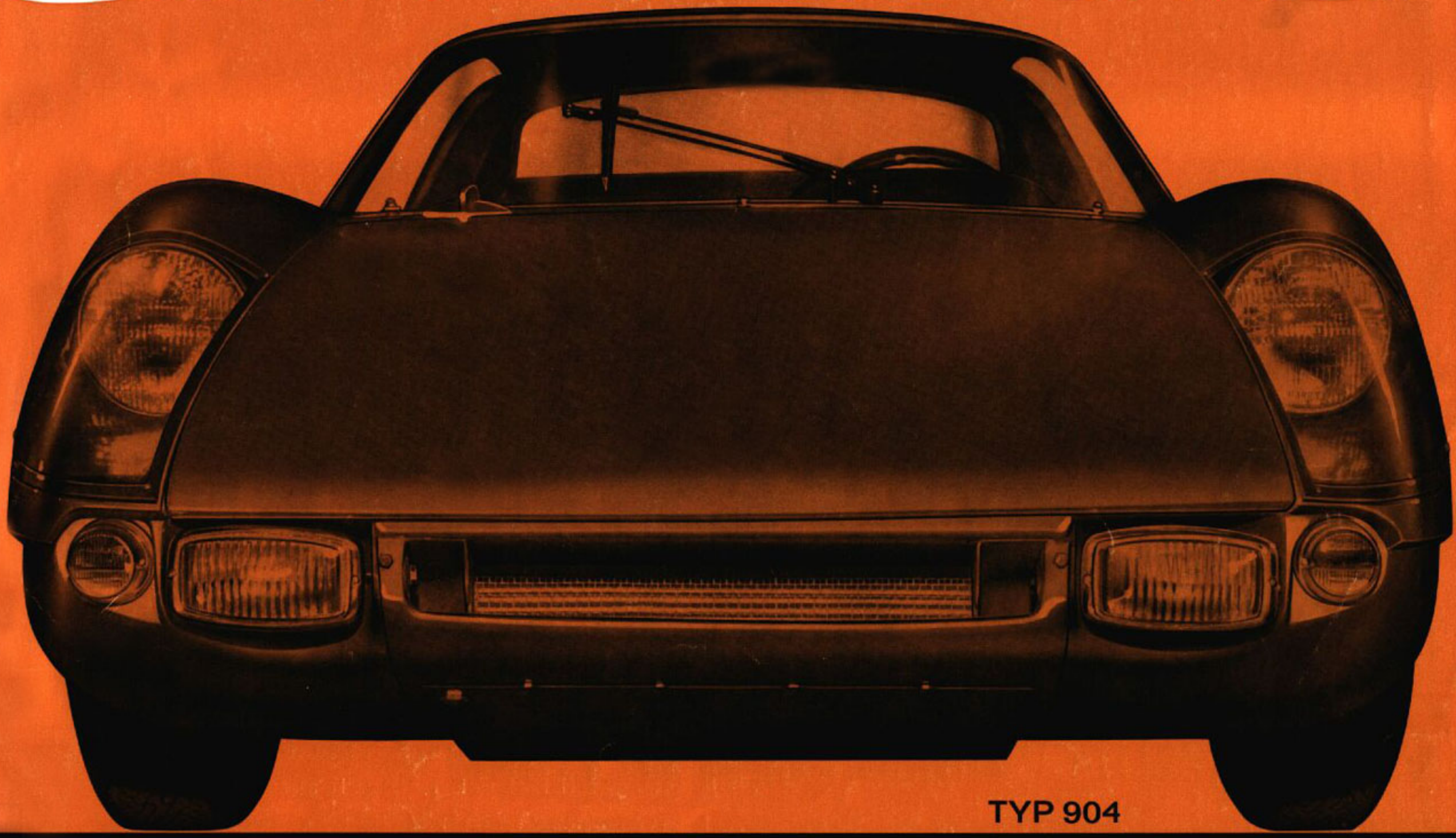
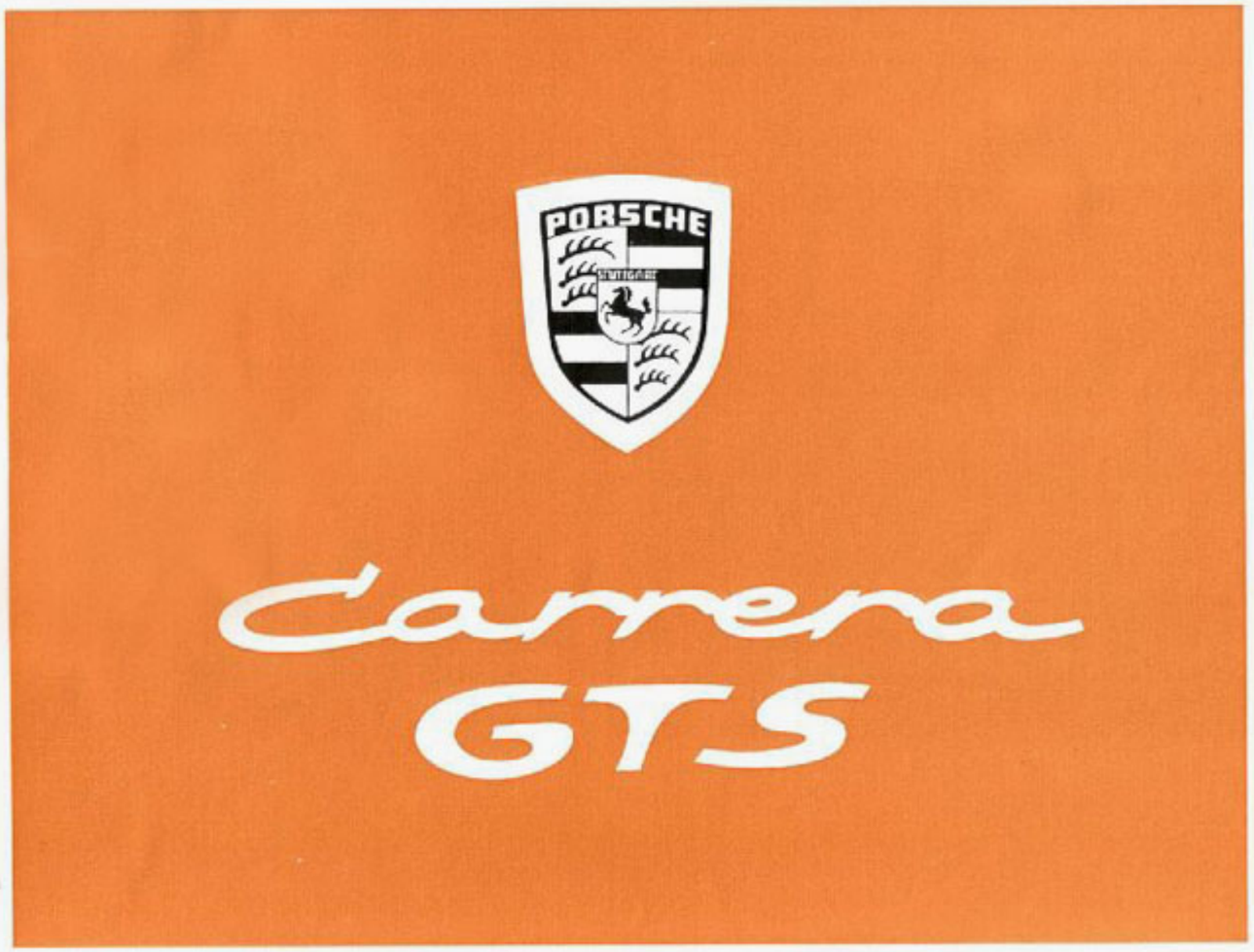
Carrera GTS



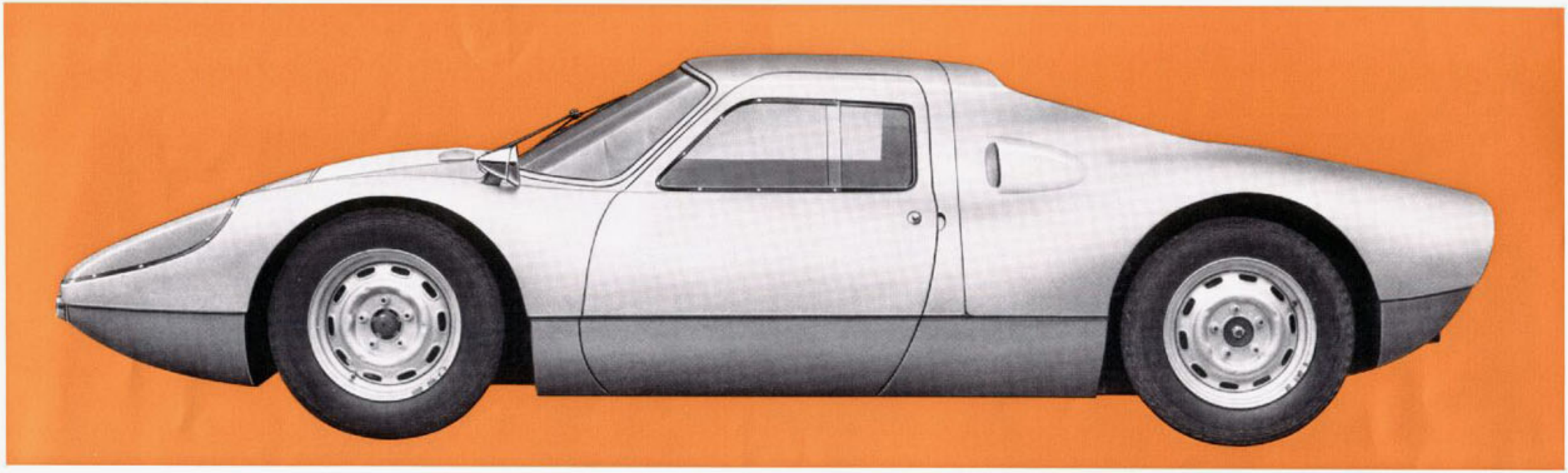
TYP 904

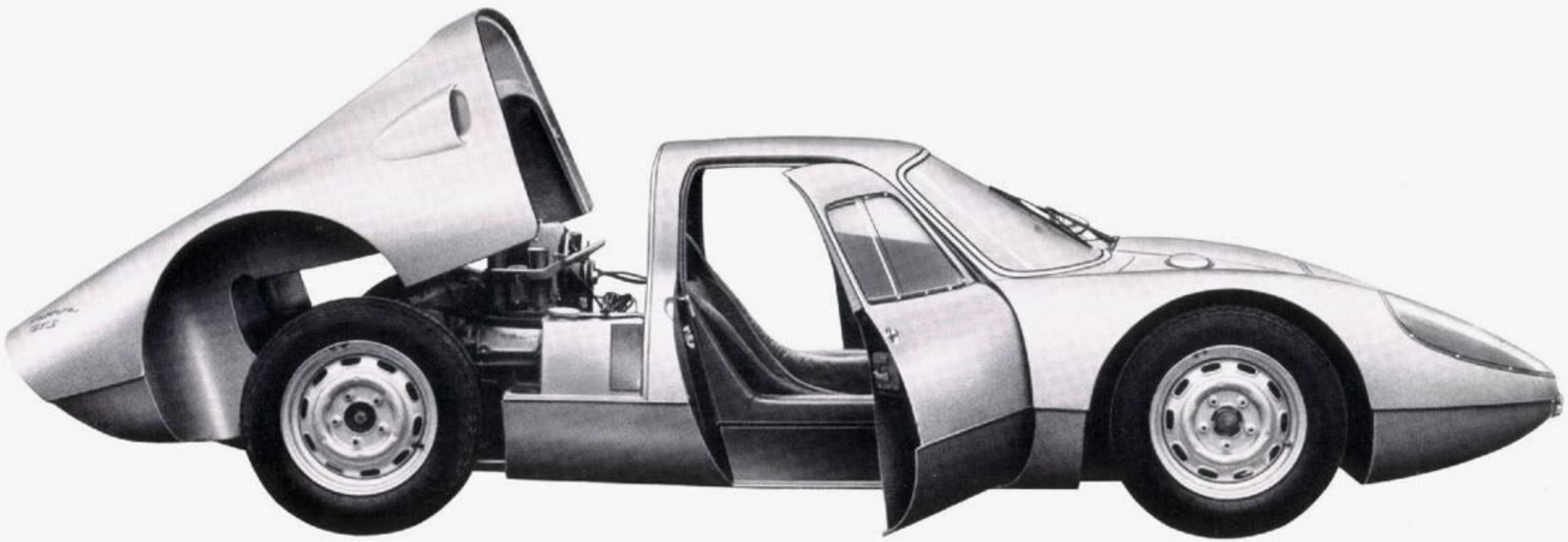
PORSCHE

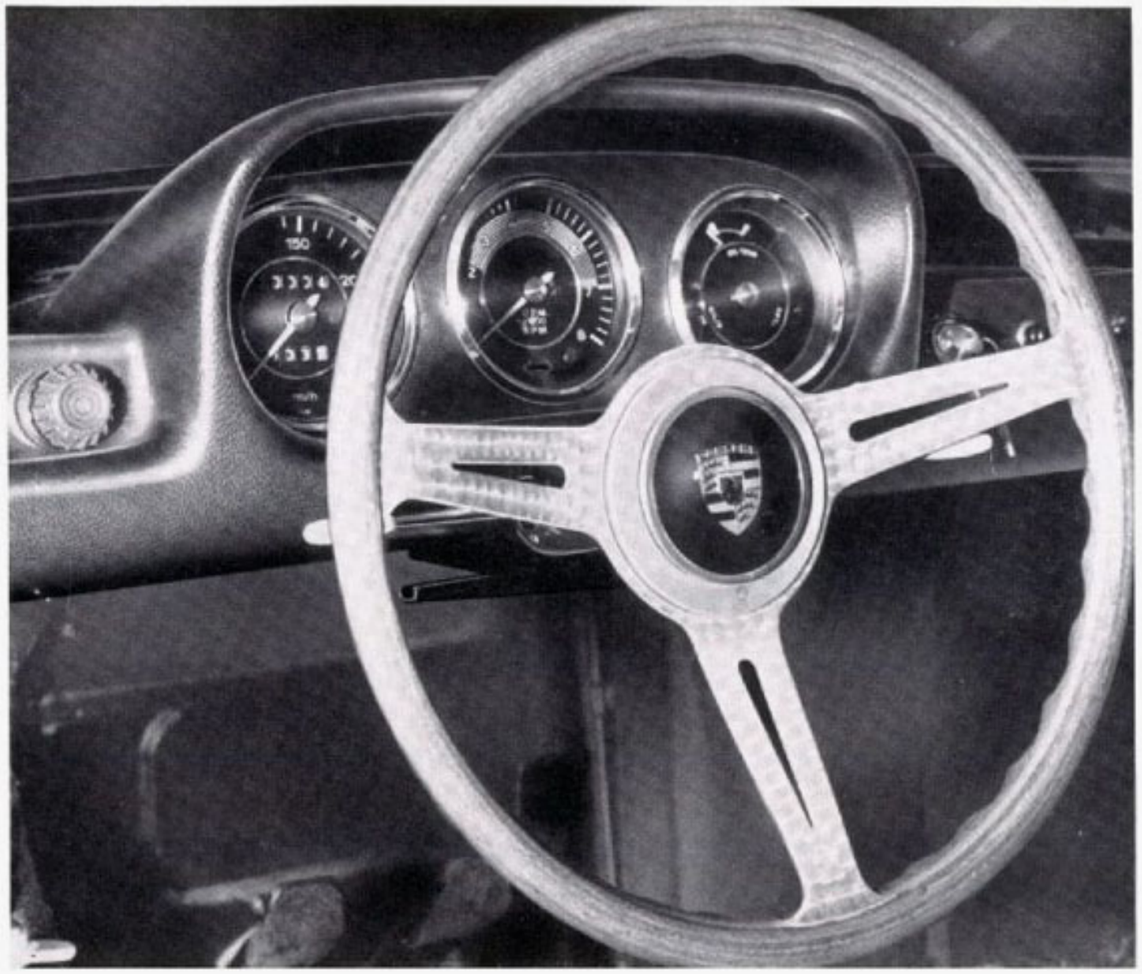


Seit jeher hat das Porsche-Produktionsprogramm für Sportfahrer ein Auto bereit gehabt, mit dem zumindest in seiner Klasse, oft allerdings auch im Gesamtklassement, der Käufer eine ehrliche Siegeschance im Automobilsport hatte. Tausende von internationalen Erfolgen sprechen für die Qualität dieser, von Porsche an die Kundschaft verkauften, zum sportlichen Einsatz bestimmten Fahrzeuge, die früher als Sportwagen in den bekannten Varianten Spyder, RS und RSK, später – der sportlichen Entwicklung folgend – als GT-Wagen mit 1600 und 2000 ccm, gebaut wurden.

Mit diesem Fahrzeug, das im Gegensatz zu den bisherigen GT 150 kg leichter ist und eine nur 106 cm hohe, aerodynamisch besonders günstige Karosserieform hat, bekommt der Käufer ein schlagkräftiges Sportinstrument in die Hand.

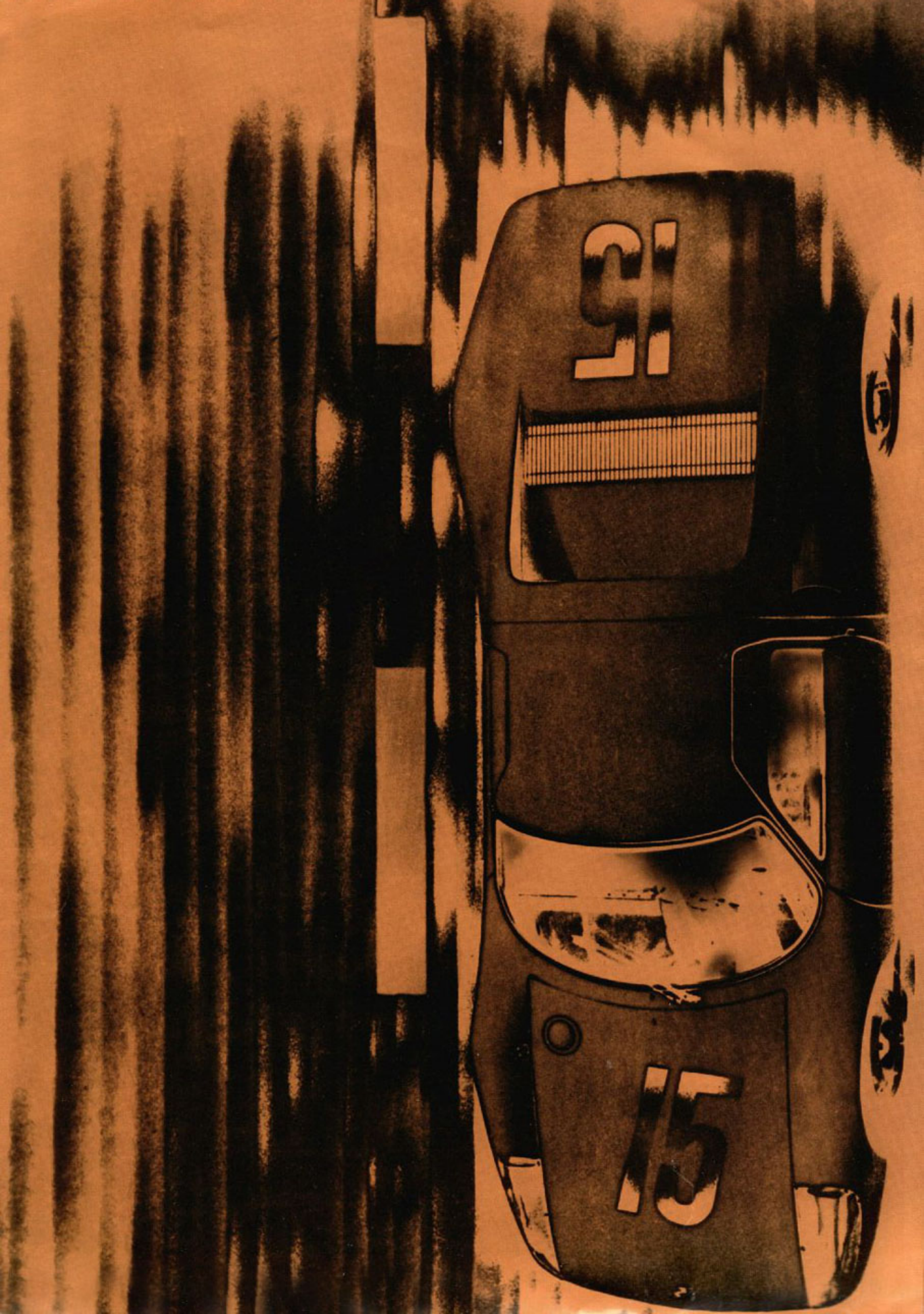


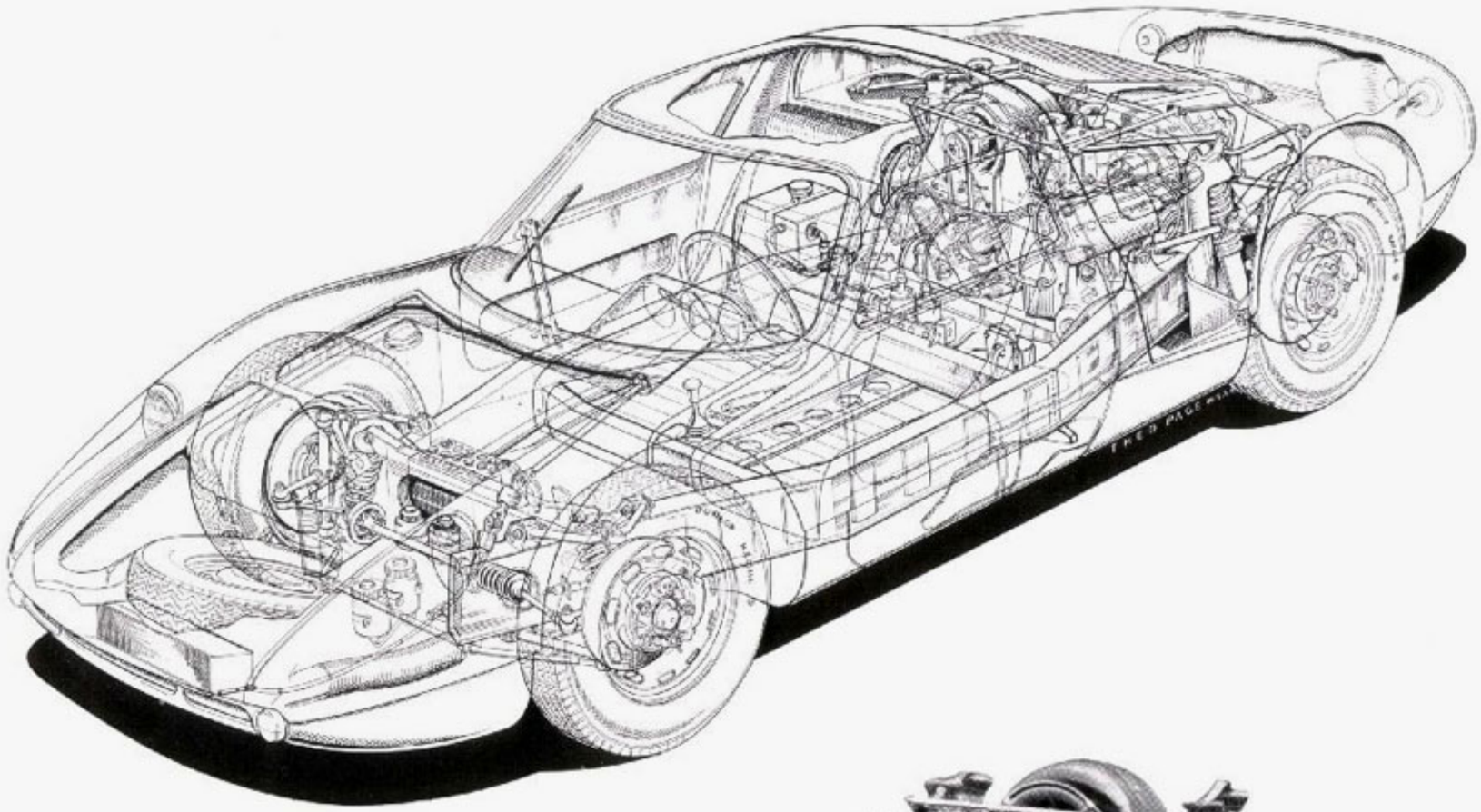




Die Innenausstattung ist bewußt streng, zweckmäßig und übersichtlich ausgeführt, um den Anforderungen des wettbewerbsmäßigen Fahrens gerecht zu werden.

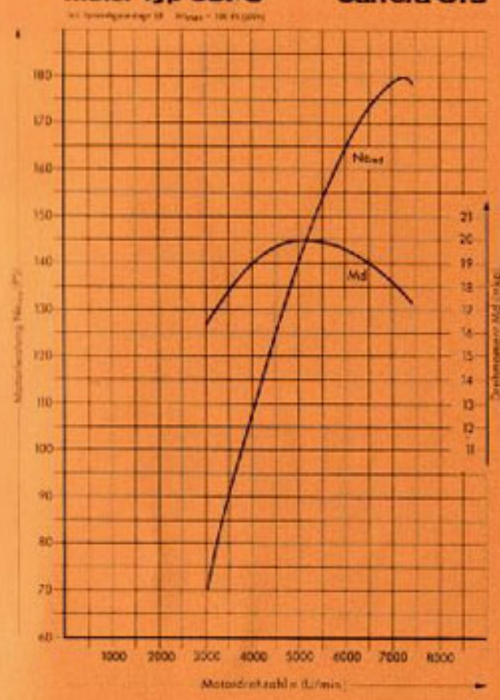
Um eine optimale Sitzposition zu erreichen, kann der Fahrer in kürzester Zeit das Lenkrad axial und die Fußhebel im Abstand zum Fahrersitz verändern.


15

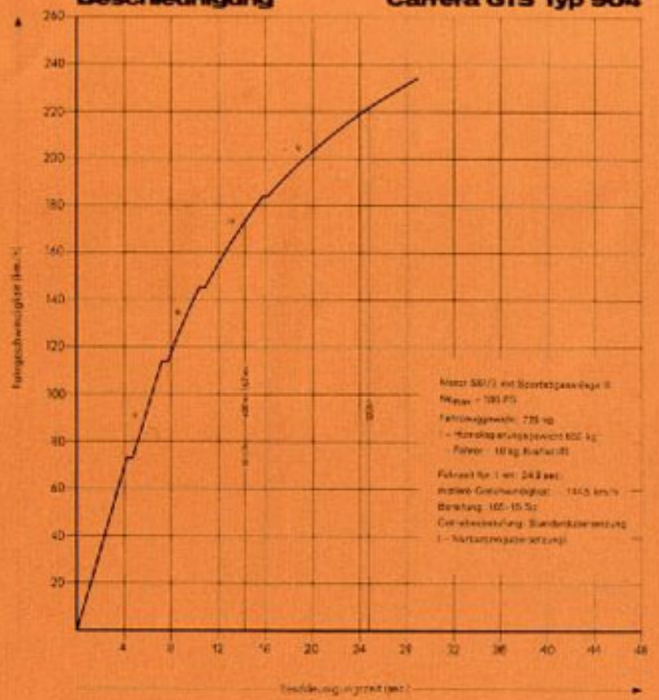


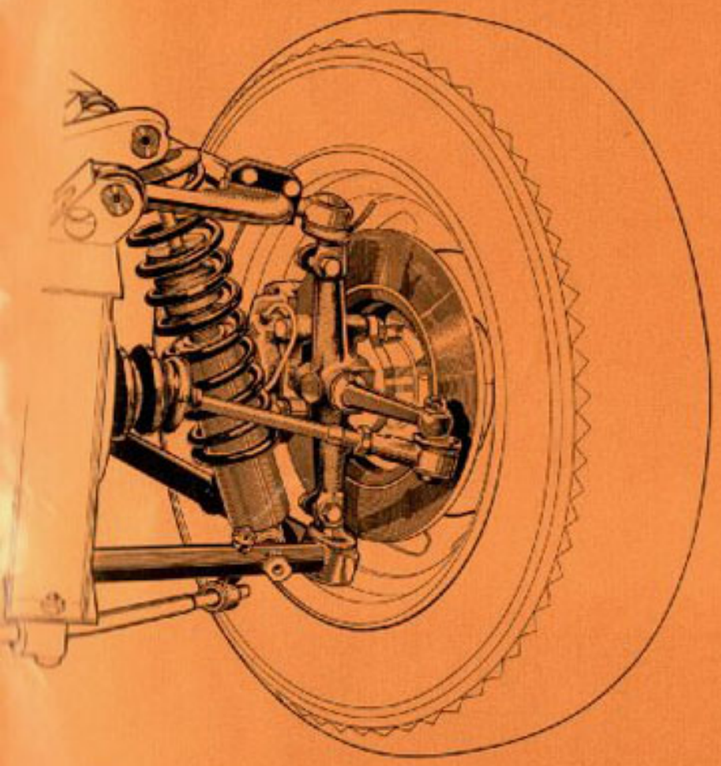
Ein leichter, aber ungewöhnlich steifer Kastenrahmen trägt eine Kunststoffkarosserie, die ihre Form auf Grund der in den letztjährigen Prototypenrennen gewonnenen Erfahrungen erhalten hat. Vorder- und Hinterachsaufhängung sind wie die Porsche Grand Prix-Wagen vorn und hinten mit Dreieckslenkern und Schraubenfedern ausgerüstet. Es versteht sich von selbst, daß der Wagen an allen vier Rädern Porsche-ATE-Scheibenbremsen hat. Nach wie vor werden 15-Zoll-Räder verwendet, da man traditionsgemäß bei Porsche keine „Flugplatzrenner" schaffen wollte, sondern ein Fahrzeug, das allen Anforderungen des Automobilsports, einschließlich denen einer Targa Florio, gewachsen ist, und mit dem sein Besitzer auch im Rallye-Sport auf Landstraßen eine Chance hat.

Motor Typ 587/3 **Carrera GTS**

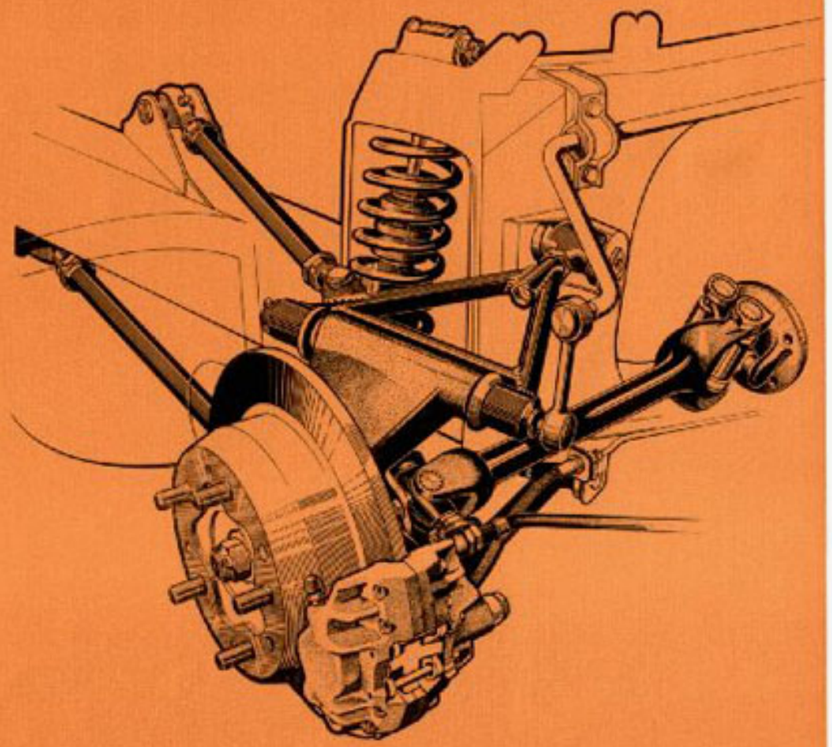


Beschleunigung **Carrera GTS Typ 904**

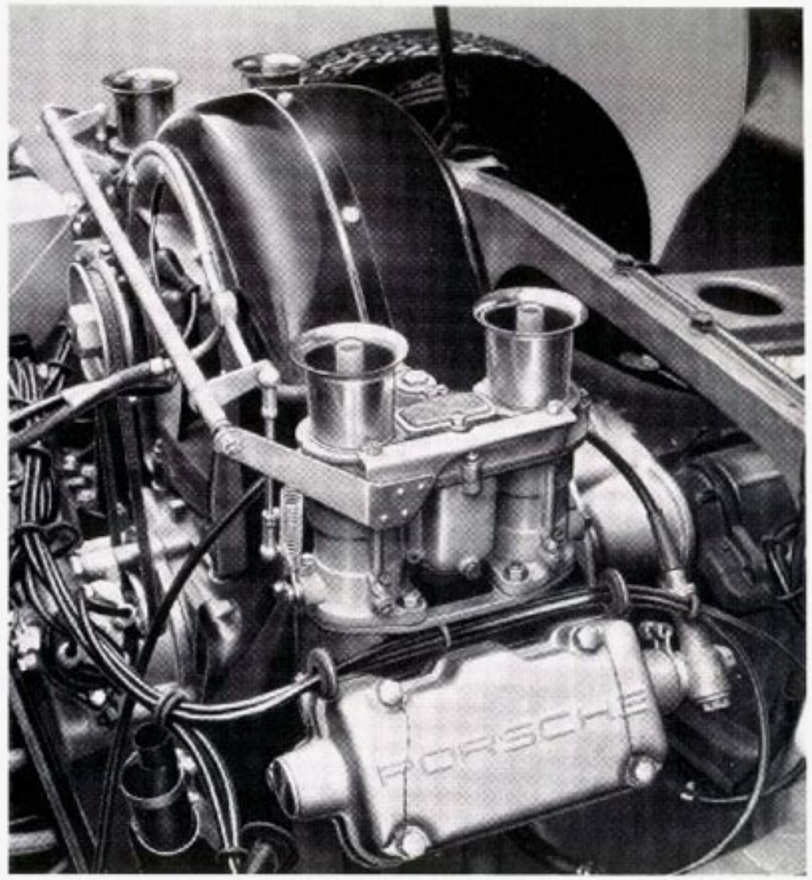




Radaufhängung vorn links



Radaufhängung hinten links



Als Antriebsquelle wird der bewährte 2 Liter 4-Zylinder-Motor verwendet, der dem Werk zwei Jahre hintereinander den GT-Weltmeisterschaftstitel bis 2 Liter einbrachte. Der Motor wurde vor die Hinterachse verlegt. Der Wagen ist mit einem gut abgestuften 5 Gang Porsche-Synchrongetriebe ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN

	587/3 Serienabgasanlage	587/3 Sportabgasanlage III
Motor		
Zylinderzahl	4	4
Bohrung	92 mm	92 mm
Hub	74 mm	74 mm
Hubraum (tatsächlich)	1966 cm³	1966 cm³
Hubraum (nach Steuerformel)	1954 cm³	1954 cm³
Verdichtung	9,8 : 1	9,8 : 1
Motorleistung (DIN) max.	bei 6900 U/min 155 PS	bei 7200 U/min 180 PS
Max. Drehmoment	bei 5000 U/min 17,2 mkp	bei 5000 U/min 20 mkp
Literleistung	79 PS/Ltr.	91,5 PS/Ltr.
Höchstgeschwindigkeit	ca. 250 km/h	ca. 263 km/h
Motorkonstruktion		
Bauart	Viertakt-Otto-Motor mit je zwei gegenüberliegenden Zylindern (Boxer)	
Kurbelgehäuse	Leichtmetall	
Zylinder	Einzelzylinder, Leichtmetall, mit Ferrallaufschicht	
Kurbelwelle	geschmiedet	
Kurbelwellenlagerung	gleitgelagert	
Pleuel	gleitgelagert	
Kolben	Leichtmetall	
Kolbenringe	Verdichtungsringe und Ölabstreifring	
Ventilsteuerung	je 2 obenliegende Nockenwellen mit Schlepphebel	
Nockenwellenantrieb	durch 2 Königswellen	
Ventilanordnung	V-förmig, hängend	
Ventilfedern	2 Schraubenfedern je Ventil	
Ventilspiel, bei kaltem Motor einzustellen		
Einlaß	0,15 mm	
Auslaß	0,15 mm	
Ventilsteuerzeiten bei 0,15 mm Ventilspiel		
Einlaß öffnet v. OT	79° ± 4°	
Einlaß schließt n. UT	93° ± 4°	
Auslaß öffnet v. UT	88° ± 4°	
Auslaß schließt n. OT	60° ± 4°	
Kühlung	Luftkühlung durch doppelflutiges Radialgebläse	
Gebläseantrieb	Übersetzung 1 : 1	
Schmierung	Trockensumpfschmierung mit Ölbehälter und Ölfilter im Hauptstrom	
Öldruckanzeige	durch Manometer	
Ölkühlung	1 Ölkühler im Bug des Fahrzeugs, Temperaturregelung durch Thermostat	
Zündung	Batterie-, Doppelzündung, 2 getrennte Zündsysteme	
Zündspulen	2 Zündspulen mit Vorwiderstand	
Zündverteiler	von der Kurbelwelle angetrieben, 2 Zündverteiler	
Kontaktabstand	0,35 mm	
Zündzeitpunkt	26° v. OT (ausgeregelter Fliehkraftregler)	
Zündfolge	1 — 4 — 3 — 2	
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung 200 mm Ø	
Kraftstoffanlage		
Vergaser	2 Doppelfallstromvergaser	
Kraftstoffpumpe	2 Stück, elektrisch	
Getriebe und Hinterachsantrieb		
Bauart	Fünfganggetriebe und Ausgleichsgetriebe in einem Tunnelgehäuse aus Leichtmetall	
Wechselgetriebe	5 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang; 1.—5. Gang synchronisiert	
Übersetzungen 1.-5. Gang (Abstufung)	Standard-Nürburgringübersetzung, Bergübersetzung Flugplatzübersetzung, Übersetzung für schnelle Rennen	
Schaltungsart	Gestängeschaltung mit Kugelschalthebel in Wagenmitte	
Achsantrieb	spiralverzahnte Kegelräder, Sperrdifferential Doppelgelenkachse	
Übersetzungsverhältnis	7/31; i = 4,428	
Fahrgestell		
Rahmen	Kastenrahmen mit Kunststoffkarosserie	
Radaufhängung vorn	Einzelradaufhängung mit schrägliegenden Doppelquerlenkern	
Radaufhängung hinten	Einzelradaufhängung mit schrägliegenden Doppelquerlenkern	
Federung vorn	Schraubenfedern mit Stoßdämpfern kombiniert	
Federung hinten	Schraubenfedern mit Stoßdämpfern kombiniert	
Stoßdämpfer vorn	doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, einstellbar	
Stoßdämpfer hinten	doppeltwirkende Teleskop-Stoßdämpfer, einstellbar	
Stabilisator vorn	querliegend	
Stabilisator hinten	querliegend	
Lenkung	Zahnstangenlenkung	
Gesamtübersetzung	1 : 15,5 in der Mitte	
Lenkradumdrehung von Anschlag zu Anschlag	2,07	
Kleinster Wendekreis	ca. 13,5 m, Spurkreis 12,8 m	
Räder	Lochscheibenräder	
Felgen	Tiefbettfelge 5.00 JK x 15 (Leichtmetall)	
Reifen hinten (Serie)	165 HR 15 Dunlop Sp CB 59	
Reifen vorn (Serie)	165 HR 15 Dunlop Sp CB 59	
Reifen hinten (Sonderwunsch *)	Dunlop racing 5,50 L 15 R 6 D 12	
Reifen vorn (Sonderwunsch *)	Dunlop racing 5,50 L 15 R 6 D 12	
Reifendruck (Richtwerte) vorn min.	2,2 atü	
Reifendruck (Richtwerte) hinten min.	2,4 atü	
Fußbremse	Scheibenbremse, hydraulisch, auf alle 4 Räder wirkend (Zweikreissystem, vorderer und hinterer Kreis getrennt)	
Handbremse	mechanisch, auf die Hinterräder wirkend	
Aufbau		
Bauart	Kunststoff	
Türen	vorne angeschlagen	
Windschutzscheibe	Sicherheitsglas	
Deckel vorn	abnehmbar	
Heckteil mit Kofferraum	abnehmbar, mit Deckel	
Anzahl der Sitze	2	
Maße		
Radstand	2300 mm	
Spurweite vorn	1316 mm	
Spurweite hinten	1312 mm	
Länge	4090 mm	
Breite	1540 mm	
Höhe (leer)	1065 mm	
Überhang vorn	1000 mm	
Überhang hinten	790 mm	
Kleinste Bodenfreiheit	120 mm	
Füllmenge		
Kraftstoffbehälter	1 Stück, 110 Ltr. ohne Reserve	
Öltankfüllung	10 Liter	
Getriebe und Ausgleichgetriebe	2,5 Ltr.	
Bremse	450 cm³	

* nur über die Fa. Dunlop zu beziehen

Änderungen vorbehalten Printed in Germany W 222 5 M 6.61 Gl.
Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG. Stuttgart-Zuffenhausen