



Speedster



PORSCHE

Hier science aujourd'hui jouissance



Le Speedster est en quelque sorte l'enfant né coiffé de la technique automobile internationale. Il est plus léger que le coupé ou le cabriolet, plus racé si c'est possible dans ses lignes et pour les journées ensoleillées la voiture que tous veinards rêvent d'avoir. Si l'on veut la définir de façon plus précise on peut alors l'appeler la voiture de sport classique de la grande école européenne. Pour s'en tenir à sa forme, c'est le rêve de la voiture de demain. Ramassé comme une panthère nous le voyons devant nous comme s'il allait d'un moment à l'autre se lancer dans un bond prodigieux. Sa tenue de route est si parfaite que l'on ne perd jamais, même en vitesse de pointe, le sentiment de la sécurité. Le siège du conducteur se trouve très exactement au centre de gravité. Le moteur, situé à l'arrière est, comme sur les autres Porsche, est à refroidissement par air. Le professeur Porsche avait déjà construit son premier moteur à refroidissement à air en 1912. On ne saurait donc s'étonner de ce que d'innombrables connaissances et expériences aient pu être mises à profit au bénéfice des moteurs Porsche et ceci au plus grand bénéfice de leur longévité.

Tous les instruments (compteur de tours, tachymètre, téléthermomètre d'huile) se trouvent réunis immédiatement devant le volant en-dessous d'un écran anti-éblouissant; du côté droit vous trouvez deux bandes enjoliveuses avec l'emblème Porsche et une poignée pare-chocs. Les sièges sont plus étroits et plus légers que dans le coupé ou dans le cabriolet 356 et ressemblent plutôt aux sièges des voitures de course.

Le Speedster Porsche répond à l'appel de la grand' route



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	1500	1500 S (Super)
Type	moteur à 4 cylindres opposés deux par deux refroidissement à air	
Alésage	80 mm	80 mm
Course	74 mm	74 mm
Cylindrée	1488 cm ³	1488 cm ³
Puissance	55 CV à 4400 t/m	70 CV à 5000 t/m
Vitesse de pointe	155 km/h	170 km/h
Consommation standard	7,4 l/100 km	7,9 l/100 km
Châssis	1500	1500 S (Super)
Longueur	3950 mm	
Largeur	1660 mm	
Hauteur	1220 mm (avec toit)	

Sous réserve de modification



Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE KG · STUTTGART · ZUFFENHAUSEN