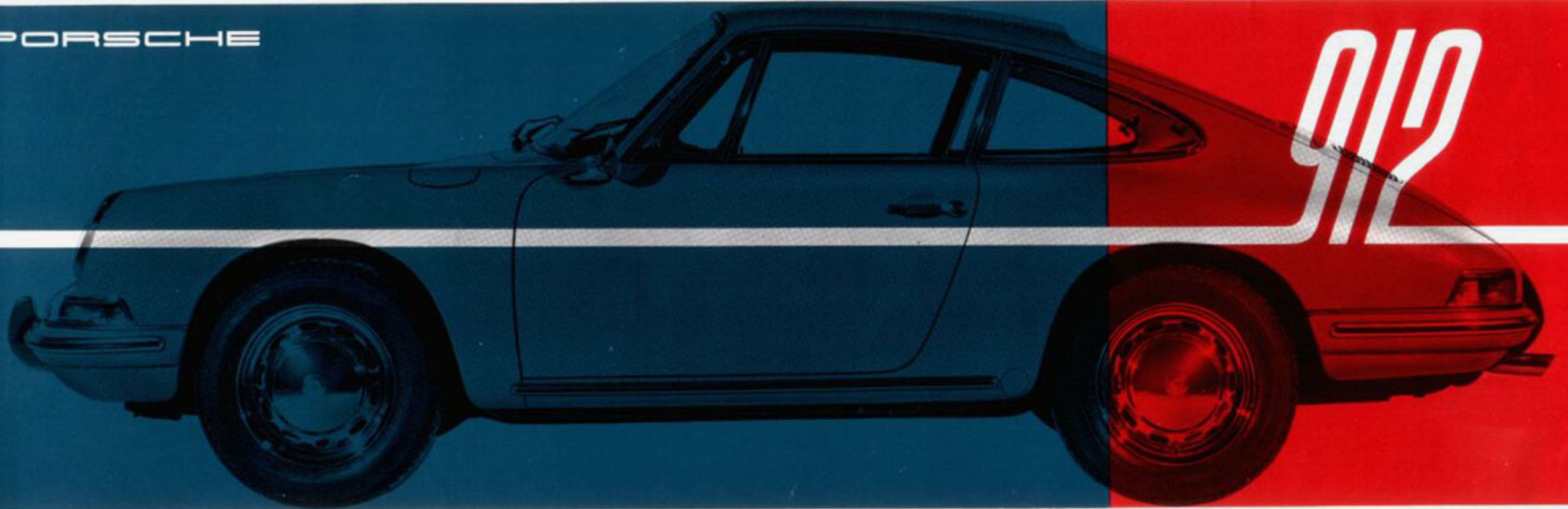


PORSCHE



912



PORSCHE, seit jeher im Schnittpunkt der Wünsche autofahrender Individualisten, entwickelte mit dem Typ 912 einen schnellen Reisewagen, der, völlig unproblematisch in allen seinen Funktionen, echte Freude am Fahren vermittelt.

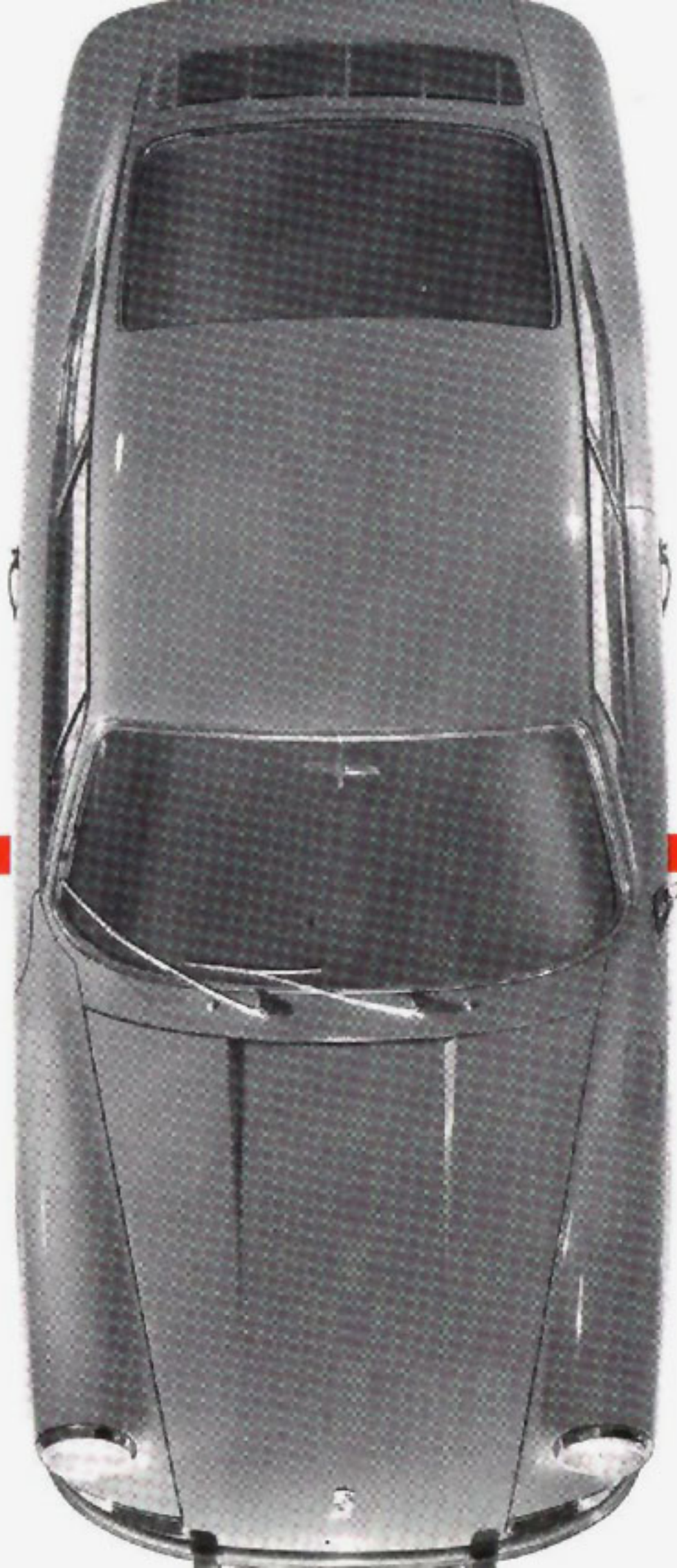
Klar, schlicht und formschön wie aus einem Guß ist die aerodynamisch und stilistisch nach neuesten Erkenntnissen geformte Karosserie. Gediegen und durchdacht sind selbst Kleinigkeiten dieses Autos, das in seiner unaufdringlichen Eleganz den technischen Qualitäten Vorrang gewährt, aber auch von dem sicheren Geschmack seines Besitzers zeugt.

Als geglückte Synthese von Fahrkomfort und sportlichem Temperament ist der Porsche 912 die konsequente Abrundung völlig neu konzipierter Modelle nach der Erkenntnis:

Das technisch Richtige ist immer schön.

Der Porsche-Fachberater wird Ihnen mehr sagen, als das gedruckte Wort es hier vermitteln kann. Der Werbefotograf war bemüht, den Wagen richtig »ins Bild« zu setzen, aber Bild und Wort reichen nicht aus, um Ihnen das Gefühl »Fahren in seiner schönsten Form« zu vermitteln. Einen Porsche muß man gesehen, in seiner Form bewundert und als Wagen europäischer Elite gefahren haben.





912

Der Typ 912 wird als 2/2 sitziges Coupé gebaut. Hervorstechend die nach modernsten Fertigungs-Gesichtspunkten konzipierte Karosserie, die im Design-Studio des Hauses Porsche entwickelt wurde. In Verbindung mit dem verlängerten Radstand wurde ein bedeutend erweiterter Innenraum geschaffen. Große Fensterflächen bieten hervorragende Sicht nach allen Seiten.





912

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Scheiben

Elektrische Scheibenwaschanlage mit automatischer Wischerbetätigung
Scheibenwischer mit 3 Wischergeschwindigkeiten
Ausstellfenster vorn mit Diebstahlsicherung
Ausstellfenster hinten mit Diebstahlsicherung
Abblendbarer Innenspiegel
Schichtglas für Frontscheibe
Heckfensterbeheizung

Beleuchtung

Asymmetrisches Abblendlicht (für alle Länder, in denen es gesetzlich erlaubt ist)
Zwei Rückfahrscheinwerfer
Stufenlos regelbare Instrumentenbeleuchtung
Kofferraumbelichtung

Signalanlage

Zweiklang-Hörner
Lichtblupe

Instrumente

Geschwindigkeitsmesser und Gesamtkilometerzähler, Tageskilometerzähler
Drehzahlmesser
Benzinuhr
Öltemperaturmesser
Kontrollleuchten für Batterie-Ladestrom, Öldruck, Begrenzungslicht, Blinker, Handbremse

Schlösser

Beide Türen von außen abschließbar, von innen verriegelbar
Handschuhkasten abschließbar
Verschließdeckel für Benzinzufüllstutzen nur von innen zu öffnen
Lenkradschloß mit Zündschloß kombiniert

Interieur

Schiebesessel
Oben und unten gepolstertes blindfreies Armaturenbrett
Zigarrenanzünder (kombiniert mit Anschluß für Handleuchte)
Haltegriff für Beifahrer an der Türinnenseite

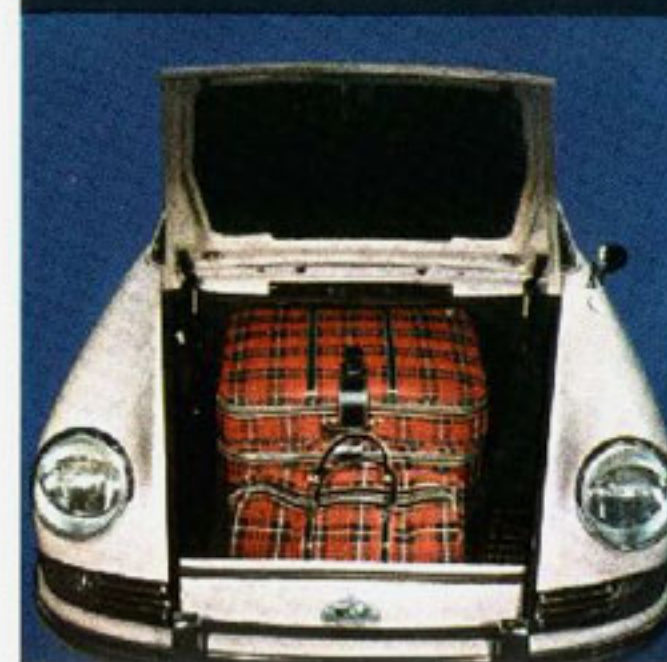
Armaturen als Zuziehgriffe

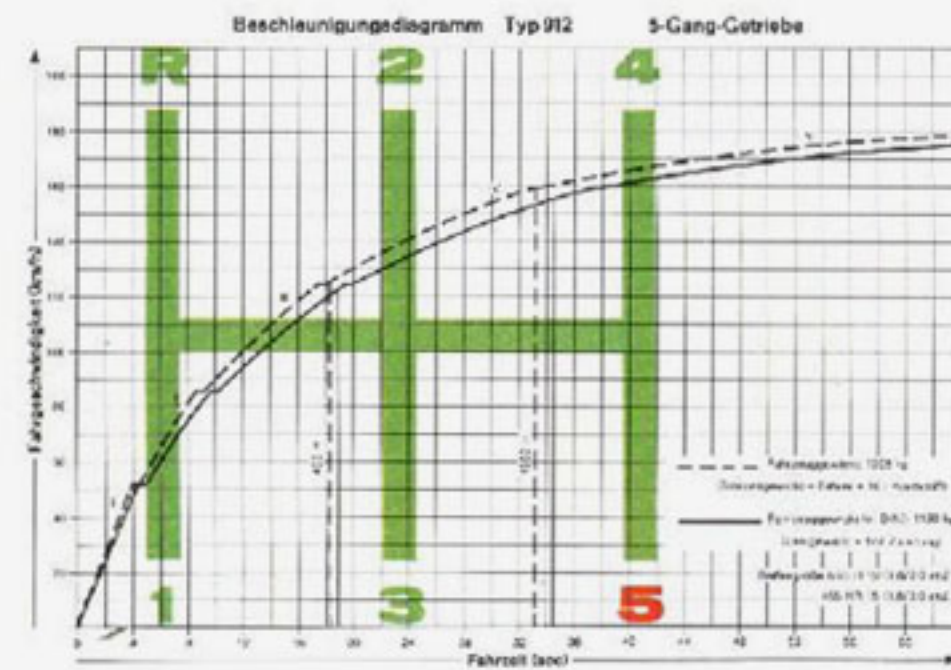
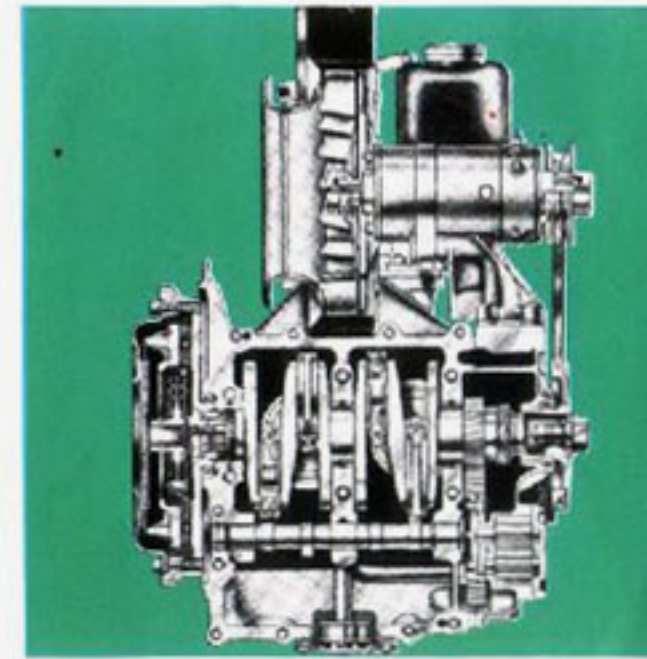
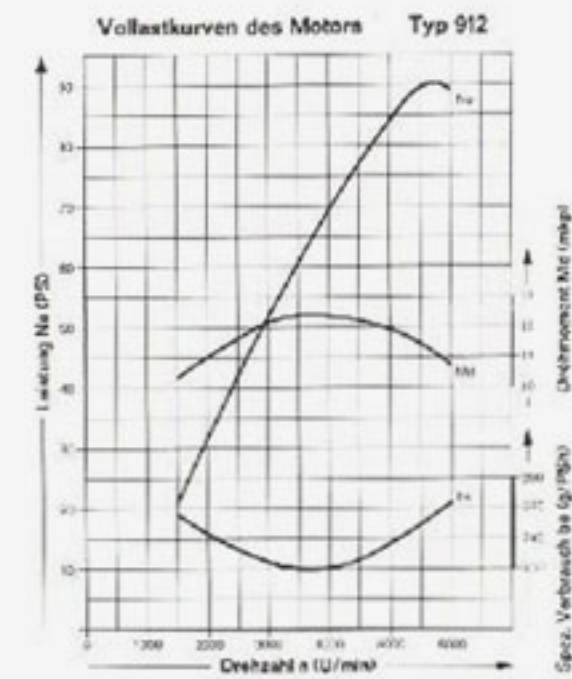
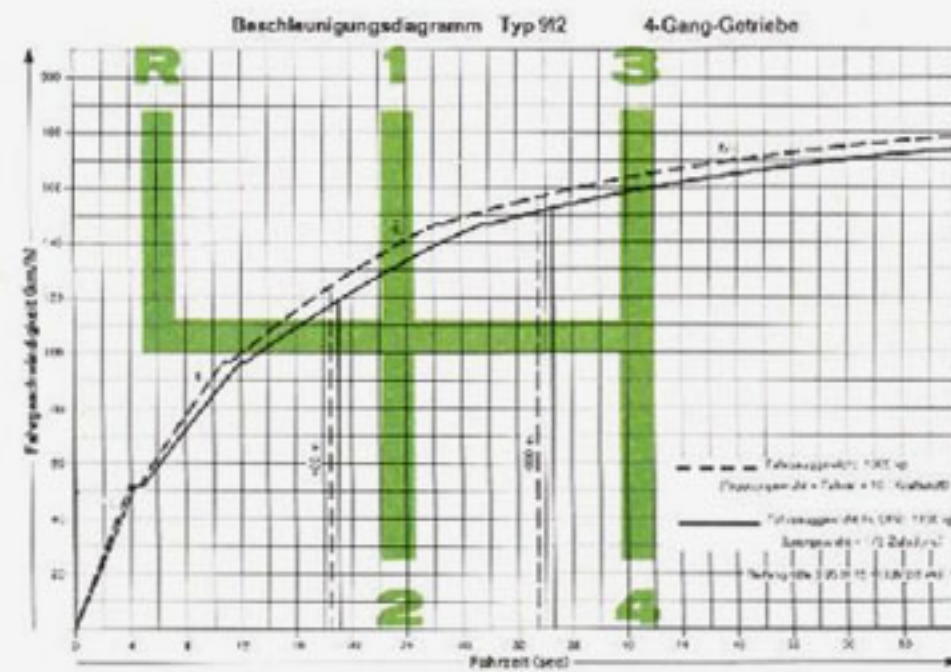
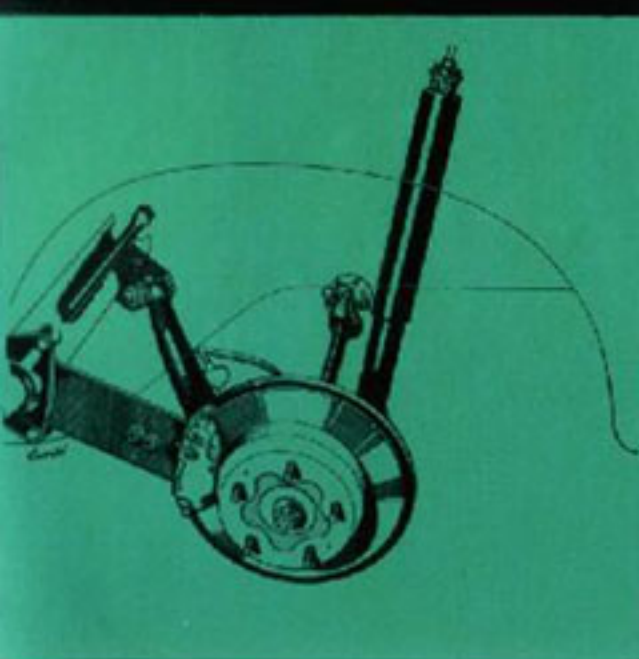
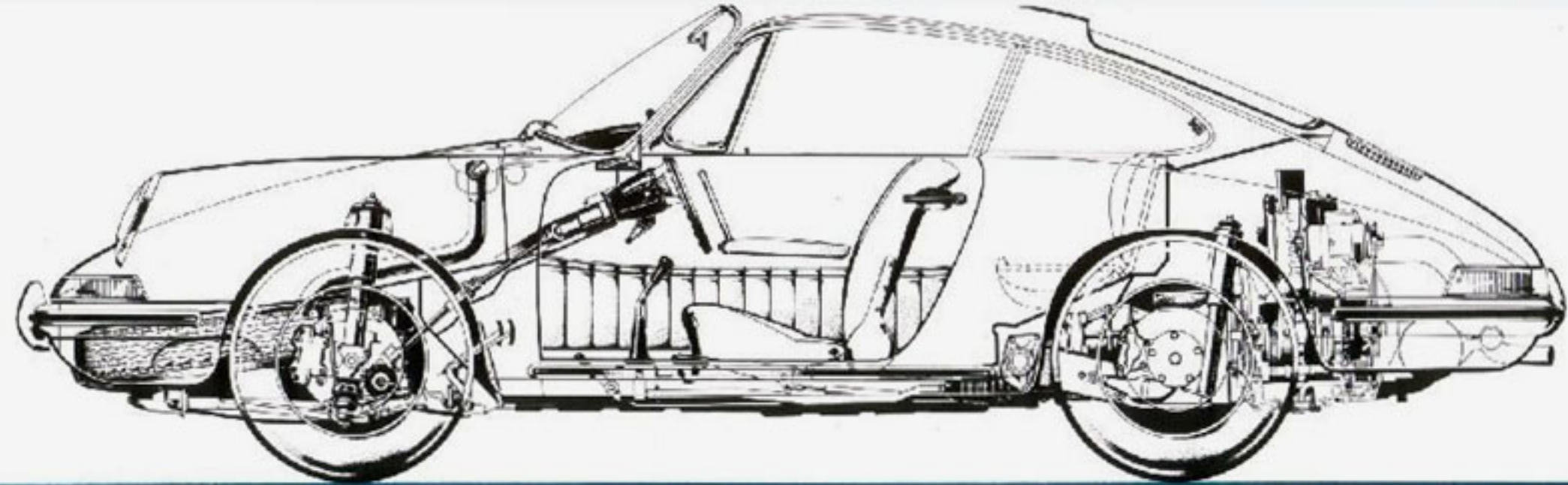
Befestigungsstellen für Sicherheitsgurte
Befestigungskrampe für Kofferriemen
Zwei Kleiderhaken am Dachrahmen
Zwei gepolsterte Sonnenblenden, auf der Beifahrerseite mit Make-up-Spiegel
Zwei Türtaschen
Liegesitze
Heizung und Frischluftzuführung
Fondsitzelemente als Gepäckauflage umklappbar mit Rutschsicherungsleiste
Hutablage hinter den Fondsitzen mit Rutschsicherungsleiste

Sonstiges

12-Volt-Anlage
Abschleppöse vorn
Zugfreie Dauerbelüftung durch die Dachverkleidung
Erhöhrung
1 Lackstift

Karosserie, Fahrgestell, Motor und Getriebe gehen dem PORSCHE 912 die Qualitäten eines Sportwagens mit den Annehmlichkeiten eines schnellen Reisewagens. Sport und Reise, beides ist hier in idealer Weise vereint. Hohe Spitzengeschwindigkeit, erstklassige Beschleunigung und optimale Straßenlage stehen höchstem Fahr- und Bedienungskomfort gegenüber, ergänzt durch außerordentlich bequeme Sitze und einen geräumigen Kofferraum. Das Armaturenbrett enthält drei große Instrumente, die alle für den sportlichen Fahrer wichtigen Anzeigen zusammenfassen. Der Typ 912 verfügt über eine zweimal gewinkelte Gelenkwelle als Lenksäule. Dieser Sicherheitsfaktor verhindert eine Übertragung der Schubkräfte in einer kritischen Situation. Der geräumige Handschuhkasten nimmt mühelos alle persönlichen Kleinigkeiten auf. Durch Verbreiterung der schon sprichwörtlich guten Porsche-Sitze konnte der Komfort weiter gesteigert werden. Bedingt durch die konsequente Anordnung aller Vorderachselemente ist ein Kofferraum entstanden, wie man ihn bei sportlichen Fahrzeugen dieser Klasse für unmöglich gehalten hat und der allen Ansprüchen gerecht wird. Wie schon bisher kann durch Umklappen der Fondlehnen ein zusätzlicher Kofferraum geschaffen werden. Der Innenraum wird durch Abzugschlitze über der Heckscheibe zugfrei entlüftet. Als Motor wird der bewährte 4-Zylinder Stoßstangenmotor mit einer Leistung von 90 PS verwendet. Das neue Getriebe, das in 4- und 5-Gang-Ausführung lieferbar ist, bietet, besonders in der 5-Gang-Ausführung, eine optimale Kombinationsmöglichkeit von Motorleistung und Übersetzung. Die Fußbremse wirkt als Scheibenbremse auf alle vier Räder. Es gibt keine Situation, die ein Porsche durch Motorkraft, Straßenlage und Wirkung seiner Bremsen nicht meistern könnte.





MOTOR			
Zylinderzahl	4	Synchronisierte Gänge	alle Vorwärtsgänge ✓
Bohrung (mm)	82,5	Achsantrieb	spiralverzahntes Kegelrad/Tellerrad
Hub (mm)	74	Achsübersetzung	7:31
Hubraum (cm³, tatsächlich)	1582	Getriebeübersetzungen	1. Gang 11:34 / 11:34
Hubraum (cm³, nach Steuerformel)	1571		2. Gang 18:34 / 19:32
Verdichtungsverhältnis	9,3:1		3. Gang 22:29 / 24:27
Motorleistung (DIN PS)	90 (102 SAE PS)		4. Gang 25:26 / 28:24
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	5800		5. Gang 28:24
Max. Drehmoment (mkp)	12,4 (13,5 SAE mkp)		RW-Gang 11:16
bei Kurbelwellendrehzahl (U/min)	3500		20:43
Literleistung (PS/l)	57		
FAHRGESTELL			
MOTORKONSTRUKTION		selbsttragend mit Rahmen verschweißt	
Bauart	Viertakt-Otto-Boxermotor	Betriebsbremse	hydraulisch
Kühlung	luftgekühlt	Wirksame Bremsfläche	185 cm²
Kurbelgehäuse	Leichtmetall	Räder	Lochscheibenräder
Zylinder	Grauguß mit Leichtmetallrippen (Biral)	Roifengröße	6.95 H 15 (auf Wunsch 165 HR 15)
Zylinderkopf	Leichtmetall	Lenkung	Zahnstangenlenkung
Anzahl der Ventile je Zylinder	2	Lenkübersetzung	1:16,5
Anordnung der Ventile	hängend	ABMESSUNGEN	
Ventilsteuerung	Stößstangenmotor	Radstand	2211 mm
Nockenwellenantrieb	Zahnräder	Spurweite vorn	1337 mm
Nockenwellenlagerung	Gleitlager	hinten	1317 mm
Kurbelwelle	geschmiedet, 4 Gleitlager	Länge über alles	4163 mm
Pleuellagerung	Gleitlager	Breite	1610 mm
Gebläseantrieb	über Keilriemen und Lichtmaschine	Höhe, unbelastet	1320 mm
Übersetzung Kurbelwelle/Gebläse	ca. 1:1,8	Bodenfreiheit	150 mm
Schmierung	Druckumlaufschmierung	GEWICHTE	
Kraftstoff-Förderung	mechanische Kraftstoffpumpe	Leergewicht (DIN)	970 kp
Vergaser	2 Doppelfallstromvergaser	zulässiges Gesamtgewicht	1290 kp
	Solex 40 P II-4	zulässige Achslast vorn	570 kp
ELEKTRISCHE ANLAGE		hinten	750 kp
Batteriespannung	12 V	FÜLLMENGEN	
Batterieleistung	45 Ah	Kraftstoffbehälter	62 Liter
Lichtmaschinenleistung	300 W max.	Ölinhalt Motor	total ca. 5 Liter
Zündung	Batteriezündung	Getriebe und Ausgleichsgetriebe	2,5 Liter
Zündverteiler	mit Fliehkraftverstellung	Bremse	0,2 Liter
Zündfolge	1-4-3-2	FAHRLEISTUNG	
Zündgrundeinstellung	3° v. OT	Fahrbereich	ca. 450-500 km
KRAFTÜBERTRAGUNG		Höchstgeschwindigkeit	ca. 185 km/h
Anzahl der Gänge	wahlweise 4 oder 5 Vorwärtsgänge	Kraftstoffverbrauch (DIN)	8,5 Liter/100 km
	1 Rückwärtsgang		

912