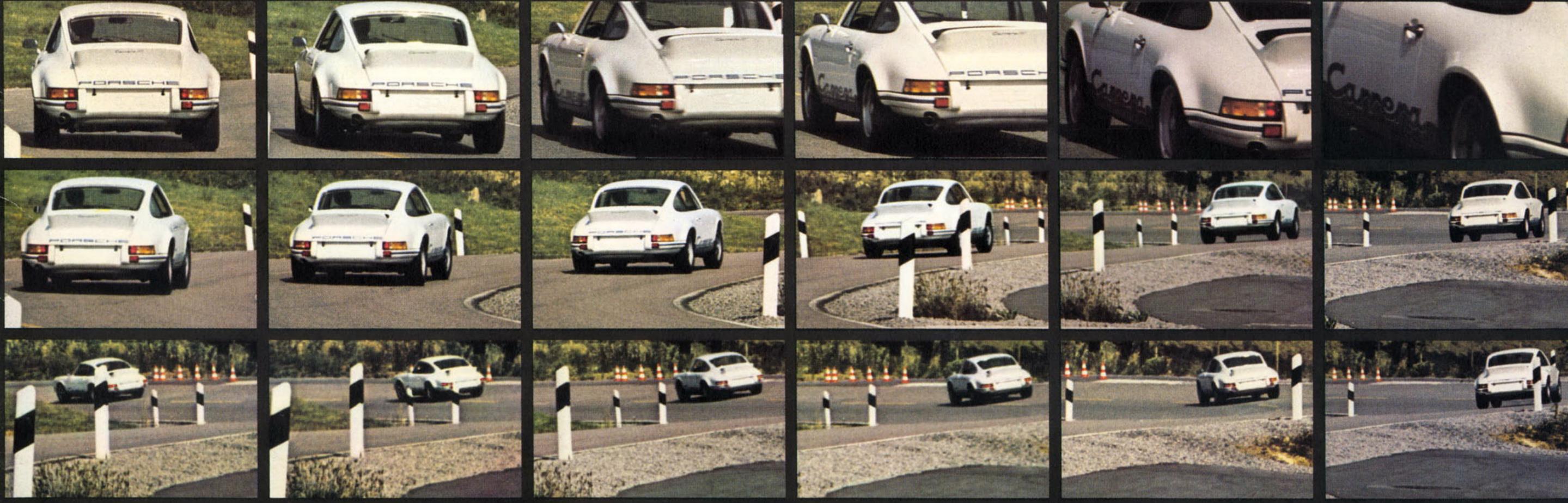


PORSCHE *Carrera* RS



Mit dem Reisewagen auf die Rennstrecke - im Porsche Carrera RS

**Am Start:
Ein neuer PORSCHE —
der CARRERA RS.**

Sein Name erinnert an das
längste und härteste
Straßenrennen der Welt, bei
dem einst Hans Herrmann,
Fürst Metternich und José
Herrarte auf PORSCHE
Triumphe feierten:
Die CARRERA
PANAMERICANA.

Seine Technik zeigt in jedem
Detail die Summe aller
Erfahrungen, die PORSCHE
bisher im Sport und in der
Serie sammeln konnte.

Seine Leistungen werden
ihn zu einem harten Konkur-
renten in den Gruppen 3
und 4 machen.

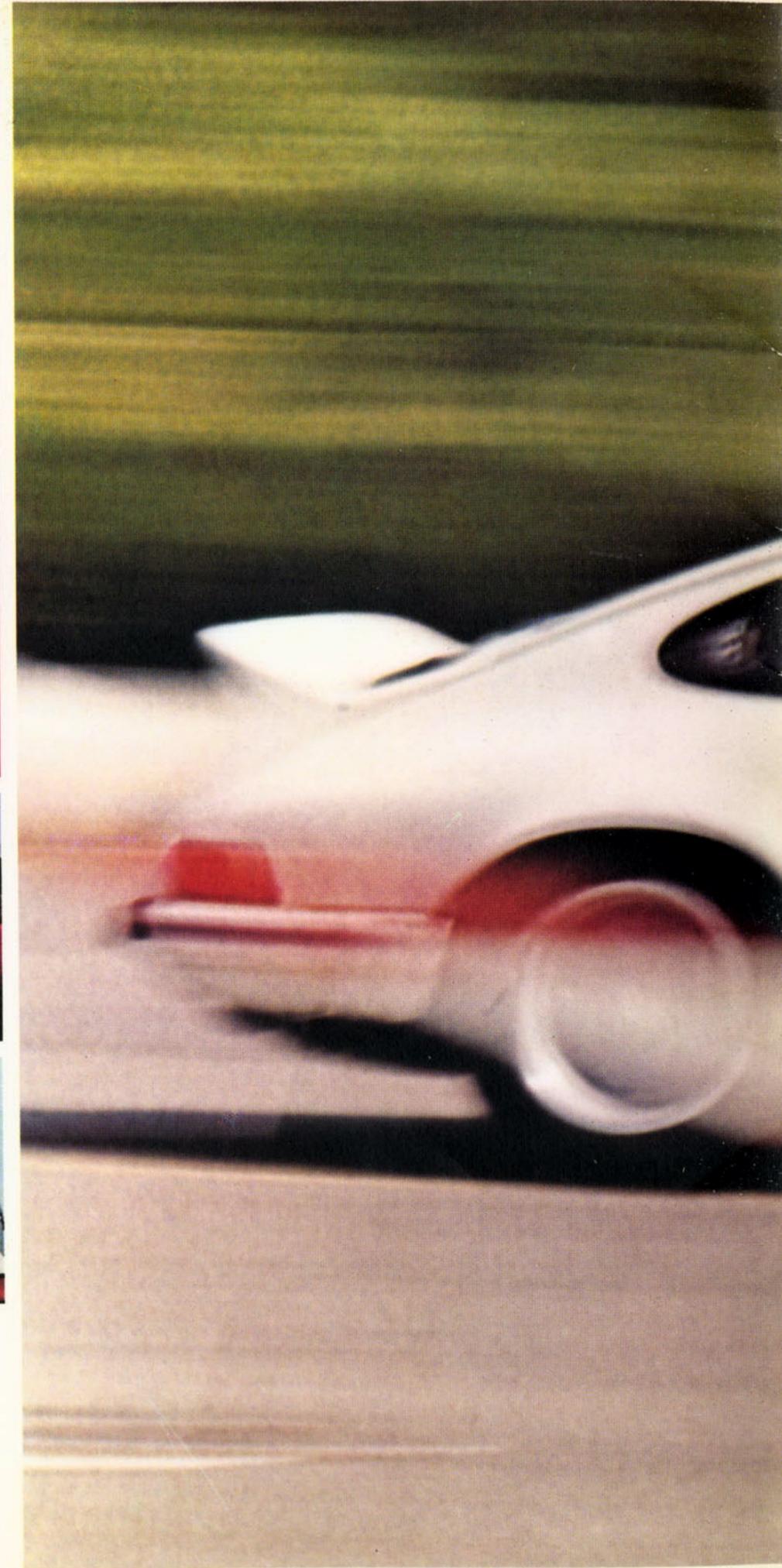
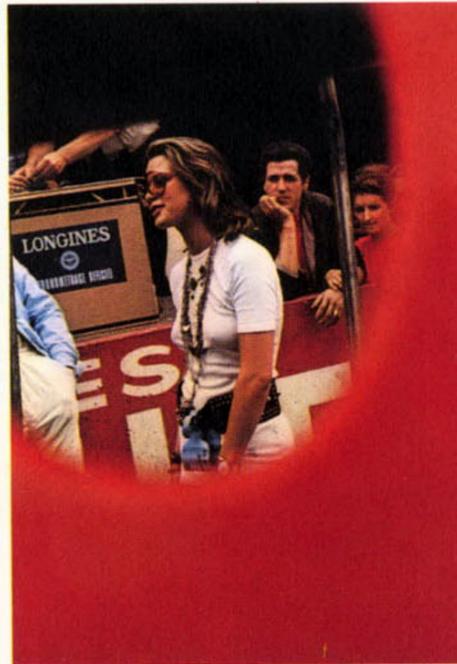
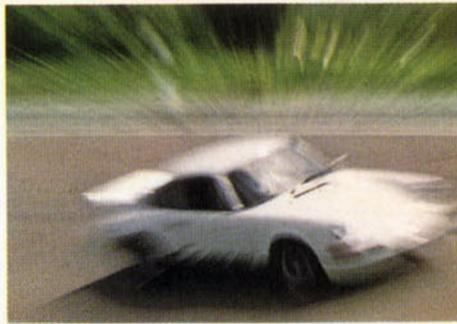
Sein markanter Heckspoiler,
an dem Sie ihn sofort
erkennen, verbessert die
Aerodynamik und stabilisiert
das Fahrverhalten.

Seine Ausstattung ist auf
den Sporeinsatz zuge-
schnitten. Alles Überflüssige
entfällt, nur das funktionell
Notwendige ist vorhanden.
Ergebnis: Ein Leistungs-
gewicht von 4,6 kp/PS.

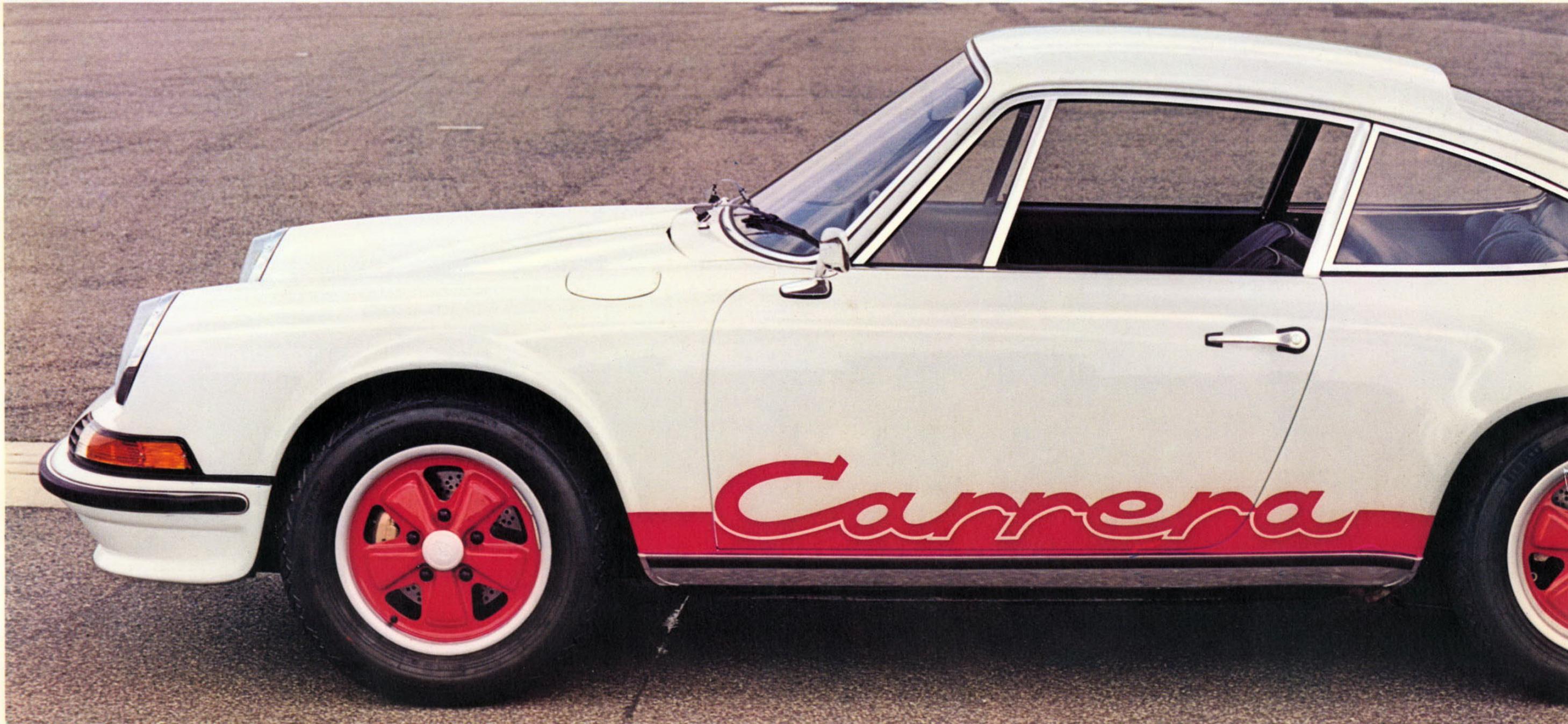


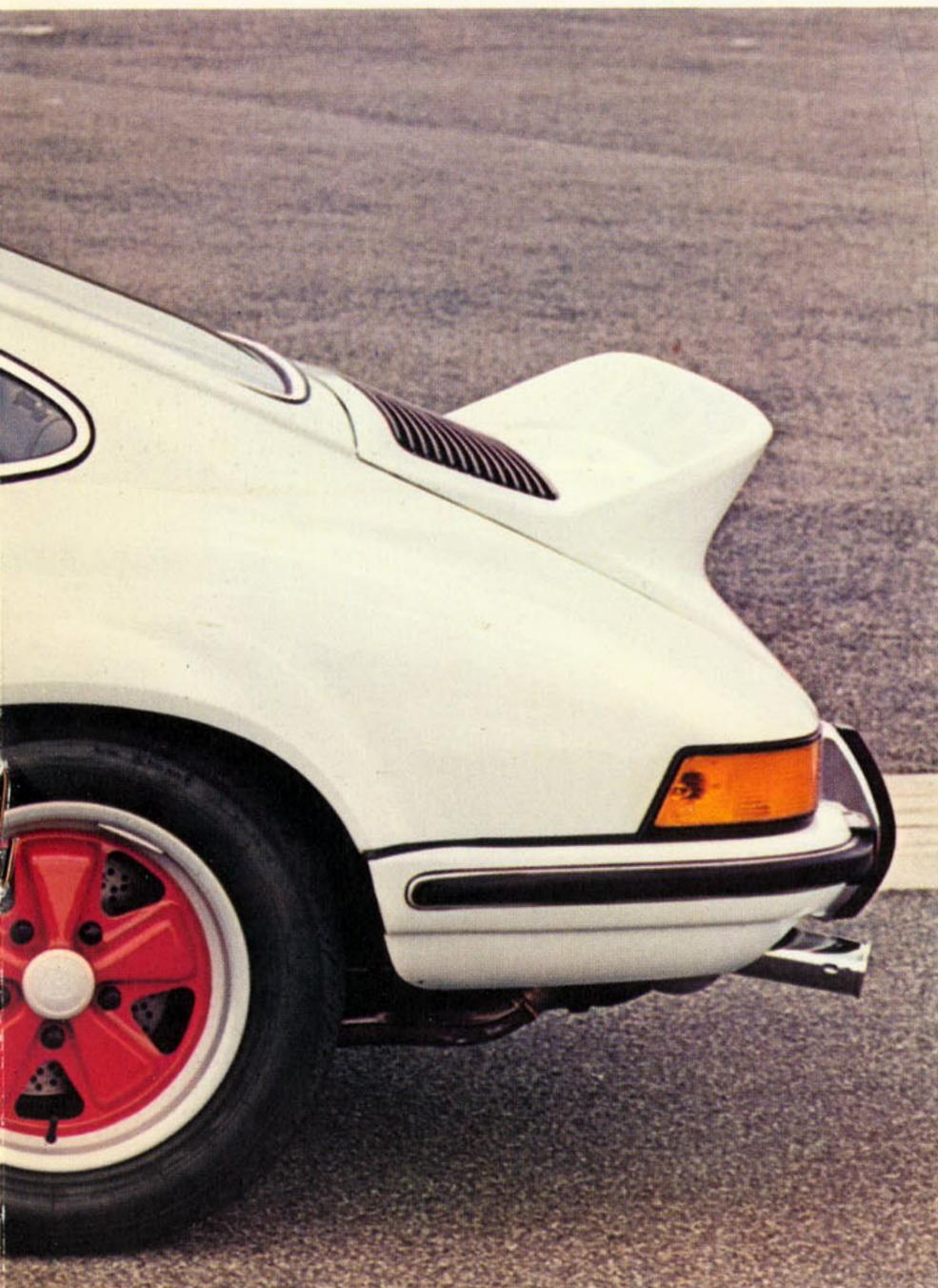
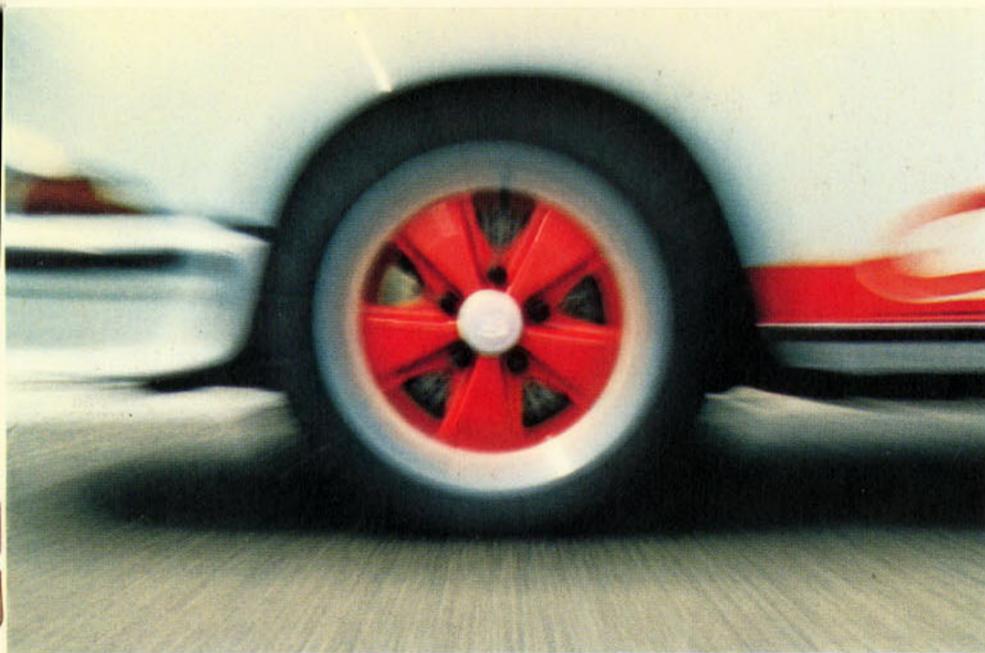
Seine Spezialität: Er hat
keine. Als Allround-Wett-
bewerbs-Fahrzeug eignet er
sich gleich gut für Slalom,
Rundkurs, Berg und Rallye.

Seine Besonderheit:
Der CARRERA RS ist ohne
irgendeine Einschränkung
voll alltagsverkehrs- und
straßentauglich. Ein ganz
gewöhnlicher PORSCHE,
der ganz Ungewöhnliches
kann.









**Grünes Licht für einen neuen PORSCHE:
Den CARRERA RS.**

Sein Motor ist ein 6-Zylinder-Einspritz-Boxer. 2687 ccm. 210 DIN-PS bei 6300 U/min. Max. Drehmoment 26 kpm.

Seine serienmäßigen Fahrleistungen: Von 0 auf 100 in 5,8 sec. Höchstgeschwindigkeit 245 km/h. Dennoch eine für einen Hochleistungsmotor überraschende Elastizität über den ganzen Drehzahlbereich, mit dem höchsten Wirkungsgrad zwischen 3000 und 5000 U/min. Bei einer Verdichtung von nur 8,5 : 1 gibt sich der CARRERA RS sogar mit Normalbenzin zufrieden.

Seine Kraft macht Sie in jeder Situation überlegen und verpflichtet Sie zugleich, Ihren Partnern im Straßenverkehr und auf

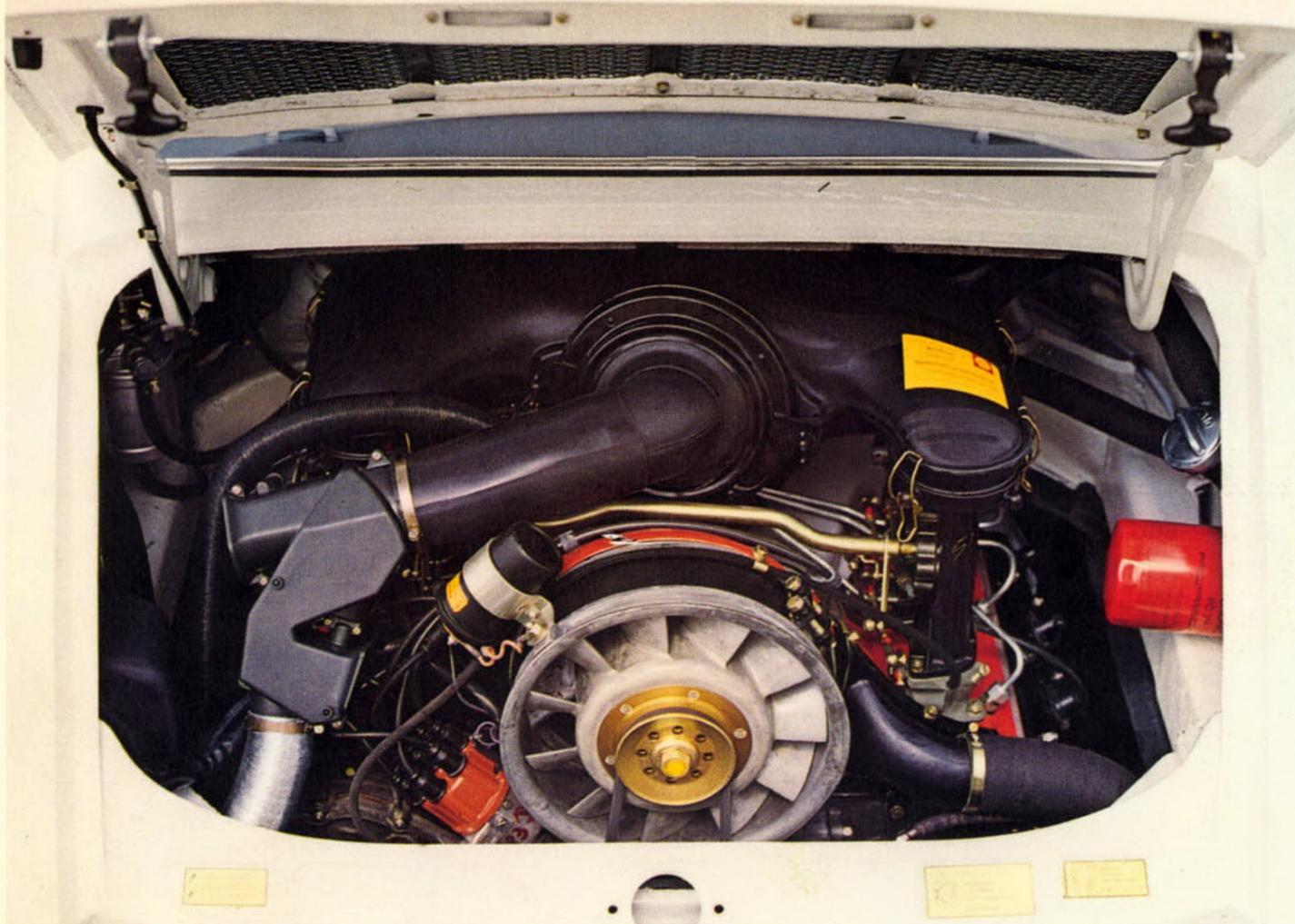
der Rennstrecke ein faires Vorbild zu sein.

Sein Repertoire: Per Achse zum Rennen und wieder nach Hause. Montag ins Büro. Dienstag nach Genf. Abends zurück. Mittwoch zum Shopping. City. Stauung. Kriechverkehr, aber keine Kerze verrußt, keine Kupplung streikt. Donnerstag Landstraße, Autobahn, Serpentinaen, Feldwege, Baustellen. Freitag nur Kurzstrecken und immer wieder Kaltstarts. Samstag mit Urlaubsgepäck nach Finnland.

CARRERA RS — beim Sprint wie beim Marathon voll unerschöpflicher Reserven.

**Mit dem
Rennsportwagen
in die Stadt -
im Porsche Carrera RS**

Zwei Autos in einem- und dennoch kein Kompromiss - Porsche Carrera RS



Ein Auto für die Rennstrecke
— ein Auto für die Straße:
Der CARRERA RS.

Seine Basis ist die erfolgreiche 911er Serie. Von ihr übernimmt er die in jahrelanger Erfahrung gereiften Konstruktions-Details. Und damit Perfektion und Zuverlässigkeit.

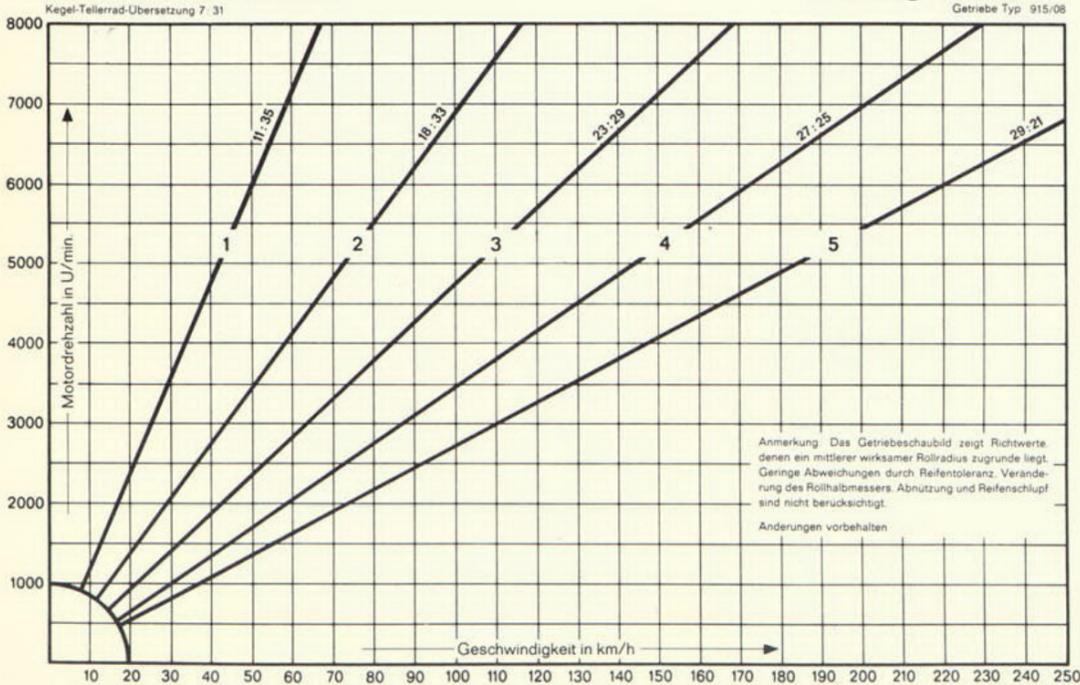
Gleichzeitig aber steckt in ihm eine Menge vom „know how“, mit dem PORSCHE dreimal hintereinander die Markenweltmeisterschaft gewinnen und — gegen stärkste Konkurrenz — die Führungsrolle bei der Canam-Serie und der Interserie übernehmen konnte.

Beides zusammen macht den CARRERA RS zu dem, was er ist: Ein perfektes Fahrzeug für Alltag und Rennen. Doch je nach Wunsch und Neigung können Sie seine Ausführung nachträglich ergänzen: Noch mehr Leistung für die Rennstrecke — oder mehr Komfort für die Straße.

Detaillierte Auskünfte hierzu erteilt Ihnen gern Ihr VW-PORSCHE-Händler.

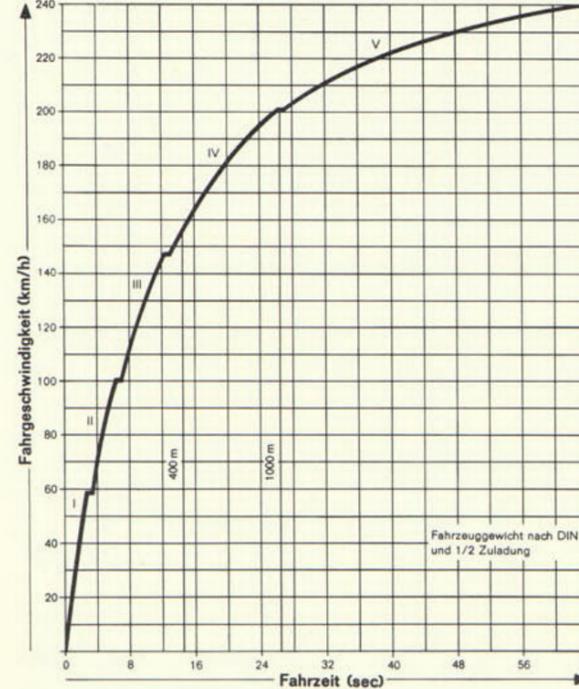
Getriebebeschaubild

5-Gang-Getriebe



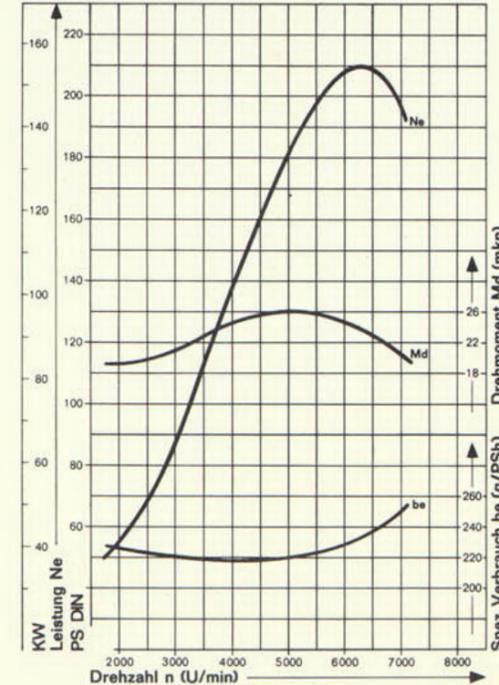
Beschleunigungsdiagramm

Carrera RS



Vollastkurven

Carrera RS



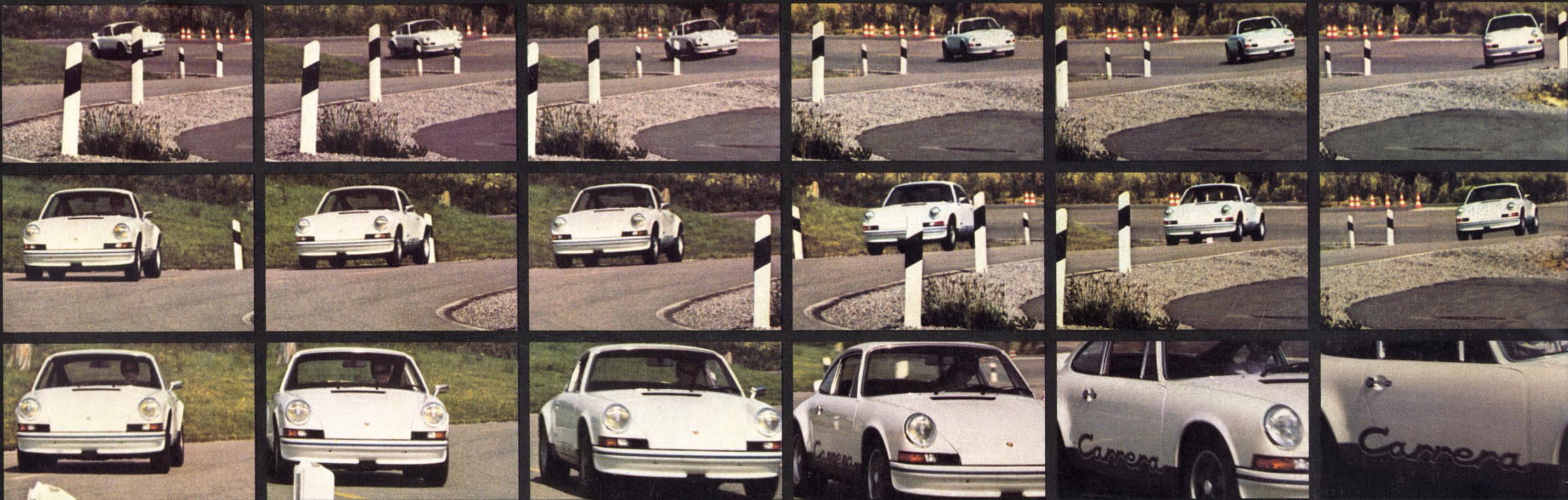
VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH · 714 Ludwigsburg · Porschestraße 15-19

Herausgeber: VW-Porsche Vertriebsgesellschaft mbH, Abt. Marketing-Werbung. 1014.10. Änderungen vorbehalten. Printed in Germany. SVA, Ludwigsburg

— Technische Daten —

Motor	
Zylinderzahl	6
Bohrung (mm)	90
Hub (mm)	70,4
Hubraum (ccm)	2687
Verdichtungsverhältnis	8,5 : 1
Motorleistung PS (DIN/SAE)	210/230
bei Kurbelwellendrehzahl U/min	6300
max. Drehmoment (mkp, nach DIN)	26
bei Kurbelwellendrehzahl U/min	5100
Literleistung PS/Ltr. (DIN)	78
Kraftstoff-Oktananzahlbedarf (ROZ)	91
Motorkonstruktion	
Bauart	Luftgekühlter Viertakt-Ottomotor mit 2 gegenüberliegenden Zylinderreihen (Boxermotor)
Kurbelgehäuse	Leichtmetall
Zylinder, Einzelzylinder	Leichtmetall mit Ni-Schicht
Anordnung der Ventile je Zylinder	1 Einlaß-, 1 Auslaß-, V-förmig hängend
Ventilsteuerung	rechts und links je 1 obenliegende Nockenwelle
Nockenwellenantrieb	durch Kette
Kurbelwelle	geschmiedet, 8 Gleitlager
Schmierung	Trockensumpf, Ölfilter im Hauptstrom
Kraftstoffförderung	elektrische Rollenzellenpumpe
Gemischbildung	mechanische 6-Stempel-Einspritzpumpe
Elektrische Anlage	
Batteriespannung (V)	12
Batterieleistung (Ah)	1 x 36
Lichtmaschine	Drehstrom 770 W
Zündung	Hochspannungskondensator-Zündung
Zündkerze (Elektrodenabstand)	Bosch W 265 P 21 (0,55) Beru 265/14/3 P (0,55) Bosch W 260 T 2 (0,7) Beru 260/14/3 (0,7)
Kraftübertragung	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung
Schaltgetriebe	Porsche Synchrongetriebe
Anzahl der Gänge	5 vorwärts, 1 rückwärts

Achsantrieb	spiralverzahntes Kegelrad
Kraftübertragung	über Doppelgelenkwelle auf die Hinterräder
Karosserie	selbsttragend
Fahrgestell, Radaufhängung	
Vorderradaufhängung	einzelan Querlenkern und Dämpferbeinen aufgehängte Räder
Vorderradfederung	je Rad ein runder Federstab in Fahrtrichtung
Hinterradaufhängung	einzelan Längslenkern aufgehängte Räder
Hinterradfederung	je Rad ein Drehstab quer zur Fahrtrichtung
Stoßdämpfer	vorn und hinten doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Stabilisator	vorn
Fußbremse	hydraulische Zweikreisbremse mit belüfteten Brems scheiben an allen 4 Rädern
Räder	6 x 15 LM (geschmiedet)
Reifen	165 VR x 15 schlauchlos
Lenkung	Zahnstangenlenkung
Füllmengen	
Motor	ca. 10 Ltr. mit Ölkühler Marken-HD-Öl
Getriebe mit Ausgleichsgetriebe	ca. 3,0 l
Kraftstoffbehälter	85 l, davon 9 l Reserve
Scheibenwaschanlage	ca. 2,0 l
Abmessungen	
Radstand	2271 mm
Spurweite vorn	1372 mm
Spurweite hinten	1368 mm
Länge	4102 mm
Breite	1652 mm
Höhe	1320 mm
Bodenfreiheit	150 mm
Wendekreis	ca. 10,7 m
Gewichte	
Leergewicht nach DIN	960 kp
zul. Gesamtgewicht	1400 kp
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit km/h	245
Beschleunigung 0—100 km/h (DIN-Leergew. + 1/2 Zuladung)	5,8 sec



PORSCHE

