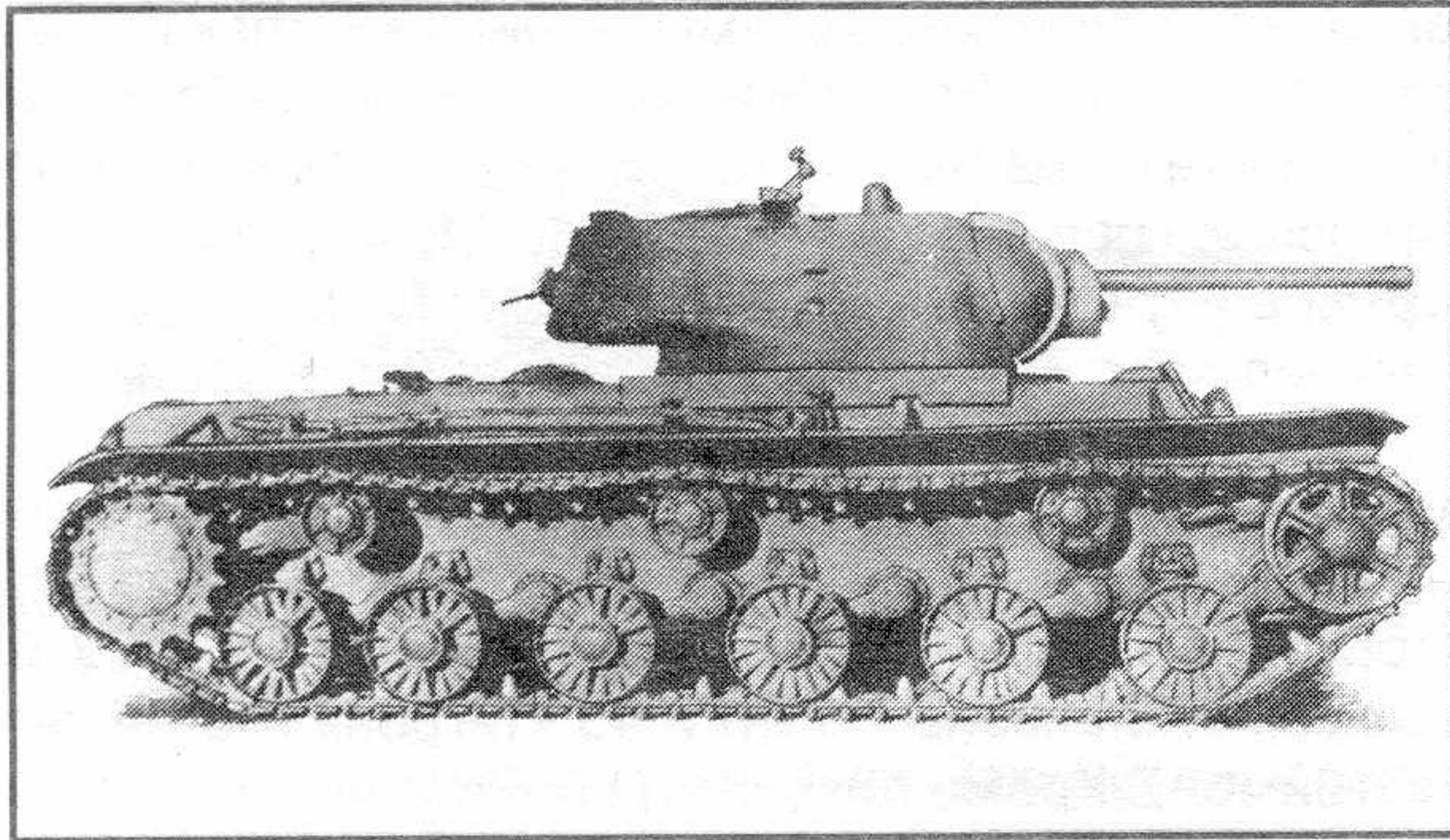
выми артсистемами: 105-мм гаубица «Веспе» на базе легкого танка Pz.II, 150-мм орудие (база TNHР) и 150-мм гаубица на той же базе, что и «Насхорн». И основные средние танки к тому времени были выпущены в улучшенных модификациях Pz.IIIМ и Pz.IVГ (последний с 75-мм пушкой, 48- и 80-мм броней).

На южном фланге Курского выступа в составе немецкой группы армий «Юг» против сил нашего Воронежского фронта наступала 10-я танковая бригада (тбр), насчитывавшая 204 «Пантеры» (51-й и 52-й танковые батальоны – тбн) и 45 «Тигров» (503-й тяжелый тбн). Кроме того, «Тигры» входили поротно в состав моторизованной дивизии «Гроссдойчланд» («Великая Германия») и эсэсовских моторизованных дивизий «Ляйбштандарте СС Адольф Гитлер», «Дас Райх» и «Тотенкопф» («Мертвая голова»). Всего на этом фланге немцы имели 1493 танка и 253 штурмовых орудия в составе шести танковых и четырех моторизованных дивизий. «Элефантов» здесь не было.

На северном фланге против нашего Центрального фронта действовала группа армий «Центр», включавшая шесть танковых дивизий, 21-ю тбр (505-й тяжелый и 216-й тб) и 656-й танкоистребительный полк (90 «Элефантов» 653-го и 654-го дивизионов). Всего 746 танков (из них 45 «Тигров») и 280 штурмовых орудий. Здесь не было «Пантер».

Нас интересует, сколько все же «Тигров» и «Элефантов» вступило в битву на Курской дуге. Для того чтобы читатель имел полное представление о танковом парке немцев в группах армий «Юг» и «Центр», обратимся к русскому изданию книги Мюллера-Гиллебрандта «Сухопутная армия Германии».

«Тигры» в бою

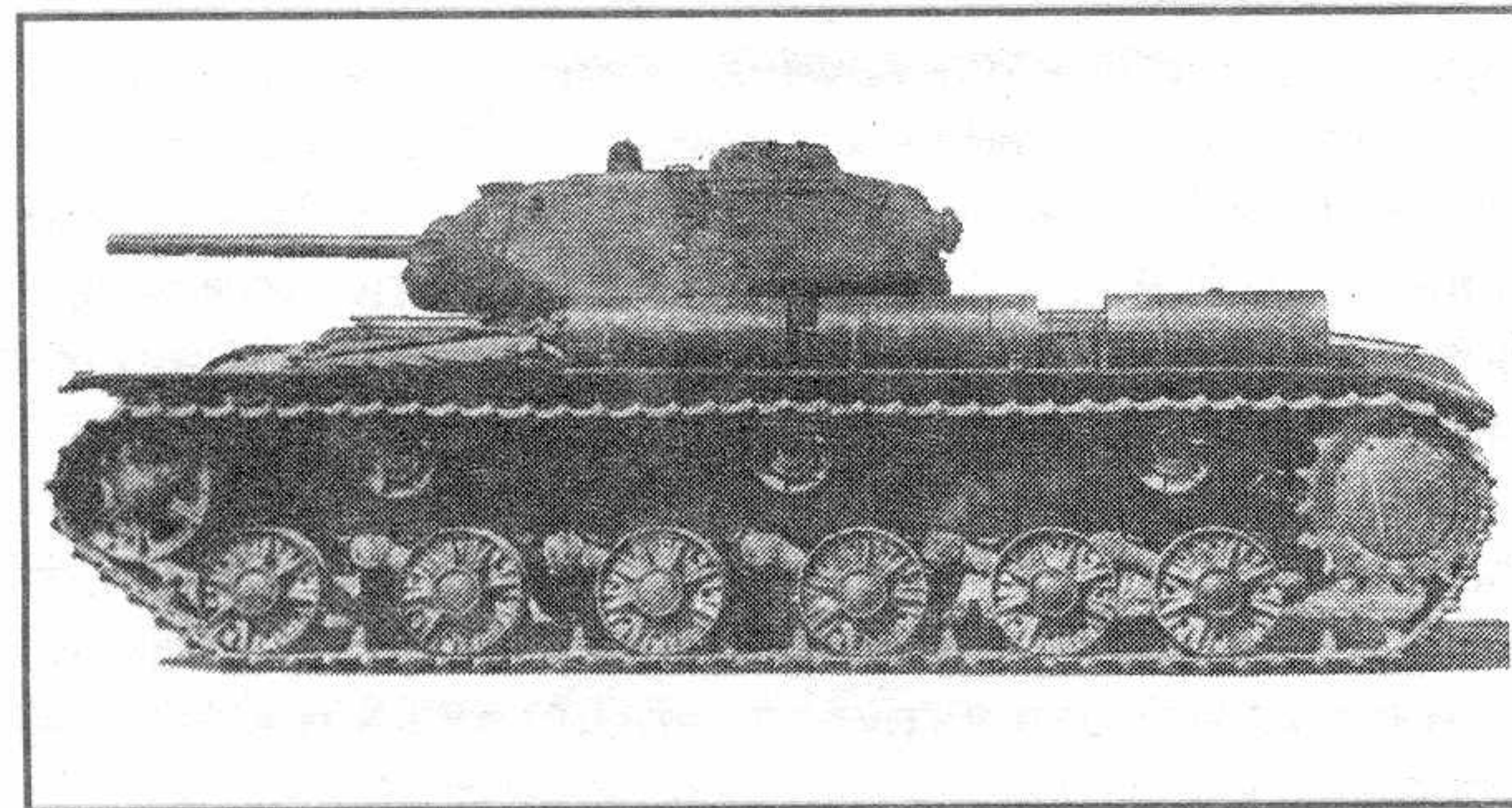


Советский тяжелый танк KV

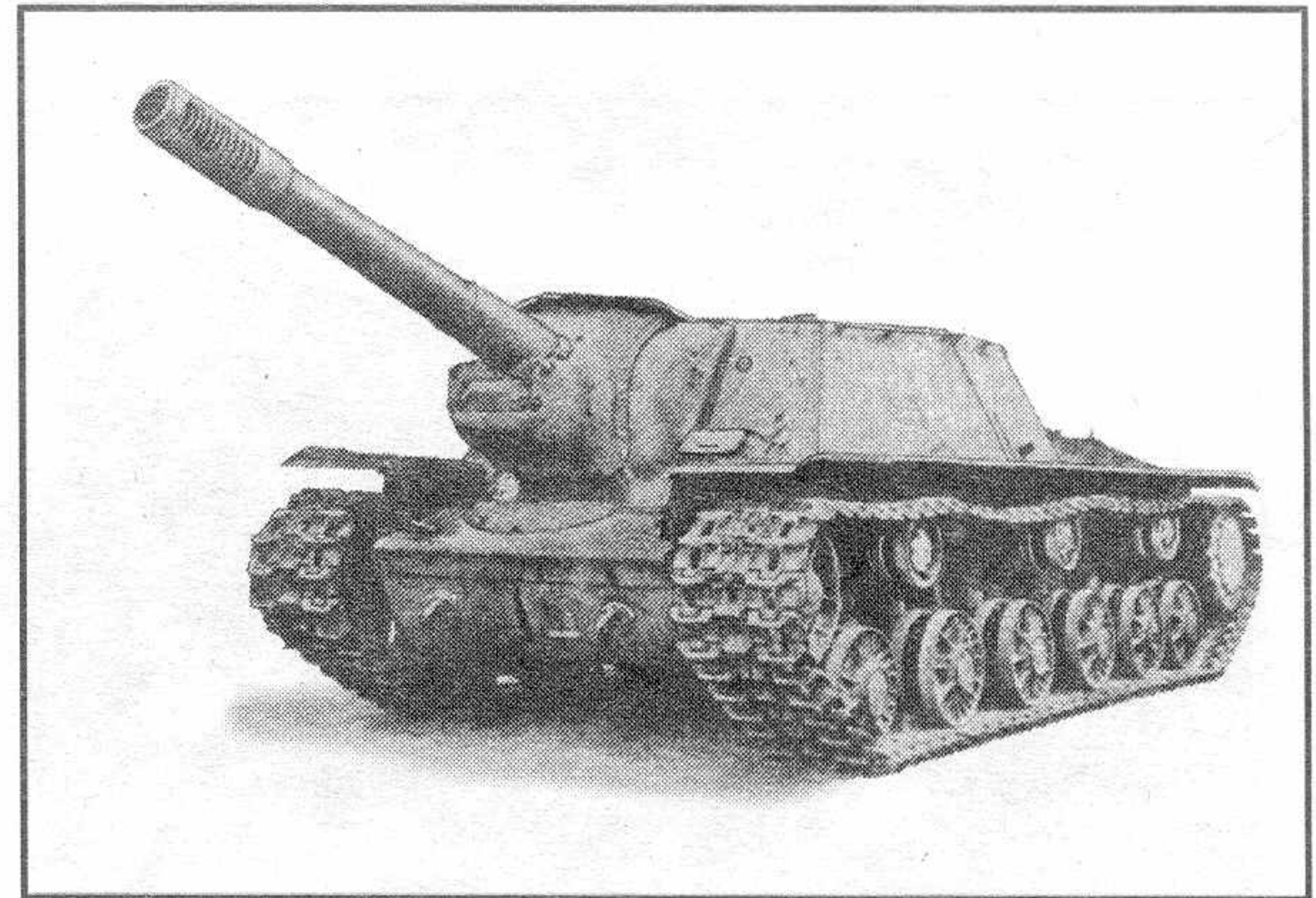
«Тигры» в бою



Советская САУ СУ-122

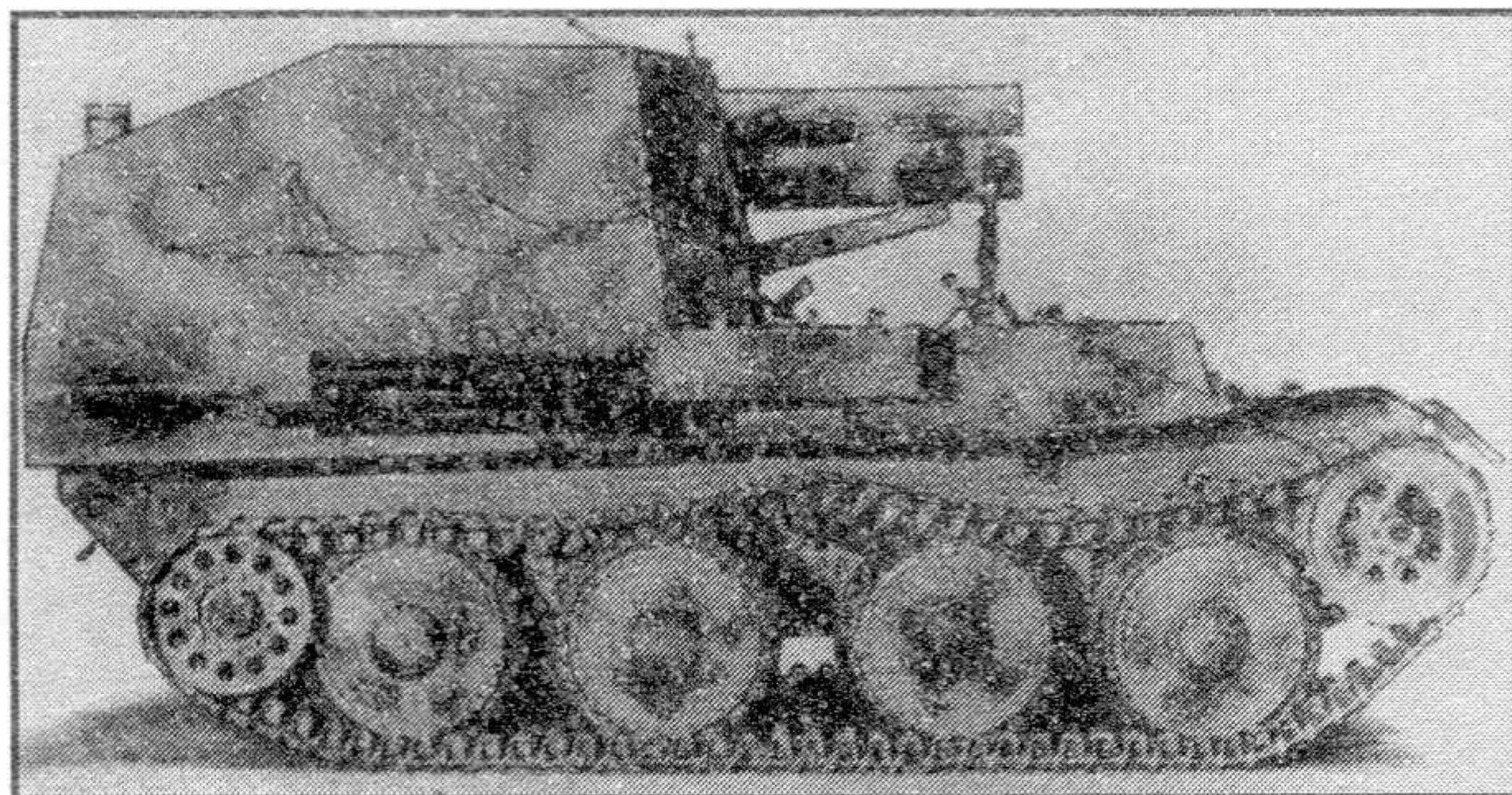


Советский тяжелый танк KV-1С

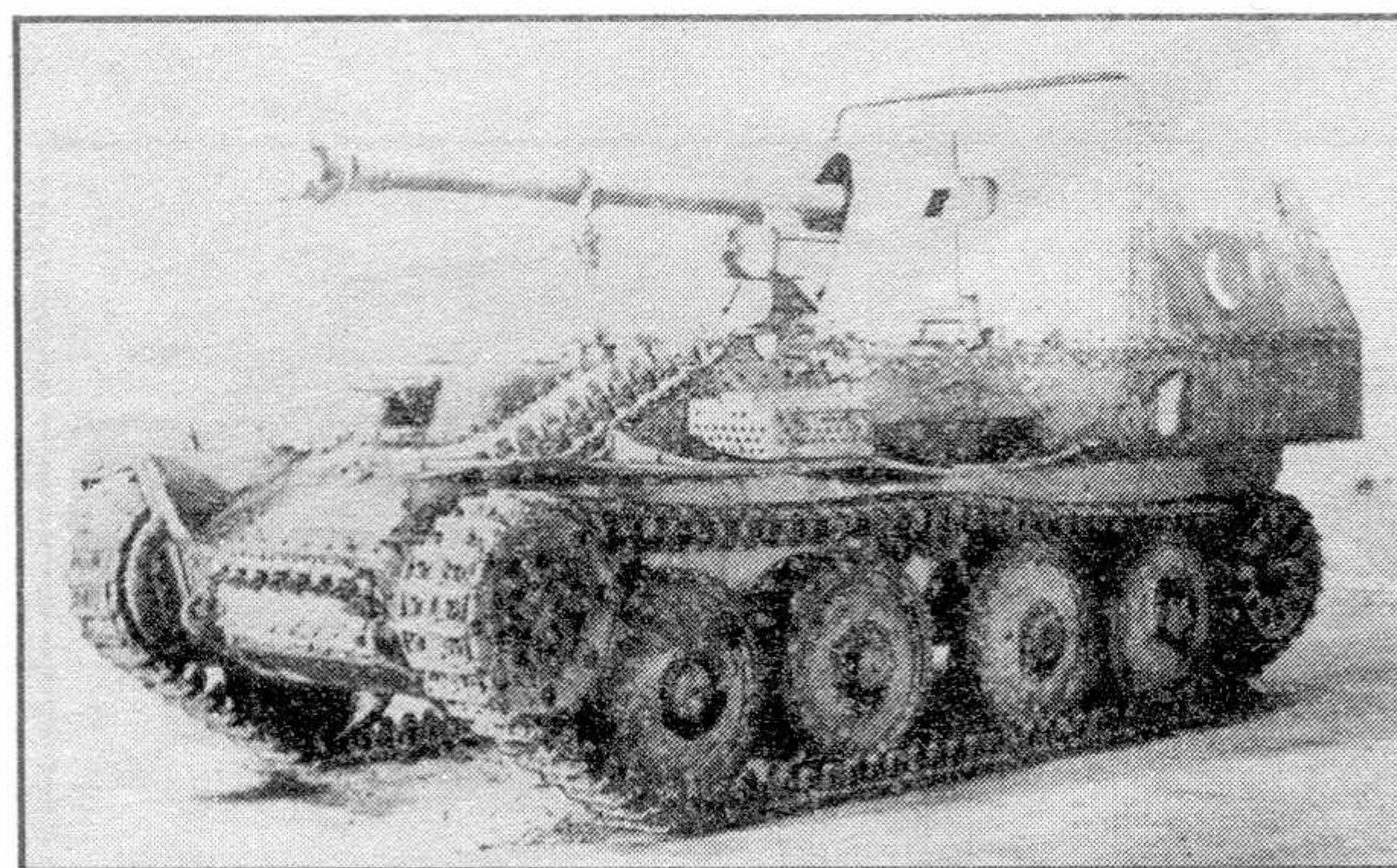


Советская САУ СУ-152

«Тигры» в бою

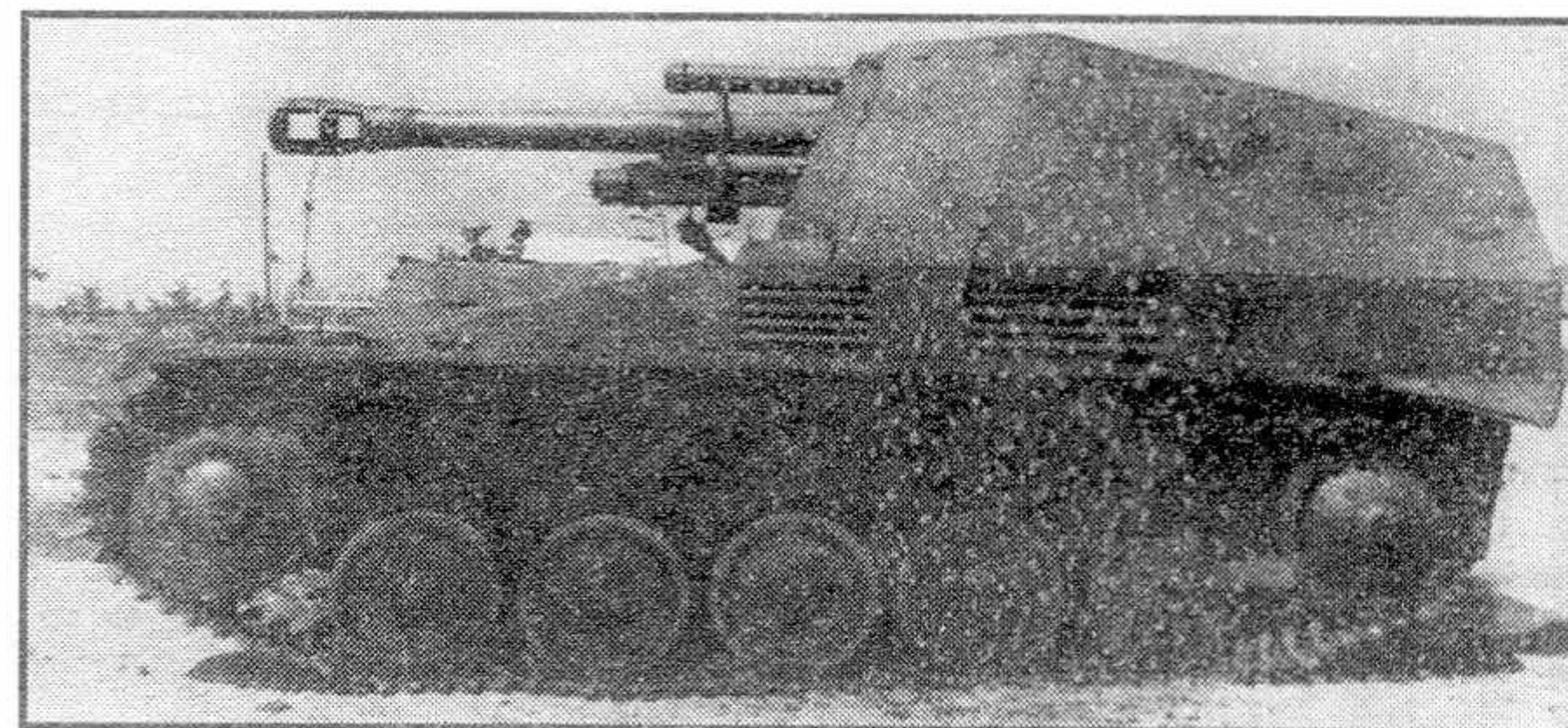


Немецкая 155-мм САУ «Грилле»

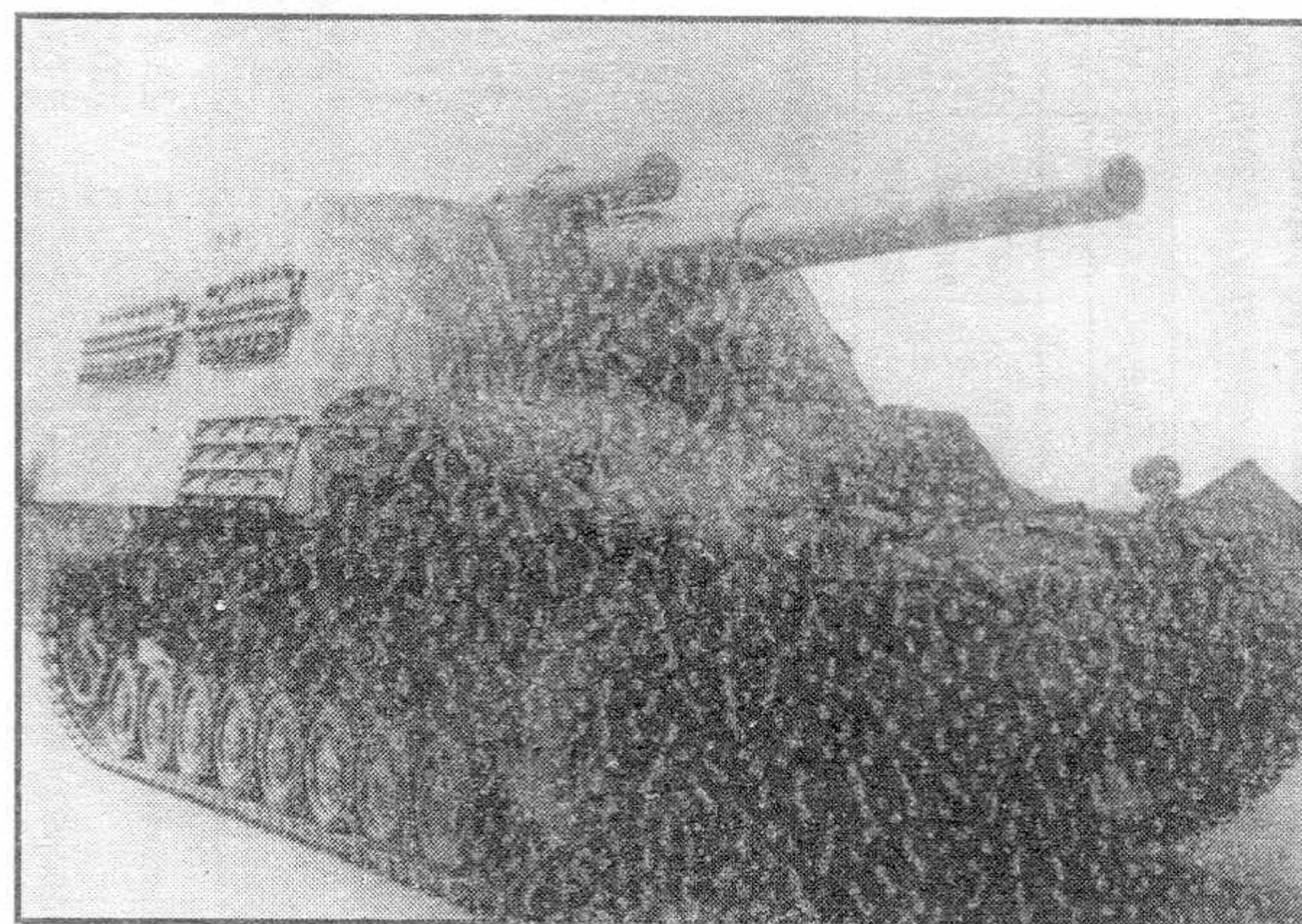


Немецкая 75-мм САУ «Мардер III»

«Тигры» в бою



Немецкая 105-мм САУ «Веспе»



Немецкая 150-мм САУ «Хуммель»

Укомплектованность войск, предназначенных для участия в операции «Цитадель», танками и штурмовыми орудиями (состояние по донесениям от 30.6.1943 г.)

| Соединения или отдельные части | Боеспособные | | Находящиеся в ремонте | | Прибывают | | Всего | |
|--------------------------------|--------------|------------------|-----------------------|------------------|-----------|------------------|-------|------------------|
| | танки | штурмовые орудия | танки | штурмовые орудия | танки | штурмовые орудия | танки | штурмовые орудия |

1. Группа армий «Юг»

Моторизованные дивизии

| | | | | | | | | |
|---------------------|----------|----|--------|---|--------|---|----------|----|
| «Великая Германия» | 113 (11) | 34 | 16 (1) | 1 | 34 (0) | 0 | 163 (12) | 35 |
| СС «Адольф Гитлер» | 100 (7) | 34 | 8 (0) | 1 | 16 (0) | 0 | 124 (7) | 35 |
| СС «Рейх» | 113 (0) | 34 | 15 (1) | 0 | 0 (0) | 0 | 128 (1) | 34 |
| СС «Мертвая голова» | 104 (5) | 27 | 27 (3) | 8 | 9 (0) | 0 | 140 (8) | 35 |
| СС «Викинг» | 31 (15) | 6 | 0 (0) | 0 | 0 (0) | 0 | 31 (15) | 6 |

Танковые дивизии

| | | | | | | | | |
|------|---------|---|--------|---|-------|---|---------|---|
| 3-я | 56 (32) | 2 | 2 (2) | 0 | 5 (5) | 0 | 63 (39) | 2 |
| 6-я | 78 (29) | 0 | 8 (2) | 0 | 0 (0) | 0 | 86 (31) | 0 |
| 7-я | 81 (22) | 0 | 6 (3) | 0 | 0 (0) | 0 | 87 (25) | 0 |
| 11-я | 74 (15) | 0 | 23 (5) | 0 | 1 (0) | 0 | 98 (20) | 0 |
| 19-я | 62 (19) | 0 | 3 (1) | 0 | 5 (1) | 0 | 70 (21) | 0 |
| 23-я | 55 (11) | 0 | 2 (0) | 0 | 4 (0) | 0 | 61 (11) | 0 |

Танковые бригады

| | | | | | | | | |
|------|---------|---|-------|---|-------|---|---------|---|
| 10-я | 244 (0) | 0 | 5 (0) | 0 | 3 (0) | 0 | 252 (0) | 0 |
|------|---------|---|-------|---|-------|---|---------|---|

Отдельные дивизионы штурмовых орудий

| | | | | | | | | |
|-------|------------|-----|----------|----|--------|---|------------|-----|
| Итого | 1111 (166) | 231 | 115 (18) | 13 | 77 (6) | 9 | 1303 (190) | 253 |
|-------|------------|-----|----------|----|--------|---|------------|-----|

2. Группа армий «Центр»

Танковые дивизии

| | | | | | | | | |
|------|---------|--|--------|--|--------|--|---------|--|
| 2-я | 84 (29) | | 5 (9) | | 9 (0) | | 98 (38) | |
| 4-я | 88 (15) | | 6 (1) | | 0 (0) | | 94 (16) | |
| 9-я | 66 (6) | | 4 (11) | | 26 (0) | | 96 (17) | |
| 12-я | 51 (28) | | 4 (0) | | 0 (3) | | 55 (31) | |
| 18-я | 30 (33) | | 2 (9) | | 0 (1) | | 32 (43) | |
| 20-я | 57 (21) | | 4 (4) | | 0 (0) | | 61 (25) | |

Танковые бригады

| | | | | | | | | |
|------|--------|--|-------|--|--------|--|---------|--|
| 21-я | 76 (8) | | 7 (0) | | 28 (0) | | 111 (8) | |
|------|--------|--|-------|--|--------|--|---------|--|

Отдельные танко-истребительные полки

| | | | | | | | | |
|------------------------|--------|--|-------|--|-------|--|--------|--|
| 656-й | 5 (15) | | 0 (0) | | 0 (0) | | 5 (15) | |
| 78-я штурмовая дивизия | 0 (1) | | 0 (0) | | 0 (0) | | 0 (1) | |

Отдельные дивизионы штурмовых орудий

| | | | | | | | | |
|-------|-----------|-----|---------|---|--------|---|-----------|-----|
| Итого | 457 (156) | 274 | 32 (34) | 6 | 63 (4) | 0 | 552 (194) | 280 |
|-------|-----------|-----|---------|---|--------|---|-----------|-----|

В скобках указано количество устаревших танков. Цифры в скобках не включаются в стоящие перед скобками цифры.

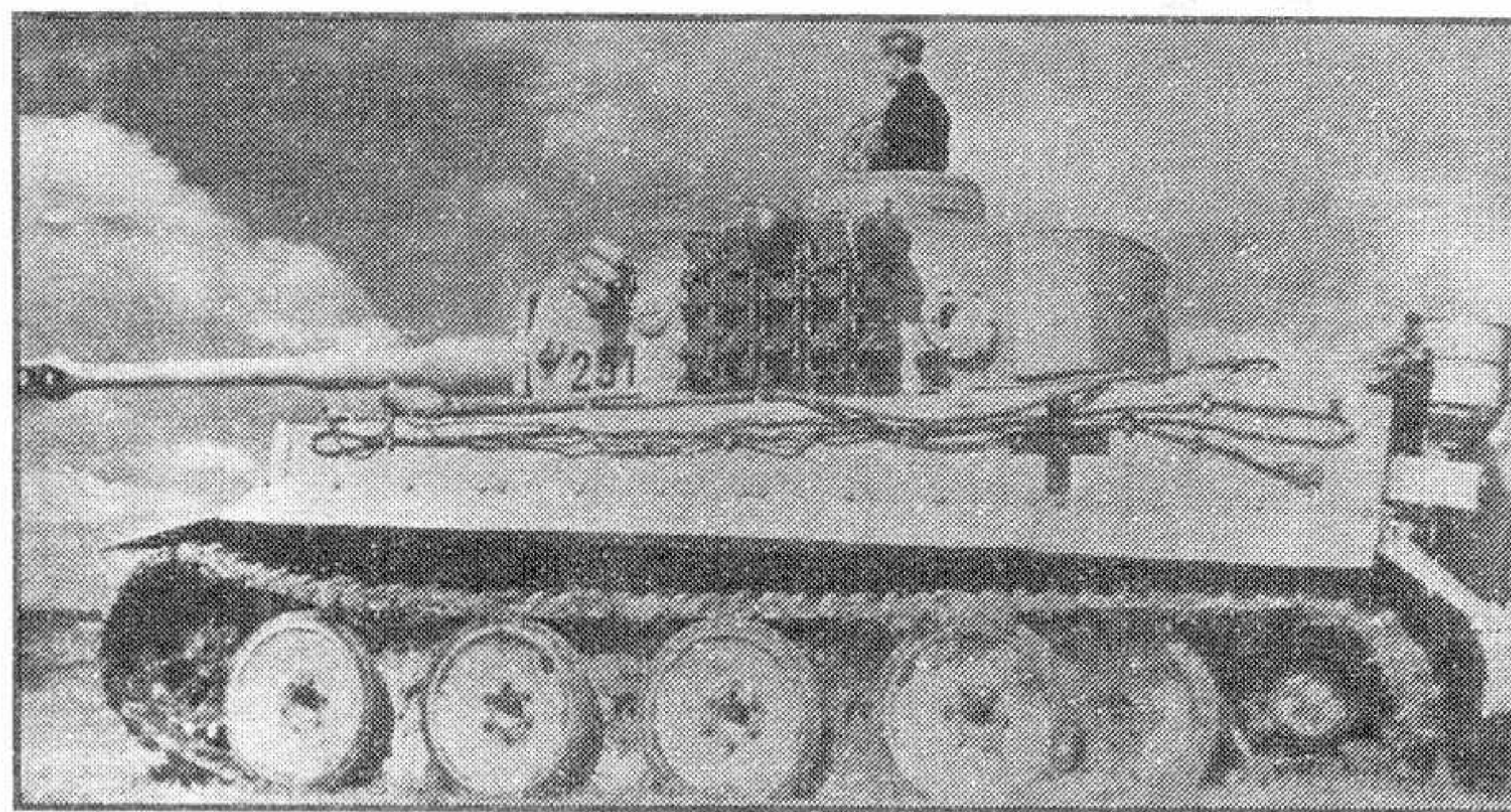
Всего: 2239 танков, 533 штурмовых орудий, 90 «Элефантов».

Таблицы требуют пояснений. В русском переводе полная путаница. На самом деле «Тигры» находились в s.Pz.Abt.503 и s.Pr.Abt.505, которые соответственно входили в состав 10-й и 21-й танковых бригад. По данным некоторых авторов, в s.Pz.Abt.503 было 42 «Тигра», но Кляйне и Кюн, а также Мюллер–Гиллебрандт числят в нем 45 машин, так же, как в s.Pz.Abt.505. Затем в дивизиях «Гроссдойчланд», «Адольф Гитлер», «Дас Райх», «Мертвая голова» было по одной роте «Тигров» соответственно 14, 13, 14, 15 «Тигров». В русском переводе ошибка: дивизия «Викинг» вовсе не имела «Тигров», а в дивизии «Великая Германия» их было не 46. Таким образом, казалось бы, общее количество «Тигров» на 5 июля 1943 г. должно было составлять число 146. Но... Оказывается, что третья рота s.Pz.Abt.505 прибыла только 8 июля. Следовательно, из общего числа 146 нужно вычесть 14 «Тигров» этой роты. Из общего числа «Тигров» 14 были командирскими машинами.

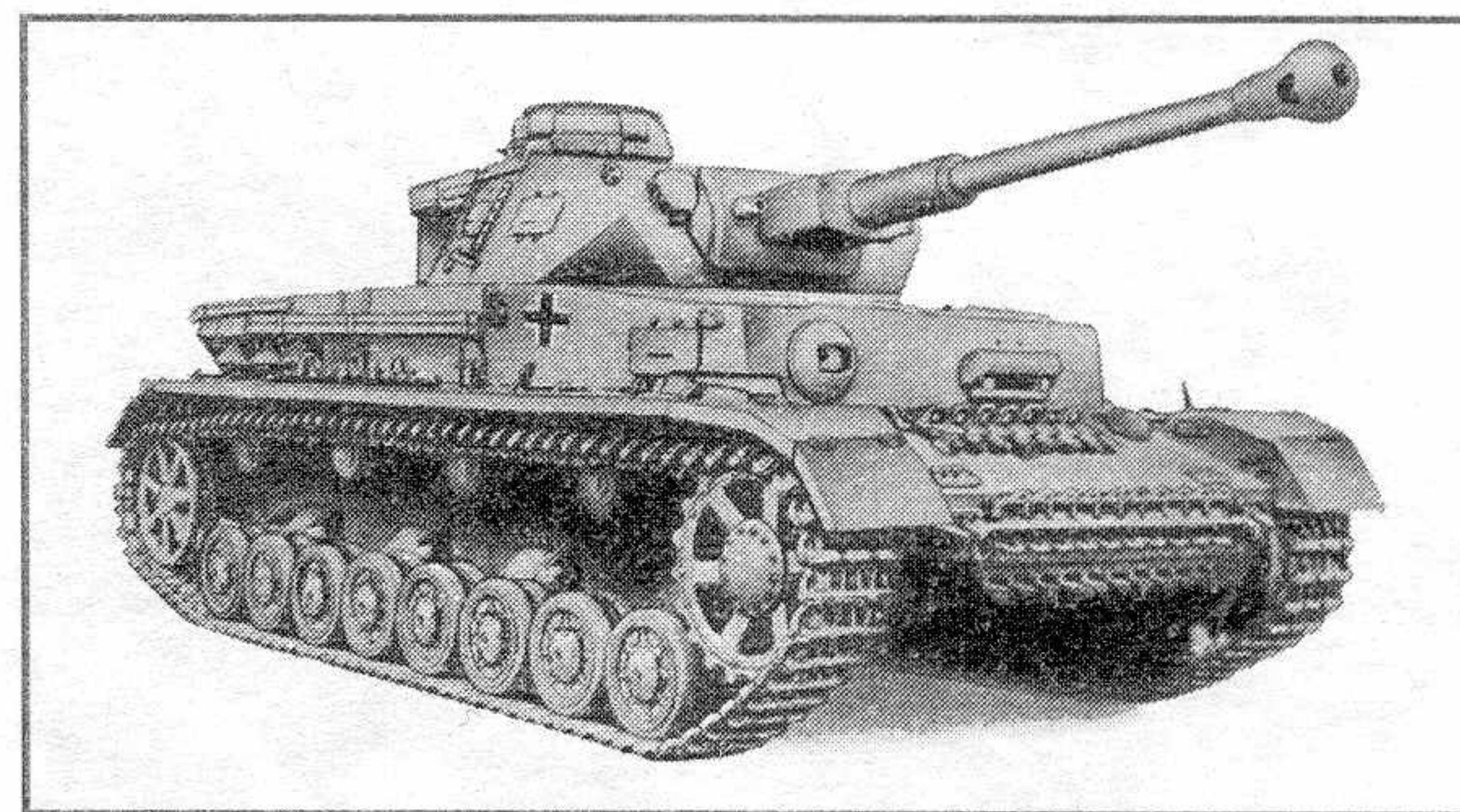
«Пантеры» были только в группе армий «Юг» в 10-й танковой бригаде в 51-м и 52-м танковых батальонах (всего 204 машины).

С нашей стороны около 70% танков составляли Т-34. Остальное – тяжелые КВ-1, КВ-1С, легкие Т-70, некоторое количество танков, полученных по ленд-лизу от союзников («Шерманы», «Черчилли»), и новые самоходные артиллерийские установки СУ-76, СУ-122, СУ-152, недавно начавшие поступать на вооружение. Именно двум последним выпала доля отличиться в борьбе с новыми немецкими тяжелыми танками. Тогда-то они и получили у наших солдат почетное прозвище «зверобой». Их, впрочем, было очень немного: так, в начале Курской битвы в двух тяжелых самоходных артиллерийских полках насчитывалось всего двадцать четыре СУ-152.

12 июля 1943 г. в районе поселка Прохоровка грянуло величайшее танковое сражение Второй ми-



Танк «Тигр» с воздухоочистительными фильтрами



Немецкий средний танк Pz. IV F₂

ровой войны. В нем участвовало до 1200 танков и самоходных установок с обеих сторон. К исходу дня немецкая танковая группировка, состоявшая из лучших дивизий вермахта «Великая Германия», «Адольф Гитлер», «Райх», «Мертвая голова», была разбита и отступила. На поле остались догорать 400 машин. Больше на южном фланге враг не наступал.

Курская битва длилась 50 дней. В ней помимо тяжелых людских потерь враг потерял около 1500 танков и штурмовых орудий. Повернуть ход войны в свою пользу ему не удалось. Но и наши потери, в частности в бронетанковой технике, были велики – они составили более 6 тысяч танков и СУ. Новые немецкие танки в бою оказались крепкими орешками. Вот некоторые сведения о потерях новых образцов немецкой БТТ в Курской битве (по



Подбитый «Тигр»

данным Мюллера–Гиллебрандта). «Тигров» в июле потеряно 33, в августе – 40; «Пантер» – 83 и 41; 150-мм штурмовых орудий – 39 и 16; СУ «Насхорнов» – 4 и 19. «Элефантов» – только в июле потеряно 39, затем они были сняты с фронта.

«Тигры» в строю

«Тигры» оставались до конца войны. Они действовали на всех фронтах и на 1 февраля 1945 г. в строю их насчитывалось еще 185 единиц. Потери к этому времени составили 1155 машин.

Организационно эти танки входили в состав тяжелых танковых батальонов – schwerer Panzer Abteilung



Советский средний танк Т-34-76

(s. Pz. Abt). По-немецки Abteilung – это не батальон, но и не полк. Тяжелые танковые батальоны (тбн) первых формирований имели следующую структуру: две танковых роты (три и четыре взвода), рота штабная и обслуживания (в ней танковый взвод из 8 танков Pz.III), ремонтная рота. Состав танков был смешанный, помимо «Тигров» имелись Pz.III последних модификаций. Всего в батальоне насчитывалось 48 танков. Из них «Тигров» – 19. Но так было недолго, и батальоны получили новую организацию. Типичная организация батальона тяжелых танков была такова: штаб и штабная рота – 176 чел., 3 танка; 3 танковые роты по 2 танка командования и 3 взвода по 4 танка (всего в роте 88 чел., 14 танков); рота снабжения – 250 чел., ремонтная рота – 207 чел. Всего – 897 чел. (из них – 29 офицеров) и 45 танков. Каждый Abteilung имел свою эмблему и свой стиль бортовых номеров (неоднократно, впрочем, менявшийся). Помимо тяжелых танковых батальонов «Тигры» входили (как правило, одна рота) в состав мотодивизий (с 1944 г. они назывались «панцергренадирские») «Великая Германия» и «Фельдгернгалле» (не принадлежавших СС) и нескольких других частей.

В штатах каких же еще частей находились «Тигры»? Известно, что в немецкой армии широко применялись так называемые телеуправляемые взрывающиеся машины, такие как, например, миниатюрная машина «Голиаф». Они предназначались для расчистки минных заграждений для танков, уничтожения фортификационных сооружений и т.д. Сначала были созданы батальоны и роты радиотанков, а затем и тяжелые танковые батальоны по 823 человек личного

состава, 32 «Тигра» (или штурмовых орудия) в качестве танков командиров пяти взводов и танков управления (по три на взвод). В батальоне имелось 66 телеуправляемых танкеток. Впрочем, эти последние батальоны никогда не были укомплектованы по штатам, тем более «Тиграми».

Для того чтобы иметь представление о наличии танков Pz.VI и Pz.VIВ, воспользуемся, по нашему мнению, наиболее достоверными данными из немецкого издания книги Мюллера–Гиллебрандта. Эти таблицы отсутствуют в русском издании.

Помесячное состояние парка боевых машин

| Месяц и год | Кол-во боеготовых танков на 1-е число месяца | Безвозвратные потери за указанный месяц | Выпуск за указанный месяц |
|--------------------|--|---|---------------------------|
| Тигры Pz.VI | | | |
| 1942 | | | |
| Август | | | 8 |
| Сентябрь | | | 3 |
| Октябрь | 11 | 3 | 10 |
| Ноябрь | 16 | – | 17 |
| Декабрь | 30 | – | 38 |
| 1943 | | | |
| Январь | 65 | 11 | 35 |
| Февраль | 85 | 3 | 32 |
| Март | 108 | 16 | 37 |
| Апрель | 127 | 4 | 46 |

«Тигры» в бою

| | | | |
|----------|-----|----|----|
| Май | 165 | 17 | 50 |
| Июнь | 191 | — | 60 |
| Июль | 240 | 33 | 65 |
| Август | 161 | 40 | 60 |
| Сентябрь | 284 | 65 | 85 |
| Октябрь | 299 | 32 | 50 |
| Ноябрь | 349 | 28 | 56 |
| Декабрь | 373 | 58 | 67 |

1944

| | | | |
|----------|-----|-----|-----|
| Январь | 395 | 53 | 93 |
| Февраль | 414 | 13 | 95 |
| Март | 499 | 28 | 86 |
| Апрель | 456 | 96 | 104 |
| Май | 551 | 20 | 100 |
| Июнь | 615 | 89 | 75 |
| Июль | 631 | 191 | 64 |
| Август | 511 | 91 | 6 |
| Сентябрь | 441 | 142 | — |
| Октябрь | 283 | 39 | — |
| Ноябрь | 245 | 19 | — |
| Декабрь | 243 | 2 | — |

1945

| | | | |
|---------|-----|------------|---|
| Январь | 245 | 62 | — |
| Февраль | 185 | нет данных | |

Тигры Pz.VIB

1944

| | | | |
|---------|----|---|----|
| Январь | — | — | 5 |
| Февраль | — | — | 5 |
| Март | 5 | — | 6 |
| Апрель | 6 | — | 6 |
| Май | 12 | — | 15 |

«Тигры» в бою

| | | | |
|----------|-----|----|----|
| Июнь | 31 | — | 32 |
| Июль | 55 | — | 45 |
| Август | 101 | — | 94 |
| Сентябрь | 175 | — | 60 |
| Октябрь | 142 | 10 | 26 |
| Ноябрь | 145 | 11 | 26 |
| Декабрь | 166 | 30 | 36 |

1945

| | | | |
|---------|-----|---|----|
| Январь | 183 | 6 | 40 |
| Февраль | 219 | — | 42 |

Первый бой «Королевские тигры» провели на Западе. В июне 1944 г. первой «Королевские тигры» получила 1-я рота s. Pz. Abt. 503, приданная дивизии «Фельдгернгалле», действовавшей тогда во Франции. Танки приняли бой против войск союзников 18 июля у города Френувилля. В августе эти танки получила и 3-я рота, но в боях у Амьена при отступлении все они были потеряны.

На Восточный фронт первым прибыл s.Pz.Abt. 501 в июле 1944 г., полностью укомплектованный «Королевскими тиграми». Он участвовал в контратаке немецких войск на советские части, укрепившиеся на Сандомирском плацдарме (Польша). Атака T-VIB, поддерживавших 16-ю немецкую пехотную дивизию, была проведена 12 августа на населенный пункт Чарне в районе города Сташув. С ними встретились в бою «тридцатьчетверки» 53-й гвардейской тбр из состава 3-й гвардейской танковой армии. Тогда-то после боя нашими танкистами и были захвачены три практически исправных танка.

501-й батальон продолжал сражаться в Польше в районе Остравице, потом Радома. Затем остатки батальона, переименованного в 424-й, влились в 509-й тяжелый тбн. Он был полностью уничтожен в ходе Висло-Одерской наступательной операции советских войск (12 января – 3 февраля 1945 г.).

Истребители танков «Ягдтигер» поступили на вооружение только двух частей: 653-го батальона истребителей танков (ранее вооруженного «Элефантами») и 512-го тяжелого тбн СС. Первый участвовал в Арденнской операции (декабрь 1944 г.) против англо-американских войск, успешно громя 106-ю американскую пехотную дивизию. Затем сражался в оборонительных боях в Бельгии, пока не прекратил сво-



Трофейный «Тигр» в Лондоне


его существования. 512-й тбн участвовал в марте 1945 г. в обороне Рурской области, особенно в бою у Ремагенского моста через Рейн 10 марта. «Штурмтигеры» составили 1001-ю, 1002-ю и 1003-ю роты штурмовых мортир и без особых успехов сражались на Западном фронте, обороняя территорию собственно Германии. Все они были потеряны.

В настоящее время образцы описанных нами танков находятся в экспозициях музеев в Эбердине (США), Бовингтоне (Англия) и в нашем Военно-историческом музее бронетанковой техники (все четыре «Тигра», «Элефант» и 128-мм СУ).



А «звериные» имена унаследовали современные германские машины: танк «Леопард», БМП «Мардер» и зенитная СУ «Гепард».

«Тигры», «Королевские тигры» сражались на всех фронтах: в России, в Европе, в Африке до конца войны. Мы не ставим себе целью изложение успехов и неудач этих танков в многочисленных боях. Лучше и полней, чем в книге Э. Кляйна и Ф. Кюна «Тигр». История легендарного оружия 1942–45 гг.», впервые изданной в 1976 г. в Штутгарте, не расскажешь. Может быть, следует перевести ее на русский язык? В ней прослежена история чуть ли не каждой машины. Мы считаем полезным привести краткие описания боевой деятельности всех 13 тяжелых танковых батальонов и дивизий, в составе которых находились «Тигры». Будем обозначать их так, как они обозначались в то время в германской армии.

S.Pz.Abt.501 был сформирован или, вернее, начал формироваться в мае 1942 г., когда «Тигры» еще не начали поступать с завода Хеншеля. Первые



же танки начали поступать в батальон в октябре. Как ни странно, но батальон предназначался для отправки в Африку. 20 ноября началась отправка первой роты, которая приняла участие в бою под Тобруком 1–3 декабря. В январе 1943 г. теперь уже в Тунис прибыла и вторая рота. В мае все «Тигры» обеих рот погибли. И весной 1943 г. заново началось формирование s.Pz.Abt.501. Только в октябре батальон насчитывал все 45 положенных по штату танков, и в декабре 1943 г. он был направлен на Восточный фронт. Вел тяжелые оборонительные бои в районе Витебска. Летом во время советского наступления в Белоруссии (операция «Багратион») в боях с советскими танками в июле 1944 г. потерял все свои машины. Впрочем, он тут же начал формироваться в тылу, получив на этот раз новые танки «Королевский тигр». По формированию он был переброшен на запад во Францию, получил обозначение 501-й тяжелый танковый батальон СС (s SS.Pz.Abt.501) и вошел в состав 1-го танкового корпуса СС, вместе с которым участвовал с 16 декабря 1944 г. в Арденнской операции. 20 декабря батальон был окружен американцами в районе Ла Глез-Сумон. Из окружения пробился лишь личный состав. Все танки были потеряны. Пополненный батальон был направлен в Венгрию, где зимой–весной 1945 г. сражался в составе 1-го танкового корпуса СС, точнее в составе танковой дивизии СС «Адольф Гитлер». В конце концов его остатки в виде одной роты были переданы в s. Pz. Abt. 506. Будучи в составе СС, батальон получил сначала номер 101, а потом снова был назван s. Pz. Abt. 501.



s. Pz. Abt. 502, формировавшийся летом 1942 г., в конце августа направил свою первую роту в район Мги под Ленинградом. Это событие описано выше. Вторая рота была направлена в группу армий «Дон» и 7 января 1943 г. вступила в бой, участвуя в деблокирующем ударе Манштейна, посланного на выручку окруженной в Сталинграде 6-й армии Паулюса. Тем временем в январе и феврале первая рота продолжала сражаться под Ленинградом. За это время, по немецким данным (впрочем, всюду об успехах «Тигров» мы приводим данные немецких источников, насколько они точны – пусть читатель судит сам), рота уничтожила 162 советских танка и САУ. Именно этой роте принадлежал «Тигр» с бортовым номером 131, захваченный нами в районе поселка № 5. Наконец, весной 1943 г. была сформирована третья рота и пополнена вторая. Батальон был отправлен в тыл на отдых и пополнение. Осенью он снова вернулся на советский фронт. Сражался в районе города Невель, а в феврале–марте 1944 г. оборонялся в районе Нарвы, а затем Пскова. Именно в это время на счету батальона насчитывалось 500 уничтоженных танков. Летом батальон сражался в Литве и участвовал в обороне Риги. Когда советские войска вышли на побережье Балтийского моря, батальон разделился на две части. Третья рота осталась в окружении в Курляндии, а первая и вторая оборонялись в районе Клайпеды. В ноябре последние 6 «Тигров» 3-й роты были переданы s. Pz. Abt. 501. Личный состав 502-го батальона был эвакуирован по морю в конце года, теперь уже переименованный в 511-й s. Pz. Abt. Батальон сражался под Кениг-

сбергом и в районе г. Пилау и понес тяжелые потери. В феврале 1945 г. «Тигры» остались только во второй роте. В ее составе было и несколько «Королевских тигров». Последний танк батальона погиб 27 апреля.

S. Pz. Abt. 503 формировался в мае 1942 г., и обучение танкистов проходило на нескольких «Тиграх» Порше. В декабре, полностью сформированный, он был направлен на советско-германский фронт в 4-ю танковую армию генерал-полковника Гота. В январе следующего года батальон сражался в Ставрополье, сдерживая наступление Красной Армии. Затем он действовал под Ростовом-на-Дону. Пока что основу его парка составляли танки PzIII. И только в апреле он получил полностью полагающиеся ему по штату «Тигры». В сражении на Курской дуге батальон был поротно придан трем танковым дивизиям оперативной группы «Кемпф». В этой битве батальон понес незначительные потери (всего 10 танков), но уничтожил будто бы 501 советский танк, 398 противотанковых и 79 других орудий, сбив даже 8 самолетов. Потом воевал под Харьковом и на Днепре. Зимой 1943–1944 гг. 34 «Тигра» батальона вместе с батальоном танков «Пантера» в боях в районе Винницы уничтожили 267 советских танков. Потери при этом составили один «Тигр» и четыре «Пантеры». Тогда же «Тигры» батальона впервые встретились с советскими тяжелыми танками ИС-2. В мае 1944 г. батальон был выведен на отдых, где его первая рота получила 12 «Королевских тигров». После чего был направлен во Францию. С 18 июня батальон сражался под Каном с войсками союзников, подвергаясь непрерывным атакам авиации. Так, 19 июля

батальон атаковали 2100 самолетов. Потерявший все танки личный состав был отведен на переформирование. 22 сентября батальон получил 45 «Королевских тигров» и был направлен в Венгрию. Там он вел затяжные бои с наступающей Красной Армией. 21 декабря сменил название на батальон тяжелых танков дивизии «Фельдгернгалле», передав свой номер 103 s. SS Pz. Abt. Неудачей окончились для батальона ожесточенные бои в районе Секешфехервара. Он сражался до самой капитуляции. Последний Pz.VIB был взорван 10 мая.

S. Pz. Abt. 504 был сформирован в феврале 1943 г. пока только с двумя ротами – одна с «Тиграми», а другая с PzIIIN. Они были направлены в Африку, но в Тунис прибыла лишь первая рота, где и сражалась до капитуляции итало-германских войск в Тунисе в мае 1943 г. Вторая рота оказалась на Сицилии и получила взамен «троек» танки Pz.IV и восемь «Тигров». Из Сицилии на материк в Италию эвакуировался лишь личный состав роты. Заново батальон формировался в Голландии и 2 июня 1944 г. был направлен на итальянский фронт. Отбивая атаки союзников, батальон отходил на север и в августе оказался в районе Генуи, где первая рота получила «Королевских тигров». В апреле 1945 г. после тяжелых боев батальон прекратил свое существование.

S. Pz. Abt. 505 начал формироваться в январе 1943 г. и предназначался для отправки в Африку. Однако в конце концов оказался в составе группы армий «Центр», готовящейся к операции «Цитадель». В первый день Курской битвы батальон прорвал первую линию нашей обороны, потом участво-

вал в танковом сражении под Ольховаткой и в конце июля был выведен в резерв. Его командир был награжден «Дубовыми листьями» к «Рыцарскому кресту Железного креста» – весьма высокой наградой, которой были награждены за всю войну всего 853 человека. В сентябре 1943 г. батальон был направлен в район Смоленска и Орши, где и использовался до апреля 1944 г. в качестве «пожарной команды» – небольшими группами на угрожаемых участках фронта. Во время боев в Белоруссии (операция «Багратион», начавшаяся 22 июня 1944 г.) были потеряны все танки, личный состав отправлен на переформирование. Там он получил танки PzVIВ и в сентябре был направлен в Польшу. Затем, понеся большие потери, в октябре батальон был послан в Восточную Пруссию в район Гумбинена, участвовал в контратаках против советских войск. Уже через месяц в нем оставался только двадцать один боеспособный танк. Затем – бои под Кенигсбергом и Пилау, где в апреле 1945 г. своими экипажами были взорваны шесть последних танков. Последний танк батальона принадлежал сержанту Маусбергу, за которым числилось более 50 подбитых советских танков. Перед этим Маусберг был ложно обвинен в дезертирстве и был посажен в тюрьму, но бежал оттуда и вернулся в часть. Следующие несколько лет он провел в советском плену.

S. Pz. Abt. 506 начал формироваться в июле 1943 г., а 10 сентября, имея в своем составе все 45 положенных по штату «Тигров», отправился на фронт в район Запорожья. Затем он сражался в районе Кировограда, Винницы, Черкасс. С 11 по

18 февраля 1944 г. вместе с танковой группой «Баке» оказался в окружении под Черкассами. Прорыв из окружения не удался. Несколько танков, оказавшихся вне окружения, были переданы s. Pz. Abt. 507. Личный состав батальона был эвакуирован и в апреле, получив 45 новых «Тигров», снова участвовал в боях. Понеся тяжелые потери в начале июля, был выведен в тыл и перевооружен на танки Pz.VIВ. 22–24 сентября 1944 г. сражался в районе Арнема (Голландия) с американскими воздушно-десантными и танковыми войсками. Затем участие в третьей битве за Аахен в октябре, в наступлении в Арденнах. В марте 1945 г. воевал уже на территории Германии. Использовался для ликвидации прорывов американцев. При этом из 17 имевшихся «Тигров» было потеряно 10. Из-за недостатка горючего 8 марта были взорваны два оставшихся танка. 2 апреля батальон получил 12 «Тигров» из остатков 101-го (501-го) s. SS. Pz. Abt. Через две недели батальон капитулировал вместе с окруженными в Рурском котле войсками.

S. Pz. Abt. 507 сформирован в сентябре 1943 г. Воевал в районе Витебска. В марте 1945 г. получил 15 «Королевских тигров» и участвовал в боях с американцами на территории Германии. Затем передал оставшуюся матчасть в СС. Личный состав направился на завод Круппа за тяжелыми танками, но получил лишь средние танки Pz.III и Pz.IV. В последние дни войны оказался в районе Пльзеня. 12 мая сдался Красной Армии.

S. Pz. Abt. 508 сформирован в августе 1943 г. и до конца войны действовал в Италии.

S. Pz. Abt. 509 сформирован в сентябре 1943 г. Зимой 1943 г. – весной 1944 г. воевал в районе Кирвограда, Кривого Рога, Киева. При этом без третьей роты, переданной в состав 2-й танковой дивизии СС «Дас Райх». На пополнении в сентябре 1943 г. получил танки Pz.VIB – все 45 машин участвовали в составе 4-го танкового корпуса СС в наступлении на Будапешт, начавшемся 18 января 1945 г. Наступление вместе с 3-й танковой дивизией «Тотенкопф» сопровождалось большими потерями. 31 января выручал окруженную в районе Дунапентеле 3-ю пехотную дивизию. В феврале – оборонительные бои у г. Секешфехервар и к северу от озера Балатон. Затем – отступление в Германию, во время которого из-за недостатка топлива пришлось взорвать 14 танков Pz.VIB. Затем батальон вел бои в начале мая с американцами в районе Майльберг. 8 мая батальон отступил к Мольдау, где были взорваны последние 5 «Королевских тигров». Личный состав сдался американцам.

S. Pz. Abt. 510 сформирован в июле 1944 г., получив танки Pz.VIE. Сражался в Восточной Пруссии и Прибалтике. В марте 1945 г. две роты были отведены в Германию на пополнение. А последние 13 «Тигров» к 8 мая погибли, когда остатки батальона сдались советским войскам.

S. SS. Pz. Abt. 101 сформирован весной 1944 г. и входил в состав 1-го танкового корпуса СС. Поначалу был вооружен «Тиграми» Pz.VIE. Летом 1944 г. был придан 12-й панцегренадирской дивизии (позднее, в октябре, Гитлер приказал именовать ее 12-й танковой дивизией СС «Гитлерюгенд»). Батальон понес большие потери. Тогда-то там и погиб М. Виттманн.

В сентябре получил «Королевские тигры» и новый номер s. SS. Pz. Abt. 501. Участвовал в Арденнской операции. Потерял все танки. Затем был пополнен и в составе 1-го танкового корпуса СС участвовал в наступлении на г. Печ в январе 1945 г. Там, в Венгрии, батальон завершил свой боевой путь, передав оставшуюся танковую роту 506-му s. Pz. Abt.

S. SS. Pz. Abt. 102 сформирован в феврале 1944 г., получив на вооружение Pz.VIE. Воевал в Нормандии летом 1944 г. В ноябре отведен на переформирование. Получил танки Pz.VIB и стал называться s. SS. Pz. Abt. 502. В марте 1945 г. – в районе города Штеттин атаковал советские войска на Кюстринском плацдарме, но ввиду отсутствия поддержки пехоты успеха не имел. В апреле воевал в районе Аренсдорф, был окружен, но прорвался. В конце апреля – снова в окружении в районе Вольценгер-Зее, из которого вырвался. Последние два танка потеряны 1 мая.

S. SS. Pz. Abt. 103 сформирован в конце 1944 г. на базе роты «Тигров» 3-й танковой дивизии СС «Тотенкопф». Перевооруженный на Pz.VIB, получил обозначение s. SS. Pz. Abt. 503. Только 27 января 1945 г. попал на фронт, сражался в районе Арнсвальде и Кюстрина. В феврале участвовал в попытке прорыва из Восточной Пруссии, был в окружении, но вырвался. Затем сражался в Данциге и под Штеттином, куда был эвакуирован морским путем. Шесть танков достигли Берлина, где последний из них погиб 2 мая при попытке прорыва.

Существовал еще и 500-й запасной тяжелый танковый батальон в г. Падерборн (Германия). Это был учебный центр для подготовки экипажей тяжелых танков.

Кроме тяжелых танковых батальонов танки «Тигр» имелись в составе (по одной роте) именных эсэсовских дивизий, сначала числящиеся моторизованными, а с осени 1943 г. – танковыми дивизиями СС. Это были 1-я танковая дивизия, ранее называвшаяся дивизией личной охраны СС «Адольф Гитлер», 2-я тд («Дас Райх»), 3-я тд СС («Тотенкопф» – «Мертвая голова»). В составе их танковых полков было по одной роте «Тигров» соответственно номеров 13, 8, 1. Хотя в некоторых трудах утверждается, что 5-я танковая дивизия СС «Викинг» также имела «Тигры» в своем составе, в действительности этого не было. «Тигры» имели еще моторизованная (впоследствии панцер-гренадирская) дивизия «Гроссдойчланд» и учебная танковая дивизия «Панцерлер». Они никогда не были эсэсовскими. На советско-германском фронте воевали все s. Pz. Abt., кроме 504 и 508-го (сражались в Африке и Италии). Не была на нашем фронте и дивизия «Панцерлер». Впрочем, еще до полного формирования некоторые ее подразделения были использованы на советско-германском фронте.

«Элефанты» впервые вступили в бой в битве на Курской дуге в составе 656-го полка истребителей танков. Полк состоял из двух Abteilung №№ 653 и 654 (45 и 44 САУ соответственно). Полк входил в состав 41-го танкового корпуса и действовал на северном фланге Курского выступа, в частности участвовал в бою у Поньрей. За время битвы было потеряно 39 «Элефантов». После этого 654-й дивизион был отправлен во Францию на перевооружение, передав свои машины 653-му. Этот последний осенью участвовал в боях в районе Никополя и Днепропетровска

и в конце года был отправлен на «родной» завод «Нибелунген» в Австрии. Там 48 «Элефантов» подверглись ремонту, в ходе которого «Элефанты» получили пулемет в лобовой части корпуса, командирскую башенку; боекомплект увеличили до 55 выстрелов. Одну роту направили в Италию, где она к лету 1944 г. потеряла все машины, кроме двух. В апреле 1944 г. две роты дивизиона вновь на Восточном фронте в районе Тернополя, затем – на территории Польши. Понесла большие потери, остатки дивизиона передали «Элефанты» в 614-ю тяжелую противотанковую роту. А сам дивизион получил истребители танков «Ягдтигер». В конце марта в строю оставалось еще 28 «Элефантов» плюс 12 – в ремонте. Данные, представленные в приложении и взятые из немецкого издания книги Мюллера–Гиллебрандта, несколько противоречат вышеприведенным цифрам.

«Ягдтигер» поставлялся только в две боевые единицы: 653-й и 512-й батальоны истребителей танков. Первый участвовал в Арденнской операции, а затем вместе с 512-м вел оборонительные бои уже на территории Германии. Во всех встречах с этими САУ американские танки несли тяжелые потери. Американцы практически ничего не могли противопоставить этим тяжелым машинам. Остатки 512-го батальона сдались американцам, уничтожив часть своих машин. Одна рота этого батальона действовала на территории Австрии против советских войск. 9 мая 1945 г. три САУ прорвались из окружения и сдались американцам.

653-й батальон сражался с американцами, нанося им большие потери. 6 мая несколько машин попа-

«Тигры» в бою

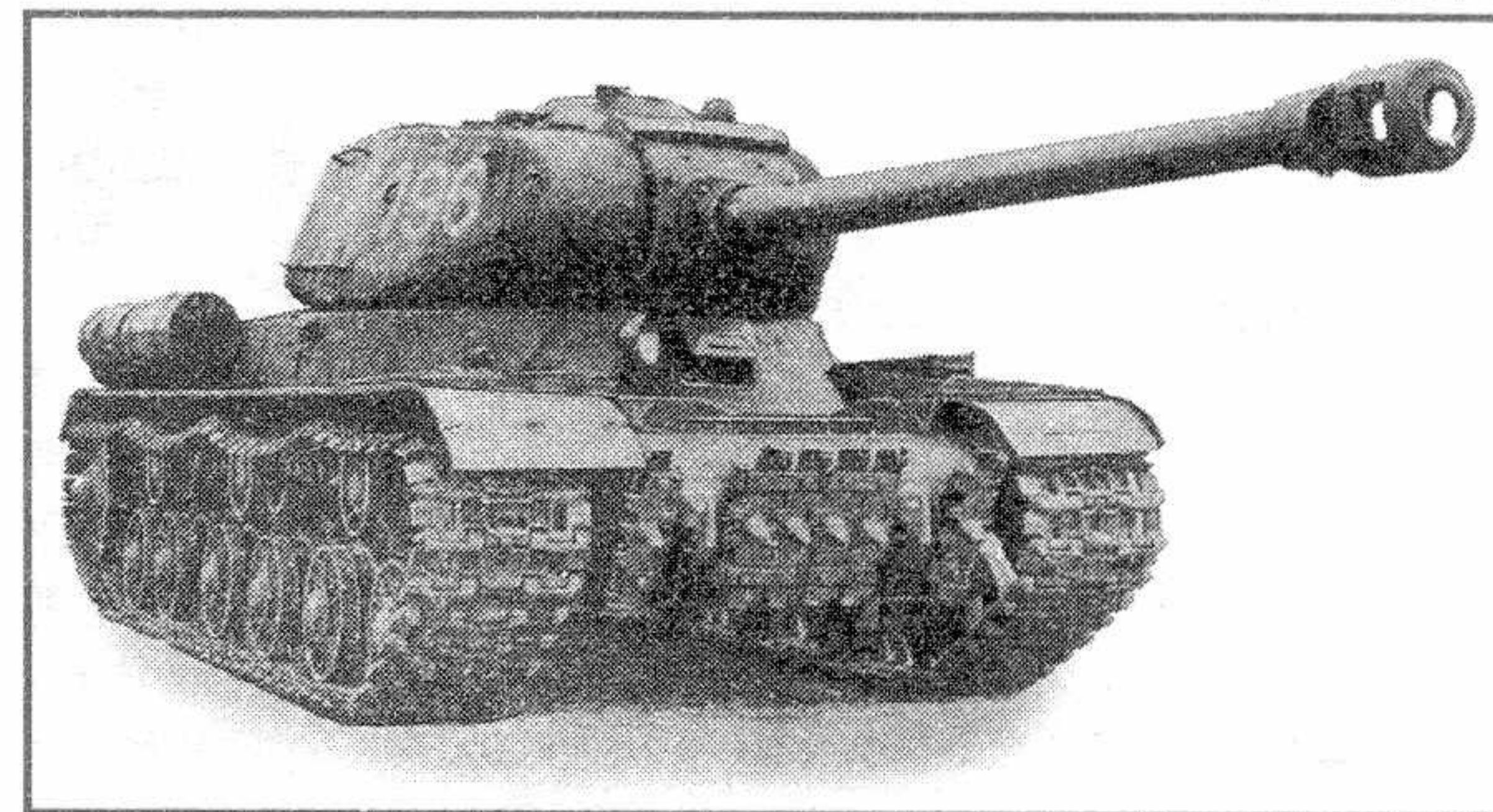
Танковый ас – М. Виттманн

ли в окружение советскими войсками, но прорвались к американцам. Последние машины были взорваны своими экипажами. Потери САУ «Ягдтигер» до января 1945 г. практически отсутствуют.

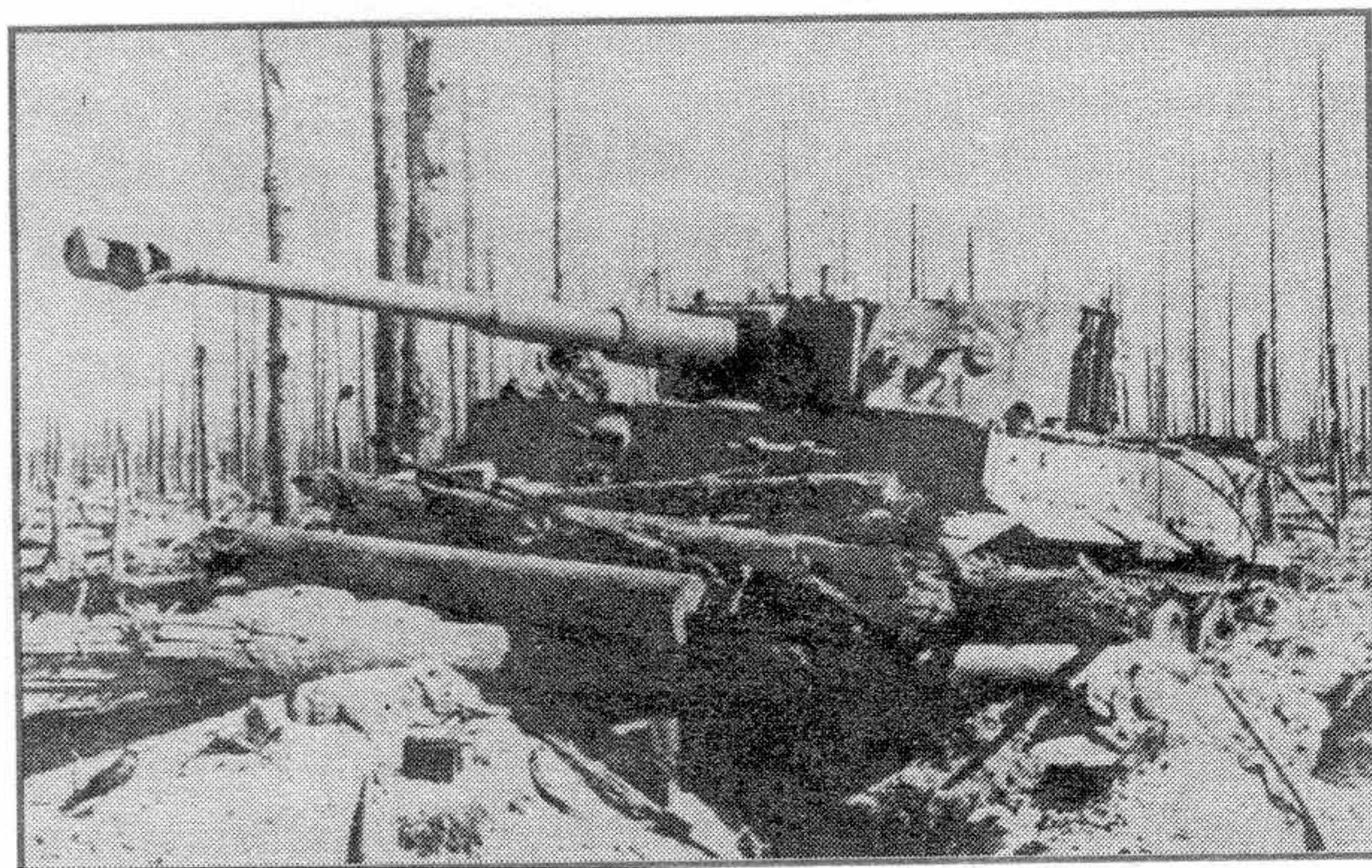
САУ «Штурмтигер» поступили на вооружение рот штурмовых мортир №№ 1001, 1003 по четыре установки в каждой. Зимой 1944–1945 гг. обе роты воевали на западе Германии в районе Бонна. 1003-я рота вначале воевала там же, но в марте 1945 г. была переведена на Восточный фронт. В марте в строю находилось еще 13 САУ «Штурмтигер». Они неплохо проявили себя при разрушении долговременных укреплений.

Танковый ас – М. Виттманн

Когда речь идет о каком-то виде оружия, оставившем свой след в истории войн, по-видимому, имеет смысл сказать не только о его создателе, но и о тех, кто умелым применением прославил его. Это, конечно, военачальники, в нашем случае – танковых соединений, а также бойцы – солдаты и офицеры «панцерваффе». Среди первых упоминания заслуживают генералы Э.И. Роммель, Г. Мантойфель, Г. Бальк, И. Дитрих, Г. Гот, Г. Райнгардт, Ф. Байерляйн. А прежде всего – создатель немецких «панцерваффе» и теоретик танковой войны Г. Гудериан. Из «исполнителей» необходимо вспомнить танкового аса, безусловного рекордс-



Советский тяжелый танк ИС-2



«Тигр» в качестве неподвижной огневой точки

мена всех времен и народов по количеству уничтожения бронетанковой техники противника гауптштурмфюрера СС (последнее звание) М. Виттманна. Если у асов-летчиков их успехи выражаются числом сбитых самолетов, у асов-подводников – суммарным брутто-тоннажем потопленных судов и боевых кораблей, то у асов-танкистов – числом уничтоженных (или хотя бы просто подбитых) танков, самоходных артиллерийских установок и бронетранспортеров. А счет М. Виттманна насчитывает 138 единиц. В большинстве источников число 138 относят только к танкам и прибавляют к этому еще 132 САУ. Английские источники считают, что к бою 13 июня 1944 г. у Виллер-Бокаж (Нормандия, Франция), где Виттманн уничтожил 25 бронеединиц 7-й английской бронетанковой дивизии, на счету Виттманна числилось 119 советских танков,

уничтоженных на Восточном фронте. Каким бы ни было точное число уничтоженных Виттманном танков, безусловно – это был самый результативный танкист (командир танка) второй мировой войны. Он заслуживает, чтобы о нем рассказали подробнее. И на примере его деятельности, надеемся, будет ясно представлено, на что же был способен «Тигр».

Михаэль Виттманн родился 22 апреля 1914 г. в г. Фогельталь (Оберпфальц) в семье крестьянина. Военную службу начал в 1934 г. сначала в пехоте. В 1937 г. перешел (естественно, добровольцем) в отряд личной охраны фюрера «Ляйбштандарте СС Адольф Гитлер». В составе этого полка унтершарфюрер СС (унтер-офицер) Виттманн участвовал в польской и французской кампаниях. Он стал командиром



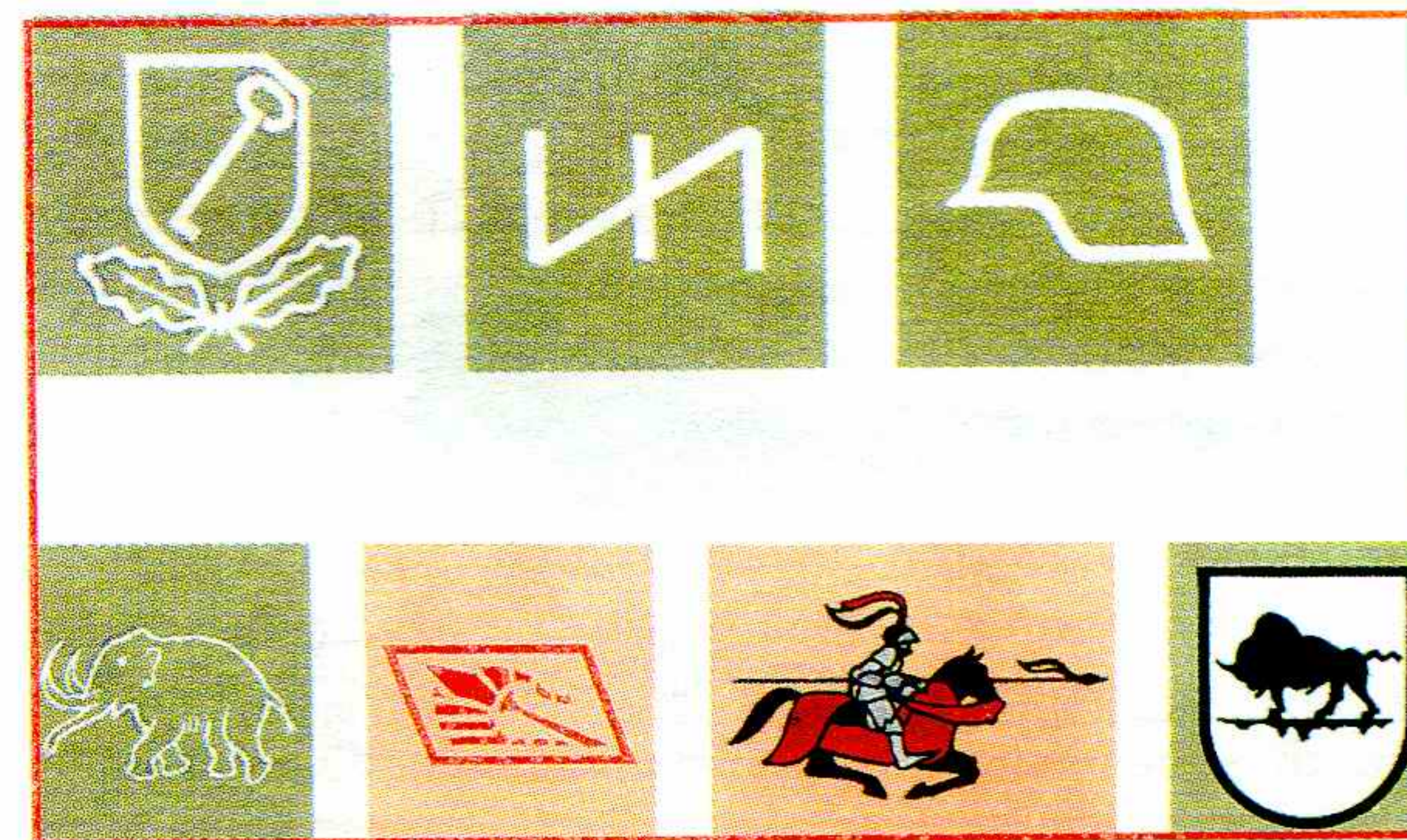
Брошенный «Тигр» на советско-германском фронте

штурмового самоходного орудия, участвовал в боях в Греции в мае 1941 г.

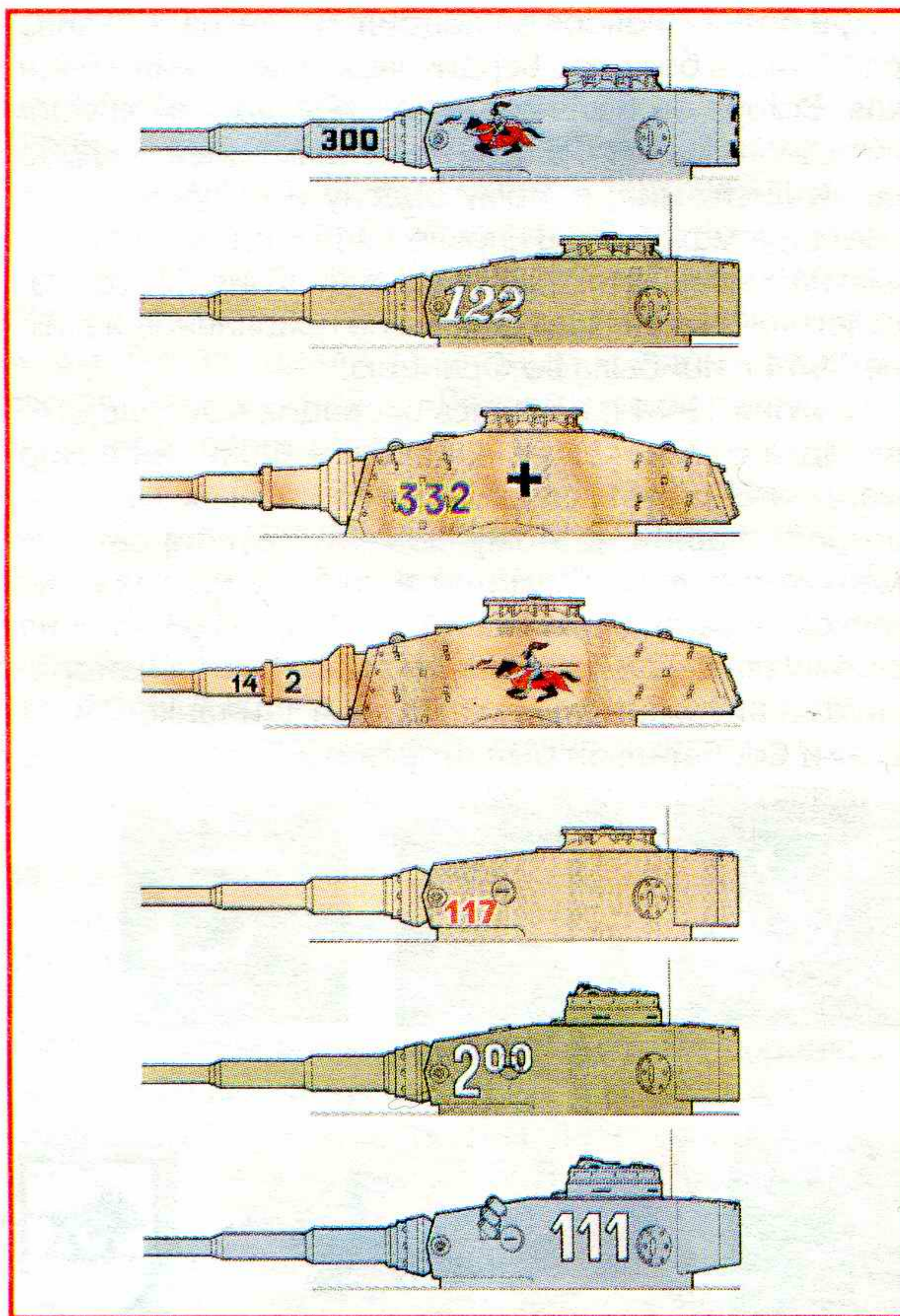
К моменту нападения на СССР 22 июня 1941 г. «Ляйбштандарт» представлял собой моторизованную бригаду и входил в составе 2-й танковой группы генерал-полковника Г. Гудериана в группе армий «Центр». В боях Виттманн со своим штурмовым орудием начал набирать счет уничтоженным советским танкам. Его наградили «Железным крестом» I и II-го классов. Весной 1942 г. «Ляйбштандарт» был отведен на переформирование до штатов моторизованной дивизии, а Виттманн был направлен в военное училище танкистов, по окончании которого в декабре 1942 г. получил звание унтерштурмфюрера СС (соответствует лейтенанту в армии). «Ляйбштандарт» в начале 1943 г. был отправлен на советско-германский фронт и вошел в состав 2-го танкового корпуса СС. «Тигры» поступали в специально созданные батальоны тяжелых танков. Но все именные моторизованные дивизии СС имели по одной роте этих танков. 13-я рота входила в состав «Ляйбштандарта», и Виттманн стал командиром одного из ее взводов. Дивизия участвовала в боях в районе Харькова, Изюм-Борвенкова. И, наконец, уже будучи в стадии переформирования в танковую дивизию, приняла участие в битве на Курской дуге. В первый же день 5 июля 1943 г. танк Виттманна уничтожил 8 советских танков (в знаменитом бою под Прохоровкой Виттманн уничтожил два танка Т-34), а за все время битвы – 30 танков и 28 орудий (по-видимому, в том числе и самоходных). Дивизия продолжала сражаться на Восточном фронте, а Виттманн набирал счет.

Так, в бою 13 ноября он подбил 10 танков. А 3 января 1944 г. в боях под Бердичевым уничтожил 16 танков. Вскоре он был награжден «Рыцарским крестом Железного креста», а через несколько дней – «Дубовыми листьями», к этому ордену и получил звание оберштурмфюрера. В апреле 1944 г. дивизия, теперь уже называвшаяся 1-я танковая дивизия СС, убыла с советско-германского фронта на пополнение и в июне 1944 г. прибыла во Францию.

6 июня 1944 г. началась операция «Оверлорд» – высадка союзников на побережье Франции в Нормандии. Это было столь долго ожидаемое открытие второго фронта. К этому моменту группировка немецких войск во Франции в составе трех тяжелых танковых батальонов СС – 101, 102 и 103-го – насчитывала 102 «Тигра». 101-й батальон, в котором служил Виттманн, входил в состав 1-й танковой дивизии СС. Батальон был отправлен 7 июня на пере-



Тактические значки моторизованных дивизий



Эмблемы тяжелых танковых батальонов



довую и по дороге подвергался непрерывным атакам американской и английской авиации, неся тяжелые потери. Передвигаться приходилось только по ночам, а днем – скрываться от налетов авиации. Во второй роте, которой командовал Виттманн, осталось всего 6 «Тигров», когда она прибыла в ночь на 13 июня на позиции в районе Виллер-Бокаж. Виттманн решил посвятить следующий день приведению в порядок своих танков, поврежденных на переходе. Далее обратимся к английскому источнику – «Краткой истории 7-й бронетанковой дивизии», изданной по горячим следам в 1945 г. «Половина шестого утра, боевая группа дивизии прошла через Брик Саар и Аме-Сюр-Сель и вошла без сопротивления в Виллер-Бокаж. Правда, на флангах англичане вели перестрелку с противником. Эскадрон «А» 4-го полка «Йоменов города Лондона» и рота «А» первой стрелковой бригады двинулись на высоту к северо-востоку от города. Колонна различных бронемашин двигалась в плотном порядке, когда одинокий «Тигр» внезапно появился в стороне от дороги. Первым же выстрелом он уничтожил полугусеничный бронетранспортер стрелковой бригады и тем самым блокировал дорогу. А затем началось избиение, как на учебных стрельбах. «Тигр» уничтожил остальные БТР, несколько легких танков М5 из разведотряда, четыре танка командования полка и два танка передовых артиллерийских наблюдателей. Уйти танкам и БТР было невозможно. Дорога была очень узкой, ограниченной по сторонам каменными заборами, как это было типично для нормандских населенных пунктов. В пламени и

дыму от горящих машин английские экипажи искали какого-нибудь укрытия от пулеметного огня танка. А собственные танки были бессильны против «Тигра». Последнее радио эскадрона «А» в половине одиннадцатого сообщило, что отряд полностью окружен танками и пехотой. Держаться на позиции было невыносимо, а отступление было невозможно. Помощь также не могла прийти ввиду того, что дорога была загромождена горящими танками и машинами, а стоящий на холмике (высота 213) «Тигр» полностью контролировал любые подходы. Этот «Тигр», нанесший столь чувствительный удар по престижу знаменитой дивизии, получившей за свои успешные действия в Северной Африке в 1942–1943 гг. почетное прозвище «Крыса пустыни», был танком М. Виттманна. В этом бою он уничтожил 25 единиц, включая танки «Кромвель», «Шерман». Затем Виттманн соединился с остальными своими четырьмя «Тиграми» и вместе с пехотой атаковал англичан на высоте 213. Днем вместе с подошедшими подразделениями 2-й танковой дивизии СС они вошли в Виллер-Бокаж. Опомнившиеся англичане смогли тут подбить «Тигр» Виттманна и три других, однако экипажи «Тигров» спаслись. Виттманну с его танкистами пришлось под огнем английской пехоты пройти не менее 15 км, прежде чем они присоединились к Рудольфу Мебиусу с его восьмью «Тиграми» из 501-го тяжелого танкового батальона. Однако атака Виттманна помогла остановить продвижение англичан и вновь овладеть Виллер-Бокажем». Виттманн получил другой «Тигр» и теперь воевал в составе учебной танковой дивизи

зии «Панцерлер», он был награжден «Мечами» к «Рыцарскому кресту Железного креста» и получил звание гауптштурмфюрера СС (эквивалентно капитану армии).

В начале августа союзники вели наступление на город Фалез. Атаку возглавляли 4-я канадская и 1-я польская танковые дивизии. Оборону держала 12-я моторизованная (иногда называемая танковой) дивизия СС «Гитлерюгенд». В ее составе теперь и действовала рота Виттманна. 8 августа в бою с «Шерманами» канадской дивизии Виттманн подбил два из них, а потом, вырвавшись вперед, уничтожил еще один «Шерман». И тут его танк получил пять попаданий, боекомплект взорвался, и все пять человек экипажа неизменно в течение полутора лет состава погибли. Другим немецким танкистам о гибели Виттманна не было сообщено. И вообще, долгое время причины гибели Виттманна были неизвестны. Поначалу считалось, что Виттманн погиб при налете союзнической авиации. Некоторые польские источники претендуют на то, что танк Виттманна уничтожен «Шерманами» 2-го эскадрона 2-го танкового полка 1-й польской танковой дивизии. В этом бою из 36 танков полка уцелели только четыре. Однако при более тщательном рассмотрении эта версия не нашла поддержки. Нужно сказать, что «Шерманам» модификации М4А2, М4А4, бывшим в распоряжении поляков с их 75-мм довольно слабыми пушками, вряд ли было под силу уничтожить «Тигра». Другое дело «Шерман ферфлай» с его мощной 76-мм пушкой (но их в составе польской дивизии не было). Таким образом,

наиболее правдоподобно, что Виттманн погиб в бою с канадцами. Тогда тела Виттманна и его экипажа сами немцы захоронить не могли, и его могила была долгое время неизвестна. Лишь в 1987 г. при прокладке новой дороги были обнаружены останки Виттманна и с воинскими почестями захоронены на солдатском кладбище времен Второй мировой войны в Ля-Камбэ.

Не так важно, сколько точно танков противника уничтожил Виттманн – 138 или 147, и входят ли сюда помимо танков и САУ. Несомненно, что он был настоящим танковым асом, самым результативным в той войне. В армиях обеих сторон были и другие танковые асы, впрочем, не достигшие таких результатов. Наш танкист старший лейтенант Д.Ф. Лавриненко до своей гибели в декабре 1941 г. подбил со своим Т-34 52 немецких танка. Впрочем, в то время противниками наших «тридцатьчетверок» в дуэльном бою были весьма слабые для этой роли средние немецкие танки Pz. Kpfw III и IV и легкие.

Виттманн был всегда командиром танка, взвода или роты. Конечно, командир вел наблюдение и целеуказание, но непосредственно прицеливался, наводил пушку и производил выстрел наводчик. Его имя известно. Это – Вальтазар Волль (обершарфюрер СС), награжденный «Рыцарским крестом» (впрочем, все остальные члены экипажа тоже имели награды). Так, может быть, это он ас-снайпер стрельбы из танка. Ведь если Виттманн иной раз не работал на месте наводчика, то, не имея дублирую-

щих прицела и механизма наводки командира, Виттманн мог только выбирать цели и давать указания наводчику. В этом-то и заключались боевые качества Виттманна. Он прекрасно ориентировался на поле боя, умело выбирал позиции для засады, время и направление атаки или необходимого отхода. Умел не только ошеломить противника, но и уберечь свой танк от поражения. Фактически он был подбит только один раз до своей гибели. И тем более он прекрасно, умело и грамотно руководил своими взводом, а потом и ротой.

Литература

1. Гот Г. Танковые операции / Пер. с нем. — М.: Воениздат, 1962.
2. Гудериан Г. Воспоминания солдата / Пер. с нем. — М.: Воениздат, 1954.
3. Меллентин Ф. Танковые сражения 1939–1945 гг. / Пер. с англ. — М.: Издательский центр «Издательство «Издательство», 1957.
4. Мостовенко В.Д. Танки. — М.: Воениздат, 1957.
5. Мюллер–Гиллебрандт. Сухопутная армия Германии 1933–1945. Т. III. — М.: Воениздат, 1976.
6. Нерсисян М.Г., Каменцева Ю.В. Бронетанковая техника армий капиталистических государств. — М.: Воениздат, 1964.
7. Шмелев И.П. История танка 1916–1996. — М.: Изд. дом «Техника – молодежи», 1996.
8. Шмелев И.П. Бронетанковая техника третьего рейха. — М.: Арсенал Пресс, 1996.
9. Шмелев И.П. Танки в бою. — М.: Молодая гвардия, 1985.
10. Chamberlain P., Doyle H.L. Encyclopedia of German Tanks of World War two. Arco Publishing Co. — New York, 1978.
11. Fletcher D. Tiger. The Tiger tank, a british view, 1986.
12. Guderian H. Erinnerungen eines Soldaten. — München, 1952.

13. Jędrzejewski D., Lalak Z. Niemecka broń pancerna 1939–1945. — Warszawa, Lampart, 1994.
14. Kleine, E. Kühn V. Tiger. Die Geschichte einer legendaren Waffe 1942–1945. — Stuttgart, Motorbuch Verlag, 1976.
15. Ledwich J. Panzer-serie № 1–12. Wydawnictwo Militaria, Warszawa. — 1992–1994.
16. Magnuski J. Wozy bojowe. Wyd. MON, Warszawa. — 1964.
17. Mellenthin F. W. Panzer Battles. — Cassel, 1956.
18. Müller–Hillebrand. Das Heer 1933–1945. Bd. 3 E.S. Mittler — Frankfurt, 1976.
19. Nehring W. Die Geschichte der Deutschen Panzerwaffe 1916–1945. — Stuttgart, 1974.
20. Schmeljow I.P. Panzer aus sieben Jahrzehnten. Berlin, Militär Verlag, 1988.
21. Schneider W. Der Königstiger. — Podzun-Pallas, Dorheim, 1988. J.F. — München, Lehmanns Verlag, 1959.
22. The US Strategic bombing Survey. Tank Industry. Report Munition Division, 1947.
23. Spielberger W.J. Die Panzerkampfwagen Panther und seine Abarten. — Stuttgart, Motorbuchverlag, 1978.
24. Senger und Etterlin F.M. Die Deutsche Panzer —. J.F. München, Lehmanns Verlag, 1965.

Приложения

Приложение 1

Согласно принятому Главным штабом сухопутных сил правилу германская бронетанковая техника учитывалась по двум номенклатурам: специальной и армейской. Первую формировало Управление вооружений. По ней все подвижные военные объекты, включая автомобили и мотоциклы, получали индекс Sd Kfz (Sonderkraftfahrzeug) с порядковым номером из арабских цифр.

Армейское обозначение представляло собой аббревиатуру, составленную из полного наименования образца бронетехники. Так, линейный танк назывался Pz.Kpfw (Panzerkampfwagen), реже – Pz. Очередная модель, за исключением «тигров» и «пантер», идентифицировалась по порядковому номеру римскими цифрами. Модификации, т.е. машины с существенными изменениями в вооружении, бронировании, ходовой части и т.д. распознавались по приставке Ausf. (Ausführung) с добавлением большой (иногда малой) латинской буквы.

Командирские танки обозначались Pz.Bef.Wg. (Panzerbefehlswagen) с упоминанием порядкового номера базовой модели. Эти машины, особенно ранних лет производства, не имели основного вооружения: для маскировки пушечный ствол заменялся деревянным макетом. Тем самым освобождали место для работы командира или начальника штаба от батальона и выше. Такие Pz.Bef.Wg., конечно, нельзя относить к линейным

танкам. На более поздних командирских машинах пушечное вооружение сохраняли. Вторую радиостанцию устанавливали за счет уменьшения боекомплекта.

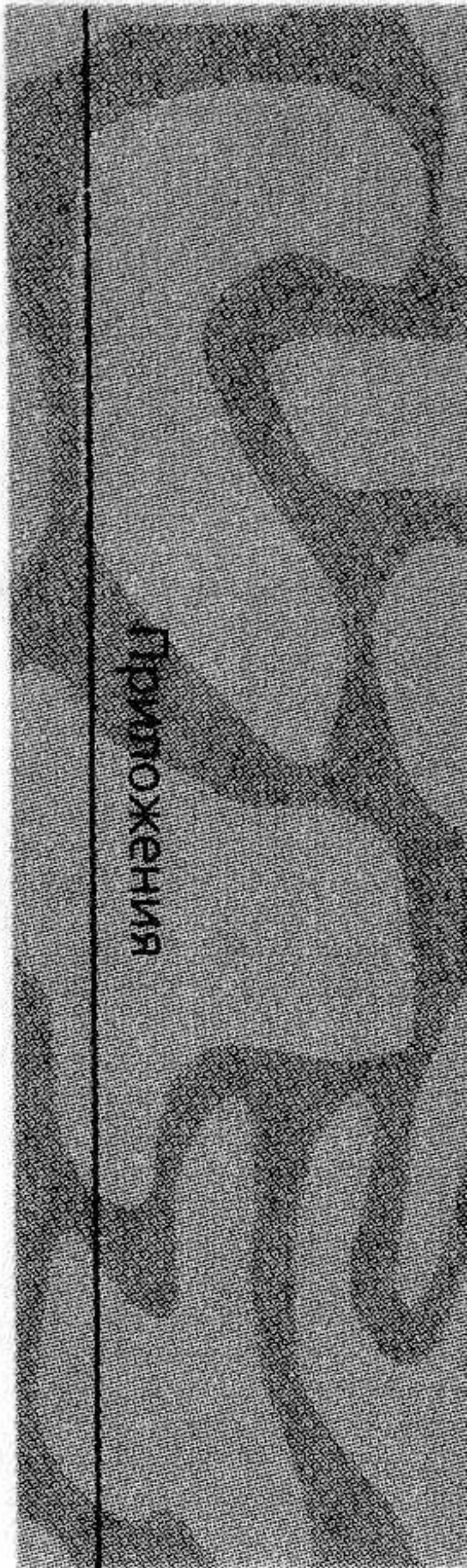
Истребителями танков Jgd. Pz. (Jagdpanzer) назывались самоходные установки с длинноствольными противотанковыми пушками. Базовыми для них были танки текущего производства с сохранением полной схемы бронирования. Тем не менее они, как и штурмовые орудия, а также различные самоходные установки, хотя и состояли в штатах соединений и частей панцерваффе, но до осени 1943 г. относились к артиллерии.

Штурмовые орудия StuG (Sturmgeschütz) и штурмовые гаубицы StuH (Sturmhaubitze) строились по тому же принципу, что и истребители танков, но являлись прежде всего мощным подвижным средством огневой поддержки пехоты в ее боевых порядках.

Поначалу на них устанавливалось короткоствольное орудие. И даже когда ввиду возросшей опасности от танков противника на StuG стали устанавливать длинноствольные противотанковые пушки, они все равно сохранили свое название и принадлежность.

Противотанковые самоходные установки Pz.Jäg (Panzerjäger) следует рассматривать в основном как результат модернизации (переделки) устаревших немецких и трофейных танков, а также бронетранспортеров. Если ходовая часть, двигатель, трансмиссия, а зачастую и корпус сохранялись от базовой машины, то вместо башни ставилась легкобронированная рубка, открытая сверху и сзади. В качестве противотанкового вооружения часто применялись трофейные орудия.

Самодвижущиеся полевые артиллерийские системы Sf (Selbstfahrlafette) были представлены полевыми



Приложение

114

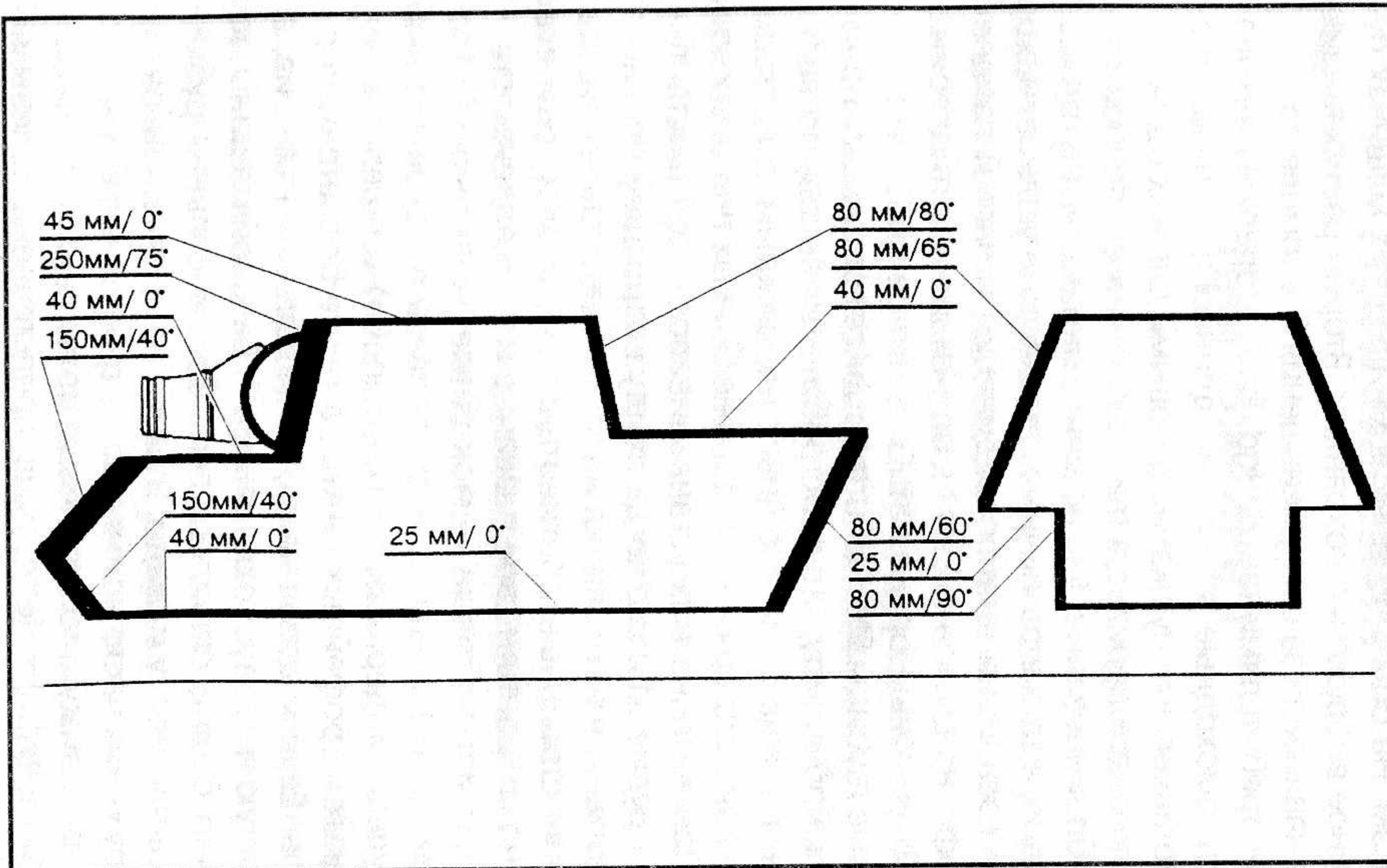


Схема бронирования истребителя танков «Ягдтигер»



Приложение

115

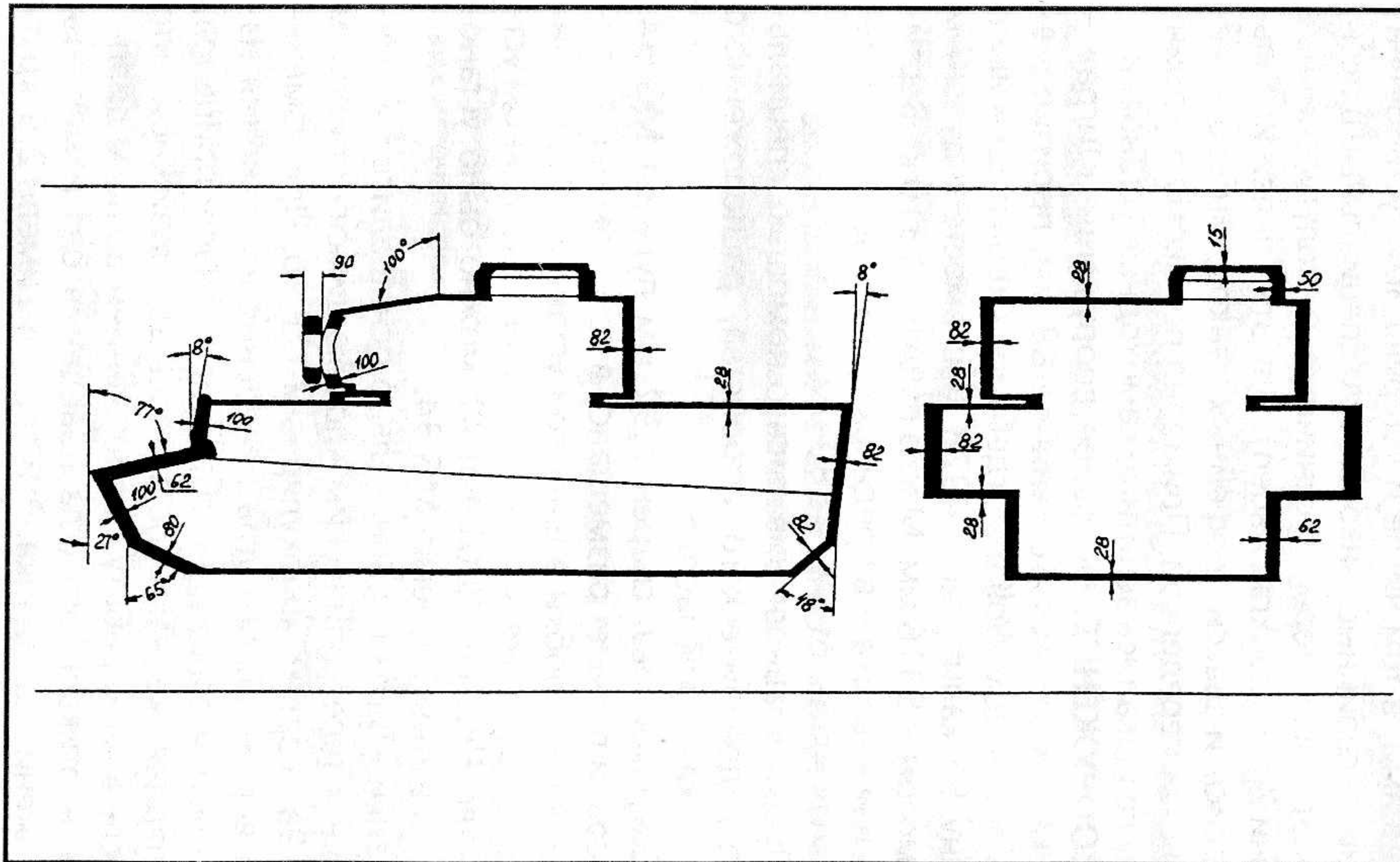


Схема бронирования тяжелого танка «Тигр» Pz. VIH





гаубицами, в том числе и устаревшими, установленными на серийные танковые или специальные шасси, бронетранспортеры, гусеничные и полугусеничные тягачи Zgkw (Zugkraftwagen). Для этих целей использовались и шасси трофейных танков, иногда с небольшой переделкой. Примерно по такому же принципу создавались зенитные самоходные установки.

ВООРУЖЕНИЕ. Основное вооружение «Тигра» – пушка 8,8 см KwK 36 калибра 88 мм, производившаяся заводом Wolf в Магдебурге. Ствол пушки имел длину 56 калибров – 4928 мм; вместе с дульным тормозом – 5316 мм. Масса пушки – 1310 кг. Вертикальная наводка – в пределах от $-6,5^\circ$ до $+17^\circ$. Предельная длина отката – 580 мм.

Пушка уравнивалась с помощью специального гидравлического устройства, расположенного под ее казенной частью.

С пушкой был спарен 7,92-мм пулемет MG 34. Курсовой пулемет размещался в лобовом листе подбашенной коробки в шаровой установке. На командирской башенке позднего типа на специальном устройстве Fliegerbeschützgerät 42 можно было установить зенитный пулемет MG 34.

Танки «Тигр» первоначально оснащались бинокулярным телескопическим «ломающимся» прицелом TZF 9a, а затем монокулярным TZF 9b. При изменении вертикального угла наведения вооружения изменялось и положение объективной части прицелов, окулярная же часть оставалась неподвижной, что обеспечивало работу с вооружением во всем диапазоне вертикального угла наведения без изменения положения наводчика. Эти прицелы имели 2,5-крат-



ное увеличение и поле зрения 23° . Курсовой пулемет MG 34 имел 1,8-кратный телескопический прицел KZF 2.

Боекомплект пушки состоял из 92 выстрелов, пулеметов – из 5100 патронов.

Бронепробиваемость снарядов пушки «Тигра»

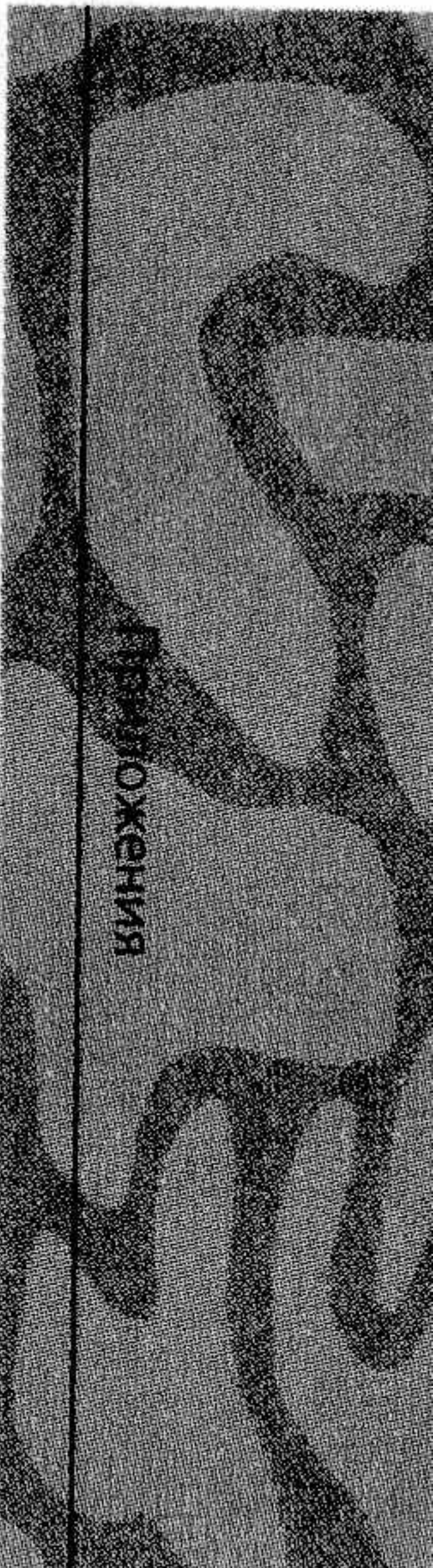
| Марка снаряда | Pz.Gr 39 (бронейбойный) | Pz.Gr 39 (подкалиберный) | HiGr (кумулятивный) |
|--------------------|----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Масса снаряда, кг | 10,16 | 7,5 | 7,65 |
| Нач. скорость, м/с | 810 | 930 | 600 |

Бронепробиваемость, мм при угле встречи 0° на дистанции, м:

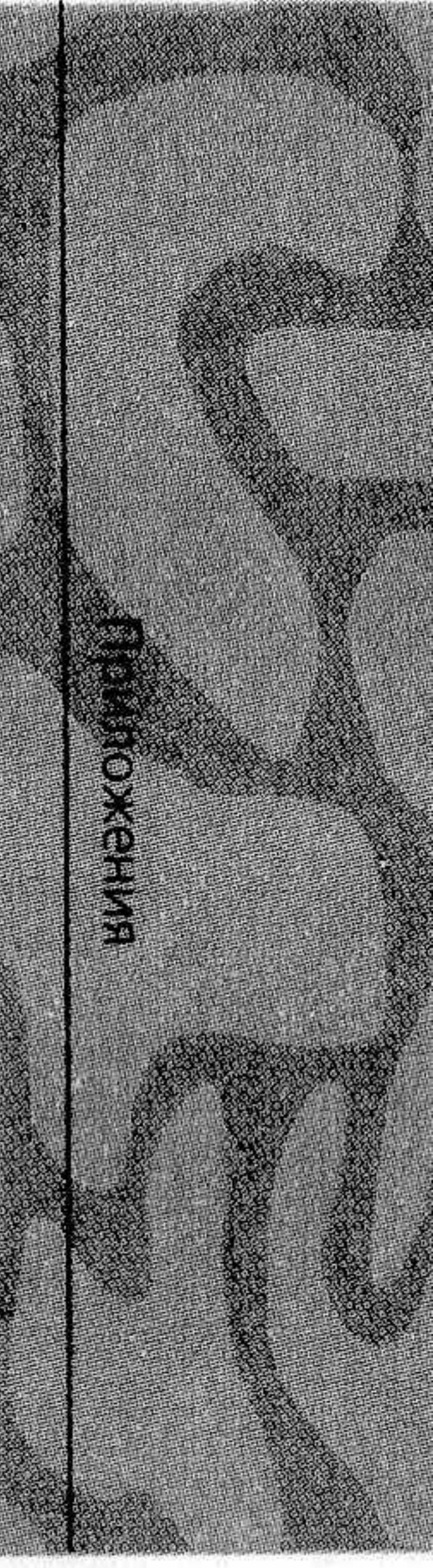
| | | | |
|--------|-----|-----|----|
| 500 м | 111 | 156 | 90 |
| 1000 м | 100 | 140 | 90 |
| 1500 м | 92 | 125 | 90 |
| 2000 м | 84 | 110 | 90 |

Примечание. Таблица составлена на основании немецких источников.

Новый танк получил обозначение Panzerkampfwagen VI (Sd Kfz 182) «Тигр II» Ausf. (неофициально его называли «König Tiger» – «Королевский тигр»). В начале 1943 г. фирма Хеншель получила заказ на три опытных образца. Первый прототип танка «Тигр II» был представлен Гитлеру 20 октября 1943 г. на полигоне Арис в Восточной Пруссии. Второй и третий прототип были готовы в декабре 1943 г.



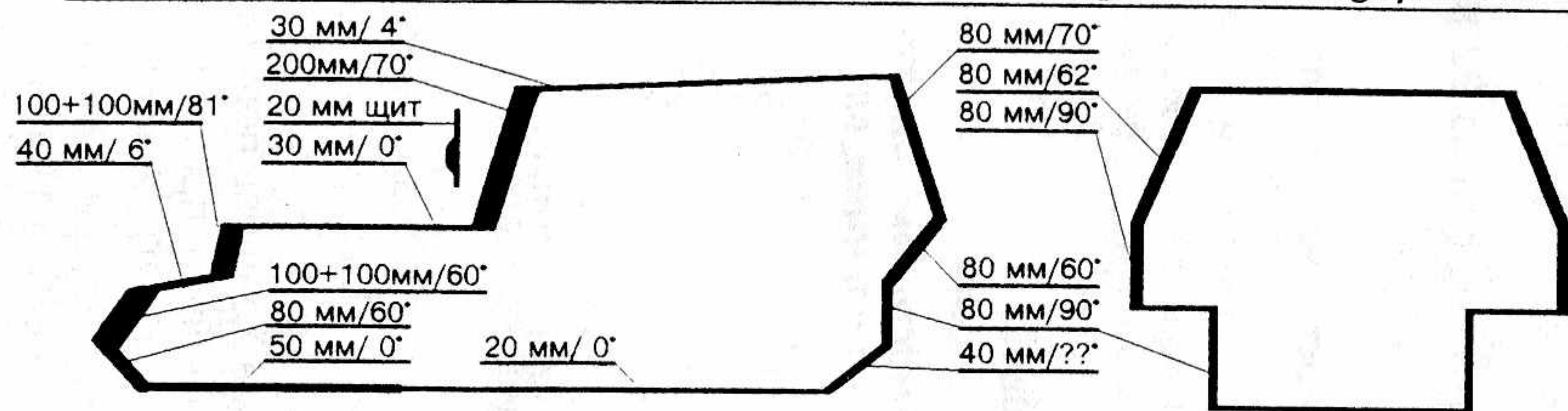
Примложение



Примложение



JagdPanzer "Jagdpanther"



JagdPanzer "Ferdinand"

Схема бронирования САУ «Элефант»

118

119

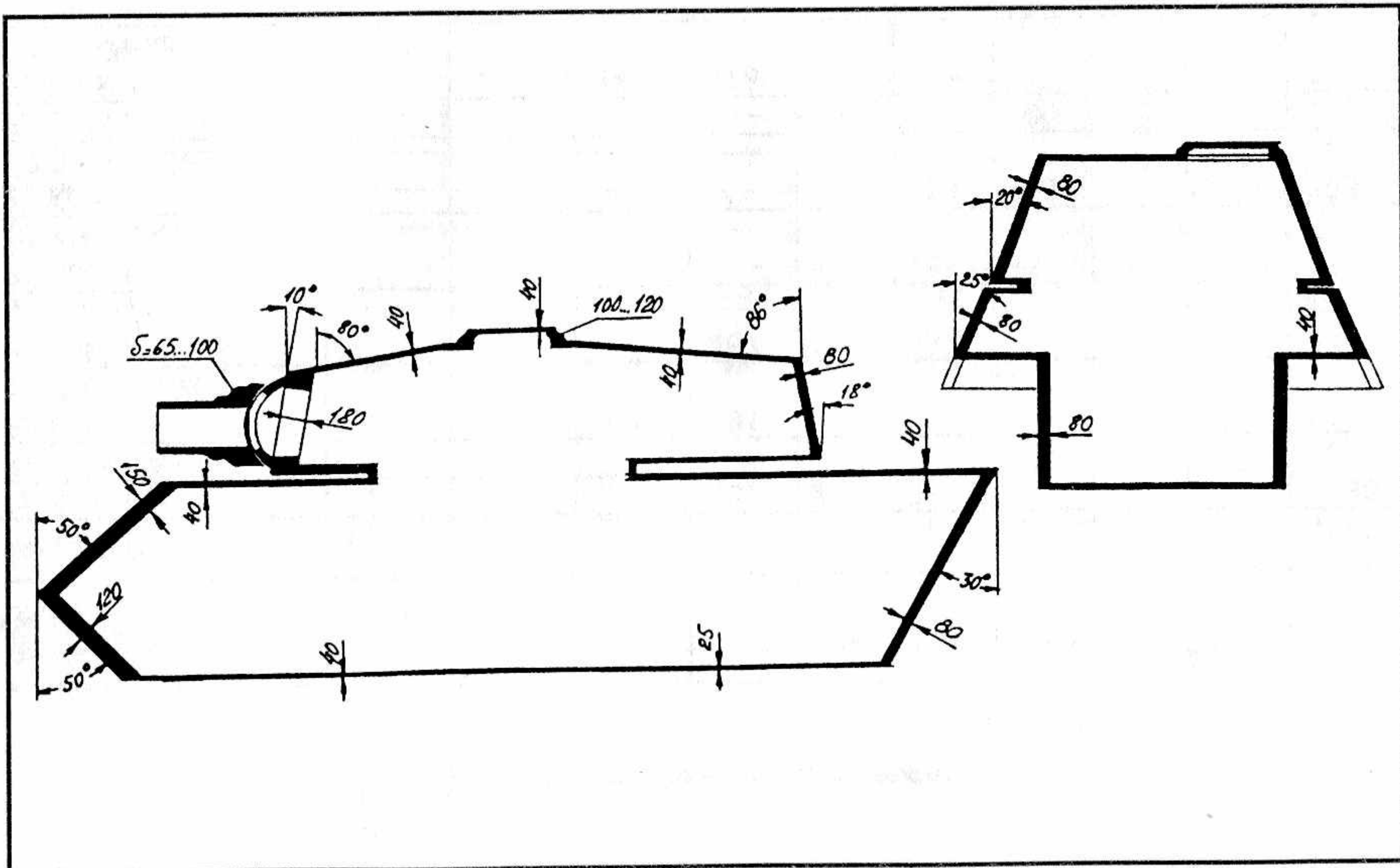


Схема бронирования танка «Тигр II»



Приложение 2

Производство бронетанковой техники

Танки*

| Наименование образца | 1934-1937 | 1938 | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
|-----------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Pz. Kpfw I | 1493 | | | | | 70 | | | | 1563 |
| Pz. Kpfw II | 332 | 669 | 246 | 53 | 275 | 355 | | | | 1930 |
| Pz. Kpfw II Ausf L | | | | | | 16 | 77 | 7 | | 100 |
| Pz. Kpfw III с 3,7-см пушкой | 38 | 33 | 206 | 391 | | | | | | 668 |
| Pz. Kpfw III с 5-см пушкой L/42 | | | | 467 | 1673 | 332 | | | | 2472 |
| Pz. Kpfw III с 5-см пушкой L/60 | | | | | 40 | 1943 | 36 | | | 2019 |
| Pz. Kpfw III с 7,5-см пушкой L/24 | | | | | | 450 | 213 | | | 663 |
| Pz. Kpfw III Flamm | | | | | | | 100 | | | 100 |
| Pz. Kpfw IV с 7,5-см пушкой L/24 | 13 | 102 | 141 | 278 | 467 | 124 | | | | 1125 |

| | | | | | | | | | | |
|---|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-------|
| Pz. Kpfw IV с 7,5-см пушкой L/43 и L/48 | | | | | | 870 | 3013 | 3126 | 385 | 7394 |
| Pz. Kpfw V | | | | | | | 1768 | 3749 | 459 | 5976 |
| Pz. Kpfw VI Ausf.H | | | | | | 84 | 647 | 623 | | 1354 |
| Pz. Kpfw VI Ausf.B | | | | | | | | 377 | 112 | 489 |
| Pz. Kpfw 38 (t) | | | 150 | 370 | 698 | 193 | | | | 1411 |
| Pz. Kpfw P40 737(i) | | | | | | | | 100 | | |
| Итого | 1876 | 804 | 743 | 1559 | 3153 | 4437 | 5854 | 7982 | 956 | 27364 |

* В общее число включены опытные машины VK601, VK1801, VK1301 и др.

Истребители танков

| Наименование образца | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
|-----------------------------|------|------|------|-------|
| Jgd Pz. Tider (P) «Elefant» | 90 | | | 90 |
| Jgd Pz. «Hetzer» | | 1457 | 1127 | 2584 |
| Jgd Pz. IV | | 769 | | 769 |
| Jgd Pz. IV/70 | | 767 | 441 | 1208 |
| Jagdpanther | | 226 | 166 | 392 |
| Jagdtiger | | 61 | 16 | 77 |
| Итого | 90 | 3280 | 1750 | 5120 |

Штурмовые орудия

| Наименование образца | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
|--|------|------|------|------|------|------|--------|
| StuG III с 7,5-см пушкой L/24 | 184 | 548 | 90 | | | | 822 |
| StuG III с 7,5-см пушкой L/43 или L/48 | | | 99 | 3011 | 3840 | 864 | 7814 |
| StuG IV | | | | 31 | 1006 | 102 | 1139 |
| StuG M42 (i) и M43 (i) | | | | | 244 | 22 | 266 |
| StuG33B | | | 24 | | | | 24 |
| StuH42 | | | 10 | 204 | 903 | 95 | 1212 |
| StuPz. IV | | | | 66 | 215 | 17 | 298 |
| Итого | 184 | 548 | 223 | 3312 | 6208 | 1100 | 11 575 |

Самоходные установки

| Наименование образца | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
|----------------------|------|------|------|------|------|-------|
|----------------------|------|------|------|------|------|-------|

Противотанковые

| | | | | | | |
|---------------------------------|---|-----|------|-----|----|------|
| Marder II | | 111 | 799 | 308 | | 1218 |
| Marder III с 7,5-см пушкой | | 372 | 204 | | | 576 |
| Marder III с 7,62-см пушкой | | 344 | | | | 344 |
| Nashorn | | | 345 | 133 | 16 | 494 |
| Прочие (в т.ч. опытные) | 9 | 8 | | | | 17 |
| Итого противотанковых установок | 9 | 835 | 1348 | 441 | 16 | 2649 |

Артиллерийские

| | | | | | | |
|--|----|---|------|-----|----|------|
| 10,5 cm leFH18/2 (Sf) auf Pz Kpfw II «Wespe» | | | 514 | 162 | | 676 |
| 15 cm sIG33 (Sf) auf Pz Kpfw II | 12 | | | | | 12 |
| 15 cm sIG33 (Sf) auf Pz Kpfw 38(t) | | 1 | 224 | 148 | | 373 |
| 15 cm sIG33 (Sf) auf Jgd Pz «Hetzer» | | | | | 24 | 24 |
| 15 cm sFH18/1 (St) auf Pz Kpfw III/IV | | | 368 | 289 | 57 | 714 |
| Panzerwerfer 42 | | | 248 | 52 | | 300 |
| Прочие (в т.ч. опытные) | 6 | | 8 | | | 14 |
| Итого артиллерийских установок | 18 | 1 | 1362 | 651 | 81 | 2113 |

Зенитные

| | | | | | | |
|--|----|-----|------|------|-----|------|
| 2 cm FlaK38 auf Pz Kpfw 38(t) | | | 86 | 54 | | 140 |
| 3,7 cm FlaK36 auf Pz. FlaKpanzer IV | | | | 205 | 35 | 240 |
| 3,7 cm FlaK36 auf Pz Kpfw IV «Ostwind» | | | | | 7 | 7 |
| Итого зенитных установок | | | 86 | 259 | 42 | 387 |
| Итого всех самоходных установок | 27 | 836 | 2796 | 1351 | 139 | 5149 |

Бронетранспортеры и бронев автомобили

| БТР | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Годы | 1939 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
| Sd Kfz 250 | | | 389 | 1374 | 2895 | 1701 | 269 | 6628 |
| Sd Kfz 251 | 232 | 237 | 424 | 1200 | 4258 | 7785 | 1016 | 15 152 |
| Итого | 232 | 237 | 813 | 2572 | 7153 | 9486 | 1285 | 21 780 |

| Бронев автомобили | | | | | | | | |
|-------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Годы | до 1940 | 1940 | 1941 | 1942 | 1943 | 1944 | 1945 | Всего |
| БА | 1242 | 189 | 618 | 982 | 826 | 555 | 113 | 4525 |

Приложение 3

Сравнительные характеристики немецких и советских орудий для танков и САУ

| Марка | Длина ствола в калибрах | Тип (марка) снаряда | Масса снаряда, кг | Начальная скорость, м/с | Бронепробиваемость на дистанции (м), в мм стальной брони (под углом 30°) | |
|------------------------|-------------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--|--------|
| | | | | | 500 м | 1000 м |
| <i>Немецкие орудия</i> | | | | | | |
| 5 cm KwK 39 | 60 | Pz Gr39 | 2,06 | 835 | 57 | 44 |
| | | Pz. Gr40 | 0,925 | 1180 | 72 | 38 |
| 7,5 cm KwK 37 | 24 | K Gr ret Pz | 6,8 | 385 | 39 | 35 |
| 7,5 cm KwK40 | 43 | Pz Gr39 | 6,8 | 740 | 91 | 82 |
| | | Pz. Gr40 | 4,1 | 920 | 108 | 87 |
| 7,5 cm KwK40 | 48 | Pz Gr39 | 6,8 | 790 | 96 | 85 |
| | | Pz. Gr40 | 4,1 | 990 | 120 | 97 |
| 7,5 cm KwK42 | 70 | Pz Gr39/42 | 6,8 | 925 | 124 | 111 |
| | | Pz. Gr40/42 | 4,75 | 1120 | 174 | 149 |
| 8,8 cm KwK36 | 56 | Pz Gr39 | 10,2 | 773 | 110 | 100 |

| | | | | | | |
|--------------|---------|------------|------|------|-----|-----|
| | | Pz Gr40 | 7,3 | 930 | 156 | 138 |
| 8,8 cm KwK43 | 71 | Pz Gr39-1 | 10,2 | 1000 | 185 | 165 |
| | | Pz Gr40/43 | 7,3 | 1130 | 217 | 193 |
| 128 cm PaK44 | 55 | Pz Gr | 26,4 | 860 | 166 | 143 |
| | Pz Gr43 | 28,3 | 845 | 178 | 167 | |

Советские орудия

| | | | | | | |
|----------------|------|-----|------|------|-----|-----|
| 76-мм КТ-28 | 16,5 | БС | 6,5 | 370 | 24 | 22 |
| 76-мм Л-10 | 23,7 | БС | 6,5 | 558 | 49 | 40 |
| 76-мм Ф-32 | 31,5 | БС | 6,5 | 612 | 48 | 42 |
| 76-мм Ф-34 | 41,5 | БС | 6,2 | 662 | 58 | 51 |
| | | БПС | 3 | 950 | 81 | 51 |
| 85-мм ЗИС-С-53 | 54,6 | БС | 9,2 | 792 | 91 | 83 |
| | | БПС | 4,99 | 1050 | 116 | 84 |
| 100-мм Д-10С | 56 | БС | 15,6 | 895 | 132 | 121 |
| 122-мм Д-25Т | 48,6 | БС | 25 | 781 | 128 | 120 |
| 152-мм МЛ-20С | 29,6 | БС | 48,8 | 600 | 108 | 96 |

БС – бронебойный снаряд; БПС – бронебойный подкалиберный снаряд

Продолжения

УДК 623
ББК 68.513
Ш 72

Подписано в печать 12.07.2001. Формат 70х90/32.

Печать офсетная. Усл. печ. л. 4,68.

Тираж 10 000 экз. Заказ № 2381.

Общероссийский классификатор продукции
ОК-005-93, том 2, 953000 — книги, брошюры

Гигиеническое заключение
№ 77.99.14.953.П.12850.7.00 от 14.07.2000 г.

Шмелев И.П.

Ш 72 Танк «Тигр» / И.П. Шмелев. — М.: ООО «Издательство АСТ»: ООО «Издательство Астрель», 2001. — 128 с.: ил. — (Знаменитая бронетехника).

ISBN 5-17-010276-3 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN 5-271-02959-X (ООО «Издательство Астрель»)

«Тигр» — самый известный танк времен Второй мировой войны. Как создавались эти тяжелые танки, где и как воевали и закончили свою «карьеру», а также о боевых машинах, созданных на базе «Тигра», рассказано в этой книге.

УДК 623
ББК 68.513

ISBN 5-17-010276-3 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN 5-271-02959-X (ООО «Издательство Астрель»)

© ООО «Издательство Астрель», 2001

Научно-популярное издание

Игорь Павлович Шмелев

ТАНК «ТИГР»

Зав. редакцией *Е. Бухарина*
Художественный редактор *А. Волков*
Редакторы *И. Забродина, Е. Писарева*
Младший редактор *Е. Матвеева*
Технический редактор *Е. Кудиярова*
Корректор *И. Мокина*
Компьютерная верстка *Л. Быкова*

ООО «Издательство Астрель»

Лицензия ЛР № 066647 от 07.06.99 г.
143900, Московская обл., г. Балашиха, проспект Ленина, 81

ООО «Издательство АСТ»

Лицензия ИД № 02694 от 30.08.2000 г.
674460, Читинская обл., Агинский р-н,
п. Агинское, ул. Базара Ринчино, 84

Наши электронные адреса: www.ast.ru
E-mail: astpub@aha.ru

ФГУП Тверской ордена Трудового Красного Знамени полиграфкомбинат
детской литературы им. 50-летия СССР Министерства Российской Федерации
по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
170040, г. Тверь, проспект 50-летия Октября, 46.

