

Dans sa catégorie, la voiture de tourisme la plus moderne!



PORSCHE

Modèle 356

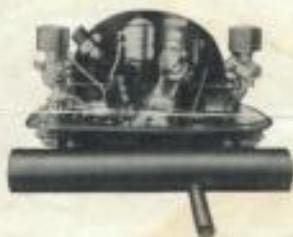
PORSCHE



La voiture d'aujourd'hui et d'après-demain

Modèle 356

La Porsche 356 est l'une des dernières réalisations du professeur Porsche. Les connaissances accumulées en construisant des voitures de course, la somme énorme d'expériences glanées pendant des dizaines d'années conduisirent à cette réalisation géniale. La Porsche a vu chacun de ses éléments se perfectionner sans cesse. Elle se présente ici dans sa forme achevée. L'apparence extérieure de la voiture reste inchangée. Du point de vue aérodynamique elle représente la solution la meilleure et sa forme élégante, indépendante de la mode est devenue un symbole de la beauté de la technique moderne. Des centaines de victoires au cours des plus rudes épreuves internationales ont mis en lumière ce qui fait l'âme de la Porsche: ténacité et endurance, rapidité et sécurité.



Pour une voiture de sport, elle offre un confort incomparable. Une isolation particulièrement réussie en acier réduit les bruits. Les sièges sont munis d'un double système de réglage très simple. Le maniement de la voiture est un jeu d'enfant; la direction et le changement de vitesses ne requièrent pas d'effort sensible.

Sécurité et sûreté: deux avantages que l'on doit à sa parfaite tenue de route. Des reprises instantanées permettent de doubler en des temps record. Les freins sont largement dimensionnés ce qui réduit au minimum la distance d'arrêt. Un stabilisateur anti-roulis accroît sensiblement l'équilibre de la voiture dans les virages.

Son fonctionnement n'exige qu'un minimum de précautions. Les soins à lui accorder sont simples, comme son entretien. Le refroidissement est à air. Elle est toujours prête à démarrer même par les froids les plus rigoureux.

Economique, elle dépense peu de carburant et l'usure des pneus est minimisée même à grande vitesse. Son entretien ne revient qu'à une somme modique.



CARACTÉRISTIQUES

Type de moteur:	1300 A	1300 S	1500	1500 S
Construction	moteur à 4 cylindres opposés deux par deux, refroidissement par air			
Alésage	74,5	74,5	80	80
Course	74	74	74	74
Cylindrée	1290	1290	1488	1488
Puissance	44 CV à 4200 t/m	60 CV à 5500 t/m	55 CV à 4400 t/m	70 CV à 5000 t/m
Vitesse maxima	145 km/h	160 km/h	155 km/h	170 km/h
Consommation standard en carburant:	6,7 l/100	7,5 l/100	7,3 l/100	7,8 l/100

Châssis: Longueur 3950 mm; Largeur 1660 mm; Hauteur 1300 mm.

«Noblesse oblige». Les performances de la Porsche tiennent les promesses que les beautés de sa ligne faisaient miroiter.

DR.-ING. h. c. F. PORSCHE K.-G., STUTTGART-ZUFFENHAUSEN, MORITZ-HORKHEIMER-STR. 25

Sous réserve de modifications - Printed in Germany