

AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

# XXIV *Mille Miglia*

COPPA FRANCO MAZZOTTI



11-12 maggio 1957

TURISMO VELOCE

**FIAT**  
**1100 TV**



**berlina 4 posti**

**trasformabile 2 posti**

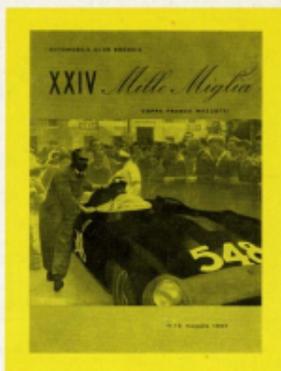
C. O. P. I.  
BIBLIOTECA SPORTIVA NAZIONALE  
COLLOCAZIONE

Xxi. d. 39

CUB0685365

786.72

8882



Franco Mazzotti

- FRANCESCO WÜHRER *Così immutata passione*  
GIOVANNI CANESTRINI *Trent'anni*  
MANUELE VIGLIANI *Charles Faroux, un amico della Mille Miglia*  
RUGGERO T. ZANETTI *La Mille Miglia è sempre giovane*  
EMILIO DE MARTINO *Storia di ieri e di oggi*  
MARCO CIRIACI *Evoluzione di una corsa*  
CARLO MARLANI *Eugenio Castellotti*  
PIERO CASUCCI *I distacchi fra il primo e il secondo*  
CARLO BOSCARETTI *Un'avventura al museo*  
E. S. *Premiazione alla Loggia*  
ELIO SANGIORGI *La storia della XXIII Mille Miglia*  
*Club Mille Miglia*  
*Il G. P. Tazio Nuvolari*  
L. M. *Una notte e un giorno in « Sala stampa »*  
LUCIANO ISERBIANI *Il « Cocktail » della stampa*  
MARCO TAGLIARUE *Ho e la ruota*  
*Dal 1927 al 1955*

L'ordine di partenza  
della XXIII Mille Miglia

Le classifiche: ai controlli  
assoluta  
e di categoria

Disegni di Loredano Favero Paolo Casa

Fotografie di Allegri Orioli Strada Cinelli Novafoto  
Pubbifoto Del Papa Breviglieri Stuberli

Zinchi di Zinografica Bresciana di Pelizzari & Astolfi

Questo « numero unico »  
edito dalla Commissione sportiva  
dell'Automobile Club di Brescia  
è stato compilato  
da Giovanni Canestrini ed Elio Sangiorgi  
se progetti grafici di Gino Saladini

La stampa è stata eseguita nella tipografia della casa editrice F. Apollonio & C.

al primo assoluto della  
**XXIV MILLE MIGLIA**

per ogni edizione della grande gara  
 un artistico, nuovo

trofeo

**ROLEX**

"il principe degli orologi"



in argento e oro, sbalzato e inciso  
 dal gioielliere

**SCHREIBER**

MILANO

Galleria Manzoni  
 Via Manzoni, 40  
 telefono n. 791.570

BRESCIA

Doppioportico di  
 corso Zanardelli, 17  
 telefoni n. 24.390 24.391



LA PIÙ FORTE PRODUZIONE MONDIALE  
 DI CRONOMETRI  
**UFFICIALMENTE CONTROLLATI**  
 Direttore generale: H. WILSDORF

In vendita in esclusiva presso i seguenti  
 concessionari:

**MILANO**

Boschi Ronze - Via Genova, 5 (Piazza Duca)  
 Varga Remala - Piazza del Duomo, 19  
 Olognina Giardi - Largo S. Margherita  
 Olognina Luigi Veroli - Via Feltrina s.p.a. Via Carlo Alberto  
 Piva Orvaldo - Via Dante Verdi, 7 (Angelo Montanapalena)  
 Callorini S. A. - Via Montanapalena  
 Olognina Piva - Corso Venezia, 2 (Montebello)

**ROMA**

Rondelli & Rodotti - Via S. Vittoria Martelli, 20  
 Cavazzola Saverio Giardi - Via del Corso, 141  
 Ditta Polini - Via del Corso, 149  
 G. Mosetti - Via del Corso, 15  
 M. Rodotti & C. - Via del Corso, 15

Alessandria - Marchetti-Mangi - Piazza S. Maria Lombarda, 2  
 Bari - Callorini S. A. - Via Vittorio Veneto, 36  
 Bavenovo - Cargani - Via Cagliari, 10  
 Bergamo - L. Caracciolo - Via Monte Bruno, 7 (Port. Sottorossi)  
 Biella - F. Aliberti - Via S. Pietro, 1  
 Bologna - F. Veronesi - Via S. Margherita, 4  
 Bolzano - G. Pircher - Via S. Pietro, 1

**Brescia - M. Schreiber - Corso Zanardelli, 17**

Busto Arsizio - G. Montanari - Piazza San Giovanni, 1  
 Cagliari - Lino del Capitello - Piazza Emanuele, 63  
 Canosa - G. Anselmi - Piazza S. Maria, 15  
 Chianciano - G. Tassari & F.lli - Giustiniano-Orologeria  
 Como - M. Belli - Via S. Maria  
 Cortina d'Ampezzo - F.lli - Corso Vittorio Emanuele  
 Crema - Bonaghi - Ottolenghi - Via Verdi, 6  
 Firenze - Giacobbe Scavini - Piazza San Giovanni, 3  
 Foggia - Dario Pisoni - Via Lanza, 4  
 Forlì - Giuseppe Miraloni - Via Vittorio, 16  
 Gallarate - Alfredo Geronzi - Giustiniano  
 Genova - F. Chiappi - Piazza Duomo, 9/4  
 Genova - Luigi Orvaldo - Via Delfini, 55  
 Genova - Montini & Basso S. A. - Piazza De Ferrari, 2 r  
 Genova - Pavesi Giustiniano - Via Roma, 21 r  
 La Spezia - Giuseppe Barzi - Piazza Montana, 20 r  
 Livorno - Caracciolo - Corso Salaria, 16  
 Modena - F.lli La Manna - Via S. Martino, 38 r  
 Modena - F.lli Biondi - Via Emilia, 98  
 Montecatini - A. Corradi - Via Prati, 42  
 Montecatini Terme - V. Pavesi - Piazza, 1 A  
 Monza - Zaccaria Viganoni - Via Prati, 16  
 Mantova - Lucio Battoni - Corso Cavallotti, 1  
 Napoli - G. Mosetti - Via S. Spirito, 60 A  
 Novara - Luigi Battoni - Via Genova, 15  
 Padova - Emanuele Bergomi & C. - Via Cavour, 3  
 Padova - Giacobbe Scavini - Piazza Frate, 2  
 Palermo - A. Matranga - Via Magliocco, 274  
 Parma - S. Veronesi - Corso D'Adda, 4  
 Pavia - Alessandro Rodotti - Strada Nuova, 40  
 Perugia - A. Bianchi - Via G. Galvani, 13  
 Piacenza - E. Della Latta - C. Vittorio Emanuele, 13  
 Potenza - A. Ferraro - Via S. Maria, 30  
 Pistoia - Ditta Giusti - Corso D'Adda, 2  
 Ragusa - G. Schiavini-Calabro - Via Roma, 129  
 Rapallo - Nando Maddaleno - Via Luzzi, 2  
 Reggio Calabria - L. Verone - Viale Garibaldi  
 Rivenezze - G. Tamburini - Viale Corcorati, 19  
 Rimini - F. Tamborini - Piazza Tre Martiri, 79  
 Salerno - Antonio Giardi - Corso Vittorio Emanuele, 111  
 San Remo - M. Akato - Corso Imperatore, 1  
 Salerno - A. Dagnanop - Piazza Manelli, 4  
 Taranto - F. Verone - Giustiniano  
 Terzi - F. Fontana - Corso Tarito, 81  
 Torino - V. Anzu - Via Roma, 6  
 Trieste - Luigi Tapparello - Via Giada, 13  
 Trieste - G. Debaio - Via Dante, 7  
 Udine - E. Bassani - Via Monteverde, 30  
 Udine - Santi di I. Bonomi - Via del Duomo, 6  
 Venezia - G. Salvadori - Mercerie S. Salvatore, 3622  
 Venezia - E. Bassani - San Marco, 262  
 Venezia - Ettore Netti - Corso Libero, 16  
 Venezia - A. Carozzini - Via Cappello, 15  
 Vigevano - Emanuele Gioi Rossi - Via del Popolo, 28  
 Vercelli - "Simplici" - Luigi & Zini - Orlogeria - Via Tommaso Moro, 41, Genova

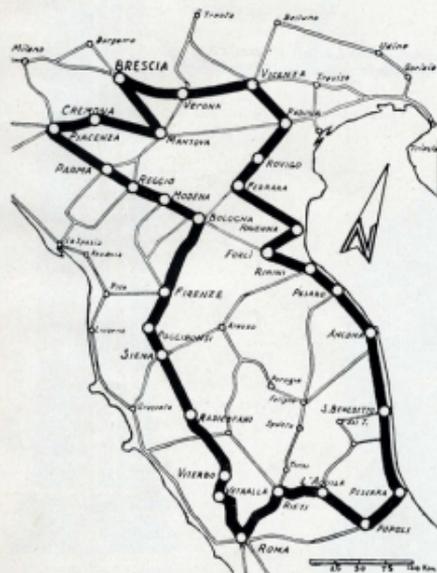


mi n 00882



## *I vincitori*

1927	Minoia-Morandi	O. M.
1928	Campari-Ramponi	Alfa Romeo
1929	Campari-Ramponi	Alfa Romeo
1930	Nuvolari-Guidotti	Alfa Romeo
1931	Caracciola-Sebastian	Mercedes
1932	Borzacchini-Bignami	Alfa Romeo
1933	Nuvolari-Compagnoni	Alfa Romeo
1934	Varzi-Bignami	Alfa Romeo
1935	Pintacuda-Della Stufa	Alfa Romeo
1936	Brivio-Ongaro	Alfa Romeo
1937	Pintacuda-Mambelli	Alfa Romeo
1938	Biondetti-Stefani	Alfa Romeo
1940	Hanstein-Baumer	B. M. W.
1947	Romano-Biondetti	Alfa Romeo
1948	Biondetti-Navone	Ferrari
1949	Biondetti-Salani	Ferrari
1950	Marzotto G.-Crosara	Ferrari
1951	Villoresi-Cassani	Ferrari
1952	Bracco-Rolfo	Ferrari
1953	Marzotto G.-Crosara	Ferrari
1954	Ascari	Lancia
1955	Moss-Jenkinson	Mercedes
1956	Castellotti	Ferrari



1000  
MIGLIA

1000  
MIGLIA

1000  
MIGLIA

1000  
MIGLIA

1000  
MIGLIA



*Gli Ufficiali  
della ventiquattresima  
Mille Miglia*

*Consiglio direttivo  
dell'Automobile Club  
di Brescia*

*Presidente* FRANCESCO WÜHRER

*Vice Presidenti* GIULIO BINDA  
GIUSEPPE TASSARA

*Consiglieri* NICOLA BARBATI  
ROBERTO BERTELOTTI  
GIANNI FERRARI  
UMBERTO GNUTTI  
AYMO MAGGI  
ANGELO MAIFREDI  
AGOSTINO MARZOLI  
GIORGIO NODARI

*Revisori dei conti* NINO LA ROSA  
DANTE CANTONI  
EDUARDO STRAZZA

*Direttore* RENZO CASTAGNETO

*Commissario generale* FRANCESCO WÜHRER

*Commissari sportivi* GIULIO BINDA  
GIOVANNI CANESTRINI  
AYMO MAGGI

*Direttore di corsa* RENZO CASTAGNETO

*Vice direttore di corsa* ANGELO MAIFREDI

*Commissario sportivo delegato CSAI* FRANCESCO SICILIANI  
GIOVANNI FORMENTINI

*Commissari tecnici delegati CSAI* GIUSEPPE BARBONA  
FLAVIO MOSCARINI

*Commissari di corso* NICOLA BARBATI  
ROBERTO BERTELOTTI  
DOMENICO CAVALLI  
LEO DE LUCA  
LUCIANO FERRARI  
UMBERTO GNUTTI  
AGOSTINO MARZOLI  
GIORGIO NODARI  
GIACOMO RAGNOLI  
GIUSEPPE TASSARA

*Commissari tecnici* LEOPOLDO ALBERTI  
PAOLO BERTELOTTI  
CARLO CAMPLANI  
FRANCO DUSI  
ROCCO LANZINI  
CARLO MICHELETTI  
GIUSEPPE MORANDI  
WALTER MORETTI  
EMILIO PATRIZI  
GIOVANNI RAVAIOLI  
ARTURO ROMANO  
GINO RUBAGOTTI  
GAETANO SALVI  
UGO SARTORI  
SANERO SIRTORI  
EDUARDO STRAZZA  
EZIO TARTAGLIA  
RENATO TENCHINI  
MANUEL VIGLIANI

*Ufficio stampa* ELIO SANGIORGI

*la vettura di serie  
che compendia le esperienze dello sport*



## 250 Granturismo

*spider cabriolet*



MODENA

**Ferrari**

ITALIA

*Premio al vincitore!*



LA BIBITA  
CHE RISTORA  
E DISETTA

**CAMPARI**  
*Soda*

## Franco Mazzotti

*un nome, un volto, un sorriso.*

*Parlare di quelle che furono  
le sue doti è farsi dire, forse,  
che si fa della retorica.*

*Eppure, diversamente non è  
possibile, ch  le sue doti furono*

*bont  e coraggio, lealt   
e ardire. Franco Mazzotti*

*oggi   un ricordo, un ricordo  
che si mescola con la leggenda,*

*un ricordo vivo per chi lo  
conobbe ed anche per quanti  
non ebbero la fortuna di averlo*

*amico, ma di lui egualmente  
seppero, della sua ansia di vita,  
della sua sete di audacia.*

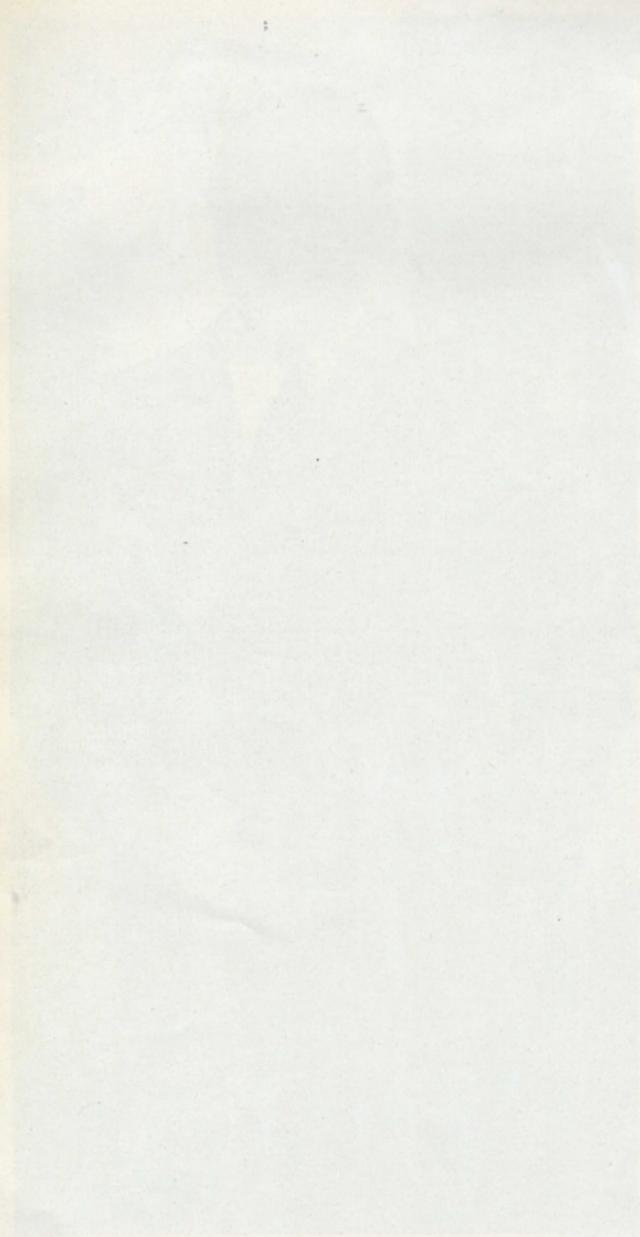
*Egli volle la Mille Miglia.*

*Fu la sua corsa. Visse  
con lui, visse lui scomparso,  
poich  alimentata d'un fuoco*

*che non   materia,*

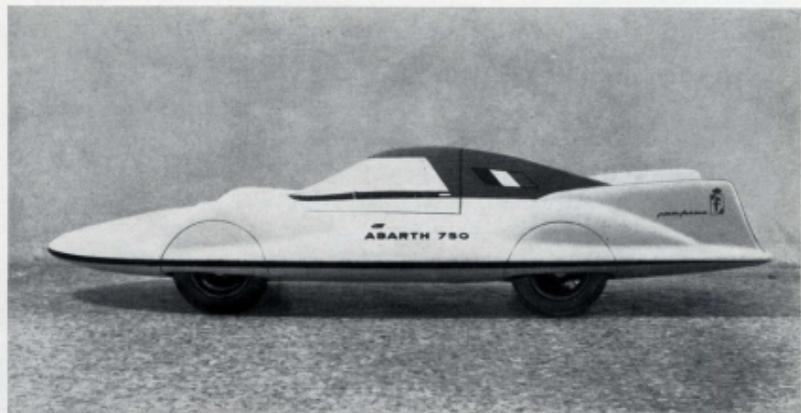
*il fuoco dell'entusiasmo,  
del suo entusiasmo, del suo  
coraggio, della sua passione.*





Faint, illegible text or markings on the right side of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

Soda



COUPÉ MONOPOSTO SU FIAT ABARTH 750

*Pinin Farina*

TORINO - CORSO TRAPANI 107-115

INDIRIZZO TELEGRAFICO: "PININCAR"



# F. APOLLONIO & C.

TELEFONO N. 38077

BRESCIA VICOLO LUCERTOLE

## STABILIMENTO TIPOGRAFICO

*MACCHINE AUTOMATICHE VELOCI  
IMPONENTE ASSORTIMENTO DI CARATTERI  
IMPIANTO PER CLICHÉS IN GOMMA  
ESECUZIONE DI QUALSIASI STAMPATO  
PUBBLICITARIO E COMMERCIALE  
GIORNALI - RIVISTE - CATALOGHI - DÉPLIANTS  
FABBRICA REGISTRI PER CONTABILITÀ  
STAMPA PARTECIPAZIONI E BIGLIETTI VISITA*

## CARTOTECNICA

*REGISTRATORI  
RACCOGLITORI  
RILEGATURE DI LUSO E NORMALI  
ALLEGSTIMENTO REGISTRI, ALBUM, CARTELLE  
DI QUALUNQUE TIPO*

## RILIEVOGRAFIA

*SU PIASTRA IN ACCIAIO E IN RICCTYPE*

## LINOTIPIA

*VASTISSIMO ASSORTIMENTO DI CARATTERI  
DI OGNI TIPO  
LE PIÙ MODERNE SERIE PER OGNI ESIGENZA  
EDITORIALE*

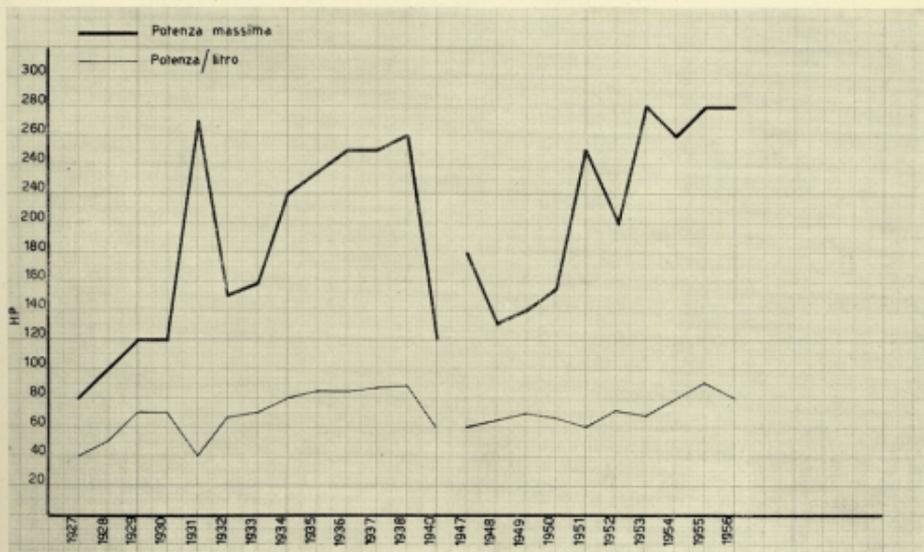
## COMPOSIZIONE

*DI LUCIDI PER TRASPORTO IN LITO  
BOZZETTI, ECC.*

## MAGAZZINO CARTE

*QUALSIASI TIPO DI CARTA  
PER QUALSIASI APPLICAZIONE*



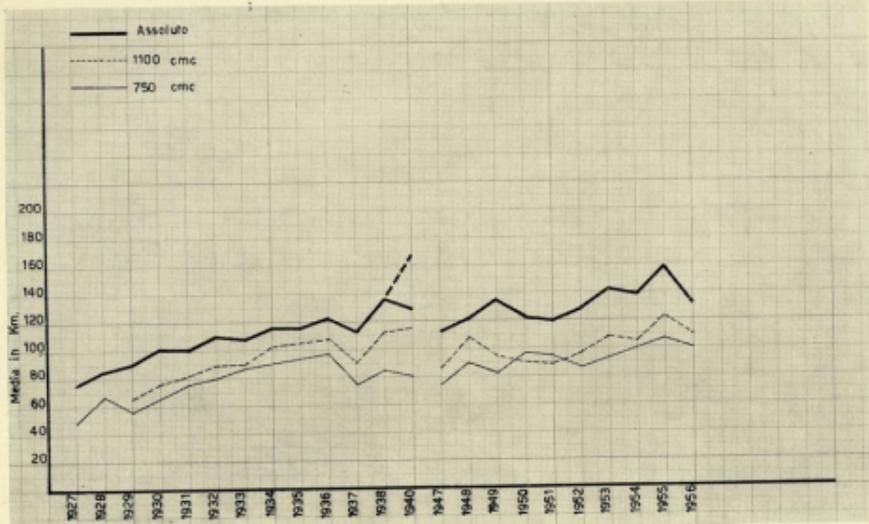


## Trent'anni

Si compiranno trent'anni dalla sua prima edizione, il giorno che ci ritroveremo ancora in Piazza della Vittoria, con gli amici Maggi e Castagneto. E guardandoci attorno ci accorgeremo, malinconicamente, che le nostre file, quelle di coloro che a quella prima edizione c'erano, si sono assottigliate di molto. E soprattutto lamenteremo l'assenza del nostro carissimo e giovanissimo Eugenio Castellotti, proprio nell'ultima Mille Miglia affermatosi campione di sicuro e grande avvenire, e di Charles Faroux, di questa nostra competizione ammiratore e sostenitore convinto. Ma la Mille Miglia continua e continuerà, almeno fino a quando ci sarà chi crederà nella sua insostituibile funzione, ed in quei fattori spirituali e sentimentali che l'hanno generata e, finora, vivificata. Certo è difficile per noi che l'abbiamo ideata ed allevata per trent'anni, giudicare questa nostra creatura, qualora fossimo chiamati a farlo; ma essa probabil-

mente non ha più bisogno di noi. Cammina ormai da sola, da un pezzo, ed è ormai patrimonio dello sport automobilistico mondiale. Vorrei anzi dire semplicemente dell'automobilismo, giacchè quali che siano, i pareri sulla funzione e sulla utilità delle manifestazioni tecnico-sportive, una gara come la Mille Miglia conserva integra la sua fisionomia originaria e la sua portata nel campo della tecnica e della educazione.

E si afferma particolarmente utile, anzi insostituibile, proprio in un periodo, come quello che attualmente attraversiamo, ovvero di campioni e disorientato da una crisi generale, che non sembra ancora entrata nella sua fase risolutiva. Fino a quando resterà la Mille Miglia, avremo un baluardo contro le deviazioni che sembrano affiorare nel nostro campo, avremo la continuità necessaria di una tradizione, alla quale certamente nessun sportivo vorrà rinunciare, ma avremo, soprattutto la prova sperimentale più com-



pieta che si possa desiderare per valutare macchine ed uomini.

Perchè nè laboratori, nè scuole, nè piste od autodromi potranno sostituirsi ad una gara su strada, come è la Mille Miglia.

Il pilota si fa sulla strada, così come sulla strada si perfeziona la macchina che alla strada è destinata. I tecnici americani hanno imparato di più, in due o tre anni di prove delle loro vetture, nelle competizioni stradali, che in venti anni di prove e collaudi sulle loro bellissime e complete piste di prova, e nei loro attrezzati laboratori. E tutti possono constatarlo attraverso gli ultimi tipi esposti nelle mostre di quest'anno.

La vettura europea ha raggiunto quelle doti che tutti conosciamo in virtù delle numerose gare su strada, tra le quali la Mille Miglia, è senz'altro la più completa, oltre che la più attraente, per il suo percorso, che rappresenta nel complesso la « strada media europea », per il suo regolamento, che si svolge prevalentemente alle macchine più vicine alle vetture di serie, per la passione di protagonisti e di pubblico. Sulla base dei risultati di 23 Mille Miglia, è interessante rilevare che la « vettura ideale » per la strada, dovrebbe disporre di una potenza dell'ordine di 280 cavalli erogata da un motore di 3500 cmc; di cilindrata, capace cioè di fornire una potenza specifica di 80 cavalli per litro.

I dati di « potenza ideale », come è facile osservare, sono quelli attorno ai quali si sono polarizzati i costruttori americani per la loro produzione attuale o prossima.

Senonchè gli americani a tali potenze, per ora, arrivano attraverso motori di cilindrata superiore ai 4500 cmc.

C'è però un netto orientamento a diminuire le cilindrature attuali, senza ridurre la potenza, ed aumentando quindi la potenza specifica, secondo le indicazioni e le risultanze della gara bresciana.

Ed è probabile che anche l'industria europea, parallelamente agli incrementi del reddito dei diversi paesi, si avvii lentamente verso i limiti americani, che sono aderenti alle indicazioni della Mille Miglia, tanto più sviluppandosi la rete autostradale, la quale ineluttabilmente richiederà vetture di pronta e sicura accelerazione, oltre che di grande stabilità e maneggevolezza e di consumo contenuto in limiti ragionevoli.

Così che non è azzardato pensare che « la vettura della Mille Miglia » sia o possa essere la vettura di un avvenire prossimo per tutti i paesi e cioè la vettura universale, in un giorno che ci auguriamo non lontano, giacchè consacrerà una più equa distribuzione della ricchezza nel mondo.

Giovanni Canestrini



agente esclusivo per Brescia

**Piergaetano Furlan**

corso Zanardelli 19 (cattedrale Maffio) via Pagasera 11 telefono 30031  
abitazione via Pittori Pagia 4 telefono 24836

**Filiale di Roma via Tirso 47 telefono 841.397**

*Agente distributore per l'Italia:*

**G. F. FERRARETTO & C. s.r.l.**  
MILANO

magazzini calzature

# BR. Morosini

piazza Loggia Brescia telefono 23106

le migliori calzature a prezzi imbattibili

negozi	via S. Faustino 1	telefono 22871
	via F. Dandolo 3	telefono 22872
	corso Garibaldi 37	telefono 22873

## Azienda Rifornimenti Carburanti Affini

Brescia Via XXV Aprile, 28  
telefono 25.7.35

*bar*  
*elettrauto*  
*gomme*  
*vulcanizzazioni*  
*lavaggi*



## CREDITO AGRARIO BRESCIANO

società per azioni

Capitale sociale L. 150.000.000

Riserve 1957 L. 304.607.037

Anno di fondazione 1883

### BRESCIA

VIA TRIESTE 8 (PIAZZA DUOMO)

5 agenzie in città    46 in provincia di Brescia    2 in provincia di Trento



*Charles Farouz  
in tribuna stampa  
alla partenza della Mille Miglia*

## Ricordo di un vero amico della Mille Miglia

*La sera del 10 febbraio scorso correva per le redazioni di tutti i giornali del mondo una notizia luttuosa: si annunciava la morte di Charles Farouz, eminentissimo giornalista e sportivo militante, fondatore della famosa «24 Ore di Le Mans». Si spegneva con Farouz - ottantaquattrenne - una vita lunga, intensa e « vissuta » nel senso più umano e fantasioso del termine. I suoi giorni non conobbero*

riposo, mai. Spinto da uno spirito eclettico, geniale, irrequieto, da una personalità spiccatissima, da una ricerca perenne delle esperienze nuove, pervenne al giornalismo come ad un approdo naturale, conclusivo.

Charles Faroux: il romanzo di una vita. Fu cercatore d'oro, « ranchero » nel Texas; inventore e costruttore, realizzò la prima linea elettrica tranviaria a New York; conquistò per quattro volte il campionato del mondo per dilettanti di biliardo. Queste non sono che alcune delle sue numerosissime vicende. Nel 1908 fondò il periodico « La vie automobile » e dopo la prima guerra mondiale si dedicò quasi esclusivamente alla sua carriera di giornalista. Mezzo secolo di professione combattiva e dinamica.

La scomparsa di Faroux ha messo nel tutto il giornalismo internazionale e lo sport automobilistico, ed ha suscitato un'eco di particolare cordoglio nella cerchia della Mille Miglia. Con lui abbiamo perduto un grande amico della nostra corsa. Se è vero che « amicus certus in re incerta cernitur », se è vero che sono le avversità a selezionare la forza e la virtù di un sentimento solidale, ebbene noi non possiamo dimenticare quanto Charles Faroux sia stato vicino alla nostra manifestazione con l'appoggio autorevole della sua firma, allorché una violenta bufera si abbatté sulla MM., con raffiche di incriminazione troppo facili e avvenute. Faroux fu tra i difensori più tenaci: le pagine del grande giornale L'EQUIPE di cui egli dirigeva l'ampia e quotidiana rubrica dell'automobilismo, si aprivano ad ospitare le sue equilibrate e minuziose notazioni, e quelle di collaboratori appassionati, che impararono a conoscere il romantico avventuroso fascino della Mille Miglia avvicinandola da vicino, venendo ogni anno da Parigi a Brescia in numerosa pattuglia, capeggiata da lui stesso, Faroux, decano esemplare del giornalismo dell'automobile.

I suoi stupendi racconti della Mille Miglia ai milioni di lettori francesi sono stati il motivo fondamentale della popolarità della corsa bresciana Olttralpe.

Venne anche per la sua corsa, la fiabesca « 24 ore di Le Mans » di cui egli fu fondatore e animatore, il momento della crisi. La funesta giornata del 1955, con quell'incidente ingigantito nelle conseguenze da una fatalità sproporzionata, mise per qualche tempo Faroux alla mercé delle accuse più roventi e ingiuste, e riaprì quella polemica tra amore del rischio e amore delle pantofole, polemica ardua e ovvia a un tempo in cui tuttavia sono quasi sempre i luoghi comuni a farsi largo a forza di argomenti banali.

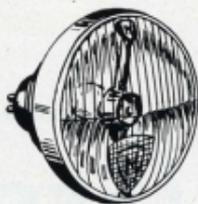
Parve allora che la sorte della famosa « 24 heures du Mans » fosse segnata per sempre. In quello stesso anno Faroux fu colpito dalla malattia grave come una sentenza.

In meno d'un anno il tempo, com'era prevedibile, fece giustizia delle accuse ingiuste. Il luglio scorso vedemmo una Le Mans trionfalmente risorta, Faroux passò nel fantasmagorico incredibile villaggio, in quell'immenso autodromo corredato di nuovi imponenti impianti, passò come un moderno e antico paladino carolingio. Chissà come fece a chiudere in fondo al cuore il suo presentimento che quella era per lui l'ultima Le Mans. Alla vigilia della corsa aveva riunito tutti i giornalisti, aveva rivolto loro istruzioni precise e nitide, per orientare la fatica del servizio, e poi espressioni trepide e affettuose, tra le quali parve a tutti di scorgere il suo testamento spirituale e sportivo. Nonostante le sue condizioni di salute, rese 24 ore su 24 a dirigere la corsa e a scriverne il commento.

Passarono altri mesi, venne il verdetto della magistratura francese a prosciogliere con formula totale gli organizzatori di Le Mans da ogni addebito in merito alla catastrofe del 1955. Faroux non ne aveva dubitato un istante. Lo scorso ottobre, alla premiazione parigina della Mille Miglia, egli fu ancora con gli amici bresciani, e molti che conoscevano il suo stato di salute furono ammirati di vederlo ancora pieno di fervore spirituale, pur così debole nel fisico.

Ma adesso Faroux non sarà più tra noi. Le notti avventurose della Mille Miglia e della 24 Ore di Le Mans hanno perduto per sempre il loro poeta appassionato e il loro severo e saggio commentatore, alla cui memoria esemplare il Club della Mille Miglia e l'Automobile Club di Brescia si inchinano con riconoscenza devota.

Manuel Vigliani

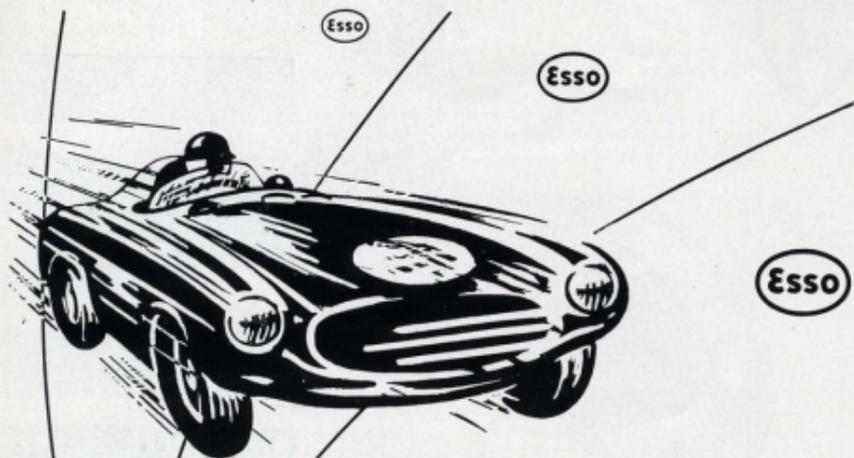


Agenti generali per l'Italia:

**Ugo Weiss e figlio Alberto**

**Milano** via Settembrini 9 telef. 200.324 220.701

# MARCHAL



Esso

Esso

Esso

Esso

**Esso**

**Esso**

*carburanti*

*e lubrificanti*

*per corse*

**ESSO STANDARD ITALIANA**

*La folla in Piazza della Vittoria  
attorno ai recinti  
delle punzonature*



# La Mille Miglia è sempre giovane

Ad ogni primavera, a cominciare dal 1927, rinasce la Mille Miglia, più giovanile e vigorosa che mai, dopo aver superato trionfalmente gravi avversità di ogni genere che di tempo in tempo ne insidiano la vita, minacciando di stroncarla. La grande inimitabile competizione automobilistica bresciana ben può, quindi, essere paragonata ad una annosa e gagliarda pianta che al giungere della primavera rivive rigogliosa, conservando intatta la sua vitalità attraverso i rigori della cattiva stagione, dopo avere resistito impavida a tempeste ed uragani che avevano dato l'impressione di riuscire a distruggerla.

Ricordate l'indomani burrascoso della tragica edizione dell'anno passato quando, a causa dei tragici incidenti che l'avevano funestata, si levarono d'ogni dove minacciose voci di esecrazione contro la nostra corsa minacciandola di sterminio? Ma nemmeno questa onnesima burrasca, che in qualche momento fece seriamente temere riuscisse a ucciderla, poté avere ragione della bella manifestazione di cui si è ora annunciata la 24ª replica. Gli è che la Mille Miglia, grazie alla geniale semplicità della sua « formula » di corsa di gran fondo (1600 Km.) su strada per vetture delle categorie sport e turismo,

cioè per macchine derivate da quelle normali di serie normalmente in circolazione, costituisce un collaudo severamente completo ed esauriente di tutta la produzione automobilistica (da quella utilitaria a quella di lusso) tale da vagliare gli attuali orientamenti tecnico-costruttivi del progetto automobilistico e da suggerirne di nuovi così da determinarne l'incomparabile prestigio ch'essa gode in tutto il mondo, automobilistico e no, e la sua grande popolarità che garantisce la più diffusa risonanza ai suoi risultati. Ne consegue che vincere una Mille Miglia costituisce il più ambito traguardo cui mirano quanti si sono dedicati allo sport automobilistico, corridori o costruttori, mentre anche il solo portare a termine una Mille Miglia rappresenta un autentico diploma di laurea per tutti gli appassionati di sport automobilistico, vecchi o giovani, diploma che costituisce un valido incitamento a perseverare in quell'attività sportiva alla quale li ha indirizzati la loro passione.

Tutto questo spiega il successo ogni anno crescente che dal 1927 accompagna una competizione alla quale non sono mai mancate ostilità e che spesso è stata avversata dal destino, ma che ha saputo, per le sue intrinseche prerogative di carattere tecnico e sportivo, vincere sem-



*Un automobilista in erba  
che ha voluto esibirsi  
tra i grossi bolide*

per ogni ostilità di uomini e avversità della sorte per ricomparire alla ribalta tutti gli anni, fedele all'appuntamento con la primavera, risuscitando ad ogni sua ricomparsa l'entusiasmo delle folle e l'appassionato interessamento di tecnici e di sportivi di ogni parte del globo, i quali vedono in essa la competizione regina dell'automobilismo mondiale la cui importanza, il cui significato e i cui insegnamenti pratici vanno ben al di là delle nude classifiche che ne sintetizzano i risultati ufficiali e, quasi diremmo, materiali.

Non c'è quindi da stupirsi del grandioso successo che si annuncia anche per questa 24ª edizione della Mille Miglia, successo che ha avuto un significativo e bene augurante precludio nell'annuncio dato dal Consolato generale d'Italia a S. Francisco che, in occasione della disputa della 24ª Mille Miglia, turisti americani verranno in Italia per assistere alla entusiasmante competizione bresciana in un viaggio speciale organizzato in collaborazione fra la T.W.A. e alcuni clubs sportivi nord-americani, fra i quali il « Mille Miglia Motors » di S. Francisco, sotto gli auspici del succitato Consolato italiano.

Gli amici dell'Automobile club di Brescia, obbedienti alle disposizioni emanate dalla Commissione interministeriale che presiede alle competizioni motoristiche, hanno anche quest'anno conservato alla Mille Miglia il carattere di prova riservata e ad inviti limitando a 350 il numero delle vetture partecipanti. E' tuttavia certo che le 350 vetture che, a cominciare dalla notte fra l'11 e il 12 maggio, prenderanno il via dalla

già tradizionale pedana-trampolino eretta sull'ormai storico viale Rebuffone, comprenderanno quanto di meglio in fatto di vetture e di guidatori può oggi offrire lo sport automobilistico internazionale.

Tanto più che la 24ª Mille Miglia, terza prova del Campionato mondiale marche, è la prima valevole per il « Trofeo europeo di velocità e di resistenza per vetture sport » di recente istituzione, che verrà aggiudicato alla Casa costruttrice meglio classificata nella Mille Miglia, nella « 1000 Km. » del Nürburgring (26 maggio) e nella « 24 ore » di Le Mans (22-23 giugno), cosicché è da ritenere che le migliori case costruttrici specializzate cercheranno con ogni mezzo di conquistare nella Mille Miglia un prezioso vantaggio, che potrebbe alla fine riuscire decisivo nella classifica del Trofeo.

Comunque anche codesto Trofeo, istituito mediante un accordo fra l'Automobile club di Brescia, l'Automobile club di Germania e l'Automobile club de l'Ouest in Francia, trofeo che costituisce un autentico Campionato europeo è da annoverarsi fra le indovinate iniziative che i benemeriti organizzatori della Mille Miglia escogitano ogni anno al fine di conservare sempre vivo, se non di accentuare, l'interesse tecnico-sportivo della loro bella competizione alla quale da trent'anni dedicano con entusiastica passione le loro cure, riuscendo a mantenerla sorprendentemente giovanile benché gli anni, resi più gravi da infinite traversie, passino inesorabili anche per la Mille Miglia.

**R. T. Zanetti**



(foto NeriFoto)

*I fucili di alta classe della*

SOC. PER AZ. **LUIGI FRANCHI** ANTICA FABBRICA D'ARMI  
BRESCIA VIA CALATAFIMI 17 TELEFONO 22572 / 30199

# BANCA COMMERCIALE ITALIANA

BANCA DI INTERESSE NAZIONALE

## Sede di BRESCIA

Via IV Novembre n. 5 (Piazza della Vittoria)  
telefono 36580 (6 linee urbane con ricerca automatica)

## Agenzie di città n. 1

Corso Garibaldi n. 16  
telefoni 38131 30786

## Ufficio staccato

Corso Zanardelli n. 32  
telefono 38133

Capitale L. 2.450.000.000

Riserva L. 2.000.000.000

---

## CARROZZERIA A.<sup>LO</sup> ORLANDI BRESCIA

VIA ORZINUOVI 3 TELEFONI 30220 38373

CARROZZERIE  
INDUSTRIALI  
NORMALI E SPECIALI  
PER QUALSIASI TIPO  
DI AUTOTELAIO



Semifurgone speciale su autotelaio OM "Il Leoncino" T A



## Storia di ieri e di oggi

*Millenovecentoventisette... Arrivo a Brescia in una giornata piuttosto incerta... Minaccia la pioggia, ma sullo sfondo del cielo c'è un chiarore promettente... Nasce la Mille Miglia voluta ardentemente da un gruppetto di quattro amici... C'è una grande attesa nei pochi (perché allora erano pochi) che credono nel successo di una corsa che i più criticano in precedenza nel dilagare delle polemichette e di coloro (e sono i più) che non ci credono.*

*Arrivo da Castagneto che aveva un ufficietto piccolo piccolo in Corso Magenta, per chiedere informazioni, conoscere la fisionomia della corsa, le possibilità di alloggio e ottenere qualche tessera di riconoscimento. Colui che doveva diventare il popolare direttore della nuova grande corsa bresciana e passare alla storia sportiva con la caratteristica del famoso tubino grigio, non era ancora popolare e ci conoscevamo senza essere troppo entusiasti l'uno dell'altro. Eppure cominciai a volergli bene proprio allora, quando era ancora un giovanotto.*

*«Vuoi star bene? — mi disse Castagneto — Vai al "Vecchio Gallo", nella Piazza del Duomo, di fianco; troverai un'eccellente ospitalità... Sono brava gente. E adesso lasciami lavorare. Siamo in un mare di guai».*

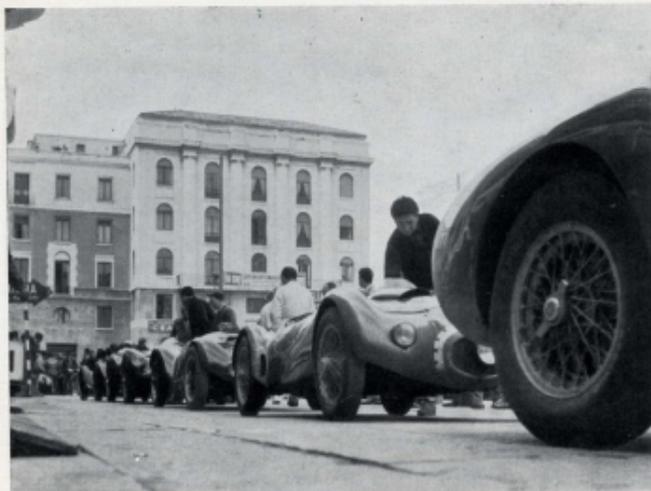
*Compresi la febbre del suo lavoro, dell'organizzazione che pareva impossibile attraverso centinaia di chilometri, lungo le strade di mezza Italia, con una corsa che era tutta un'incognita e che durava di giorno e di notte. Mi piacque di Castagneto, subito, quella fiamma che gli leggevo negli occhi, la fiamma di una fede che era rischio, avventura, coraggio. La stessa fiamma che leggevo negli occhi di Mazzotti, di Maggi e di Canestrini. Era un rischio il loro, un grave rischio.*

*Mi portai alla Piazza del Duomo di Brescia, entrai all'Albergo del "Vecchio Gallo". Così cominciava nel marzo millenovecentoventisette, la mia prima Mille Miglia.*

\* \* \*

*Trent'anni di Mille Miglia, trent'anni di lotte, di glorie, di trionfi, di vittorie, anche di tristezze; trent'anni di pagine meravigliose di una corsa che fu classificata allora unica al mondo, trent'anni di corse tormentate da mille insidie, attraverso il fango, la pioggia, l'oscurità, corsa favolosa su vie ordinarie non sbarbate, senza un attimo di sosta tranne gli affannosi arresti ai rifornimenti per dare alla macchina rombante il necessario alimento e con lo sguardo unicamente fisso in avanti sull'interminabile nastro stradale, e la macchina lanciata a più di cento all'ora per chilometri e chilometri in una gara appunto unica al mondo, una gara vissuta in un'atmosfera di ardimenti, di entusiasmi, di speranze e di delusioni, prova veramente di eccezione, indice sicuro del cuore, dell'audacia e dell'abilità di piloti e di organizzatori.*

*Stirling Moss  
fra un gruppo  
di tifosi bresciani*



*Scrisse un giornalista inglese che la Mille Miglia è una meravigliosa dimostrazione dello spirito sportivo italiano. Essa porta a risultati tecnici che rappresentano una spettacolosa e sorprendente combinazione tra velocità, eroismo e resistenza.*

*Centi, cento e poi cento ancora sono gli episodi che caratterizzano ed illuminano la sfilata eroica di campioni celebri e oscuri. Anno per anno questa corsa che pareva dovesse finire al suo nascere, si elevò sempre più attraverso nuove prodezze e nuovi primati. Le gioie superavano i dolori, i risultati superavano i risultati. Dallo studio di Corso Magenta si passò in altri studi sempre più grandi, dalle ventun ore circa con cui Minoia e Morandi impiegarono a percorrere i milleseicento chilometri alla media di settantasette chilometri orari, si superarono i cento chilometri orari e via via si giunse agli incredibili attuali grandi records.*

*Tutti i più grandi nomi dell'automobilismo mondiale sono segnati nel libro d'oro della Mille Miglia. Molti non ci sono più, travolti dai loro stessi ardimenti. Ma nessuno è dimenticato. La storia continua. Colui che fu il capo degli organizzatori scomparve in un altro eroismo ed era il più amato. I bolidi che trasportano i piloti verso nuovi ardimenti e nuovi rischi, sono diventati formidabili espressioni di potenza e di velocità. Molti capelli si sono argentati, oppure non ci sono più. I nostri cuori per ulteriori vicende umane, sono forse saturi di amarezze e i volti di ognuno di noi hanno l'espressione rugosa degli anni che sono trascorsi. Trent'anni sono passati. Qualche giorno fa mi fermai a Brescia per interrogare ancora Renzo Castagneto. Ogni anno così. Quando si comincia a riparare della Mille Miglia, faccio un salto in Piazza della Vittoria, salgo agli uffici dell'Automobile Club di Brescia e presento all'amico le solite domande, le domande che sono poi sempre quelle di allora.*

*Sono rientrato al solito Albergo dove una volta c'era l'insegna del "Vecchio Gallo". Ora ha un altro nome, più moderno, più aderente alle nuove vicende della vita. Sulla soglia per un momento mi sono fermato e il film di questi trenta anni è sfilato nella mia mente. I ragazzi di allora sono diventati adulti, le bambine di allora sono spose e hanno i figli più grandi di loro. Caro "Vecchio Gallo" quanti ricordi, quante notti passate nell'attesa di una notizia, quante notti insonni attendendo dai telefoni i risultati che via via ci davano ai vari controlli le vicende della grande corsa.*

*Trent'anni sono passati; e quando rientrai nel vecchio Albergo ormai rimoderonato, mi sembrò che la storia di ieri fosse piccola piccola e che tanti anni non fossero trascorsi.*

*Storia di ieri, storia grande, storia piccola. Gioie e dolori. Domani si ricomincia. Questa è la vita.*

*Una colonna di macchine  
alla partenza  
in Piazza della Vittoria*

**Emilio De Martino**



più di centomila Dauphine  
prodotte dalla **Renault** e già in circolazione  
nessun'altra macchina ha avuto un così grande successo



**4 CV** cilindrata 750 cmc.  
guida interna (4 portiere)  
velocità km. 105 orari  
consumo litri 6 ogni 100 km.



**Fregate Amiral** motore Etendard cmc. 2141  
gran lusso 6 posti  
**la vettura dei grandi viaggi**  
velocità km. 140 orari  
consumo litri 10 ogni 100 km.  
cambio velocità 4 marce  
tutte sincronizzate  
silenziosità assoluta  
grazie alla nervosità del motore  
in pochi secondi si raggiungono 120 Km.

adesso la gamma **Renault** è completa  
la **DAUPHINE**

è la modernissima vettura intermedia  
fra la famosa 4 CV e la meravigliosa Fregate



**Dauphine** cilindrata 845 cmc.  
guida interna 4/5 posti  
quattro portiere  
velocità km. 115 orari  
consumo litri 6,5 ogni 100 km.  
molleggio  
confort  
ripresa fulminea  
consumo minimo  
fanno della Dauphine  
una vettura insuperabile  
la Dauphine corre come . . . "sulle rotelle."

agenzia per l'Italia

**A. Angelo Maifredi Brescia**

via Solferino 11 telefono 22.5.66

via XX settembre 18 telefono 26.4.92

agenzie di vendita e di assistenza in tutte le principali città d'Italia  
con deposito pezzi di ricambio

# GIULIO GIANETTI SARONNO

S. p. a. **Milano** via Monte Napoleone 6 telefoni **70.99.23 70.99.24**

## **ruote e cerchi**

per tutti i tipi di veicoli

### **ruote**

per autovetture

### **ruote**

a raggiata e a disco per autocarri e rimorchi

### **equipaggiamenti**

per trattori industriali ed agricoli e per traino animale

### **tamburi freno**

di lamiera e fusi

### **ruote**

speciali

## **cerchi per autocarro e per autovettura**

## **Gianetti - Firestone per pneumatici senza camera**

### **per qualsiasi chiarimento, interpellateci**

i nostri tecnici e la nostra organizzazione di vendita sono  
a Vostra disposizione

	Amministrazione Milano N. 70.99.25 - 70.99.24	Corrisp. MILANO: Via Monte Napoleone, 6
<b>uffici</b>	Acquisti } Commerciale } Ceriano Laghetto N. 6.36 Tecnico } (4 linee con r. a.) rete Saronno	Telegr. GIANFERRI - MILANO
	Ufficio di TORINO Corso Stati Uniti 16/C - Telefono 4.35.44	
<b>depositi</b>	MILANO - Corso Sempione 8-10 - Telefono 0.09.40 PADOVA - Corso del Popolo 6 - Telefono 2.05.04	
<b>agenti</b>	Sig. CERUTTI ENRICO - TORINO - Corso Stati Uniti, 16/A - Tel. 5.15.43 Sig. DELLEPIANE ARTURO - GENOVA-SAMPIERDARENA - Via Burenello, 36-42/R - Telefono 4.19.60 Sig. DAL POZZO MARIO - BOLOGNA - Viale Carlo Pepoli 55 - Telefono 2.25.55 Sig. GOTTARDO MORIONDO - ROMA - Via dei Corridori 56/58 - Telefono 55.96.36 Sig. BERTOROTTA FRANCESCO - PALERMO - Via Torreaarsa 24 - Telefono 1.18.64	

Collina e Moss  
si scambiano le loro impressioni  
alla vigilia  
della XXIII Mille Miglia



## Evoluzione di una corsa

La discussione s'iniziò partendo da uno spunto squisitamente tecnico: quello della potenza specifica dei motori. Si parlò così delle vetture corsa formula uno ed in particolare dell'Alfa Romeo 159 e 1500 cmc. con compressore a triplice stadio, dalla quale si otteneva una potenza di circa 250 cavalli per litro e si trattò naturalmente delle attuali vetture f. 1 a partire dalla nuova Maserati 12 cilindri la cui potenza sembra aggirarsi sui 125 cavalli litro, avvicinata peraltro, se le voci in circolazione sono precise, dal motore della tuttora inedita Ferrari f. 2 che dovrebbe erogare 120 cavalli per litro.

Dalla formula uno e dalla formula due logicamente il discorso passò alle vetture sport, per le quali la tendenza attuale è rimasta ancorata ad un innalzamento delle cilindrata e la meta raggiunta sembra aggirarsi su potenze specifiche di circa 100 cavalli-litro come per la Ferrari 3500, mentre la Maserati 4500 è sui 90 cavalli-litro.

Trattando di questa particolare materia, non poteva mancare un raffronto con quanto è stato ottenuto nel settore motociclistico, nel quale, particolarmente per quanto riguarda le piccole cilindrata, sono stati conseguiti risultati di rilievo, superiori persino a quelli raggiunti nella f. 1 (eccezione fatta naturalmente per i motori con compressore). Uscirono così nella conversazione i nomi della Mondial e della Gilera di 175 cmc. attualmente con potenza di 131 cavalli-litro, della M.V. Agusta, anche di 175 cmc., con 136 cavalli-litro, della Ducati 125 cmc. con 136 cavalli-litro e della Ceccato 100 cmc. con 120 cavalli-litro.

Soprattutto osservando i risultati conseguiti nel moto-

ciclismo venne logica una osservazione; quella stessa che tante altre volte è stata fatta e per la quale tuttora non è stata trovata la via di risoluzione pratica: perché la CSI della FIA mantenendo in vigore l'Annesso C. per le vetture sport non ha voluto decidere una limitazione delle cilindrata? Non sarebbe questo un importante tema tecnico per i costruttori? Non si avrebbe così un progresso nella impostazione e costruzione dei motori, cercando di ottenere da essi il maggior rendimento possibile, restando fermi i limiti imposti da un regolamento?

Non è questa la sede per riportare tutta la discussione impiantata su queste pur suggestive domande. Per amor di sintesi diremo che lo status quo per la categoria sport dipende, oltre che dalla difficoltà di modificare una situazione stabilizzata per quanto riguarda le costruzioni di vetture, anche dal fatto per cui esistendo già limitazione di cilindrata nelle tre formule corsa in vigore, non si deve essere ravvisata la necessità di imporre lo stesso tema anche per le vetture sport.

Ed a questo punto è venuta in ballo la proposta avanzata da alcuni giornalisti tecnici francesi, della quale il nostro interlocutore è anche convinto assertore, di stabilire cioè per il futuro la disputa del Campionato del Mondo costruttori riservato alle vetture gran turismo, anziché alle vetture della categoria sport.

Proposta alla quale, vi diciamo la verità, in principio non volevamo accedere, ma che poi ci convinse completamente.

Così come stanno oggi le cose non è certamente possibile organizzare una grande manifestazione riservata alle vetture gran turismo; sono le prove di Campiona-



Il caratteristico abbigliamento di una spettatrice durante le punzonature in Piazza della Vittoria

to Mondiale le più importanti ed una prova di questo campionato non può essere riservata ad una categoria non prevista dal particolare regolamento.

Annesso C. e Campionato si danno cioè la mano per ostacolare qualsiasi tentativo del genere, pure se in realtà, più di una volta, abbiamo visto vetture gran turismo assumere un ruolo di primissimo ordine anche allorché erano in ballo i punti per la classifica mondiale. Guardiamo ora alla realtà dei fatti: tutto sta a denotare la necessità di una evoluzione nel settore dello sport automobilistico, tutto ci impone di considerare la assurdità dell'immobilismo attuale voluto dalla CSI della FIA. Nel settore corsa si delinea già la concorrenza della f. 2 alla f. 1, mentre, pur restando in vita la f. 3, questa non ha praticamente che un valore limitato alla sola Inghilterra.

D'altro canto si assiste ad un sempre più largo e vasto schieramento di vetture da turismo, nei confronti del quale va gradatamente assottigliandosi il campo nella categoria sport. Non diciamo niente di nuovo affermando come oggi la vettura sport, almeno con il suo regolamento attuale, sia diventata sorella maggiore della vettura della formula principale e che proprio questa strettissima

parentela abbia finito per minare il campo. Senza poi considerare come causa l'evoluzione della vettura sport, abbiamo completamente finito con il perdere di vista quei principi informativi dai quali nacque circa trent'anni fa l'Annesso C., il quale, modificato e rimaneggiato continuamente, non rispecchia più gli scopi per il quale era stato creato.

Desideriamo quindi un ritorno all'antico? Sicuramente no. Non si può tornare indietro: i progressi dell'automobilismo in questi anni sono stati tali e tanti da farci senz'altro escludere una simile prospettiva. Ma appunto perché si è verificata una tale evoluzione è necessario adeguarci ai tempi.

Il grosso pubblico sportivo non comprende forse tale esigenza. Su di esso fanno colpo le eccezionali velocità, i primati, le mostruose potenze dei motori. Si ama parlare del bolide che fila a 300 Km. all'ora, si ammira l'abilità ed il coraggio del pilota capace di guidare una simile macchina. Tutto questo è molto bello, molto interessante; fa veramente colpo e sensazione. Ma dobbiamo essere molto cauti, molto accorti nell'incoraggiare o nel presentare tali fatti. Dobbiamo non discostarci dalla realtà, puntare su determinati traguardi il cui raggiungimento porti benefici concreti, in particolare nel campo tecnico, e non cercare di esaltare un'impresa troppo rischiosa e troppo difficile, che sarà pure meravigliosa, ma che darà risultati molto meno tangibili e comunque inadeguati agli sforzi compiuti.

Riteniamo che alcuni degli stessi organizzatori delle maggiori corse valevoli per il Campionato Costruttori abbiano fatto la stessa discussione nostra e siano certamente pervenuti alle identiche conclusioni. In particolare gli esperti della Mille Miglia, di quella competizione che ha vissuto lo svolgimento dei temi proposti dall'Annesso C. del Codice Sportivo Internazionale e che è in parecchi casi servita come pilota per indirizzare tutto un movimento agonistico mondiale.

Forse, se non avesse ostato il regolamento del Campionato del Mondo, sarebbe stata proprio la Mille Miglia a portare, come tante volte ha saputo fare, una parola nuova. La corsa dell'A. C. Brescia, unica al mondo nel suo genere, quella che meglio si presta a dimostrare la funzionalità ed il rendimento delle macchine per quello che poi deve essere l'uso normale degli automobilisti.

Non per niente vengono a Brescia vetture di ogni tipo, di ogni marca, nelle più svariate classi, specialmente del turismo. Un'affermazione nella Mille Miglia ha quel valore che tutti sanno.

Anche per il 1957 la grande corsa bresciana seguirà la falsariga degli anni precedenti, ma siamo convinti di trovarci alla conclusione di un ciclo agonistico-organizzativo. Proprio per questa ragione l'attuale edizione avrà un valore di enorme importanza in vista di un'evoluzione che dovrà assumere la gara, anche in rapporto alla necessità di una modifica del regolamento del Campionato Mondiale costruttori più facile e più probabile di quella dell'Annesso C.

Le vetture della categoria gran turismo saranno perciò particolarmente seguite nella corsa, sia per osservare una volta di più il loro rendimento particolare e generale sul probante percorso, sia per esaminare quali potranno essere in un immediato futuro gli eventuali quadri dei contendenti per la conquista del massimo titolo.

Siamo convinti di poter trarre interessanti conclusioni: la Mille Miglia è la competizione destinata a dimostrare, ed è questo il lato più importante della corsa, alle centinaia di migliaia di automobilisti del mondo di quanto effettivamente sia capace una vettura di uso molto vicino al normale su un percorso normale.

Mario Ciriachi



*Convertibile*

Q.T.2500

con capottina metallica



*Alta Roveta Ambito  
Premio di ogni Vittoria  
L'emo colò*

*Lava il rene*

*Acqua minerale-Kola-Kinotto-Aranciata*

# Roveta

amministraxione **sorgente Roveta**  
C. P. 305 **Firenze** telefoni 21582 21583

Eugenio Castellotti

rivivrà nella

XXIV Mille Miglia



Anche questa sarà la Mille Miglia di Castellotti. Eugenio la riempirà di sé, del suo nome, della sua assenza, così come l'anno passato l'ha riempita della sua spericolata audacia, della sua ferrea resistenza fisica e nervosa, della sua incrollabile volontà di vittoria. Ce lo ricorderanno ogni curva, ogni rettilineo, ogni tratto dei 1.600 chilometri; lo vedremo in piazza della Vittoria per la punzonatura, al Rebuffone per la partenza, ai tanti controlli lungo il percorso, ancora al Rebuffone per l'arrivo; saranno tutti per Lui, nuovamente, gli applausi di questa ventiquattresima edizione. Rivivrà presso tutti noi, grazie alla Mille Miglia, per qualche ora appena; e solo la conclusione di quest'anno sarà tristissima, perché dopo di essa Eugenio ci sarà tolto definitivamente, ci mancherà per sempre. Lo sapremo, allora, senza più possibilità di dubbio.

Teneva a questa del 1957 in maniera impressionante. « Correrai » — diceva — « anche se il giorno prima mi venisse una paralisi ». Il successo del 1956 sembrava rappresentasse una specie di cambiale, un impegno preciso al quale non intendeva assolutamente sottrarsi. « Qualcuno ha detto o ha pensato » — aggiungeva — « che ho vinto perché il tempo e le strade erano quello che erano, tali da impedire di superare un certo limite; e che, se tempo e strade fossero stati normali, avrei « rotto » di sicuro. Io aspetto la prossima edizione per rispondere; prima non è davvero il caso, le parole non servono ».

Aspettava per dare una dimostrazione ed una controprova non solo agli immaneabili supercritici, ma anche e soprattutto a se stesso, per consolidare stabilmente quella assoluta fiducia nelle proprie possibilità, che riconosceva dote fondamentale di un autentico grande campione. L'aveva già raggiunta, in pratica; la Mille Miglia 1957 doveva essere soltanto il colpo di grazia, la nota polemica risultava in secondo piano.

Aveva anche un altro importante traguardo, il record di Stirling

*L'indimenticabile vincitore  
della XXIII Mille Miglia  
sosta in Piazza della Vittoria*



*Il dott. Francesco Wührer  
presidente dell' A. C. Brescia  
e Renzo Castagneto  
direttore di corsa  
della « Mille Miglia »*

Moss. Nelle molte ore di tempesta del 1956 l'aveva visto irraggiungibile nella particolare occasione, ma tutt'altro che insuperabile in condizioni più favorevoli; e la constatazione l'aveva galvanizzato, addirittura reso impaziente di tentare. L'anno precedente davanti ai quasi 160 all'ora dell'inglese e della sua Mercedes, era stato tra i primi a levarsi tanto di cappello ed a dire che quel primato non l'avrebbe più battuto nessuno. Un anno dopo, conclusa la sua più clamorosa impresa, si era accorto che la possibilità esisteva, concreta; e voleva farla sua a tutti i costi.

Parlava della Mille Miglia vinta con l'entusiasmo e l'orgoglio che si conoscono per la creatura più cara; la riviveva metro per metro, particolare per particolare, trattandone in mille diverse circostanze con mille persone diverse; si compiaceva soprattutto di aver trionfato con sicurezza, senza mai l'impressione di rischiare eccessivamente. « Se, come si usa da qualche parte, io avessi dato il mio nome ai punti nei quali sono uscito o sono stato per uscire nelle edizioni passate » — rideva una volta — « la Mille Miglia si chiamerebbe quasi tutta Castelletti ». Poi, serio e visibilmente soddisfatto, completata il discorso: « In quella che ho vinto, invece, non ho mai messo le ruote più in là di dove avrei dovuto; e sì che non sarebbe stato difficile, con quel po' po' di diluvio che veniva giù! ».

Il ricordo dell' « inferno d'acqua », nel quale aveva marciato a 137 di media per 1.600 chilometri, gli procurava sempre piacere: « In certi momenti sembrava proprio di essere su di un motoscafo, non su una



macchina; qualche curva l'ho fatta a naso, perchè la vista, con quel mare di pioggia che ti arrivava sulla visiera, era quasi come non esistesse; ma mi dicevo di tanto in tanto che ogni goccia era qualche metro di meno che mi divideva da Brescia, ed allora anche la pioggia diveniva meno antipatica. Ed alla fine Brescia mi è venuta incontro, meravigliosa; mai visto una città altrettanto bella sotto la bufera!».

Ora Eugenio è presente tra noi, ma solo in spirito. Il record di Stirling Moss non riceverà l'assalto più pericoloso: poteva evitarglielo soltanto una così immane sciagura.

Torna intanto la caratteristica atmosfera di ogni Mille Miglia, fatta di grandi cose e di sfumature, uno strano miscuglio di sinfonia epica e di motivi da orchestrina jazz; il ritmo via via più serrato di una vigilia sempre densa di emozione, la continua caccia alle notizie durante lo svolgimento della gara, la necessaria riposante distensione generale a conclusione avvenuta. In quei quattro-cinque giorni a Brescia tutto assume un significato, un sapore, un rilievo speciali, anche i dettagli apparentemente insignificanti. Una stragrande abbondanza di ricordi, tra i quali diviene facile pescare a caso.

Sabato pomeriggio, poche ore alla partenza della ventitreesima edizione. Nei partecipanti la tensione aumenta sempre più, cresce il nervosismo della attesa; pochi riescono a dormire tranquillamente, rilassati nei nervi e nel fisico. Sono le ore peggiori. Per noi giornalisti è il momento dell'ultima ricognizione nei vari « quartier generale », la ricerca della dichiarazione in extremis, l'ennesimo tentativo di cono-

*Il conte Ayro Maggi  
e il conte Vittorio Marzotto  
in Piazza della Vittoria*



scere esattamente piani di battaglia e previsioni degli attori principali. Arriviamo ad Iseo in due, il nostro collega è poco addentato alle cose dell'automobilismo sportivo, per lui tutto è nuovo. Nell'albergo sulle sponde del lago, attorno ad una tavola ancora apparecchiata, una piccola parte dell'equipe Maserati, i protagonisti della 2000: Giardini, Scariatti, Giuseppe Musso. Stanno discutendo su quale delle vetture loro affidate abbia maggior potenza; per ciascuno di essi, naturalmente, quella degli altri. E' sempre così.

La nostra visita è un diversivo gradito, serve a cambiare argomento per qualche minuto. Per qualche secondo, anzi, ché subito la Mille Miglia riprende posto dominante nel discorso; e ben presto noi giornalisti da intervistatori diveniamo intervistati. « Siete stati anche a Manerbio, alla Ferrari? » « Sì, certo ». « E quante due litri ci sono? » « Mah, tre o quattro, come si sapeva. Quelle che hanno punzonato, insomma ». « Ma avete visto se c'è qualche *testa rossa*? » « Sì, dovrebbe esserci quella di Sbraci... ».

Meglio se avessimo tirato una bomba sul tavolo. « Te lo dicevo io! ». « Adesso, si... », « Stiamo a posto, ma che parliamo a fare... », è tutto un fiorire di frasi del genere, preoccupazione e quasi disperazione dipinte a grandi pennellate sul volto, ed il termine *testa rossa* che continuamente ricorre, pronunciato sempre con rispetto e timore reverenziali. La nostra presenza ora passa pressoché inavvertita, il saluto di congedo che ci viene rivolto è distratto ed assente.

Fuori, in macchina verso Brescia, il collega ci domanda che cosa sia, infine, questo terribile *testa rossa*. Il nuovo motore due litri della Ferrari, gli spieghiamo. Resta evidentemente deluso, lo dichiara senza complimenti. Dopo tutto quel rumore, pensava a qualcosa di molto più impressionante e suggestivo, come minimo un mostro preistorico in agguato lungo le strade della Mille Miglia e particolarmente ghiotto di Maserati 2000, o un'arma segreta di straordinaria efficacia, roba di questo genere. Soltanto un nuovo motore, invece, appena qualche cavallo in più degli altri: e c'era bisogno di far tante tragedie?!

Il nostro collega non è pratico di viglie della Mille Miglia, l'abbiamo detto subito.

« E' passato Cesare? » « Avete notizie da Pescara? » « Cesare è nella classifica da Roma? » « Com'è che a Siena ancora non lo danno? » Le domande della madre di Perdisa fioccano insistenti e trepidanti nel convulso frastuono della Sala Stampa, la preoccupazione scava il volto e fa tremare la voce. Non le importa minimamente di posizione in graduatoria e di comportamento in gara, vuole soltanto sentirsi dire che è passato, che si sta avvicinando, che anche questo tormento sta per finire.

« Pare che si sia ritirato a Bologna, signora, dice che la macchina non andava più ». I lineamenti si distendono lentamente, si affaccia un timido sorriso: « Sta ringraziato Iddio. Io prego sempre che Cesare si ritiri, solamente allora sono tranquilla ».

Subito dopo la rettifica, non si è ritirato, viene verso Brescia a trenta all'ora, proprio per onore di firma, per arrivare in fondo. Trenta all'ora, più piano che in bicicletta. Ma per la madre di Perdisa è ancora una velocità spaventosa, è l'automatico ripiombare nella condizione di poco fa, raggomitolarsi di nuovo in una paura senza luce. « E' passato da Modena? » « Perché ancora non lo segnalano da Parma? » « Quanto c'è da Piacenza a Brescia, perché ancora non andiamo al traguardo? »

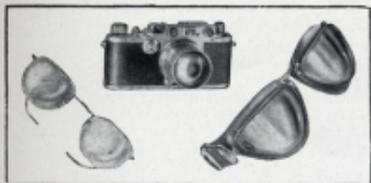
Manerbio, ore 22,30 di domenica sera, Hotel Marzotto. Un fragoroso silenzio a contrasto con l'animazione del pomeriggio precedente. Nella sala da pranzo siedono ancora Collins, il coequipier-fotografo Clementasky, il direttore sportivo Sculati, una bottiglia di cognac. Collins chiama Sculati « papà », ride e scherza con il suo barbuto « secondo », fa onore la cognac. La Mille Miglia è già lontana, sono molto più vicine le gare di domenica prossima, del mese prossimo.

Gli altri sono già tutti a letto, stanchi morti, solo Collins sta ancora alzato, scherza e beve cognac. L'automobilismo è solo un gioco, il suo gioco preferito. « Ma non sei stanco? » « Io? Sì ». « Ed allora che aspetti ad andare a dormire? » « Prima voglio riposarmi ancora un po'. Dormendo si dorme e basta; con un po' di cognac ci si riposa meglio. E poi, per diversi giorni non si corre, non c'è tanta fretta di andare a letto. Ancora un bicchierino, su, per farmi compagnia ».

Già lontanissima, la Mille Miglia.

Eugenio Castellotti  
firma un autografo  
ad una ammiratrice

Carlo Mariani



# A. DE ZARDO

OTTICO SPECIALISTA

vasto assortimento *occhiali sport*  
*occhiali da sole*

pronta esecuzione  
ricette oculistiche

BRESCIA

PORTICI X GIORNATE 69 TELEFONO 22081

## zincografica

di pelizzari e astolfi

*clichés tratto*

*retino colori*

*fotolito*

*disegni ritocchi aerografici*

consegne sollecite

brescia

via disciplina 17 telefono 34795

PREPALL. 1957 - 19

rendete i vostri  
**IMPIANTI ELETTRICI**  
più efficienti  
e sicuri con

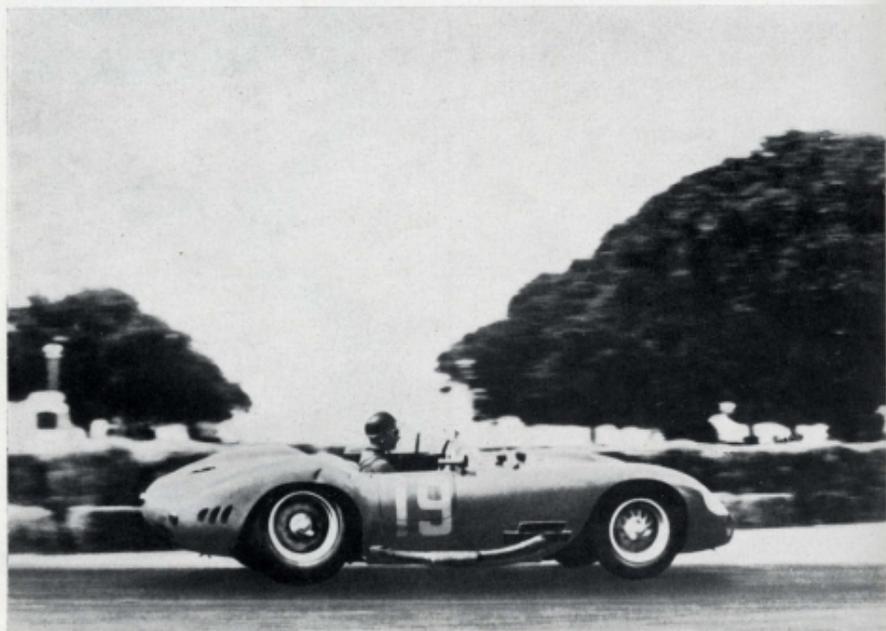
**Palazzoli**  
apparecchiature elettriche

apparecchiature per l'elettificazione  
industriale navale agricola

Brescia

U. Salvadori - Palazzoli & C.

**Palazzoli**  
apparecchiature elettriche



La Maserati Sport 450S vincitrice delle 12 ore di Sebring (Florida USA) seconda prova del Campionato Mondiale Marche.

**OFFICINE ALFIERI MASERATI S.p.A. - MODENA**



Ugolini, direttore sportivo  
della Maserati  
dà le ultime istruzioni  
a Stirling Moss

## *I distacchi tra il primo e il secondo*

Grande data, quest'anno, per la Mille Miglia: ricorre il suo trentennale. Trent'anni, ventitré edizioni disputate, una sul punto di prendere il via (mentre scriviamo queste note), un immenso carico di gloria sulle spalle.

Bifarne la storia? Tentarne un bilancio? E quale bilancio della Mille Miglia non è stato fatto; quale bilancio - meglio del suo - presenta un quadro tanto attivo? Possiamo, piuttosto, scoprire un

aspetto, sempre alla ricerca di un qualche cosa - in quest'occasione - che possa rivelare più intimamente il volto del grande personaggio.

Si è detto dei suoi risultati tecnici rivendicando a questa corsa una insostituibile funzione; si è detto dei suoi protagonisti arrivando a stabilire anche l'età dei vincitori. La Mille Miglia, insomma, è stata sviscerata in lungo e in largo ma essa offre pure sempre qualche spunto. Quello che abbiamo



Collins  
intervistato  
da un radiocronista

scelto questa volta può sembrare piuttosto limitato, ma ci consente tuttavia di scoprire un momento della grande corsa.

Si può, ci siamo chiesti, stabilire un grado di emozione o meglio di attesa (la « suspense » dei popoli di lingua inglese) della Mille Miglia? La cosa, necessariamente, non riguarda soltanto i piloti ma il pubblico. La Mille Miglia non si vive che attraverso i comunicati e, da qualche anno a questa parte, per il tramite dei più moderni strumenti di informazione (radio e televisione). All'arrivo, tuttavia, essa ridona il palpito della emozione più immediata, una emozione che riguarda quasi interamente il pubblico che il pilota è ignaro del distacco o del vantaggio che lo separa dall'avversario più immediato.

Si può tradurre dunque in fredde cifre anche questo sentimento così umano, così personale, così intimo? Esiste infatti una Mille Miglia particolarmente emozionante. E' quella del 1936. All'arrivo Brivio riuscì a superare Farina di 32". Lasciamo immaginare l'attesa per questo arrivo. Tutta la corsa era stata un susseguirsi di colpi di scena e

Farina aveva letteralmente bruciato gli ultimi chilometri.

Altre sei edizioni sono terminate con un distacco inferiore ai 10 minuti tra il primo e il secondo assoluto. Distacco modesto se pensiamo alla severità della prova e alla sua durata. In ordine crescente seguono: la Mille Miglia del 1938 in cui Biondetti, stabilendo il nuovo record della corsa, precedette Pintacuda di 22". E' da notare che anche Pintacuda si impegnò fortemente nell'ultima parte della gara riuscendo a riconquistare molto del tempo perduto. Nel 1952 il distacco tra Bracco e Kling fu di 432". Altra Mille Miglia emozionante e combattuta, ma questa volta fu il vincitore a compiere un deciso sforzo nell'ultima parte e a risolvere la corsa a suo favore grazie ad un « rush » che nel caso di Bracco rappresentò un'epica impresa.

Si trattava, oltretutto, di battere la Mercedes il cui ritorno alle corse prendeva le mosse proprio da Brescia.

Nel 1950 7'33" tra Giannino Marzotto e Serafini, nel 1928 8'17" tra Campari e Mazzotti, nel 1934 8'53" tra Varzi e Nuvolari e nel 1929 9'49" tra Cam-



Fangio  
firma un autografo  
ad un ammiratore

pari e Morandi.

Tra i dieci e i venti minuti di distacco altre dieci edizioni della Mille Miglia a partire da quella del 1930 in cui Nuvolari superò Varzi di 10'53". Nel 1931 prima vittoria della Mercedes. Caracciola si aggiudica la corsa con 11'7" su Campari. Nel 1953 Giannino Marzotto prevale su Fangio di 11'44". E' la seconda vittoria del giovane gentlemen ed è anche la fine di un ciclo giacché Marzotto supera il record ormai quasi leggendario di Biondetti.

Nel 1956 il compianto Eugenio Castellotti distacca di 12'18" il compagno di scuderia Collins. Il quarto d'ora venne superato nel 1940 (15'30" per essere esatti), ma nella edizione disputata su circuito. Si sale poi a 15'41" (1932). Tale fu il divario di tempo che separò Borzacchini da Trossi e 15'56" fu quello che corse nel 1947 tra Biondetti e Nuvolari; 17'34" separarono Pintacuda e Farina nel 1937. Farina, come si è detto, era arrivato secondo anche l'anno precedente ad appena 32" da Brivio.

Prima di superare i 20 minuti troviamo un 16'4" (Danieli da Minoia nella prima Mille Miglia) e un 19'56" (Bracco da Villorosi nel 1951).

Oltre i 20 minuti il distacco si può considerare sensibile nonostante il cospicuo numero di Km. da coprire e lo svantaggio costituito dalla mancanza di riferimenti tra un avversario e l'altro.

Un distacco di 26'12" si realizzò nel 1933 quando Nuvolari vinse la sua seconda Mille Miglia. Al posto d'onore si classificò quell'anno Castelbarco. Salianno poi a 28'2" (Bonetto da Biondetti nel 1949).

La mezz'ora viene superata nel 1955 (Fangio da Moss). Fu l'anno della nuova media record ma appare sorprendente, pur tenendo conto della minore efficienza della macchina del campione del mondo, che possa essersi realizzato un distacco di ben 31'45" tra veicoli perfettamente identici tra loro nell'ambito di una stessa squadra. Nel 1951 Alberto Ascari prevalse su Vittorio Marzotto di 34'51" e quest'ultimo di appena 9 secondi su Luigi Musso che arrivò terzo assoluto.

Nel 1935 vennero superati i 40 minuti (41'51") ma non siamo ancora al record assoluto dei distacchi. Oltre questo, che separò Pintacuda da Tadini, vi è quello tra Biondetti e Comirato (ben 1.27'24") determinatosi nel 1948.



Gentielle fanciulle  
ostrono il serico savoie  
della XXIII Mille Miglia

In effetti tale distacco record è abbastanza comprensibile ove si tenga conto delle diversissime prestazioni tra la Ferrari di Biondetti e la Fiat di Comirato che in ogni caso realizzò una grande impresa.

Dalla sua prima edizione a quella del nuovo record (1955) la media della Mille Miglia è più che raddoppiata (da 77,238 a 137,650 Km/h), al ritmo di Km, 2,871 all'anno. Non è poco! Anzi è moltissimo se consideriamo che la media di Minoia Morandi è stata persino superata dalla Isetta di Cipolla che nel 1955 ha coperto il percorso a 79,311 Km/h. E' inutile dire del diverso stato delle strade e del progresso tecnico realizzato nel frattempo.

E' importante notare che mentre i primi vincitori della grande corsa sono rimasti in macchina per oltre 21 ore coloro che detengono il nuovo record vi sono stati poco più di 10 ore. Questo solo dato testimonia, con straordinaria evidenza, il processo evolutivo della Mille Miglia e quindi dello automobilismo in generale.

Nel 1928, anno in cui si tenne la 2ª edizione della corsa, i vincitori abbreviarono di quasi due ore la loro permanenza in macchina. Un'altra ora venne decurtata l'anno successivo. Nessun vincitore della Mille Miglia è rimasto al volante un tempo compreso tra 17 e 18 ore. Vi è stato di più o di meno. Il tempo dei vincitori di tre edizioni è compreso tra 16 e 17 ore, quello dei vincitori di due edizioni tra 15 e 16. Ed ancora: quattro edizioni tra 14 e 15 ore; tre tra 13 e 14; tre tra 11 e 12; due tra 10 e 11. Una sola, infine, è durata meno di 10 ore. Anzi è durata 8,54'46". ma si è trattato di quella a sé stante del 1940.

A parte il forte distacco del 1935 (41'51") si rileva un equilibrio molto maggiore nell'anteguerra che non nel dopoguerra. Dal 1927 al 1940, infatti, due volte soltanto sono stati superati i 20' tra l'arrivo del primo e l'arrivo del secondo assoluto (nel 1933 e nel 1935 come si è già detto), mentre si è andati quattro volte al di là di questo limite dal 1947 al 1956, periodo in cui sono state effettuate dieci edizioni della Mille Miglia contro dodici del primo periodo. Si è portati quindi a pensare che le prestazioni delle macchine impegnate nella gara erano molto meno dissimili nell'anteguerra di quanto si verifichi oggi. D'altra parte l'anteguerra fu anche il periodo delle lotte più accese soprattutto per la partecipazione ufficiale di un maggior numero di costruttori.

In totale i distacchi tra il primo e il secondo, nelle 23 edizioni fin qui disputate, ammontano a circa 7 ore, cioè a circa 18', in media per ciascuna edizione. D'ora in avanti sapremo quanto dovremo attendere - all'incirca - prima di veder comparire il secondo assoluto a meno che non si ripetano i casi limite del 1935 e del 1948. Il distacco medio è tutt'altro che eccessivo se pensiamo che esso equivale a poco più di un minuto ogni cento Km, della corsa.

Tutto questo discorso ci porta ad una considerazione: sarebbe un grande traguardo della Mille Miglia che il nuovo recordman riuscisse a coprire il percorso in meno di 10 ore. A questo mirava Moss nel 1955. Il colpo non gli riuscì per poco più di 7 minuti.

Piero Casucci



**MILANO**  
**PIAZZA S. AMBROGIO, 6**  
**TEL. 898.351**



**stabilimento di BRESCIA**  
**via Fiume, 25 - tel. 250.60**

Autocarri di grande  
media e piccola portata  
Autobus urbani, interurbani  
e gran turismo  
Motori Diesel



**stabilimento di MILANO**  
**via Pompeo Leoni, 18 - tel. 554.041**

Automotrici Diesel  
Elettromotrici  
Carrozze e carri ferroviari  
Carrozze tranviarie  
Trattrici agricole  
Motori marini e industriali  
Carrelli elevatori  
Fusioni ghisa e alluminio  
Carpenteria metallica



**stabilimento di SUZZARA**  
**viale Stazione - tel. 16 e 42**

Gruppi motopompa  
Impianti di irrigazione  
Carrozzerie per autobus  
e per autocarri



**Vespa**  
125

4,5 CV, velocità 70 Km/h, consumo 2 litri per 100 Km.  
Pratica ed economica - Soddisfa le esigenze di ogni classe  
di utenti.

L. 128.000

**Vespa**  
150

5,5 CV, velocità 80 Km/h, consumo 2,2 litri per 100 Km.  
Confortevole e sicura - Adatta per il turismo a grande raggio.

L. 148.000

**Vespa GS**  
150

8 CV, velocità 100 Km/h, consumo 3 litri per 100 Km.  
Lo scooter potente e veloce preferito dagli sportivi

L. 178.000





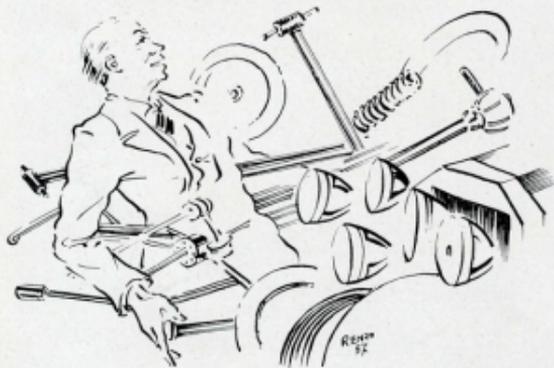
...una concitata telefonata  
con gli organizzatori  
della Mille Miglia...

## Un'avventura al museo

Da qualche tempo avevo notato che nel mio Museo c'era qualcosa di nuovo, che bolliva in pentola e di cui non riuscivo a darmi ragione. Le vecchie macchine, o amici che mi leggete, sono strani organismi viventi malgrado gli anni e raziocinanti con antica saggezza, ma di cui è assai difficile scrutare l'animo ed intuire il modo con cui essi giudicano ed intendono la vita odierna. Ognuno di noi crede che un cimelio sia un corpo morto che, gettato là, o in un angolo remoto o su un altare, non viva più di vita terrena, ma si accontenti di esporre le sue membra monche o piagate, indifferente a quanto avviene intorno a lui, ed immemore del suo passato, delle sue glorie o delle sue disavventure. Niente di più errato, amici miei. Io ci vivo da venticinque anni, in mezzo a questi relliti di un tempo felice e con la intuizione dello psicologo e del giornalista curioso ed indagatore, ho potuto persuadermi che è sempre un errore, il supporre morta la materia, specialmente quando essa ha dato di sé nel passato, prove sicure di alto valore e di valida efficienza nelle imprese a cui è stata sottoposta. In natura niente muore: tutto vive e se mai si trasforma col tempo e col mutar degli eventi, anche se all'apparenza è immobile e senza respiro.

I vecchi saloni avevano già avuto un risveglio euforico e plaudente il giorno in cui era piovuta in essa la notizia del prossimo trasloco in altra splendente sede, di tutto il materiale adunato con pazienza certissima in tanti anni di ricerca. Da una vettura a un autoteleajo, da un mo-

tore a un differenziale, da un ingranaggio una cinghia, da un freno a un innesto a frizione, la notizia era corsa su e giù per le sale, sussurrata, incerta o deformata, poi ogni giorno più precisa, ed infine era esplosa con impeto veemente, dando ad ognuna delle mie damigelle la certezza di un imminente trapasso in più spirabile aere. Il sogno da tanti anni sognato stava per avverarsi. Il Museo avrebbe finalmente ottenuto per i suoi meriti indiscussi quella sede tanto agognata, dove



...mi trovai serrato  
da tutte  
quelle membra metalliche...

ogni pezzo avrebbe trovato il degnò posto, ed avrebbe potuto essere messo in mostra in modo che il visitatore entusiasta potesse goderne la visione in ogni più piccolo particolare. Pensate al supplizio sofferto dalle antiche carrozze, abituate al lieto trascorrere per le vie del mondo e da tanti anni rinchiusi in uno spazio ristretto, soffocate, sudanti, una addosso all'altra, nella impossibilità assoluta di far ammirare in serena compostezza e magari in dolci movenze, le belle forme studiate dai grandi carrozzieri, per la gioia dei nostri nonni o dei nostri padri... L'ora della liberazione era dunque finalmente venuta, ed io ricordo commosso il fremito ardente che fece sussultare le membra delle mie belle amiche, il giorno in cui mi presentai loro per la prima volta in veste di: presidente!! Non so come abbiano fatto

quelle sbarazzine a comprendere con tanto geniale intuito quel che era successo. Sta di fatto che io il giorno 23 febbraio (il giorno successivo alla fondazione del Museo) giunto in sede mi trovai improvvisamente serrato da tutte quelle mirabili membra meccaniche e quasi soffocato dai sussurri affettuosi, con cui mi si salutava vincitore. Non ci mancava che la marcia trionfale dell'Aida per celebrare il trionfo del novello Radames che, a capo di una schiera gloriosissima di quasi quattrocento pezzi, aveva sfondato il muro di resistenze, di incertezze, di dubbi, di ostacoli di ogni genere, che avevano impedito ai cimeli di oltre cinquant'anni di automobilismo, di cantare a voce spiegata le lodi degli inventori, degli studiosi, dei costruttori che le avevano messe al mondo. Dando loro finalmente un'aria pura radiosa da respirare a pieni polmoni, e colla possibilità di mettere in mostra le loro belle membra rimesse a nuovo e piene di vita e di fervore per l'avvenire.

Ma un attento giro nei saloni mi ha persuaso che il motivo per cui le nostre macchine erano in ansiosa agitazione non era questo. Qualche altro fatto nuovo era sopravvenuto, che aveva agito come una sveglia per le dormienti ed aveva dato loro una sferzata indirizzandole ad un preciso scopo.

Ed ecco la chiave dell'enigma. Voi sapete che corre l'anno 1957, cinquantenario di quel fatidico 1907, che segnò probabilmente l'ora più gloriosa per il nostro automobilismo nazionale. L'Italia giunta in ritardo nella battaglia per la nuova macchina si era messa sotto con tutto il suo ardore settentrionale e meridionale e dopo aver ricuperato rapidamente il tempo perduto, aveva in una lotta dura ma cavalleresca, inflitto allo strapotente straniero una solenne lezione di bello stile, sofflandogli, sotto il naso tutti i trofei più significativi dell'annata. Le tre grandi corse: la Coppa dell'Imperatore, la Coppa Florio, il Gran Premio di Francia, erano state appannaggio della Fiat, che se l'era appropriate di prepotenza con tre diverse vetture, ognuna creata apposta per la formula della gara. Poi era stata l'Itala-Pirelli a vincere, stravinere voglio dire, la Pechino-Parigi, ineguagliabile cavalcata attraverso il mondo, a tempo di record: 16.000 chilometri in quarantaquattro giorni. Ed infine l'Isotta Fraschini di Minoia aveva polverizzato gli avversari al Circuito di Brescia. E mica per scherzo correvano le belle vetture, ma con delle medie tali da offrire la prova evidente che l'automobilismo italiano aveva raggiunto un grado di maturità e di perfezione semplicemente sbalorditivo.

Da quel preciso istante in cui l'Italia era scattata all'attacco

di un predominio assoluto e che pareva imbattibile, la sua ascesa non aveva subito soste; in breve i valorosi avversari erano raggiunti, poi nettamente staccati nell'anno fatidico e lasciati più lontani nella scia di polvere sollevata dalle nostre vetture trionfanti.

Tutto questo mi direte non c'entra affatto colla Mille Miglia, e quindi che cosa ci racconta questo bravo Presidente... E invece c'entra, sì! Ascoltate il seguito per favore.

Preoccupato ed incuriosito per questo stato di cose strano ed insolito, pensai di rivolgermi alla Bordino, la decana, per saperne di più: « Signor Presidente », è la Bordino che parla, e la buona vecchia tratteneva a stento le risa, « l'avverto che c'è una congiura in atto. Pochi giorni fa alcuni visitatori hanno discusso a lungo e ad alta voce tra di loro nel tema della prossima Mille Miglia. Io non ho prestata molta attenzione alle parole pronunciate, alla mia età si bada ai reumatismi e non alle corse. Ma quelle esaltate che si trovano di là si son sentite montare il sangue alla testa... ».

« E chi sarebbero le esaltate? ».

« Ma le macchine da corsa, con a capo l'ultima arrivata la Fiat Gran Premio 1907 ».

« E che cosa vogliono fare, queste nobili da me, a proposito della M. M. 1957? ».

« Signor Presidente, vantando dei meriti indiscutibili, ma ormai un poco sorpassati, vogliono fare una petizione alla Presidenza, per essere tutte iscritte alla gara e dare un'ultima volta prova del loro valore. E sono persuase con questa decisione di celebrare degnamente la grande data del 1907, prendendo parte al più significativo evento sportivo di tutti i secoli. Badi però, se lei va di là mi permetto di metterla in guardia. D'accordo hanno già deciso la tattica da seguire per forzare la sua approvazione. E quindi nell'ordine: silenzio sornione al suo apparire, concentramento dei mezzi d'assalto, cauta marcia di avvicinamento e poi accerchiamento improvviso del Presidente e fattolo prigioniero, obbligarlo a firmare la domanda di iscrizione... ».

« E va bene: questa non me l'aspettavo davvero. Ma io di là ci vado ugualmente, pronto a dar battaglia: non vorranno mica mettermi sotto... ».

E proseguì lasciando sbalordita ed interdetta la povera decana chiacchierona.

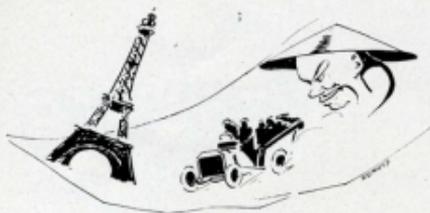
L'avanzata delle masse meccaniche era già in atto, con una eccellente disposizione strategica. Una sola mossa della Pechino-Parigi e fui prigioniero...

Simulai la sorpresa indignata: « Ma che modi sono questi? E' poi la Fiat, la più anziana che dovrebbe dare il buon esempio e si comporta come una monella... ».

« Signor Presidente non si arrabi. Lei sa quanta deferente riconoscenza abbiamo per lei, ben sapendo che senza la sua opera cocciuta noi saremmo già finite da tempo sotto il martello del demolitore. Da uomo intelligente e comprensivo, si renderà conto che a stare tanti anni al chiuso non fa bene a nessuno. Noi abbiamo saputo che assai presto avremo un grande Museo, dove vivremo a nostro agio, con più aria, con più luce, con più contatti col mondo di oggi dinamico e possente. Noi le chiediamo in forma solenne, a compenso della costrizione a cui lei ci ha dannati, di poter prendere parte a quella superba galoppata attraverso l'Italia che ha nome Mille Miglia. Noi vogliamo dimostrare che il nostro valore è sempre quello che narrano le antiche cronache; vogliamo sgranarci i muscoli e soprattutto vogliamo fare la nostra entrata trionfale al



...il fatidico 1907 segnò l'ora più gloriosa del nostro automobilismo...



... L'Itala-Pirelli  
stravincova  
in Pechino-Parigi...

nuovo Museo, portando con noi la Coppa che vinceremo certamente ... ».

« Ma noi, chi? Non posso mica iscrivere uno squadrone di povere vecchie zoppicanti e sdentate e mancanti di riflessi o di freni inibitori. Lei mi comprende? ».

« Nè io avrei la pretesa di chiederglielo. Siamo vecchie, signor Presidente, ma abbiamo senno ed intuito. Qui si tratta di mandare una rappresentanza capace di far figurare degnamente l'ente da cui riceviamo ospitalità ed onori. Rappresentanza che è già stata poco fa designata all'unanimità dei voti. Permette che gliela presenti col suo stato di servizio? Ricorda la ballata del Cirano? »

*Ce sont les cadets de Gascogne*

*De gloire leur âme est ivrogne*

*Dans tous les endroits ou l'on cogne  
Ils se donnent des rendez-vous ...*

Eccoli i miei cadetti vecchi di tanti anni di gloria e sempre pronti a battersi per l'onore d'Italia.

- Itala-Pirelli, costruita nel 1907. Motore 28/40. Velocità 105 Km. Ha battuto l'automobilismo mondiale cimentandosi in una impresa che non è mai più stata eguagliata: 16.000 chilometri in 44 giorni, di cui 12.000 su piste. Nessun arresto per guasti meccanici ...
- Alfa-Romeo P<sup>e</sup> 1924. Per anni e anni ha dominato indisturbata i campi di gara di tutta Europa. E l'han condotta alla vittoria: Nuvolari, Varzi, Trossi, Fagioli, Campari, Ascari, Farina.
- Fiat-Campagnola che alla guida di un magnifico pilota: Butti, ha compiuto gagliardamente la traversata dell'Africa, tenendo alto l'onore della costruzione italiana.
- Lancia-Lambda, la vettura rivoluzionaria per cui ogni strada diventò un bigliardo e questa sua supremazia mantenne inalterata per dieci e più anni almeno in nove serie.
- E poi ci sono io: la Fiat 1907 che in mano del più grande campione del volante, Felice Nazzaro, ho vinto il G. P. di Francia a Dieppe, 113 di media.

« Noi delegate dal Museo vogliamo ritentare la prova e siamo sicure che il vincitore assoluto della nobile gara sarà una di noi. Cinque campioni che rappresentano il fiore dell'automobilismo italiano e che si sentono in cuore tanto ardire, tanta inesausta passione, da poterle garantire la vittoria, signor Presidente, contro tutto e contro tutti, per la gloria del nostro paese ».

E volete proprio che un vecchio della vecchia guardia non si senta commosso di fronte a questa fede serena, a questa tranquilla sicurezza nelle proprie forze, a questo ardore patriottico così travolgente?

Al mio cenno di adesione la compatta falange si è aperta come per incanto e mi ha lasciato il passo. E tenni parola: una chiamata telefonica: un concitato discorso cogli organizzatori, una preghiera. Ahimè le iscrizioni erano irrimediabilmente chiuse ...

Partita rimandata dunque, ma non sine die.

Nel 1958 lo spero che tutte, nessuna esclusa, le mie gentili amiche, trasmigreranno festose in riva al Po, e nel nuovo Museo, troveranno non polvere ed oblio, ma come le vittoriose di una grande Mille Miglia, affetto, devota ammirazione, avvenire sereno.

Carlo Biscezzetti

**anche la vostra macchina  
merita**



**...il capolavoro!**

**CASTROL ITALIANA** - VIA S. MAMETE, 54 - MILANO



**Melbourne Olimpiadi 1956**

**LIANO ROSSINI**

**conquista il titolo olimpionico**

**con il**

**sovrapposto**

**'Beretta' S O 3 E. L.**

produzione della prima fabbrica italiana d'armi

**P. BERETTA** S. P. A. **GARDONE V. T. BRESCIA**



*Il Sindaco di Brescia, prof. Boni, saluta i protagonisti della XXII Mille Miglia.  
Ai lati Renzo Castagneto e il dott. Francesco Wühler, presidente dell' A. C. Brescia.*

## NELL'ALBO DEI RICORDI LA VENTIDUESIMA

La XXII Mille Miglia è passata nell'archivio dei radiosi ricordi; è entrata nell'albo della tradizione, la cui prima pagina venne scritta nel marzo del 1927, da Minoia e Morandi, vincitori, con la brescianissima O.M., della prima edizione di quella che doveva divenire la più importante, spettacolosa ed appassionante corsa del mondo su strada.

Nel pomeriggio del 27 aprile dell'anno scorso, nella severa cornice del salone vanvitelliano, ravvivato da festoni di bandiere e di fiori, si è conclusa con l'ultimo episodio, quello della premiazione. Nella Mille Miglia non vi è, ormai, più soluzione di continuità; conclusa la gara, gli organizzatori si rimettono al lavoro, studiano, preparano, limano, progettano, poi il nuovo regolamento è fatto, ed è già tempo di preparare

la grande festa della premiazione, come in una gigantesca staffetta che non conosce soste, dove la corsa che nasce prende forza, vigore e slancio dalla compagnia per la quale è sceso il tramonto.

Il grande salone della sede comunale, era colmo di gente, quando il ricevimento ha avuto inizio. Dei « grandi » del volante, pochi gli assenti: Stirling Moss col fido Denis Jenkinson, Manuel Fangio con la gentile signora, Eugenio Castellotti, Piero Taruffi, cioè le formidabili « coppie » di Ferrari e Maserati erano presenti fra un nugolo di altri corridori, dirigenti di fabbriche e di « scuderie », giornalisti italiani e stranieri. Enzo Ferrari non aveva voluto mancare, a costo di rubare ore preziose alla preparazione delle sue macchine nella



*L'ing. Neubauer  
con Moss e Jenkinson  
al tavolo della premiazione*

officina di Maranello, così com'era venuto l'ing. Neubauer, che nella edizione del '55 aveva guidato la spericolata pattuglia dei suoi piloti alla trionfale affermazione, e che l'anno scorso era a Brescia, con funzioni di « osservatore » dei clienti assistiti che portavano in gara le macchine della Casa di Stoccarda. C'era anche Giovanni Bracco il vincitore del '52, la cui acuta nostalgia l'aveva portato a Brescia, e non si può dire che il viaggio sia stato infruttuoso, perché il « Gioiain de Biela », dopo un breve colloquio nell'ufficio di Castagneto col direttore sportivo della Porsche, von Hanstein, il vincitore del '40, aveva trovato la macchina per correre ancora una volta la Mille Miglia.

Alla manifestazione — gli onori di casa erano fatti dal sindaco Boni, dagli assessori e dai consiglieri comunali — hanno presenziato tutte le maggiori autorità bresciane, civili e militari. L'Automobile Club era rappresentato dal presidente dr. Wührer, dal conte Maggi, dal direttore Renzo Castagneto, coi quali erano numerosi consiglieri e commissari tecnici e

sportivi.

Ha preso per primo la parola il dott. Wührer, che dopo aver detto un sentito ringraziamento alle autorità e a tutti i presenti per la loro partecipazione alla manifestazione, con un particolare riconoscimento al Sindaco Boni, sempre vicino agli organizzatori della « Mille Miglia », con aiuti e suggerimenti preziosi, ha messo in rilievo il significato della cerimonia che si svolgeva fra le storiche mura del Vanvitelliano, affermando che di questo dovevano tener conto i piloti che ricevevano il premio del loro ardimento, del loro valore e della loro passione.

Il prof. Boni con alata e commovente parola, ha poi trascinato l'uditorio ad una altissima vetta d'emozione.

« Ogniqualvolta la buona ventura mi porta a dover rivolgere una semplice parola in questa significativa circostanza, della premiazione della « Mille Miglia », mi pare, anzi ne ho la certezza, che la parola sia inadeguata ed insufficiente per esprimere l'alto significato sportivo, morale e tecnico della nostra grande competizione. La premiazione avveniva tradizio-



Moss e Jenkinson  
vincitori della XXII Mille Miglia  
carichi di trofei

nalmente nel mese di marzo; quest'anno essendo i maggiori protagonisti che quest'oggi verranno premiati impegnati oltre Atlantico dove hanno raccolto successi di prima grandezza, si è stati costretti ad un piccolo differimento che tuttavia ha portato alla premiazione nel palazzo della Loggia che, come bene ha detto il presidente dell'Automobile club, rappresenta il centro di tutta la vita storica della nostra città. E quindi la premiazione acquisisce un significato del tutto particolare essendo il riassunto dei valori più volte illustrati sul significato della grande corsa ».

Il Sindaco ha poi fatto un rapido cenno storico della Mille Miglia, ricordandone i vincitori e i più famosi protagonisti, fino a quelli dell'anno precedente, i piloti della « Mercedes », ai quali ha rivolto un affettuoso saluto, unitamente al loro capo, all'ing. Neubauer, maestro e guida dei trionfatori della XXII edizione.

« Ma non possiamo dimenticare — ha continuato Boni, dopo aver sottolineato la grande impresa della Casa tedesca,

quanto ha fatto Ferrari non solo nell'ultima ma nelle precedenti dispute ».

« Caro Ferrari, lei assiste a questa premiazione e sa benissimo che ogni pensiero che noi rivolgiamo a lei non è assolutamente pensiero di circostanza, ma è testimonianza di un affetto e di una ammirazione, è testimonianza, mi permetta di dirlo, di effettiva riconoscenza. Tutti sanno quello che lei ha fatto: gli italiani sanno che nel 1946-47, quando il nostro Paese era umiliato per aver perduto la guerra, il primo prestigio della bandiera italiana ha cominciato a levarsi all'ammirazione del mondo per quanto ha saputo fare con tenacia, con sacrificio, e con passione. A lei il senso sportivo, alimentato dal senso patriottico, hanno dato la forza morale prima che la competenza tecnica ed il coraggio delle sue grandi imprese. Ed anche nella 22ª edizione noi abbiamo visto lei con le sue macchine ed i suoi piloti animare la corsa e scatenare un duello che rimarrà nella storia dell'automobilismo ».

Nel simpatico incontro coi corridori e coi rappresentanti



*Il dott. Wührer  
presidente  
dell'Automobile Club di Brescia  
premia Fangio, in alto  
e Castellotti, in basso*



delle Case costruttrici, Boni ricorda infine anche la Maserati, sempre generosamente in lizza per tenere alto il prestigio dell'automobilismo italiano, e illustra poi il significato della cerimonia della « premiazione dei grandi campioni e dei campioni modesti; di coloro che hanno la soddisfazione dell'alloro e di coloro che hanno solamente il premio di aver portato a termine la corsa, perché è una grande impresa partire da Brescia e dopo 1597 chilometri ritornare al traguardo di Rebuffone, con medie che oggi sono veramente eccezionali ».

Il Sindaco di Brescia ha chiuso il suo vibrante ed appassionato discorso rivolgendolo un devoto pensiero all'eroico promotore Franco Mazzotti e ricordando Canestrini, Maggi, Castagneto e il dottor Wührer e tutti i loro collaboratori che hanno saputo dare vita ad una corsa che è quasi un romanzo: la corsa della passione dell'automobilismo; la corsa che rappresenta il banco di prova del progresso pacifico della scienza.

Cessato l'applauso fervido e prolungato che ha salutato le parole del prof. Boni, chiamato a gran voce è salito sul palco Enzo Ferrari, che ha, innanzitutto, simpaticamente e cavallerescamente salutato la « Mercedes » e i suoi piloti: « La Mercedes ha vinto — ha detto il « Leone di Maranello » — e a noi resta qualcosa da fare. A noi resta il dimostrare che è possibile avvicinare i primati stabiliti dai concorrenti stranieri; possibilmente di eguagliarli. Se avremo la possibilità di superarli, in quel momento noi potremo dire di avere compiuto un reale progresso tecnico ».

Ferrari ha voluto poi far rilevare il merito degli organizzatori della « Mille Miglia » che hanno avuto, dopo la tragedia di Le Mans, il buonsenso e l'accortezza di tacere. « In questo modo essi sono arrivati a varare la 23ª Mille Miglia. E questo merito di pazienza è notevole, e soprattutto va ascritto a degli uomini che hanno vissuto nella tradizione. Perché Canestrini, che è il tecnico della « Mille Miglia », Mazzotti eroico ideatore unitamente al conte Maggi ed al grande regista Castagneto hanno avuto in prosieguo di tempo la fortuna di trovare il dott. Wührer appassionato presidente dell'A.C. Brescia che è succeduto al compianto Tassarà, grande sportivo e grande amico immaturamente scomparso. Ora, dicevo, questi uomini hanno saputo tacere e ripresentarsi al momento opportuno con un regolamento nuovo e con la determinata volontà di ripendere la manifestazione, una manifestazione che è veramente mondiale. A questo quartetto si è aggiunto il professor Boni, e poiché ogni impresa epica ha il suo vate, il suo poeta, il prof. Boni è il poeta della Mille Miglia ».

Ultimo oratore della giornata: F'ing. Neubauer, che col suo italiano non certamente perfetto, ma egualmente comprensibile, ha sottolineato l'importanza della « Mille Miglia », cioè delle corse su strada per il collaudo della produzione turistica di serie, fatto tecnico ed economico al quale la sua Casa guarda con particolare interesse, dopo aver abbandonato, almeno per il momento, le competizioni di « formula », lasciando libero il campo a Ferrari e Maserati.

Ha poi avuto inizio la distribuzione dei premi: Stirling Moss ha fatto un'bella ed ha dovuto farsi aiutare da Jenkinson e da Neubauer per trasportare tutti i trofei vinti. Dopo il vincitore via via sono seguiti tutti gli altri premiati con Fangio in testa.

# per risparmiare benzina



Mobiloil Special, per la sua eccezionale scorrevolezza a freddo, assicura al motore un avviamento istantaneo anche a temperatura ambiente molto bassa. Si ottiene così una notevole riduzione nella quantità di benzina che altrimenti verrebbe consumata con l'uso ripetuto del dispositivo di arricchimento della miscela.

Quando poi il motore è in moto, la scorrevolezza del Mobiloil Special permette di ridurre al minimo le resistenze passive degli organi in movimento. La maggior potenza che rimane così di-

sponibile consente di ricorrere con minor frequenza al cambio delle marce e si traduce quindi in una riduzione nel consumo di benzina.

Mobiloil Special, lubrificante superiore per tutte le stagioni, migliora inoltre il rendimento della combustione perché non lascia depositi nelle camere di scoppio e contribuisce in tal modo a prevenire la detonazione, la preaccensione e gli irregolari funzionamenti delle candele che sono sempre causa di perdite di potenza e spreco di benzina.

**Mobil Oil Italiana S.p.A.**



DES. - FABBRICAZ. ABARTH - STUDIO MAPALE

## Questa la storia della XXIII Mille Miglia



MICHY (Renault) 1<sup>a</sup> Classe da 500 a 750 cc. Tss. e Gts.

MANZON (D.B.) 1<sup>a</sup> Classe da 750 a 1000 cc. Tss. e Gts.



Sotto l'infuriare  
delle intemperie  
la dura fatica  
dei giganti della strada

E' stata una Mille Miglia terribile, tormentata da intemperie lungo quasi tutto il percorso, intemperie che hanno reso ancor più dura la fatica dei piloti ed hanno sottoposto le macchine ad una eccezionale usura. Con tutto ciò al lotta non ha avuto soste per un momento, con improvvisi colpi di scena, alle spalle di Castellotti, che hanno sconvolto fino a Pescara non solo la classifica generale, ma anche quelle di classe, con mutamenti di fisionomia che conferivano alla corsa aspetti sempre più nuovi ed appassionanti.

Il pronostico, alla vigilia, si era vestito con i colori della Ferrari, pur tenendo conto della possibilità delle macchine del Tridente e non trascurando neppure gli « atouts » che potevano avere le Mercedes 300 SL « assistite », qualora il maltempo fosse intervenuto col peso di un importantissimo fattore, nelle vicende della corsa.

Gli uomini di Ferrari hanno tenuto subito fede alla carta che li indicava come i più quotati per la vittoria finale, ed hanno lanciato, come già nel 1955, il giovane Castellotti lungo le strade che portano a Ravenna. Ma non si creda che gli avversari abbiano subito l'imperiosità di questa azione, decisa quanto veloce, perché anche l'uomo più spericolato, più audace della Maserati si gettava con tutto l'ardore nella avvincente contesa e tallonava dappresso il giovane avversario. Abbiamo parlato di Taruffi che a Ravenna era a pochi secondi da Castellotti. Ma, come avevamo previsto, nella formulazione del pronostico, ecco le Mercedes farsi sotto imperiose e Trips e Riess piazzarsi alle spalle dei due portacolori di Ferrari e di Maserati mentre Cabianca, il generoso veronese

che con un brillante inizio di stagione aveva rinverdito tanti allori conquistati nelle piccole cilindrate, ritornato alla Osca, portava la svelta vetturella dei fratelli Maserati a ridosso dei concorrenti delle grosse cilindrate.

Ma il pronostico, nonostante questo, ha avuto, se lo si può chiamare così, una prima smentita. Si era detto di un duello Fangio-Moss, un duello senza quartiere, come sembrava che dovesse essere, per la decisione del campione del mondo di riscattare sul giovane avversario la sconfitta dell'anno scorso e collezionare per il suo albo d'oro quella vittoria nella Mille Miglia, che gli manca come una delle gemme più ambite che un pilota possa desiderare nella vita. Fangio e Moss invece, forse ubbidendo agli ordini di scuderia, è sembrato che nelle prime battute si siano voluti risparmiare e infatti li troviamo abbastanza lontani da quelli che si erano portati in testa alla corsa.

Lungo le strade che conducono a Pescara la « tre litri e mezzo », 12 cilindri, di Castellotti, sperimentata al Giro di Sicilia, dove era stata collaudata per una definitiva messa a punto per la Mille Miglia, non mollava il comando. Le medie più basse rispetto allo scorso anno, forse possono trarre in inganno, ma il maltempo e le strade bagnate influirono decisamente sul comportamento degli uomini e delle macchine. Infatti primo colpo di scena: Taruffi a Savignano del Rubicone doveva abbandonare la gara: i freni si erano riempiti di acqua e quindi non potevano essere utilizzati. Di conseguenza il pilota romano ad un certo momento si è trovato senza difesa,



SCARPIOTTI (Fiat) 1<sup>a</sup> Classe da 1000 a 1100 cc. Tss. e Gts.



SGORBATI - ZANELLI (A. R. Giulietta)  
1<sup>a</sup> Classe da 1000 a 1300 cc. Tss. e Gts.

in una curva particolarmente difficile, ed è andato a picchiare, sia pure senza conseguenze personali, contro un ostacolo. Unico danno: una rottura del radiatore che Taruffi ha tentato di agglustare con mezzi di fortuna, ma inutilmente e quindi è stato costretto ad abbandonare la corsa mentre si facevano sempre più minacciose le Mercedes di Trips e Riess, che rimanevano appaiati alle spalle di Castellotti, e Fangio e Moss guadagnavano posizioni decise, più digitose, e marciavano su per giù alla stessa velocità, quasi con funzioni di rincalzo delle rispettive squadre, in attesa degli eventi.

Poco dopo Pescara un altro colpo di scena con la scomparsa di Trips, che si era avvicinato a poco meno di due minuti dal campione lodigiano, e tutto lasciava prevedere volesse, unitamente al compagno Riess, tentare un grosso colpo che senz'altro avrebbe fatto molto chiasso nell'ambiente automobilistico sportivo.

Ma decisamente la Ferrari era in serie positiva, perché scomparso Trips, il superstite rappresentante della Mercedes veniva ben presto coinvolto nel gioco scattante dei piloti della Ferrari, che facevano avanzare dalle posizioni di retroguardia, retroguardia relativa ben s'intende, Musso e Fangio.

La situazione rimaneva, si può dire, stazionaria fino all'Aquila e alle spalle di Riess si veniva a trovare Collins, mentre Moss sopravanzava Fangio. Ma, a costo di ripeterci, diremo ancora che era la giornata buona per Ferrari, perché ad Antrodoto anche il capo équipe della Maserati veniva eliminato dalla corsa. Ormai il gioco era fatto, la XXIII Mille Miglia si poteva considerare ben salda nelle mani di Castellotti e compagni, perché unici avversari pericolosi erano rimasti Riess con la Mercedes 300 SL e Perdisa con la Maserati.

Quello di Perdisa è un ben curioso destino. Nel 1955, ad un certo momento, si trovò a difendere i colori italiani contro Fangio e Moss, prima di scomparire dalla corsa, l'anno scorso gli è rimasto l'eredità di tener alti i colori di Maserati dopo che i suoi compagni erano scomparsi lungo la strada, tormentata e flagellata dal maltempo.

Per la vittoria assoluta a Roma era ormai tutto deciso e non si può dire che la storia di questa XXIII Mille Miglia, nel viaggio di ritorno, verso il traguardo del Rebuffone sia stata particolarmente viva.



PERSSON - BLOMQUIST (Porsche)  
1<sup>a</sup> Classe da 1300 a 1600 cc. Tss. e Gts.

ce di episodi e di emozioni. Infatti non solo Ferrari portava le sue quattro macchine sport in fila nella classifica generale ai controlli di Firenze e di Bologna, ma inseriva davanti a Riess, anche quel Gendebien che intendeva ripetere, con la nuova Ferrari 250, e vi è riuscito, la magnifica prova disputata al Giro di Sicilia.

Così ai controlli di Firenze e Bologna si aveva uno schieramento di Ferrari nelle prime cinque posizioni, tallonate da ben quattro Mercedes, che se non hanno potuto ottenere un risultato individuale di grande risonanza, hanno però riportato una affermazione collettiva che conferma ancora una volta la eccellenza delle vetture della casa di Stoccarda. Sul traguardo di Rebuffone le posizioni non mutavano e Eugenio Castellotti aveva la grande soddisfazione di portare alla vittoria, in una gara durissima e logorante come è stata la XXIII Mille Miglia, l'inedita « tre litri e mezzo » di Enzo Ferrari, che poteva ancora una volta dare al mondo sportivo, attraverso la prestazione di questa sua ultima creatura, la dimostrazione di essere sempre sulla strada che porta anzitutto al progresso tecnico, e in secondo luogo al trionfo della bandiera italiana.



**TOSELLI - CANEPARO (Fiat)**  
1<sup>a</sup> Classe da 1600 a 2000 cc. Tss. e Gts.



**GENDEBIEN - WASHER (Ferrari)**  
1<sup>a</sup> Classe oltre 2000 cc. Tss. e Gts.



**CAPELLI (Alfa)** 1<sup>a</sup> Classe 750 cc. Sport

Ma se la XXIII Mille Miglia non ha offerto particolari emozioni, per quel che riguarda l'affermazione della Ferrari, perché da Roma in poi, come si è detto, era solo questione di questo o quel pilota della Casa di Maranello, tanto era fitto lo squadrone del « cavallino rampante » nelle prime posizioni, pur tenendo nel dovuto conto la irresistibile corsa di Eugenio Castellotti che ha veramente dominato la nostra corsa da un capo all'altro, sfatando la leggenda, possiamo dire, che non vuole vincitore a Brescia il pilota che passa in testa a Roma, episodi di particolare interesse, di una spiccata importanza sotto il profilo tecnico-sportivo, si sono avuti in parecchie classi: dalle prime del « Gruppo Turismo S.S. e Gran Turismo S. » a quelle, pure minori dello Sport. Questi raggruppamenti hanno, senza dubbio, offerto le fasi più appassionanti, i momenti più elettrizzanti della competizione.

Nella classe 750 del « Gruppo Turismo e Gran Turismo »: se la Renault ha riportato l'ormai suo tradizionale successo alla Mille Miglia con la « 4 C. V. » pilotata da Michy, ottima anche, quest'anno, tenuto conto delle condizioni delle strade e del tempo, è stata la prova delle 750 Fiat, le « 600 Veloci » in

particolare con la « Derivazione Abarth », che ha piazzato una vettura al secondo posto. Nella classe da 750 a 1000 se Manzon, partito col suo « D.B. » in posizione di nettissimo favore poteva sfruttare il mezzo già abbondantemente collaudato, veramente significativa è la prestazione collettiva della esordiente « Dauphine » la nuova vettura della Renault, che ha occupato i quattro posti dietro il vincitore di classe, dando una abbondantissima dimostrazione di perfezione tecnica sia del motore che del telaio e degli accessori, tanto severamente impegnati in una prova estenuante come è stata la XXIII Mille Miglia.

Infine, sempre nel « Gruppo Turismo e Gran Turismo » entusiasmante è stata la battaglia che si sono date le « Giuliette » nella classe da 1000 a 1300: il bresciano Roberto Sgorbati, il genovese Gianni Gorza, Morolli, Buticchi, Becucci, hanno lottato per tutti i 1597 Km., sfruttando, oltretutto le qualità personali, tutte le doti delle loro vetture, alternandosi al comando della classifica, fino a quando Sgorbati ha potuto finalmente coronare non solo con l'impresa compiuta per la prima volta in sei Mille Miglia, ma con una magnifica vittoria, la sua autoritaria corsa.

Passando alla categoria sport altre appassionanti vicende sia nella classe 750 che nella 1100 e nella 1500. L'Alfa ha fatto man bassa vincendo le tre classi: la prima con l'esordiente « 750 » che in un primo tempo Chiron ha portato alla ribalta della corsa e che successivamente, scomparso il pilota monegasco, Capelli è riuscito, smantellando la controffensiva di Navarro con la Panhard e delle Stanguellini di Faure e del bresciano Martoglio, a riportare in testa alla classifica fino al traguardo del Rebuffone. Se nella classe fino a 1100 il successo di Brandi, a gioco lungo, non è stato poi così difficile, nella classe da 1100 a 1500 l'affermazione della vettura dei fratelli Maserati, anche se non è mai stata messa in dubbio perché piloti come Cabianca, Maglioli e Villoresi sono gente di pieno affidamento, è stata però egualmente contrastata particolarmente dai piloti della Maserati, che hanno avuto in Jean Behra l'uomo migliore, che ha saputo portare la sua macchina al secondo posto dietro Giulio Cabianca, vincitore di classe alla Mille Miglia, si da ottenere la terza affermazione della stagione.

Alla Maserati è rimasta, come unica soddisfazione



ne, quella di assicurarsi il successo nella classe fino a 2000, dove d'altra parte le macchine del tridente erano così numerose come folto era il gruppo di eccellenti piloti che potevano puntare al successo: tanto è vero che questa volta Giardini già vincitore l'anno scorso, ha dovuto cedere il passo a Scarlatti che si è imposto con un vistoso vantaggio.

Naturalmente la Ferrari si è assicurata anche la vittoria di classe nella oltre 2000 Turismo SS. e Gran turismo S, dove Gendebien ha rinnovato il successo del Giro di Sicilia, portando magnificamente alla vittoria la nuova « 250 » della Casa modenese, davanti ad uno stuolo di Mercedes 300 SL, che, ripetiamo, hanno fatto registrare una veramente significativa affermazione collettiva.

E' passata così alla storia sportiva una delle più dure ed impegnative Mille Miglia del dopoguerra, Ancora una volta la corsa bresciana ha assolto il suo compito dal punto di vista tecnico, come prestigioso banco di prova della nuova produzione automobilistica; pensiamo che questo fatto veramente concreto, basterebbe da solo per giustificare l'importanza e la utilità di una competizione quale la Mille Miglia, organizzata con la tradizionale cura, passione e competenza dagli amici dell'Automobile Club di Brescia, da Wuhrer a Maggi, da Castagneto a Binda, ai quali i bresciani debbono essere grati perchè la loro città, ancora una volta è stata al centro dell'attenzione del mondo sportivo.

Elio Sangiorgi



**BRANDI** (Osca) 1° Classe da 750 a 1100 cc. Sport

**CABIANCA** (Osca) 1° Classe da 1100 a 1500 cc. Sport

**SCARLATTI** (Maserati) 1° Classe da 1500 a 2000 cc. Sport

**PERDISA** (Maserati) 1° Cl. da oltre 2000 a 3000 cc. Sport

**CASTELLOTTI** (Ferrari) 1° Classe oltre 3000 Sport  
e vincitore assoluto





Non esiste certo al mondo Club che, come quello della Mille Miglia, riunisca intorno alla sua insegna maggior numero di soci e fra essi maggior numero di campioni. Eppure, fare iscrivere il proprio nome negli annali dei soci del Club della Mille Miglia, non è cosa che sia facile e non è tantomeno cosa da tutti.

La porta che apre l'accesso al Club del volante d'oro attraversato dalla freccia di fuoco è condizionata da un traguardo, un traguardo che è tanto più ambito quanto più difficile.

Solo chi ha portato o riuscirà a portare la sua macchina sul traguardo del viale degli ippocastani avrà via libera per il Club della Mille Miglia. E nel sottofondo delle ambizioni d'ogni aspirante alla gran corsa di primavera, anche questa c'è che è viva, accesa e sentita.

Forse la più viva, la più accesa, la più sentita dacchè ancora i valori morali hanno una sostanza ed un peso, una forza che porta ad osare pur di vincere senza che abbia rilievo che agli occhi di molti questo successo possa apparire tale.

Così, attraverso il conseguimento di tale aspirazione, si ingrossano le file del Club della Mille Miglia, il Club che riunisce chi è campione e chi ha solo una grande passione, alfieri di uno sport automobilistico inteso sotto il profilo d'una ideale purezza agonistica.

E per questo l'iniziativa dell'A. C. di Brescia, iniziativa messa in essere da Canestrini, Binda, Wührer, Maggi e Castagneto, ha incontrato il favore degli uomini del volante e dal traguardo del viale degli ippocastani si è proiettata sul viale del successo, un successo che ha quale unico limite i confini del mondo. Il Club della Mille Miglia è ormai dunque indissolubilmente legato alla Mille Miglia stessa, come essa è entrata nella storia dell'automobilismo mondiale acquisendo il valore di un simbolo, che è consacrazione di una aristocrazia del volante, un'aristocrazia la cui nobiltà discende dall'aver sposato la passione alla audacia, il coraggio all'amore per uno sport, che vive ancora in purezza d'ideali.

organizzazione

# VITTADELLO

CONFEZIONI

**VENEZIA**

« Città di Firenze » S. Luca  
« Moda » Campo S. Bartolomeo  
« Padovana » S. Fosca  
« Mapi » Calle Larga S. Marco

**MESTRE**

Via Piave  
Galleria Matteotti

**TRIESTE**

Via Dante angolo Via Genova

**MILANO**

Via Larga angolo Via S. Clemente  
Piazza Wagner angolo Via Belfiore

**FIRENZE**

Via dei Ginori

**FERRARA**

Via Mazzini  
Piazza Savonarola

**CREMONA**

Via Sollerino  
Via Garibaldi

**BERGAMO**

Via Tiraboschi

**TRENTO**

Via S. Simonino  
Piazza Italia

**TREVISO**

Via Indipendenza  
Via Cal Maggiore

**VERONA**

Via Cappello  
Via Mazzini  
Via Pontenuovo

**PIACENZA**

Corso Cavour

**BOLOGNA**

Via Marconi angolo Via Ugo Bassi

**BOLZANO**

Piazza Walter  
Via Museo

**TORINO**

Via Roma  
Via Po  
Via Garibaldi

**PADOVA**

Via Gorizia  
Via Flume

**VICENZA**

Piazza dei Signori  
Corso Palladio  
Corso Foggazzaro

**LIVORNO**

Via Grande angolo Via della Madonna  
Via Grande angolo Via Veneto

**GENOVA**

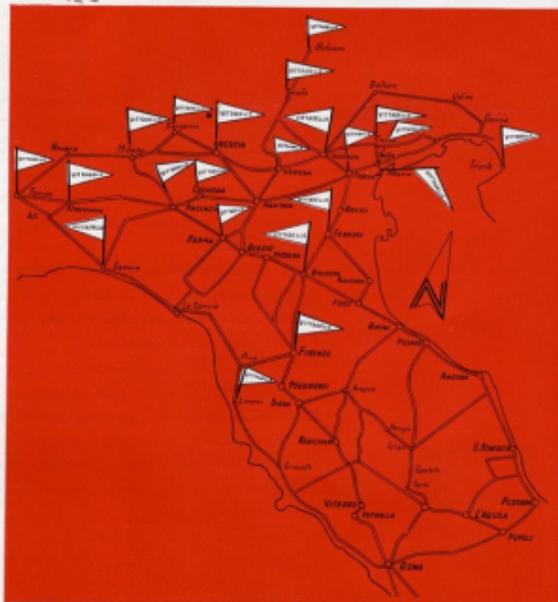
Piazza Campetto

**PARMA**

Via Dante angolo Via Garibaldi

**ALESSANDRIA**

Via Roma



**BRESCIA**

corso Palestro 19

corso Palestro 30

portici X Giornate 75

# II

## gran premio

### Tazio Nuvolari

Molti hanno scritto di lui e delle sue imprese e di quanto volle ed osò e di quanto fece sposandosi all'audacia ed al rischio, trascendendo a volte i confini dell'umano. Per questo egli è nel cuore di tutti, nel cuore di quanti l'hanno conosciuto come nel cuore di quelli che di lui, della sua figura e delle sue gesta solo hanno saputo attraverso i primi.

Ricordare concretamente Tazio Nuvolari non poteva essere fatto se non nel segno di quella che era stata la sua essenza: la velocità.

Per questo gli A. C. di Mantova e Brescia hanno istituito il Gran Premio che a lui si intitola, un gran premio che vive appunto sulla formula della velocità. Riuscire ad iscrivere il proprio nome nel suo libro d'oro è impresa da campioni, da uomini che come lui, correndo l'alea del rischio, conoscono che sia

abbandonarsi ad un andare che è ad un tempo pericoloso ed ebbrezza.

Giannino Marzotto, Alberto Ascari, Stirling Moss, Eugenio Castellotti. Questi i nomi dei vincitori.

Il libro d'oro del G. P. Nuvolari ne attende un quinto. Sarà in tutto degno di quanti lo hanno preceduto, in tutto degno dell'abilità dei vivi, della memoria degli scomparsi.

Le strade del G. P. Nuvolari sono i rettilinei padani levigati e piani, quelle che furono le sue strade, quelle dell'uomo che ancora vivente si circonfuse dell'aureola del mito ed entrò nella leggenda.

Su queste sue strade, nella sua corsa, rivivrà la sua leggenda. Sarà un canto alto di motori, una battaglia di campioni per chi fu certo più che un campione.

# Una notte e un giorno vissuti in "sala stampa"

Sala Stampa. Una vita breve la sua che di anno in anno si rinnova, una vita breve che dura lo spazio d'una notte e d'un giorno.

Grande, la sala, cambia per quella notte e per quel giorno il suo volto, e notte e giorno non sono sotto il suo alto soffitto, ma ritmo frenetico, convulso, vivace che cresce d'ora in ora sino ad acquistare un ch  che confina con il parossismo.

Qui si vive la Mille Miglia da lontano, da lontano viene la storia della grande avventura sul filo dei telefoni, rimbalza nella sala attraverso gli altoparlanti, corre sui tavoli in forme di ciclostili.

Sala Stampa   il punto fisso di incontro di tutti gli inviati speciali.

Gente che viene da vicino, gente che viene da lontano, uomini che hanno alle spalle poche ore di treno, uomini invece che hanno coperto magari molte migliaia di chilometri.

Sala Stampa   il loro punto di incontro. Questa gente non sa niente della citt , delle sue strade, dei suoi dintorni. Brescia per loro   solo un riferimento, una linea di partenza ed un traguardo d'arrivo, un luogo, come mille altri, dove loro, i nomadi della penna, planteranno la loro tenda per una notte ed un giorno.

E vivono qui dove hanno tutto. Stipel, Olivetti, Everest hanno trasformato la sala. Essa ha ormai ora altri echi che non gli usati, vive una vita febbrile, esagitata come deve essere d'una sala di Borsa nei momenti croce dei mercati.

C'  di che ristorarsi, anche, grazie ad un servizio Wührer

che   certo unico nella cornice delle grandi manifestazioni internazionali.

E da qui la gran ventura della Mille Miglia corre le vie del mondo.

La notizia portata fresca dal ciclostile, lanciata dall'altoparlante, unica voce che pu  richiamare la gran sala al silenzio,   subito lavorata. Si tratta di minuti e poi essa viaggia attraverso i telefoni, lontano, vicino, dovunque. E non   trascorso gran tempo che gi  essa   piombo per quanti leggono o vogliono leggere della Mille Miglia.

Cos  la storia della grande cavalcata, la storia per il pubblico e per i lettori, per quanti non vedono e solo odono e leggono, prende forma da qui, da qui viene raccontata in lingue diverse con diversi accenti, per Roma, Milano, Parigi, Londra, New York, Buenos Aires, Berlino.

Poi   la fine, con l'ultimo trillo del telefono, con l'ultimo fruscio d'un ciclostile appallottolato e buttato lontano a giacere fra altri che non servono pi . Una notte e un giorno sono passati d'incanto. La sala   rimasta vuota di vita. Tavoli in disordine, telefoni inerti, carta e mozziconi. Ogni eco s'  spenta, pi  nulla. Gravita sola su tutto un'atmosfera di fumo denso e pesante, il fumo delle mille sigarette per una notte.

Poi anch'essa, piano, lentamente con sinuose, molli volute si disperde. Addio. I nomadi della penna hanno tolto le loro tende, hanno ripreso il loro andare verso altri paesi, verso altre avventure. Torneranno? E' certo. Sala Stampa brucia sempre la sua vita in una notte e in un giorno, ma non mai senza lasciare la promessa di rividersi.

L. M.



*su tutte le  
strade un  
amico fedele*



*Boby 1972*



CHIANTI

SEMPRE ALLEGRI E GIOVANI  
CON UN BUON BICCHIERE DI

# CHIANTI I.L. RUFFINO

*Pontassieve - Firenze*

## Il "cocktail" della stampa sulla montagna di Brescia

I giornalisti sportivi, simpatica categoria che merita tutta la nostra attenzione. Se il nome di Brescia corre ovunque alla vigilia, durante e dopo la grande gara lo dobbiamo ai cronisti dello sport che non risparmiano il fornito bagaglio di aggettivi. Tant'è che, a volte, li accusano di retorico, senza sapere perchè e come nasca questa - retorica -. I chiosatori di grandi gare son per lo più gente dai nervi a posto, abituati a tutte le emozioni. Difficile scuoterli dalla loro imperturbabilità: anche scrivendo tendono al tecnicismo. Così almeno insegnano i maestri della non facile professione. Quando arrivano a Brescia però cambiano frasario. Presi nell'ingranaggio del - big carousel -, anche i bonzi più incalliti invece di sentenziare fanno il tifo. In sala stampa si entusiasmano come bambini e la tradizionale compostezza che trae modello dai gentiluomini di fine secolo, montati in quattroruote, va a farsi benedire. Allora si capisce che non son automi comandati dal telefono, dalla telescrivente, dal microfono e dal video, son tifosi in carne ed ossa che trepidano per la loro bandiera.

Si è narrato tante volte della fanatica adorazione dei resocontisti sudamericani per Fangio, campione del mondo. E' vero: li abbiamo visti soffrire e saltare i pasti se l'asso - correva in sordina o si ritirava. Ci ricordiamo di aver scortato un giornalista nord-americano durante il suo scagionamento millemiglistico: faceva il diavolo a quattro arrampicandosi sui rami nodosi di un gelso per vedere la - curva - abbordata con l'entusiasmante stile di guida latino. E ci rimise i pantaloni di vigogna come un moccolo di periferia. Sicchè è giusto che questi ospiti abbiano la nostra gratitudine, mentre ogni piccola attenzione nel loro confronti si traduce in un magico alone di buone parole, in elogi per la città. Per esempio, i ricevimenti offerti in onore della stampa negli ultimi due anni costituiscono piccoli trattatelli di « public relations ». La Signora Stampa Sportiva si è mostrata soddisfatta che si fosse pensato a lei, esclusivamente a lei. Perché di solito il tifo e gli applausi son riservati ai campioni, gli ossequi alle autorità ed ai pezzi grossi, ma ai poveri giornalisti - non è ironia - chi pensa?

Debbano farsi largo a spintoni fra la folla per raggiungere i posti loro assegnati. Di solito, malgrado la bravura e la buona volontà degli addetti all'organizzazione, trovano gli invadenti, i - giornalisti della rosa -, cioè quelli che durano lo spazio di un mattino, corrispondenti di fogli mai sentiti nominare. E vanno incontro a tante altre grane che sarebbe di cattivo gusto elencare. Ma la popolare sagra della Mille Miglia durante la quale la gente si diverte da matto, e per la corsa e per tutto il fantasioso variopinto contorno, per i giornalisti seri si tramuta in un - tornado -. Col ricevimento in loro onore non si intende passare il colpo di spugna su tutti gli inconvenienti, o allievare la fatica del - servizio -. In Italia non c'è ancora la macchina fatta in modo che da una parte entra un giornalista e dall'altra esca l'articolo pronto. Il ricevimento è una pausa serena, un ritrovarsi fra colleghi, una piccola gentilezza che non si scorda come quando si riceve un fiore.

Il cocktail dell'anno scorso merita di esser ricordato se non altro perchè, con un'operazione logistica lampo, i rappresentanti della stampa furono portati a conoscere la Maddalena, la montagna di Brescia. Era stato, il tempo, minaccioso per tutta la mattinata. E poi acqua a rovesci fino alle prime ore del pomeriggio; d'un tratto spiove come fa in tempo di M. M. Allora, partenza per l'escursione montana - con qualche ritiro dell'ultimo momento giustificato dalla paura di un Bondone giornalisticco - e arrivo in vetta al colle in pochi minuti come consentono le veloci navicelle di una fra le più moderne funivie d'Italia. Alla stazione d'arrivo una di quelle bande da strapasse, cui mancava solo il putipù che non si era potuto trovare, diede un benvenuto cordiale e fragoroso. I suoni sfrangiavano l'aria rarefatta del palmone turistico spalancato sulla città con festosità irripetibile altrove. Una carrozza inforata e tirata da un cavallino infiocchettato, condusse il lieto corteo all'albergo Cavrelle, con un paio di trasbordì ricalcati sul modello degli arrivi nei villaggi d'Engadina. Ci fu un bel discorso di Leonzio Foresti, presidente dell'Ente Provinciale per il Turismo, in qualità di giornalista e anfitrione. E De Martino, il generoso Emilio, pronto ad entusiasinarsi all'ardimento ed alle buone cose, gli rispose da par suo sciogliendo un improvvisato e felice inno alla montagna di Brescia. Inno che continuò in un bel pezzo stilloato per la - rosea - qualche giorno dopo a corsa conclusa.

Fra gli stranieri in quella occasione notammo: Mike Vernola del - Road and Track -, Ken Machado di - Stars and stripes - Lou Hiltow di - Sport Car - e - Porsche Panorama -, Klaus Hoffmann, Donald W. Janssen, S. A. Loew, Gordon Wilkins, Gladston Allen, barone Hanstein, Edwards Courteney, Charles Bozon, Pons, Robert Sicut, R. L. Wikerley di - Motor -, Basil Cardew del - Daily Express -, Jesse L. Alexander. Il colpo d'occhio di lassù era formidabile, come dissero entusiasti e sorpresi i colleghi d'oltralpe. La schiarita improvvisa illuminava appieno quella fulgida visione del Garda che si gode dalla balconata che si libra a 900 d'altitudine. Sul nastro d'asfalto fra Brescia e Rezzato si poteva seguire il guizzo di prova di qualche bolide iscritto alla corsa.

Luciano Imbriani



*Il comm. Francesco Siciliani,  
un affezionato amico  
della « Mille Miglia »  
della quale è da anni  
Commissario sportivo  
per la C.S.A.I.*



*Gentili concorrenti  
con i trofei vinti  
nell'ultima Mille Miglia*



***basta che vinca uno per far felici tutti***

Avete provato la  
**NUOVA SCHEDA**  
da sistema di  
**8 COLONNE ?**  
Costa 400 lire.

**Totocalcio**

È il mezzo  
più **SEMPLICE**  
e più **RAPIDO**  
per acchiappare  
la **FORTUNA.**

**APRITE LA PORTA ALLA  
FORTUNA**

**BIRRA  
WÜHRER**

*Qualità!*

.....La grande idea della ruota, che si stava formando nella fertile mente di Ho, passò così nel futuro e restò in attesa della chiamata di un'altra mente per molti millenni.....



## Ho e la ruota

Una radiosa mattina di primavera di 30.000 anni fa i cacciatori della piccola tribù che abitava nelle grotte su un dirupo erano già lontani, per stanare un pigro e sonolento orso che non si era ancora accorto bene della venuta della buona stagione.

Il gruppetto dei cacciatori era guidato da Ho, il capo della piccola tribù, che aveva già ucciso tanti orsi quante sono le dita delle mani di un uomo più un arso, una tigre dai denti a sciabola e che era riuscita a piantare la punta d'osso di una lancia nell'occhietto di un rinoceronte veloso mentre stava caricando in piena corsa.

La famiglia di Ho abitava una comoda grotta, asciutta e riparata dal vento, con una stretta entrata di facile difesa che quasi non si vedeva dall'esterno, il suolo coperto di morbide pellicce d'orso e di castoreo e le pareti dipinte con figure di uri e cervi da Hor, uno strano tipo che alla caccia e pesca preferiva il lavoro di ornare le pareti delle grotte con disegni di animali, dei quali tracciava il contorno con un sasso aguzzo di giadeite, riempiendo gli spazi con colori ricavati dal nerofumo e da certe pietruzze che macinava finemente, impastando poi la polvere che ricavava con grasso d'orso.

La moglie di Ho, in quella tersa mattina di primavera, era intenta a ripulire una morbida pelle di volpe, uccisa di recente, con un raschiatoio di selce, mentre il figlio Ho se ne stava accoccolato all'ingresso della grotta, osservando chissà che cosa.

Strano figlio, quello di Ho.

Aveva già l'età per cominciare a imparare il maneggio della lancia di legno con la punta d'osso o di selce e non sapeva fare ancora nulla.

Era una preoccupazione per Ho e per la mamma, Haha.

Perdeva volentieri il tempo ad osservare le strane figure che il fumo dei fuochi della tribù disegnava nell'aria e diceva che esse insegnavano il tempo buono o cattivo che doveva venire.

Non credeva nemmeno che le stelle fossero pietruzze lucenti attaccate al mantello degli spiriti della notte, come dicevano i vecchi della tribù e la nebbia che fumigava spesso dal vicino ghiacciaio non poteva, diceva Ho, essere fatta con le ombre dei morti.

Ho era proprio uno strano ragazzo, che i suoi coetanei, però, apprezzavano moltissimo, perché sapeva inventare giochi sempre nuovi.

Anche in quella bella mattina Ho voleva giocare e aspettava il ritorno degli amici, ch'erano andati a pescare lungo le sponde del ruscello che chioccolava allegro ai piedi del dirupo.

Il giorno precedente, mentre Ho era intento a osservare quella che accadeva quando, con un fucello, metteva una formica rossa in una schiera di formiche nere, una grossa pietra era rotolata dal fianco della montagna dove erano le grotte, era rimbombata sull'orlo del dirupo e si era persa nel fondo.

Proprio una casa interessante, quel rotolo sempre più veloce.

Ho aveva già inventato, parecchio tempo prima, il gioco della gara per la salita sugli alberi e quello della corsa, con premi per il vincitore: penne variopinte di uccelli da portare nella capigliatura, uno scoiattolino vivo, un pugnaleto ricavato dal femore di un giovane orso.

Perché Ho non applicava il principio, tanto bello, della corsa, ai ciottoli?

Era facile scegliere, laggiù nel torrente, tanti sassi rotondi e lisci, quasi uguali, quanti erano i partecipanti al gioco e poi farli rotolare lungo uno dei fianchi del dirupo, che si prestava meravigliosamente alla cosa.

Ma c'era una difficoltà, che fece riflettere Ho: come riconoscere i ciottoli dei concorrenti, per non dare poi luogo a contestazioni e diverbi?

Ho pensò a lungo e l'idea non si formava.

Quasi piangeva per la stizza, quando le formiche gli vennero in aiuto.

Formiche rosse e formiche nere, come c'erano uccelli dai tanti colori.

I colori . . . . . Ecco l'idea!

Bastava dipingere i sassi: ogni sasso, un colore o una figura per distinguerlo dagli altri.

E i colori e le figure? C'era tutto, nella gratta di Ho, dove c'era, innanzitutto, Ho ch'era amico di Ho e capiva i segreti del fumo mosso dal vento, le fiammelle che si accendevano nel cielo durante la notte, e tante altre cose che gli altri ignoravano oppure non riuscivano proprio a comprendere, mentre erano chiare come l'acqua del torrente.

Ho dipinse i ciottoli tondi e levigati, quando gli amici di Ho li portarono alla sua grotta e uno ebbe una bella striscia rossa, un altro una striscia nera, un altro ancora tre grossi punti, e un altro due stelle gialle e così via.

Quando la gara cominciò, l'entusiasmo era al colmo.

Anche le donne della tribù vennero ad assistervi e portarono dei premi bellissimi, fra i quali una collanina di conchiglie che Ho riservò a colui che avrebbe vinto tre gare tutte di seguito.

Una mamma si dimenticò perfino il cosciotto di cervo che stava rosolando su una pietra piatta rovente e dovette correre via quando sentì la puzza del bruciato.

Lo stesso Ho, quando a sera tornò dalla caccia con i suoi compagni, non gridò il ragazzo, come faceva le altre volte.

Sembrava, anzi, divertito, forse perché gli uomini trasportavano quarti di un orso che Ho aveva ferito con la lancia e finito poi a colpi di mazza.

Ma ormai il gioco della corsa doveva avere termine, perché si faceva buio e si avvicinavano gli ululati, pieni di fame disperata, di un branco di lupi, attirati dall'odore del sangue sparso dall'orso e dai sentori che la sua carogna cominciava ad emanare, sentori che gli uomini non potevano avvertire mentre solleticavano, invece, a ondate, le nari fremmenti delle belve, fra le quali c'erano anche grossi cani (ormai ben diversi dai lupi) che qualche millennio più tardi sarebbero diventati schiavi degli uomini.

Quella notte, dopo avere rosicchiato un bel pezzo di

orso arrostito sulla brace, Ho non riuscì a prendere sonno nella grotta calda e riparata.

Pensava ai ciottoli lisci e rotondi, che in un momento arrivavano a valle dalla cima del dirupo, rotolando giù per la china e si immaginava su un grosso ciottolo rotante, tanto grosso che ci poteva stare lui, Ho e anche la mamma e il papà.

Forse il papà, che quando tornava dalla caccia lo picchiava sempre con l'asta della lancia, era meglio lasciarlo giù dal ciottolo.

Poteva andare a piedi, lui che camminava sempre così svelto e leggero da sembrare una volpe.

Però, a pensarci bene, era proprio il papà che andava a caccia tutti i giorni e non sempre trovava i timidi cervi da affrontare.

Era lui che portava la carne e le pellicce e il grasso per la luce e il calore della grotta.

Quindi, anche lui poteva venire con la mamma Haha e con lui, Ho.

Risolto il problema del papà, tornò quello del ciottolo.

Come farlo muovere anche in salita eppure sul terreno piano?

Se ci riusciva, tutta la tribù avrebbe potuto correre come il vento, anche i vecchi che stavano sempre accucciati nelle grotte, a succhiare midollo dalle ossa d'orso o di urc eppure a brantolare cose che nessuno capiva, vicini al fuoco che sembrava avaro di calore per loro, anche quando era alto e forte.

Il papà, con la sua lancia e la mazza ed il grande pugnale ricavato dal corno di un rinocerante, avrebbe potuto andare a caccia nel paese dei mammut, dei quali tutti parlavano ma che nessuno, nella tribù, aveva mai visto.

Her li disegnava sulle pareti delle grotte e li incideva sugli utensili e le armi d'osso ma lo faceva lavorando di fantasia, in base ai racconti di un uomo vecchissimo, giunto tanto tempo prima alla tribù, con una brutta ferita al fianco malamente tamponata con erbe e che poi era morto e dormiva sepolto lontano dalla tribù, dove il ghiacciaio era già arrivato nel suo lento procedere che tagliava la vita.

Ho pensò a lungo, in quella notte di 30.000 anni fa.

Trascorse una notte quasi insonne perché l'idea per fare muovere il sasso non gli arrivava, come faceva le altre volte.

La mamma si levò, durante quella notte, dal suo giaciglio di soffici pellicce perché temeva che Ho fosse ammalato (le mamme sono sempre quelle, in tutti i tempi) e una volta di più pensò che quel suo figliolo era proprio strano.

Quando tornò il giorno, Ho non pensò più al suo grande problema, perché in quel tempo perduto gli uomini non erano ancora abituati a pensare troppo e si comportavano un po' come i bimbi.

Vide nella gratta i quarti d'orso e si dedicò con entusiasmo al problema di questi animali che quando viene l'autunno sono molto grassi e poi passano l'inverno dormendo pacifici nella tana, mentre fuori infuriava la tempesta ed i lupi e le volpi impazziscono per il grande freddo e la fame.

Perché gli uomini non imitavano gli orsi? Si poteva provare . . . . .

Così la grande idea della ruota, che si stava formando nella fertile mente di Ho, passò nel futuro e restò in attesa della chiamata di un'altra mente per molti millenni.

Ho pensava all'orso ed al problema del suo sonno invernale e non sapeva di essere stato vicinissimo, per molte ore, ad una delle più grandi scoperte dell'umanità, sulla quale si basa anche la Coppa della Mille Miglia.

Marco Tagliabue

*in parallelo...*



*... verso la stessa meta sempre*

**AQUILA**  
RAFFINERIA DEI MINERALI  
TRIESTE

# AUTOSCUOLA G. BOSSO

AUTORIZZATA DALLO STATO

lezioni continue  
per ogni grado di patente



BRESCIA  
via Patrioti, 7  
TEL. 22 4 49



ESCLUSIVISTI



## RUBAGOTTI & CATTINI

permuta rateazioni

FIAT 600 derivazione "ABARTH" 750

750 "ABARTH-ZAGATO"

600 elaborata "ABARTH"

1100/103 e 600 elaborate "BERTONE"

consegne pronte

BRESCIA VIA XXV APRILE 12 A TELEFONO 36336



*il miglior automatico del mondo*  
PREFERITO DA CACCIATORI E TIRATORI



LISTINI E CATALOGHI A RICHIESTA

BREDA MECCANICA BRESCIANA - BRESCIA

VIA LUNGA, 2 - TEL. 36-500



Minoia

dal 1927 al 1955

## la storia delle ventidue mille miglia

1927 **MINOIA MORANDI**  
OM media km. 77,238

Poco più di 21 ore, vale a dire quasi un giorno e una notte, durò per quanto riguarda i vincitori assoluti, la I Coppa delle « Mille Miglia », varata con grande coraggio, e non senza vincere larvate e palesi ostilità, dall'Automobile Club Brescia e dal giornale « La Gazzetta dello Sport ». Lanciata ed organizzata in Brescia, venne vinta da una macchina bresciana, la O.M. di 2000 cmc. guidata dal milanese Minoia e dal bresciano Morandi, ed O.M. furono pure le vetture seconde e terze assolute, rispettivamente affidate a Danieli T.-Balestrero e Danieli M.-Rosa. Fino a Spoleto il compianto Brilli-Peri, in coppia con Pesenti, con l'Alfa Romeo di tre litri, tenne la testa, arrivando ad avere anche un quarto d'ora di vantaggio su Minoia-Morandi, i quali passarono avanti a Perugia, dopo il ritiro del toscano, e vinsero in bellezza, alla media di chilometri 77,238.

In conclusione una prova di assieme riuscitissima e vittoriosa dell'organizzazione, degli uomini e delle macchine della « Leonessa ». Vittoria tecnico-costruttiva dell'automobilismo italiano, collaudato attraverso

so una severa e aspra prova che non ha precedenti in Europa.

Infatti questa gara senza uguali ha consacrato la maturità tecnica dell'industria nazionale, che si può da allora considerare all'avanguardia del movimento motoristico mondiale, per quel che riguarda originalità e genialità di concezione e finitura meccanica. Settantasette concorrenti presero il « via » nelle sette categorie e ben cinquantacinque raggiunsero il traguardo finale.

1928 **CAMPARI RAMPONI**  
Alfa media km. 84,128

La partecipazione della Bugatti con Bordino, Brilli-Peri e Nuvolari, nonché di macchine americane nelle grosse cilindrate, conferì una prima nota d'internazionalità alla seconda edizione delle « Mille Miglia ». Il primato toccò alla casa milanese, con la 1500 sei cilindri, pilotata da Campari con l'ausilio di Ramponi. « El negher » impiegò circa 2 ore meno dell'anno precedente, portando la media a chilometri 84,128, ed assunse il comando dopo S. Quirico, passando primo al controllo di Roma. Nuvolari in testa all'inizio, a Poggibonsi, fu superato dal compagno Brilli-Peri che anche in quest'occasione dovette cedere, dopo avere preceduto di 9' minuti Campari.

Il secondo posto assoluto venne alla fine conquistato dal presidente dell'A.C. di Brescia conte Mazzotti in coppia con Rosa, alla guida della O.M. due litri. Terza la Lancia-Lambda di Strazza-Varallo. Ottantatré macchine lanciate vertiginosamente attraverso trenta provincia d'Italia per oltre 1600 Km. di giorno e di notte sulle libere strade; quarantuno arrivati a tempo di primato. Ecco il bilancio dell'organizzazione della II « Mille Miglia », nella quale la competenza è stata pari al sacrificio individuale di tutti coloro che hanno preso parte alla gara e di quelli che hanno cooperato con passione, affinché la manifestazione riuscisse degna degli intenti di coloro che la « Mille Miglia » hanno tenacemente voluto e brillantemente realizzato. Ormai la speranza si è fatta sicurezza e si può guardare al domani con l'intima persuasione che il buon seme lanciato dall'A.C. Brescia ha trovato un terreno fecondo.

1929 **CAMPARI RAMPONI**  
Alfa media km. 89,688

La terza edizione tornava ad essere una gara prevalentemente nazionale, non essendovi macchine straniere in grado di aspirare al primato assoluto: vinceva ancora Campari-Ramponi, con l'Alfa Romeo 1750 sovralimentata, riducendo di un'altra ora la durata della corsa, e portando la media a Km. 89,688. Il ruolo di maggior avversario, all'inizio lo assume Borzacchini con la Maserati 1700 e la lotta con Campari fu quanto mai appassionante: dopo essere arrivato con 6 minuti di vantaggio a Firenze, Borzacchini ne aveva ancora 3 a Roma, ma presso Terni il pilota della Maserati doveva abbandonare, e Campari aveva corsa vinta. Seconda, dopo molte vicende, si piazzava la O.M. con Morandi-Rosa e terzo a 12' dal vincitore, dopo essersi trovato ad avere sino a 40' di ritardo, Varzi con Colombo (Alfa Romeo). Partiti: 72; arrivati: 32.



Campari

**1930 NUVOLARI GUIDOTTI**  
Alfa media km. 100,450

La quarta edizione segnò il più decisivo balzo in avanti. Numero dei concorrenti poco meno che raddoppiato (135 con 73 arrivati): i 100 all'ora toccati e superati da Tazio Nuvolari in coppia con Guidotti, al termine d'un duello rimasto famoso e inoblittabile, coi compagni di marca Achille Varzi, in coppia con Canavesi. E si ebbe la prima comparsa, con la Mercedes, di Caracciola, nonché la istituzione della classifica corridori non esperti.

Dunque l'Alfa Romeo vinse in grande stile, poiché Campari-Marinoni arrivarono terzi, e Ghersi quarto, con quel modello 1750 sovralimentato ancora maggiormente in potenza e migliorato nei dettagli.

La Maserati « due litri » affidata a Luigi Arcangeli, ripeteva la volata iniziale del 1929, precedendo d'un minuto Nuvolari, che a sua volta, nella media, aveva guadagnato un minuto a Varzi, riducendo a nove minuti il distacco con cui era partito. A Firenze Nuvolari era già virtualmente in testa, ma poi Varzi si avvantaggiava, tanto da avere due minuti di anticipo a Poggibonsi. Nuvolari recuperava, ed i due erano nelle posizioni di partenza a Roma, e così restavano a Porto Recanati, cioè dopo circa 1000 chilometri. Allora Nuvolari sferrava il « serrate » traendo vantaggio dalla sua posizione d'inseguitore, passando in testa ad Ancona, e superando anche materialmente alle porte di Brescia, lo stupito rivale. Risultato: la media superava, con 100,450, i cento chilometri all'ora.

**1931 CARACCIOLA SEBASTIAN**  
Mercedes media km. 101,147

L'edizione del 1931 fece registrare l'unico successo straniero ottenuto nella grande prova bresciana, e dovuto a Caracciola, in coppia con Sebastian, il quale seppe far tesoro dell'esperienza acquisita nella prima incolor comparsa dell'anno precedente. La mevuto tener testa alla Mercedes di ben sette litri di cida non fu quale era lecito attendersi: appena chilometri 101,147, cioè poco più del primato dell'anno precedente. Gli è che vennero messe fuori gara, da incidenti alle gomme, le due Alfa-Romeo 2300 cmc. che affidate a Nuvolari e ad Arcangeli avrebbero do-

lindrata, che affermava la propria potenza assoluta risultando la più veloce sino a Bologna. In vantaggio fin da Firenze, Nuvolari passava in testa a Roma, con tre minuti sull'asso germanico. Le gomme ritardavano Nuvolari (quinto) ma in compenso passavano in testa Borzacchini e Campari con le Alfa 1750 vittoriose l'anno prima, e terzo Arcangeli con la nuova macchina, dopo un inseguimento memorabile; Caracciola, anch'egli ritardato, era sesto.

Campari andava in testa a Gubbio, e mentre Nuvolari era ormai eliminato, Arcangeli coronava l'inseguimento balzando al comando a Bologna con quattro minuti su Caracciola. Gioia di poca durata, ché il compianto asso forlivese era in seguito ritardato, e poi doveva abbandonare, e quindi Caracciola vinceva agevolmente davanti a Campari. Anche Borzacchini aveva dovuto ritirarsi. Partiti: 99; arrivati: 57.

**1932 BORZACCHINI BIGNAMI**  
media km. 109,844

L'Alfa Romeo ed i piloti italiani si presero nel 1932 la rivincita della sconfitta dell'anno prima: le 2300 sovralimentate, messe perfettamente a punto, corrisposero pienamente all'attesa. Non poté essere una rivincita completa perché Caracciola, passato all'Alfa, corse per la casa milanese, però la Mercedes fu della partita con Broschek-Sebastian, e inoltre corse Varzi con la Bugatti 2300. Ad ogni modo il nuovo primato alla media di Km. 109,844, servi ad attestare nel confronto con i 101 chilometri dell'anno prima, il superiore rendimento delle vetture italiane.

Nuvolari-Guidotti presero la testa nella Brescia-Bologna, con 5' di vantaggio su Varzi, ma a Firenze entrambi erano messi fuori gara da banali incidenti, e passava avanti Caracciola, con 4 minuti d'anticipo su Campari. L'asso tedesco aumentava il vantaggio a Roma, a 7 minuti su Siena-Taruffi, mentre Borzacchini, il vincitore, aveva ben 18' di ritardo. Incinciava poi un inseguimento furioso, ed un alternarsi di primati; a Perugia è Campari in testa davanti a Siena, Caracciola è terzo, e Borzacchini quarto con appena 7' di ritardo. A Macerata, Borzacchini è già secondo, ad 1,50" da Campari, e ad Ancona primo con mezzo minuto di vantaggio sul « negher » che dovrà abbandonare. La corsa è così risolta a vantaggio del ternano. Media eccezionale: quasi 110 all'ora. Partiti: 88; arrivati: 42.

**1933 NUVOLARI COMPAGNONI**  
Alfa media km. 108,575

Per la prima volta dacché si disputava la « Mille Miglia » non si registrava, nella 7ª edizione del 1933, abbassamento di primati. Internazionalmente erano presente due Mercedes, e le vetture inglesi M.G. forti di tre coppie di piloti di prim'ordine, fra cui prevalse, nella categoria 1100, quella italo-inglese di Lurani-Eyston. Quanto alla vittoria assoluta, che non poteva sfuggire alle 2300 Alfa Romeo ancor migliorate, essa fu in palio fra Borzacchini, il trionfatore dell'anno prima, e Nuvolari; Borzacchini poté prendere la testa all'inizio, ed a Bologna aveva 40" di vantaggio su Nuvolari, che diventavano 3 minuti a Roma. Senonché, presso Terni, Borzacchini è tolto di gara da un banale incidente, e Nuvolari resta senza competitori, con 12' di vantaggio sulla coppia Ca-

stelbarco-Cortese, che conservava la posizione, a ventisette minuti da Nuvolari. La mancanza di lotta spiega la media relativamente bassa, inferiore all'anno precedente, la quale peraltro nulla toglie al valore della prova di Nuvolari. Partiti: 85; arrivati: 52.

**1934 VARZI BIGNAMI**  
Alfa media km. 114,305

Il duello fra Nuvolari e Varzi, che aveva animato la corsa del 1930, si ripeteva nel 1934, disponendo Varzi di una Alfa 2600 cmc. della Scuderia Ferrari, e Nuvolari, partecipante isolato, di un'Alfa 2300 preparatagli dalla Casa milanese. Questa volta, però il sorteggio di partenza favorì Varzi, che poteva avere come punto di riferimento Nuvolari, partito prima di lui. Per la prima volta il percorso era modificato, e venne inclusa Venezia nell'itinerario. La media primato venne aumentata, ma non quanto si riteneva, a cagione della pioggia che ostacolò per buona parte del percorso la marcia dei concorrenti.

Fino a Bologna ed a Firenze, Varzi in coppia con Bignami, si mantiene in posizione di attesa incalzato da Nuvolari, e prima con 6' di vantaggio, era la coppia Tadini-Barbieri, che ancora a Siena teneva il comando, con 5' su Varzi, mentre Nuvolari è a otto minuti dal gallatese. Tadini-Barbieri, a Roma non conservano che un minuto di anticipo, e prima di Terni sono superati sia da Varzi che da Nuvolari balzato al secondo posto, a 2'45". Materialmente è Nuvolari che passa primo, essendo partito con 4 minuti di anticipo, ma Varzi a Gubbio gli è quasi a ruota, cioè li ha pressoché annullati. A Tolentino, Nuvolari se li è però ripresi quasi tutti: Varzi non ha che 51", che scendono a 20" ad Ancona, e diventano a Bologna 2'40" di vantaggio per Nuvolari su Varzi. Allora questi sferza la meditata controffensiva finale, proprio come aveva fatto quattro anni prima Nuvolari, ed a Venezia arriva primo, con circa 4' di vantaggio, che diventeranno 8'53" al traguardo. Media Km. 114,307. Partenti: 57; arrivati: 29.

**1935 PINTACUDA DELLA STUFA**  
Alfa media km. 114,753

Varzi in coppia con Bignami, al volante di una Maserati tre litri, rinnova nel 1935 l'assalto alle trionfanti Alfa Romeo dominanti il campo, ma anche stavolta senza successo: secondo a Bologna a 54" da Tadini, Varzi aveva già al successivo controllo di Firenze, sei minuti di ritardo su Pintacuda, balzato al comando con 2' di anticipo su Tadini. Varzi doveva in seguito abbandonare, ed a Siena, cioè dopo appena 40 chilometri, Pintacuda aveva già la vittoria in tasca, avendo portato a 7" il distacco su Tadini.

Progressivamente aumentato, poi diminuito, all'arrivo il vantaggio del vincitore risultava di 41'49", e la media leggermente superiore a quella precedente: Km. 114,753. Per la prima volta, la « Mille Miglia » era vinta da un pilota di fama modesta che trovava in essa la sua grande consacrazione. Gli inglesi Clarke Falker con Aston-Martin vincevano nella categoria 1500. Bilancio attivo, quindi, anche nella IX edizione che vide migliorato il primato assoluto di Varzi. Pintacuda giovane pilota, nato e cresciuto nell'atmosfera ricca di passione dell'automobilismo fioren-



Nuvolari

tino, veniva consacrato alla gloria sportiva da una vittoria a cui l'audacia temperata dal virtuosismo e improntata a regolarità, impresso un carattere trionfale. Così la « Mille Miglia » ha rinnovato l'altezza delle mete da raggiungere ed ha confermato di essere una gara di tutte le realizzazioni e di tutte le conquiste. La grande prova bresciana vive ormai nel clima dei tempi moderni e nella luce della realtà. Partiti: 85; arrivati: 64.

**1936 BRIVIO ONGARO**  
Alfa media km. 121,622

Il duello fra i compagni dell'Alfa Romeo Brivio e Farina risoltosi per 32" a vantaggio del primo, conferì un interesse drammatico alla competizione. Nel primo tratto Brescia-Bologna, Biondetti era un testa con un minuto e mezzo di vantaggio su Pintacuda, e due e mezzo su Brivio, mentre Farina era appena settimo, staccato di quasi 12' dai primi. A Firenze, le posizioni di Biondetti e Pintacuda non variano, ma Farina era già terzo, a meno di 4', e precedendo di oltre 3' Brivio. Situazioni quasi invariate a Siena; a Roma, irrimediabilmente attardato Pintacuda, Biondetti ha l'6" su Farina che precede di 1'27" Brivio. Primo colpo di scena a Terni: Farina ha preso la testa, inseguito a 40" da Brivio; Biondetti è terzo, a 30" dal secondo. I primi due sono pari, riuniti al comando, a Spoleto, mentre Biondetti cede, ed ha ora due minuti di ritardo.

A Perugia, Brivio ha preso la testa con 1'29" su Farina. Siamo appena a metà corsa. Distacco invariato a Gubbio; grave ritardo per Farina, costretto a una sosta a Tolentino, dove Brivio ha più di 5' sul rivale. Ma la corsa non è finita. A Macerata ci sono sempre 5'34" fra i due, che diventano quasi 6' a Bologna, ma a Treviso non sono più che 2'39" ed all'arrivo, come s'è detto, non restano che 32". La media delle Alfa Romeo 3000 vittoriose è salita a chilometri 121,622. Partiti: 69; arrivati: 37.

**1937 PINTACUDA MAMBELLI**  
Alfa media km. 114,747

Pioggia, fango, nebbia: le avversità atmosferiche hanno resa durissima questa edizione delle « Mille Miglia », ancor più severa di quella del 1934, nella



Caracciolo



Borzacchini

quale venne raggiunta una media pressoché identica. Il mancato abbassamento del primato assoluto del 1936 è quindi perfettamente giustificato ed in simili condizioni va rilevato, oltre al resto, la prova di assieme superata dai piloti presentatisi con macchine sottostanti al nuovo regolamento nazionale vetture da turismo. La nota internazionale venne assicurata dalla presenza delle due « firme » francesi: Delahaye e Talbot delle quali la prima forte anche di un pilota da gran premio come Dreyfus, doveva rivelarsi particolarmente temibile. Dei tre piloti della Scuderia Ferrari, al volante delle Alfa-Romeo il più fortunato fu Pintacuda, che poté vincere, come già due anni prima, con largo distacco su Farina, di nuovo secondo. Pintacuda, malgrado le citate condizioni atmosferiche, poteva abbassare, con la media di chilometri 169,373, il primato della Brescia-Bologna, avvantaggiandosi di 7' su Farina e di 8' su Dreyfus. A Firenze Dreyfus è passato secondo, però a 11' (la media è sensibilmente calata; sulla Futa c'è neve) e terzi sono Farina e Shell, l'altro pilota della Delahaye, in coppia con Carrière. A Roma Pintacuda ha ancora aumentato il vantaggio su Dreyfus. (17'); Shell è terzo a 25" precedendo di 3' Farina.

Un incidente di strada a Tolentino mette fuori corsa Dreyfus e Shell passa al secondo posto, ma Farina insegue, e al controllo di Ancona è lui secondo, quattro minuti avanti ai francesi. Pintacuda e Farina arriveranno nell'ordine con circa 18' di vantaggio per « Pinta ». La media è di Km. 114.747. Partiti: 123; arrivati: 65.

**1938 BIONDETTI STEFANI**  
Alfa media km. 135,381

La dodicesima edizione segnava un clamoroso aumento nelle medie primato, in tutte le categorie, il che si spiega sia con il costante progresso delle macchine, che, e più ancora, con alcune modifiche al percorso, eliminanti taluni tratti scabrosi. Infatti da Firenze a Roma venne abbandonata la via di Siena e Radicofani per usufruire dell'autostrada al mare e la via Aurelia; nel ritorno non più da Roma a Macerata attraverso Spoleto, bensì da Roma a Fano. Il tempo, inoltre, favori la marcia dei concorrenti, tanto che nel primo tratto da Brescia a Bologna, Pintacuda, sull'Alfa, poteva stabilire il nuovo primato alla media di chilometri 178,703 incalzato a due minuti da Dreyfus (che con Comotti pilotava le due

poderose Delahaye rinnovanti il tentativo dell'anno prima) dietro cui era a pochi secondi Biondetti. Farina era fuori corsa a Fidenza.

La minaccia francese, però, svaniva ben presto, poiché Comotti doveva ritirarsi e Dreyfus era attardato, e Biondetti si accodava a « Pinta », che a Roma aveva su di lui circa 5 minuti di vantaggio; a Terni, però, il vincitore di due « Mille Miglia » doveva sostare circa un quarto d'ora e Biondetti e Dreyfus lo superavano con otto minuti di vantaggio per l'italiano. Regolati i freni, Pintacuda si prodigava in un meraviglioso inseguimento, che gli faceva non solo ricuperare la seconda posizione, ma arrivare appena 2" dopo Biondetti a Brescia. Dal canto suo Biondetti non aveva più voluto sfiorare, compiendo una gara esemplare per regolarità, ed il più ambito dei trionfi premiava finalmente questo anziano pilota, il cui valore troppe volte era stato avvertito dalla disdetta. Du, al terzo posto assoluto, completava il trionfo dell'Alfa Romeo davanti alla Delahaye di Dreyfus. Carrière con la Talbot occupava il quinto posto nella classifica generale, ed i germanici Fine-Jarnes su B.M.W. (vincitori della classe internazionale di 2 litri senza compressore) il 7° posto, nonché il 9°, il 10° e l'11° con le altre coppie. Date le caratteristiche delle vetture, dopo quella dell'Alfa-Romeo, la affermazione collettiva delle B.M.W. appariva tra le più notevoli e significative.

**1940 HANSTEIN BAUMER**  
B.M.W. media km. 166,723

Sospesa per ordine superiore nel 1939, la « Mille Miglia » poteva rivivere nel 1940, proprio a pochi mesi dall'infesta entrata in guerra dell'Italia. Ma per scirvi doveva abbandonare il tradizionale percorso stradale lungo mezz'Italia, e raccogliersi nel triangolo Brescia - Cremona - Mantova - Brescia, di 165 Km. già sacro alle imprese di Brescia pioniera. E su quel « circuito chiuso », da percorrersi nove volte pari a Km. 1485 (circa 200 meno di 1000 miglia) il 28 aprile 1940 scesero in campo le più veloci macchine sport di tre paesi Italia, Germania e Francia. Nonostante la guerra franco-germanica fosse già in corso dall'anno prima, l'A. C. Brescia riuscì ad ottenere la partecipazione ufficiale delle B.M.W. e delle Delahaye, impegnate nella lotta a tre con le Alfa-Romeo.

In realtà la contesa si ridusse ad un duello italo-ger-



Varzi



Pintacuda

manico, poiché nonostante la guida di piloti nostri del valore di Taruffi e Guidotti, le macchine francesi non ebbero voce in capitolo; anche le Alfa-Romeo, però, non potevano minacciare il successo della B.M.W. che con Hanstein-Baumer prese la testa al principio per mantenerla sino alla fine, aumentando progressivamente il vantaggio, che alla fine era di un quarto d'ora su Farina, secondo con l'Alfa. La media oraria fu di Km. 166.723 e sul giro di Km. 174.102. Trossi, il più veloce dell'Alfa, aveva ottenuto sul giro Km. 164.846. Sia la B.M.W. che l'Alfa di Trossi erano berline, e la nostra carrozzeria Touring aveva provveduto all'allestimento, partecipando pertanto al successo; delle cinque B.M.W. presentate, quella di Lurani-Cortese doveva ritirarsi al penultimo giro; le altre occupavano il terzo, quinto e sesto posto; l'Alfa, oltre al secondo, conquistava il quarto con Biondetti, il settimo con Pintacuda e l'ottavo con Trossi. La B.M.W. e l'Alfa si assegnavano rispettivamente i successi nelle classi 2000 e 3000 cmc., nelle altre classi Venturelli-Cecconi e Fioruzzi-Sola su Fiat si affermarono tra le minori cilindrate e D'Ambrosio-Guerrini su Lancia nella 1500. 88 partenti e 40 classificati; dei quali 23 compirono l'intero percorso.

#### 1947 ROMANO BIONDETTI

Alfa media km. 112,238

Circoscritta al 1940 la parentesi della gara in circuito chiuso, la XIV edizione si riallacciò alle « Mille Miglia » tradizionali, escludendo peraltro variazioni e aggiornamenti di fondamentale importanza. In primo luogo il percorso, eccedente di circa 200 Km. le mille miglia classiche, venne compiuto a ritroso rispetto al passato, cioè si incominciò dal Veneto anziché finirvi, ed inoltre l'itinerario incluse per la prima volta Torino e Milano. Un'altra novità tecnica importante, fu rappresentata dall'istituzione di premi speciali, assoluto e di classe. per l'ultimo tratto autostradale Torino-Brescia.

Ammesse le vetture delle categorie sport e turismo internazionale, nei confronti col passato non poterono partecipare le macchine con compressore, dimostrandoci la grande prova assunse un carattere spiccatamente normale; fu cioè una più genuina selezione della produzione corrente. Il nuovo regolamento, ed altre circostanze, condussero all'astensione ufficiale della casa Alfa Romeo, ma la marca milanese poté ugualmente raccogliere l'undicesimo successo trami-

te quello stesso Biondetti che nel 1938 aveva vinto l'ultima edizione su strada, stabilendo alla media di Km. 135.381 il primato assoluto della corsa. Questa volta di Biondetti si associò al modesto e capace bresciano Romano, proprietario della « tre litri » vittoriosa.

Sia per l'inibizione della sovralimentazione, sia per le peggiori condizioni stradali rispetto alle precedenti dispute non si poteva puntare sull'abbassamento del record, ed anzi per la prima volta si profilava la probabilità che anche vetture di piccola cilindrata, le 1100, potessero ambire al successo assoluto. E, infatti, scampasse ben presto dalla lotta la Maserati 2000 cmc. di Villorosi e la Ferrari 1500 cmc. di Cortese, le 1100, prima con le nuove berline Fiat 1100 S. e poi con lo spyder Cisitalia di Nuvolari, dominavano il campo, e dopo il controllo di Pesaro sino alla fine la corsa per il primato finale si alimentava esclusivamente con l'entusiasmante duello tra Nuvolari e Biondetti, tra la 1100 e la 3000 cmc.

Al primo controllo, a Padova, dopo appena 156 Km., Villorosi è già irrimediabilmente attardato e Cortese distanziato di quattro minuti dai primi: Bassi-Morandi sulla nuova Fiat, tallonati dall'Alfa di Lanza-Pelassa quindi dalla Simca di Rol-Righetti sono al comando; seguono Brivio-Maggi, anch'essi su Fiat, quindi Nuvolari.

Al successivo controllo a Pesaro (Km. 412) Bassi-Morandi mantengono la posizione (la media è scesa da chilometri 132,285 a chilometri 117,493); Nuvolari è già secondo a meno di sei minuti, ed a sua volta precede l'altra Fiat di Scagliarini e le Alfa di Lanza-Pelassa e di Biondetti-Romano, il distacco tra « el Nivola » e il futuro vincitore è di circa quattro minuti. A Roma (Km. 714,500) dopo avere superati i passi del Furlo e della Scheggia, il duello per il primato assoluto è già impostato: Nuvolari ha preso la testa con sette minuti giusti di vantaggio su Biondetti e la media è scesa a Km. 110,489. Aumenterà a chilometri 113,047 a Livorno, e Biondetti non avrà roscicchiato il « leader » che 40"; tra Livorno e Firenze il percorso favorisce la riscossa della grossa vettura, ed al controllo il vantaggio di Nuvolari (media Km. 111) è di appena 4" e pochi secondi; i passi della Futa e della Raticosa andranno a loro volta a vantaggio della vettura maneggevole, sicché a Bologna (chilometri 1264) Nuvolari ha portato a quasi 9" il vantaggio, e altre due Cisitalia, quelle di Minetti e Bernabei, mantengono le posizioni d'onore conquistate sin da Roma. Tra Bologna ed Asti, sotto imperversanti temporali, Nuvolari, la cui vettura entrando in una poz-



Brito

zanghera accusa un guasto all'accensione, praticamente perderà la corsa, che il suo vantaggio si riduce a mezzo minuto (media chilometri 109,691); al controllo di Torino, Biondetti-Romano avvantaggiati dalla guida interna che li ripara sono passati al comando con quasi 5', e la media è di Km. 109,05.

Nelle condizioni in cui si trovano pilota e vettura, Nuvolari non ha nessuna speranza nel lungo tratto autostradale, e se le acclamazioni dei coraggiosi rimasti imperturbati al traguardo saluteranno il suo arrivo, egli sa che, a meno di un miracolo, il rivale ha vinto. Ed infatti Biondetti, pur compiendo prudenzialmente l'ultima parte, tanto da essere superato dalle 1100 di Bernabei, Comirato e Minetti, porta il suo vantaggio sul traguardo a circa 16 minuti, aggiudicandosi la vittoria alla media di chilometri 112,238. A sua volta Bernabei su Cisitalia — primatista su percorso autostradale alla media di Km. 153,413 — mantiene la terza posizione davanti al compagno di squadra Minetti, e Capelli apre al quinto posto la schiera delle Fiat S. superstiti alla severa selezione. In merito agli altri risultati di categoria, è doveroso rilevare che se la Lancia Aprilia di Meschi-Bianchi, oltre a vincere la classe 2000 S. I., ha occupato un lusinghiero 11° posto assoluto, dietro l'Alfa 3000 di Gurgo Salice-Carnaggia, le due Aprilia in lotta accerrima per l'affermazione nella classe 1500 Turismo di Reynaldi-Moroni e Tullini-Rossi seguono immediatamente. Per violazione al regolamento internazionale, Reynaldi-Moroni vennero in seguito esclusi dalla classifica; comunque resta viva la grande prova di Tullini-Rossi, caratterizzata dalla media oraria di chilometri 99,677.

Alla Fiat, col popolare tipo Topolino, e all'Ardea, sono spettate le altre vittorie di classe: Avale-Prina nella 750 S. I. e Cappelli D.-Nosotti nella 750 T. I.; Coda-Dama si sono imposti nella 1100 T. I. Su 150 partenti complessivi nelle sette classi, si sono avuti 55 arrivati: percentuale rilevante, dato il vertiginoso ritmo della corsa e la burrasca finale.

**1948 BIONDETTI NAVONE**  
Ferrari media km. 121,227

Il duello Nuvolari-Biondetti, con la differenza che i due anziani campioni si trovarono a difendere i medesimi colori della Ferrari, costituiti il motivo dominante anche della « XV Mille Miglia », e come l'anno prima la fortuna volse in favore del toscano, e fu in-

teramente contro Tazio, che non poté nemmeno terminare la prova.

La partecipazione di Nuvolari venne repentinamente decisa all'antivigilia della corsa: in cerca di collocamento, onde affogare la sua inesausta combattività, il « mantovano volante », che era in predicato per guidare una delle nuove Alfa-Romeo, venne accortamente accaparrato da Ferrari, che con Biondetti aveva già vinto il Giro della Sicilia. Nuvolari pertanto si aggiunse a Biondetti ed a Cortese, con la differenza di avere affidata una macchina scoperta; Sanesi e Rol pilotavano le due Alfa, però non presentate ufficialmente dalla casa, e c'erano Ascari e Ovidio Capelli con le Maserati.

Il nuovo record dei partenti — 186 — costituiva un primo successo: al controllo di Padova Ascari era in testa a 145 di media precedendo Cortese, Sanesi, Besana (altra Ferrari) Taruffi (Cisitalia), Nuvolari e Capelli; a Forlì ritardato il leader e anche Capelli, ribaltatosi a Roma, Taruffi Cortese, Sanesi e Nuvolari avevano lo stesso tempo. Nuvolari balzava al comando nel successivo tratto Forlì-Roma, che vedeva il ritiro dell'Alfa di Rol e l'abbandono di Taruffi, nonché l'avvicinamento di Biondetti; al controllo di Roma, Nuvolari, filando a quasi 126 Km. orari, aveva distanziato di una dozzina di minuti Sanesi, a sua volta tallonato da Cortese, quindi Ascari, Capelli, Besana, Biondetti e Bonetto (Cisitalia).

Il distacco di Biondetti era di 22 minuti, ma proprio a Roma si verificava uno dei primi episodi risolutivi: Nuvolari, non riuscendogli di agganciare il cofano, ripartiva a motore scoperto.

La selezione si accentuava lungo i rettilinei tirrenici: Sanesi usciva di strada a S. Marinella, Cortese e Besana dovevano abbandonare e Capelli era gravemente ritardato (e dopo Livorno abbandonava). A Livorno, dunque Nuvolari aveva 20 minuti sulla Maserati di Ascari, incalzata dall'altra Ferrari di Biondetti a tre minuti; quarta, a 52', la Cisitalia 1100 di Bonetto. Scomparso anche Ascari nella Livorno-Firenze, la coppia Nuvolari-Biondetti restava assoluta padrona del campo; a Firenze il vantaggio di Nuvolari sul compagno di marca ascendeva a mezz'ora, e niente avrebbe potuto contrastare la vittoria del mantovano se la sua macchina, sull'appennino toscano, non avesse perduto un parafrangente e subito altre avarie. Fatto sta che al controllo di Reggio Emilia la Casa imponeva a Nuvolari l'abbandono, per ragioni di prudenza, dimodoché i successivi 500 chilometri non furono che una passeggiata per Biondetti, che malgrado il cambio di una gomma sull'autostrada Torino-Brescia, rialzava la media portandola a chilometri 121,227.

Anche la 1100 Sport riservava un finale a sorpresa coi ritiri di Bonetto e Dusi della Cisitalia, tra Alessandria e Asti, a beneficio della Fiat S.S. della coppia Comirato-Lia Dumas Comirato, secondi assoluti alla media oraria di Km. 110,559. Bianchetti-Cornaggia (Alfa) riportavano la 3000 Sport; Lurani-Sandri (Healey) Capelli O.-Veronelli (Fiat 1100) Fiorio-Avalle (Topolino) erano gli altri vincitori di categoria. 67 arrivati, anche perché il maltempo aveva ostacolato una parte della gara.

**1949 BIONDETTI SALANI**  
Ferrari media km. 131,456

Con la sedicesima disputa, la « Mille Miglia » ha ripreso la distanza classica, eliminando le « punte » a Torino e Milano, ed anche l'antico senso di marcia

slanciandosi dalla Lombardia all'Emilia per concludersi sulle veloci strade del Veneto. Inoltre le appassionate istanze dell'Abruzzo vennero accolte con l'inclusione del tratto Terni, Rieti, Aquila, Pescara, Ancona fino a Pesaro e con l'inserimento del Passo della Cisa che determinava il percorso Parma, Pontremoli, Viareggio, Pisa.

Invariato invece è stato il carattere tecnico della prova: Categoria sport internazionale e Categoria turismo internazionale suddivise nelle solite classi.

Nel campo tecnico non vi potevano essere dubbi sulla lotta per il primato, perché si accentuava la preminenza della Ferrari 2000, anche se la Casa di Maranello aveva nel suo ambito gli elementi per dar vita ad una emozionante lotta, coi suoi Biondetti, Taruffi e Bonetto. Fu quest'ultimo infatti che si assunse il ruolo di battistrada e a Parma era in testa a 168 di media seguita da Taruffi, da Besana-Cortese, poi Biondetti a oltre due minuti e Rol-Alfa a tre minuti e mezzo. La Cisa non spostava menomamente le posizioni di testa, identiche al controllo di Livorno, abbassandosi solo, logicamente, a 128 Km. la media: a ridosso di Besana, Biondetti distava ora circa 8 minuti da Bonetto, che aveva raddoppiato il vantaggio su Taruffi; a nove minuti Rol. A briglia sciolta sul litorale tirreno Bonetto faceva risalire a Km. 132,368 la media al controllo di Roma, portando a circa 4 minuti il distacco su Taruffi; ritardato Besana, Biondetti era terzo a più di sette minuti, e Rol ritardato di quasi un quarto d'ora.

La corsa verso l'Abruzzo, da Roma a Pescara sul suo percorso montagnoso e tortuoso, determinava il primo colpo di scena, praticamente estromettendo Bonetto dalla contesa per il primato: egli infatti perdeva più di sette minuti, per noie ai freni, nel tratto di 307 chilometri, e altro tempo doveva sostenere al controllo di Pescara, che vedeva Taruffi passare al comando alla media di 124, con circa 4 minuti sullo sfortunato compagno, più di otto su Biondetti e 18 su Rol.

Le emozioni non erano finite: la stessa ingiusta sorte di Bonetto attendeva Taruffi: peggio ancora, perché il romano doveva ritirarsi, e quindi Biondetti balzava al comando proprio come gli era già accaduto nelle fasi finali delle precedenti edizioni. Né l'Alfa di Rol avrebbe potuto costituire un pericolo per Biondetti, che con un quarto d'ora di vantaggio al controllo di Padova, cioè a 155 chilometri dalla fine, poteva regolarsi a piacimento. E infatti, anche per qualche noia al cambio, Biondetti non « spinse » nell'ultimo tratto come avrebbe potuto, pur marciando a quasi 152 di media; inoltre una sfortunata uscita di strada a Peschiera ritardava all'ultimo ancor di più Rol, permettendo al tenace Bonetto di completare col secondo posto la vittoria della Ferrari, a 28 minuti dal vincitore e precedendo di 16' Rol, vincitore della classe 2500.

A conclusione di una appassionata lotta, con varie alternative, Auricchio-Bozzini vincevano con la Fiat 1100 S. la categoria che aveva visto 87 partenti, conquistando il quarto posto assoluto a circa 115 di media oraria; successo simile a Biondetti, poiché prima di ritirarsi in prossimità della natia Ravenna, i fratelli Montanari, anch'essi su la 1100 Fiat, avevano quasi un quarto d'ora di vantaggio. I fratelli Maggiorani erano invece più fortunati affermandosi con la « Topolino » nella 750 Sport, ad oltre 94 di media. La maggiore cilindrata della categoria turismo aveva prodotto la lotta più strenua, anche per il suo carattere internazionale: all'ultima ora si era infatti formata la coppia Sanesi-Venturi con Alfa 2500, idonea



Biondetti

a contrastare il successo agli inglesi della Healey e della Bristol nonché alle Lancia-Aprilia. La coppia milanese-romana aveva infatti comandato la gara per due terzi, passando a Roma con oltre sette minuti di vantaggio sul conte Lurani, ottimo sulla Bristol nonostante la inferiore cilindrata, e che a sua volta aveva più di sei minuti sulla coppia inglese Healey-Wisdom. Nella traversata dell'Abruzzo Lurani doveva cedere la seconda posizione, per varie ragioni, ma Venturi-Sanesi conservavano più di dieci minuti sulla Healey, peraltro annullati sul litorale adriatico, tanto che a Ravenna Healey-Wisdom passavano in testa con 27 secondi ridotti a 22 a Padova; l'ultimo tratto era però favorevole agli inglesi, che conquistavano l'ambito successo per l'54". Anche nelle altre classi da turismo 1100 e 750, sul litorale adriatico si decidevano i primati: a favore di Segre-Valenzano, nelle 1100 e di Ferraguti-Ferraiolo nella 750 (e naturalmente con le Fiat 1100 e Topolino). Dei 303 partiti, ben 181 concludevano la gara, a dimostrazione del generale progresso degli uomini e delle macchine, e anche dell'impeccabile organizzazione. Degli incidenti dovuti alle uscite di strada, purtroppo il primo, al ponte di Manerbio, costava la vita all'inglese Hignett, ribaltatosi col compagno Cohen.

#### 1950 MARZOTTO G. CROSARA Ferrari media km. 123,209

La « Mille Miglia del '50 », quarta del dopoguerra, svoltasi sulla medesima classica distanza della precedente, ma con variazioni di percorso del senso di gara, registrava anzitutto un nuovo record di partecipazione: dai 303 competitori, nelle ormai tradizionali categorie, del 1949, ai 375 del 1950, ai quali il Ministro dell'Interno Scelba dava il via dalla mezzanotte in avanti.

Tecnicamente la eccezionale gara, unica al mondo, si impostava ancora sulla lotta interna delle Ferrari e sull'eventuale antagonismo delle Alfa-Romeo, la nuova tre litri affidata a Sanesi e la 2500 con la quale partecipava per la prima volta alla manifestazione bresciana l'asso argentino Fangio; con un'Alfa 4500 c'era anche Bonetto. Per l'attribuzione delle guide di queste vetture, v'erano state discussioni e polemiche sino alla penultima ora: alla fine Bornigia aveva acconsentito a mettere a disposizione di Fangio la 2500 per poi scendere in lizza con Sanesi sul nuovo modello.



Hanstein

A sua volta la Ferrari, trionfante con Biondetti nelle due precedenti edizioni, aveva appositamente preparato per i suoi assi dei Grandi Premi di velocità, Ascari e Villoresi un modello di 3300 cmc., nonché maggiorato la cilindrata di alcune due litri, portandola a 2340.

Ed è appunto con questi due esemplari, la guida interna azzurra di Giannino Marzotto e la torpeda di Dorino Serafini, che la casa di Maranello poteva nuovamente imporsi, superando l'Alfa di Fangio, classificatosi al terzo posto.

La « Mille Miglia » risultava ostica, per la seconda volta, a Sanesi, uscito di strada a Canile, nella prima parte della prova, e fortunatamente poteva cavarsela, assieme al meccanico Bianchi, con ferite di lieve entità; e anche Villoresi e Ascari, come già nel passato, non potevano portare a termine la corsa, bruscamente troncata da avarie meccaniche lungo l'aspra traversata dell'Abruzzo.

Ben presto avversata dal maltempo, la « Mille Miglia del '50 » nella quale Biondetti, con l'inglese Jaguar, non poteva certo sperare di rinnovare le passate vittorie, si concludeva pertanto non solo con il superamento di eccezionali difficoltà, e quindi con una dimostrazione di valore dei piloti e delle macchine, 210 arrivati al traguardo, ma anche con la consacrazione di un giovanissimo campione, uno dei quattro fratelli Marzotto scesi in gara, che salvo a un controllo, ha saputo sfilare in testa alla classifica di tutti i traguardi intermedi, offrendo una eccezionale ed entusiasmante attestazione di una classe già matura. Come già nel 1948 a vantaggio di Biondetti rispetto a Nuvolari, al volante dello spider Cisitalia, la berlinetta ha favorito, data l'inclinazione atmosferica, la marcia del vincitore, ad una media oraria di chilometri 123,209 indubbiamente rilevante appunto per le condizioni incontrate anche se sensibilmente inferiore alla media di Biondetti-Ferrari nel 1948 (chilometri 131,456) e naturalmente al resistente record del 1938 del medesimo Biondetti, con l'Alfa Romeo con compressore, di chilometri 135,381.

Brillante secondo Serafini, a poco più di sette minuti, e terzo Fangio, che non poteva sperare migliore conferma delle sue attitudini anche alle estenuanti gare su strada, a meno di tredici minuti, quarta e prima di categoria, a oltre 119 di media, la Ferrari due litri del regolarissimo Bracco, mentre Vittorio Marzotto, atardato, doveva accontentarsi del nono posto assoluto e secondo di categoria, a ridosso di Biondetti che aveva avuto un ammirevole ritorno; quinta e sesta le macchine Inglesi di Johnson e Cortese e ma-

gistrilmente settimo l'anziano campione Fagioli, primo delle 1100 con la Osca-Maserati (a oltre 115 di media). Leonardi-Prosperi su Fiat-Petrarca completavano i vincitori di classe della categoria sport, trionfando a quasi 106 di media nella 750 cmc.; Piodi-Citterto con la Topolino e Mancini-Renzi con la 1100 si imponevano tra i compagni di marca nella 750 e 1100 turismo; alla Lancia Aprilia di Ippocampo-Mori e a Schwelm-Desimo con l'Alfa 2500, spettavano le altre classi 1500 turismo e la Gran Turismo Internazionale. Le medie elevate in rapporto alle condizioni di corsa, sancivano le conosciute qualità di questi apprezzatissimi prodotti della nostra industria.

#### 1951 VILLORESI CASSANI

Ferrari media km. 121,822

La XVIII Mille Miglia, tormentatissima dal maltempo che non ha voluto risparmiare le sue ire nella fase finale delle partenze, e nella parte centrale del percorso, se conferma con la vittoria meritata di Gigi Villoresi la regola di Ferrari, da anni cronometrico trionfatore della corsa bresciana, segna, però, ancora una volta l'affermazione delle « due litri », la più adatta per una gara del genere, per la maggior adattabilità del motore, del telaio, dei freni e della carrozzeria, in una competizione così snerante, dove la maggior potenza non è il fatto determinante. E prima di parlare del vincitore, al quale più del nostro modesto elogio, ha detto l'applauso affettuoso caldo ed unanime della folla che lo ha accolto al Rebuffone, vogliamo dare una nota di merito a questa nostra corsa, che ancora una volta ha assolto al suo compito di collaudatrice, senza discussione, della nuova produzione italiana e con ciò alludiamo alla « Aurelia ». La XVIII Mille Miglia, dopo il Giro di Sicilia, ha fatto registrare una nuova affermazione collettiva della marca torinese. In Sicilia spopolò il tipo normale 1750 nella gara bresciana la Lancia ha tenuto splendidamente a battesimo la « Gran turismo 1990 », affidata a quei campioni della lunga distanza, che sono Bracco, Ippocampo, Valenzano e Grolla, e nel contempo ha visto confermata la bontà del tipo su telaio normale ma pure col motore 1990. Il successo della casa torinese in definitiva sta proprio in questo arrivare compatto dei suoi piloti al traguardo finale, con macchine di giovane data, alle quali possiamo unire le meravigliose « Osca » dei fratelli Maserati, che si stanno sempre più imponendo per la serietà dei concetti tecnici e per l'accurata preparazione.

Bordoni ha fatto una corsa meravigliosa con la sua « Osca », alla quale è passato dopo una stagione, quella 1950 durante la quale ha colto più di una affermazione nella 750 sport, pur con qualche puntatina nella « due litri ».

Il milanese fin oltre Bologna è stato, con Bracco, la rilevazione della gara, e non ha certo risparmiato né il mezzo né se stesso, battendosi come un leone nel ginepraio delle grosse cilindrate, sempre a ruota del terzetto di testa; poi quando stava per cogliere, con un quarto posto assoluto, uno di quei successi che bastano da soli per classificare un pilota, nel finale è stato costretto a cedere e allora è venuto avanti Fagioli, l'intramontabile e simpatico campione di Osimo, che ha rinnovato il successo del '50, ben sapendo che la Mille Miglia si vince anche se il successo è solo di classe, nel viaggio verso Brescia.

E per ritornare al nostro concetto espresso dianzi, circa la possibilità delle « due litri », ecco con una mac-

china « Ferrari », la bella affermazione di Paolo Marzotto, di turno sulla scena della notorietà sportiva, ribadita tempo prima con la vittoria al Giro di Sicilia. E' toccato nell'anno 1951 al cucciolo della covata di Valdagno, di tenere alti i colori della famiglia. Fuori gara Vittorio a Fano e Giannino a Senigallia, i due maggiori titolati per anzianità e successi sportivi, il giovane Paolo, che, strano a dirsi, non correva per la « Scuderia » dei fratelli, ma ne godeva solo l'assistenza tecnica, ha condotto una gara giudiziosa, guadagnando posti su posti, sfruttando razionalmente le possibilità della sua « Ferrari 2000 », tanto da conquistare il successo, fino allora più interessante della sua carriera.

Ed ora prima di parlare di altri, di coloro che pur distinguendosi per buona parte della gara hanno poi dovuto cedere alle avversità, degli sfortunati in particolare, occorrerà dedicare un po' di tempo, ed è doveroso, al trionfatore, al popolare Gigi, che la folla bresciana ha accolto con tutti gli onori, quando ha tagliato vittorioso il traguardo della sua quarta sonante affermazione della stagione. La Scuderia Ferrari ha perduto nei primi chilometri il suo uomo di punta: Ascari abbagliato dai fari di una macchina ha sbandato, nella curva, poco dopo Lonato, dove è il bivio per Castiglione delle Stiviere.

Ma la sfortuna non aveva ancora provato del tutto la squadra del « Cavallino rampante », perché a S. Benedetto del Tronto, Serafini è uscito di strada, riportando ferite multiple, per cui veniva ricoverato all'ospedale. Intanto Giannino Marzotto era partito come un folle, andando in otto minuti a Lonato, e la gara prometteva di rinnovare il duello dell'anno prima, quando sulla riviera adriatica si compiva il dramma dei due fratelli, Villoreasi aveva ormai via libera, occasione non sempre propizia anche se il campo è sgombro. Ma il Gigi ha corso con testa, senza forzare la marcia quando Bracco, è stata la sua corsa questa, ha pestato sull'acceleratore, accarezzando un miraggio non certo irrealizzabile. L'uomo dell'« Aurelia » è uscito a portarsi ben sotto a Villoreis, breve tempo il divideva in classifica, poi il Gigi in vista di Bologna, ha rotto gli indugi ed a Modena aveva dieci minuti di vantaggio, che rimanevano inalterati fin sul traguardo finale.

Osservando ancora la classifica generale non può essere passato sotto silenzio il terzo posto assoluto di Scotti-Ruspaggiari. Il piazzamento del capo equipaggio fiorentino può aver sorpreso chi non ne conosce le possibilità, mentre una lieta conferma è quella di Bonetto, che portare a spasso per mezzo Italia e con quel tempo un bolide come la 4500 Alfa, non è affar da poco. Ancora una nota tecnica: la prova della vecchia « Aprilia » di Anselmi-Gianni che ha vinto la classe 1500 utilitarie, superando non poche « Aurelia », Ferrari e Maserati.

Ed ora gli stranieri. La prima citazione la meritano i francesi della Dyna Panhard due cilindri, giunti nella quasi totalità al traguardo, non solo, ma la macchina di Descollonges-Gignoux, la prima giunta a Brescia alle 14,59, ha vinto la classe 750 del gruppo B. I colori della Renault sono stati brillantemente difesi dal bresciano Ragnoli, che con una vettura normalissima ha battuto tutte le altre della stessa marca. Gli inglesi non sono stati fortunati: nel medesimo posto dove è uscito Ascari sono andati fuori anche Johnson e Stirling Moss mentre la terza Jaguar, quella di Biondetti, ha terminato la gara a Maestrino, fra Vicenza e Padova, per la rottura del radiatore. Per l'esattezza il giovane Moss aveva tentato di riprendere, ma una preoccupante avaria al telaio l'ha consi-



Romano

gliato a ritornare adagio adagio a Brescia. Consolazione per gli sportivi d'oltre Manica: il successo di Wisdom-Hume nella classe oltre 2000 gruppo A.

Fra i vincitori di classe notevoli le prove di Andreini-Quericioli (1100 gruppo B) che hanno ottenuto oltre 97 di media e di Zannini-Bertoza (750 sport) che hanno avuto nei fratelli Stanga, bellissima la gara di questi due giovani ed entusiasti abili tecnici oltreché ottimi piloti, degli avversari validissimi. Uno conferma la vittoria di classe (1100 gruppo A) dei bergamaschi fratelli Musitelli con la « Cisitalia » e ben guadagnato il successo di Ferraguti-Faido nella 750 gruppo A.

Così per sommi capi abbiamo cercato di inquadrare la XVIII Mille Miglia, che è stata caratterizzata da un fatto interessante: la scomparsa nella prima parte di un gruppo di concorrenti, che erano partiti ben decisi a battersi non certo per le ultime piazze. Fuori dalla ribalta Ascari, Serafini, Stirling Moss, Johnson, Biondetti, Giannino e Vittorio Marzotto, e infine Borignia che fino a Pianoro aveva dato del filo da torcere a Villoreis, questi era il più quotato per il successo finale e per questo, pensiamo che non solo il maltempo abbia influito a tener bassa la media.

Una certa prudenza deve aver consigliato il superatite difensore delle « chances » di Ferrari, a non tentare lo sbalorditivo per amor della platea. Gigi deve aver pensato che una occasione simile non gli sarebbe più capitata, e l'alloro della « Milla Miglia » che mancava alla sua corona di campione, deve avergli fatto gola. E allora, ragionamento alla mano, si è comportato da consumato tattico e in fondo al viale del Rebuffone ha trovato la gemma preziosa.

1952 BRACCO ROLFO  
Ferrari media km. 128,591

Bracco ha trovato la sua grande giornata. Ha vinto alla maniera forte, tenendo fronte a Kling, il formidabile campione della Mercedes, che fin dall'inizio è stato il suo avversario più valoroso e tenace. Il biellese balzato decisamente in testa alla corsa a Ravenna, è stato poi attardato da due successivi cambi di gomme e all'Aquila era quinto in classifica generale mentre al comando s'insediava Kling, che prendeva su Bracco ben 13 minuti di vantaggio. Il più pericoloso antagonista della Mercedes apparve, allora, verso Roma ed oltre, Taruffi che, scom-



G. Marzotto



Villorelli

parso Castellotti, che aveva fatto una fugace per quanto notevole apparizione al secondo posto assoluto a l'Aquila, a Viterbo aveva ridotto il suo ritardo ad appena quattro minuti e stava marciando ad andatura sostenutissima. A Siena il romano serrava sotto con la sua « 4000 » sperimentale, e sembrava dovesse gettare le briglie sul collo ai molti cavalli della sua Ferrari, quando verso Firenze anche il brizzolato campione doveva cedere il passo e si fermava poco prima che la stessa fine la facesse Biondetti, la cui macchina rimaneva distrutta in un incendio.

La sorte della Ferrari appariva ormai compromessa, tanto la posizione di Kling sembrava solida e la sua marcia sicura. Ma è stato da questo momento, da Siena in poi che Bracco, lo spericolato e formidabile Bracco si è ricordato di essere il « re della montagna », l'asso delle corse in salita, e dalla città del Palio a Firenze, attraverso la ondulata Val d'Elsa, poi sulle rampe più dure e più impegnative della Futa e della Raticosa, l'asso biellese ha dato aperta battaglia a Kling. A Firenze era a poco più di quattro minuti dal tedesco che filava alla media di Km. 128,111 e nella traversata dell'Appennino sparava la sua bordata decisiva alla chiglia della Mercedes: Bologna salutava Bracco in testa alla corsa con l'10" di vantaggio alla media di Km. 121,818.

Avrebbe tenuto Bracco? La Ferrari avrebbe retto allo sforzo e alle sollecitazioni imposte dal suo pilota? Il biellese, che era partito dodici minuti prima di Kling e che perciò non aveva alcun riferimento, si adattò ad una sola tattica: quella di spingere a fondo e a Piacenza aveva 2'25" di vantaggio, margine che aumentava man mano che si avvicinava il traguardo, fino ad assommare a ben 4' e 32" alla conclusione della corsa.

La Mercedes, pur mancando quella vittoria alla quale aveva legittimamente aspirato, ha fatto registrare un più che positivo ritorno alle competizioni. L'incidente che ha tolto di gara Lang a Ferrara ha senza dubbio disturbato i piani dell'ing. Neubauer, che aveva affidato a Kling il compito di andare allo sbaraglio, mentre Caracciola e Lang dovevano temporeggiare, in attesa degli eventi. Kling si è invece trovato in testa all'Aquila, ed ha dovuto subire il gioco che la Mercedes pensava di imporre, mentre a Caracciola che aveva avuto una partenza non troppo brillante, non conveniva forzare per proteggere il compagno alle spalle, nella disperata ipotesi che que-

sti dovesse mollare. Comportandosi da consumato ed esperto campione Caracciola, senza dar nell'occhio, si portava pian piano verso l'alto della classifica e al termine della gara si è trovato al quarto posto, a completare degnamente l'affermazione della casa di Stoccarda.

Ritornando in campo italiano una conferma clamorosa si impone all'attenzione dei tecnici e degli sportivi: la nuova brillante affermazione dell'Aurelia. Nella classe oltre 1500 Gran turismo internazionale Maglioli-Monteferrario hanno subito un vero assalto da parte delle « Alfa », che sull'inizio della gara premevano in massa, incalzando quell'unica Aurelia che si difendeva coraggiosamente in mezzo a tanti avversari; poi a gioco lungo Maglioli trovò il varco giusto e passò in testa e allora non fu più possibile scalarlo. Nella Gran turismo internazionale 2000 toccò ai « lancisti » la parte del leone contro le Alfa e le Fiat 8 V; parte che però seppero sostenere fino in fondo, perché a Fagioli, Anselmi e Ippocampo, finiti nell'ordine non era facile « togliere il mazzo », non solo, ma il compianto campione di Osimo ha saputo dare una nuova dimostrazione del suo incommensurabile valore, conquistando un terzo posto assoluto, che ribadiva i diritti di una classe dallo smalto scintillante.

La Porsche, ha colto due brillanti successi di classe: nella 1500 Gran turismo internazionale affermazione collettiva, con la vittoria di Lurani-Berckheim seguiti da altri due equipaggi al volante delle medesime macchine e nella sport di serie 1100 con Metternich-Einseidel.

I successi stranieri, nel 1952, hanno assunto un aspetto, diremo totalitario, perché nelle tre altre classi dove si sono presentate, le macchine forestiere sono giunte in testa ai loro gruppi. Infatti la Renault di Rédélé-Pons si è classificata prima della 750 sport di serie, mentre Gignoux, poi squalificato con la Dyna Panhard ha ripetuto, in coppia con Touzet nella G.T.I. 750, il successo ottenuto nella passata edizione nella 750 gruppo B. Infine ultimo successo straniero: l'ennesima vittoria di classe di Wisdom-Lown con l'Aston Martin.

Buon sangue non mente, è il caso di dire a proposito di Tonino Brivio, l'allora presidente della CSAI, che resasi disponibile la Ferrari di Bracco, passato su quella di Villorelli, è partito, per « una passeggiata » come ebbe a dire; passeggiata che si è conclusa con un « primo » di classe (2000 sport) E conferma



Bracco



Ascari

anche per Cabianca e per l'Osca primi della classe 1100 sport.

La XIX Mille Miglia ha fatto crollare ogni primato di partiti ed arrivati: 302 equipaggi hanno preso il via, ben 270 sono giunti in fondo della dura corsa.

#### 1953 MARZOTTO G. CROSARA

Ferrari media km. 142,547 (primato)

E' stata una corsa meravigliosa. Le premesse della vigilia sono state in pieno mantenute attraverso una furibonda battaglia scatenatasi fin dai primi chilometri, che ha visto raggiungere punte di velocità mai realizzate in una corsa su strada. Ha preso la testa Sanesi, coll'Alfa Romeo « disco volante », che raggiungeva Verona a 182,206 Km. all'ora in 21,44", Ravenna a 172,704 all'ora e Pescara alla sbalorditiva velocità di 175,773.

Dietro al generoso collaudatore dell'Alfa si sono lanciati Farina-Parenti con la Ferrari, serrati da presso dagli altri due equipaggi della casa di Portello. Si viaggiava sulla lama di una andatura folle, e tutti gli altri che avevano mezzi tecnici e qualità individuali per stare al gioco, non risparmiavano né le energie personali né le possibilità delle macchine.

Giannino Marzotto, Kling, Bracco, Maglioli, Fangio, Paolo Marzotto, Farina, Bonetto filavano a tutta « birra » nella lotta a distanza, col fortissimo pilota milanese; poi a Roma il primo colpo di scena: Sanesi scompariva, ma il suo posto era validamente preso da Kling e da Fango che nettamente primi davanti agli uomini di Ferrari lasciavano capire che sarebbe stato difficile poterli scalzare. Dopo la prima traversata degli Appennini la media era scesa a Km. 154,807 realizzata da Kling.

Giannino Marzotto, tornato alla corsa che lo aveva visto vittorioso nel 1950; il « principe azzurro » in doppio petto, che aveva sorpreso allora per la vittoria che, in verità, nessuno gli aveva pronosticato, era nelle posizioni di immediato rincalzo, sempre con Bracco, mentre Bonetto era il primo degli uomini di Lancia, con la nuova 2900.

Al controllo di Roma, in una ventina di minuti, erano raggruppati nove o dieci piloti, tutti impegnati per il successo finale; erano gli uomini delle tre più

gloriose case italiane: Alfa, Ferrari e Lancia.

Nuovo colpo di scena al passaggio da Siena: Kling era uscito di strada a Radicofani e Fango balzava in testa alla gara, serrato da presso da Giannino Marzotto che era seguito dal fratello Paolo. Fango passava da Siena alla media di Km. 145,235; a Firenze il « chueco » argentino continuava a sparare le sue migliori cartucce e guadagnava alcuni secondi su Giannino Marzotto, mentre il giovane Paolo e Bonetto occupavano i posti d'onore.

La città dei fiori era raggiunta alla velocità di Km. 142,068, velocità da brivido, pensando al chilometraggio già accumulato (km. 1171); attendevano ora i due piloti maggiormente impegnati e che avevano decisamente dimostrato di mirare con spavalda determinazione al vittorioso traguardo del Rebuffone, le due ultime dure asperità del percorso: la Futa e la Raticosa.

Si è ripetuta a questo punto la storia dell'anno prima: nella XIX edizione Kling aveva poco più di un minuto su Bracco a Firenze; al passaggio di Bologna il biellese volante aveva mangiato al tedesco tutto il vantaggio e gli aveva dato oltre un minuto di distacco. Quest'anno è stato Giannino Marzotto a fare il colpo. Al controllo di Bologna il giovane « gentleman » di Valdarno aveva addirittura seminato Fango, dandogli ben 3'04" di distacco. Questo voleva dire che la gloriosa « 4100 » di Enzo Ferrari, la collaudatissima vettura di tante vittorie, aveva ancora in serbo dei buoni cavalli.

Infatti Giannino, per sbalordire ancor di più i suoi innumerevoli ammiratori e per dare alla sua vittoria la fronda più agognata: il nuovo record, forzava il ritmo e a Parma aveva ancora aumentato il distacco su Fango portandolo a ben 4'15". Ma voleva stravinccere e sul viale degli ipocastani oltre dieci minuti lo dividevano dal suo grande e forte avversario. Il trionfatore ha impiegato a compiere i 1512 chilometri della XX Mille Miglia ore 10,37'19" alla media di Km. 142,547. Dopo quindici anni è così crollato il primato di Biondetti di Km. 135,381 realizzato nel 1938.

Ma con Giannino Marzotto vogliamo accomunare il valorosissimo Manuel Fango, che nonostante sia stato costretto da Bologna a Brescia marciare non al pieno delle possibilità della sua macchina ha anch'egli battuto il primato di Biondetti unitamente a Bonetto sulla Lancia « 2900 ».

Per descrivere le fasi entusiasmanti della battaglia scatenatasi fra l'ex campione del mondo e Giannino Marzotto abbiamo tralasciato di parlare degli altri piloti, che sono stati, a tratti, in primo piano nella gara. Taruffi, secondo a Verona, sbiellava poco dopo la città scaligera e abbandonava il campo; Villoresi spaccava il differenziale e anche Stirling Moss non aveva fortuna per la rottura dell'asse del ponte posteriore. Bracco, pur avendo avuto meno sfortuna, non era però in grado di minacciare i primi: quarto assoluto a Roma subiva anch'egli lo stesso incidente toccato a Villoresi, ma in maniera meno grave, tanto che poteva proseguire sia pure a velocità ridotta, così da non poter più dire la sua parola nella lotta fra i primi, Biondetti protagonista di un commovente finale, e Paolo Marzotto fermato come l'anno prima a Modena.

Ed ora i vincitori di classe, usciti da tante piccole battaglie non meno cruento, per gli uomini e le macchine, di quella ingaggiata fra gli assi che puntavano alla vittoria assoluta. Cominceremo la rassegna dalle piccole 750 turismo dominate per metà corsa dalla D. B. Panhard di Bianchedi-Tabanelli, che non ha, però, saputo resistere all'assalto della connazionale Renault di Angelelli-Recchi passata in testa a Firenze e prima a Brescia a quasi 90 di media.

Nella 750 sport altra vittoria francese: la D. B. Panhard di Touzot-Persillon ha preso la testa fin dal primo controllo. Media Km. 106,031: tanto di cappello.

Nella 1300 turismo stravittoria delle nuove Fiat 1100 con Mancini-Mancini: i 107,327 Km. di media suffragano l'affermazione di questo nuovo prodotto dell'industria italiana, che ha avuto in Serena-Piccoli, Ghidoni-Testolin e Gianni-Raboni, i vincitori dell'indice di prestazione dell'anno scorso, alfiere valorosi e capaci.

La 1100 sport che ha avuto in Sgorbati Roberto-Zanelli e Pagani-Forlai i primi dominatori con l'Osca (Sgorbati è andato a Ravenna a 146,043 all'ora) è stata appannaggio, ad oltre 125 di media, di Venezian-Albarelli, meno irruenti ma più regolari, seguiti da Sani-Bianchetti.

Nella 2000 turismo internazionale, piazza pulita da parte dell'Alfa 1900; hanno preso la testa Carini-Artesani, poi è stata la volta di Palmieri-Pianta, e il traguardo finale, vedeva la magnifica vittoria dei toscani Pagliari-Parducci, davanti allo scomparso campione bresciano Antonio Stagnoli a Km. 120,305 di media.

Con la nuova « Maserati 2000 » Musso, Giletti e Mantovani sono stati in testa nell'ordine fino a Firenze, poi Musso è uscito di strada e Giletti si è piazzato al primo posto a circa 130 Km. di media, seguito dal compagno di squadra Mantovani.

Nella oltre 2000 turismo internazionale, che aveva raccolto tre concorrenti, vittoria di Frere-Milhoux. Infine rimane la oltre 2000 sport, ma questa è storia che abbiamo già raccontato: quella di Giannino Marzotto e dei suoi ammirevoli e cavallereschi avversari. L'industria straniera non solo può vantare le vittorie della Renault e della D. B. Panhard, ma con la Porsche ha colto due brillanti affermazioni nella sport di serie fino a 1300 cc. e fino a 1500 cc. con Hoesch-Engel ed Hermann-Bauer. Anche l'Aston Martin con il 5° e 16° posto ottenuto da Parnell e Collins ha confermato che l'accurata preparazione condotta alla vigilia non era affatto ingiustificata.

Partiti 502, arrivati 283.

1954 ALBERTO ASCARI  
Lancia media km. 139,645

La Mille Miglia del '54 porta due nomi nuovi nella XXI pagina del libro d'oro della classica di primavera. E' il binomio Lancia-Ascari. Si interrompeva così l'egemonia di Ferrari, un dominio pressoché incontrastato che durava da sei anni.

Adesso che il nome di Ascari è affidato al ricordo, un ricordo cui si accompagna l'amarezza del rimpianto per il campione prematuramente caduto quella sua vittoria appare sotto un particolare significato. Ascari aveva raggiunto i migliori traguardi della sua carriera. Solo la Mille Miglia gli mancava. Una gemma rara in un regale diadema di vittorie, la gemma che doveva valere a dimostrare la completezza del campione.

Così, quando le prime notizie della corsa dissero del prepotente e massiccio attacco della Lancia, venne subito fatto di pensare che la squadra Torinese lavorava compatta per l'uomo che rappresentava l'assoluta mancanza dei dirigenti la casa piemontese. Taruffi, Castellotti, Valenzano anche erano le teste di ponte di un preordinato attacco che aveva per obiettivo di sfiancare le macchine di Maranello in un affannoso inseguimento.

La Lancia imponeva il suo ritmo. Non importava a quale prezzo purché venisse il momento che il suo uomo di punta avesse via libera. Sui rettilinei dell'adriatica la lotta divampava furiosa, tremenda, violenta. Crollano i primati e la folla abbrividesce ad uno spettacolo del quale intuisce l'essenza. La Lancia attacca, attacca sempre e non importa a quale prezzo. Castellotti è fermo all'Aquila, Valenzano esce di strada a Chieti. Ma Taruffi è davanti a tutti a condurre la sarabanda, mentre Ascari, fattosi sotto, gli protegge le spalle.

Ascari marcia di conserva, con prudenza quasi, lui che è l'uomo dall'abbrivito irruente. Sulle sue spalle pesa la responsabilità di tornare al traguardo degli ippocastani e di tornarvi soprattutto vittorioso.

E gli uomini di Ferrari? Farina ha abbandonato a Peschiera in un pauroso incidente. A Pescara s'è fermato anche Giannino Marzotto. Chi è rimasto quindi a difesa dei colori di Maranello? Maglioli e Paolo Marzotto con in più Vittorio Marzotto. Poi, più lontano, un avversario che tenta di inserirsi nella lotta. E' Reginald Parnell prima guida dell'Aston Martin.

La Mille Miglia frattanto ha doppiato Roma. Si punta al Nord. Ed ecco il colpo di scena. Tra Roma e Viterbo Taruffi è fermo. Perderà un'ora ed Ascari, logicamente, raccoglie lo scettro del capofila. La situazione vede dunque il milanese al comando seguito sempre da Maglioli e Paolo Marzotto.

Per Ferrari è il momento della controffensiva. I due attaccano e il vantaggio di Ascari, che lamenta noie meccaniche, lentamente si sgretola. Ed ecco il nuovo colpo di scena. Maglioli e Paolo Marzotto sono fermi. E' fermo anche Taruffi che aveva ripreso.

Ascari dunque ha via libera nulla potendo certo Vittorio Marzotto e Musso che pur fanno miracoli sulle 2000 Ferrari e Maserati.

E' per lui al Rebuffone il trionfo e l'apoteosi in uno sconcertante delirio di folli. Un'indimenticabile gara. Questo per la classifica assoluta. Che è avvenuto invece nelle classifiche di classe? La turismo di serie speciale fino a 750 cmc. ha rivisto un nuovo successo della 4 CV Renault. Hanno portato alla vittoria la macchina francese Reddè-Pons alla spettacolosa me-

di km. 105,931. Sempre nella T. s. s. con cilindrata però fino a 1300 cmc. conferma della Fiat con Mandrini-Ferraris (media km. 110,040). Nella oltre 1300 cmc. incontrastato dominio dell'Alfa Romeo. Hanno condotto la macchina del Portello Carini-Artesiani alla media di km. 124,140.

La Lancia oltre alla vittoria assoluta s'è assicurata anche la parziale con Serafini-Mancini nel Gruppo Vetture di Serie G. T. (media km. 124,895).

Ed ecco di nuovo parziali successi stranieri. Ancora i francesi nel gruppo sport fino a 750. Il merito è della Panhard di Faure-Storez che ha viaggiato alla media di km. 106,081.

Poi i tedeschi nel gruppo sport fino a 1500 cc. con la Porsche di Hermann-Linge. Infine nella 2000 il successo netto della 500 Mondial di Vittorio Marzotto con il solo scarto di 9/10 sulla Maserati di Musso.

Resta da ultimo da sottolineare la prova meravigliosa dell'Isotta nettamente prima nella classifica secondo l'indice di prestazione.

Con questo anche la storia della XXI edizione è cosa di ieri anche se indimenticabile, come indimenticabile è la memoria di colui che ne fu splendido ed eccezionalmente bravo protagonista.

**1955 S. MOSS JENKINSON**  
**Mercedes media km. 157,650 (primato)**

Per un'altro anno ancora Ferrari ha abbassato bandiera. Sul viale del Rebuffone sono venute le Mercedes a prendersi in uno con la vittoria il nuovo primato della corsa. Da Stoccarda la squadra delle vetture d'argento è venuta a Brescia con propositi chiari, con alle spalle una preparazione minuziosa, solida perfetta di preta marca germanica. Ed ha vinto. Era nel pronostico questa vittoria, anche se si poteva pensare, più certo con il cuore che con la ragione, che forse Ferrari e i suoi bolidi rossi avrebbero saputo parare la minaccia capovolgendo il risultato. E alle speranze di milioni di tifosi Ferrari aveva dato esca con un piano di battaglia nato dalla fantasia di un animo battagliero italiano e romagnolo. Attacco ad oltranza, un attacco scatenato a fondo sin dalle prime battute, sin dai primi giri di motore.

Gli uomini di Maranello erano andati via dal Rebuffone come furie scatenate, erano piombati su Padova a velocità elevatissima, con uno slancio superbo si erano lanciati in una incredibile rincorsa giù per l'adriatica verso Pescara e Roma. E le Mercedes? Neubauer, vecchiai volpe del mondo dell'automobilismo sportivo, sonnecchiava vicino ai telefoni dai quali gli sarebbero giunti ragguagli sulla corsa. Stava quieto come quieti sembravano essere i suoi piloti che ad un certo momento potevano sembrare essere stati colti di sorpresa dall'ubriacante gioco d'attacco dei piloti e delle macchine italiane.

La verità era che aspettavano. Attendevano che il frutto fosse maturo per essere colto con tranquillità. Il loro calcolo era con tutta evidenza rigorosamente esatto. Il primo a cedere dei piloti italiani era Paolo Marzotto. Ecco subito pronto di rincalzo Eugenio Castellotti. Breve doveva essere anche la sua avventura. Praticamente tagliati fuori dalla lotta Maglioli e Sighinolfi la difesa dei colori italiani era lasciata a Taruffi (Ferrari) e Perdissà (Maserati). Ma poco dopo Roma anche Taruffi diceva addio alla corsa.



Stirling Moss

Le Mercedes avevano via libera e pur perdendo Kling a Roma ed Hermann sulla Futa Neubauer aveva pur sempre la possibilità di piazzare al traguardo della XXII M. M. Moss e Fangio ai primi due posti della classifica. Scomparso anche Perdissà il migliore degli italiani era rimasto Maglioli gravato però d'un pesante passivo di minuti.

E nelle altre classi? Vittoria francese nella turismo serie speciali fino a 750 cmc. grazie a Galtier ed alla sua Renault. La Fiat di Mandrini invece dal canto suo riusciva a spuntarla in bellezza sulla Peugeot, Simca, DKW e Panhard della turismo serie speciali fino a 1300 cmc. Nella oltre 1300 dello stesso gruppo l'inezia di pochi secondi divide l'Alfa Romeo di Castellotti Guidi da quella della coppia bresciana Sala-Vigiani all'eccellente media di Km. 120,667. Il gruppo turismo di serie normali Fiat 1100/103 Appia è dominato dalla Fiat di Morolli. Altri successi di vetture straniere si hanno nel Gruppo vetture di serie G. T. dove la classe fino a 1300 cmc. vede una splendida affermazione della Porsche di Frankenberg. La classe oltre 1300 del gruppo vetture G. T. fa registrare un bis della vittoria dei colori della Mercedes Benz. Al volante infatti di una 300 SL è primo Fitch. Poi le vetture sport. Storez con la sua prodigiosa D. B. si assicura la corsa delle 750 mentre Bourillot trionfa su Osca nella classe fino a 1100. La classe fino a 1500 vede un nuovo successo della Porsche grazie a Seidel mentre la Maserati di Giardini si afferma nella classe fino a 2000. Di Stirling Moss abbiamo già detto e della sua vittoria assoluta. Aggiungiamo per ciò che riguarda Maglioli che lo stesso è risultato vincitore della classe oltre 3000 del gruppo vetture sport.

Così in breve la storia della XXII. Sulla scena della Mille Miglia è ricomparsa la Mercedes, sono tornati i tedeschi nel segno di quella tradizione che li vuole fra i protagonisti. Neubauer è venuto ed ha vinto, non solo, ha fatto scrivere nel libro d'oro della Mille Miglia le cifre di un nuovo primato.

E' come in pratica che abbia lanciato una sfida, una sfida per noi che non abbiamo forse più uomini per poterla accettare.



*La folla si accalca attorno alle transenne  
in Piazza della Vittoria: nel recinto della punzonatura  
vi sono i grossi bolidi della Ferrari  
e questo giustifica l'interessamento dei « tifosi ».*



GRAPPA DI GAVARDO *forte e fine*

DISTILLERIE LEO DE LUCA

GAVARDO (BRESCIA)



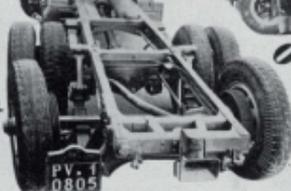
DAL 1938  
1<sup>a</sup> APPLICAZIONE  
III<sup>a</sup> ASSE STERZANTE  
AGLI AUTOVEICOLI



*Orione*



**682<sub>N</sub>**



P.V. F.  
0805



*Super Taurus*



**680<sub>N</sub>**



*Orione 8*

*Esataul*



**OM**



*Super Orione*



**FIAT**



**682<sub>N2</sub>**



*Alfa Romeo*



UNA importante gamma  
di Produzione  
della  
**V. ORLANDI S.P.A.**  
**BRESCIA**

CORSO DUCA D'AOSTA 20-30 Tel. 58453

# la classifica dei primi cinque nelle ventitre prove

## 1927

1. - Minola	- Morandi
2. - Danelli T.	- Balestrero
3. - Danelli M.	- Rosa
4. - Strazza	- Varallo
5. - Pugno	- Berger

Media oraria: Km. 77,238

OM	21,04'48"
OM	21,09'59"
OM	21,23'09"
Lambda	21,42'00"
Lambda	21,55,00"

## 1928

1. - Campari	- Rasponi
2. - Mazzoni	- Rosa
3. - Strazza	- Varallo
4. - Marzoni	- Guidotti
5. - Berniga	- Guatta

Media oraria: Km. 84,128

Alfa	19,41'05"
OM	19,22'22"
Lambda	19,37'37"
Alfa	19,38'13"
Alfa	19,42'00"

## 1929

1. - Campari	- Rasponi
2. - Morandi	- Rosa
3. - Vazari	- Colombo
4. - Strazza	- Varallo
5. - Ghersi	- Guerrini

Media oraria: Km. 89,083

Alfa	18,94'25"
O.I.	18,54'14"
Alfa	18,50'14"
Lambda	18,37'41"
OM	18,55'08"

## 1930

1. - Nrvolari	- Guidotti
2. - Vazari	- Canavesi
3. - Campari	- Coetse
4. - Ghersi	- Gazzabini
5. - Bassi	-

Media oraria: Km. 100,450

Alfa	16,18'59"
Alfa	16,29'59"
Alfa	16,19'33"
Alfa	16,40'33"
OM	17,19'34"

## 1931

1. - Caracciola	- Sebastian
2. - Campari	- Martoni
3. - Morandi	- Rosa
4. - Klingner	- Saccomandi
5. - Gerardi	- Gerardi A.

Media oraria: Km. 101,147

Mercedes	16,50'10"
Alfa	16,21'17"
OM	16,29'33"
Alfa	17,07'52"
Alfa	17,08'06"

## 1932

1. - Borzacchini	- Bigonami
2. - Trossi	- Corsete
3. - Scarfotti	- D'ippolito
4. - Minola	- Balestrero
5. - Carrarelli	- Ghersi

Media oraria: Km. 100,884

Alfa	14,55'18"/2,5
Alfa	15,11'09"/2,5
Alfa	15,46'41"/2,5
Alfa	16,54'37"/2,5
Alfa	17,04'03"/4,5

## 1933

1. - Nrvolari	- Compagnoni
2. - Casti-Barca	- Corsete
3. - Yarruffi	- Pellegrini
4. - Battaglia	- Bianchi
5. - Scarfotti	- D'ippolito

Media oraria: Km. 108,572

Alfa	15,11'50"
Alfa	15,33'09"/2,5
Alfa	16,09'57"
Alfa	16,19'40"
Alfa	16,22'19"

## 1934

1. - Vazari	- Bigonami
2. - Nrvolari	- Sironi
3. - Chiron	- Rosa
4. - Battaglia	- Bianchi
5. - Yarruffi	- Bertocchi

Media oraria: Km. 114,307

Alfa	14,08'05"
Alfa	14,16'58"
Alfa	15,24'00"
Alfa	15,28'24"
Maserati	15,39'01"

## 1935

1. - Pintacuda	- Della Stufa
2. - Tallini	-
3. - Battaglia	- Tuffanelli
4. - Ruesch	- Guatta
5. - Macchia	- Dusoso

Media oraria: Km. 114,733

Alfa	14,04'43"
Alfa	14,40'28"
Alfa	15,04'09"
Alfa	15,05'59"
Alfa	15,19'58"

## 1936

1. - Brivio	- Ongaro
2. - Parina	- Meazza
3. - Pintacuda	- Stefani
4. - Biondelli	- Ceraga
5. - De Biana	- Banti

Media oraria: Km. 121,622

Alfa	13,07'51"
Alfa	13,28'23"
Alfa	13,46'17"
Alfa	13,58'21"
Alfa	13,53'55"

## 1937

1. - Pintacuda	- Mambelli
2. - Parina	- Meazza
3. - Schell	- Carriere
4. - Bonifazi	- Guidotti
5. - Ventidue	- Ventuno

Media oraria: Km. 114,747

Alfa	14,17'39"
Alfa	14,25'11"
Delahaye	14,54'55"
Alfa	15,04'01"
Alfa	16,19'41"

## 1938

1. - Biondelli	- Stefani
2. - Pintacuda	- Mambelli
3. - Dusio	- Bonisegni
4. - Dreyfus	- Varet
5. - Carriere	- Wanderly

Media oraria: Km. 130,201

Alfa	11,55'59"
Alfa	12,02'31"
Alfa	12,37'19"
Delahaye	12,38'53"
Talbot	12,59'03"

## 1940

1. - Hanstein	- Baumer
2. - Parina	- Mambelli
3. - Dusio	- Biondelli
4. - Biondelli	- Stefani
5. - Brissm	- Richter

Media oraria: Km. 166,723

B.M.W.	8,54'46"/3,5
Alfa	9,19'16"/2,5
B.M.W.	9,13'27"/3,5
Alfa	9,13'52"/3,5
B.M.W.	9,19'08"/4,5

## 1947

1. - Romano	- Biondelli
2. - Nrvolari	- Caposa
3. - Bernabei	- Pirelli
4. - Minetti	- Facetti
5. - Capelli	- Gierli

Media oraria: Km. 112,288

Alfa	16,16'59"
Cititalia	16,32'35"
Cititalia	16,58'17"
Cititalia	17,09'46"
Fiat	17,17'28"

## 1948

1. - Biondelli	- Navone
2. - Comulral	- Dumas
3. - Aprizzi F.	- Aprizzi A.
4. - Terigi	- Berl
5. - Scagliarini G.	- Maffiolo

Media oraria: Km. 121,227

Ferrari	15,05'44"
Ferrari	16,32'38"
Ferrari	16,58'29"
Fiat	16,57'10"
Cititalia	17,00'55"

## 1949

1. - Biondelli	- Salani
2. - Rosetto	- Cassani
3. - Rol	- Hochberg
4. - Arricchio V.	- Bozzini
5. - Scagliarini	- Margio

Media oraria: Km. 131,456

Ferrari	12,07'05"
Ferrari	12,33'07"
Ferrari	12,51'18"
Fiat	13,53'25"
Cititalia	14,09'42"

## 1950

1. - Marzotto G.	- Crosara
2. - Salani	- Serafini
3. - Panigo	- Zanardi
4. - Bracco	- Maglioli
5. - Johnson	- Lea

Media oraria: Km. 123,209

Ferrari	13,39'50"
Ferrari	13,48'23"
Ferrari	13,57'04"
Ferrari	14,07'23"
Jaguar	14,29'27"

## 1951

1. - Villoresi	- Cassani
2. - Bracco	- Maglioli
3. - Scotti F.	- Buscaggiari
4. - Marzotto P.	- Marini
5. - Ippocampo	- Mori

Media oraria: Km. 121,822

Ferrari	12,50'18"
Aurelia	13,10'14"
Ferrari	13,23'04"
Ferrari	13,39'48"
Aurelia	13,47'20"

## 1952

1. - Bracco	- Bolfo
2. - Kling	- Kiosk
3. - Pagani F.	- Borzini
4. - Caracciola	- Kurrie
5. - Anselmi	- Semino

Media oraria: Km. 128,591

Ferrari	12,09'45"
Mercedes	12,14'12"
Aurelia	12,40'05"
Mercedes	12,48'29"
Aurelia	12,54'00"

## 1953

1. - Marzotto G.	- Crosara
2. - Fazio	- Sala
3. - Musso L.	- Rosetto
4. - Tom Cole	- Vandelli
5. - Parnell	- Kiemantaski

Media oraria: Km. 142,347

Ferrari	10,37'19"
Alfa	10,49'03"
Lancia	11,07'00"
Ferrari	11,20'39"
Asio M.	11,37'43"

## 1954

1. - Ascari Alberto	-
2. - Marzotto Vittorio	- Zorca
3. - Musso L.	-
4. - Biondelli Clemente	- Orlando
5. - Venezian	-

Media oraria: Km. 130,645

Lancia	11,25'18"
Ferrari	12,00'33"
Maserati	12,06'10"
Ferrari	12,15'26"
Maserati	12,27'43"

## 1955

1. - Moss	- Jonkinson
2. - Juan Manuel	- Monteferraro
3. - Maglioli	-
4. - Giardini F.	-
5. - Filch J.	-

Media oraria: Km. 167,460

Mercedes	10,07'48"
Mercedes	10,30'33"
Ferrari	10,40'23"
Maserati	11,15'22"
Mercedes	11,29'21"

## 1956

1. - Castolotti	- Kiemantaski
2. - Collins	-
3. - Musso	-
4. - Fangio	- Washer
5. - Gendebien	-

Media oraria: Km. 137,442

Ferrari	11,37'10"
Ferrari	11,49'28"
Ferrari	12,11'40"
Ferrari	12,36'50"
Ferrari	12,59'58"

# I VETERANI DELLA MILLE MIGLIA

## 5 MILE MIGLIA

Avalle M. (1937, 1947, 1950, 1951, 1952)  
Anselmi E. (1948, 1950, 1951, 1952, 1953)  
Baasi A. (1928, 1930, 1947, 1948, 1949)  
Bellingeri G. (1930, 1933, 1952, 1953, 1954)  
Bracco G. (1947, 1948, 1950, 1951, 1952)  
Bianchi A. (1947, 1948, 1950, 1951, 1953)  
Bevilacqua A. (1947, 1949, 1950, 1951, 1952)  
Cardinali (1952, 1953, 1954, 1955, 1956)  
Castelbarco C. (1933, 1938, 1950, 1951, 1955)  
Concari (1952, 1953, 1954, 1955, 1956)  
Comotti F. (1932, 1933, 1934, 1935, 1951)  
Crivellaro (1933, 1934, 1935, 1937, 1940)  
Carta A. (1947, 1948, 1949, 1950, 1951)  
Di Stefano (1948, 1949, 1950, 1953, 1955)  
Dusio (1929, 1930, 1934, 1937, 1938)  
Faccioni G. (1931, 1935, 1936, 1937, 1938)  
Fangio (1950, 1952, 1953, 1955, 1956)  
Ferrini M. (1948, 1949, 1950, 1952, 1953)  
Ferraguti S. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953)  
Franceschetti (1950, 1952, 1953, 1954, 1956)  
Guldotti (1928, 1929, 1930, 1931, 1937)  
Gilera (1928, 1930, 1931, 1932, 1933)  
Gherzi P. (1929, 1930, 1938, 1950, 1952)  
Guarnieri M. (1930, 1953, 1954, 1955, 1956)  
Lunghi (1949, 1951, 1952, 1953, 1956)  
Mandrini E. (1951, 1952, 1954, 1955, 1956)  
Manzoni (1930, 1931, 1932, 1933, 1934)  
Mazzonis (1936, 1937, 1951, 1952, 1953)  
Moscatelli P. (1937, 1938, 1940, 1949, 1951)  
Marsaglia S. (1947, 1948, 1949, 1952, 1953)  
Moroni B. (1947, 1948, 1949, 1950, 1951)  
Musitelli F. (1940, 1950, 1951, 1952, 1954)  
Ogna D. (1938, 1948, 1949, 1952, 1956)  
Pulidori D. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953)  
Ricci G. (1927, 1932, 1933, 1938, 1955)  
Sassone A. (1947, 1949, 1951, 1953, 1955)  
Stangua C. (1949, 1950, 1951, 1953, 1955)  
Strazza G. (1927, 1928, 1929, 1932, 1933)  
Scarfioiti (1928, 1929, 1931, 1932, 1933)  
Spotorno (1930, 1933, 1935, 1937, 1938)  
Venturi F. (1930, 1931, 1932, 1938, 1949)  
Zanetti L. (1949, 1950, 1952, 1953, 1954)

## 6 MILE MIGLIA

Balestrero R. (1927, 1928, 1930, 1934, 1935, 1947)  
Berluccchi G. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954)  
Bertocchi G. (1931, 1932, 1934, 1935, 1936, 1953)

Bolognesi E. (1929, 1950, 1951, 1952, 1953, 1955)  
Coda M. (1931, 1934, 1947, 1950, 1951, 1952)  
Capello U. (1933, 1935, 1938, 1950, 1951, 1953)  
De Sanctis (1938, 1947, 1949, 1952, 1953, 1955)  
Guatta (1928, 1929, 1930, 1931, 1935, 1937)  
Gurgo Salice (1933, 1935, 1936, 1938, 1947, 1949)  
Merli M. (1950, 1951, 1952, 1953, 1955, 1956)  
Romano E. (1927, 1930, 1932, 1935, 1947, 1951)  
Venezian B. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954)

## 7 MILE MIGLIA

Berti U. (1928, 1932, 1933, 1934, 1935, 1937, 1952)  
Cabanca G. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1956)  
Gazzabini (1927, 1928, 1930, 1931, 1932, 1933, 1938)  
Lurani G. (1932, 1933, 1934, 1938, 1946, 1949, 1952)  
Mercanti (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1935)  
Morelli A. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955)  
Morelli E. (1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955)  
Pintacuda C. (1929, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1940)

## 8 MILE MIGLIA

Capelli O. (1937, 1938, 1947, 1949, 1952, 1953, 1954, 1956)  
Nuvolari (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1933, 1934, 1947)  
Ragnoli G. (1935, 1936, 1937, 1949, 1951, 1952, 1953, 1956)

## 9 MILE MIGLIA

Apruzzi (1931, 1933, 1934, 1935, 1937, 1938, 1947, 1948, 1949)  
Biondetti (1936, 1938, 1940, 1947, 1948, 1949, 1950, 1953, 1954)

## 12 MILE MIGLIA

Facchetti A. (1929, 1930, 1931, 1933, 1934, 1938, 1940, 1947, 1951, 1952, 1954, 1955)  
Rosa (1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1938, 1949)

## 14 MILE MIGLIA

Cornaggia (1931, 1932, 1935, 1938, 1940, 1947, 1948, 1949, 1950, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956)  
Cortese F. (1927, 1929, 1930, 1931, 1933, 1935, 1937, 1938, 1950, 1951, 1953, 1954, 1955, 1956)

# PETRUZZI & BRANCA

CASA FONDATA NEL 1866



MARCA DI FABBRICA

FABBRICA ARGENTERIA

VASTA PRODUZIONE SERVIZI CAFFÈ - VASSOI - OLIERE

VASELLAME S. MARCO  
STILE 700 VENEZIANO E IMPERO

ARGENTERIA DI SICURO VALORE REALIZZABILE  
SI ACCETTA METALLO DEI CLIENTI

CAMBI RIPARAZIONI

## BRESCIA

SALITA MEMORIA (IMBOCCO GALLERIA) TELEFONO 38145



Ogni anno nel magnifico ridotto del Teatro Grande a Brescia, ha luogo la premiazione dei vincitori della Milia Miglia. Le coppe, allinstate nelle vetrine sono creazioni della fabbrica Petruzzi & Branca

---

# TUDOR

*accumulatori*

SOCIETÀ EDISON  
SEZIONE ACCUMULATORI  
MELZO

---

## BANCA S. PAOLO BRESCIA

**S. p. A. Fondata nel 1888**

Capitale Lire 200.000.000  
Riserve Lire 340.000.000

**Sede Centrale in Brescia**

Corso Martiri della Libertà n. 13  
Telefono n. **36-7-40** (centralino  
collegato a n. 5 linee urbane)

Via Gaetano Negri n. 4  
Telefoni 874.473 875.635  
**Filiale in Milano**

**6 Agenzie di Città**

Piazza della Loggia / Tel. 38-0-95  
Piazzale Arnaldo / Tel. 38-3-20  
Magazzini Generali / Tel. 29-0-41  
Via Trento n. 5 / Tel. 27-0-95  
Via S. Martino della Battaglia n. 6  
Tel. 30-5-87  
Via Milano n. 8 / Tel. 21-0-12  
43 AGENZIE IN PROVINCIA

# NUMERI E ORA DI PARTENZA

Numero Macchine	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Ora di partenza	Numero Macchine	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Ora di partenza
<b>GRUPPO VETTURE SERIE SPECIALE DA TURISMO E GRAN TURISMO DI SERIE</b>									
<b>Classe 750 cmc.</b>					<b>Classe da 750 a 1500 cmc. (Da oltre 750 a 1000 cmc.)</b>				
1	---	---	---	23,00	49	Manodori P.	Moscatelli G.	Abarth	23,24
2	Santinello D.	---	Fiat	23,00,30	50	Carlini Enrico	---	Abarth Z	23,24,30
3	Zanotti L.	Zanibelli T.	Abarth	23,01	51	Chardin L.	Garraud P.	Renault	23,25
4	Fendoni Ines	Moroni B.	Renault	23,01,30					
5	Linguanti A.	Bocchio G.	Abarth	23,02					
6	De Carolis G.	---	Fiat	23,02,30					
7	Michy Maurice	---	Renault	23,03					
8	Lugghi Dario	---	Fiat	23,03,30					
9	Rangoni Tonino	Cramonesi E.	Fiat	23,04					
10	Sala G.	Vigliani M.	Renault	23,04,30					
11	Olcese G.	---	Fiat	23,05					
12	Turri E.	---	Renault	23,05,30					
13	Brugnoli F.	Ferrari Bernardo	Fiat	23,06					
14	Morotti A. R.	---	Fiat	23,06,30					
15	Pola Remo	---	Fiat	23,07					
16	Vinatier J.	---	Renault	23,07,30					
17	Poletti M.	Ferrier G.	Renault	23,08					
18	Cordini B.	Crivellari E.	Fiat	23,08,30					
19	Thiele A.	Storzini A.	Abarth	23,09					
20	Bellini Vincenzo	Cavaliere G.	Abarth	23,09,30					
21	Nebon Carlo G.	Janoray A.	Renault	23,10					
22	Persoglio Emil.	Persoglio Emil.	Renault	23,10,30					
23	Salini L.	Dosio A.	Zagato S.	23,11					
24	Casarotti A.	---	Abarth	23,11,30	2337	Praticò D.	---	Fiat	23,37
25	Ragnoli G.	---	Fiat	23,12	2338	Massari A.	Gatti P. L.	Fiat	23,38
26	Ogno D.	---	Abarth	12,12,30	2339	Meda F.	---	Zagato	23,39
27	Rosazza Ferraris R.	Pieri Osvaldo	Renault	23,13	2340	Marconi E.	---	Fiat	23,40
28	Garnache P.	Parat A.	Renault	23,13,30	2341	Cardinalli P.	Baldini V.	Fiat	23,41
29	Stempert Gilberto	---	Panhard	23,14	2342	Villani G. F.	Lurani Giorgio	Appia	23,42
30	De la Rue J. P.	Hartley I.	Renault	23,14,30	2343	---	---	---	23,43
31	Vial J.	Panuel G.	Renault	23,15	2344	Cazzulani A.	Moroni Aless.	Fiat	23,44
32	Risetti M.	---	Fiat	23,15,30	2345	Cecchi Amos	Cecchi G.	Fiat	23,45
33	Monraisse G.	Feret F.	Renault	23,16	2346	Lanzini R.	---	Fiat	23,46
34	Guarducci O.	---	Moretti	23,16,30	2347	Toniolo A.	---	Zagato	23,47
35	Bertuletti L.	Mazzoleni S.	Abarth	23,17	2348	Scarlottoli L.	---	Fiat	23,48
36	Bricarello E.	---	Moretti	23,17,30	2349	Colombi M.	Moscatelli P.	Fiat	23,49
37	Archetti G.	---	Abarth	23,18	2350	Lolli F.	Poggi E.	Fiat	23,50
38	---	---	---	23,18,30	2351	Pegoraro F.	Pegoraro M.	Fiat	23,51
39	Poltronieri M.	Villiger A.	Fiat	23,19	2352	Sacchiero L.	Sacchiero M.	Fiat	23,52
40	Montevago F. Dino	Filistori U.	Panhard	27,19,30	2353	Vaglio G.	---	Fiat	23,53
41	Colin I. L.	Chanchoy L.	Panhard	23,20	2354	Alquati S.	Caporali M.	Fiat	23,54
42	De Gaspari G.	Romanini R.	Renault	23,20,30	2355	Zanetti L.	Adria G.	Zagato	23,55
43	Cotton René	---	Panhard	23,21	2356	---	---	---	23,56
44	Parucci M.	Martin M.	Panhard	23,21,30	2357	Mandrini E.	Bertassi L.	Fiat	23,57
45	Boselli P. P.	---	Fiat	23,22	2358	Celli P.	Abba F.	Fiat	23,58
46	---	---	---	23,22,30	2359	Guidotti Ariod.	Tinarelli I.	Fiat	23,59
47	Merzani C.	---	Panhard	23,23	2400	Antonini Ossi V.	Malucelli D.	Fiat	24,00
48	Dorè L.	Marcu J.	Panhard	23,23,30	001	Giennotti P.	Raffo L.	Fiat	0,01



**è indispensabile**



prodotto CARELLO - Registro S.M.S. - Serie 1500 - 2428412



**HAI CAMBIATO  
LA CARTUCCIA?**

**FRAM**

**servizio**



**SOLO ORIGINALE  
FRAM**

Il 90 % degli autoveicoli costruiti in Italia sono oggi equipaggiati all'origine del Filtro per olio FRAM.

Il cambio periodico della « cartuccia » filtrante è prescritto dalle stesse Case costruttrici nei libretti di uso e manutenzione, ed è raccomandato l'uso esclusivo del ricambio originale FRAM.

Una metodica e tempestiva manutenzione del filtro olio è di bassiere importanza per una perfetta conservazione del motore, e si traduce praticamente in una notevole economia in quanto la Cartuccia filtrante FRAM mantenuta costantemente efficiente con una periodica sostituzione.

**PROLUNGA LA VITA DEL MOTORE**

**Fausto Carello & C. s.p.a. - Torino**

**MONTATI IN SERIE DALLE GRANDI CASE AUTOMOBILISTICHE**

Massimo risparmio!

Massima garanzia!



# PIRELLI

acquistando pneumatici dalla vecchia ditta

## ROCCO LANZINI

BRESCIA VIA XX SETTEMBRE 4 TELEFONO 38 307



TUTTE LE PRATICHE PRESSO GLI UFFICI PUBBLICI INERENTI A:

PASSAGGI PROPRIETÀ

IMMATRICOLAZIONI E TRASFORMAZIONI

INSCRIZIONI E TRASFORMAZIONI PRIVILEGI

DOMANDE PER COLLAUDI  
E DI RILASCIO DUPLICATI PATENTI GUIDA ECC.

BRESCIA PIAZZA DUOMO 5 TELEFONO 21893

**Combustibili**  
**ACHILLE BORTOLOTTI**  
BRESCIA  
VIALE ITALIA 1° TEL. 34547

SEDE E DEP<sup>ca</sup>  
SARNICO TEL 27

AB

M. ALBERTINI

Numero Ritornello	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Ore di partenza	Numero Marchia	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Ore di partenza
206	Blache I.	---	Ferry	2,06					
207	Manzini A.	---	Moretti	2,07					
208	Chancel R.	---	Panhard	2,08					
209	Hechard A.	---	D. B.	2,09					
210	Capelli Ovidio	---	Osca	2,10					
211	Cecchini G.	---	Stanguellini	2,11					
212	Gariboldi A.	---	Moretti	2,12					
213	Celani E.	---	Gisur	2,13					
214	Bozzini P.	---	Giannini	2,14					
215	Chiron L.	---	Osca	2,15					
216	Vander I.	Motte S.	D. B.	2,16					
217	---	---	---	2,17					
218	---	---	---	2,18					
219	Lippi R.	---	Stanguellini	2,19					
<b>Classe speciale vetture sport aperte con limite di prezzo</b>									
225	Grandi R.	---	Fiat 1100	2,25					
226	---	---	---	2,26					
227	Mitchell Nancy	Faichney Patricia	M. G. 1500	2,27					
228	Terragnoli E.	Suppl A.	M. G. 1500	2,28					
229	Scott Russel P.	Halig Tom	M. G. 1500	2,29					
230	Saucken H.	Belas G.	Porsche 1500	2,30					
231	---	---	---	2,31					
232	Friloux M.	Pagot Marguerite	Triumph 2000	2,32					
233	Bosquet Annye	---	Triumph 2000	2,33					
234	Ferrari Bruno	Dari F.	A. C. 2000	2,34					
235	Gottgens J. H.	Rouseille P.	Triumph 2000	2,35					
236	Fauvel M.	Laine P.	Triumph 2000	2,36					
237	Morin Jean	---	Triumph 2000	2,37					
238	---	---	---	2,38					
239	---	---	---	2,39					
240	Adams Ronald I.	Mc. Millen E.	Triumph 2000	2,40					
241	---	---	---	2,41					
242	Brooke Leslie	Astbury S.	Healey 3000	2,42					
243	Verrilli G.	Ferrari Bruno	Healey 3000	2,43					
244	George J. N.	---	Jaguar 3500	2,44					
245	Guyot G.	---	Jaguar 3500	2,45					
246	---	---	---	2,46					
247	Wisdom T. H.	Monaco W.	Healey 3000	2,47					
<b>GRUPPO VETTURE SERIE SPECIALE DA TURISMO E GRAN TURISMO DI SERIE</b>									
<b>Classe da oltre 1300 a 1600 cmc.</b>									
248	Nathan M.	Kaiser G.	Porsche	2,48					
249	Biende L.	---	Porsche	2,49					
250	Schild J. P.	Aumes J.	Porsche	2,50					
251	Lissmann D.	---	Porsche	2,51					
252	Kretschmann F.	Trager K.	Porsche	2,52					
253	Lautenschlager E.	Fischer H.	Porsche	2,53					
254	Van Damm Stella	Harper P.	Sunbeam	2,54					
255	Personn Olov	Blomquist G.	Porsche	2,55					
256	Diemer W.	Zedlitz L.	Borgward	2,56					
257	Plaut H. G.	Zick H.	Porsche	2,57					
258	Bochler R.	Feth D.	Porsche	2,58					
259	Nava P.	---	Magnette	2,59					
300	Wisniewski W.	Bosmillier F.	Sunbeam	3,00					
301	Grant G. J.	---	Magnette	3,01					
302	---	---	---	3,02					
303	---	---	---	3,03					
<b>Classe da oltre 1600 a 2000 cmc.</b>									
305	Stoja S.	Moren G.	Fiat	3,05					
306	Ribaldi F.	Camponi G.	Maserati	3,06					
307	Lena P.	---	Alfa	3,07					
308	Pavoni M.	---	Fiat	3,08					
309	---	---	---	3,09					
310	Guarnieri M.	Brancaleon D.	Fiat	3,10					
311	Fomasari G.	Roghi G.	Maserati	3,11					
312	---	---	---	3,12					
313	Montani A.	---	Alfa	3,13					
314	Sassoli N.	Schon A.	Fiat	3,14					
315	Cornaggia M. G.	---	Alfa	3,15					
316	Pellegrini A.	Bagatin S.	Fiat	3,16					
317	---	---	---	3,17					
318	Bellini Amaldo	Carosio N.	Maserati	3,18					
319	Taramazzo L.	---	Maserati	3,19					
320	Pezzotti L.	---	Alfa	3,20					
321	---	---	---	3,21					
322	Cortese Franco	---	Fiat	3,22					
323	Maggiorelli M.	Parenti A.	Fiat	3,23					
324	Martinengo F.	Ronzoni G.	Alfa	3,24					
325	Gerakis A.	Gravizi F.	Alfa	3,25					
326	Toselli M.	Canaparo R.	Fiat	3,26					
327	Tonini M.	Berlingeri L.	Alfa	3,27					
328	Morelli Ettore	---	Alfa	3,28					
329	Dari R.	Cucchiarelli G.	Alfa	3,29					
330	Jossipovic E.	---	Fiat	3,30					
331	Vesely L. L.	---	Fiat Zagato	3,31					
332	Pizzi U.	---	Fiat	3,32					
333	Niccolini M. S.	---	Alfa	3,33					
334	Putz H.	Pelz A.	Alfa Zagato	3,34					
335	Randaccio Vittorio	---	Alfa	3,35					
336	---	---	---	3,36					
337	Ubezzi G.	---	Alfa	3,37					
338	Pistola D.	---	Alfa	3,38					
339	Ceccaroni G.	Gul C.	Fiat	3,39					
340	Labes H.	De Faillly Y.	Citroen	3,40					
341	Magri E.	Pevedera L.	Alfa	3,41					
342	« Wotan »	Rabuiti S.	Fiat Zagato	3,42					
343	Castellain R.	Ros P.	Alfa	3,43					
344	---	---	---	3,44					
345	Olivari L.	---	Alfa	3,45					
346	Mazzi B.	De Amicis E.	Alfa	3,46					
347	Bianco M.	Pellecuer F. L.	Mercedes	3,47					
348	---	---	---	3,48					
349	Nember Alvise	Calini A.	Alfa	3,49					
350	Giacobi A.	---	Alfa	3,50					
351	Fabi C.	Paglacci A.	Fiat	3,51					
352	---	---	---	3,52					
353	Giordani P.P.	---	Alfa	3,53					
354	Fona A.	Della Torre A.	Alfa	3,54					
355	Parmigliani R.	Pareschi M.	Alfa	3,55					
356	Felini W.	---	Alfa	3,56					
357	Rote G.	---	Alfa	3,57					
<b>CATEGORIA SPORT</b>									
<b>Classe da oltre 750 a 1100 cmc.</b>									
358	« Nendo »	---	Osca	3,58					
359	Laureati Gustavo	---	F.L.	3,59					
400	---	---	---	4,00					

Numero Machina	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Cil. potenza di	Numero Machina	Primo conduttore	Secondo conduttore	Marca	Cil. potenza di
401	Marzini E.	Chiarelli C.	Ermini	4,01	458	Terzi G.	Castiglioni U.	Aurelia	4,58
402	Bini U.	---	Osca	4,02	459	Marengoli F.	Concari F.	Ferrari 250	4,59
403	---	---	---	4,03	500	Cestelli Guidi G.	---	300 SL	5,00
404	Brandi A.	---	Osca	4,04	501	Mascarenhas F.	Palma I. M.	Mercedes	5,01
405	Chini G.	Urbanzi P.	Ermini	4,05	502	Busch H.	Piwko W.	300 SL	5,02
406	Falli C.	---	Osca	4,06	503	Morelli Armando	---	Aurelia	5,03
407	---	---	---	4,07	504	Metternich P.	Einsiedler W.	300 SL	5,04
408	Azario V.	Balzarini G.	Fiat Marino	4,08	505	Gandebien S.	Washer J.	Ferrari 250	5,05
409	Masperi R.	Foglietti E.	Osca	4,09	506	= Ermite =	---	Aurelia	5,06
410	Tinarelli F.	Crivelli A.	Stanguellini	4,10	507	Mantovani L.	Cantuseno N.	Aurelia	5,07
411	Guidotti G.	Zocchi Ramazzi G.	Gulfin Sp.	4,11	508	Delorme G.	Perroud R.	Salmson	5,08
412	---	---	---	4,12	509	Bauer E.	Grupp E.	200 A	5,09
413	---	---	---	4,13	510	---	---	---	5,10
414	Ballema A.	---	Fiat Sighinotti	4,14	511	Fiore di Montoro	Lion N.	Aurelia	5,11
<b>Classe da oltre 1100 a 1500 cmc.</b>					<b>CATEGORIA SPORT</b>				
417	Pagliarini Nando	---	Maserati	4,17	<b>Classe da oltre 1500 a 2000 cmc.</b>				
418	Michel Guy	---	Maserati	4,18	518	Giardini F.	---	Maserati	5,18
419	Hermann Hans	Enz Werner	Porsche	4,19	519	Fiorani A.	---	Maserati	5,19
420	Perrella G.	---	Maserati	4,20	520	Lampertico F.	---	Maserati	5,20
421	---	---	---	4,21	521	Arosio A.	---	Maserati	5,21
422	Berger G.	Folret R.	Maserati	4,22	522	Sbraci Siro	---	Ferrari	5,22
423	---	---	---	4,23	523	Pagliarini Piero	---	Maserati	5,23
424	Maglioli U.	---	Osca	4,24	524	---	---	---	5,24
425	Sanesi Consalvo	---	Alfa	4,25	525	Bellucci L.	---	Maserati	5,25
426	Knoch R.	---	Porsche	4,26	526	Vallietti G.	Gaboardi A.	Ferrari	5,26
427	---	---	---	4,27	527	Aguzzoli S.	---	Maserati	5,27
428	Catbanca Giulio	---	Osca	4,28	528	Musso Giuseppe	---	Maserati	5,28
429	Brecco G.	---	Porsche	4,29	529	Scarlatti G.	---	Maserati	5,29
430	Bourilhot C.	About P.	Maserati	4,30	530	Montali R.	---	Ferrari	5,30
431	---	---	---	4,31	531	---	---	---	5,31
432	Koecherl G.	---	Porsche	4,32	532	Pedini A.	---	Maserati	5,32
433	Behre J.	---	Maserati	4,33	533	Maccarini A.	---	Maserati	5,33
434	De Tomaso A.	---	Maserati	4,34	534	---	---	---	5,34
435	Cornet L.	---	Maserati	4,35	535	Casaretto Gino	---	Ferrari	5,35
436	Villoresi Gigj	---	Osca	4,36	536	---	---	---	5,36
---	---	---	---	---	537	---	---	---	5,37
<b>GRUPPO VETTURE SERIE SPECIALE DA TURISMO E GRAN TURISMO DI SERIE</b>					<b>Classe oltre 2000 cmc.</b>				
440	Spagna A.	Balocchi E.	Aurelia	4,40	543	Margairaz E.	Grembs R.	Ferrari	5,43
441	Canavese L.	---	Aurelia	4,41	544	---	---	---	5,44
442	---	---	---	4,42	545	Heath J.	---	H.W.M.	5,45
443	Rless G.	Eger Hermann	300 SL	4,43	546	---	---	---	5,46
444	Guntzer R.	---	220 A	4,44	547	Perdisa Cesare	---	Maserati	5,47
445	Retter H.	Larcher W.	220 A	4,45	548	Castellotti E.	---	Ferrari	5,48
446	Berghe Von Trips	Straub H.	300 SL	4,46	549	---	---	---	5,49
447	Nataloni G.	Passerini E.	Aurelia	4,47	550	Graham B.	---	Jaguar	5,50
448	Giovanardi G.	Meier G.	Ferrari 250	4,48	551	Collins P.	Klementaski L.	Ferrari	5,51
449	---	---	---	4,49	552	Pache D.	Flury R.	Studebaker	5,52
450	Pollet J.	Fiandrak P.	30 SL	4,50	553	Taruffi Piero	---	Maserati	5,53
451	Heuberger A.	Heuberger W.	B.M.W.	4,51	554	Moss Stirling	Jenkinson D.	Maserati	5,54
452	Cacciari A.	Bordoni F.	300 SL	4,52	555	---	---	---	5,55
453	Luglio C.	Frignani E.	Ferrari	4,53	556	Musso Luigi	---	Ferrari	5,56
454	Seidel W.	Glockler H.	300 SL	4,54	557	Gerini G.	---	Maserati	5,57
455	Bongiasca A.	Bongiasca M.	300 SL	4,55	558	---	---	---	5,58
456	---	---	---	4,56	559	Dos Santos M.	Araujo	Ferrari	5,59
457	Zampiero A.	Sacchiero L.	300 SL	4,57	600	Fangio M.	---	Ferrari	6,00



# CAMPIONE D'ITALIA

LAGO DI LUGANO

*Casino Municipale aperto tutto l'anno*

*manifestazioni culturali e sportive*

# GRAND HOTEL CAMPIONE D'ITALIA

*ogni confort per soggiorno in luogo*

# ROCCO LANZINI



BRESCIA

via XX Settembre 4    telef. 38.3.07

*esclusivista per Brescia e provincia*

le ruote **FERGAT**  
robuste leggere equili-  
brate evitano il surriscal-  
damento dei pneumatici  
e la loro anormale usura



**completo assortimento pneumatici e ruote**



**LODGE**

**SPARKING  
PLUGS**



ESCLUSIVITÀ SPICA LIVORNO - RAPPRESENTANZA R. I. M. S. A. MILANO



*Un operatore cinematografico  
al lavoro durante le partenze  
della XXIII Mille Miglia*



*Sala-Vigliani su Renault*



*Macchine pronte al « via »*



Chavy su Peugeot



Wissel-Valsecchi su Porsche



Zatterri su Giulietta



Bormioli su « Giulietta »

## XXIII Mille Miglia

Attraverso i controlli  
i tempi e le medie

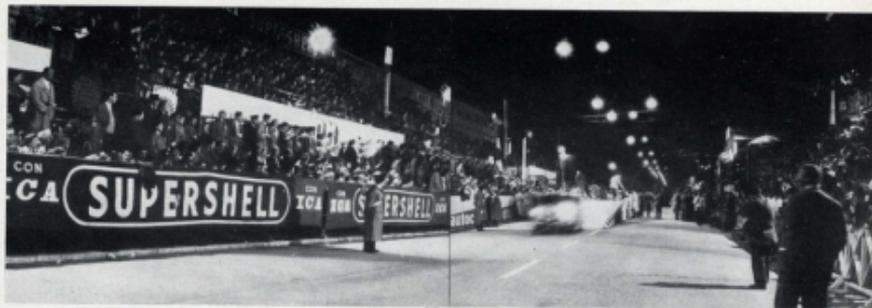
BRESCIA - RAVENNA

km. 303

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sp. ol. 2000	1.45,36
F cat. Sport oltre 2000 - media Km. 172,159	
2 - TARUFFI - Maserati Sp. ol. 2000	1.45,55
1 - VON TRIPS - STRAUB - Mercedes Gts. oltre 2000	1.46,34
media Km. 170,597	
4 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	1.49,52
5 - CABIANCA - Osea Sport 1500	1.50,51
media Km. 164,095	
6 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	1.51,23
7 - MAGLIOLI - Osea Sport 1500	1.51,43
8 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sp. oltre 2000	1.52,15
9 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	1.53,11
10 - MOSS - JENKINSON - Maserati Sport oltre 2000	1.54,89
11 - GENDEBIEN - WASCHER - Ferrari Gts. ol. 2000	1.54,27
12 - VILLORESI - Osea Sport 1500	1.54,47
13 - GIARDINI - Maserati Sport oltre 2000	1.55,24
media Km. 157,538	
14 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	1.55,45
15 - ZAMPIERO - SACCHERO - Mercedes Gts. ol. 2000	1.56,14
16 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	1.56,32
17 - BEHRA - Maserati Sport 1500	1.57,18
18 - Metzenich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	1.58,10
19 - HERMANN - WERNER ENZ - Porsche Sp. 1500	1.58,41
20 - KOECHERT - Porsche Sport 1500	1.58,43
21 - SANESI - Alfa Romeo Sport 1500	1.59,45
22 - LEGLIO - FRIGNANI - Ferrari Sport oltre 2000	2.00,23
23 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	2.00,45
24 - BRACCO - Porsche Sport 1500	2.00,58
25 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	2.01,05
26 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	2.01,25
27 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	2.03,04
28 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	2.03,26
media Km. 147,285	
29 - BUSCH - PIWKO - Mercedes Gts. oltre 2000	2.03,27
30 - CACCARI - BORDONI - Mercedes Gts. oltre 2000	2.03,42
31 - SGORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	2.04,85
media Km. 146,514	
32 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	2.04,88
media Km. 146,455	
33 - GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	2.04,09
34 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	2.04,36
35 - KNOCH - Porsche Sport 1500	2.05,13
36 - TARAMAZZO - Maserati Gts. 2000	2.05,41
37 - BUTICCHI - Giulietta Gts. 1300	2.06,04
38 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	2.06,21
39 - GERINI - Maserati Sport oltre 2000	2.06,32
40 - Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gts. 1300	2.06,40
41 - Mantavani - Cantassera - Aurelia Gts. oltre 2000	2.06,46
42 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	2.06,59
43 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	2.07,26
44 - DOS SANTOS - ARAUJO - Ferrari Sp. ol. 2000	2.07,55
45 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa R. Tss. 2000	2.08,16
46 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	2.08,16
47 - PELLEGRINI - BAGOTIN - Fiat Gts. 2000	2.08,18
48 - BECCUCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	2.08,21
49 - SBRACI - Ferrari Sport 2000	2.08,26
50 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	2.08,43
51 - GUYOT - Jaguar senza lim. prez.	2.08,44
media Km. 141,222	

52 - Bongiasca - Bongiasca - Mercedes Gts. oltre 2000	2.08,50
53 - CHIRON - Osea Sport 750	2.09,83
media Km. 140,875	
54 - PAON S. - Giulietta Gts. 1300	2.09,04
55 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	2.09,08
56 - GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	2.09,20
57 - CIOLFI - Giulietta Gts. 1300	2.09,25
58 - BORNIOLO - Maserati Sport 2000	2.09,37
59 - LAMPERTICO - Giulietta Gts. 1300	2.09,37
60 - CORTESE FRANCO - Fiat Tss. 2000	2.10,20
61 - CORNET - Maserati Sport 1500	2.10,42
62 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	2.10,46
media Km. 139,026	
63 - PERSONNOLOV - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	2.11,13
media Km. 138,549	
64 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	2.11,18
65 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	2.11,55
66 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	2.12,06
67 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	2.12,02
68 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zag. Gts. 2000	2.12,15
69 - Lastenschlager - Fischer - Porsche Gts. 1600	2.12,16
70 - CANAVESE - Aurelia Gts. oltre 2000	2.12,19
71 - CARINI - FAVERO - Giulietta Gts. 1300	2.12,32
72 - CECARONI - GUI - Fiat Tss. 2000	2.12,42
73 - ROTA - Alfa Romeo Gts. oltre 2000	2.13,32
74 - HERMETZ - Aurelia Gts. oltre 2000	2.13,32
75 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	2.13,45
76 - BETTER - LARCHER - Mercedes Tss. oltre 2000	2.13,39
77 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.13,40
78 - MARTINENGO - RONZONI - Alfa R. Gts. 2000	2.13,46
79 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	2.13,48
80 - MAGGIORIELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	2.13,58
81 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	2.14,21
82 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	2.14,26
83 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	2.14,39
media Km. 135,816	
84 - POLLUCCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	2.14,40
85 - BLENDE - Porsche Gts. 1600	2.14,45
86 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa R. Tss. 2000	2.15,14
87 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	2.15,18
88 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	2.15,25
89 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	2.15,42
90 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Gts. 1300	2.15,46
91 - LENA P. - Alfa Romeo Gts. 2000	2.15,47
92 - CASAROTTO - Ferrari Sport 2000	2.15,53
93 - Henberger A. - Henberger W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	2.16,21
94 - VERLUCCI - Maserati Sport 2000	2.16,26
95 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	2.16,36
96 - AZARIO - BALZARINI - Fiat Marino Sport 1100	2.16,40
media Km. 133,024	
97 - Kerschbaum - Perini - Giulietta Gts. 1300	2.16,48
98 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	2.16,52
99 - PLAUT - ZICK - Porsche Gts. 1600	2.16,55
100 - VERRI - FERRARI - Healey senza lim. prezzo	2.17,00
101 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	2.17,20
102 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	2.17,37
103 - FRACCARI G. - Sista Gts. 1300	2.17,42
104 - FONA - DELLA TORRE - Alfa R. Tss. 2000	2.18,09
105 - Della Boffa - Borgonovo - Giulietta Gts. 1300	2.18,12
106 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	2.18,22
107 - FIORANI - Maserati Sport 2000	2.18,34
108 - RIBOLDI - CAMPONI - Maserati Gts. 2000	2.18,36
109 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Tss. 2000	2.18,45

110 - ZANETTI - ADRIA - Zagato Gts. 1100	2.18.47	192 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	2.29.24
111 - BRANDI - Osea Sport 1100	media Km. 130,995	193 - ROSIER - Renault Tss. 1000	2.29.44
112 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	2.18.49	194 - NICOL - MAUYN - Peugeot Tss. 1300	2.29.15
113 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Fiat Gts. 1300	2.19.05	195 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	2.29.17
114 - JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	2.19.12	196 - PAGES - LE GUEZEC - D. B. Sport 750	2.29.24
115 - SCHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	2.19.18	197 - WISNEWOKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1000	2.29.40
116 - MICHEL GUY - Maserati Sport 1500	media Km. 130,509	198 - FAGGI - Fiat Tss. 1100	2.29.45
117 - MORELLI - Aurelia Gts. oltre 2000	2.19.43	199 - TRINTEGNAT - DRONOT - Renault Tss. 1000	2.29.55
118 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	2.19.48	200 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	2.29.57
119 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	2.19.50	201 - COPPO C. - Fiat Tss. 1100	2.31.50
120 - PAGLIARINI - Maserati Sport 2000	2.19.52	202 - CANTAPIER - D. B. Tss. 1000	2.31.52
121 - NEMBER - CALIRI - Alfa R. Tss. 2000	2.19.53	203 - BIANCO - PELLECCERI - Mercedes Gts. 2000	2.31.54
122 - Adams Ronald - Mc Millan - Triumph Sp. lim. pr.	2.20.03	204 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	2.32.04
123 - MONZINO - GIULIATI - Giulietta Gts. 1300	2.20.05	205 - GOTTSCHE - Renault - Triumph 2000 Sport II. pr.	2.32.04
124 - NAVARRO - Panhard Sport 750	2.20.12	206 - FAUVEL LAINE - Triumph 2000 Sp. II. pr.	2.32.55
125 - BALAS - BORNE - Porsche Gts. 1600	2.20.14	207 - LIPPI - Stanguelini Sport 750	2.33.03
126 - ALBERTI - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	2.20.15	208 - CELANI - Giar Sport 750	2.33.10
127 - PEZZOTTI - Alfa Tss. 2000	2.20.41	209 - BIRICARELLO - Moretti Tss. 750	2.33.27
128 - ZANNINI L. - Stanguelini Sport 750	2.20.45	210 - ZANOTTI - Abarth Gts. 750	2.33.41
129 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	2.20.57	211 - FAURE - Stanguelini Sport 750	media Km. 118,295
130 - CESTELLI GUIDI - Giulietta Gts. oltre 2000	2.21.04	212 - MENEGUZZI - Zagato Tss. 1100	2.33.58
131 - MICHY MAURICE - Renault Tss. 750	2.21.27	213 - PARMANTIER - SENECHAL - D. B. Gts. 1000	2.34.08
132 - AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	media Km. 120,525	214 - GRANDI - Fiat Sport lim. prezzo	2.34.11
133 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	2.21.32	215 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	2.34.13
134 - Fabrega - Panzolini - Giulietta Gts. 1500	2.21.30	216 - ZERBINI - Panhard Sport 750	2.34.31
135 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.22.07	217 - CHANCEL - Panhard Sport 750	2.34.34
136 - MARTOGLIO P. - Stanguelini Sport 750	2.22.08	218 - FRACCHI - Giulietta Tss. 1300	2.34.48
137 - MANZON ROBERT - D. B. Gts. 1000	2.22.10	219 - PARMIGIANI - PARESCHI - Alfa R. Tss. 2000	2.34.43
138 - SPAGNA - BALOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	2.22.19	220 - CORNAGLIA MEDICI - Alfa R. Tss. 2000	2.34.44
139 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300	2.22.27	221 - TOLEDANO - Fiat Tss. 1100	2.34.52
140 - CECCHINI G. - Stanguelini Sport 750	2.22.45	222 - MACCARINI - Maserati Sport 2000	2.35.23
141 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	2.22.57	223 - CHINI - URBANI - Ermini Sport 1100	2.36.07
142 - FERRARI DARI - A. C. 2000 Sp. lim. prezzo	2.22.58	224 - VINCENT L. - Peugeot Tss. 1300	2.36.23
143 - TERRAGNOLI - SUPPI - M. G. 1500 Sp. lim. prezzo	2.23.00	225 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	2.36.27
144 - MONTANI - Alfa R. Tss. 2000	2.23.03	226 - COGGI - AGOSTI - Stanguelini Sport 750	2.36.25
145 - SCARFIATTI - Fiat Tss. 1100	2.23.10	227 - GUARDUCCI - Moretti Tss. 750	2.36.29
146 - GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	media Km. 126,984	228 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	2.36.48
147 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	2.23.22	229 - MARZANI - Panhard Tss. 750	2.37.03
148 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	2.23.24	230 - PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	2.37.21
149 - CAPELLI - Osea Sport 750	2.23.48	231 - POLA R. - Fiat Tss. 750	2.37.26
150 - TINARELLI - CRIVELLI - Stanguelini Sport 1100	2.23.51	232 - VILANI - LAURAN - Appia Tss. 1100	2.37.26
151 - NOSARI - FUSTO - Giulietta Tss. 1300	2.24.10	233 - VACCARI - Fiat Tss. 1100	2.37.29
152 - WIDDOM - MONACO - Healey ol. 2000 sen. I. pr.	2.24.11	234 - TINAZZO - Fiat Sport 750	2.37.32
153 - FALLI - Osea Sport 1100	2.24.23	235 - SANTINELLO - Fiat Tss. 750	2.38.03
154 - SCHILKE - BRIAND - Giulietta Gts. 1300	2.24.29	236 - MORIN J. - Triumph 2000 Sp. II. prezzo	2.38.09
155 - COTTON - RENE - Panhard Tss. 750	2.24.49	237 - Fiore di Messore - Lion - Aurelia Gts. ol. 2000	2.38.11
156 - GUILHUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	2.25.08	238 - PALLUCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	2.38.12
157 - BAROZZI - PELLI - Siata Gts. 1300	2.25.20	239 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	2.39.12
158 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	2.25.26	240 - RONCONI - Fiat Tss. 1100	2.39.27
159 - PACHE - FLURY - Studobaker Sport ol. 2000	2.25.29	241 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	2.39.31
160 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	2.25.35	242 - SALA - VIGLIANI - Renault Gts. 750	2.39.58
161 - THIRON - Renault Tss. 1000	2.25.41	243 - COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1100	media Km. 115,625
162 - FRERE - Renault Tss. 1000	2.25.46	244 - LANZINI - Fiat Tss. 1100	2.40.11
163 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 Sport lim. prez.	2.25.47	245 - RITZINGER - D. B. Tss. 1000	2.40.26
164 - TONINI - BERLINGERI - Alfa R. Gts. 2000	2.26.28	246 - MEDA - Zagato Gts. 1100	2.40.34
165 - BOZZINI - Giannini Sport 750	2.26.29	247 - NAVA - Magnete Tss. 1600	2.40.36
166 - CECCHI CECCHI - Fiat Tss. 1100	2.26.32	248 - HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	2.40.51
167 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	2.26.34	249 - GRANT C. - Magnete Tss. 1600	2.41.20
168 - VALLETTI - CBOARDI - Ferrari Sport 2000	2.26.38	250 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	2.41.20
169 - TONIOLO - Zagato Gts. 1100	2.26.57	251 - MONTALI - Ferrari Sport 2000	2.41.24
170 - ANTONINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	2.27.10	252 - VINATIER - Renault Tss. 750	2.41.43
171 - STANGA - Stanguelini Sport 750	2.27.19	253 - LAUREATI - F. L. Sport 1100	2.42.14
172 - SCOTT RUSSEL - HAIG - M. G. 1500 Sp. lim. pr.	2.27.21	254 - SCHEIDLER - Fiat Gts. 1300	2.42.19
173 - FAMA - MAGGI - Fiat Tss. 1100	2.27.22	255 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	2.42.20
174 - MARCHIANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	2.27.28	256 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	2.42.50
175 - MARCON - Fiat Tss. 1100	2.27.31	257 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	2.43.17
176 - WISSEL - VALSCECHI - Porsche Gts. 1000	2.27.37	258 - SARLE - CAZON - D. B. Sp. 750	2.43.23
177 - Mitchell Nancy - Faichney - M. G. 1500 Sp. lim. pr.	2.27.42	259 - BORELLY - Panhard Tss. 1000	2.44.02
178 - IVANHOE - RAUL - Giulietta Gts. 1200	2.27.44	260 - TURRI - Renault Tss. 750	2.44.20
179 - VAN DAMM - HARPER - Sunbeam Tss. 1600	2.29.06	261 - LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	2.44.40
180 - BOSQUET - ANNYE - Triumph 2000 Sp. II. prez.	2.29.07	262 - CELI - ABBA - Fiat Tss. 1100	2.44.47
181 - MARGAIRAZ - GREMAND - Ferrari Sp. ol. 2000	2.29.08	263 - NICOLAI - Fiat Gts. 1100	2.45.05
182 - OESTRE - Porsche Gts. 1100	2.29.20	264 - DE CASPERI - ROMANINI - Renault Tss. 750	2.45.05
183 - PIRRELLA - Maserati Sport 1500	2.29.20	265 - SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	2.45.23
184 - CARINI E. - Abarth Tss. 750	2.29.21	266 - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	2.45.48
185 - GARIBOLDI A. - Moretti Sport 750	2.29.25	267 - NEBON - JANORAY - Renault Tss. 750	2.46.01
186 - GEORGE J. - Jaguar 2000 Sp. II. prezzo	2.29.28	268 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	2.46.01
187 - BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	2.29.41	269 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	2.46.34
188 - BUTENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	2.29.80	270 - LINGUANTI - BOCCIO - Abarth Gts. 750	2.47.21
189 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	2.29.84	271 - PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	2.47.22
190 - ALBERINI - BACCHI - Giulietta Tss. 1300	2.29.86	272 - CENA - Abarth Gts. 750	2.47.31
191 - SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	2.29.22	273 - BOCHLER - FETH - Porsche Tss. 1600	2.48.00
		274 - LAUREAN - D. B. Gts. 1000	2.48.17
		275 - FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.49.06
		276 - RISETTI - Fiat Tss. 750	2.49.16
		277 - LUNGI - Fiat Tss. 750	2.49.31



*Un aspetto delle tribune di Viale Rebuffone durante le partenze*



*Zannini su Stanghellini*



*Wisdom-Monaco su Healey*



*Bochler-Feth su Porsche*



Cornaglia-Medici su Alfa R. 1900



Fano-Della Torre su Alfa R.



Bellini-Carosio su Maserati



Maglioli su Osca

278	- BOSELLI - Fiat Tss. 750	2.49,39
279	- FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 Sp. II. prez.	2.49,50
280	- ARCHETTI - Abarth Tss. 750	2.50,33
281	- CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	2.51,47
282	- CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	2.52,86
283	- AUBIACH - AUBIACH - Renault Tss. 1000	2.52,11
284	- TORCHIERI - VILLINGER - Fiat Gts. 750	2.52,37
285	- CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	2.53,20
286	- POIROT - Panhard Tss. 1000	2.54,01
287	- FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	2.54,05
288	- COLIN - CHANGCHON - Panhard Tss. 750	2.54,38
289	- BETTOL - Moretti Sp. 750	2.54,42
290	- OLCESE - Fiat Tss. 750	2.55,73
291	- RAGNOLI - Fiat Tss. 750	2.56,53
292	- CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	2.57,22
293	- POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	2.57,47
294	- DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	3.00,21
295	- DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	3.02,03
296	- MORETTI - Fiat Tss. 750	3.06,29
297	- BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	3.06,21
298	- GENOVESE - Fiat Tss. 1100	3.06,30
299	- ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	3.11,39
300	- RICHTER - Porsche Gts. 1300	3.17,00
301	- DALLE MOLLE - MARETTO - Fiat Sp. 750	3.18,42
302	- PIZZI - Fiat Tss. 2000	3.25,22
303	- CASALI - MAZZOLA - Fiat Tss. 1100	3.44,43
304	- PURI - TOMASON - Giannini Sp. 750	3.55,00
305	- MERLO - FACETTI - Zagato Gts. 1100	3.58,45
306	- LOLLI - POGGI - Fiat Tss. 1100	7.55,45

Parrati da Brescia 365  
Ritrati 59

Arrivati a Ravenna 306

Gruppo vetture serie speciale da turismo e gran Turismo di serie:

Classe 750: Ranconi - Cremonesi; Bellini - Cavaliere; Pergoglio - Pergoglio; Casarotti; Garasche - Parrati; Stempert; Vial - Pansel; Bertolotti - Mazzeoli; Dese - Mera - 9

Classe fino a 1000: Mariotti - Maugin; Rodellé - Pons; Mercade - 3

Classe fino a 1100: Vaglio; Alquati - Caporali; Guidotti - Tinarelli; Giannotti - Raffo; Porta - 5

Classe fino a 1300: Matteducci; Chavy; Morettoni - Santini; Manfredini; Bauer - De Bernardis; Badaracco - Barney; Fantuzzi - Berilacqua; Fossati - 8  
Classe fino a 2000: Stola - Maran; Farnasari - Ragni; Dari - Curchiarelli; Niccolini; Randaccio; Ubezzi; Giacchi - 7

Classe oltre i 2000: Gunzler; Terzi - Castiglioni; Delorme - Perroud - 3

Classe speciale vetture sport limitazione prezzo:  
Brooke Leslie - Astbury - 1

Vetture sport:

Classe 750: Garavini; Tacillo; Fenocchio - Milini; Gardini; Rossi; Branca; Bayol; Blanche; Manzini; Chancel; Hechard; Vander - Motte - 12

Classe 1100: Nando; Bini; Masperi - Foglietti; Guidotti - Zoehci; Bellemo - 5

Classe 1500: Bourillot - Alaut; De Tomaso - 2

Classe 2000: Arosio; Pedini - 2

Classe oltre 2000: Heath; Graham - 2

59

RAVENNA - PESCARA km. 327

1	- CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	2.01,09
	media Km. 161,647	
2	- VON TRIPS - STRAUB - Mercedes Gts. oltre 2000	2.02,10
	media Km. 140,690	
3	- COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	2.03,02
4	- RIESS - HEIMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	2.03,26
5	- FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	2.04,42
6	- MOSS - JENKINSON - Maserati Sport oltre 2000	2.06,33
7	- MUSSO - Ferrari Sport oltre 2000	2.06,50
8	- PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	2.11,11
9	- GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	2.11,37

10	- SEIDL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	2.12,35
11	- METZORNICH - Elmstedt - Mercedes Gts. oltre 2000	2.12,50
12	- BEHRA - Maserati Sport 1500	2.12,54
	media Km. 147,629	
13	- ZAMPIERO - SACCHIERO - Mercedes Gts. ol. 2000	2.13,58
14	- POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	2.15,26
15	- GIARDINI - Maserati Sport 2000	2.15,50
	media Km. 144,441	
16	- CARIANCA - Osea Sport 1500	2.17,32
17	- VILLORESI - Osea Sport 1500	2.19,04
18	- GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	2.19,17
	media Km. 140,863	
19	- SCORBARI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	2.19,26
20	- MACGIOLLI - Osea Sp. 1500	2.19,37
21	- NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	2.19,38
	media Km. 146,510	
22	- GORZA - Giulietta Gts. 1300	2.19,39
23	- MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	2.19,49
24	- SCARLATTI - Maserati Sport 2000	2.19,50
25	- KOECHERT - Porsche Sport 1500	2.20,37
26	- BECUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	2.21,26
27	- Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gts. ol. 2000	2.21,52
28	- Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gts. 1300	2.22,15
29	- MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	2.22,21
30	- Persson Olov - Blomquist - Porsche Gts. 1600	2.22,39
31	- FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	2.22,57
	media Km. 137,250	
32	- BONNIER - BECSEN - Giulietta Gts. 1300	2.23,42
33	- Mantovani - Cantusena - Aurelia Gts. oltre 2000	2.23,44
34	- BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	2.23,48
35	- TARAMAZZO - Maserati Sport 2000	2.24,04
36	- TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	2.24,36
	media Km. 135,684	
37	- SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	2.25,32
	media Km. 134,814	
38	- LISSMANN - Porsche Gts. 1600	2.25,57
39	- GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. ol. 2000	2.26,17
40	- LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	2.27,02
41	- GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. pr.	2.27,04
	media Km. 133,408	
42	- Nataloni - Passerini - Aurelia Tss. oltre 2000	2.27,18
43	- RETTER - LARGHER - Mercedes Tss. oltre 2000	2.27,22
44	- HERMANN - WERNER - Porsche Sport 1500	2.27,28
45	- Heubner A. - Heubner W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	2.27,30
46	- MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	2.27,34
47	- PAON - Giulietta Gts. 1300	2.27,47
48	- PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000	2.28,08
49	- OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.28,33
50	- GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	2.28,47
51	- PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	2.29,11
52	- MAGGIORRELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	2.29,17
53	- MARTIN - COUVERT - Giulietta Tss. 1300	2.29,42
	media Km. 131,082	
54	- BLENDE - Porsche Gts. 1600	2.29,57
55	- SBRACI - Ferrari Sport 2000	2.30,04
56	- RENZI - Giulietta Tss. 1300	2.30,29
57	- SCHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	2.30,32
58	- KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1300	2.30,42
59	- STRAHLE - GRIGER - Porsche Gts. 1300	2.30,57
60	- MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	2.31,29
61	- FONA - DELLA TORRE - Alfa Romeo Tss. 2000	2.31,32
62	- CORNET - Maserati Sport 1500	2.32,20
63	- ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	2.32,36
64	- DOS SANTOS - ARAUJO - Ferrari Sport ol. 2000	2.32,56
65	- NAVARRO - Panhard Sport 750	2.33,00
	media Km. 128,335	
66	- MARTINELLO - RONZONI - Alfa R. Gts. 2000	2.33,00
67	- FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	2.33,11
68	- PEGASO - Giulietta Gts. 1300	2.33,17
69	- LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	2.33,25
70	- NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	2.33,43
71	- GUIDETTI - LAMPUGNANI - Sata Gts. 1300	2.34,84
72	- STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	2.34,12
73	- NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.34,44
74	- FRANCESCETTI - Giulietta Gts. 1300	2.35,17
75	- PAVONI - Fiat Gts. 2000	2.35,26
76	- ACUZZOLI - Maserati Sport 2000	2.35,31
77	- MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	2.35,40
78	- KNOCH - Porsche Sport 1500	2.35,56
79	- FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	2.36,11
80	- JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	2.36,30
81	- VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	2.36,38
82	- GIARNIERI - BRANCALIONI - Fiat Gts. 2000	2.36,57
83	- AZARIO - BALZARINI - Fiat Marino Sport 1250	2.37,67
	media Km. 124,375	
84	- ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	2.37,56
85	- SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	2.37,29
86	- BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	2.37,33

87	TONINI - BERLINGERI - Alfa R. Gts. 2000	2.37.34	169	MANZINI - CHIARELLI - Ermini Sp. 1100	2.52.30
88	GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.37.43	170	VACCARI - Fiat Tss. 1100	2.52.54
89	FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 spec. lim. prez.	2.37.45	171	ZANOTTI - Abarth Gts. 750	2.53.15
90	CHIRON - Osea Sport 750	2.37.57		media Km. 100,300	
91	BOSQUET - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	2.38.30	172	BELLINI - CAROSIO - Maserati Cts. 2000	2.53.19
92	CASTELLANA - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	2.38.35	173	NICOL - MAUYN - Peugeot Tss. 1300	2.53.54
93	GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	2.38.42	174	PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	2.53.59
94	CORTESE - Fiat Tss. 2000	2.38.42	175	COFFO - Fiat Tss. 1100	2.54.24
95	FRACCARI - Sista Gts. 1300	2.38.44	176	ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	2.54.42
96	FERRINI - BABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	2.38.53	177	BIANCO - PELLECCIERI - Mercedes Gts. 2000	2.54.50
97	DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300	2.39.04	178	PAGNA - BAIACCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	2.55.33
98	Adams Ronald - Mc Millon - Triumph 2000 sp. l. pr.	2.39.20	179	CHARDIN - GARAUD - Renault Tss. 750	2.55.52
99	GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	2.39.52	180	TINARELLI - CRIVELLI - Stanguellini Sp. 1100	2.55.56
	media Km. 122,727		181	MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	2.55.59
100	WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.	2.39.53	182	MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	2.56.47
101	MICHY - Renault Tss. 750	2.40.05	183	SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	2.57.25
	media Km. 122,561		184	LAUREATI - F. L. Sport 1100	2.57.52
102	BRANDI - Osea Sport 1100	2.40.05	185	VINCENT - Peugeot Tss. 1300	2.57.58
103	MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	2.40.27	186	RITZINGER - D. B. Tss. 1000	2.58.17
	media Km. 122,331		187	Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	2.58.57
104	MONTANI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.40.39	188	MERLI - FACCIOTTI - Zagato Gts. 1100	2.59.10
105	FALLI - Osea Sport 1100	2.40.48	189	MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	2.59.23
106	POILUCCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	2.40.52	190	MONEGGUZZO - Zagato Tss. 1100	2.59.25
107	FRERE - Renault Tss. 1000	2.41.09	191	FAURE - Stanguellini Sport 750	2.59.26
	media Km. 121,863		192	CASALI - MAZZOLA Fiat Tss. 1100	2.59.26
108	MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	2.41.27	193	PACLIARINI - Maserati Sport 1500	2.59.31
109	FERRARI - DARI - A. C. 2000 spec. lim. prezzo	2.41.36	194	CELANI - Giur Sport 750	2.59.36
110	SCRIVANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	2.41.39	195	HARTMAN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	2.59.41
111	Gottgens - Ronsele - Triumph 2000 spec. lim. prez.	2.41.39	196	PARMANTIER - SUECHAL - D. B. Gts. 1000	2.59.42
112	Van Damm Sussel - Harper - Sunbeam Tss. 1600	2.41.41	197	CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	3.00.05
	media Km. 121,548		198	GARBOLDI - Moretti Sport 750	3.00.09
113	SCOTT SHUSSLER - HAIG TOM - M. G. spec. l. prez.	2.41.46	199	SACCCHIERO - SACCCHIERO - Fiat Tss. 1100	3.00.12
114	TERRAGNOLI - SUPPI - M. G. 1500 spec. l. prez.	2.41.54	200	GRANT - Magnete Tss. 1600	3.00.26
115	MASERNO THOMAS - Giulietta Tss. 1300	2.41.56	201	SANTINELLO - Fiat Tss. 750	3.00.58
116	KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	2.41.51	202	PAGANI - MOLITENI - Fiat Tss. 1100	3.01.20
117	CAPPELLI - Osea 750 Sport	2.42.01	203	CELI - ABBA - Fiat Tss. 1100	3.01.31
118	THRIRON - Renault Tss. 1000	2.42.14	204	RONCONI - Fiat Tss. 1100	3.02.01
119	SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 spec. lim. prez.	2.42.14	205	LIEPPI - Stanguellini Sport 750	3.02.16
120	FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	2.42.33	206	MONTALI - MAZZOLA Fiat Tss. 1100	3.02.18
121	CESTELLI GUIDI - Mercedes Gts. el. 2000	2.42.34	207	TURRI - Renault Tss. 750	3.02.53
122	SCHILLER - BRIFAUD - Giulietta Gts. 1300	2.42.38	208	FRATICO - Fiat Tss. 1100	3.02.53
123	Carini - Abarth Tss. 750	2.43.22	209	VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	3.03.00
124	Mitchell Nancy - Faichney - M. G. 1500 spec. l. prez.	2.43.23	210	DE GASPARI - ROMANINI - Renault Tss. 750	3.03.56
125	GERAKIS - GRAVIER - Alfa R. Tss. 2000	2.43.27	211	PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	3.04.09
126	MARCONI - Fiat Tss. 1100	2.43.49	212	PERELLI - PERELLI - Fiat Tss. 1100	3.04.29
127	BLAISE - COENEN - Peugeot Sport 1300	2.44.04	213	COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1100	3.04.29
128	MARTOGLIO - Stanguellini Sport 750	2.44.05	214	PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	3.04.36
129	TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1100	2.44.06	215	NAVA - Magnete Tss. 1600	3.04.49
130	PAGES - LE GUAZEC - D. B. Sport 7750	2.44.10	216	LANZINI - Fiat Tss. 1100	3.05.06
131	COTTON - Panhard Tss. 750	2.44.29	217	LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	3.05.26
132	MANZON - D. B. Gts. 1600	2.44.42	218	RISETTI - Fiat Tss. 750	3.05.29
	media Km. 119,125		219	NEDOU - JANORAY - Renault Tss. 750	3.05.41
133	PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. oltre 2000	2.45.18	220	PRILIOUX - PAGOT - Triumph 2000 spec. l. prez.	3.06.62
134	IVANHOE - RAUL - Giulietta Tss. 1300	2.45.35	221	CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	3.06.35
135	BAROZZI - PELLI - Sista Gts. 1300	2.45.35	222	QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	3.06.46
136	VAILLETTI - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	2.46.09	223	GENOVESE - Fiat Tss. 1100	3.06.53
137	ZANETTI - ADRIA - Zagato Gts. 1100	2.46.14	224	LUNGHY - Fiat Tss. 750	3.07.30
138	ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1500	2.46.43	225	SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	3.07.33
139	WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	2.46.47	226	SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	3.09.59
140	GILIANESI - Giulietta Gts. 1300	2.46.49	227	POLA - Fiat Tss. 750	3.10.87
141	BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	2.47.01	228	VINATIER - Renault Tss. 750	3.10.50
142	MANZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	2.47.08	229	LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	3.10.53
143	AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	2.47.17	230	OGNA - Abarth Gts. 750	3.10.54
144	ANTOLINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	2.47.22	231	GHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	3.11.21
145	WISSEL - VALSÈGGHI - Porsche Gts. 1600	2.47.23	232	CABIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	3.11.33
146	MAGRI - PEVELZA - Alfa Romeo Tss. 2000	2.48.13	233	MEZZA - Abarth Tss. 750	3.11.39
147	GEORGE - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo	2.48.23	234	MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	3.13.44
148	MARGAIRAZ - CREMAUD - Ferrari Sp. el. 2000	2.48.49	235	ARCHETTI - Abarth Tss. 750	3.14.01
149	GRANDI - Fiat spec. lim. prezzo	2.48.53	236	OLCESE - Fiat Tss. 750	3.14.21
150	FIORANI - Maserati Sp. 2000	2.49.03	237	AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1000	3.14.47
151	BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	2.49.07	238	NICOLAI - Fiat Gts. 1100	3.14.48
152	ROSIER - Renault Tss. 1000	2.49.35	239	SCHIEDLER - Sista Gts. 1300	3.15.15
153	OSTERWIL - Porsche Gts. 1300	2.49.36	240	PERINI - Alfa Romeo Tss. 2000	3.22.29
154	CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo	2.49.37	241	PERRELLA - Maserati Sport 1500	3.16.37
155	TOLEDANO - Fiat Tss. 1300	2.49.42	242	MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	3.17.06
156	PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	2.49.44	243	MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	3.17.29
157	GUY MICHEL - Maserati Sp. 1500	2.49.46	244	CARLE - CAZON - D. B. Sp. 750	3.18.12
158	TONHOLO - Zagato Gts. 1100	2.50.01	245	POLTRONIERI - VILLIGER - Fiat Gts. 750	3.18.44
159	MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	2.50.03	246	DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	3.18.52
160	DIEMER - ZEDLER - Bugward Tss. 1600	2.50.26	247	MEZZA - Panhard Tss. 750	3.22.29
161	VECCI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	2.50.35	248	COCCI - AGOSTI - Stanguellini Sp. 750	3.22.48
162	RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	2.51.07	249	RAGNOLI - Fiat Tss. 750	3.25.01
163	VERRILLI - FERRARI - Healey 2000 spec. l. pr.	2.51.07	250	FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	3.27.06
164	FAGGI - Fiat Tss. 1100	2.51.10	251	DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	3.27.51
165	THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	2.51.25	252	POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	3.29.21
166	GARPANTIER - D. B. Tss. 1000	2.51.29	253	BRIGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	3.30.17
167	MACCARI - Maserati Sp. 2000	2.51.28	254	FERRINI - Panhard Tss. 750	3.30.20
168	ALBERINI - BACCHI - Giulietta Tss. 1300	2.52.10	255	POIROT - Renault Tss. 1000	3.30.36

256 - BOSELLI - Fiat Tss. 750	3.10,52
257 - MORETTI - Fiat Tss. 750	3.14,22
258 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	3.18,00
259 - GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	3.51,23
260 - LAUREAU - D. B. - Tss. 1000	3.57,19
261 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	4.58,04
262 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	6.01,06

## BRESCIA - PESCARA

km. 630

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	3.46,45
media Km. 166,703	
2 - VON TRIPS - STRAUB - Mercedes Gts. oltre 2000	3.48,44
media Km. 165,257	
3 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	3.53,18
4 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ult. 2000	3.54,25
5 - FANGO - Ferrari Sport oltre 2000	3.57,53
6 - MOSS - JENKINSON - Maserati Sport oltre 2000	4.06,42
7 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	4.01,65
8 - GENDENBEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	4.06,84
9 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	4.07,43
10 - CABIANCA - Osea Sport 1500	4.08,23
media Km. 152,104	
11 - BEIRA - Maserati Sport 1500	4.10,12
12 - ZAMPIERO - SACCHERO - Mercedes Gts. oh. 2000	4.10,12
13 - Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	4.11,80
14 - POLLET - FLANDIAK - Mercedes Gts. oltre 2000	4.11,11
15 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	4.11,14
media Km. 150,457	
16 - MAGLIOLI - Osea Sport 1500	4.11,20
17 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	4.18,20
18 - VILLORESI - Osea Sport 1500	4.13,51
19 - KOECHERT - Porsche Sport 1500	4.20,19
20 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	4.21,15
21 - GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1100	4.23,26
media Km. 143,489	
22 - SCORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	4.23,31
23 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	4.24,15
24 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	4.25,25
25 - HERMANN - WERNER - Porsche Sport 1500	4.26,99
26 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	4.27,15
27 - GIOVANNARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	4.27,22
28 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	4.28,02
media Km. 141,027	
29 - Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gts. 1300	4.28,55
30 - TARAMAZZO - Maserati Sport 2000	4.29,45
31 - BECCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	4.29,57
32 - Mastovoni - Casuseno - Aurelia Gts. oltre 2000	4.30,30
33 - Bonziana - Bonziana - Mercedes Gts. oltre 2000	4.30,50
34 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	4.32,50
35 - Persson Olov - Blomquist - Porsche Gts. 1600	4.33,52
media Km. 138,623	
36 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	4.34,15
media Km. 137,810	
37 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	4.34,34
media Km. 137,671	
38 - GUYOT - Jaguar 3500 senza lim. presso	4.35,48
media Km. 137,055	
39 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000	4.36,26
40 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	4.36,45
41 - PAON - Giulietta Gts. 1300	4.36,51
42 - GRAZIOLI - Gabaldo - Giulietta Gts. 1300	4.38,07
43 - SBRACI - Ferrari Sport 2000	4.38,30
44 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ult. 2000	4.39,13
45 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Tss. 2000	4.39,45
46 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	4.40,41
47 - DOS SANTOS - ARANGO - Ferrari Sp. ult. 2000	4.40,51
48 - RETTER - LARCIER - Mercedes Tss. ult. 2000	4.41,01
49 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	4.41,05
50 - KNOCH - Porsche Sport 1500	4.41,13
51 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	4.41,15
52 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	4.42,01
53 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	4.42,49
54 - CORNET - Maserati Sport 1500	4.43,12
55 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	4.43,12
56 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	4.43,32
57 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	4.43,45
58 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	4.43,47
59 - Heuberger - Heuberger - B. M. W. Tss. oltre 2000	4.43,51
60 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	4.44,21
media Km. 132,934	
61 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ult. 2000	4.44,26
62 - BLENDE - Porsche Gts. 1600	4.44,42

63 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	4.45,81
64 - BOTA - Alfa Romeo Gts. 2000	4.46,28
65 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	4.46,52
66 - MARTINONGO - RONZONI - Alfa R. Gts. 2000	4.46,54
67 - CHIRON - Osea Sport 750	4.47,89
media Km. 131,107	
68 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	4.47,19
69 - Kerschhammer - Peristi - Giulietta Gts. 1300	4.47,30
70 - STRAKLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	4.47,33
71 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	4.49,21
72 - FONA - DELLA TORRE - Alfa R. Tss. 2000	4.49,41
73 - SCHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	4.49,59
media Km. 130,419	
74 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	4.50,19
75 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	4.50,40
76 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	4.51,04
77 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	4.51,06
78 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	4.51,23
79 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	4.51,32
80 - ACITIS - Giulietta Tss. 1300	4.51,32
81 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	4.53,11
82 - NAVARRO - Panhard Sport 750	4.53,12
83 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siatia Gts. 1300	4.53,14
84 - AZARIO - BELZARINI - Fiat Marino Sp. 1100	4.53,47
media Km. 128,666	
85 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	4.53,51
86 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	4.54,23
87 - NEMBER - CALIHI - Alfa R. Tss. 2000	4.54,42
88 - POLIUCI - VINATTIERI - Giulietta Tss.	4.55,32
89 - JOSSIPOVIC - Fiat Gts. 2000	4.55,42
90 - CASTELLAIN - ROS - Alfa R. Tss. 2000	4.56,12
91 - FRACCARI - Siatia Gts. 1300	4.56,21
92 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	4.56,58
93 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	4.58,01
94 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa R. Tss. 2000	4.58,41
95 - BRANDI - Osea Sport 1100	4.58,55
96 - Adams Ronald - Mc Millen - Triumph Sp. I. prez.	4.59,22
97 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	5.01,87
98 - MICHY - Renault Tss. 750	5.01,82
media Km. 125,359	
99 - DE LAGANESTE - Peugeot Tss. 1100	5.01,41
100 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	5.02,55
101 - GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 2000	5.03,14
media Km. 124,616	
102 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	5.03,24
media Km. 124,598	
103 - MONTANI - Alfa Romeo Tss. 2000	5.03,42
104 - CESTELLI GUIDI - Mercedes Gts. oltre 2000	5.03,43
105 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	5.04,02
106 - WISDOM - MONACO - Healey 2000 Sp. ap. lim. prez.	5.04,09
107 - FERRARI - DARI - A. C. 2000 Sp. ap. lim. prez.	5.04,14
108 - Terragnoli - Saggi - M. C. Sp. ap. lim. prez.	5.04,54
109 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	5.04,38
110 - ZANETTI - ADRIA - Zagato Gts. 1100	5.05,91
111 - FALLI - Osea Sport 1100	5.05,11
112 - CAPELLI - Osea Sport 750	5.05,49
113 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	5.06,81
114 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	5.06,86
115 - MARTOGLIO - Stanguelini Sport 750	5.06,13
116 - BOSQUET ANNYE - Triumph 2000 Sp. ap. lim. prez.	5.06,37
117 - FREIRE - Renault Tss. 1000	5.06,46
media Km. 123,229	
118 - MANZON - D. B. Gts. 1000	5.06,52
media Km. 123,180	
119 - ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	5.06,58
120 - MAGRI - PEVERADA - Alfa R. Tss. 2000	5.06,80
121 - SCHILLER - BRIFIAN - Giulietta Gts. 1300	5.07,07
122 - MONZINI - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	5.07,13
123 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	5.07,31
124 - FIORANI - Maserati Sport 2000	5.07,37
125 - THIRION - Renault Tss. 1000	5.07,55
126 - SAUKEN - BALAS - Porsche 1500 Sp. ap. prez. I.	5.08,01
127 - EMETE - Aurelia Gts. oltre 2000 Sp. ap. prez. I.	5.08,14
128 - VERILLI - FERRARI - Healey 2000 Sp. ap. prez. I.	5.08,15
129 - AMBROGIO - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	5.08,48
130 - SCRIVANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	5.09,04
131 - SCOTT RUSSEL - HAIG - M.G. 1500 Sp. ap. prez. I.	5.09,87
132 - COTTON - Panhard Tss. 750	5.09,18
133 - GUY MICHEL - Maserati Sp. 1500	5.09,29
134 - Van Damme - Aurelia - Harper - Sunbeam Tss. 1600	5.09,47
135 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100 Sp. ap. prez. I.	5.10,49
136 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Sp. ap. prez. I.	5.10,55
137 - BAROZZI - PELLI - Siatia Gts. 1300	5.10,55
138 - Mitchell Nancy - Faichney - M. C. 1500 Sp. ap. pr. I.	5.11,05
139 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	5.11,20
140 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	5.11,41
141 - CARINI - Abarth Tss. 750	5.11,42
142 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	5.12,14

143	- MANZINI - CHIAREL - Ermini Sp. 1100	5.12.18
144	- BLAISE - VASACCHI - Peugeot Tss. 1300	5.12.45
145	- VALETTI - GAROARDI - Ferrari Sport 2000	5.13.47
146	- IVANHOE RAILL - Giulietta Tss. 1300	5.13.19
147	- Gatzgus - Roussele - Triumph 2000 Sp. ap. prez. I.	5.14.13
148	- ANTONINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	5.14.32
149	- PAGES - LE GEUZEZ - D. B. Sport 750	5.14.44
150	- TRINGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1600	5.15.03
151	- WISSEL - VALSACCHI - Porsche Gts. 1300	5.15.05
152	- PUTZ - PALZ - Aurelia Tss. 1600	5.16.16
153	- MARGAIRAZ - GREMAUD - Ferrari Sport ol. 2000	5.16.56
154	- TONIOLO - Zagato Gts. 1100	5.16.58
155	- GEORGE - Jaguar 3500 Sp. ap. prez. lim.	5.17.66
156	- Wisniewski - Bossodier - Sambaan Tss. 1600	5.17.27
157	- SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. ol. 2000	5.17.52
158	- OESTERLE - Porsche Gts. 1100	5.17.56
159	- BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	5.18.07
160	- ROSIE - Renault Tss. 1000	5.19.19
161	- VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	5.19.39
162	- DEMIER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	5.19.46
163	- TINARELLI - CRIVELLI - Stanghellini Sport 1100	5.19.47
164	- PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	5.20.25
165	- SCARIFOTTI - Fiat Tss. 1100	5.20.35
166	- MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	5.21.06
167	- ALBERINI - BACCCHI - Giulietta Tss. 1300	5.21.16
168	- FAGGI - Fiat Tss. 1100	5.21.55
169	- GRANDI - Fiat Sport apert. prezzo limit.	5.23.04
170	- CARPANTIER - D. B. Tss. 1000	5.23.20
171	- THELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	5.23.29
172	- NICOL - MAURY - Peugeot Tss. 1300	5.24.09
173	- CORNAGGIA MEDICI - Alfa B. Tss. 2000	5.24.21
174	- TOLEDANO - Fiat Tss. 1100	5.24.34
175	- RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	5.25.20
176	- COPPO - Fiat Tss. 1100	5.26.14
177	- BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	5.26.52
178	- ZANOTTI - Abarth Gts. 750	5.26.56

media Km. 115,619

179	- MACCARINI - Maserati Sport 2000	5.27.11
180	- GARIBOLDI - Moretti Sport 750	5.28.44
181	- VACCARI - Fiat Tss. 1100	5.30.23
182	- PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	5.31.20
183	- CELANI - Giazur Sport 750	5.32.46
184	- MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	5.33.14
185	- FAURE - Stanghellini Sport 1100	5.33.18
186	- MENEGUZZO - Zagato Gts. 1100	5.33.22
187	- PARMANTIER - SCUECIAL - D. B. Gts. 1000	5.33.50
188	- MORIN - Triumph 2000 Sp. ap. prezzo lim.	5.34.06
189	- VINCENT - Peugeot Tss. 1300	5.34.21
190	- CHARDIN - GARBAUD - Renault Tss. 750	5.35.04
191	- LIPPI - Stanghellini Sport 750	5.35.21
192	- MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	5.36.11
193	- Fiero di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	5.37.00
194	- PRATICO - Fiat Tss. 1100	5.37.23
195	- RITZINGER - D. B. Tss. 1000	5.38.43
196	- SANTINELLO - Fiat Tss. 750	5.39.01
197	- SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	5.39.21
198	- LAUREATI - F. L. Sport 1100	5.40.06
199	- VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	5.40.26
200	- Hartmann - Berberich - D. K. W. Tss. 1000	5.40.32
201	- PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	5.40.57
202	- RONGONI - Fiat Tss. 1100	5.41.28
203	- GRANT G. - Magnette Tss. 1600	5.41.46
204	- CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	5.42.35
205	- PAROCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	5.43.09
206	- MONTALI - Ferrari Sport 2000	5.43.52
207	- MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	5.44.01
208	- COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1800	5.44.40
209	- PERRELLA - Maserati Sport 1500	5.44.57
210	- NAVA - Magnette Tss. 1600	5.45.16
211	- LANZINI - Fiat Tss. 1100	5.45.25
212	- SACCHINO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100	5.45.35
213	- CELI - ARBA - Fiat 1100 Tss.	5.46.18
214	- TURRI - Renault Tss. 750	5.47.13
215	- POLA - Fiat Tss. 750	5.47.33
216	- BORELLY - Panhard Tss. 1000	5.48.26
217	- DE CASPARI - ROMANINI - Renault Tss. 750	5.49.01
218	- SALINI - DOSJO - Zagato Tss. 750	5.49.03
219	- LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	5.50.06
220	- PASOTTI - FERRIN - Fiat 1100 Tss.	5.51.31
221	- NEBON - JANORAY - Renault Tss. 750	5.51.82
222	- MEDA - Zagato Gts. 1100	5.52.11
223	- VINATIER - Renault Tss. 750	5.52.33
224	- QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	5.53.29
225	- RISETTI - Fiat Tss. 750	5.54.45
226	- FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 Sp. ap. pr. I.	5.55.52
227	- LUNGHI - Fiat Tss. 750	5.57.01
228	- SCHEIDT - Sitta Gts. 1100	5.57.34
229	- GORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	5.58.02
230	- LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	5.58.14
231	- OGNA - Abarth Gts. 750	5.58.35
232	- MARZANI - Panhard Tss. 750	5.59.23
233	- COGGI - AGOSTI - Stanghellini Sport 750	5.59.23
234	- NICOLAI - Fiat Gts. 1100	5.59.53
235	- CARLE - CAZON - D. B. Sport 750	6.01.44
236	- MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	6.03.07
237	- MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	6.03.17
238	- CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	6.03.29
239	- FOLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	6.04.26
240	- ARCIBETTI - Abarth Tss. 750	6.04.54
241	- ZERRINI - Panhard Sport 750	6.04.51
242	- CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	6.04.53
243	- AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1000	6.07.00
244	- OLCESE - Fiat Tss. 750	6.10.14
245	- POLTRONIERI - VILGGER - Fiat Gts. 750	6.11.23
246	- GENOVESE - Fiat Tss. 1100	6.13.21
247	- Guilhaudon - Charais - Panhard Gts. 1000	6.16.31
248	- BOSELLI - Fiat Tss. 750	6.20.31
249	- DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	6.20.55
250	- FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	6.21.11
251	- RAGNOLI - Fiat Tss. 750	6.21.56
252	- POIROT - Panhard Tss. 1100	6.24.37
253	- POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	6.26.03
254	- DE LA RUE - BARTHY - Renault Tss. 750	6.28.12
255	- BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	6.36.30
256	- MORETTI - Fiat Tss. 750	6.40.42
257	- CASOLI - MAZZOLA - Fiat Tss. 1100	6.44.09
258	- LAUREAN - D. B. Tss. 1000	6.45.36
259	- ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	6.49.39
260	- MERLO - FACCIETTI - Zagato Gts. 1100	6.57.55
261	- PIVA AGOSTI - Appia Gts. 1100	7.46.54
262	- CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	8.58.28

Partiti da Ravenna 306

Ritirati 44

Arrivati a Pescara 262

**Gruppo vetture turismo di serie e gran turismo di serie:**

Classe 750:	Colin - Chanchon; Briccarelli; Guarducci; Sala - Vigliani	4
Classe 1100:	Cerchi - Cerchi; Lolli - Poggi	2
Classe 1300:	Della Beffa - Borgomero; Nosari - Funtos; Butticchi; Ciolla; Bormioli; Carini - Favero; Richter	7
Classe 1600:	Bochler - Feth; Blas - Berne; Plat - Zick; Lantenschlager - Fischer	4
Classe 2000:	Pizzi; Parmigiani - Pareschi; Ceccaroni - Gui; Riboldi - Campioni	4
Classe oltre 2000:	Morelli; Carriari - Bordon; Busch - Pivko; Canavese	4

**Vetture Sport:**

Classe 750:	Zanini; Cecchini; Bozzini; Stanga; Chancel; Tinazzi; Bettol; Dalle Molle - Marotto; Puri - Tomasoni	9
Classe 1100:	Chini - Urbani	1
Classe 1300:	Sanesi Bracco	2
Classe 2000:	Casarotti; Bellucci; Paglierini; Luglio - Frignani	4
Classe oltre 2000:	Taruffi; Gerini; Paché - Flury	3

**PESCARA - L'AQUILA km. 100**

1	- CASTELLOTTI - Ferrari - Sport oltre 2000	0.39.20
	media Km. 152,542	
2	- MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	0.42.04
3	- COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	0.42.12
4	- RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	0.42.36
	media Km. 140,941	
5	- GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	0.43.22
6	- MOSS - JENKINSON - Maserati Sport oltre 2000	0.43.30
7	- FERDISA - Maserati Sport oltre 2000	0.43.37
8	- POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	0.43.47
9	- MAGLIOLI - Osa Sport 1500	0.44.00
	media Km. 136,363	
10	- SEIDEL - CLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	0.44.30
11	- Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	0.44.50
12	- CIBIANCA - Osa Sport 1500	0.45.05



*Bracco su Porsche*



*Seidel-Glockler su Mercedes 300 S.L.*



*Cestelli Guidi su Mercedes 300 S.L.*



*Giardini su Maserati*



*E' imponente folla nelle tribune  
durante le partenze*



*Bellucci su Maserati*



*Perdisa su Maserati*



*Heath su H.W.M.*



*Castellotti su Ferrari*

13 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	0.45,30
14 - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gs. ol. 2000	0.45,32
15 - BEHRA - Maserati Sport 1500	0.45,33
16 - TOSELLI - CANARDO - Fiat Tss. 2000	0.46,95
17 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gs. ol. 2000	0.47,10
18 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	0.47,10
19 - BONNIER - BOESSEN - Giulietta Gs. 1300	0.47,18
20 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	0.47,27
21 - MOROLLI - Giulietta Gs. 1300	0.47,35
22 - SGORBATTI - ZANELLI - Giulietta Gs. 1300	0.47,58
23 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gs. oltre 2000	0.47,58
24 - VILLORESI - Osea Sport 1300	0.48,04
25 - NATHAN - KAISER - Porsche Gs. 1600	0.48,17
26 - GORZA - Giulietta Gs. 1300	0.48,39
27 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	0.49,09
28 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gs. 2000	0.49,12
29 - PEGASO - Giulietta Gs. 1300	0.49,14
30 - KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gs. 1300	0.49,33
31 - STRAHE - GREGER - Porsche Gs. 1300	0.49,36
32 - TAMARAZZO - Maserati Sp. 2000	0.49,37
33 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	0.49,47
34 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	0.49,55
35 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gs. 2000	0.50,09
36 - BECCUCI - CAZZATO - Giulietta Gs. 1300	0.50,13
37 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gs. oltre 2000	0.50,25
38 - KOECHERT - Porsche Sport 1500	0.50,27
39 - RETTER - LARCHER - Mercedes Tss. ol. 2000	0.50,29
40 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gs. 2000	0.50,30
41 - CORNET - Maserati Sport 1500	0.50,40
42 - POILUCCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	0.50,42
43 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	0.50,48
44 - Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gs. 1300	0.50,49
45 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	0.50,49
46 - CESTELLI GUIDI - Mercedes Gs. oltre 2000	0.50,52
47 - Mantovani - Cantusano - Aurelia Gs. ol. 2000	0.50,55
48 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	0.51,02
49 - Person Olav - Blomquist - Porsche Gs. 1600	0.51,11
50 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	0.51,18
51 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gs. 2000	0.51,18
52 - FALLI - Osea Sport 1100	0.51,19
53 - FRANCESCETTI - Giulietta Gs. 1300	0.51,24
54 - VESLEY - Fiat Zagato Gs. 2000	0.51,26
55 - PAON - Giulietta Gs. 1300	0.51,29
56 - GIARNIERI - BRANCALION - Fiat Gs. 2000	0.51,31
57 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	0.51,33
58 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gs. 1300	0.51,44
59 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	0.51,46
60 - Adams Ronald - Mc Millen - Triumph 2000 sp. l. pr.	0.52,00
61 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	0.52,02
62 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	0.52,07
63 - PAVONI - Fiat Gs. 2000	0.52,12
64 - KNOCH - Porsche Sport 1500	0.52,12
65 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	0.52,13
66 - Marinengo - Ronconi - Alfa Romeo Gs. 2000	0.52,20
67 - BRANDI - Osea Sport 1100	0.52,20
68 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gs. 1300	0.52,29
69 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	0.52,43
70 - ERMETE - Aurelia Gs. oltre 2000	0.52,43
71 - SERENELLI - Giulietta Gs. 1300	0.52,46
72 - CARINI - ABARTH Tss. 750	0.52,47
73 - SBIRACI - Ferrari Sport 2000	0.52,55
74 - MANZON - D. B. Gs. 1000	0.53,03
75 - IVANHOE - RAUL - Giulietta Tss. 1300	0.53,03
76 - SCHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	0.53,05
77 - AGUIZZOLI - Maserati Sport 2000	0.53,10
78 - NISSOTTI - Giulietta Gs. 1300	0.53,15
79 - GRAZIOLI - GALBALDO - Giulietta Gs. 1300	0.53,16
80 - FREIRE - Renault Tss. 1000	0.53,21
81 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	0.53,33
82 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	0.53,33
83 - THIRION - Renault Tss. 1000	0.53,45
84 - TRINTIGNAXE - DROUOT - Renault Tss. 1000	0.53,49
85 - CIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	0.53,49
86 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	0.53,54
87 - WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.	0.53,55
88 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	0.53,59
89 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.54,00
90 - ROTA - Alfa Romeo Gs. 2000	0.54,00
91 - JOSSIFOVIC - Fiat Gs. 2000	0.54,00
92 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	0.54,00
93 - Van Damme Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600	0.54,01
94 - PELEGRINI - BIGNATTI - Fiat Gs. 2000	0.54,05
95 - GUILHAUDIN - CHARARA - Panhard Gs. 1000	0.54,06
96 - BLENDE - Porsche Gs. 1600	0.54,09
97 - Mitchell Nancy - Fairhney - M. G. 1500 sp. lim. pr.	0.54,15
98 - ZANETTI - ADRIA - Zagato Gs. 1100	0.54,21
99 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Sista Gs. 1300	0.54,24
100 - MASSARI - GATTI - Fiat Gs. 1100	0.54,27
101 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	0.54,39
102 - FICARO - FICARO - Giulietta Gs. 1300	0.55,01
103 - Saucken - Balas - Porsche 1500 spec. lim. prezzo	0.55,02
104 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	0.55,07
105 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gs. 2000	0.55,11
106 - FRACCARI - Sista Gs. 1300	0.55,13
107 - GUYOT - Jaguar 2500 spec. lim. prezzo	0.55,16
108 - LISSMANN - Porsche Gs. 1600	0.55,19
109 - Terrazani - Surbit - M. G. 1500 spec. lim. prezzo	0.55,21
110 - TINARELLI - CRIVELLI - Stangnellini Sport 1100	0.55,21
111 - Scott Russell - Haig Tom - M.G. 1500 spec. lim. pr.	0.55,22
112 - LIPPI - Stangnellini Sport 750	0.55,23
113 - FAGGI - Fiat Tss. 1100	0.55,25
114 - BOSQUET ANYNE - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.55,25
115 - CARPANTIER - D. B. Tss. 1000	0.55,27
116 - OSTERER - Porsche Gs. 1300	0.55,27
117 - GIU - Maserati Sport 1500	0.55,27
118 - LENA - Alfa Romeo Gs. 2000	0.55,33
119 - Gattgens - Ronelle - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.55,46
120 - TONIOLO - Zagato Gs. 1100	0.55,49
121 - NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.55,58
122 - MICHY - Renault Tss. 750	0.55,59
123 - TIEBER - STORZINI - Abarth Tss. 750	0.55,62
124 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.55,65
125 - BAROZZI - PELLI - Sista Gs. 1300	0.55,66
126 - ANTONLINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	0.55,610
127 - PRATICO - Fiat Tss. 1100	0.55,613
128 - ROSIER - Renault Tss. 1000	0.55,621
129 - TOLLEDAO - Fiat Tss. 1100	0.55,625
130 - DE AGENESTE - Peugeot Tss. 1300	0.55,626
131 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gs. 2000	0.55,627
132 - ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gs. 1000	0.55,632
133 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	0.55,656
134 - MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	0.55,659
135 - CAPELLI - Osea Sport 750	0.57,10
136 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	0.57,11
137 - BLANCO - PELLECCER - Mercedes Gs. 2000	0.57,28
138 - VALETTI - GAROARDI - Ferrari Sport 2000	0.57,30
139 - COTTON - Panhard Tss. 750	0.57,31
140 - BERGER - FORET - Maserati Sport 1500	0.57,32
141 - MILANESI - Giulietta Gs. 1300	0.57,34
142 - FIORANI - Maserati Sport 2000	0.57,35
143 - SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	0.57,36
144 - SCHILLER - BRIFAUD - Giulietta Gs. 1300	0.57,40
145 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	0.57,42
146 - WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	0.57,56
147 - NAVARRO - Panhard Sport 750	0.57,58
148 - LANZINI - Fiat Tss. 1100	0.58,05
149 - PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	0.58,20
150 - Heuberger A. - Heuberger W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	0.58,24
151 - FAURE - Stangnellini Sport 750	0.58,26
152 - NICOL - MAIYN - Peugeot Tss. 1300	0.58,26
153 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	0.58,33
154 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000	0.58,42
155 - LAURKAU - D.B. Tss. 1000	0.58,50
156 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	0.58,53
157 - MARGIOLLO - Stangnellini	0.59,00
158 - RITZENGER - D. B. Tss. 1000	0.59,05
159 - MELIOTTI - Giulietta Tss. 1300	0.59,13
160 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	0.59,14
161 - HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	0.59,16
162 - BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	0.59,16
163 - LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	0.59,26
164 - LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	0.59,26
165 - FAURE - DAINO - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	0.59,25
166 - GRANT - Margette Tss. 1400	0.59,46
167 - ALBERINI - BACCHI - Giulietta Tss. 1300	1.00,03
168 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	1.00,04
169 - CELI - ABBA - Fiat Tss. 1100	1.00,08
170 - WISSEL - VAISECCI - Porsche Gs. 1300	1.00,09
171 - PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gs. 1000	1.00,10
172 - SALINI - DAINO - Zagato Tss. 750	1.00,14
173 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gs. 1100	1.00,15
174 - SCHEIDLER - Sista Gs. 1300	1.00,23
175 - TURRI - Renault Tss. 750	1.00,37

175	OGNA - Abarth Gts. 750	1.80,33	4 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	4.43,89
	media Km. 98,955		5 - MOSS - JENKINSON - Maserati Sport oltre 2000	4.44,12
176	MERLO - FACCHETTI - Zagato Gts. 1100	1.00,50	6 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	4.45,20
177	POLA - Fiat Tss. 750	1.60,54	7 - OENDEHEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	4.49,26
178	VINATIER - Renault Tss. 750	1.01,06	8 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	4.51,20
179	SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100	1.01,05	9 - CABBANCA - Osea Sport 1500	4.53,28
180	PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2090	1.01,05	media Km. 149,250	
181	MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	1.01,03	10 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	4.54,58
182	MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100	1.01,03	11 - MAGLIOLI - Osea Sport 1500	4.55,20
183	ZEBIBINI - Panhard Sport 750	1.01,16	12 - BEIRA - Maserati Sport 1500	4.55,45
184	VILLANI - LERANI Appia Tss. 1100	1.01,17	13 - Mitternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	4.55,50
185	COFFO - Fiat Tss. 1100	1.01,18	14 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	4.56,44
186	VACCARI - Fiat Tss. 1100	1.01,23	media Km. 147,697	
187	Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	1.01,32	15 - SEIDEL - GLOKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	4.57,58
188	PERRELLA - Maserati Sport 1500	1.01,33	16 - VILLORETI - Osea Sport 1500	5.01,55
189	PAGANI - MELZINI - Fiat Tss. 1100	1.02,00	17 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	5.08,25
190	PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	1.02,04	18 - KOEHRBT - Porsche Sport 1500	5.10,17
191	BOSELLI - Fiat Tss. 750	1.02,12	19 - SGORBATI - ZANELLI - media Km. 130,0	5.11,29
192	COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1100	1.02,15	20 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	5.12,54
193	BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1100	1.02,15	21 - TOSELLI - CANEPARO - Fiat Tss. 2000	5.14,07
194	MONTALI - Ferrari Sport 2000	1.02,16	media Km. 139,438	
195	GARIBOLDI - Moratti Sport 750	1.02,21	22 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	5.14,50
196	VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	1.02,29	23 - GIOVANNARDI - MERER - Ferrari Gts. oltre 2000	5.15,20
197	LINGUANTI - BOCCIO - Abarth Gts. 750	1.02,36	24 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	5.15,50
198	NEBOU - JANORAY - Renault Tss. 750	1.02,09	25 - Bongiasca - Bongiasca - Mercedes Gts. oltre 2000	5.16,22
199	CELANI - Giazur Sport 750	1.02,48	26 - TARAMAZZO - Maserati Sport 2000	5.19,22
200	FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	1.02,51	27 - Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gts. 1100	5.19,44
201	PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	1.02,54	28 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	5.20,06
202	SANTINELLO - Fiat Tss. 750	1.03,15	29 - RECUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	5.20,10
203	MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	1.03,15	30 - Mantovani Castenro - Aurelia Gts. oltre 2000	5.21,25
204	MARGAIRAZ - GREMAUD - Ferrari Sport ol. 2000	1.03,17	31 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	5.24,29
205	MARZANI - Panhard Tss. 750	1.03,18	media Km. 134,963	
206	PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	1.04,28	32 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	5.24,45
207	LAUREATI - P.L. Sport 1100	1.04,54	media Km. 134,872	
208	RONGONI - Fiat Tss. 1100	1.05,04	33 - PERSONI - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	5.25,83
209	QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	1.05,12	media Km. 130,748	
210	LUNGI - Fiat Tss. 750	1.05,21	34 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	5.26,24
211	PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	1.05,43	35 - PAON - Giulietta Gts. 1300	5.28,20
212	CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	1.05,55	36 - ZAMPIERO - SACCHIERO - Mercedes Gts. ol. 2000	5.29,50
213	FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 sp. lim. pr.	1.06,19	37 - Nataloni - Passerini - Aurelia Tss. oltre 2000	5.30,01
214	ARCHETTI - Abarth Tss. 750	1.06,25	38 - PELLEGRINI - BAGOTIN - Fiat Gts. 2000	5.30,31
215	POBOT - Panhard Tss. 1000	1.06,41	39 - GUYOT - Jaguar 3500 Spec. senza lim. prezzo	5.31,84
216	CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	1.06,54	40 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	5.31,20
217	AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1000	1.07,08	41 - GRAZIOLO - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	5.31,23
218	MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	1.07,08	42 - SBIRACI - Ferrari Sport 2000	5.31,25
219	MANZINI - CHIAREL - Ermini Sp. 1100	1.07,11	43 - RETTER - LARGHER - Mercedes Gts. oltre 2000	5.31,30
220	MACCARINI - Maserati Sport 2000	1.07,14	44 - MAZZI - DE AMICI - Alfa R. T. S. 2000	5.31,58
221	OLESE - Fiat Tss. 750	1.07,15	45 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	5.32,36
222	POLTRONIERI - VILGIER - Fiat Gts. 750	1.07,49	46 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	5.33,03
223	BORELLI - Panhard Tss. 1000	1.07,49	47 - KNOCH - Porsche Sport 1500	5.33,25
224	RAGNOLI - Fiat Tss. 750	1.07,57	48 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	5.33,39
225	CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	1.08,09	media Km. 131,334	
226	CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	1.08,12	49 - LAMPERTOIG - Maserati Sport 2000	5.33,32
227	NAYA - Magnote Tss. 1600	1.09,17	50 - CORNET - Maserati Sport 1500	5.33,52
228	HERMANN - ENZ WERNER - Porsche Sp. 1500	1.09,31	51 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	5.34,21
229	FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.10,17	52 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	5.34,33
230	AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	1.11,05	53 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	5.35,02
231	CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	1.11,46	54 - HERMANN - WERNER - Porsche Sport 1500	5.35,40
232	DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	1.12,12	55 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	5.35,96
233	DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	1.12,23	56 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	5.36,34
234	COGGI - AGOSTI - Stanghellini Sport 750	1.12,24	57 - AGUIZZOLI - Maserati Sport 2000	5.36,57
235	POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	1.12,25	58 - KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1100	5.37,03
236	NICOLA - Fiat Gts. 1100	1.13,56	59 - STRAKLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	5.37,09
237	MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	1.15,51	60 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	5.38,16
238	ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	1.17,02	61 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	5.38,22
239	BRUCNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	1.18,02	62 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	5.38,43
240	VINCENT - Peugeot Tss. 1100	1.18,09	63 - BLENDE - Porsche Gts. 1600	5.38,51
241	FONA - DELLA TORRE - Alfa Romeo Tss. 2000	1.19,19	64 - Martingone - Ronzoni - Alfa Romeo Gts. 2000	5.39,12
242	Zampiero - Sacchiero - Mercedes Gts. ol. 2000	1.19,38	65 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sp. oltre 2000	5.39,33
243	GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	1.20,32	66 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	5.40,08
244	RISETTI - Fiat Tss. 750	1.23,25	67 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	5.40,20
245	DE GASPARI - ROMANINI - Renault Tss. 750	1.27,40	68 - COBTESE - Fiat Tss. 2000	5.41,28
246	CORNAGLIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.27,54	69 - Henzberger - P. M. W. Tss. oltre 2000	5.42,15
247	KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	2.29,20	70 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	5.42,39
248	MELVA - Zagato Gts. 1100	3.35,06	71 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	5.42,59
249	SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	5.07,01	72 - SCHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	5.42,55
			media Km. 127,727	
			73 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	5.43,09
			74 - GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	5.43,59
			75 - GORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	5.45,23
			76 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	5.45,57
			77 - POLLUCCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	5.46,14
			78 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	5.46,30
			79 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	5.46,45
			80 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	5.46,55
			81 - GUDETTI - LAMPUGNANI - Siat Gts. 1300	5.47,38
			82 - CASTELLANI - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	5.47,58

## BRESCIA - L' AQUILA km. 730

1	CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	4.26,05
	media Km. 164,610	
2	RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	4.35,54
	media Km. 158,743	
3	COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	4.36,37

83	PAYONI - Fiat Gts. 2000	5.49.10
84	JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	5.49.42
85	GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	5.50.14
86	FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	5.50.30
87	NEMHER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	5.50.40
88	NAVARRO - Panhard Sport 750	5.51.10
89	NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	5.51.12
90	BRANDI - Osea Sport 1100	5.51.15
91	Adams Holland - Mc Millen - Triumph s. lim. pr.	5.51.22
92	FRACCARO - Sista Gts. 1300	5.51.34
93	BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	5.52.51
94	CESTELLI GUIDI - Mercedes Gts. oltre 2000	5.54.00
95	FALLI - Osea Sport 1100	5.56.30
96	GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	5.57.00
97	MICHY - Renault Tss. 750	5.57.31
98	MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	5.57.51
99	WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.	5.58.04
100	DE LAGANESTE - Peugeot Tss. 1300	5.58.09
101	MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	5.58.31
102	TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	5.59.13
103	ZANETTI - ADRIA - Zagato Gts. 1100	5.59.22
104	MANZON - D. B. Gts. 1900	5.59.55
105	FRERE - Renault Tss. 1600	6.00.07
106	Terragnoli - Suppl. - M.G. 1500 spec. lim. prezzo	6.00.15
107	ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	6.00.55
108	THIRON - Renault Tss. 1600	6.01.40
109	BOUQUET - Triumph spec. lim. prezzo	6.02.02
110	MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	6.02.05
111	CAPELLI - Osea Sport 750	6.02.59
112	SAUCEN - BALAS - Porsche 1500 spec. lim. pr.	6.03.03
113	BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	6.03.33
114	VAN DAMM - HARPER - Sunbeam Tss. 1600	6.03.48
115	ALBERTI - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	6.03.50
116	SCOTT RUSSEL - HAIG - M. G. 1500 sp. l. prezzo	6.04.29
117	CARINI - Abarth Tss. 750	6.04.30
118	FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	6.04.34
119	MASERATI - THORNTON - Giulietta Gts. 1300	6.04.42
120	SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	6.04.47
121	MARCONI - Fiat Tss. 1100	6.04.53
122	GUY - Maserati Sport 1300	6.04.56
123	FIORANI - Maserati Sport 2000	6.05.12
124	MARTOGLIO - Stanguellini Sport 750	6.05.13
125	Nancy Mitchell - Fairney - M.G. 1500 sp. l. pr.	6.05.20
126	IVANHOE - Giulietta Tss. 1300	6.06.22
127	COTTON - Panhard Tss. 750	6.06.49
128	BAROZZI - PELLI - Sista Gts. 1300	6.07.01
129	PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	6.07.06
130	SCRIVANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	6.08.18
131	BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	6.08.21
132	TRIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1600	6.08.48
133	FONA - DELLA TORRE - Alfa Romeo Tss. 2000	6.09.00
134	MILANESI - Giulietta Gts. 1300	6.09.40
135	Gottgens Roussel - Triumph 2000 spec. lim. pr.	6.09.59
136	VALETTE - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	6.10.14
137	FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Sp. lim. prezzo	6.10.15
138	ANTOLINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	6.10.42
139	TONIOLO - Zagato Gts. 1100	6.12.47
140	OESTERLE - Porsche Gts. 1300	6.13.23
141	MONZINI - CHIAVARI - Giulietta Gts. 1300	6.14.21
142	PACCIARINI - Maserati Sport 1500	6.14.25
143	SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	6.14.34
144	BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	6.15.00
145	TINARELLI - CRIVELLI - Stanguellini Sport, 1100	6.15.06
146	WISSEL - VALSICCCHI - Porsche Gts. 1300	6.15.14
147	WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	6.15.23
148	MAGNA - BAIARDI - Peugeot Tss. oltre 2000	6.15.40
149	ROSIER - Renault Tss. 1000	6.15.40
150	DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	6.16.42
151	FAGGI - Fiat Tss. 1100	6.17.20
152	BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	6.17.23
153	PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. oltre 2000	6.18.22
154	CARPANTIER - D. B. Tss. 1600	6.18.47
155	MANZINI - CHIAVARI - Anzani Sport 1100	6.19.29
156	THELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	6.19.31
157	AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	6.19.53
158	MARGAIRAZ - GREMAUD - Ferrari Sp. oltre 2000	6.20.13
159	TOLEDANO - Fiat Tss. 1100	6.20.59
160	ALBERINI - BACCHI - Giulietta Tss. 1300	6.21.19
161	VEGGI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	6.22.00
162	NICOL - MAURIN - Peugeot Tss. 1300	6.22.25
163	MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	6.24.15
164	BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	6.24.19

165	RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	6.25.35
166	COPO - Fiat Tss. 1100	6.27.32
167	PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	6.29.40
168	LIPPI - Stanguellini Sport 750	6.30.44
169	GARBOLDI - Moretti Sport 750	6.31.05
170	MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	6.31.07
171	FAURE - Stanguellini Sport 750	6.31.43
172	VACCARI - Fiat Tss. 1100	6.31.46
173	MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	6.32.27
174	CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	6.33.37
175	PRATICO - Fiat Tss. 1100	6.33.46
176	MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	6.33.58
177	PARMANTIER - SENECHAL - D. B. Gts. 1000	6.34.09
178	MACCARI - Maserati Sport 2000	6.34.25
179	MENEGUZZO - Zagato Gts. 1100	6.34.31
180	CELANI - Giar Sport 750	6.35.34
181	RITZINGER - D. B. Tss. 1000	6.37.48
182	Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	6.38.40
183	HARTMANN - BERBERICH - D. K. W. Tss. 1000	6.39.43
184	GRANT - Magnette Tss. 1600	6.41.32
185	VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	6.41.43
186	SANTINELLO - Fiat Tss. 750	6.42.16
187	PAGANI - MOLITENI - Fiat Tss. 1100	6.42.51
188	LANZINI - Fiat Tss. 1100	6.43.30
189	MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	6.44.05
190	LAUREATI - F. L. Sport 1100	6.45.00
191	PARRUCCI - MARTI - Panhard Sport Tss. 750	6.46.03
192	MONTALI - Ferrari Sport 2000	6.46.08
193	CELI - ARBA - Fiat Tss. 1100	6.46.26
194	PERRELLA - Maserati Sport 1500	6.46.30
195	RONCONI - Fiat Tss. 1100	6.46.32
196	SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100	6.46.40
197	COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1100	6.46.55
198	TURBI - Renault Tss. 1600	6.47.56
199	POLA - Fiat Tss. 750	6.48.27
200	CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	6.48.39
201	SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	6.49.17
202	LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	6.49.32
203	VINCENT - Peugeot Tss. 1300	6.52.30
204	VINATHER - Renault Tss. 750	6.53.33
205	NEBOU JAMORAY - Renault Tss. 750	6.54.21
206	NAVA - Magnette Tss. 1600	6.54.33
207	BORELLI - Panhard Tss. 1000	6.56.15
208	CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	6.56.55
209	PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	6.57.14
210	SCHIEDLER - Sista Gts. 1300	6.58.02
211	QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	6.58.32
212	OGNA - Abarth Gts. 750	6.59.13
213	LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	7.00.50
214	PRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 sp. lim. pr.	7.02.11
215	CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.02.15
216	LUNGI - Fiat Tss. 750	7.02.22
217	MARZANI - Panhard Tss. 750	7.02.41
218	MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	7.04.25
219	ZERRINI - Panhard Sport 750	7.06.07
220	GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	7.10.37
221	ARCHETTI - Abarth Tss. 750	7.10.59
222	CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	7.11.38
223	CHAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1600	7.11.47
224	COGGI - AGOSTI - Stanguellini Sport 750	7.11.47
225	CARLE - CAZON - D. B. Sport 750	7.13.30
226	NICOLAI - Fiat Gts. 1100	7.13.49
227	AURIACHI - AURIACHI - Renault Tss. 1000	7.14.06
228	FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.14.43
229	OLKSE - Fiat Tss. 750	7.17.29
230	RISETTI - Fiat Tss. 750	7.18.10
231	MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	7.18.50
232	POLRONIERI - VELLINGER - Fiat Gts. 750	7.20.10
233	BOSELLI - Fiat Tss. 750	7.22.43
234	KRESCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	7.23.11
235	FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	7.24.02
236	DE GASPARI - ROMANINI - Renault Tss. 750	7.26.41
237	RAGNOLI - Fiat Tss. 750	7.29.53
238	POIROT - Panhard Tss. 1900	7.31.18
239	DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	7.33.18
240	POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	7.38.33
241	DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	7.40.24
242	LAUREAU - D. B. Tss. 1000	7.44.26
243	BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	7.54.40
244	MERLO - FACETTI - Zagato Gts. 1100	7.55.45
245	ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	8.06.41
246	PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	8.33.22
247	MEDA - Zagato Gts. 1100	9.27.17
248	CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	10.06.40
249	SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	10.46.22

Partiti da Pescara 262

Ritirati 13

Arrivati all'Aquila 249

Gruppo vetture di serie speciale e gran turismo di serie:

Classe 750: Zanotti; Moretti	2
Classe 1100: Casoli - Mazzola; Genovese	2
Classe 2000: Montani	1
Classe oltre 2000: Von Trips - Straub	1

Gruppo vetture sport limitazione prezzo:

George L.; Ferrari - Darsi; Verilli - Ferrari; Grandi 4

Gruppo vetture sport:

Classe 750: Pages - La Guexer; Chiron 2

Classe 1100: Azario - Balzarini 1

13

L' AQUILA - ROMA

km. 144

1 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. sl. 2000	1.14.31
2 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	1.15.25
3 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	1.15.54
4 - CABIANCA - Osea Sport 1500	1.17.16
5 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	1.18.16
6 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	1.18.42
7 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	1.19.03
8 - Letto di Priolo - Letto di Priolo - Giulietta Gts. 1300	1.19.39
9 - MAGLIOLI - Osea Sport 1500	1.19.58
10 - EISENBERG - WASHNER - Ferrari Sport oltre 2000	1.20.04
11 - Matarich - Einstedel - Mercedes Gts. oltre 2000	1.20.39
12 - TENSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	1.20.33
13 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	1.20.48
14 - CORZA - Giulietta Gts. 1300	1.21.03
15 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	1.21.11
16 - PAON - Giulietta Gts. 1300	1.21.30
17 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	1.21.30
18 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	1.22.40
19 - BECCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	1.22.50
20 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1500	1.23.58
21 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	1.23.06
22 - SORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	1.23.18
23 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	1.23.48
24 - BONNIER - BOESNER - Giulietta Gts. 1300	1.24.03
25 - Perren Olov - Blomquist - Porsche Gts. 1600	1.24.05
26 - KOECHERT - Porsche Sp. 1500	1.24.06
27 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	1.24.06
28 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	1.24.25
29 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	1.24.37
30 - GIOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	1.24.41
31 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	1.24.55
32 - KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1300	1.25.05
33 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	1.25.06
34 - Mantovani - Cantinone - Aurelia Gts. ol. 2000	1.25.09
35 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	1.25.24
36 - SHILD - AUMAS - Porsche Tss. 1600	1.25.29
37 - FARI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	1.25.30
38 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	1.25.36
39 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	1.25.37
40 - RETTER - LARCHEF - Mercedes Tss. oltre 2000	1.25.46
41 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	1.25.51
42 - FICAL - FICAL - Giulietta Gts. 1300	1.25.52
43 - DE LACENESTE - Peugeot Tss. 1300	1.25.57
44 - FRACCARI - Sista Gts. 1300	1.26.00
45 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	1.26.10
46 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	1.26.14
47 - MANZON - D.B. Gts. 1090	1.26.22
48 - GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	1.26.23
49 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	1.26.26
50 - Bongiasa A. - Bongiasa M. - Mercedes Gts. ol. 2000	1.26.26
51 - GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo	1.26.36
52 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	1.26.39
53 - GIOVARDINI - Ferrari Gts. oltre 2000	1.26.42
54 - PELLEGRINI - BACATIN - Fiat Gts. 2000	1.26.47

55 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	1.26.48
56 - NAVARRO - Panhard Sp. 750	1.26.56
57 - PERDISA - Maserati Sp. ol. 2000	1.27.05
58 - GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	1.27.20
59 - BLONDE - Porsche Gts. 1600	1.27.25
60 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	1.27.29
61 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	1.27.31
62 - Mascarenhas - Palma - Mercedes Gts. oltre 2000	1.27.33
63 - LAUREAU - D. B. Tss. 1090	1.27.41
64 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Sista Gts. 1300	1.27.41
65 - MARENCHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	1.27.45
66 - Adams Ronald - Mc Millen - Triumph 2000 sp. l. pr.	1.27.58
67 - IVANHOE - RAUL - Giulietta Tss. 1300	1.28.01
68 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	1.28.11
69 - GIORDAN I. - Alfa Romeo Tss. 2000	1.28.12
70 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	1.28.13
71 - MICHY - Renault Tss. 750	1.28.24
72 - FRERE - Renault Tss. 1000	1.28.36
73 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	1.28.51
74 - Van Damm Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600	1.28.54
75 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	1.29.01
76 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	1.29.01
77 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	1.29.06
78 - COTTON - Panhard Tss. 750	1.29.06
79 - GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	1.29.22
80 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	1.29.23
81 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	1.29.32
82 - PAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	1.29.34
83 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	1.29.56
84 - CARINI - Abarth Tss. 750	1.29.57
85 - Wisdom - Monaco - Hsley 2000 spec. lim. prezzo	1.30.00
86 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	1.30.07
87 - TONIOLLO - Zagato Gts. 1100	1.30.14
88 - BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	1.30.17
89 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	1.30.22
90 - FALLI - Osea Sport 1100	1.30.34
91 - LIPPI - Stangellini Sport 750	1.30.44
92 - OESTERIE - Porsche Gts. 1300	1.30.55
93 - Bosquet Anyre - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.31.00
94 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	1.31.03
95 - JOSSIPOV - Fiat Gts. 2000	1.31.08
96 - MARTOCIO - Stangellini Sport 750	1.31.10
97 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	1.31.16
98 - ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	1.31.19
99 - BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	1.31.24
100 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	1.31.36
101 - WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300	1.31.42
102 - Scott Russel - Hair Team - M. G. 1500 spec. lim. pr.	1.31.54
103 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	1.32.05
104 - VILLORESI - Osea Sp. 1500	1.32.13
105 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	1.32.14
106 - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. 1500 sp. l. pr.	1.32.39
107 - BAROZZI - PELLI - Sista Gts. 1300	1.32.40
108 - SANTINELLO - Fiat Tss. 750	1.32.46
109 - LANPERFICO - Maserati Sp. 2000	1.33.00
110 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 sp. lim. pr.	1.33.01
111 - POLA - Fiat Tss. 750	1.33.02
112 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	1.33.03
113 - BRANDI - Osea Sp. 1100	1.33.06
114 - THIRIOU - Renault Tss. 1090	1.33.11
115 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	1.33.18
116 - RITZINGER - B.B. Tss. 1000	1.33.20
117 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	1.33.22
118 - TOLEDANO - Fiat Tss. 1100	1.33.23
119 - NICOL - MAURYN - Peugeot Tss. 1300	1.33.29
120 - CELANI - Glam Sp. 750	1.33.26
121 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sp. ol. 2000	1.33.47
122 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	1.33.49
123 - PARMANTIER - SENECHAL - D. B. Gts. 1000	1.33.49
124 - Mitchell Nancy - Fairmay - M. G. 1500 sp. l. pr.	1.33.49
125 - MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.33.51
126 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	1.34.00
127 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.34.04
128 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	1.34.12
129 - POHLUCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	1.34.13
130 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	1.34.18
131 - MERLO - FACETTINI - Zagato Gts. 1100	1.34.30
132 - ZERBIN - Panhard Sp. 750 - Sunbeam Tss. 1600	1.34.43
133 - WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	1.34.53
134 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.34.53
135 - TURRI - Renault Tss. 750	1.35.02
136 - GOTTGENS - ROUSSELLE - Triumph 2000 sp. l. pr.	1.35.17
137 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	1.35.17
138 - CARPANTIER - D.B. Tss. 1000	1.35.21



*Collins-Klementaski su Ferrari*



*Mass-Jenkinson su Maserati*



*Musso su Ferrari*



*Taruffi su Maserati*



*Fangio su Ferrari*



RAVENNA - A sinistra: Lampertico e Scarlatti insieme su Maserati - a destra: un'altro concorrente al controllo



PESCARA - Un doppio passaggio sotto il fuoco degli obiettivi

## Colpi di "flash" ai vari controlli



BOLOGNA - Il passaggio di Fangio



ROMA - Acclamazioni a Fangio

FIRENZE - Brandi con la sua Oca



MANTOVA - Castellotti è ormai vicino al traguardo



139	MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sp. 2000	1.35,22
140	Heuberger A. - Heuberger W. - B.M.W. Ts. ol. 2000	1.35,28
141	Fiori di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	1.35,35
142	MERLE - MORDACCI - Giulietta Ts. 1300	1.35,47
143	PUTZ - PELZ - Aurelia Ts. 2000	1.36,03
144	INGHILIO - Fiat Ts. 1100	1.36,07
145	PASOTTI - PERRON - Fiat Ts. 1100	1.36,07
146	SALINI - DOSIO - Zagato Ts. 750	1.36,10
147	CAZZULANI - MORONI - Fiat Ts. 1100	1.36,12
148	BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	1.36,15
149	LANZINI - Fiat Ts. 1100	1.36,18
150	VACCARI - Fiat Ts. 1100	1.36,18
151	PEGORIO - PEGORARO - Fiat Ts. 1100	1.36,22
152	GUY - Maserati Sp. 1500	1.36,24
153	PRATICO' - Fiat Ts. 1100	1.36,25
154	VINCENT - Peugeot Ts. 1300	1.36,26
155	MANEGUZZO - Zagato Ts. 1300	1.36,27
156	CHARHIN - GABRAUD - Renault Ts. 750	1.36,30
157	TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Ts. 1000	1.36,30
158	CAHIER - FERRIER - Renault Ts. 1000	1.36,49
159	FAGGI - Fiat Ts. 1100	1.36,49
160	CESTELLI GUIDI - Mercedes Gts. ol. 2000	1.36,49
161	MONRAISSE - FERRET - Renault Ts. 750	1.36,53
162	FAURE - Stanguellini Sp. 750	1.36,57
163	SCHIEDLER - Sista Gts. 1300	1.37,18
164	SBRACI - Ferrari Sp. 2000	1.37,23
165	CAPELLI - Osa Sp. 750	1.37,25
166	SASSARI - CATI - Gts. 1100	1.37,26
167	DE GASPARI - ROMANINI - Renault Ts. 750	1.37,30
168	DIEMER - ZEDLITZ - Barzward Ts. 1600	1.37,40
169	AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	1.38,27
170	MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	1.38,35
171	BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	1.38,43
172	ANTOLINI - MALUCELLI - Fiat Ts. 1100	1.38,59
173	OGNA - Abarth Gts. 750	1.39,14
media Km. 87,067		
174	MANDORBI - MOSCATELLI - Abarth Ts. 750	1.39,18
175	QUINIERE - Peugeot Ts. 1300	1.39,18
176	ROSIER - Renault Ts. 1000	1.39,24
177	PAGLIARINI - Maserati Sp. 1500	1.39,29
178	COFFO - Fiat Ts. 1100	1.39,46
179	ARGHETTI - Abarth Ts. 1100	1.39,50
180	KERTMANN - BERBERICH - D.K.W. Ts. 1000	1.39,58
181	CARIBOLDI - Maserati Sport 750	1.39,58
182	Martignone - Ronzoni - Alfa Romeo Gts. 2000	1.39,59
183	VILLANI - LURANI - Appia Ts. 1100	1.40,00
184	MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Ts. 2000	1.40,09
185	CELI - ABBA - Fiat Ts. 1100	1.40,22
186	PAGANI - MOLteni - Fiat Ts. 1100	1.40,26
187	NEBOU - JANORAY - Renault Ts. 750	1.40,51
188	COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Ts. 1100	1.41,01
189	BOSELLI - Fiat Ts. 750	1.41,31
190	NICOLAI - Fiat Gts. 1100	1.41,31
191	FONA - DELLA TORRE - Alfa Romeo Ts. 2000	1.42,01
192	MONTEVAGO - FILATOBI - Panhard Ts. 750	1.42,02
193	BIANCO - PELLEGER - Mercedes Gts. 2000	1.42,10
194	SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Ts. 1100	1.42,15
195	VAILETTI - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	1.42,20
196	SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Ts. oltre 2000	1.42,24
197	PARUCCI - MARTIN - Panhard Ts. 750	1.42,29
198	CHIARELLI - FARINA - Fiat Ts. 1100	1.42,42
199	TINARELLI - CRIVELLI - Stanguellini Sp. 1100	1.42,47
200	MEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Ts. 2000	1.42,54
201	POIROI - Panhard Ts. 1000	1.42,55
202	KNOCH - Porsche Sport 1500	1.43,45
203	PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	1.43,54
204	MARZANI - Panhard Ts. 750	1.44,07
205	GRANT - Magnote Ts. 1600	1.44,22
206	BORELLY - Panhard Ts. 1000	1.44,29
207	BEHRA - Maserati Sport 1500	1.44,34
208	ABRES - DE FAILLY - Citroen Ts. 2000	1.44,52
209	MARGAIRAZ - GREMAUD - Ferrari Sp. oltre 2000	1.44,52
210	FENDONI - MORONI - Renault Ts. 750	1.44,59
211	LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	1.45,01
212	MONTALI - Ferrari Sport oltre 2000	1.45,10
213	DE CAROLIS - Fiat Ts. 750	1.45,25
214	DE LA RUE - HARTHEY - Renault Ts. 750	1.45,34
215	BAGNOLI - Fiat Ts. 1100	1.45,51
216	NAVA - Magnete Ts. 1600	1.46,11
217	RONCONI - Fiat Ts. 1100	1.46,16
218	BRUCGNOLI - FERRARI - Fiat Ts. 750	1.46,33
219	MACCARINI - Maserati Sport 2000	1.47,05
220	POLTRONIERI - VILLAGER - Fiat Gts. 750	1.48,15
221	FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 sp. l. pr.	1.48,41
222	ALBACH - AURIACH - Renault Ts. 1000	1.48,43
223	BORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	1.49,19
224	OLIVARI - Alfa Romeo Ts. 2000	1.49,43
225	FELLINI - Alfa Romeo Ts. 2000	1.51,23
226	OLCSESE - Fiat Ts. 750	1.51,28

227	MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	1.51,82
228	CARDINALI - BALDINI - Fiat Ts. 1100	1.51,96
229	POLETTI - FERRIER - Renault Ts. 750	1.53,12
230	CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	1.54,28
231	AMBROGI - Maserati Sport 1500	1.54,40
232	LAUREATI - F. L. Sport 1100	1.54,43
233	FIORANI - Maserati Sport 2000	1.54,43
234	MEDA - Zagato Gts. 1100	1.55,11
235	ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	1.57,60
236	SILVA - SILVA - Giulietta Ts. 1300	1.57,16
237	CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Ts. 2000	2.21,35
238	AMBROGI - RAZZIOLI - Giulietta Ts. 1300	1.59,43
239	COGGI - AGOSTI - Stanguellini Sport 750	1.51,23
240	ZAMPIERO - SACCHIERO - Mercedes Gts. ol. 2000	1.53,12
241	HERMANN - ENZ WERNER - Porsche Sp. 1500	4.19,40
242	GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	4.24,57

## BRESCIA - ROMA

km. 874

1	CASTELLOTTI - Ferrari Sp. oltre 2000	media Km. 153,557	5.41,30
2	COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	5.51,06	
3	RIESS - HERMANN - Mercedes	5.54,10	
media Km. 148,065			
4	FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	6.01,14	
5	MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	6.02,12	
6	GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	6.09,30	
7	CABIANCA - Osa Sport 1500	6.10,44	
media Km. 141,449			
8	POLEY - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	6.18,40	
9	MAGLIOLI - Osa Sport 1500	6.18,18	
10	Metzendorf - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	6.16,10	
11	PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	6.18,25	
12	SIEDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	6.19,28	
13	GIARDINI - Maserati Sport 2000	6.29,47	
media Km. 134,536			
14	SCARLATTI - Maserati Sport 2000	6.32,50	
15	GORZA - Giulietta Gts. 1300	6.33,57	
media Km. 133,313			
16	VILLORESI - Osa Sport 1500	6.34,08	
17	TOSELLI - CANAPARO - Fiat Ts. 2000	6.34,40	
media Km. 132,871			
18	KOECHEIT - Porsche Sport 1500	6.34,62	
19	SORBATTI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	6.34,67	
20	MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	6.35,35	
21	Leto di Priolo - Leto di Priolo - Giulietta Gts. 1300	6.39,23	
22	BEHRA - Maserati Sport 1500	6.40,34	
23	GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	6.42,02	
24	Bongiazza - Bongiazza - Mercedes Gts. oltre 2000	6.42,48	
25	BECCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	6.41,00	
26	MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	6.43,45	
27	BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	6.44,11	
28	Mantovani - Cantuano - Aurelia Gts. oltre 2000	6.46,34	
29	SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	6.47,25	
media Km. 128,713			
30	BAUER - KRUPP - Mercedes Ts. oltre 2000	6.49,86	
media Km. 128,183			
31	PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600 0	6.49,08	
media Km. 128,171			
32	PAON - Giulietta Gts. 1300	6.49,50	
33	FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	6.52,24	
34	MARTIN - CONVERT - Giulietta Ts. 1300	6.56,28	
media Km. 125,916			
35	RETTET - LARCHER - Mercedes Ts. oltre 2000	6.57,16	
36	PELLEGRINI - BAGOTIN - Fiat Gts. 2000	6.57,11	
37	GUYOT - Jaguar 3500 spec. lin. presto	6.57,40	
media Km. 125,554			
38	GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	6.57,46	
39	MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Ts. 2000	6.58,12	
40	NATALONI - PASSERINI - Aurelia Ts. oltre 2000	6.58,52	
41	MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	6.58,55	
42	GUARNIERI - BRANCALONI - Fiat Gts. 2000	7.00,07	
43	MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	7.00,10	
44	PISTOLA - Alfa Romeo Ts. 2000	7.00,21	
45	FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	7.09,54	
46	LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	7.01,30	
47	KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1300	7.02,08	
48	STRAHE - GREGER - Porsche Gts. 1800	7.02,35	
49	PEGASO - Giulietta Gts. 1300	7.03,25	
50	MAGGIORINI - Porsche Gts. 1600	7.05,35	
51	BLENDI - Porsche Gts. 1600	7.06,16	
52	LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	7.06,32	
53	RFENZI - Giulietta Ts. 1300	7.06,48	
54	STERN - BARBEY - Giulietta Ts. 1300	7.06,56	

55	FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	7.07.01
56	SCHILD - Porsche Tss. 1600	7.08.24
	media Km. 122,466	
57	MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	7.06.25
58	SBIRACI - Ferrari Sport 2000	7.08.43
59	NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	7.09.24
60	GOVONI - CAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	7.11.11
61	YSELY - Fiat Zagato Gts. 2000	7.11.31
62	ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	7.12.22
63	NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	7.12.23
64	SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	7.12.23
65	CORTESE - Fiat Tss. 2000	7.12.44
66	ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	7.12.46
67	DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sp. oltre 2000	7.13.29
68	GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.13.35
69	FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	7.14.38
70	PAVONI - Fiat Gts. 2000	7.14.46
71	GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siata Gts. 1300	7.15.19
72	ACUZZOLI - Maserati Sport 2000	7.15.24
73	KNOCH - Porsche Sport 1500	7.17.10
74	FRACCARI - Siata Gts. 1300	7.17.42
75	Heuberger - Heuberger - B.M.W. Tss. oltre 2000	7.17.43
76	NAVARRO - Panhard Sp. 750	7.18.06
	media Km. 119,698	
77	Martignone - Romzoni - Alfa Romeo Gts. 2000	7.19.11
78	Adams Ronald - Mc Millen - Triumph sp. lim. pr.	7.19.29
79	GERAKIS - GRAYSON - Alfa Romeo Tss. 2000	7.20.11
80	POILUCCI - VINATTIERI - Giulietta Tss. 1300	7.20.27
81	JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	7.20.50
82	FABREGAS - PANTALEONE - Giulietta Gts. 1300	7.20.52
83	CABRELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	7.22.15
84	DE LAGANESTE - Peugeot Tss. 1300	7.24.06
85	BRANDI - Ocea Sport 1500	7.24.21
	media Km. 118,015	
86	MICHY - Renault Tss. 750	7.25.55
87	MANZON - D.B. 1000	7.26.17
	media Km. 117,503	
88	GIANNOTTI - RAFFO - Fiat Tss. 1100	7.26.25
	media Km. 117,460	
89	BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	7.26.51
90	FALLI - Ocea Sp. 1100	7.27.04
91	WISDOM - MONACO - Healey 3000 sp. lim. pr.	7.28.04
92	FREKE - Renault Tss. 1000	7.28.43
	media Km. 116,866	
93	MARCONI - Fiat Tss. 1100	7.29.48
94	ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	7.30.07
95	MANDRINI - BERLASSI - Fiat Tss. 1100	7.30.21
96	CESTELLI GUIDI - Mercedes Gts. oltre 2000	7.31.24
97	TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	7.32.35
98	VAN DAMM - HARPER - Sunbeam Tss. 1600	7.32.42
99	TERRAGNOLI - SUPPI - M. G. 1500 spec. lim. pr.	7.32.54
100	SCHILLER - BRIFAUDO - Giulietta Gts. 1300	7.32.58
101	BOSQUEY - Triumph 2000 spec. lim. presso	7.32.58
102	MEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.33.24
103	MASERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	7.34.85
104	FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	7.34.88
105	JVANHOE - Giulietta Tss. 1300	7.34.23
106	CARINI ENRICO - Abarth Tss. 750	7.34.27
107	THIRION - Renault Tss. 1000	7.34.53
108	ALBERTI - FRACCINI - Fiat Gts. 1300	7.35.09
109	MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	7.35.17
	media Km. 115,181	
110	COTTON - Panhard Tss. 750	7.35.57
111	SAUCKEN - BALAS - Porsche spec. lim. presso	7.36.04
112	SCOTT - HAIG - M. G. 1500 spec. lim. presso	7.36.23
113	MARTOGLIO - Stangellini Sport 750	7.36.25
114	OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.36.28
115	MILANESI - Giulietta Gts. 1300	7.36.36
116	MITCHELL - FAICHNEY - M.G. 1500 sp. lim. pr.	7.36.49
117	SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	7.39.40
118	BAROZZI - PELLI - Siata Gts. 1300	7.39.41
119	CAPELLI - Ocea Sport 750	7.40.24
120	GUY MICHEL - Maserati Sport 1500	7.41.20
121	PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	7.41.29
122	SCRIVANO - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	7.42.07
123	MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	7.42.14
124	BERGER - FOIRET - Maserati Sp. 1500	7.42.20
125	TONIOLO - Zagato Gts. 1100	7.43.01
126	OSTERIE - Porsche Gts. 1300	7.44.18
127	FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 spec. lim. pr.	7.44.19
128	BELLINI - CAROSHO - Maserati Gts. 2000	7.44.26
129	Gottgens - Rosella - Triumph 2000 spec. lim. pr.	7.45.18
130	TRINTIGNANT - DROUD - Renault Tss. 1600	7.45.24
131	BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	7.46.34
132	WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300	7.46.56
133	BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Gts. 1300	7.47.40
134	THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	7.48.03
135	ANTOLINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	7.49.41
136	WISNEWCKI - BOSMILIER - Sunbeam Tss. 1600	7.50.16
137	FONA - DELLA TORRE - Alfa Romeo Tss. 2000	7.51.01
138	VALETTI - GABOARDI - Ferrari Sp. 2000	7.52.34
139	PAGLIARINI - Maserati Sp. 1500	7.53.54
140	CARPANTIER - D.B. Tss. 750	7.54.08
141	FAGGI - Fiat Tss. 1100	7.54.09
142	DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	7.54.22
143	TOLEDANO - Fiat Tss. 1100	7.54.22
144	PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	7.54.25
145	ROSIER - Renault Tss. 1000	7.55.04
146	VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	7.55.26
147	NICOL - MAUYN - Peugeot Tss. 1300	7.56.05
148	RESTELLI - FENCOCCHI - Aurelia Gts. 1100	7.57.40
149	SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	7.57.52
150	TINARELLI - CRIVELLI - Stangellini Sport 750	7.57.55
151	MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 750	7.58.04
152	FIORANI - Maserati Sport 2000	7.59.55
153	LIPPI - Stangellini Sport 750	8.01.23
154	MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	8.02.34
155	MORIN - Triumph 2000 spec. lim. presso	8.04.58
156	MARGADAZ - GREMAUD - Ferrari Sp. oltre 2000	8.05.05
157	MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	8.05.53
158	PEGORARO - PEGORARO - Fiat Tss. 1100	8.06.02
159	BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	8.06.28
160	OPPO - Fiat Tss. 1100	8.07.18
161	PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1000	8.07.49
162	VACCARI - Fiat Tss. 1100	8.08.04
163	FAURE - Stangellini Sport 750	8.08.40
164	CELANI - Gaur Sport 750	8.09.10
165	MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	8.09.45
166	PRATICO - Fiat Tss. 1100	8.10.11
167	CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	8.10.13
168	MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100	8.10.58
169	GARBOLDI - Ferrari Sport 750	8.11.02
170	RITZINGER - D. B. Tss. 1000	8.11.08
171	MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	8.11.34
172	Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	8.14.15
173	SANTINELLO - Fiat Tss. 750	8.15.04
174	HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	8.19.46
175	LANZINI - Fiat Tss. 1100	8.19.48
176	MONRAISSI - FERRET - Renault Tss. 750	8.21.28
177	POLA - Fiat Tss. 750	8.21.29
178	MACCARINI - Maserati Sp. 2000	8.21.30
179	VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	8.21.43
180	TURRI - Renault Tss. 750	8.22.52
181	PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	8.23.17
182	CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	8.24.42
183	SALINELLI - Fiat Tss. 750	8.25.08
184	GRANT - Magneto Tss. 1000	8.25.54
185	CELI - ABBA - Fiat Tss. 1100	8.26.48
186	COLOMBI - MOSCATELLI - Fiat Tss. 1100	8.27.56
187	PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	8.28.32
188	SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	8.28.55
189	VINCENT - Peugeot Tss. 1300	8.29.56
190	CORBINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	8.31.07
191	MONTALI - Ferrari Sp. 2000	8.31.18
192	RONCONI - Fiat Tss. 1100	8.32.48
193	PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	8.33.21
194	LABES - DE FAIRLY - Citroen Tss. 2000	8.34.24
195	NEBON - JANORAY - Renault Tss. 750	8.35.12
196	SCHIEDER - Siata Gts. 1300	8.35.25
197	QUENIERE - Peugeot Tss. 1300	8.35.28
198	GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	8.37.57
199	OGNA - Abarth Gts. 750	8.38.27
	media Km. 101,140	
200	LUNGH - Fiat Tss. 750	8.38.29
201	LAUREATI - F. L. Sport 1100	8.39.43
202	BORELLI - Panhard Tss. 1000	8.40.43
203	NAVA - Magneto 1500 Tss. 1600	8.40.82
204	ZERRINI - Panhard Sp. 750	8.40.50
205	PERRELLA - Maserati Sp. 1500	8.41.10
206	MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	8.43.43
207	LINGUANTI - BOCCIO - Abarth Gts. 750	8.45.51
208	MARZANI - Panhard Tss. 750	8.46.48
209	AMBROGI - RAZZOLI - Giulietta Tss. 1300	8.48.06
210	CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	8.48.28
211	KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	8.49.50
212	ARCHETTI - Abarth Tss. 750	8.50.47
213	FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 sp. lim. pr.	8.50.52
214	CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	8.54.20
215	NICOLAI - Fiat Gts. 1100	8.55.28
216	MONREVAL - FILATORI - Panhard Tss. 750	9.01.80
217	AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1000	9.02.51
218	DE GASPERI - ROMANINI - Renault Tss. 750	9.04.41
219	BOSELLI - Fiat Tss. 750	9.04.14
220	FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	9.06.06
221	POLTRONIERI - VILLIGER - Fiat Gts. 750	9.07.25

222	- CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	9.07,58
223	- OLCESE - Fiat Tss. 750	9.08,57
224	- FENDONI - MORIONI - Renault Tss. 750	9.09,41
225	- LAUREAU - D.B. Tss. 750	9.12,07
226	- POIROT - Panhard Tss. 1090	9.14,13
227	- RAGNOLI - Fiat Tss. 750	9.15,44
228	- DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	9.18,44
229	- ZAMPIERO - SACCHIERO - Mercedes Gts. ol. 2000	9.23,02
230	- CORNAGLIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	9.23,47
231	- DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	9.25,53
232	- POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	9.31,45
233	- MERLO - FACETTI - Zagato Gts. 1100	9.33,15
234	- BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	9.41,13
235	- HERMANN - WERNER - Porsche Sp. 1500	9.55,20
236	- ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	10.33,41
237	- GIANNI - GIANNI - Giulietta Gts. 1300	10.08,55
238	- PIVA - AGOSTI - Appis Gts. 1100	10.29,16
239	- COGGI - AGOSTI - Stangellini Sport 750	10.43,18
240	- MEDA - Zagato Gts. 1100	11.22,23
241	- CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	11.58,16
242	- SILVA - SILVA - Giulietta Tss. 1300	12.43,38

*Partiti dall'Aquila* 249

*Ritirati* 7

*Arrivati a Roma* 242

**Turismo serie speciale:**

Classe 750; Rietti; Vinatier 2

Classe 1300; Alberini - Barchi 1

**Gran turismo serie:**

Classe 1100; Zanetti - Adria 1

**Categoria Sport:**

Classe 1500; Cornet 1

Classe 2000; Taramazzo 1

Classe oltre 2000; Moss - Jenkinson 1

32	- BETTER - LARCHER - Mercedes Tss. oltre 2000	2.19,54
33	- BEIRA - Maserati Sport 1500	2.20,87
34	- Heubner A. - Heubner W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	2.20,87
35	- LISSMANN - Porsche Gts. 1600	2.28,14
36	- MANZON - D.B. Gts. 1090	2.28,17

media Km. 97,089

37 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300 2.29,21

38 - PAVONI - Fiat Gts. 2000 2.29,34

39 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000 2.28,42

40 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100 2.31,01

media Km. 96,384

41 - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gts. ol. 2000 2.21,05

42 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000 2.21,05

43 - FICALI - FICALI - Giulietta Gts. 1300 2.21,06

44 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000 2.21,60

45 - RENZI - Giulietta Tss. 1300 2.22,09

46 - MICHY - Renault Tss. 750 2.22,13

media Km. 95,769

47 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. ol. 2000 2.32,33

48 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300 2.32,36

49 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000 2.32,41

50 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000 2.32,53

51 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300 2.33,23

52 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000 2.33,39

53 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siat Gts. 1300 2.35,53

54 - CABIANCA - Ocea Sport 1500 2.34,18

55 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000 2.34,23

56 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000 2.34,41

57 - Van Damm Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600 2.34,46

media Km. 94,082

58 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300 2.24,57

59 - PELEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000 2.25,32

60 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300 2.25,37

61 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000 2.25,58

62 - WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300 2.26,10

63 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000 2.26,20

64 - Saucken - Balas - Porsche 1500 spec. lim. prezzo 2.26,29

media Km. 92,979

65 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100 2.26,33

66 - CARPANTIER - D.B. Tss. 1600 2.26,51

media Km. 92,747

67 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300 2.27,04

68 - GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo 2.27,18

69 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100 2.27,49

70 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750 2.28,00

media Km. 92,627

71 - Mitchell Nancy - Faichney - M.G. 1500 sp. lim. pr. 2.28,12

72 - VESLEY - Fiat Zagato Gts. 2000 2.28,13

73 - Scott Russell - Haig Tom - M.G. 1500 sp. lim. pr. 2.28,59

74 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000 2.29,23

75 - THIRION - Renault Tss. 1000 2.29,25

76 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000 2.29,33

77 - COTTON - Panhard Tss. 750 2.29,39

78 - CARINI - Abarth Tss. 750 2.29,40

79 - FRACCARI - Siat Gts. 1300 2.29,45

80 - LANZINI - Fiat Tss. 1100 2.29,49

81 - BRANDI - Ocea Sport 1100 2.29,55

media Km. 90,450

82 - OESTERIE - Porsche Gts. 1300 2.30,05

83 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000 2.30,17

84 - NAVARRO - Panhard Sport 750 2.30,35

media Km. 90,448

85 - WISNEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600 2.30,35

86 - GIARDINI - Maserati Sport 2000 2.31,18

87 - GUILHAUDIN - CHARALA - Panhard Gts. 1000 2.31,26

88 - MELLOTTI - Giulietta Tss. 1300 2.31,31

89 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100 2.31,39

90 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000 2.31,42

91 - GORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000 2.31,50

92 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750 2.31,56

93 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100 2.32,00

media Km. 89,605

94 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300 2.32,10

95 - PRATICO' - Fiat Tss. 1100 2.33,08

96 - KOECHERT - Porsche Sport 1500 2.33,24

97 - GRAZIOLI - CABBALDO - Giulietta Gts. 1300 2.33,28

98 - MARCONI - Fiat Tss. 1100 2.33,32

99 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300 2.33,33

100 - Bosquet Annye - Triumph 2000 spec. lim. prezzo 2.33,42

101 - SBRACI - Ferrari Sport 2000 2.33,66

102 - GERAKIS - CRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000 2.34,08

103 - TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1000 2.34,29

104 - JOSSIPOVIC - Fiat Gts. 2000 2.34,39

105 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300 2.35,10

106 - GUY - Maserati Sport 1500 2.35,13

107 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750 2.35,56

108 - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. 1500 sp. lim. prezzo 2.36,09

109 - ROSEIER - Renault Tss. 1000 2.36,32

**ROMA - SIENA**

km. 227

1	- CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	2.80,47
	media Km. 113,764	
2	- MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	2.81,08
3	- COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	2.81,46
4	- FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	2.83,57
5	- NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	2.83,48
	media Km. 104,128	
6	- MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	2.11,18
	media Km. 103,916	
7	- SCARLATTI - Maserati Sport 2000	2.11,30
	media Km. 105,574	
8	- GORZA - Giulietta Gts. 1300	2.12,90
9	- POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	2.12,57
	media Km. 102,444	
10	- Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	2.13,39
11	- TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	2.13,40
	media Km. 101,895	
12	- STRAILLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	2.14,12
13	- SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	2.14,29
14	- BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	2.14,39
	media Km. 101,151	
15	- MACGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	2.14,50
	media Km. 101,013	
16	- GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	2.14,52
17	- PAON - Giulietta Gts. 1300	2.15,34
18	- BONNIER - BOSEN - Giulietta Gts. 1300	2.15,40
19	- MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	2.15,45
	media Km. 100,331	
20	- BECUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	2.15,45
21	- Mantovani - Cantuseno - Aurelia Gts. oltre 2000	2.16,13
22	- SCORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	2.16,19
23	- LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	2.17,05
24	- STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	2.17,18
25	- Persons Olov - Blomquist - Porsche Gts. 1600	2.17,37
26	- VILLORESI - Ocea Sport 1500	2.19,80
	media Km. 97,985	
27	- MACGIOLI - Ocea Sport 1500	2.19,17
28	- MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	2.19,30
29	- GUARNIERI - BRANCAIION - Fiat Gts. 2000	2.19,32
30	- NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. oltre 2000	2.19,42
31	- Kerschbamer - Perletti - Giulietta Gts. 1300	2.19,46

110 - RITZINGER - D.B. Tss. 1000	2.36.50
111 - BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	2.36.54
112 - LUNGH - Fiat Tss. 750	2.37.02
113 - TOMIOLA - Zagato Gts. 1100	2.37.05
114 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	2.37.10
115 - SANTINELLO - Fiat Tss. 750	2.37.14
116 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.37.16
117 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	2.37.36
118 - Gutzgans - Roussele - Triumph 2000 spec. lim. pr.	2.37.17
119 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	2.37.24
120 - FAUVEL LAINE - Zagato 2000 sp. lim. prezzo	2.37.36
121 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	2.38.13
122 - DOS SANTOS - ARAYNO - Ferrari Sport oltre 2000	2.38.13
123 - MORDACCI - Giulietta Gts. 1300	2.38.16
124 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	2.38.21
125 - MENEQUZZO - Zagato Tss. 1100	2.38.25
126 - PARMANTIER - BENECHAL - D.B. Gts. 2000	2.38.29
127 - BIANCO - PELLEGER - Mercedes Gts. 1000	2.38.50
128 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	2.39.00
129 - KNOCH - Porsche Sport 1500	2.39.19
130 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1140	2.39.30
131 - POLA - Fiat Tss. 750	2.40.00
132 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	2.40.10
133 - NEMBER - GALINI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.40.12
134 - FAGGI - Fiat Tss. 1100	2.40.16
135 - SALINI - Zagato Tss. 750	2.40.29
136 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	2.40.37
137 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	2.40.46
138 - MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	2.40.53
139 - PEGASO - Giulietta Tss. 1300	2.41.18
140 - PASOTTI - FERRON - Fiat Tss. 1100	2.41.39
141 - SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	2.41.46
142 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	2.41.53
143 - GRANT - Magnette Tss. 1600	2.42.06
144 - Kretschmann - Trager - Porsche Gts. 1600	2.42.30
145 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.42.30
146 - BUTTINI - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	2.43.02
147 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	2.43.07
148 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300	2.43.17
149 - MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	2.43.23
150 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	2.43.46
151 - LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	2.43.51
152 - FAURE - Stanguellini Sport 750	2.44.01
153 - FALLI - Osea Sport 1100	2.44.03
154 - CARLE - CAZON - Sport 750	2.44.11
155 - BAROZZI - PELLI - Sista Gts. 1300	2.44.17
156 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	2.44.25
157 - CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	2.44.30
158 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	2.44.39
159 - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	2.44.41
160 - ANTONINI - MALUGELLI - Fiat Tss. 1100	2.45.09
161 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	2.45.19
162 - OGNA - Abarth Gts. 750	2.46.03
media Km. 81,902	
163 - LINGUANTI - BOCCHO - Abarth Gts. 750	2.46.16
164 - ZERBINI - Panhard Sport 750	2.46.30
165 - RONCONI - Fiat Tss. 1100	2.46.33
166 - NERODI - JANORAY - Renault Tss. 750	2.47.25
167 - LAURENTI - F. L. Sport 1100	2.47.30
168 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	2.47.50
169 - NAVA - Magnette Tss. 1600	2.48.14
170 - CAPELLI - Osea Sport 750	2.48.16
171 - FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 sp. 1. pr.	2.48.19
172 - CELANI - Giazur Sport 750	2.48.21
173 - COPPO - Fiat Tss. 1100	2.48.24
174 - FRERE - Renault Tss. 1000	2.49.21
175 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	2.49.57
176 - Wisdom - Monaco - Healey 2000 spec. lim. prezzo	2.50.11
177 - BORELLY - Panhard Tss. 1000	2.50.38
178 - CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	2.50.46
179 - NICOLAI - Fiat Gts. 1100	2.50.58
180 - SCHEIDLER - Sista Gts. 1300	2.51.41
181 - HARTMANN - BERLIGER - D.K.W. Tss. 1100	2.51.45
182 - FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	2.53.01
183 - DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	2.53.35
184 - CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.53.51
185 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	2.55.37
186 - MARGAIRAZ - GREMAU D. Ferrari Sport ol. 2000	2.55.53
187 - BRUCNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	2.57.82
188 - POLTRONIERI - BERLIGER - Fiat Gts. 750	2.58.02
189 - OLCESE - Fiat Tss. 750	2.59.17
190 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	3.00.06
191 - AURIACHI - AURIACHI - Renault Tss. 1000	3.01.04
192 - LIPPI - Stanguellini Sport 750	3.01.55
193 - POIBOT - Panhard Tss. 1000	3.01.57
194 - BELLINI CAROSIO - Maserati Gts. 2000	3.02.06
195 - DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	3.02.13
196 - POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	3.02.43
197 - MERLO - FACCHETTI - Zagato Gts. 1100	3.03.16
198 - RAGNOLI - Fiat Tss. 750	3.03.43
199 - ARCHETTI - Abarth Tss. 750	3.03.53
200 - GARIBOLDI - Moretti Sport 750	3.04.33
201 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	3.05.17
202 - VAILETTI - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	3.07.21
203 - FIORANI - Maserati Sport 2000	3.07.27
204 - MONTALI - Ferrari Sport 2000	3.07.41
205 - FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	3.08.45
206 - SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	3.09.50
207 - Martinengo - Romosi - Alfa Romeo Gts. 2000	3.12.24
208 - CARDINALI - BALDINI - Aurelia Gts. oltre 2000	3.12.57
209 - MACCARINI - Maserati Sport 2000	3.15.38
210 - MEDA - Zagato Gts. 1100	3.19.01
211 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	3.20.22
212 - MARTOGLIO - Stanguellini Sport 750	3.24.23
213 - MARZANI - Panhard Tss. 750	3.50.41
214 - BOSELLI - Fiat Tss. 750	4.00.18
215 - LAUREAU - D.B. Tss. 1000	4.03.08
216 - AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	4.12.56
217 - ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	5.00.87
218 - CELLI - ABBA - Fiat Tss. 1100	5.03.27
219 - PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	6.42.30

BRESCIA - SIENA km. 1101

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	7.42.17
media Km. 142,800	
2 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	7.52.54
3 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	8.03.20
4 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	8.05.11
5 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	8.20.30
media Km. 131,982	
6 - GENDEBEN - WASHER - Ferrari Gts. ol. 2000	8.24.22
7 - POLLET - FLENDERAK - Mercedes Gts. oltre 2000	8.26.37
8 - Mettenrich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	8.29.49
9 - SEIDEL - CLOCKLER - Mercedes Gts. ol. 2000	8.31.57
10 - MAGLIOLI - Osea Sport 1500	8.34.35
media Km. 128,375	
11 - CABIANGA - Osea Sport 1500	8.35.02
12 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	8.39.39
13 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	8.44.20
media Km. 125,988	
14 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	8.45.57
media Km. 125,601	
15 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	8.46.56
16 - TOSELLI - CANEPARO - Fiat Tss. 2000	8.49.20
media Km. 125,034	
17 - SCORRATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	8.51.06
18 - VILORESI - Osea Sport 1500	8.53.08
19 - BECUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	8.58.45
20 - BONNIER - BOISEN - Giulietta Gts. 1300	8.59.51
21 - BEIRA - Maserati Sport 1500	9.00.41
22 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	9.01.05
23 - Mantovani - Castenuto - Aurelia Gts. oltre 2000	9.02.52
24 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	9.03.45
media Km. 121,409	
25 - Bongiasca - Bongiasca - Mercedes Gts. oltre 2000	9.03.53
26 - GIOVANARDI MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	9.04.43
27 - P. BALDI - Giulietta Gts. 1300	9.05.24
28 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	9.06.10
29 - PERSSON - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	9.06.45
media Km. 120,923	
30 - KOECHERT - Porsche Sport 1500	9.08.06
31 - SASSOLO - SCHON - Fiat Gts. 2000	9.09.05
media Km. 120,389	
32 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	9.12.11
media Km. 119,626	
33 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	9.15.00
34 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	9.15.54
35 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	9.16.47
36 - RETTER - LARCHER - Mercedes Tss. oltre 2000	9.17.10
37 - Mascarenhas - Palma - Mercedes Gts. oltre 2000	9.18.25
38 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Gts. ol. 2000	9.18.34
39 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	9.18.35
40 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	9.19.39
41 - MARZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	9.21.05
42 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	9.21.13
43 - KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1300	9.21.54
44 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	9.22.00
45 - PIZZACRINI - BACOTTI - Fiat Gts. 2000	9.25.50
46 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	9.25.11



Zanotti-Zanibelli su Abarth



Pola su Fiat 600



Manodori-Moscatelli su Abarth



Parmentier-Senschal su D. B.



Collins complimentato all'arrivo



Borelly (Renault) e Blaise-Conten (Peugeot)



*La brava e simpatica  
Gilberte Thirion  
accolta da Renzo Castagneto  
all'arrivo  
dopo la magnifica gara  
la volante della « Dauphine »*



*Salini-Dosio su Zagato*



*Chance! su Panhard*

47	- STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	9.24,06
48	- GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo	9.24,58
	media Km. 116,927	
49	- LISSMANN - Porsche Gts. 1600	9.25,49
50	- RENZI - Giulietta Tss. 1300	9.28,57
51	- GRAZIOLO - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	9.31,14
52	- LAMPERTICO - Maserati Sport 2900	9.32,31
53	- ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	9.33,07
54	- PAVONI - Fiat Gts. 2000	9.35,20
55	- ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	9.36,45
56	- Heuberger - Heuberger - B. M. W. Tss. oltre 2000	9.37,50
57	- GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siatra Gts. 1300	9.39,12
58	- VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	9.34,44
59	- SBRACI - Ferrari Sport 2900	9.42,34
60	- COVONI - G. AMBERINI - Giulietta Tss. 1300	9.43,21
61	- PEGASO - Giulietta Gts. 1300	9.44,53
62	- GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	9.45,25
63	- FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	9.45,49
64	- MANZON - D.B. Gts. 1600	9.46,34
	media Km. 112,621	
65	- FRACCARI - Siatra Gts. 1300	9.47,37
66	- DE LAGANESTE - Peugeot Tss. 1300	9.47,39
67	- SERENELLI - Giulietta Tss. 1300	9.47,35
68	- MICHY - Renault Tss. 750	9.48,60
	media Km. 112,321	
69	- NAVARRO - Panhard Sport 750	9.48,41
	media Km. 112,216	
70	- BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	9.49,27
71	- NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	9.49,34
72	- FRANCISCIETTI - Giulietta Gts. 1300	9.50,08
73	- DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000	9.51,33
74	- FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	9.51,54
75	- MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	9.52,11
76	- CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	9.53,32
77	- BRANDI - Osea Sport 1100	9.54,16
	media Km. 111,162	
78	- GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	9.54,18
79	- ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	9.54,42
80	- JOSSPONIC - Fiat Gts. 2000	9.55,29
81	- KNOCH - Porsche Sport 1500	9.56,29
82	- MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	9.56,40
	media Km. 116,715	
83	- COITESE - Fiat Tss. 2000	9.57,14
84	- VAN DAMM - HARPER - Samsam Tss. 1600	9.57,23
	media Km. 110,566	
85	- MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	9.58,42
86	- SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	10.00,02
87	- SCARFOTTI - Fiat Tss. 1100	10.00,41
88	- FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	10.01,57
89	- TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	10.02,08
90	- SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 spec. l. prezzo	10.02,33
91	- MARCONI - Fiat Tss. 1100	10.03,20
92	- CARINI - Alarh Tss. 750	10.04,67
93	- THIRON - Renault Tss. 1000	10.04,13
	media Km. 109,316	
94	- SCOTT - HAIG - M. G. 1500 spec. lim. prezzo	10.05,22
95	- COTTON - Panhard Tss. 750	10.05,36
96	- BOSQUET - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	10.06,09
97	- MITCHELL - FAICHNEY - M.G. 1500 spec. lim. pr.	10.07,21
98	- Terragnoli - Suppl. - M. G. 1500 Spec. lim. prezzo	10.11,06
99	- FALLI - Osea Sport 1100	10.13,06
100	- WISEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300	10.13,06
101	- NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	10.13,46
102	- MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	10.13,56
103	- OESTERLE - Porsche Gts. 1300	10.14,23
104	- MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	10.14,47
	media Km. 107,452	
105	- MILANESI - Giulietta Gts. 1300	10.14,57
106	- AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	10.15,10
107	- GUY - Maserati Sport 2000	10.16,33
108	- THIELE - STORZINI - Alarh Tss. 750	10.17,03
109	- FRIERE - Renault Tss. 1000	10.18,04
110	- WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.	10.18,15
111	- OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	10.18,50
112	- PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	10.19,15
113	- TRINTIGNAT - DROUOT - Renault Tss. 1600	10.19,53
114	- TONIOLO - Zagato Gts. 1300	10.20,06
115	- BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	10.20,33
116	- WISNIEWSKI - BOSMILLER - Samsam Tss. 1600	10.20,51
117	- CARPANTIER - D.B. Tss. 1000	10.20,59
118	- Faavel - Laine - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	10.21,55
119	- Gottgens - Roussele - Triumph 2000 spec. lim. pr.	10.22,33
120	- BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	10.23,25
121	- PUTZ - PELZ - Aurelia Gts. 2000	10.23,48
122	- BAROZZI - PELLI - Siatra Gts. 1300	10.23,52
123	- CAPELLI - Osea Sport 750	10.23,40
124	- VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	10.28,59
125	- RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	10.29,40

126	- MANZINI - CHIARE - Ermini Sport 1100	10.29,43
127	- SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	10.29,57
128	- BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	10.30,42
129	- PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	10.31,94
130	- ROSIER - Renault Tss. 1000	10.31,94
131	- Mortinaga - Rossini - Alfa Romeo Gts. 2000	10.33,36
132	- MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	10.34,85
133	- FAGGI - Fiat Tss. 1100	10.34,25
134	- ANTONINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	10.34,50
135	- DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	10.35,08
136	- PRATICO - Fiat Tss. 1100	10.43,19
137	- BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	10.45,10
138	- MORIN - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo	10.46,43
139	- GARRIBI - GARRAUD - Renault Tss. 750	10.46,69
140	- PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1000	10.46,29
141	- BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	10.46,42
142	- RITZINGER - D.B. Tss. 1600	10.47,50
143	- MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	10.48,01
144	- MONZINI - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	10.49,17
145	- MENEZUZZO - Zagato Tss. 1100	10.49,33
146	- LANZINI - Fiat Tss. 1100	10.49,37
147	- SANTINELLO - Fiat Tss. 750	10.52,18
148	- FAURE - Stangellini Sport 750	10.52,41
149	- MONRAISE - FERRET - Renault Tss. 750	10.52,54
150	- COPPO - Fiat Tss. 1100	10.53,42
151	- CELANI - Glaur Sport 750	10.57,31
152	- VAILETTI - GABARDI - Ferrari Sport 2000	10.59,55
153	- MAITOGILIO - Stangellini Sport 750	11.00,43
154	- MARGARIZ - GREMAUD - Ferrari Sport ol. 2000	11.00,55
155	- PULLA - Fiat Tss. 750	11.01,29
156	- ZAZZANI - MORENO - Fiat Tss. 1100	11.02,06
157	- VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	11.02,20
158	- LIPPI - Stangellini Sport 750	11.03,23
159	- MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	11.03,31
160	- PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	11.05,10
161	- SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	11.05,16
162	- FIORANI - Maserati Sport 2000	11.05,56
163	- SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	11.07,22
164	- GRANT - Magnette Tss. 1600	11.08,00
165	- GUIHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	11.09,23
166	- CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	11.10,07
167	- SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	11.10,41
168	- HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	11.11,11
169	- VINCENT - Peugeot Tss. 1300	11.11,21
170	- SOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	11.15,00
171	- LUNGIH - Fiat Tss. 750	11.15,31
172	- GARBOLDI - Moretti Sport 750	11.15,36
173	- LABES - DE FAJLY - Citroen Tss. 2000	11.18,15
174	- RONCONI - Fiat Tss. 1100	11.19,26
175	- QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	11.22,07
176	- NERON - JANORAY - Renault Tss. 750	11.22,37
177	- OGNA - Alarh Gts. 750	11.23,35
	media Km. 96,496	
178	- SCHEIDLER - Siatra Gts. 1300	11.27,06
179	- Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	11.27,12
180	- LAUREATI - F.J. Sport 1100	11.27,13
181	- ZERBINI - Panhard Sport 750	11.27,20
182	- MANODORI - MOSCATELLI - Alarh Tss. 750	11.28,14
183	- NAVA - Magnette Tss. 1600	11.28,58
184	- BORELLI - Panhard Tss. 1000	11.31,21
185	- LINGUANTI - BOCCIO - Alarh Gts. 750	11.32,07
186	- KRITSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	11.32,29
187	- CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	11.32,53
188	- MACCARINI - Maserati Sport 2000	11.37,08
189	- MONTALI - Ferrari Sport 2000	11.38,59
190	- Firloux - Pajot - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	11.39,11
191	- CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	11.45,96
192	- NICOLAI - Fiat Tss. 1100	11.46,18
193	- CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	11.52,01
194	- ARCHETTI - Alarh Tss. 750	11.54,40
195	- MARTINENGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	11.56,37
196	- FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	12.02,02
197	- AURIAH - AURIAH - Renault Tss. 1000	12.03,55
198	- POLTRONIERI - VILLGER - Fiat Gts. 750	12.05,27
199	- OLCESE - Fiat Tss. 750	12.06,18
200	- DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	12.12,19
201	- FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	12.14,51
202	- POIROT - Panhard Tss. 1000	12.16,10
203	- CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	12.17,38
204	- RAGNOLI - Fiat Tss. 750	12.19,27
205	- DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	12.20,32
206	- POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	12.24,28
207	- ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	12.25,16
208	- MERLO - FACCHETTI - Zagato Gts. 1100	12.26,31
209	- BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	12.29,05
210	- MARZANI - Panhard Tss. 750	12.29,29
211	- BOSELLI - Fiat Tss. 750	13.04,32
212	- AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	13.06,62

213 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	13.14.26
214 - LAUREAN - D. B. Tes. 1000	13.15.15
215 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	13.24.03
216 - CELI - ABBA - Fiat Tss. 1100	13.30.15
217 - MEDA - Zagato Gts. 1100	14.41.28
218 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	15.04.30
219 - PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	15.11.02
<i>Partiti da Roma</i> 342	
<i>Ritirati</i>	23
<i>Arrivati a Siena</i>	219

**Categoria serie speciale:**

Classe 750: Turri; De Gasperi - Romanini	2
Classe 1100: Toledano; Vercari; Giannotti - Raffo; Colombi - Moscatelli; Pegoraro - Pegoraro	5
Classe 1300: Nicol - Mayry; Silva - Silva; Jvanhoe - Raai; Poliaci - Vinnatieri	4
Classe 1400: Schild - Ammas	1
Classe 2000: Foa - Della Torre	1

**Categoria serie limitazione prezzo:**

Adamas Ronald - Mc Millen	1
---------------------------	---

**Categoria gran turismo serie:**

Classe 1300: Leto di Priolo - Leto di Priolo; Gianni - Gianni	2
Classe 1600: Blende	2
Classe oltre 2000: Zampiero - Sarchiero; Costelli Guidi	2

**Categoria Sport:**

Classe 750: Coggi - Agosti	1
Classe 1100: Tinarelli - Crivelli	1
Classe 1500: Perella; Hermann - Werner	2

34 - BRANDI - Osea Sport 1100	media Km. 89,290	0.47.02
35 - KEISCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1100		0.47.03
36 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500		0.47.15
37 - FRACCARI - Siata Gts. 1300		0.47.16
38 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300		0.47.28
39 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000		0.47.31
40 - CARPANTIER - D. B. Tes. 1000	media Km. 88,355	0.47.32
41 - CABIANCA - Osea Sport 1500		0.47.32
42 - MICHY - Renault Tss. 750	media Km. 88,173	0.47.38
43 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100		0.47.43
44 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300		0.47.45
45 - CARINI - Abarth Tss. 750		0.47.47
46 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000		0.47.49
47 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. ol. 2000		0.47.49
48 - NAVARRO - Panhard Sport 750	media Km. 87,404	0.47.50
49 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000		0.47.50
50 - FIGAI - FIGAI - Giulietta Gts. 1300		0.48.00
51 - Mascenzas - Palma - Mercedes Gts. oltre 2000		0.48.04
52 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000		0.48.06
53 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000		0.48.07
54 - BLAISE - CONSTON - Peugeot Tss. 1350		0.48.09
55 - KRETSCHMANN - Porsche Gts. 1600		0.48.12
56 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000		0.48.14
57 - MANZON - D.B. Gts. 1000	media Km. 87,466	0.48.15
58 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000		0.48.23
59 - DOS SANTOS - ARANTO - Ferrari Sp. oltre 2000		0.48.26
60 - LUNGHU - Fiat Tss. 750		0.48.28
61 - RENZI - Giulietta Tss. 1300		0.48.28
62 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000		0.48.28
63 - MONAISSE - FERRET - Renault Tss. 750		0.48.36
64 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000		0.48.37
65 - GULIAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1600		0.48.44
66 - Martinengo - Ronzoni - Alfa Romeo Gts. 2000		0.48.44
67 - Henberger A. - Henberger W. - B.M.W. Tss. ol. 2000		0.48.44
68 - GUIDETTI LAMPUGNANI - Siata Gts. 1300		0.48.46
69 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300		0.48.56
70 - WISSEL - VALSÈCCHI - Porsche Gts. 1300		0.48.56
71 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300		0.48.58
72 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000		0.48.80
73 - BEIRA - Maserati Sport 1500		0.48.89
74 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300		0.48.11
75 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750		0.48.16
76 - SANTINELLO - Fiat Tss. 750		0.48.24
77 - PAON - Giulietta Gts. 1300		0.48.25
78 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600		0.48.28
79 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000		0.48.35
80 - SGORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300		0.48.36
81 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000		0.48.36
82 - LANZINI - Fiat Tss. 1100		0.48.49
83 - COTTON - Panhard Tss. 750		0.48.53
84 - CUY - Maserati Sport 1500		0.49.54
85 - SAUCKER - BALAS - Porsche 1500 spec. lim. pr.	media Km. 84,140	0.49.55

**SIENA - FIRENZE km. 70**

1 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	media Km. 101,653	0.41.19
2 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000		0.42.21
3 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000		0.42.21
4 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	media Km. 97,750	0.42.58
5 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300		0.43.19
6 - GENDERIEH - WASHER - Ferrari Gts. ol. 2000	media Km. 96,925	0.43.24
7 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000		0.43.35
8 - Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000		0.43.55
9 - SBRACCI - Ferrari Sport 2000	media Km. 95,166	0.44.08
10 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	media Km. 95,094	0.44.18
11 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	media Km. 93,994	0.44.41
12 - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gts. ol. 2000		0.44.42
13 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. ol. 2000		0.44.49
14 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300		0.44.53
15 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300		0.45.11
16 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	media Km. 92,286	0.45.33
17 - GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300		0.45.48
18 - BECCUCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300		0.45.41
19 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300		0.46.00
20 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	media Km. 91,156	0.46.06
21 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300		0.46.12
22 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	media Km. 90,290	0.46.31
23 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000		0.46.32
24 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000		0.46.33
25 - VILLOREST - Osea Sport 1500	media Km. 90,064	0.46.38
26 - PAVONI - Fiat Gts. 2000		0.46.39
27 - MACIOLI - Osea Sport 1500		0.46.49
28 - Mantovani - Cantanoso - Aurelia Gts. oltre 2000		0.46.49
29 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000		0.46.43
30 - SYRABLE - GREGER - Porsche Gts. 1300		0.46.46
31 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	media Km. 89,711	0.46.49
32 - PERSSON - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600		0.46.49
33 - RETTER - LARCHER - Mercedes Tss. ol. 2000		0.46.50

36 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000		0.49.56
37 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000		0.50.01
38 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100		0.50.08
39 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300		0.50.11
40 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300		0.50.20
41 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100		0.50.22
42 - BORELLI - Panhard Tss. 1600		0.50.33
43 - GIARDINI - Maserati Sport 2000		0.50.39
44 - Van Damm Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600	media Km. 82,704	0.50.47
45 - Mitchell Nancy - Fairbony - M.G. 1500 spec. lim. pr.		0.50.51
46 - Scott Russell - Hala Tom - M.G. 1500 sp. lim. pr.		0.50.52
47 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100		0.51.01
48 - MONTALI - Ferrari Sport 2000		0.51.09
49 - WISNEWKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600		0.51.11
50 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000		0.51.14
51 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300		0.51.16
52 - BITZINGER - D.B. Tss. 1000		0.51.20
53 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600		0.51.22
54 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000		0.51.27
55 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300		0.51.35
56 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000		0.51.35
57 - OESTERLE - Porsche Gts. 1300		0.51.37
58 - GOTTI - Ronsele - Triumph 2000 sp. lim. prezzo		0.51.38
59 - ASVELLAN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000		0.51.38
60 - POLA - Fiat Tss. 750		0.51.39
61 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000		0.51.46
62 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000		0.51.44
63 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100		0.51.45
64 - WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.		0.51.49

113	- BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	0.5150
114	- SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	0.5151
117	- THIRION - Renault Tss. 1000	0.5154
115	- POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	0.5202
119	- CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	0.5204
120	- MARGONI - Fiat Tss. 1100	0.5205
121	- PARMANTIER - SENEHAL - D. B. Gts. 1000	0.5214
122	- Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	0.5215
123	- CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	0.5217
124	- CELANI - Giant Sport 750	0.5217
125	- MARTOGLIO - Stangellini Sport 750	0.5217
126	- MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	0.5218
127	- BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	0.5223
128	- CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	0.5224
129	- LIPPI - Stangellini Sport 750	0.5224
130	- Terragnoli - Suppi - M.G. 1500 spec. lim. prezzo	0.5225
131	- NAVA - Magnette Tss. 1600	0.5226
132	- RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	0.5242
	media Km. 79,696	
133	- NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.5248
134	- MARZANI - Panhard Tss. 750	0.5250
135	- FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.5255
136	- GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo	0.5259
137	- MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	0.5302
138	- PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	0.5303
139	- LAUREATI F. L. Sport 1100	0.5303
140	- MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100	0.5304
141	- ARCHETTI - Abarth Tss. 750	0.5306
142	- ANTONINI - MALUCCELLI - Fiat Tss. 1100	0.5309
143	- TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	0.5313
144	- LABES - DE FAILL Y. Citroen Tss. 2000	0.5316
145	- SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	0.5319
146	- SCARLATTI - Maserati Sport 2000	0.5319
147	- FALLI - Osea Sport 1100	0.5333
148	- BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	0.5334
149	- PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	0.5335
150	- VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	0.5341
151	- JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	0.5343
152	- COPPO - Fiat Tss. 1100	0.5347
153	- MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	0.5351
154	- ROSEI - Renault Tss. 1000	0.5404
155	- TRIGNANTINI - DROUOT - Renault Tss. 1000	0.5409
156	- BOSQUET ANNYE - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.5409
157	- PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	0.5417
158	- MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	0.5422
159	- MERLO - FACETTI - Zagato Gts. 1100	0.5427
160	- MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	0.5428
161	- MANCINI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	0.5431
162	- SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100	0.5430
163	- CORTESE - Fiat Tss. 2000	0.5431
164	- MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	0.5440
165	- MANGRAZ - GREMLAUD - Ferrari Sp. ol. 2000	0.5442
166	- PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	0.5453
167	- CAPELLI - Osea Sport 750	0.5507
168	- FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	0.5523
169	- NICOLAI - Fiat Gts. 1100	0.5529
170	- MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	0.5535
171	- OGNA - Abarth Gts. 750	0.5537
	media Km. 75,516	
172	- KNOCH - Porsche Sport 1500	0.5537
173	- RONCONI - Fiat Tss. 1100	0.5540
174	- LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	0.5541
175	- FAURE - Stangellini Sport 750	0.5608
176	- POIROT - Panhard Tss. 1000	0.5625
177	- FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.5637
178	- GRANT - Magnette Tss. 1600	0.5643
179	- CARLE - CAZON - D. B. Sport 750	0.5644
180	- SCHEIDLER - Siata Gts. 1300	0.5653
181	- QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	0.5729
182	- MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	0.5748
183	- AGUIRRE - Maserati Sport 2000	0.5748
184	- GARIBOLDI - Maserati Sport 750	0.5753
185	- CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.5813
186	- CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	0.5823
187	- FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.5837
188	- POLTRONIERI - VILLIGER - int. Gts. 750	0.5859
189	- DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	0.5910
190	- DE LA RUK - HARTHY - Renault Tss. 750	0.5910
191	- NEBOUT - JANORY - Renault Tss. 750	0.5920
192	- BRUCNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	0.5933
193	- AURIACHI - AURIACHI - Renault Tss. 1000	0.5952
194	- VALETTE - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	0.5953
195	- HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	1.0003
196	- TONIOLO - Zagato Gts. 1100	1.0015
197	- SCRIVANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	1.0017
198	- MEDA - Zagato Gts. 1100	1.0035
199	- OLCESE - Fiat Tss. 750	1.0121
200	- RAGNOLI - Fiat Tss. 750	1.0126

201	- ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	1.0331
202	- FIORANI - Maserati Sport 2000	1.0353
203	- CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	1.0500
204	- PEGASO - Giulietta Gts. 1300	1.0527
205	- FRERE - Renault Tss. 1000	1.0646
206	- MACCARINI - Maserati Sport 2000	1.0707
207	- BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	1.0711
208	- SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	1.0712
209	- ALBERT - FRACCHIONI - Zagato Gts. 1300	1.0933
210	- POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	1.1058
211	- BOSELLI - Fiat Tss. 750	1.1417
212	- AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	1.1647
213	- BAROZZI - PELLI - Siata Gts. 1300	1.2142
214	- KOECHERT - Porsche Sport 1500	1.2019
215	- PRATICO - Fiat Tss. 1100	1.2100
216	- LAUREAU - D. B. Tss. 1600	2.1624

## BRESCIA - FIRENZE km. 1171

1	- CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	8.2435
	media Km. 139,229	
2	- COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000	8.3413
3	- MUSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	8.4655
4	- FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	8.4732
5	- GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	8.8782
	media Km. 120,281	
6	- RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. ol. 2000	9.0853
7	- Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	9.1344
8	- POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	9.1839
9	- SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	9.1846
10	- MAGLIOLI - Osea Sport 1500	9.2135
	media Km. 125,304	
11	- CABIANCA - Osea Sport 1500	9.2234
12	- PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	9.2758
13	- GORZA - Giulietta Gts. 1300	9.2855
	media Km. 123,497	
14	- MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	9.3015
15	- TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	9.3426
	media Km. 122,311	
16	- SCARLATTI - Maserati Sport 2000	9.3745
	media Km. 121,609	
17	- VILLORESI - Osea Sport 1500	9.3946
18	- SGORBATTI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	9.4042
19	- BECUCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	9.4426
20	- BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	9.4444
21	- Bongiasca - Bongiasca - Mercedes Gts. oltre 2000	9.4935
22	- Mantovani - Castanoso - Aurelia Gts. oltre 2000	9.4932
24	- BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	9.5016
	media Km. 119,030	
25	- GIARDINI - Maserati Sport 2000	9.5144
26	- GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	9.5232
27	- PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	9.5334
	media Km. 118,369	
28	- MARENCHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	9.5432
29	- PAON - Giulietta Gts. 1300	9.5649
30	- SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	9.5454
	media Km. 117,700	
31	- MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	10.0033
32	- STRAILE - GREGER - Porsche Gts. 1300	10.0133
33	- BETTER - LARCHER - Mercedes Tss. oltre 2000	10.0400
34	- LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	10.0500
35	- FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	10.0655
36	- MASCARENENA - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000	10.0629
37	- GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	10.0746
38	- MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	10.0740
	media Km. 115,597	
39	- NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	10.0752
40	- PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2500	10.0754
41	- MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	10.0836
42	- KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1300	10.0857
43	- STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	10.0917
44	- FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	10.1000
45	- NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	10.1009
46	- PELLEGRINI - BAGOTIN - Fiat Gts. 2000	10.1127
47	- LISSMANN - Porsche Gts. 1600	10.1511
48	- GRAZIOI - GALBALDO - Giulietta Gts. 1300	10.1511
49	- RENZI - Giulietta Tss. 1300	10.1725
50	- GUYOT - Jaguar 3500 Spec. lim. prezzo	10.1757
	media Km. 113,698	

51 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	10.19,19
52 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	10.26,29
53 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	10.21,59
54 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	10.26,21
55 - Heuberger - Heuberger - B. M. W. Tss. oltre 2000	10.26,34
56 - SBRACI - Ferrari Sport 2000	10.26,42
57 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	10.27,39
58 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siatra Gts. 1300	10.27,53
59 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	10.33,25
60 - DE LAGANESTE - Peugeot Tss. 1300	10.33,29
61 - FRACCARI - Siatra Gts. 1300	10.34,43
62 - MANZON - D.B. Gts. 1000	10.34,49
media Km. 110,677	
63 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	10.35,00
64 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	10.35,00
65 - MICHY - Renault Tss. 750	10.35,46
media Km. 110,512	
66 - NAVARRO - Panhard Sport 750	10.36,31
media Km. 110,362	
67 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	10.36,55
68 - KOECHERT - Porsche Sport 1500	10.38,25
69 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000	10.39,59
70 - FERRINI - RAUPT - Fiat Zagato Gts. 2000	10.40,19
71 - FRANCISCHIETTI - Giulietta Gts. 1300	10.40,19
72 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	10.40,52
73 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	10.41,09
74 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	10.41,14
75 - BRANDI - Osea Sport 1100	10.41,13
media Km. 109,550	
76 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	10.43,55
77 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	10.45,10
78 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	10.45,32
79 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	10.46,48
media Km. 108,627	
80 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	10.47,27
81 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	10.47,30
82 - VAN DAMM - HARPER - Sunbeam Tss. 1600	10.48,15
media Km. 108,304	
83 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	10.48,58
84 - JOSSIPOVIC - Fiat Gts. 2000	10.49,12
85 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	10.49,40
86 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	10.50,20
87 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	10.51,47
88 - CARINI - Abarth Tss. 750	10.51,54
89 - KNOCCH - Porsche Sport 1600	10.52,06
90 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 Spec. lim. pr.	10.52,28
91 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	10.55,21
92 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	10.55,25
93 - COTTON - Panhard Tss. 750	10.55,29
94 - THIRION - Renault Tss. 1000	10.56,12
media Km. 107,071	
96 - SCOTT RUSSEL - HAIG - M.G. 1500 Spec. l. pr.	10.56,14
97 - Mischel Nancy - Faichney - M.G. 1500 Sp. lim. pr.	10.58,12
98 - BOSQUET - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo	11.00,49
99 - Terragnoli - Suppi - M. G. 1500 Spec. lim. prezzo	11.01,36
99 - WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300	11.02,02
100 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	11.03,55
101 - FALLI - Osea Sport 1100	11.04,39
102 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	11.05,23
103 - OSTERLE - Porsche Gts. 1300	11.06,00
104 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	11.06,19
105 - GUY - Maserati Sport 1500	11.06,27
106 - NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	11.06,34
107 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	11.07,49
media Km. 105,208	
108 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	11.08,15
109 - CARPANTIER - D.B. Tss. 1000	11.08,31
110 - WISDOM - MONACO - Healey 3000 Spec. lim. pr.	11.10,04
111 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	11.10,38
112 - BLAISE - BONSTEIN - Peugeot Tss. 1300	11.11,37
113 - WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	11.12,02
114 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	11.13,11
115 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	11.13,44
116 - TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1000	11.13,82
117 - Gottgen - Roussele - Triumph 2000 Sp. lim. prezzo	11.14,11
118 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Spec. lim. pr.	11.14,50
119 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	11.18,19
120 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	11.19,19
121 - TONELLO - Zagato Gts. 1100	11.20,21
122 - MARINENGO - Alfa Romeo Gts. 2000	11.20,29
123 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	11.20,44
124 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	11.22,22
125 - BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	11.22,32
126 - CAPELLI - Osea Sport 750	11.23,47
127 - FRIERE - Renault Tss. 1000	11.24,50
128 - ROSSER - Renault Tss. 1000	11.25,40
129 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	11.26,30
130 - BERGER - POHRET - Maserati Sport 1500	11.27,44
131 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	11.27,59
132 - ANTONIANI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	11.27,59
133 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	11.30,14
134 - BELLEGO - PEGECUER - Mercedes Gts. 2000	11.31,41
135 - MORIN - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo	11.38,00
136 - CHARDIN - GARBAUD - Renault Tss. 750	11.38,33
137 - PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1000	11.38,42
138 - RITZINGER - D. B. Tss. 1000	11.39,16
139 - LANZINI - Fiat Tss. 1100	11.39,26
140 - BELLINI - CARBONATI - Maserati Gts. 2000	11.40,16
141 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	11.40,29
142 - SANTINELLO Fiat Tss. 750	11.41,42
143 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	11.42,23
144 - MENEGUZZI - Zagato Tss. 1100	11.42,37
145 - MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	11.43,40
146 - BAROZZI - PELLI - Siatra Gts. 1300	11.43,54
147 - FAURE - Stangellini Sport 750	11.48,45
148 - COPPO - Fiat Tss. 1100	11.49,29
149 - CELANI - Gaur Sport 750	11.49,38
150 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	11.52,28
151 - MARTOGLIO - Stangellini Sport 750	11.53,05
152 - POLA - Fiat Tss. 750	11.53,86
153 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	11.54,05
154 - Margairas - Gremati - Ferrari Sport oltre 2000	11.54,10
155 - LIPTI - Stangellini Sport 750	11.55,47
156 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	11.57,47
157 - GULHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	11.58,07
158 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	11.58,45
159 - VALETTEI - GABOARDI - Ferrari Sport 2000	11.59,48
160 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	12.01,19
161 - CARBONI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	12.02,11
162 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300	12.03,29
163 - LUNGH - Fiat Tss. 750	12.05,59
164 - GRANT - Magnette Tss. 1600	12.04,43
165 - SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	12.05,11
166 - PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	12.06,03
167 - BARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	12.11,14
168 - FIORANI - Maserati Sport 2000	12.11,20
169 - LABES - DE FAULY - Citroen Tss. 2000	12.11,31
170 - GARIBOLDI - Moretti Sport 750	12.13,29
171 - SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Gts. oltre 2000	12.15,03
172 - RONCONI - Fiat Tss. 1100	12.15,96
173 - Fiore di Montoro - Lion - Aurelia Gts. oltre 2000	12.19,27
174 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	12.19,36
175 - OGNA - Abarth Gts. 750	12.20,12
media Km. 97,556	
176 - LAUREATI - F.L. Sport 1100	12.20,16
177 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	12.20,32
178 - NAVA - Magnette Tss. 1500	12.21,34
179 - PRATHCO - Fiat Tss. 1100	12.21,34
180 - BORELLO - Panhard Tss. 1000	12.21,54
181 - NEBON - JANOWAY - Renault Tss. 750	12.22,07
182 - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	12.22,38
183 - SCHEIDLER - Siatra Gts. 1300	12.23,59
184 - CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	12.25,10
185 - LINGUANTI - BOCCIO - Abarth Gts. 750	12.27,48
186 - MONTALI - Ferrari Sport 2000	12.30,00
187 - FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 Sp. l. pr.	12.35,48
188 - NICOLAI - Fiat Gts. 1100	12.41,48
189 - CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	12.43,29
190 - MACCARELLI - Maserati Sport 2000	12.44,15
191 - ARCHETTI - Abarth Tss. 750	12.47,46
192 - CARLE - CAZO - N.D.B. Sport 750	12.48,45
193 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	12.51,17
194 - FENONDI - FERRIER - Renault Tss. 750	12.57,25
195 - AUBIACH - AUBIACH - Renault Tss. 1600	12.58,51
196 - POLTRONIERI - VILLIGER - Fiat Gts. 750	13.04,27
197 - OLCESE - Fiat Tss. 750	13.09,41
199 - DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	13.11,29
199 - POIROT - Panhard Tss. 1000	13.12,55
200 - FELLINI - Alfa Romeo Tss. 2000	13.13,29
201 - POLINAGLIA - FERRIER - Alfa Romeo Tss. 2000	13.13,51
202 - RAGNOLI - Fiat Tss. 750	13.17,03
203 - DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	13.27,42
204 - MARZANI - Panhard Tss. 750	13.30,19
205 - MERLO - FACCIATI - Zagato Gts. 1100	13.30,54
206 - BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	13.38,33
207 - ALBERTI - FRACCHINI - Zagato Gts. 1300	13.44,54
208 - POLINAGLIA - FERRIER - Renault Tss. 750	13.45,51
209 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	13.49,19
210 - BOSELLI - Fiat Tss. 750	13.48,49
211 - AMBROGI - RAZZUOLI - Giulietta Tss. 1300	13.42,49
212 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	13.47,34
213 - LAUREAU - D.R. Tss. 1000	15.31,39
214 - MEDA - Zagato Gts. 1100	15.42,03
215 - BARLETTI - MARTINI - Panhard Tss. 750	16.02,51
216 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	16.09,30

Categoria serie speciale:

Classe 1100: Faggi; Celi - Abba . . . . . 2

Categoria Sport:

Classe 750: Zerhini . . . . . 1

3

FIRENZE - BOLOGNA km. 107

1 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. ol. 2000 media Km. 90,358	L.11.03
2 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	L.11.24
3 - BECUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300 media Km. 87,950	L.13.45
4 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	L.14.50
5 - SGORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1100	L.15.31
6 - Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000 media Km. 84,995	L.15.32
7 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	L.15.34
8 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	L.15.45
9 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600 media Km. 84,215	L.16.14
10 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	L.16.52
11 - GENDEBIEN - WÄSHER - Ferrari Gts. ol. 2000	L.17.10
12 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	L.17.36
13 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000 media Km. 83,935	L.17.39
14 - Persson Olav - Blomquist - Porsche Gts. 1600	L.17.41
15 - Bongiasa A. - Bongiasa M. - Mercedes Gts. ol. 2000	L.18.25
16 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100 media Km. 81,783	L.18.30
17 - Mantovani - Cantusano - Aurelia Gts. oltre 2000	L.18.31
18 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000 media Km. 81,454	L.18.49
19 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000	L.18.54
20 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000 media Km. 80,975	L.19.17
21 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	L.19.21
22 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	L.19.23
23 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300 media Km. 80,771	L.19.29
24 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	L.19.44
25 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	L.20.04
26 - PAON - Giulietta Gts. 1300	L.20.11
27 - CABIANCA - Osea Sport 1500 media Km. 79,950	L.20.18
28 - CARINI - Abarth Tss. 750 media Km. 79,735	L.20.31
29 - GRAZIOLI - GARBALDO - Giulietta Gts. 1300	L.20.38
30 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	L.21.07
31 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	L.21.24
32 - MIGHTY - Renault Tss. 750	L.21.47
33 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1100	L.21.55
34 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	L.22.06
35 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000 media Km. 78,165	L.22.08
36 - Marinengo - Ronzani - Alfa Romeo Gts. 2000	L.22.35
37 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	L.22.42
38 - Mascarenhas - Palma - Mercedes Gts. ol. 2000	L.22.65
39 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	L.22.47
40 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	L.22.49
41 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	L.23.10
42 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	L.23.13
43 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	L.23.15
44 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	L.23.25
45 - WISNEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600 media Km. 76,209	L.23.35
46 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	L.23.41
47 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	L.23.49
48 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300	L.24.82
49 - MONRASSE - FERRER - Renault Tss. 750	L.24.93
50 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	L.24.97
51 - COTTON - Panhard Tss. 750	L.24.98
52 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	L.24.13
53 - TONIOLO - Zagato Gts. 1100 media Km. 76,201	L.24.15
54 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	L.24.20

55 - MANZON - D.B. Gts. 1000 media Km. 76,066	L.24.24
56 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	L.24.26
57 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	L.24.36
58 - BRANDI - Osea Sport 1100 media Km. 75,811	L.24.41
59 - PUZZI - PELZ - Aurelia Tss. 2000	L.24.53
60 - Kerschhammer - Peristi - Giulietta Gts. 1300	L.25.01
61 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	L.25.06
62 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	L.25.06
63 - BHERA - Maserati Sport 1500	L.25.11
64 - Van Damh Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600	L.25.17
65 - WISSEL - VALSOGHI - Porsche Gts. 1300	L.25.27
66 - FRACCARI - Siat Gts. 1300	L.25.40
67 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	L.25.44
68 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	L.25.52
69 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	L.25.52
70 - LANZINI - Fiat Tss. 1100	L.26.03
71 - GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1000	L.26.12
72 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000	L.26.12
73 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	L.26.16
74 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	L.26.27
75 - GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo media Km. 74,262	L.26.27
76 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	L.26.43
77 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	L.26.49
78 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	L.26.52
79 - SFINELLI - Fiat Tss. 750	L.27.06
80 - WISDOM - MONACO - Healey 3000 spec. lim. pr.	L.27.08
81 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siat Gts. 1300	L.27.10
82 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. oltre 2000	L.27.22
83 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	L.27.24
84 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	L.27.26
85 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	L.27.29
86 - NAVARRO - Panhard Sport 750 media Km. 73,237	L.27.37
87 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	L.27.42
88 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 spec. lim. pr.	L.27.45
89 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	L.27.54
90 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	L.27.58
91 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	L.28.03
92 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sp. oltre 2000	L.28.16
93 - SCRIVANI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	L.28.21
94 - ROSIER - Renault Tss. 1000 media Km. 72,569	L.28.23
95 - Scott Russel - Haig Tom - M. G. 1500 spec. lim. pr.	L.28.37
96 - LARES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	L.28.45
97 - Mitchell Nancy - Fairclay - M. G. 1500 sp. l. pr.	L.28.53
98 - Gerakis - Gravier - Alfa Romeo Tss. 2000	L.28.53
99 - NEMBER - CALRI - Alfa Romeo Tss. 2000	L.29.54
100 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	L.29.55
101 - RUTICENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	L.29.59
102 - CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	L.29.90
103 - Henberger A. - Henberger W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	L.29.12
104 - BLAISE - CONSTEN - Peugeot Tss. 1300	L.29.13
105 - THIRION - Renault Tss. 1000	L.29.14
106 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	L.29.14
107 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	L.29.18
108 - PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1000	L.29.23
109 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	L.29.25
110 - POLA - Fiat Tss. 750	L.29.28
111 - ANTOLINI - MALUGELLI - Fiat Tss. 1100	L.29.34
112 - OESTERLE - Porsche Gts. 1300	L.29.44
113 - JOSSIPOVIC - Fiat Gts. 2000	L.29.57
114 - LUNGI - Fiat Tss. 750	L.30.01
115 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 sp. l. prezzo	L.30.04
116 - OGNA - Abarth Gts. 750 media Km. 70,730	L.30.46
117 - BORELLY - Panhard Tss. 1000	L.30.48
118 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	L.30.56
119 - BIANCO - PELLECIER - Mercedes Gts. 2000	L.31.04
120 - FRERE - Renault Tss. 1000	L.31.13
121 - SBACCI - Ferrari Sport 2000	L.31.18
122 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	L.31.40
123 - Gottgens - Bonville - Triumph 2300 spec. lim. pr.	L.31.41
124 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	L.32.14
125 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	L.32.17
126 - RITZINGER - D.B. Tss. 1000	L.32.30
127 - GRANT - Magnette Tss. 1600	L.32.45
128 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	L.32.53
129 - MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	L.32.58
130 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	L.33.04
131 - TERRACNOLI - SCUPI - M.G. 1500 spec. lim. pr.	L.33.07
132 - LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	L.33.12
133 - SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss. 1100	L.33.26
134 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	L.33.23
135 - PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	L.33.59
136 - RONCONI - Fiat Tss. 1100	L.34.15

137 - BOSQUET ANNIE - Triumph 2000 spec. lim. pr.	1.34,16	11 - GORZA - Giulietta Gts. 1300	10.43,55
138 - SPAGNA - BAIOCCHI - Aurelia Tss. oltre 2000	1.34,25	12 - MOROLLI - Giulietta Gts. 1300	media Km. 119,603
139 - MERLO - FACCIETI - Zagato Gts. 1100	1.34,27	13 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	10.55,00
140 - MARTOGLIO - Stanguelini Sport 750	1.34,36	14 - SCORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	10.56,06
141 - COPPO - Fiat Tss. 1100	1.34,38	15 - BEGUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	10.58,11
142 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	1.35,03	16 - SCARLETTI - Maserati Sport 2000	10.59,53
143 - NAVA - Magnette Tss. 1600	1.35,19	17 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	media Km. 116,202
144 - MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100	1.35,25	18 - BONNIER - ROESEN - Giulietta Gts. 1300	11.01,55
145 - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	1.35,41	19 - Bongiasca - Bongiasca - Mercedes Gts. oltre 2000	11.04,87
146 - TRINTIGNANT - BROUOT - Renault Tss. 1000	1.36,86	20 - Mantovani - Cantameso - Aurelia Gts. oltre 2000	11.07,00
147 - MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.36,12	21 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	11.03,03
148 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	1.36,56	22 - PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	11.09,33
149 - FALLI - Osea Sport 1100	1.37,03	23 - PAON - Giulietta Gts. 1300	media Km. 114,524
150 - SCHEIDLER - Sista Gts. 1300	1.37,08	24 - BEIRA - Maserati Sport 1500	11.11,15
151 - HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1000	1.37,21	25 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	11.15,60
152 - FAYRE - Stanguelini Sport 750	1.37,26	26 - MACGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	11.17,21
153 - FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	1.37,27	27 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	11.17,52
154 - NICOLAÏ - Fiat Gts. 1100	1.37,30	28 - STRABLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	media Km. 113,319
155 - CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.37,39	29 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	11.18,48
156 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	1.37,41	30 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	11.20,49
157 - CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	1.37,46	31 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	11.21,07
158 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	1.37,51	32 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300	11.24,06
159 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	1.37,54	33 - Mascarenhas - Palma - Mercedes Gts. oltre 2000	11.28,14
160 - DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	1.39,05	34 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	media Km. 111,329
161 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	1.38,20	35 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	11.29,25
162 - NEBOU - JANORAY - Renault Tss. 750	1.38,53	36 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	11.29,28
163 - LIPPI - Stanguelini Sport 750	1.38,53	37 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	11.29,43
164 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	1.38,57	38 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	11.29,43
165 - ARCHETTI - Abarth Tss. 750	1.39,24	39 - FICALI - FICALI - Giulietta Gts. 1300	11.31,01
166 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	1.39,23	40 - FAIBI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	11.31,27
167 - POIBOT - Panhard Tss. 1000	1.39,52	41 - KERESCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts. 1100	11.32,43
168 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	1.39,58	42 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	11.33,58
169 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	1.40,03	43 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	11.34,38
170 - CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	1.40,27	44 - GRAZIOLE - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	11.37,32
171 - CAPELLI - Osea Sport 750	1.40,43	45 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000	11.37,39
172 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300	1.40,57	46 - RENZI - Giulietta Tss. 1300	11.42,31
173 - GUY - Maserati Sport 1500	1.41,09	47 - ACUTIS - Paglietta Tss. 1100	11.42,33
174 - FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 spec. lim. pr.	1.41,14	48 - CUYOT - Jaguar 3500 Spec. lim. prezzo	11.44,21
175 - KNOCH - Porsche Sport 1500	1.41,19	49 - LAMPERTICO - Maserati Sport 2000	media Km. 108,258
176 - MEDA - Zagato Gts. 1100	1.41,32	50 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	11.46,21
177 - RAGNOLI - Fiat Tss. 750	1.42,04	51 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	11.50,47
178 - BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	1.42,23	52 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Sista Gts. 1300	11.51,17
179 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	1.43,11	53 - Heuberger - Heuberger - B. M. W. Tss. ol. 2000	11.52,20
180 - PARUCCHI - Panhard Tss. 750	1.43,15	54 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300	11.55,36
181 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	1.43,21	55 - MICHY - Renault Tss. 750	11.57,33
182 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	1.43,22	56 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	media Km. 106,863
183 - AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1000	1.43,38	57 - SBRAZI - Ferrari Sport 2000	11.57,47
184 - CELANI - Giazur Sport 750	1.44,54	58 - MANZON - D.B. Gts. 1000	11.58,00
185 - GARIBOLDI - Maserati Sport 750	1.45,26	59 - FARRIGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300	11.59,13
186 - ROSELLI - Fiat Tss. 750	1.46,15	60 - FRACCARI - Sista Gts. 1200	12.00,26
187 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.46,45	61 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	12.00,23
188 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	1.49,13	62 - ERMETE - Aurelia Gts. oltre 2000	12.01,07
189 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	1.49,25	63 - NAVARRO - Panhard Sport 750	12.03,29
190 - POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	1.49,26	64 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	12.04,08
191 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	1.49,34	65 - BRANDI - Osea Sport 1100	media Km. 105,092
192 - LAUREATI - F.L. Sport 1100	1.49,46	66 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	12.05,44
193 - DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	1.50,23	67 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	media Km. 105,474
194 - POLTRONIERI - VILLIGER - Fiat Gts. 750	1.50,39	68 - DOS SANTOS - ARVENO - Ferrari Sp. oltre 2000	12.06,44
195 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	1.53,53	69 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	12.09,30
196 - OLCESE - Fiat Tss. 750	1.57,46	70 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	12.09,43
197 - MARZANI - Panhard Tss. 750	1.59,51	71 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	12.10,07
198 - LAUREAU - D.B. Tss. 1000	2.18,13	72 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	12.10,52
199 - BAROZZI - PELLI - Sista Gts. 1300	2.28,11	73 - GOVONI - GAMBERINI - Giulietta Tss. 1300	12.11,00
200 - MACRI - PEVERARI - Alfa Romeo Tss. 2000	2.28,53	74 - CARINI - Abarth Tss. 750	12.11,50
201 - ALBERT - FRACCHIERI - Zagato Gts. 1300	2.38,51	75 - FAMA - MAGGIOLI - Fiat Tss. 1100	12.12,25
202 - VILLORESI - Osea Sport 1500	3.52,33	76 - VAN DAMM - HARPER - Sumbear Tss. 1600	12.13,32
203 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	5.24,55	77 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	media Km. 104,535
		78 - CASTELLAN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	12.14,25
		79 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	12.16,06
		80 - JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000	12.18,12
		81 - CATTON - Panhard Tss. 750	12.19,37
		82 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 Spec. lim. pr.	12.20,13
		83 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	12.22,13
		84 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	12.22,52

BRESCIA-BOLOGNA km. 1278

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	9.36,02
2 - Collins - Klementzki - Ferrari Sport oltre 2000	media Km. 133,117
3 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	9.45,16
4 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	10.02,29
5 - GENDIEHEN - WASHER - Ferrari Gts. ol. 2000	10.04,24
6 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	10.24,52
7 - Moternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	media Km. 122,714
8 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	10.28,57
9 - SEIDL - GLOCKLER - Mercedes Gts. ol. 2000	10.29,16
10 - CABBANCA - Osea Sport 1500	10.30,30
	10.42,52
	media Km. 119,278

85 - SCOTT RUSSEL - HAIG - M.G. 1500 Spec. lim. pr.	12,24,51
86 - THIRION - Renault Tss. 1090	12,25,26
media Km. 102,566	
87 - MITCHELL - FAICHNEY - M.G. 1500 Sp. l. pr.	12,27,05
88 - WISSEL - VALESCCHI - Porsche Gts. 1300	12,27,29
89 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	12,29,44
90 - CORTESI - Fiat Tss. 2000	12,30,07
91 - MILANESI - Giulietta Gts. 1100	12,30,22
92 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750	12,30,26
93 - KNOCH - Porsche Sport 1500	12,33,25
94 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100	12,34,38
media Km. 101,612	
95 - TERRAGNOLI - SUPPI - M. G. 1500 Sp. lim. pr.	12,34,43
96 - BOSSOET - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo	12,35,05
97 - NEMBER - CALIRE - Alfa Romeo Tss. 2000	12,35,23
98 - WISNIEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	12,35,37
99 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	12,35,39
100 - OESTERLE - Porsche Gts. 1300	12,35,44
101 - Wisdom - Monaco - Healey 3000 Spec. lim. prezzo	12,37,12
102 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	12,38,37
103 - BLAISE - COUSTEN - Peugeot Tss. 1300	12,40,50
104 - FALLI - Osea Sport 1100	12,41,12
105 - Martinengo - Romani Alfa Romeo Gts. 2000	12,42,89
106 - VECCHI - CALLIARI - Giulietta Tss. 1300	12,43,25
107 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	12,44,13
108 - TONIOLO - Zagato Gts. 1100	12,44,36
109 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Sp. lim. prezzo	12,44,54
110 - Gottgens - Rousselle - Triumph 2000 sp. lim. pr.	12,45,52
111 - GUY - Maserati Sport 1500	12,47,36
112 - MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	12,48,10
113 - TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1090	12,50,10
114 - BRESTE - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	12,50,20
115 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	12,51,09
116 - BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	12,51,31
117 - ROSIER - Renault Tss. 1090	12,54,08
118 - FRERE - Renault Tss. 1090	12,56,03
119 - PAGLIARINI - Maserati Sport 1500	12,56,13
120 - AGUZZOLI - Maserati Sport 2000	12,56,40
121 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	12,57,23
122 - ANTONINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	12,57,33
123 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	12,58,35
124 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	12,59,34
125 - CAPELLI - Osea Sport 750	13,04,30
126 - LANZINI - Fiat Tss. 1100	13,05,29
127 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	13,05,33
128 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	13,07,58
129 - PAMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1090	13,08,55
130 - BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000	13,08,45
131 - SATINELLO - Fiat Tss. 750	13,08,48
132 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	13,10,58
133 - RITZINGER - D.B. Tss. 1090	13,11,40
134 - MORIN - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo	13,14,21
135 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	13,14,40
136 - MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	13,16,38
137 - MENECCOZZO - Zagato Tss. 1100	13,16,62
138 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	13,20,17
139 - POLA - Fiat Tss. 750	13,22,36
140 - COPPO - Fiat Tss. 1100	13,24,07
141 - GUILHAUDIN - CHARAIA - Panhard Gts. 1090	13,24,19
142 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	13,25,45
143 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	13,25,56
144 - FAURE - Stanguelini Sport 750	13,26,11
145 - MARTOGLIO - Stanguelini Sport 750	13,27,41
146 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	13,30,05
147 - VILLORESI - Osea Sport 1500	13,32,19
148 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750	13,32,50
149 - LUNGIH - Fiat Tss. 750	13,34,00
150 - MAGNI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	13,34,16
151 - LIPPI - Stanguelini Sport 750	13,34,40
152 - GLANI - Cisar Sport 750	13,34,42
153 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	13,36,36
154 - GRANT - Magnete Tss. 1600	13,37,28
155 - SACCHERIO - SACCHERIO - Fiat Tss. 1100	13,38,37
156 - LABES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	13,39,16
157 - PASOTTI - PERRON Fiat Tss. 1100	13,41,53
158 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	13,43,45
159 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300	13,44,26
160 - HARTMANN - BERBERICH - D. K. W. Tss. 1090	13,45,25
161 - RONCONI - Fiat Tss. 1100	13,49,21
162 - SPAGNA - BAIOCCI - Aurelia Tss. oltre 2000	13,49,28
163 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	13,50,53
164 - OGNA - Abarth Gts. 750	13,50,58
media Km. 92,270	
165 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	13,51,50
166 - BORELY - Panhard Tss. 1090	13,52,42
167 - CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1090	13,53,19
168 - NAVA - Magnete Tss. 1600	13,55,53
169 - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	13,58,19

170 - GARIBOLDI - Moretti Sport 750	13,58,55
171 - LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	14,01,00
172 - NEBON - JANORAY - Renault Tss. 750	14,01,00
173 - SCHEIDLER - Siata Gts. 1300	14,01,07
174 - LAUREATI - F. L. Sport 1100	14,10,02
175 - BAROZZI - PELLI - Siata Gts. 1300	14,13,45
176 - FRILLOUX - PAGOI - Triumph 2000 Sp. l. pr.	14,17,02
177 - NICOLAI - Fiat Gts. 1100	14,19,16
178 - CHIARELLI - FARINI - Fiat Tss. 1100	14,21,15
179 - ARCHETTI - Abarth Tss. 750	14,27,10
180 - CARLE - CASON - D.B. Sport 750	14,29,12
181 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	14,31,15
182 - FENDONI - MORONI - Renault Tss. 750	14,34,52
183 - AURIACH - AURIACH - Renault Tss. 1090	14,47,25
184 - DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	14,49,34
185 - POIRET - Panhard Tss. 1090	14,52,27
186 - CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	14,53,20
187 - POLTRONIERI - VILGGER - Fiat Gts. 750	14,55,05
188 - RAGNOLI - Fiat Tss. 750	15,00,07
189 - MERLO - FACCIETTI - Zagato Gts. 1100	15,06,21
190 - OLCESE - Fiat Tss. 750	15,07,27
191 - DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	15,10,18
192 - BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	15,21,19
193 - MARZANI - Panhard Tss. 750	15,30,10
194 - POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	15,34,52
195 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	15,36,15
196 - BOSELLI - Fiat Tss. 750	16,05,04
197 - ROSSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	16,16,47
198 - MARCONI - Fiat Tss. 1100	16,20,20
199 - MEDA - Zagato Gts. 1100	17,23,25
200 - ALBERTI - FRACCHINI - Zagato Gts. 1100	17,28,45
201 - PARRUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	17,48,24
202 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	17,49,21
203 - LAURFAU - D.B. Tss. 1090	17,49,52

Partiti da Firenze 216  
Ritirati 13

Arrivati a Bologna 203

#### Category turismo specie speciale:

Classe 1000; Carpiense	1
Classe 1100; Praticò	1
Classe 1300; Ambrogi - Razuoli	1
Classe 2000; Fellini	1
Classe oltre 2000; Rettor - Larcher	1

#### Category gran turismo serie:

Classe oltre 2000; Fiore di Mantoro - Lion	1
--	---

#### Category Sport:

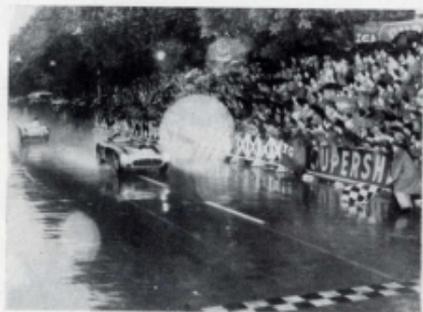
Classe 1500; Maglioli; Koehert	2
Classe 2000; Valletti - Gaboardi; Fiorani; Montali;	
Mecarini	4
Classe oltre 2000; Margaraz - Gromand	1
	13

## BOLOGNA - CREMONA

km. 187

1 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	1,32,46
media Km. 154,191	
2 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sp. al. 2000	1,14,13
media Km. 151,170	
3 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	1,14,19
4 - GENDEBIEN - WASSER - Ferrari Gts. oltre 2000	1,15,34
5 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	1,17,30
6 - Mettenich - Einsiedel - Mercedes Gts. al. 2000	1,17,40
7 - SORBBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	1,32,20
media Km. 143,234	
8 - BEGUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	1,19,57
9 - FERRINI - RAUFUTI - Fiat Zagato Gts. 2000	1,20,11
media Km. 139,929	
10 - CABIANCA - Osea Sport 1500	1,20,36
media Km. 139,205	
11 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	1,20,38
12 - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Gts. 2000	1,21,11
13 - MAGGIORRELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2030	1,21,25
14 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	1,21,41
media Km. 137,397	
15 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	1,21,47
media Km. 137,191	
16 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	1,22,03

17 - SCARLATTI - Maserati Sport 2006	1.22,51	94 - WISNEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss, 1600	1.29,33
media Km. 115,990		media Km. 112,707	
18 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss, 2000	1.22,39	95 - CAZZULINO - MORONI - Fiat Tss, 1100	1.29,40
19 - BEIRA - Maserati Sport 1500	1.22,50	96 - MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts, 1300	1.29,42
20 - SASSOLI - SCHON - Fiat Gts, 2000	1.22,52	97 - ROSIER - Renault Tss, 1000	1.29,47
21 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss, 1300	1.23,21	98 - BOSQUET - Triumph 2000 sp. lim. prezzo	1.29,48
media Km. 134,413		99 - RONCONI - Fiat Tss, 1100	1.29,54
22 - Mantovani - Cantuseno - Aurelia Gts, oltre 2000	1.24,87	100 - PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts, 1600	1.40,02
23 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts, 1300	1.24,11	101 - RITZINGER - D.B. Tss, 1000	1.40,08
24 - PISTOLA - Alfa Romeo Tss, 2000	1.24,24	102 - KNOCH - Porsche Sport 1500	1.40,18
25 - PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts, 1600	1.24,53	103 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss, 750	1.40,29
26 - GUYOT - Jaguar 3500 Spec, lim. prezzo	1.24,30	104 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss, 1600	1.40,30
media Km. 132,051		105 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss, 1100	1.40,32
27 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss, 1300	1.25,45	106 - LANZINI - Fiat Tss, 1100	1.40,35
28 - GIOVANNARDI - MEIER - Ferrari Gts, oltre 2000	1.25,33	107 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000	1.40,35
29 - Mascarenhas - Palma - Mercedes Gts, oltre 2000	1.25,38	108 - PAON - Giulietta Gts, 1300	1.40,41
30 - FARRREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts, 1300	1.25,41	109 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss, 2000	1.40,50
31 - PAVONI - Fiat Gts, 2000	1.26,03	110 - THIRION - Renault Tss, 1000	1.41,29
32 - NISSOTTI - Giulietta Gts, 1300	1.26,11	111 - PASOTTI - PERRON - Fiat Tss, 1100	1.42,12
33 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss, oltre 2000	1.26,12	112 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss, 2000	1.42,56
media Km. 136,162		113 - MAURE - Stanguelini Sport 750	1.42,50
34 - Bongiasa - Bongiasa - Mercedes Gts, oltre 2000	1.26,52	114 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	1.42,53
35 - PELLEGRINI - FAGOTIN - Fiat Gts, 2000	1.26,53	115 - SACCHERO - SACCHERO - Fiat Tss, 1100	1.42,54
36 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts, 1300	1.27,10	116 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000	1.42,58
37 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts, 2000	1.26,16	117 - MANODORO - MORSI - HELLI - Abarth Tss, 750	1.43,03
38 - LENA - Alfa Romeo Gts, 2000	1.28,00	118 - BIANCO - PELLECCERU - Mercedes Gts, 2000	1.43,25
39 - GUIDETTI - LAMPUGNANI - Siat Gts, 1300	1.28,33	119 - GORDANI - Alfa Romeo Tss, 2000	1.43,25
40 - Marinone - Ronzoni - Alfa Romeo Gts, 2000	1.28,42	120 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss, 1100	1.43,30
41 - ROTA - Alfa Romeo Gts, 2000	1.28,66	121 - TRINTIGNANT - DROUOT - Renault Tss, 1600	1.43,43
42 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	1.29,02	122 - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. 1500 Sp. lim. pr.	1.43,59
43 - Gottzans - Ronsele - Triumph 2000 Spec, lim. pr.	1.29,29	123 - COTTON - Panhard Tss, 750	1.44,21
44 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts, 1300	1.29,36	124 - BORELY - Panhard Tss, 1600	1.44,21
45 - ACUTIS - Giulietta Tss, 1300	1.29,38	125 - QUINIERE - Peugeot Tss, 1300	1.44,21
46 - Heuberger - Heuberger - B.M.W. Tss, oltre 2000	1.29,39	126 - ARCHETTI - Abarth Tss, 750	1.44,22
47 - NAVARRO - Panhard Sport 750	1.29,52	127 - VILLANI - LURANI - Appia Tss, 1100	1.44,24
media Km. 124,851		128 - CHARDIN - GARRAUD - Renault Tss, 750	1.44,27
48 - VESELY - Fiat Zagato Gts, 2000	1.29,52	129 - LINGUANTI - BOCCHO - Abarth Gts, 750	1.44,30
49 - MERLO - FACCESETTI - Zagato Gts, 1100	1.29,58	media Km. 107,231	
media Km. 124,712		130 - POLA - Fiat Tss, 750	1.44,33
50 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss, 2000	1.30,09	131 - MARTOGLIO - Stanguelini Sport 750	1.45,00
51 - SAUCKEN - BALAS - Porsche 1500 Spec, lim. pr.	1.30,25	132 - LIPPI - Stanguelini Sport 750	1.45,09
52 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss, oltre 2000	1.30,29	133 - FRERE - Renault Tss, 1000	1.45,10
53 - MASERO - THOMAS - Giulietta Tss, 1300	1.31,01	134 - Van Damm Sheila - Harper - Sunbeam Tss, 1600	1.45,18
54 - MELOTTO - Giulietta Tss, 1300	1.31,16	135 - SANTINELLO - Fiat Tss, 750	1.46,09
55 - LISSMAN - Porsche Gts, 1600	1.31,41	136 - LABES - DE FALUY - Citroen Tss, 2000	1.46,24
56 - SCARFIOTTI - Fiat Tss, 1100	1.32,01	137 - MENEZGHO - Zagato Tss, 1100	1.46,25
media Km. 121,934		138 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts, 1100	1.46,30
57 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts, 1600	1.32,01	139 - ANTONINI - MALUCCELLI - Fiat Tss, 1100	1.46,35
58 - SERENELLI - Giulietta Gts, 1300	1.32,06	140 - OGNA - Abarth Gts, 750	1.47,05
59 - CAPELLI - Osea Sport 750	1.32,14	141 - MORIN - Triumph 2000 Spec, lim. prezzo	1.47,57
60 - FAHI - PAGLIACCI - Fiat Gts, 2000	1.32,54	142 - COPPO - Fiat Tss, 1100	1.48,04
61 - THILE - STORZINI - Abarth Tss, 750	1.32,55	143 - HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss, 1000	1.48,56
media Km. 120,353		144 - VINCENT - Peugeot Tss, 1300	1.49,13
62 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss, 1100	1.32,55	145 - BOSELLI - Fiat Tss, 750	1.49,24
63 - JOSSIPOVIC - Fiat Gts, 2000	1.33,10	146 - LUNGI - Fiat Tss, 750	1.49,52
64 - WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts, 1300	1.33,15	147 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss, 750	1.50,12
65 - TONHOLO - Zagato Gts, 1100	1.33,18	148 - CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss, 1100	1.50,48
66 - NEMBER - CALIBRI - Alfa Romeo Tss, 2000	1.33,41	149 - CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	1.51,22
67 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss, 1300	1.33,42	150 - NAVA - Magnette Tss, 1600	1.52,03
68 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss, 750	1.33,44	151 - GIARDINI - Maserati Sport 2000	1.52,19
69 - Scott Russel - Haig - M.G. 1500 Spec, lim. prezzo	1.33,44	152 - FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 Sp. l. pr.	1.52,35
70 - WISDOM - MONACO - Healey 2000 Sp, lim. prezzo	1.33,45	153 - PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss, 750	1.52,35
71 - MANZON - D.B. Gts, 1100	1.34,07	154 - CORNAGLIA MEDICI - Alfa Romeo Tss, 2000	1.52,45
media Km. 119,213		155 - POLTRONIERI - VILLIGER - Fiat Gts, 750	1.53,00
72 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts, 1300	1.34,18	156 - CAHER - FERRIER - Renault Tss, 1000	1.53,07
73 - BUTENS - GOSSELIN - Peugeot Tss, 1300	1.35,12	157 - NEBOU JANORVA - Renault Tss, 750	1.53,10
74 - MICHY - Renault Tss, 750	1.35,17	158 - GUY - Maserati Sport 1500	1.53,43
75 - Mitchell Nancy - Fairclay - M.G. 1500 Sp, lim. pr.	1.35,38	159 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts, 1300	1.55,19
76 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss, 2000	1.35,49	160 - CELANI - Giant Sport 750	1.55,45
77 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss, 2000	1.35,55	161 - CORTESE - Fiat Tss, 2000	1.56,18
78 - MARENGHI - CONGARI - Ferrari Gts, oltre 2000	1.36,16	162 - NICOLAI - Fiat Gts, 1100	1.57,19
79 - BLAISE - COUSTEN - Peugeot Tss, 1300	1.36,26	163 - AURIACH - AURIACH - Renault Tss, 1000	1.57,21
80 - OSTERLE - Porsche Gts, 1300	1.36,43	164 - GRANT - Magnette Tss, 1600	1.58,07
81 - MANZINI - CHAREL - Erminil Sport 1100	1.36,46	165 - MONTEVALLI - Fiat Sport - Panhard Tss, 750	1.58,31
media Km. 115,929		166 - OLESE - Fiat Tss, 750	1.58,88
82 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts, 1100	1.36,56	167 - POIROT - Panhard Tss, 1000	1.58,89
83 - BRANDI - Osea Sport 1100	1.37,17	168 - FALLI - Osea Sport 1100	1.59,16
84 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts, 1100	1.37,19	169 - BRUNGNOLETTI - FERRARI - Fiat Tss, 750	1.59,58
85 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss, 1100	1.37,40	170 - PEGASO - Giulietta Gts, 1300	2.00,02
86 - MILANESE - Giulietta Gts, 1300	1.37,40	171 - DE CAROLIS - Fiat Tss, 750	2.00,14
87 - GRAZIOLA - GABALDO - Giulietta Gts, 1300	1.37,53	172 - GARBOLDI - Maserati Sport 750	2.02,32
88 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss, 1300	1.37,57	173 - RACNOLI - Fiat Tss, 750	2.03,43
89 - KERSCHBAUMER - PERISTI - Giulietta Gts, 1300	1.38,17	174 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	2.05,06
90 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts, 2000	1.38,42	175 - POLETTI - FERRIER - Renault Tss, 750	2.05,10
91 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Spec, lim. pr.	1.38,48	176 - DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss, 750	2.05,29
92 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss, 1300	1.38,49	177 - MORELLI - Alfa Romeo Gts, 2000	2.05,34
93 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts, oltre 2000	1.39,29	178 - CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss, 2000	2.09,02



*L'arrivo di Castellotti  
vincitore assoluto*



*Castellotti  
fra il sindaco di Brescia  
e Renzo Castagneto*



*Von Trips-Staube su Mercedes 300 S.L.*



*Peter Collins secondo classificato*



*Serenelli su Giulietta*



*Becucci-Cazzato su Giulietta*

179 - ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750 . . . . .	2.06.07
180 - MARZANI - Panhard Tss. 750 . . . . .	2.08.12
181 - SCHEIDLER - Siata Gts. 1300 . . . . .	2.11.17
182 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	2.11.53
183 - CARINI - Abarth Tss. 750 . . . . .	2.25.23

BRESCIA - CREMONA

km. 1465

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000 . . . . .	10.50.21
media Km. 135,157	
2 - Collins - Klementaski - Ferrari Sport ol. 2000 . . . . .	10.59.29
3 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000 . . . . .	11.19.59
4 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000 . . . . .	11.38.26
5 - GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. ol. 2000 . . . . .	11.40.26
media Km. 125,493	
6 - Mettenhien - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000 . . . . .	11.46.56
7 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000 . . . . .	11.51.16
8 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. ol. 2000 . . . . .	11.58.11
9 - CIBIANCA - Osea Sport 1500 . . . . .	12.03.28
media Km. 121,490	
10 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000 . . . . .	12.06.26
11 - SCORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	12.14.23
media Km. 119,665	
12 - BECCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	12.16.08
13 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000 . . . . .	12.22.27
14 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000 . . . . .	12.23.42
media Km. 116,192	
15 - BONIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	12.26.19
16 - Mantovani - Castresco - Aurelia Gts. oltre 2000 . . . . .	12.32.10
17 - Bangiaosa - Bangiaosa - Mercedes Gts. oltre 2000 . . . . .	12.33.52
18 - BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000 . . . . .	12.35.45
media Km. 116,300	
19 - PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600 . . . . .	12.36.88
media Km. 116,249	
20 - BEHRA - Maserati Sport 1500 . . . . .	12.37.51
21 - PERDISA - Maserati Sport oltre 2000 . . . . .	12.39.04
22 - SAGGIOLARELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000 . . . . .	12.39.17
media Km. 115,767	
23 - MASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000 . . . . .	12.43.59
24 - GIOVANNARDI - MEIER - Ferrari Gts. ol. 2000 . . . . .	12.44.21
25 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300 . . . . .	12.45.00
26 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600 . . . . .	12.45.46
27 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	12.51.67
28 - GIARNIERI - BRANCALIONI - Fiat Gts. 2000 . . . . .	12.52.12
29 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	12.52.22
30 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	12.53.64
media Km. 113,793	
31 - MARENNGHI - CONCARI - Ferrari Gts. ol. 2000 . . . . .	12.53.31
32 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	12.54.11
33 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. ol. 2000 . . . . .	12.54.52
34 - PAON - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	12.55.47
35 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000 . . . . .	12.57.28
36 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	12.58.37
37 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000 . . . . .	13.04.32
38 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000 . . . . .	13.05.37
39 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600 . . . . .	13.06.19
40 - NATALONE - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000 . . . . .	13.08.89
41 - KUYOT - Jaguar 3500 Spec. lim. prezzo . . . . .	13.09.22
media Km. 111,335	
42 - Gerschhammer - Perici - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.12.15
43 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	13.12.38
44 - GRAZIOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.15.25
45 - PAVONI - Fiat Gts. 2000 . . . . .	13.17.20
46 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000 . . . . .	13.19.33
47 - GIARDINI - Maserati Sport 2000 . . . . .	13.21.14
48 - GIUDETTI - LAMPUGNANI - Siata Gts. 1300 . . . . .	13.23.46
49 - Henberger - Henberger - B.M.W. Tss. oltre 2000 . . . . .	13.25.25
50 - FABREGAS - PANTALEONI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.25.47
51 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000 . . . . .	13.25.55
52 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000 . . . . .	13.31.59
53 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300 . . . . .	13.31.13
54 - MICHY - Renault Tss. 750 . . . . .	13.32.59
media Km. 108,140	
55 - MANZON - D.B. Gts. 1000 . . . . .	13.33.20
media Km. 108,073	
56 - NAVARRO - Panhard Sport 750 . . . . .	13.34.00
media Km. 107,905	
57 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.36.18
58 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	13.38.01
media Km. 107,435	
59 - SERENELLI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.38.50
60 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	13.41.12
61 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	13.41.53

62 - BRANDI - Osea Sport 1100 . . . . .	13.43.16
63 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.44.06
64 - GERACI - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	13.44.34
65 - FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100 . . . . .	13.46.24
66 - MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	13.47.10
67 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	13.47.48
68 - DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000 . . . . .	13.48.50
69 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000 . . . . .	13.49.29
70 - SAUCKEN - BIALAS - Porsche 1500 spec. 1. pr. . . . .	13.50.38
71 - JOSSPOVIC - Fiat Gts. 2000 . . . . .	13.52.19
72 - Scott Russel - Haig - M.G. 1500 Spec. lim. pr. . . . .	13.53.25
73 - VAN DAMM - HARPER - Sunbeam Tss. 1600 . . . . .	13.58.50
media Km. 104,738	
74 - WISSEL - VALSECCHI - Porsche Gts. 1300 . . . . .	14.00.44
75 - MITCHELL - FAIGHNEY - M.G. 1500 Sp. lim. pr. . . . .	14.02.43
76 - THIELE - STORZINI - Abarth Tss. 750 . . . . .	14.03.21
77 - COTTON - Panhard Tss. 750 . . . . .	14.03.58
78 - MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000 . . . . .	14.05.45
79 - THIRION - Renault Tss. 1000 . . . . .	14.06.55
media Km. 103,780	
80 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	14.08.02
81 - NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	14.09.69
82 - Wiedom - Monaco - Henley 3000 Spec. lim. prezzo . . . . .	14.10.57
83 - Martinengo - Rossmid - Alfa Romeo Gts. 2000 . . . . .	14.11.46
84 - MASSARI - GATTI - Fiat Gts. 1100 . . . . .	14.11.57
media Km. 103,175	
85 - OESTERLE - Porsche Gts. 1300 . . . . .	14.12.27
86 - KNOCH - Porsche Sport 1500 . . . . .	14.13.43
87 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000 . . . . .	14.14.26
88 - BOSBUET - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo . . . . .	14.14.53
89 - Nowicki - Bostmiller - Sunbeam Tss. 1600 . . . . .	14.15.10
90 - Gutzgen - Renault - Triumph 2000 Sp. lim. pr. . . . .	14.15.21
91 - BLAISE - COUSTEN - Peugeot Tss. 1300 . . . . .	14.16.16
92 - TONIOLO - Zagato Gts. 1100 . . . . .	14.17.54
93 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	14.18.15
94 - Terragnoli - Suppi - M.G. 1500 Sp. lim. prezzo . . . . .	14.18.42
95 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1100 . . . . .	14.22.25
96 - VECCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	14.22.44
97 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 Spec. lim. pr. . . . .	14.23.42
98 - MANZINI - CHAREL - Ermini Sport 1100 . . . . .	14.25.21
99 - FRANCESCHIETTI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	14.25.63
100 - CASTELLAIN - ROSS - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	14.25.08
101 - CORTESE - Fiat Tss. 2000 . . . . .	14.26.25
102 - BUTIENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300 . . . . .	14.26.43
103 - RESTELLI - FENOCCHI - Fiat Gts. 1100 . . . . .	14.27.16
104 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000 . . . . .	14.28.18
105 - TARTIGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1000 . . . . .	14.28.57
106 - ROSELI - Renault Tss. 1000 . . . . .	14.32.55
107 - CASPELLI - Osea Sport 750 . . . . .	14.36.44
108 - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	14.39.07
109 - DIEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600 . . . . .	14.40.04
110 - FALLI - Osea Sport 1100 . . . . .	14.40.53
111 - GUY - Maserati Sport 1500 . . . . .	14.41.19
112 - FERRE - Renault Tss. 1000 . . . . .	14.41.21
113 - ANTOLENI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	14.44.08
114 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	14.44.15
115 - LANZINI - Fiat Tss. 1700 . . . . .	14.46.04
116 - PARMANTIER - SENECHAL - D.B. Gts. 1000 . . . . .	14.48.07
117 - RITZINGER - D.B. Tss. 1000 . . . . .	14.51.56
118 - BIANCO - PELLECUER - Mercedes Gts. 2000 . . . . .	14.51.56
119 - CHARDIN - GARBAUD - Renault Tss. 750 . . . . .	14.52.35
120 - MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300 . . . . .	14.52.37
121 - SANTINELLO - Fiat Tss. 750 . . . . .	14.54.57
122 - MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750 . . . . .	14.55.45
123 - MANZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300 . . . . .	14.56.20
124 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000 . . . . .	14.58.59
125 - MORIN - Triumph 2000 Spec. lim. prezzo . . . . .	15.02.18
126 - MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100 . . . . .	15.04.30
127 - CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.05.37
128 - SALINI - DOSIO - Zagato Tss. 750 . . . . .	15.06.34
129 - CARINI - Abarth Tss. 750 . . . . .	15.06.48
130 - POLA - Fiat Tss. 750 . . . . .	15.07.29
131 - FAURE - Stangellini Sport 750 . . . . .	15.09.01
132 - VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100 . . . . .	15.10.69
133 - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750 . . . . .	15.10.25
134 - COPPO - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.12.11
135 - MARTOGLIO - Stangellini Sport 750 . . . . .	15.12.49
136 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Tss. 2000 . . . . .	15.15.06
137 - KRITSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600 . . . . .	15.15.46
138 - BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500 . . . . .	15.16.04
139 - LIPPI - Stangellini Sport 750 . . . . .	15.19.49
140 - PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.20.06
141 - SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.21.21
142 - LUNGI - Fiat Tss. 750 . . . . .	15.23.52
143 - PASOTTI - FERRON - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.24.05
144 - LABES - DE FALLEY - Citroen Tss. 2000 . . . . .	15.24.60
145 - RONCONI - Fiat Tss. 1100 . . . . .	15.29.15
146 - CELANI - Giazur Sport 750 . . . . .	15.30.27

147 - VINCENT - Peugeot Tss. 1300	15.33,39
148 - GRANT - Magnette Tss. 1600	15.35,35
149 - QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	15.36,11
150 - BORELLY - Panhard Tss. 1000	15.37,03
151 - HARTMANN - BARBERICH - D.K.W. Tss. 1000	15.37,31
152 - OGNA - Alarh Gts. 750	15.38,03
153 - MANODORI - MOSCATELLI - Alarh Tss. 750	15.41,22
154 - LINGUANTI - BOCCHIO - Alarh Gts. 750	15.45,22
155 - CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	15.47,17
156 - NAVA - Magnette Tss. 1600	15.48,56
157 - NEBAU - JANORAY - Renault Tss. 750	15.54,10
158 - MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	15.56,27
159 - CARIBOLDI - Moretti Sport 750	16.01,27
160 - FRILLOUX - PAGOT - Triumph 2000 Sp. 1. pr.	16.09,33
161 - ARCHETTI - Alarh Tss. 750	16.11,22
162 - CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	16.12,03
163 - SCHEIDLER - Siata Gts. 1300	16.12,24
164 - NICOLAY - Fiat Gts. 1100	16.16,35
165 - CARLE - CAZON - D.B. Sport 750	16.20,34
166 - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	16.29,56
167 - MERLO - FACCIETTI - Zastis Gts. 1100	16.35,19
168 - AURIACHI - AURACHI - Renault Tss. 1000	16.44,86
169 - CORNAGGIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	16.46,05
170 - POLTRONIERI - VILICGER - Fiat Gts. 750	16.48,15
171 - DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	16.49,43
172 - POHROT - Panhard Tss. 1000	16.51,16
173 - OLCESE - Fiat Tss. 750	17.06,15
174 - RAGNOLI - Fiat Tss. 750	17.06,50
175 - BRUGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	17.21,08
176 - DE LA RUE - HARTHYE - Renault Tss. 750	17.23,39
177 - PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	17.32,45
178 - MARZANI - Panhard Tss. 750	17.39,22
179 - POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	17.40,02
180 - BOSELLI - Fiat Tss. 750	17.54,22
181 - ROSAZZA - PIERI - Alarh Gts. 750	18.25,54
182 - RAUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	19.41,09
183 - CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	20.01,12
<i>Periti da Bologna</i> 203	
<i>Ritirati</i> 30	
<i>Arrivati a Cremona</i> 183	
<i>Categoria turismo serie speciale:</i>	
Classe 750: Fendoni - Moroni	1
Classe 1000: Larossa	1
Classe 1100: Marconi	1
Classe 1300: Gosoni - Gamberini - Renzi	2
Classe oltre 2000: Spagna - Baiocchi	1
<i>Categoria gran turismo di serie:</i>	
Classe 1000: Gulliamini - Charaia	1
Classe 1100: Meda	1
Classe 1300: Barozzi - Pelli; Alberti - Franchioni;	1
Francari; Morelli; Gera	5
Classe oltre 2000: Ermeto	1
<i>Categoria sport:</i>	
Classe 1100: Laurenti	1
Classe 1500: Pagliarini; Villorosi	2
Classe 2000: Aguzzoli; Lampertico; Straci	3
	20

CREMONA - BRESCIA km. 132

1 - CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	0.46,49
media Km. 169,170	
2 - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. oltre 2000	0.47,08
media Km. 160,033	
3 - GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	0.49,32
4 - Metternich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	0.49,42
5 - COLLINS - KLEMENTASKI - Ferrari Sport al. 2000	0.49,59
6 - POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. al. 2000	0.51,47
7 - MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	0.51,50
8 - SCORRATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	0.52,09
media Km. 151,269	
9 - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gts. al. 2000	0.52,13
10 - GUARNIERI - BRANCALON - Fiat Gts. 2000	0.52,45
media Km. 150,112	
11 - FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	0.53,24
12 - CABIANGA - Osea Sport 1500	0.53,43
media Km. 147,150	
13 - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato Gts. 2000	0.53,45
14 - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 1000	0.53,46
15 - STERN - BARBEY - Giulietta Tss. 1100	0.53,48
media Km. 147,211	
16 - SASSOLI - SCION - Fiat Gts. 2000	0.54,13
17 - Mantovani - Cantosno - Aurelia Gts. oltre 2000	0.54,13
18 - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes Gts. al. 2000	0.54,20
19 - NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	0.54,21
20 - BEUCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	0.54,22
media Km. 145,722	
21 - PISTOIA - Alfa Romeo Tss. 2000	0.54,33
media Km. 143,903	
22 - BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	0.54,40
23 - PEGASO - Giulietta Gts. 1300	0.54,51
24 - FABREGAS - PANTALONI - Giulietta Gts. 1300	0.55,10
25 - NATALONI - PASSERINI - Aurelia Tss. ol. 2000	0.55,23
26 - STRAHLE - GREGER - Porsche Gts. 1300	0.55,29
27 - TOSELLI - CANAPARO - Fiat Tss. 2000	0.55,30
28 - PAON - Giulietta Gts. 1300	0.56,00
29 - MAZZI - DE AMICIS - Alfa Romeo Tss. 2000	0.56,00
30 - BUONCRISTIANI - Giulietta Gts. 1300	0.56,08
31 - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari Gts. oltre 2000	0.56,14
32 - ACUTIS - Giulietta Tss. 1300	0.56,16
33 - BEHRA - Maserati Sport 1500	0.56,22
34 - ROTA - Alfa Romeo Gts. 2000	0.56,22
35 - Heuberger A. - Heuberger W. - B.M.W. Tss. ol. 2000	0.56,25
36 - Martignoni - Ronzoni - Alfa Romeo Gts. 2000	0.56,32
37 - SCARLATTI - Maserati Sport 2000	0.56,35
media Km. 159,970	
38 - FICAI - FICAI - Giulietta Gts. 1300	0.56,41
39 - MARENGHI - CONCARI - Ferrari Gts. oltre 2000	0.56,44
40 - MARTIN - CONVERT - Giulietta Tss. 1300	0.56,45
41 - Persson Olov - Blomquist - Porsche Gts. 1600	0.56,46
42 - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat Gts. 2000	0.57,03
43 - KRETSCHMANN - TRAGER - Porsche Gts. 1600	0.57,07
44 - VESELY - Fiat Zagato Gts. 2000	0.57,16
45 - NISSOTTI - Giulietta Gts. 1300	0.57,29
46 - GUYOT - Jaguar 3500 spec. lim. prezzo	0.57,53
media Km. 136,026	
47 - RIESS - HERMANN - Mercedes Gts. oltre 2000	0.58,05
48 - WISDOM - MONACO - Healey 3000 sp. lim. pr.	0.58,11
49 - GRAZOLI - GABALDO - Giulietta Gts. 1300	0.58,17
50 - GIUDETTI - LAMPUGNANI - Siata Gts. 1300	0.58,18
51 - LENA - Alfa Romeo Gts. 2000	0.58,29
52 - NEMBER - CALIRI - Alfa Romeo Tss. 2000	0.58,28
53 - FRANCESCHETTI - Giulietta Gts. 1300	0.58,33
54 - PAVONI - Fiat Gts. 2000	0.59,12
55 - MERLO - FACCIETTI - Zagato Gts. 1100	0.59,18
media Km. 133,553	
56 - SAUCKEN - BALAS - Porsche Gts. 1500 sp. L. prezzo	0.59,26
57 - Gottsons - Roussele - Triumph 2000 spec. lim. pr.	0.59,46
58 - TONINI - BERLINGERI - Alfa Romeo Gts. 2000	0.59,57
59 - FABI - PAGLIACCI - Fiat Gts. 2000	1.00,09
60 - MELOTTI - Giulietta Tss. 1300	1.00,46
61 - SCARFIOTTI - Fiat Tss. 1100	1.01,14
media Km. 129,341	
62 - GERAKIS - GRAVIER - Alfa Romeo Tss. 2000	1.01,19
63 - MASOERO - THOMAS - Giulietta Tss. 1300	1.01,22
64 - MASSARI - CATTI - Fiat Gts. 1100	1.01,40
65 - LISSMANN - Porsche Gts. 1600	1.01,45
66 - MAGRI - PEVERADA - Alfa Romeo Tss. 2000	1.01,58
67 - OLIVARI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.01,59
68 - MICHY - Renault Tss. 750	1.02,05
media Km. 127,570	
69 - TONIOLO - Zagato Gts. 1100	1.02,20
70 - THIELE - STORZINI - Alarh Tss. 750	1.02,23
71 - PUTZ - PELZ - Aurelia Tss. 2000	1.02,38
72 - MARTOGILIO - Stangellini Sport 750	1.02,43
media Km. 126,282	
73 - VISSIEL - VALESCCHI - Porsche Gts. 1300	1.02,44
74 - GIORDANI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.02,49
75 - MANZON - D.B. Gts. 1000	1.02,53
media Km. 125,947	
76 - DE LAGENESTE - Peugeot Tss. 1300	1.03,13
77 - SCHILLER - BRIFFAUD - Giulietta Gts. 1300	1.03,13
78 - Scott Russel - Halp Ton - M.G. spec. lim. prezzo	1.03,40
79 - Kerschhammer - Perlat - Giulietta Gts. 1300	1.03,42
80 - SALINI - DOSIO - Zastis Tss. 750	1.04,04
81 - CORTESE - Fiat Tss. 2000	1.04,11
82 - FAUVEL - LAINE - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.04,11
83 - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat Gts. 1100	1.04,12
84 - PEZZOTTI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.04,13
85 - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. spec. lim. prezzo	1.04,19
86 - CAPELLI - Osea Sport 750	1.04,31
87 - MILANESI - Giulietta Gts. 1300	1.04,41
88 - Mitchell Nancy - Fairbairn - MG. 1500 sp. 1. pr.	1.04,45
89 - BELLINI - CAROSIO - Maserati Gts. 2000	1.04,49

90	JOSEPPOVIC - Fiat Cts. 2000	1.04,56
91	MONZINO - GIANOLI - Giulietta Gts. 1300	1.05,15
92	FAMA - MAGGIO - Fiat Tss. 1100	1.05,20
93	BRANDI - Osea Sport 1100	1.05,26
	media Km. 121,039	
94	MANDRINI - BERTASSI - Fiat Tss. 1100	1.05,33
95	Van Damm Sheila - Harper - Sunbeam Tss. 1600	1.05,47
	media Km. 120,395	
96	OESTERLE - Porsche Gts. 1300	1.05,57
97	BUTENS - GOSSELIN - Peugeot Tss. 1300	1.06,02
98	TRINTEGNANT - DROUOT - Renault Tss. 1000	1.06,05
	media Km. 119,948	
99	DIFEMER - ZEDLITZ - Borgward Tss. 1600	1.06,03
100	BLAISE - COUSTEN - Peugeot Tss. 1300	1.06,09
101	VEGCHI - CAVALLARI - Giulietta Tss. 1300	1.06,13
102	COTTON - Panhard Tss. 750	1.06,22
103	CASTELLAIN - ROS - Alfa Romeo Tss. 2000	1.06,35
104	BAUER - KRUPP - Mercedes Tss. oltre 2000	1.06,35
105	MENEGUZZO - Zagato Tss. 1100	1.06,51
106	WISNEWSKI - BOSMILLER - Sunbeam Tss. 1600	1.06,51
107	KNOX H. - Porsche Sport 1500	1.06,55
108	SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat Tss. 1100	1.06,58
109	MONRAISSE - FERRET - Renault Tss. 750	1.07,00
110	LANZINI - Fiat Tss. 1100	1.07,13
111	THIRION - Renault Tss. 1000	1.07,15
112	MANODORI - MOSCATELLI - Abarth Tss. 750	1.07,19
113	FAURE - Stangellini Sport 750	1.07,26
114	ROSSIER - Renault Tss. 1000	1.07,29
115	PARMANTIER - SEVECHAL - D.B. Gts. 1000	1.07,32
116	SACCHIERO - SACCHIERO - Fiat Tss. 1100	1.07,55
117	HARTMANN - BERBERICH - D.K.W. Tss. 1600	1.08,11
118	PERRINA - Maserati Sport oltre 2000	1.08,13
119	PASOTTI - PERRON - Fiat Tss. 1100	1.08,14
120	MANZINI - CHIAREL - Ermini Sport 1100	1.08,19
121	FRERE - Renault Tss. 1000	1.08,33
122	RONCONI - Fiat Tss. 1100	1.08,33
123	VILLANI - LURANI - Appia Tss. 1100	1.08,53
124	QUINIERE - Peugeot Tss. 1300	1.09,56
125	MERLI - MORDACCI - Giulietta Tss. 1300	1.09,03
126	VINCENT - Peugeot Tss. 1300	1.09,05
127	SANTINELLO - Fiat Tss. 750	1.09,55
128	MORIN - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.10,02
129	ARGHETTI - Abarth Tss. 750	1.10,02
130	OGNA - Abarth Gts. 750	1.10,03
	media Km. 113,062	
131	ANTOLINI - MALUCELLI - Fiat Tss. 1100	1.10,25
132	CAZZULANI - MORONI - Fiat Tss. 1100	1.10,47
133	CELANI - Giar Sport 750	1.10,49
134	GIARDIN - GARRAUD - Renault Tss. 750	1.11,17
135	PIVA - AGOSTI - Appia Gts. 1100	1.11,20
136	POLA - Fiat Tss. 750	1.11,27
137	LIPPI - Stangellini Sport 750	1.11,43
138	LINGUANTI - BOCCHIO - Abarth Gts. 750	1.12,05
139	CORDINI - CRIVELLARI - Fiat Tss. 750	1.12,09
140	TRIZINGER - D.B. Tss. 1000	1.12,10
141	BOSELLI - Fiat Tss. 750	1.12,23
142	Friloux - Puges - Triumph 2000 spec. lim. prezzo	1.12,27
143	CARLE - GAZON - D.B. Sport 750	1.12,29
144	BOSQUET ANNIE - Triumph 2000 sp. lim. prezzo	1.12,45
145	LARES - DE FAILLY - Citroen Tss. 2000	1.13,07
146	BORRELLI - Panhard Tss. 1000	1.13,22
147	MARZANI - Panhard Tss. 750	1.13,46
148	COFFO - Fiat Tss. 1100	1.13,59
149	BIANCO - PELLECUEUR - Mercedes Gts. 2000	1.14,19
150	LUNGIHI - Fiat Tss. 750	1.15,17
151	NICOLAI - Fiat Gts. 1300	1.15,24
152	NAYA - Magnote Tss. 1600	1.16,86
153	CAHIER - FERRIER - Renault Tss. 1000	1.16,86
154	GIARDINI - Maserati Sport 2000	1.16,50
155	SERENELLI - Giulietta Gts. 1300	1.17,85
156	CHIARELLI - FARINA - Fiat Tss. 1100	1.17,56
157	POLETTI - FERRIER - Renault Tss. 750	1.18,04
158	NEBOU - JANORAY - Renault Tss. 750	1.18,04
159	DE CAROLIS - Fiat Tss. 750	1.19,03
160	POLTRONIERI - VILGIER - Fiat Gts. 750	1.19,13
161	MONTEVAGO - FILATORI - Panhard Tss. 750	1.21,12
162	DE LA RUE - HARTHEY - Renault Tss. 750	1.21,21
163	OLCESE - Fiat Tss. 750	1.21,51
164	DOS SANTOS - ARANYO - Ferrari Sport ol. 2000	1.22,02
165	GRANT - Magnote Tss. 1600	1.22,21
166	BRUCGNOLI - FERRARI - Fiat Tss. 750	1.23,00
167	SCHIEDLER - Siala Gts. 1300	1.23,01
168	RAGNOLI - Fiat Tss. 750	1.23,10
169	GARBOLDI - Moretti Sport 750	1.24,33
170	POIROT - Panhard Tss. 1000	1.28,20
171	ROSAZZA - PIERI - Abarth Gts. 750	1.29,15
172	AURIACCH - AURIACCH - Renault Tss. 1000	1.29,48
173	MORELLI - Alfa Romeo Gts. 2000	1.29,49
174	MUSSO GIUSEPPE - Maserati Sport 2000	1.29,50
175	BERGER - FOIRET - Maserati Sport 1500	1.30,24
176	FALLI - Osea Sport 1100	1.31,27
177	GUY - Maserati Sport 1500	1.31,35
178	CORNACCHIA MEDICI - Alfa Romeo Tss. 2000	1.32,46
179	CARDINALI - BALDINI - Fiat Tss. 1100	1.37,06
180	PARUCCI - MARTIN - Panhard Tss. 750	1.41,09
181	PAGANI - MOLteni - Fiat Tss. 1100	1.42,07
182	CARINI - Abarth Tss. 750	1.56,11

## Classifica generale

1	CASTELLOTTI - Ferrari Sport oltre 2000	11.37,10
	media Km. 137,442	
2	Collins - Klementzki - Ferrari Sport oltre 2000	11.49,23
3	MUSSO LUIGI - Ferrari Sport oltre 2000	12.11,49
4	FANGIO - Ferrari Sport oltre 2000	12.26,50
5	GENDEBIEN - WASHER - Ferrari Gts. oltre 2000	12.29,53
	media Km. 127,765	
6	Mettenrich - Einsiedel - Mercedes Gts. oltre 2000	12.36,33
7	SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes Gts. ol. 2000	12.38,24
8	POLLET - FLANDRAK - Mercedes Gts. oltre 2000	12.49,58
9	CABIANCA - Osea Sport 1500	12.57,11
	media Km. 123,264	
10	RIESS - EGER - Mercedes Gts. oltre 2000	13.06,31
11	SGORBATI - ZANELLI - Giulietta Gts. 1300	13.06,42
	media Km. 121,799	
12	BECCUCCI - CAZZATO - Giulietta Gts. 1300	13.12,41
13	SCARLATTI - Maserati Sport 2000	13.19,02
	media Km. 119,919	
14	TOSELLI - CANEPARO - Fiat Tss. 2000	13.19,20
	media Km. 119,074	
15	BONNIER - BOESEN - Giulietta Gts. 1300	13.20,53
16	Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes Gts. ol. 2000	13.26,05
17	Mantevand - Cantusano - Aurcia Gts. oltre 2000	13.28,23
18	PERSONN - BLOMQUIST - Porsche Gts. 1600	13.32,54
	media Km. 117,672	
19	MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat Gts. 2000	13.33,63
	media Km. 117,852	
20	BEHRA - Maserati Sport 1500	13.34,09
21	SASSOLI - SCHON - Fiat Gts. 2000	13.38,12
22	NATHAN - KAISER - Porsche Gts. 1600	13.40,07



# Classifica per categoria e classi

## Gruppo Vetture da Turismo di Serie Speciali e Gran Turismo di Serie da oltre 500 a 750 cmc.

1. - MICHY - Renault	media Km. 109.519	14.34.55
2. - THIELE - STORZINI - Abarth		15.05.54
3. - COTTON - Panhard		15.10.20
4. - MONRAISSE - FERET - Renault		16.02.45
5. - CHARDIN - GARRAUD - Renault		16.03.52
6. - SANTINELLO - Fiat		16.04.52
7. - SALINI - DOSIO - Fiat Zagato		16.10.38
8. - POLA - Fiat		16.18.56
9. - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat		16.22.34
10. - LUNGI - Fiat		16.39.09
11. - OGNA - Abarth		16.48.06
12. - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth		16.48.41
13. - LINGUANTI - BOCCIO - Abarth		16.57.43
14. - CARINI - Fiat Zagato		17.02.59
15. - NEBON CARLE - JANORAY - Renault		17.12.14
16. - ARCHETTI - Abarth		17.21.34
17. - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard		17.51.08
18. - POLTRONIERI - VILGGER - Fiat		18.07.18
19. - DE CAROLIS - Fiat		18.08.51
20. - OLCESE - Fiat		18.28.06
21. - RAGNOLI - Fiat		18.30.60
22. - BRIGNOLI - FERRARI - Fiat		18.44.46
23. - DE LA RUE - HARTLEY - Renault		18.45.00
24. - MARZANI - Panhard		18.53.08
25. - POLETTI - FERRIER - Renault		18.58.06
26. - BOSELLI - Fiat		19.06.51
27. - ROSAZZA-FERRARIS - PIERI - Abarth		19.55.09
28. - PARUCCI - MARTIN - Panhard		21.22.18

Partiti N. 48 Ritirati N. 20 - Classificati N. 38.

## Classifica Gran Turismo di Serie - Classe 750 cmc.

1. - OGNA - Abarth	media Km. 95.850	16.48.06
2. - LINGUANTI - BOCCIO - Abarth		16.57.43
3. - POLTRONIERI - VILGGER - Fiat		18.07.18
4. - ROSAZZA-FERRARIS - PIERI - Abarth		19.55.09

## Classifica Serie Speciale da Turismo - Classe 750 cmc.

1. - MICHY - Renault	media Km. 109.519	14.34.55
2. - THIELE - STORZINI - Abarth		15.05.54
3. - COTTON - Panhard		15.10.20
4. - MONRAISSE - FERET - Renault		16.02.45
5. - CHARDIN - GARRAUD - Renault		16.03.52
6. - SANTINELLO - Fiat		16.04.52
7. - SALINI - DOSIO - Fiat Zagato		16.10.38
8. - POLA - Fiat		16.18.56
9. - CORDINI - CRIVELLARI - Fiat		16.22.34
10. - LUNGI - Fiat		16.39.09
11. - MANODORI - MOSCATELLI - Abarth		16.48.41
12. - CARINI - Fiat Zagato		17.02.59
13. - NEBON CARLE - JANORAY - Renault		17.12.14
14. - ARCHETTI - Abarth		17.21.34
15. - MONTEVAGO - FILATORI - Panhard		17.51.08
16. - DE CAROLIS - Fiat		18.08.51
17. - OLCESE - Fiat		18.28.06
18. - RAGNOLI - Fiat		18.30.60
19. - BRIGNOLI - FERRARI - Fiat		18.44.46
20. - DE LA RUE - HARTLEY - Renault		18.45.00
21. - MARZANI - Panhard		18.53.08
22. - POLETTI - FERRIER - Renault		18.58.06
23. - BOSELLI - Fiat		19.06.51
24. - PARUCCI - MARTIN - Panhard		21.22.18

## Classifica Turismo Serie Speciale e Gran Turismo Classe da 750 a 1000 cmc.

1. - MANZON R. - D. B.	media Km. 109.356	14.36.13
2. - THIRION G. - Renault		15.14.10
3. - TRINTIGNANT M. - DROUOT - Renault		15.39.58
4. - ROSIER - Renault		15.41.24
5. - FRERE P. - Renault		15.49.54
6. - PARMENTIER G. - SENECHAL G. - D. B.		15.55.39

7. - RITZINGER A. - D. K. W.		16.04.06
8. - HARTMANN - BERBERICH - D. K. W.		16.45.42
9. - BORELLY G. - Panhard		16.50.25
10. - CAHIER B. - FERRIER - Renault		17.03.25
11. - AURIACH F. - AURIACH V. - Renault		18.14.34
12. - POIROT C. - Panhard		18.19.36

Partiti N. 18 - Ritirati N. 6 - Classificati N. 12

## Classifica Gruppo Vetture Gran Turismo di Serie Classe 1000 cmc.

1. - MANZON R. - D. B.	media Km. 109.356	14.36.13
2. - PARMENTIER - SENECHAL - D. B.		15.55.39

## Classifica Gruppo Vetture Turismo di Serie Speciale Classe 1000 cmc.

1. - THIRION G. - Renault	media Km. 105.976	15.14.10
2. - TRINTIGNANT - DROUOT - Renault		15.39.58
3. - ROSIER L. - Renault		15.41.24
4. - FRERE P. - Renault		15.49.54
5. - RITZINGER A. - D. K. W.		16.04.06
6. - HARTMANN - BERBERICH - D. K. W.		16.45.42
7. - BORELLY G. - Panhard		16.50.25
8. - CAHIER B. - FERRIER - Renault		17.03.25
9. - AURIACH F. - AURIACH V. - Renault		18.14.34
10. - POIROT C. - Panhard		18.19.36

## Classifica Gruppo Vetture Turismo di Serie Speciale e Gran Turismo di Serie - Classe da oltre 1000 a 1100 cmc.

1. - SCARFIOTTI - Fiat	media Km. 108.979	14.39.15
2. - FANIA - MAGGIO - Fiat		14.51.44
3. - MANDRINI - BERTASSI - Fiat		14.52.48
4. - MASSARI - GATTI - Fiat		15.11.37
5. - TONIOLO - Fiat Zagato		15.20.22
6. - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat		15.31.28
7. - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat		15.46.95
8. - LANZINI R. - MAINETTI - Fiat		15.53.17
9. - ANTONINI OSSI - MALUCELLI - Fiat		15.54.31
10. - MENEZZO - Fiat Zagato		16.11.23
11. - CAZZULANI - MORONI - Fiat		16.16.23
12. - VILLANI - LURANI - Appia		16.19.02
13. - COPPO - Fiat		16.26.18
14. - SCRIVANTO L. - SACCHIERO M. - Fiat		16.29.26
15. - PASOTTI - PERRON - Fiat		16.32.19
16. - RONCONI - Fiat		16.37.53
17. - PAGANI - MOLteni - Fiat		17.02.13
18. - CHIARELLI - FARINA - Fiat		17.29.59
19. - NICOLAI - Fiat		17.31.59
20. - MERLO - FACCIETTI - Fiat Zagato		17.34.37
21. - PIVA - AGOSTI - Appia		18.44.05
22. - CARDINALI - BALDINI - Fiat		21.38.18

## Classifica Gruppo Vetture Gran Turismo di Serie Sottoclasse 1100 cmc.

1. - MASSARI - GATTI - Fiat	media Km. 104.879	15.13.37
2. - TONIOLO - Fiat Zagato		15.20.22
3. - RESTELLI - FENOCCHIO - Fiat		15.31.28
4. - NICOLAI - Fiat		17.31.59
5. - MERLO - FACCIETTI - Fiat Zagato		17.34.37
6. - PIVA - AGOSTI - Appia		18.44.05

## Classifica Gruppo Vetture Turismo di Serie Speciale Sottoclasse 1100 cmc.

1. - SCARFIOTTI - Fiat	media Km. 108.979	14.39.15
2. - FANIA - MAGGIO - Fiat		14.51.44
3. - MANDRINI - BERTASSI - Fiat		14.52.48
4. - SCRIVANTI - RAZZINI - Fiat		15.46.05
5. - LANZINI R. - MAINETTI - Fiat		15.53.17
6. - ANTONINI OSSI - MALUCELLI - Fiat		15.54.31
7. - MENEZZO - Fiat Zagato		16.11.23

19.	SENZUCCI	Giuliana	14.55.55
18.	SCHILLER	BIRIVAUD - Forche	14.51.01
17.	NONCRISTIANI	Giuliana	14.40.14
16.	MISSOLTI	Giuliana	14.31.47
15.	GIROLETTI	Stara	14.29.94
14.	BARONIS	PANTALIVONI - Giuliana	14.27.57
13.	HERSCHBAUMER	PERISTI - Giuliana	14.15.27
12.	GRIZIOLI	GARIVAUD - Giuliana	14.13.42
11.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	13.55.18
10.	PAON	Giuliana	13.51.41
9.	STRAHLE	GREGER - Forche	13.40.39
8.	BONNAYER	BO ROSEN - Giuliana	13.30.58
7.	BEDECI	CAZZATO - Giuliana	13.21.41
6.	SCORRATI	R. ZANELLI - Giuliana	13.06.42

Classifica Gran Turismo di Serie - Classe 1500 cmc.

1.	CARDINAI	BALDINI - Fiat	21.38.18
2.	CHIARELLI	FARINA - Fiat	17.59.50
3.	MONZINO	GIANOLI - Giuliana	16.01.35
4.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	15.23.36
5.	DE TACONTE	Forquet	15.20.58
6.	ACQUATI	CONVERT - Giuliana	15.18.24
7.	MARTIN	CONVERT - Giuliana	15.17.37
8.	DE TACONTE	Forquet	15.16.23
9.	ACQUATI	CONVERT - Giuliana	15.15.27
10.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	15.13.41
11.	DE TACONTE	Forquet	15.12.43
12.	HERSCHBAUMER	PERISTI - Giuliana	15.09.59
13.	MARTIN	CONVERT - Giuliana	15.08.58
14.	GIROLETTI	LAMPUGNANI - Fiat Stara	15.08.28
15.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.05.35
16.	HERSCHBAUMER	PERISTI - Giuliana	15.03.22
17.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.02.22
18.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
19.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
20.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
21.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
22.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
23.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
24.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
25.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
26.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
27.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
28.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
29.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
30.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
31.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
32.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
33.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
34.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
35.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
36.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
37.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
38.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
39.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
40.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
41.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
42.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
43.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
44.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
45.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
46.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
47.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
48.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
49.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
50.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
51.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
52.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
53.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
54.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
55.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
56.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
57.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
58.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
59.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
60.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
61.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
62.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
63.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
64.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
65.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
66.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
67.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
68.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
69.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
70.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
71.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
72.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
73.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
74.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
75.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
76.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
77.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
78.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
79.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
80.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
81.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
82.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
83.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
84.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
85.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
86.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
87.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
88.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
89.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
90.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
91.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
92.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
93.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
94.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
95.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
96.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
97.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
98.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
99.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35
100.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.01.35

Classifica Gran Turismo di Serie - Classe da 1000 a 1500 cmc.

1.	STERN	HARBEY - Giuliana	13.41.50
2.	MARTIN	CONVERT - Giuliana	13.40.54
3.	ACQUATI	CONVERT - Giuliana	13.40.54
4.	DE TACONTE	Forquet	13.40.54
5.	MASERO	THOMAS - Giuliana	13.40.54
6.	BLAISE	CHURST - Forquet	13.40.54
7.	MELOTTI	Giuliana	13.40.54
8.	VECCIO	CATALIARI - Giuliana	13.40.54
9.	BUTTERS	GOSSELIN - Giuliana	13.40.54
10.	MERLI	MONDACCI - Giuliana	13.40.54
11.	VINZINI	Forquet	13.40.54
12.	QUINIERE	Forquet	13.40.54

Classifica Serie Speciale da turismo - Classe 1500 cmc.

15.	WISSEL	VALESCHCHI - Forche	15.03.28
16.	MILAVSI	Giuliana	15.02.24
17.	OSTERLE	Forche	15.02.24
18.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.02.24
19.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	15.02.24
20.	MONZINO	GIANOLI - Giuliana	15.02.24
21.	SCHIEDER	Stara	15.02.24

1.	SCORRATI	R. ZANELLI - Giuliana	16.06.42
2.	BEDECI	CAZZATO - Giuliana	13.21.41
3.	BONNAYER	BO ROSEN - Giuliana	13.30.58
4.	STRAHLE	GREGER - Forche	13.40.39
5.	PAON	Giuliana	13.51.41
6.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	13.55.18
7.	GRIZIOLI	GARIVAUD - Giuliana	14.13.42
8.	HERSCHBAUMER	PERISTI - Giuliana	14.15.27
9.	BARONIS	PANTALIVONI - Giuliana	14.27.57
10.	GIROLETTI	Stara	14.29.94
11.	MISSOLTI	Giuliana	14.31.47
12.	NONCRISTIANI	Giuliana	14.40.14
13.	SCHILLER	BIRIVAUD - Forche	14.51.01
14.	SENZUCCI	Giuliana	14.55.55

Classifica Gran Turismo di Serie - Classe 1500 cmc.

1.	SCORRATI	R. ZANELLI - Giuliana	16.06.42
2.	BEDECI	CAZZATO - Giuliana	13.21.41
3.	BONNAYER	BO ROSEN - Giuliana	13.30.58
4.	STRAHLE	GREGER - Forche	13.40.39
5.	PAON	Giuliana	13.51.41
6.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	13.55.18
7.	GRIZIOLI	GARIVAUD - Giuliana	14.13.42
8.	HERSCHBAUMER	PERISTI - Giuliana	14.15.27
9.	BARONIS	PANTALIVONI - Giuliana	14.27.57
10.	GIROLETTI	Stara	14.29.94
11.	MISSOLTI	Giuliana	14.31.47
12.	NONCRISTIANI	Giuliana	14.40.14
13.	SCHILLER	BIRIVAUD - Forche	14.51.01
14.	SENZUCCI	Giuliana	14.55.55

Classifica Gran Turismo di Serie - Classe da 1000 a 1500 cmc.

1.	STERN	HARBEY - Giuliana	13.41.50
2.	MARTIN	CONVERT - Giuliana	13.40.54
3.	ACQUATI	CONVERT - Giuliana	13.40.54
4.	DE TACONTE	Forquet	13.40.54
5.	MASERO	THOMAS - Giuliana	13.40.54
6.	BLAISE	CHURST - Forquet	13.40.54
7.	MELOTTI	Giuliana	13.40.54
8.	VECCIO	CATALIARI - Giuliana	13.40.54
9.	BUTTERS	GOSSELIN - Giuliana	13.40.54
10.	MERLI	MONDACCI - Giuliana	13.40.54
11.	VINZINI	Forquet	13.40.54
12.	QUINIERE	Forquet	13.40.54

Classifica Serie Speciale da turismo - Classe 1500 cmc.

15.	WISSEL	VALESCHCHI - Forche	15.03.28
16.	MILAVSI	Giuliana	15.02.24
17.	OSTERLE	Forche	15.02.24
18.	FRANCESCOITTI	Giuliana	15.02.24
19.	FIGLI PAOLO	FIGLI PIETRO - Giuliana	15.02.24
20.	MONZINO	GIANOLI - Giuliana	15.02.24
21.	SCHIEDER	Stara	15.02.24

25. - BELLINI - CAROSIO - Maserati . . . . .	16.03.48
26. - BIANCO - PELLECUER - Mercedes . . . . .	16.06.15
27. - MAGRI - PEVERADA - Mercedes . . . . .	16.06.15
28. - MAGRI - PEVERADA - Alfa . . . . .	16.17.04
29. - LABES - DE FAILLY - Citroen . . . . .	16.39.47
30. - MORELLI - Alfa . . . . .	17.26.16
29. - CORNAGGIA MEDICI - Alfa . . . . .	18.19.01

Partiti N. 45 - Ritirati N. 15 - Classificati N. 30.

2. - NATALONI - PASSERINI - Aurelia . . . . .	14.03.23
3. - Heuberger A. - Heuberger W. - B.M.W. . . . .	14.21.50

### CLASSIFICA GRUPPO VETTURE SPORT

Classe 750 cmc.

1. - CAPELLI - Osea . . . . .	15.41.15
media Km. 101,809	
2. - MARTOGGIO - Stanguellini . . . . .	16.15.32
3. - FAURE - Stanguellini . . . . .	16.16.27
4. - LIPPI R. - Stanguellini . . . . .	16.31.32
5. - CELANI E. - Gisar . . . . .	16.41.16
6. - GARIBOLDI A. - Moretti . . . . .	17.26.00
7. - CARLE P. - CAZON I. - D.B. . . . .	17.33.03

Partiti N. 33 - Ritirati N. 26 - Classificati N. 7.

Classe da 750 a 1100 cmc.

1. - BRANDI A. - Osea . . . . .	14.48.42
media Km. 107,820	
2. - MANZINI E. - CHIAREL C. - Ermini . . . . .	15.33.16
3. - FALLI C. - Osea . . . . .	16.12.25

Partiti N. 13 - Ritirati N. 10 - Classificati N. 3.

Classe da 1100 a 1500 cmc.

1. - CABIANGA - Osea . . . . .	12.57.11
media Km. 123,264	
2. - BEHRA - Maserati . . . . .	13.34.09
3. - SAUCHEN - BIALAS - Porsche . . . . .	14.50.14
4. - SCOTT RUSSELL - HAIG - M.G. . . . .	15.02.15
5. - MITCHELL - FAICHNEY - M.G. . . . .	15.07.28
6. - KNOCH - Porsche . . . . .	15.20.38
7. - TERRAGNOLI - SUPPI - M. G. . . . .	15.23.61
8. - MICHEL - Maserati . . . . .	16.12.54
9. - BERGER - FOIRET - Maserati . . . . .	16.46.28

Partiti N. 20 - Ritirati N. 11 - Classificati N. 9.

Classe da 1500 a 2000 cmc.

1. - SCARLATTI - Maserati . . . . .	13.19.02
media Km. 119,919	
2. - GIARDINI - Maserati . . . . .	14.38.42
3. - GOTTGENS - ROUSSELLE - Triumph . . . . .	15.15.07
4. - FAUVEL - LAINE - Triumph . . . . .	15.27.53
5. - BOUSQUET - Triumph . . . . .	15.27.58
6. - MUSSO C. - Maserati . . . . .	15.35.43
7. - MORIN J. - Triumph . . . . .	16.12.20
8. - FRILLOUX - PAGOT - Triumph . . . . .	17.22.00

Partiti N. 22 - Ritirati N. 14 - Classificati N. 8.

Classe da 2000 a 3000 cmc.

1. - PERDISA C. - Maserati . . . . .	13.47.17
media Km. 115,824	
2. - WISDOM - MONACO - Austin H. . . . .	15.09.08
3. - DOSS SANTOS - ARANYO - Ferrari . . . . .	15.10.52

Partiti N. 8 - Ritirati N. 5 - Classificati N. 3.

Classe oltre 3000 cmc.

1. - CASTELLOTTI E. - Ferrari . . . . .	11.37.10
media Km. 137,442	
2. - COLLINS P. - KLEMENTASKI - Ferrari . . . . .	11.49.28
3. - MUSSO L. - Ferrari . . . . .	12.11.49
4. - FANGIO M. - Ferrari . . . . .	12.26.50
5. - GUYOT - Jaguar . . . . .	14.07.15

Partiti N. 10 - Ritirati N. 5 - Classificati N. 5.

### CLASSIFICA GENERALE VETTURE SPORT CON CARROZZERIA APERTA E LIMITE DI PREZZO

1. - GUYOT - Jaguar . . . . .	14.07.15
media Km. 113,095	
2. - SAUCKEN - BIALAS - Porsche . . . . .	14.50.14
3. - SCOTT RUSSELL - HAIG T. - M.G. 1500 . . . . .	15.02.15
4. - MITCHELL - FAICHNEY - M.G. 1500 . . . . .	15.07.28
5. - WISDOM - MONACO - Austin H. . . . .	15.09.08
6. - GOTTGENS - ROUSSELLE - Triumph . . . . .	15.15.07
7. - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. 1500 . . . . .	15.23.61
8. - FAUVEL - LAINE - Triumph . . . . .	15.27.53
9. - BOUSQUET - Triumph . . . . .	15.27.58

### Classifica Gruppo Vetture Gran Turismo di Serie Classe 2000 cmc.

1. - MAGGIORELLI - PARENTI - Fiat . . . . .	13.33.03
media Km. 117,852	
2. - SASSOLI - SCHON - Fiat . . . . .	13.38.12
3. - GUARNIERI - BRANCALION - Fiat Z. . . . .	13.44.57
4. - LENA - Alfa . . . . .	13.55.40
5. - PELLEGRINI - BAGATIN - Fiat . . . . .	14.01.33
6. - FABI - PAGLIACCI - Fiat . . . . .	14.05.46
7. - ROTA - Alfa . . . . .	14.15.55
8. - PAVONI - Fiat . . . . .	14.16.32
9. - FERRINI - RABUFFI - Fiat Zagato . . . . .	14.19.40
10. - YESLEY - Fiat Zagato . . . . .	14.23.15
11. - TONINI - BERLINGERI - Alfa . . . . .	14.49.26
12. - JOSSPOVICH - Fiat . . . . .	14.57.15
13. - MARTINICO - BONZONI - Alfa . . . . .	15.00.18
14. - BELLINI - CAROSIO - Maserati . . . . .	16.03.48
15. - BIANCO - PELLECUER - Mercedes . . . . .	16.06.15
16. - MORELLI - Alfa . . . . .	17.26.16

### Classifica Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo Classe 2000 cmc.

1. - TOSELLI - CANEPARO - Fiat . . . . .	13.19.20
media Km. 119,474	
2. - PISTOLA - Alfa . . . . .	13.45.49
3. - MAZZI - DE AMICIS - Alfa . . . . .	13.48.22
4. - GIORDANI - Alfa . . . . .	14.44.00
5. - GERAKIS - GRAVIER - Alfa . . . . .	14.45.51
6. - NEMBER - CALIBI - Alfa . . . . .	15.07.37
7. - PUTZ - PEZZI - Aurelia . . . . .	15.17.04
8. - PEZZOTTI - Alf . . . . .	15.22.28
9. - CORTESE - Fiat . . . . .	15.30.36
10. - CASTELLAIN - ROS - Alfa . . . . .	15.31.43
11. - OLIVARI - Alfa . . . . .	15.35.17
12. - MAGRI - PEVERADA - Alfa . . . . .	16.17.04
13. - LABES - DE FAILLY - Citroen . . . . .	16.39.47
14. - CORNAGGIA MEDICI - Alfa . . . . .	18.19.01

### Classifica Vetture Turismo Serie Speciale e G.T. di Serie Classe oltre 2000 cmc.

1. - GENEBIEN - WASHER - Ferrari 250 . . . . .	12.29.58
media Km. 127,765	
2. - METTERNICH - EINSIEDEL - Mercedes 300 . . . . .	12.36.43
3. - SEIDEL W. - GLOCKLER H. - Mercedes 300 . . . . .	12.38.24
4. - POLLET J. - FLANDRAK - Mercedes 109 . . . . .	12.49.58
5. - RIESS - EGER - Mercedes . . . . .	13.06.31
6. - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes 300 . . . . .	13.26.05
7. - MANTOVANI - CANTUSENO - Aurelia . . . . .	13.26.23
8. - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari . . . . .	13.40.15
9. - BAUER - GRUPP - Mercedes 220 . . . . .	13.42.20
10. - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes . . . . .	13.49.12
11. - MARENGHI - CONCARI - Ferrari . . . . .	13.50.15
12. - NATALONI - PASSERINI - Aurelia . . . . .	14.03.23
13. - Heuberger A. - Heuberger W. - B.M.W. . . . .	14.21.50

Partiti N. 28 - Ritirati N. 15 - Classificati N. 13.

### Classifica Gruppo Vetture Gran Turismo di Serie Classe oltre 2000 cmc.

1. - GENEBIEN - WASHER - Ferrari . . . . .	12.29.58
media Km. 127,765	
2. - METTERNICH - EINSIEDEL - Mercedes . . . . .	12.36.38
3. - SEIDEL - GLOCKLER Mercedes . . . . .	12.38.24
4. - POLLET J. - FLANDRAK - Mercedes . . . . .	12.49.58
5. - RIESS - EGER - Mercedes . . . . .	13.06.31
6. - Bongiasca A. - Bongiasca M. - Mercedes . . . . .	13.26.05
7. - MANTOVANI - CANTUSENO - Aurelia . . . . .	13.26.23
8. - GIOVANARDI - MEIER - Ferrari . . . . .	13.40.15
9. - MASCARENHAS - PALMA - Mercedes . . . . .	13.49.12
10. - MARENGHI - CONCARI - Ferrari . . . . .	13.50.15

### Classifica Gruppo Vetture di Serie Speciale Classe oltre 2000 cmc.

1. - BAUER - GRUPP - Mercedes . . . . .	13.42.20
media Km. 116,522	

10. - MORIN J. - Triumph	16.12.20
11. - FRILLOUX - PAGOT M. - Triumph	17.22.90

**Classe fino a 1500 cme.**

1. - SAUCKEN - BIALAS - Porsche	14.50.14
media Km. 107.634	
2. - SCOTT RUSSEL - HAIG - M.G. 1500	15.02.15
3. - MITTCHER - FAICHNEY - M.G. 1500	15.07.28
4. - TERRAGNOLI - SUPPI - M.G. 1500	15.23.01

**Classe da 1500 a 2000 cme.**

1. - GOTTGENS - ROUSSELLE - Triumph	15.15.07
media Km. 104.708	
2. - FAUVEL - LAINE - Triumph	15.27.53
3. - BOUSQUET - Triumph	16.27.58
4. - MORIN J. - Triumph	16.12.20
5. - FRILLOUX - PAGOT M.	17.22.90

**Classe oltre 2000 cme.**

1. - GUYOT - Jaguar	14.07.15
media Km. 113.695	
2. - WISDOM - MONACO - Austin H.	15.09.68

## "Gran Premio Nuvolari"

**CLASSIFICA GENERALE**

1. - CASTELLOTTI E. - Ferrari	46'49"4/5
media Km. 169.122	
2. - SEIDEL W. - GLOCKLER - Mercedes	47'08"1/5
media Km. 168.822	
3. - GENDEBIEN S. - WASHER - Ferrari	49'32"00
media Km. 159.892	

**CLASSIFICA DI CATEGORIE E CLASSI**

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe 750 cme.**

1. - MICHY M. - Renault	1.02'05"
media Km. 127.570	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe da oltre 750 a 1000 cme.**

1. - MANZON R. - D.B.	1.02'53"
media Km. 125.907	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe da 1000 a 1100 cme.**

1. - MERLO N. - FACCIETTI F. - Fiat Zagato	58'18"3/5
media Km. 135.825	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe da 1100 a 1200 cme.**

1. - SGORBATI R. - ZANELLI - A. R. Giulietta	52'09"00
media Km. 151.869	

**Gruppo Vetture Sport - Classe fino a 750 cme.**

1. - MARTOGLIO P. - Stangellini	1.02'43"4/5
media Km. 126.255	

**Gruppo Vetture Sport con carrozzeria aperta e limite di prezzo**

**Classe fino a 1500 cme.**

1. - SAUCKEN - BIALAS - Porsche	59'36"3/5
media Km. 132.863	

**Classe da 1500 a 2000 cme.**

1. - GOTTGENS - ROUSSELLE - Triumph	59'46"4/5
media Km. 132.485	

**Classe oltre 2000 cme.**

1. - GUYOT - Jaguar	57'53"3/5
media Km. 136.898	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe da oltre 1300 a 2000 cme.**

1. - NATHAN - KAISER - Porsche	54'21"1/5
media Km. 145.715	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe da oltre 1600 a 2000 cme.**

1. - GUARNIERI M. - BRANCALION D. - Zag.	52'45"4/5
media Km. 150.104	

**Gruppo Vetture Sport - Classe da oltre 750 a 1100 cme.**

1. - BRANDI A. - Osca	1.05'26"3/5
media Km. 120.989	

**Gruppo Vetture Sport - Classe da oltre 1100 a 1500 cme.**

1. - CABIANCA G. - Osca	53'43"4/5
media Km. 147.401	

**Gruppo Vetture Serie Speciale da Turismo e G. T. di Serie Classe oltre 2000 cme.**

1. - SEIDEL W. - GLOCKLER - Mercedes	47'08"1/5
media Km. 168.022	

**Gruppo Vetture Sport - Classe da oltre 1500 a 2000 cme.**

1. - SCARLATTI G. - Maserati	56'35"1/5
media Km. 139.962	

**Gruppo Vetture Sport - Classe da oltre 2000 a 3000 cme.**

1. - WISDOM J. - MONACO - Austin H.	58'11"60
media Km. 136.121	

**G. P. «GIORNALE DI BRESCIA - CORRADO ORAZI»**

1. - SEIDEL - GLOCKLER - Mercedes	12.38.24
Tempo da Brescia a Roma 6.19.23 - Tempo da Roma a Brescia 6.18.56 - Differenza 0'32"	
2. - METTERNICH - EINSIEDEL - Mercedes	12.36.58
Tempo da Brescia a Roma 6.16.19 - Tempo da Roma a Brescia 6.20.23 - Differenza 4'18"	
3. - COLLINS - CLEMENTASKI - Ferrari	11.49.28
Tempo da Brescia a Roma 5.51.08 - Tempo da Roma a Brescia 5.58.20 - Differenza 7'12"	

**«GRAN PREMIO CAMPARI»**

Tratto Brescia-Roma Km. 874

1° CASTELLOTTI (Ferrari) 5.41.30 - media Km. 153.557
--

Tratto Roma-Brescia Km. 723

1° CASTELLOTTI (Ferrari) 5.58.20 - media Km. 121.060
--

**cambiate con**



**X-100**

**MOTOR OIL**

**MULTIGRADE**

**un solo olio  
per tutto l'anno**

**AGIP**

**MINORE CONSUMO - MAGGIORE POTENZA**



**SUPERCORTEMAGGIORE**

*la potente benzina italiana*



**DA IMPIANTI PIÙ MODERNI BENZINA PIÙ POTENTE**