



PORSCHE

924

»Fahren in seiner schönsten Form« – diesem Leitmotiv sind wir verpflichtet, seit Sportwagen mit unserem Namen auf den Straßen der Welt unterwegs sind. Mehr als 25 Jahre lang haben wir fortwährend entwickelt und verbessert. Stets hielten wir die Spitze. Und stets wußten wir den Vorsprung zu wahren, der unsere Sportwagen so begehrt macht: höhere Fahrleistung, bessere Handlichkeit, mehr Sicherheit, funktionellere Bedienung, überzeugendere Alltagstauglichkeit und unvergleichliches Fahrerlebnis.

Nur einen Nachteil brachte unser Streben nach Perfektion: Technische Spitzenleistungen in kleiner Serie haben eben ihren Preis. Für viele blieben deshalb unsere Wagen ein unerfüllbarer Traum. Diesen Traum dennoch zu verwirklichen – daran haben Porsche-Konstrukteure hart gearbeitet.

Die Aufgabenstellung: ein echter Sportwagen für einen weiteren Kreis von Porsche-Freunden. Das Konzept: vollwertiges Porsche-Engineering unter Verwendung leistungsfähiger Serien-Aggregate. Das Resultat: der Porsche 924.

Von den teureren Modellen unterscheidet sich der 924 in Form und Preis, nicht aber in Qualität und Perfektion. Wie jeder Porsche ist er sportlich exklusiv, zeitlos schön und überlegen sicher. Wie jeder Porsche bereitet er für ein Minimum an Aufwand ein Maximum an Fahrvergnügen. Darauf sind wir stolz.

Auch Sie werden bald stolz sein: auf Ihren neuen 924 – und auf das erreichte Ziel, einen Porsche zu besitzen.





Der Sportwagen heute

Der Sportwagen, wie wir ihn verstehen, hat sich überall als Richtschnur für modernen und funktionellen Automobilbau durchgesetzt. Mit seiner guten Aerodynamik ist er schnell und wirtschaftlich. Seine Leistungsfähigkeit macht ihn spurtstark und bringt kürzere Überholwege. Seine fortschrittliche Fahrwerkskonstruktion vermittelt hohe Sicherheit. Seine kompakte Handlichkeit ist die Antwort auf die Probleme des heutigen Verkehrs.

Der Porsche 924 ist ein Sportwagen in unserem Sinne. Ingenieure und Stylisten haben ihm seine klaren und unaufdringlichen Konturen gegeben, die so zeitlos sind wie jene der Typen 356 und 911. Hier vereinigen sich Aerodynamik und faszinierende Formschönheit. Die Motorleistung wird rationell eingesetzt: der Porsche 924 zählt zu den wirtschaftlichsten Sportwagen überhaupt. Mit dem Transaxle-System wurde ein ebenso anspruchsvolles wie bestechendes Antriebsprinzip verwirklicht: Vorn der leistungsstarke Vierzylindermotor mit oberliegender Nockenwelle, hinten das knüppelgeschaltete Vierganggetriebe – oder auf Wunsch die Vollautomatic. Dies bringt hervorragende Gewichtsverteilung. Aufwendige Einzelradaufhängung vorn und hinten kennzeichnet das kurvensichere Fahrwerk.

Der Sportwagen, wie wir ihn verstehen, ist alles andere als spartanisch. Hoher Fahr- und Bedienungskomfort ist beim Porsche 924 selbstverständlich, die Handlichkeit geht nicht zulasten des Raumangebots.

Der Sportwagen, wie wir ihn verstehen, weist dem Automobilbau neue Wege in die Zukunft. Mit großem Vorsprung fährt der Porsche 924 voraus.

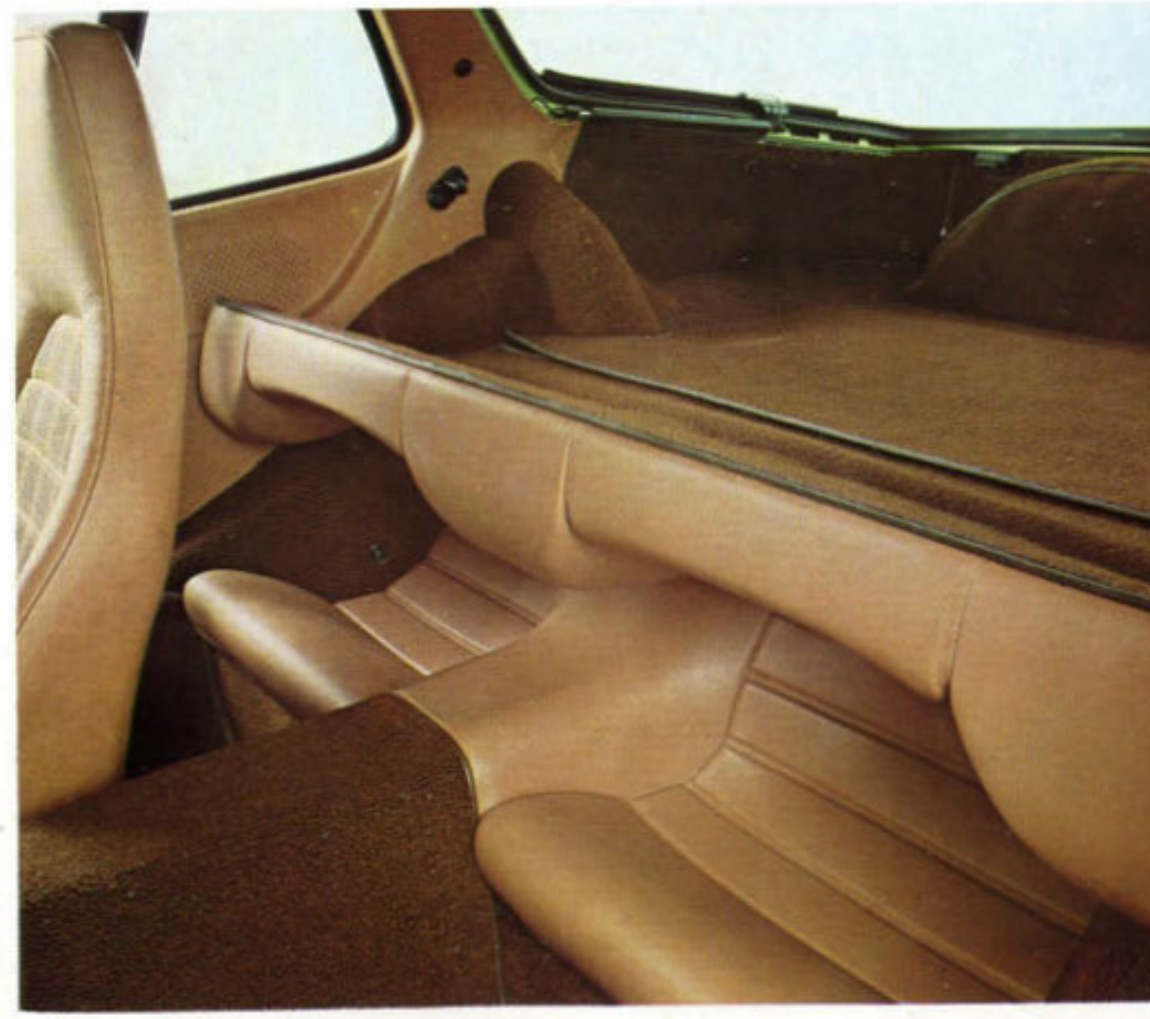




Sie möchten den Porsche 924 näher kennenlernen. Setzen wir uns also ins Cockpit. Ja, diesen Namen verdient der Innenraum des Porsche 924. Denn wir haben ihm jene Funktionalität gegeben, die das Fahrerlebnis des echten Sportwagens ausmacht. Klar und übersichtlich die Instrumente am Armaturenbrett und Konsole, ideal platziert der kurze Schaltknüppel, griffig das Sicherheits-Lenkrad. Strengste Maßstäbe haben wir an den Sitzkomfort von Fahrer und Beifahrer gelegt: die Schalensitze mit integrierten Kopfstützen kommen deshalb aus unserer bewährten 911 Typenreihe.

Im Fond wurde das Konzept des 356 und des 911 weiterverfolgt: komfortable Sitze für zwei Kinder, auf kürzeren Strecken haben auch Erwachsene ausreichend Platz. Die umlegbare hintere Rückenlehne vergrößert den Kofferraum auf Limousinenausmaß. Guten Zugang ermöglicht die aufklappbare Heckscheibe.

Hochwertige Bezüge in geschmackvoll abgestimmten Farben verbinden funktionellen Sitzkomfort mit behaglicher Eleganz. Wir wissen, was wir dem Porsche-Fahrer schuldig sind. Denn er sitzt öfter und länger in seinem Cockpit als viele seiner Kollegen.





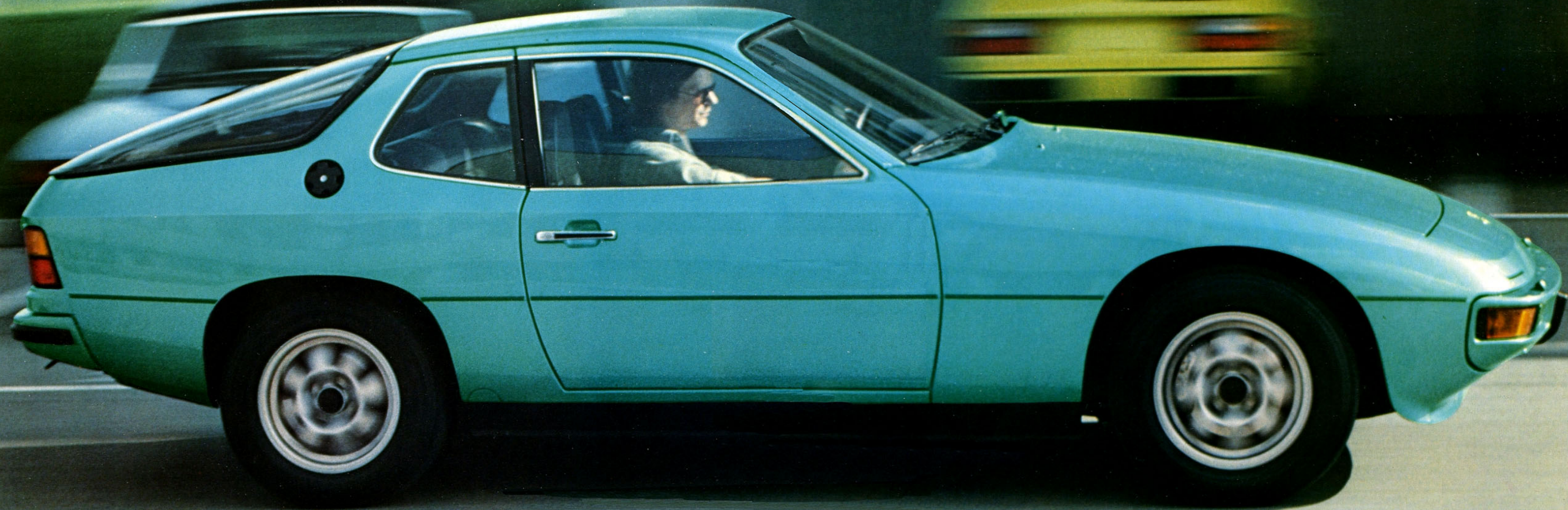


Selbst der beste Autofahrer kann in einem Unfall verwickelt werden. Dessen Folgen so gering wie möglich zu halten und vor allem Personenschäden zu vermeiden, ist eines der Ziele unserer Unfallforschung. In gnadenlosen Crash- und Überschlagtests mit klaren Forderungen zum Insassenschutz muß heute jeder Autotyp seine passive Sicherheit unter Beweis stellen. Der 924 erreicht dabei weit bessere Werte als die vom Gesetzgeber geforderten. Kein Wunder: Er entstammt – wie jeder Porsche – unserem modernen Forschungs-, Prüf- und Entwicklungszentrum Weissach.

Wichtiger noch als die passive Sicherheit erscheint uns die aktive. Sie umfaßt alles, was es dem Fahrer ermöglicht, einen Unfall zu vermeiden oder ihm aus dem Weg zu fahren, also Motor-, Brems- und Fahrwerks-Reserven für kritische Situationen, eine ermüdungsfreie Sitzposition mit hervorragendem seitlichem Halt, auf blitzschnelle Fahrerreaktionen konzipierte Bedienungshebel, unübertroffene Handlichkeit und Übersicht nach allen Seiten, anatomisch richtig liegende Automatic-Dreipunkt-Gurte, die volle Bewegungsfreiheit zulassen.



Gleichermaßen der aktiven wie der passiven Sicherheit dient das Transaxle-Bauprinzip: Motor vorn, Getriebe-Differentialereinheit hinten, verbunden durch ein starres Stahlrohr. Das ergibt eine optimale Achslastverteilung. Für die Fahrwerkskonstruktion war uns das Beste gerade gut genug: moderne Vorderradaufhängung nach McPherson-Prinzip, anspruchsvolle Schräglenker-aufhängung hinten, präzise Zahnstangenlenkung und negativer Lenkrollradius für höchste Bremsstabilität. Im »Passiv-Fall« ermöglicht das Transaxle-Bauprinzip eine Überleitung von Kräften auch in die dem Aufprall gegenüberliegende Fahrzeughälfte. So können – unter Umgehung der stabilen Fahrgastzelle – Bug- und Heckpartien gemeinsam als energieverzehrende Verformungszonen herangezogen werden. Wo es um Sicherheit geht, geht Porsche doppelt sicher.







Mit dem Targa fing es an. Erinnern Sie sich noch an die Vorstellung des Porsche Targa vor Jahren? Mit diesem neuen Cabrio-Konzept schenken wir dem Porsche-Fahrer alle Freuden des Offen-Fahrens, doch wir ersparen ihm sämtliche Nachteile der bisherigen Cabrios und Roadster: das erhöhte Unfall- und Einbruch-Risiko, zugige Ritzen, und ein schnell alterndes Verdeck.

Der Targa wurde zu einem beispiellosen Erfolg. Er fand Freunde in aller Welt, seine Verkaufszahlen stiegen unaufhörlich. Mehr noch: er wurde von anderen Herstellern kopiert. Das hat uns aber keineswegs gestört. Im Gegenteil, wir sind stolz darauf.

Was wir den Käufern unserer 911-Modelle bieten, wollen wir dem Fahrer des Porsche 924 nicht vorenthalten. Auch er kann sich für eine Variante mit herausnehmbarem Dach entscheiden. In Minutenschnelle ist das Dach abgenommen und platzsparend im Kofferraum verstaut. Die Fahrt im offenen Porsche 924 wird zum faszinierenden Erlebnis an Luft und Sonne.

Beim ersten Regentropfen verwandelt sich der Porsche 924 mit wenigen Handgriffen wieder in ein wetterfestes Coupe, mollig warm und trocken Spaß ohne Risiko.

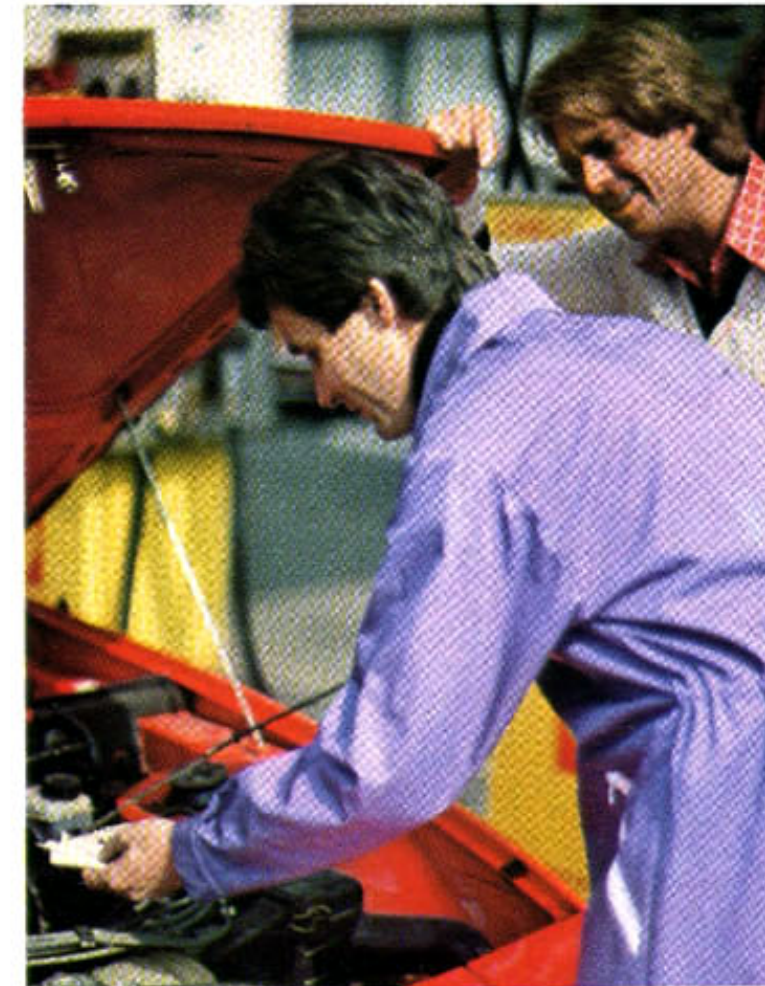






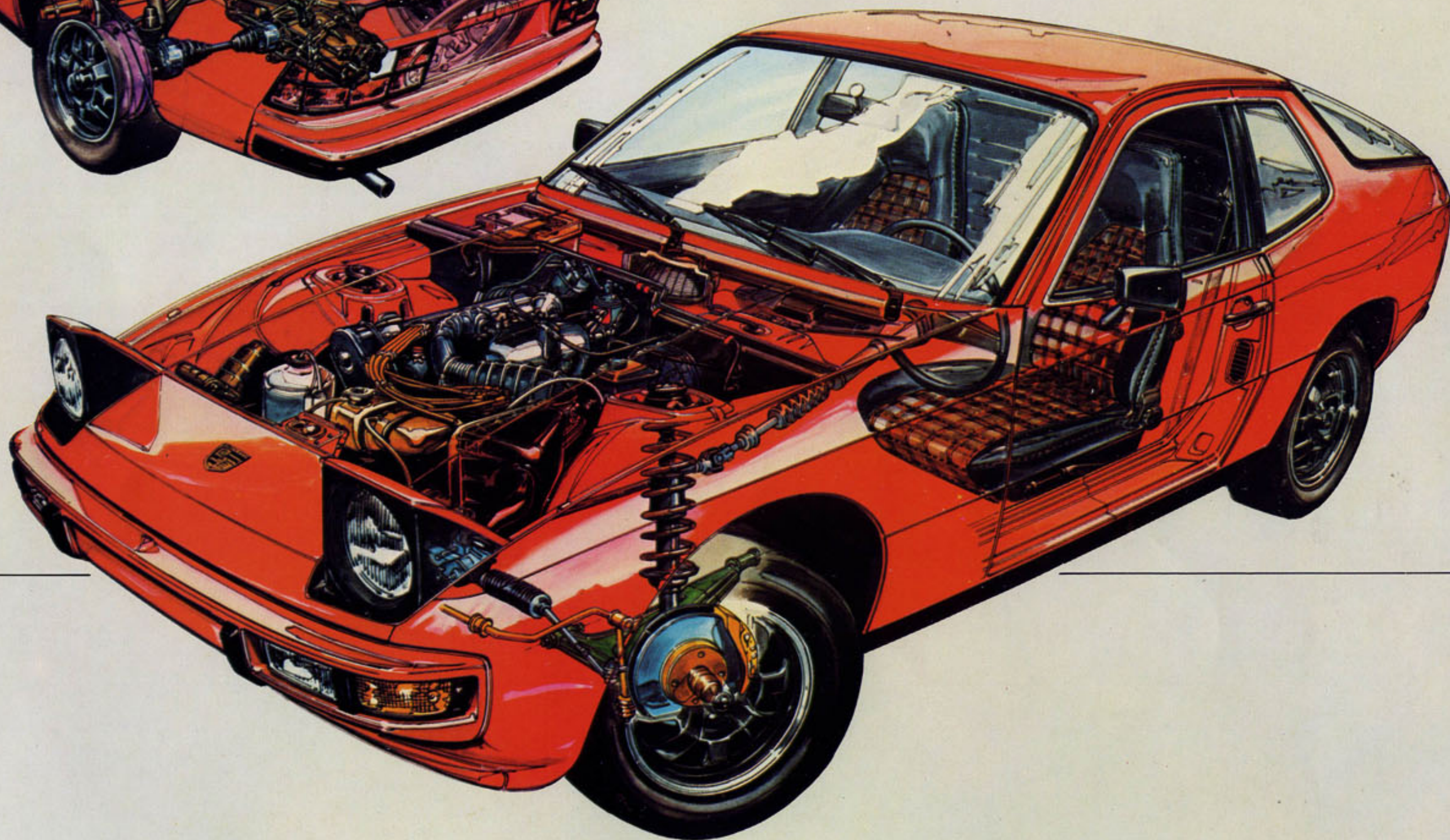
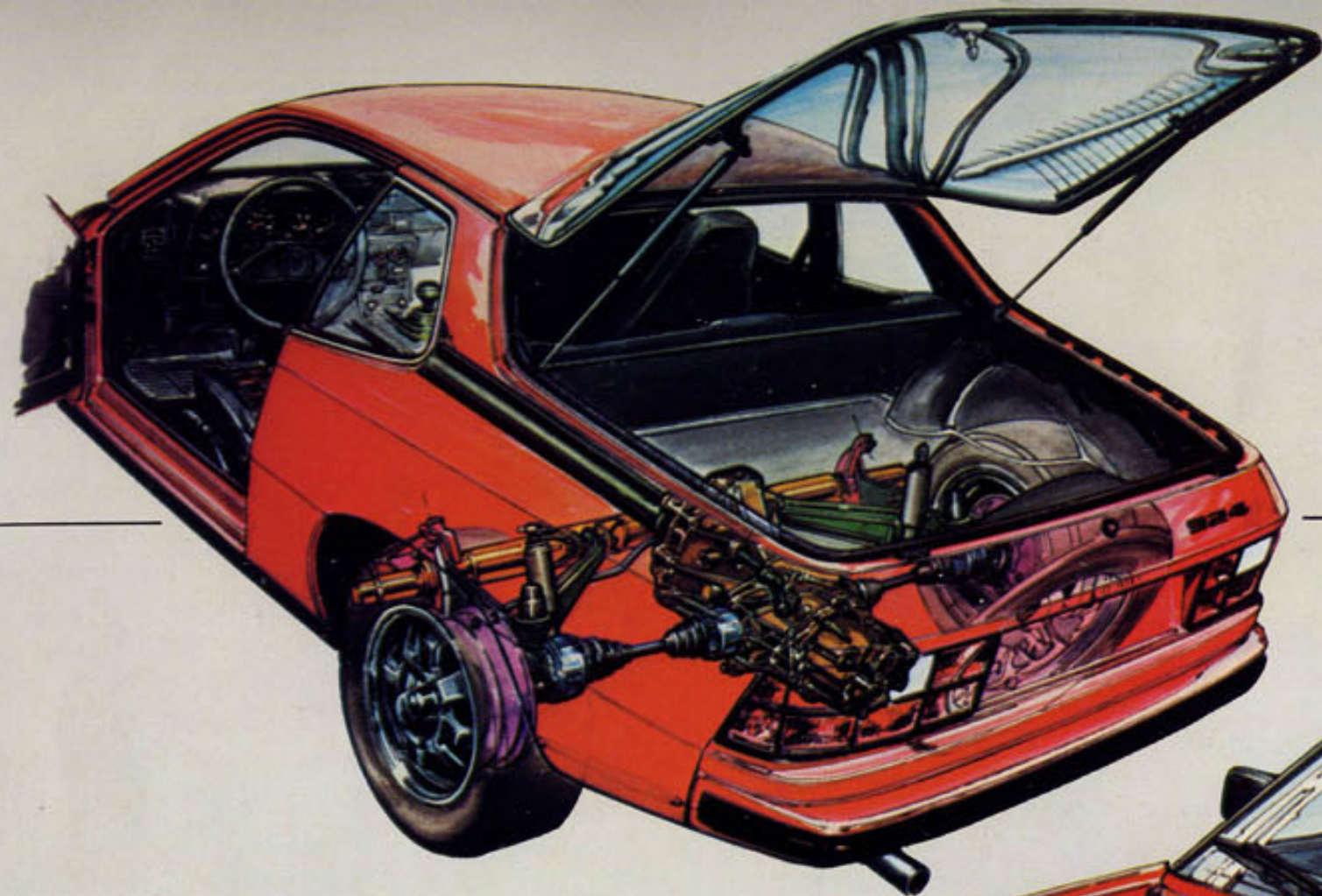
Ob Sie beruflich fahren oder eine große Ferienreise unternehmen, ob Sie einkaufen oder Sport betreiben – stets müssen Sie irgendwelche Gegenstände transportieren. Koffer, Golfsäcke, Warenmuster, Einkaufskörbe, Skischuhe, Picknicktaschen, Tennisschläger, Rucksäcke, Bergseile, Taucherausrüstungen, Kinderwagen, Aktenkoffer, Drucksachen, Bierkisten, Gummistiefel, Kühlboxen, Fernsehgeräte, Postpakete usw.

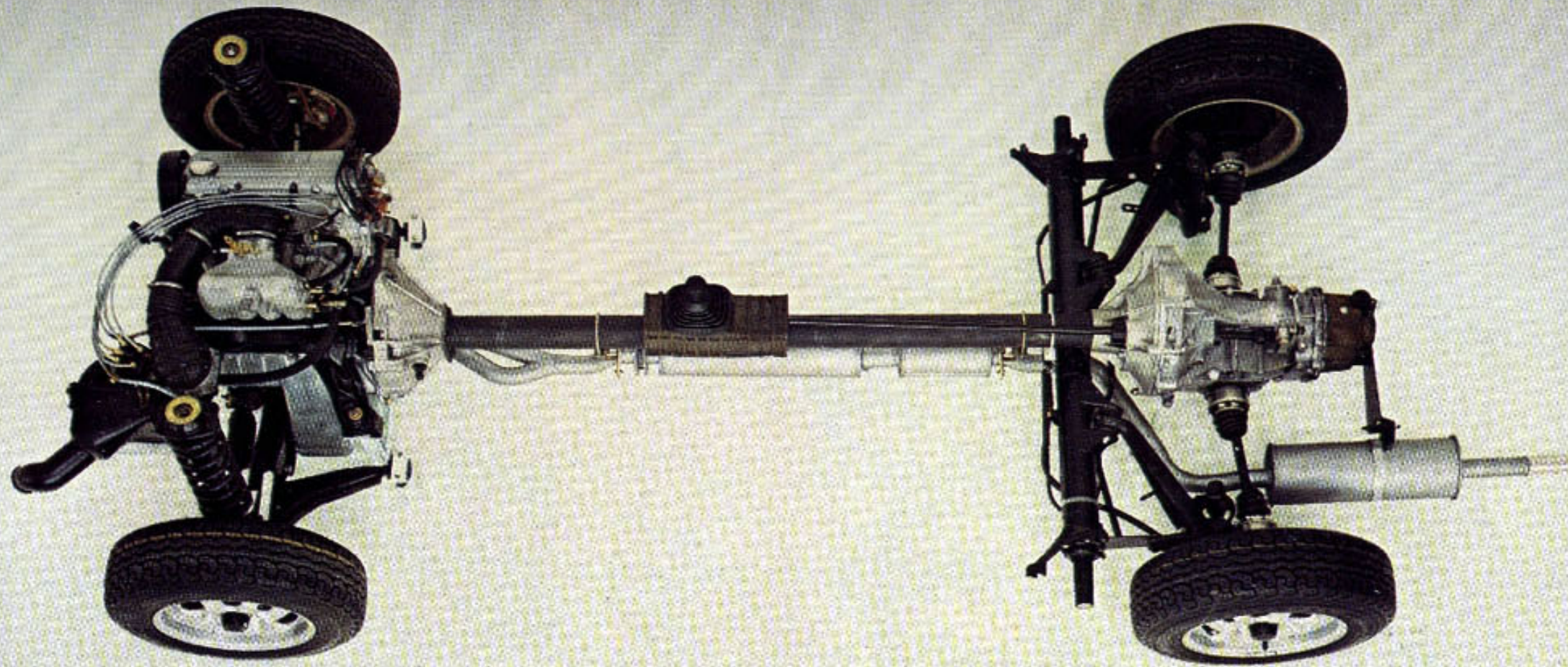
Der Sportwagen ist kein Transporter, aber er muß transportieren können. Für den Porsche 924 sind Transportprobleme keine Probleme. Die große Heckklappe macht den Kofferraum hervorragend zugänglich und ermöglicht ungehindertes Be- und Entladen. Außerdem ist die hintere Rückenlehne umklappbar. Das vergrößert den Kofferraum auf Limousinenmaß: 340 Liter. Und schließlich haben wir im Boden des Kofferraumes zusätzliche, abgedeckte Gepäckfächer geschaffen. Alle möglichen Dinge finden hier Platz. Vor allem wertvolle Gegenstände, die sonst lose im Kofferraum herumliegen. Eine selbstaufrollende Abdeckung schützt Ihr Gepäck vor den begehrlichen Blicken Fremder.



So kommt mit dem Porsche 924 nichts zu kurz: weder Ihre Hobbies, Ihr Beruf, Ihr Urlaub noch Ihre Einkäufe.

Porsche 924 – der Sportwagen ohne Raumprobleme.





Der Kaufpreis eines Automobils ist ein Kapitel. Im anderen, nicht weniger wichtigen steht das Soll und Haben der Benzinkosten, des Unterhalts und des Wiederverkaufswertes.

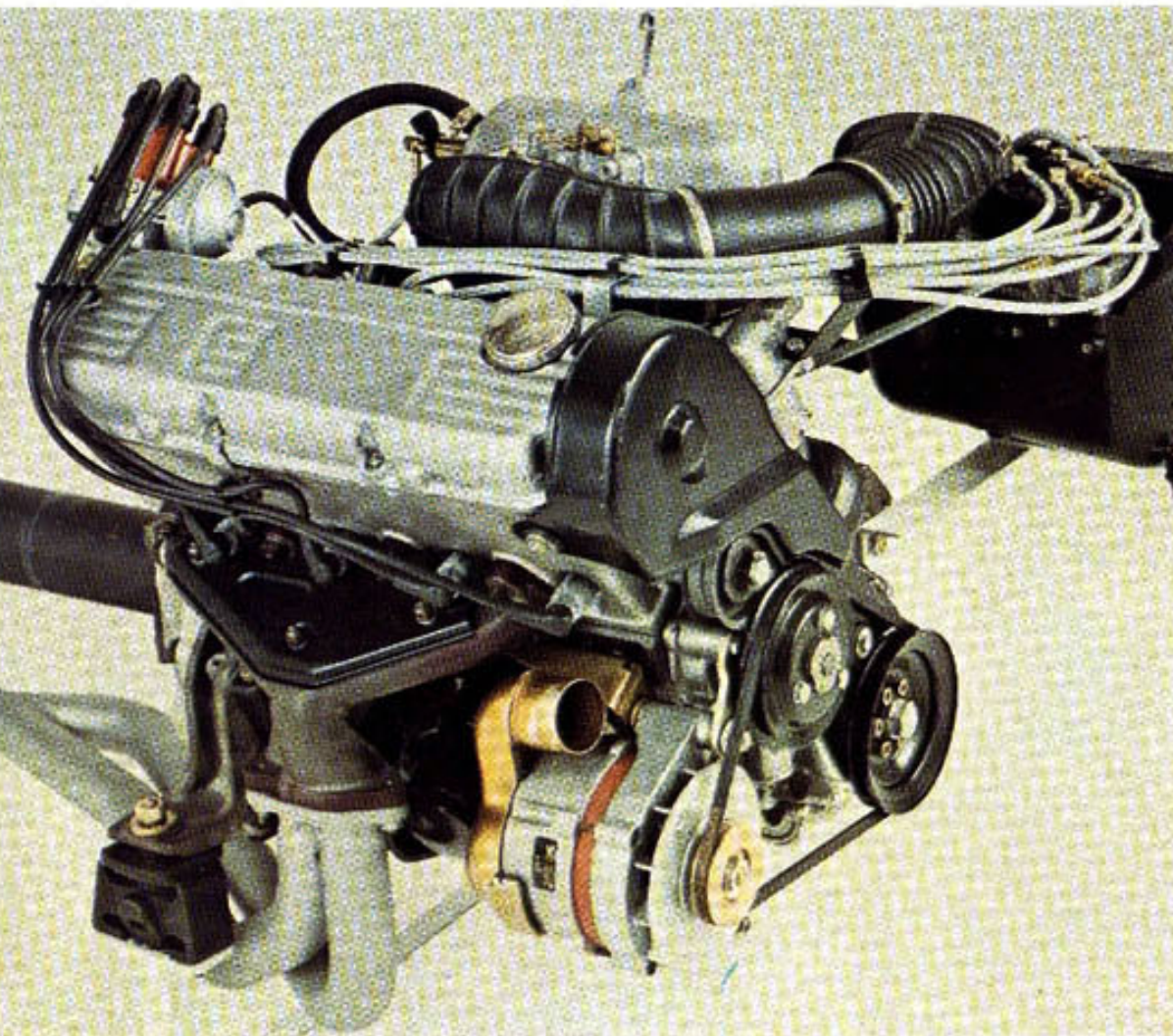
Wir wußten, was wir unserem Ruf schuldig sind, als wir den 924 entwickelten. Denn seine Geschwister der 911-Baureihe gelten in der ganzen Welt als besonders wirtschaftlich, langlebig und wertbeständig.

Bei Sportwagen, wie wir sie verstehen, müssen die Kosten stimmen. So haben wir den 125-PS-Vierzylindermotor mit der gleichen K-Jetronic-Benzineinspritzung versehen, die in der 911-Baureihe hervorragende Ergebnisse zeigt. Sie macht den Porsche 924 zum Sparsamkeitsfanatiker: nur 7,7 Liter auf 100 km beträgt der DIN-Verbrauch, mit rund 10 Liter Super auf 100 km kommt man im gemischten Verkehr aus.

10 000 Kilometer beträgt das Ölwechselintervall, nur alle 20 000 Kilometer wird eine Inspektion fällig. Das sind handfeste Daten, die Ihre Betriebskostenrechnung entlasten.

Und für Langlebigkeit und Wertbeständigkeit bürgen wir mit der besten Garantie, die es gibt – mit der Porsche-Langzeitgarantie: Ein Jahr Garantie auf das gesamte Fahrzeug ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre gegen Durchrosten auf Bodengruppe und tragende Elemente.

Soll und Haben. Beim Porsche 924 stimmt's







Licht und Schatten

Kataloge zeigen meist nur die Sonnen-seiten des Autobesitzes: Schöne Küstenstraßen, Alpenpässe unter blauem Himmel. Freie Auto-bahnen bei besten Verkehrsbedingungen.

Diese Seiten gibt es. Ihnen gegenüber steht der graue Auto-Alltag. Strömender Regen. Schlechte Sichtverhältnisse. Kolonnenverkehr. Warten an der Ampel. Klirrender Frost. Dunkle Nacht. Dieser Katalog darf den grauen Auto-Alltag zeigen. Denn die Alltags-Tauglichkeit zählt zu den besten Seiten des Porsche 924. Das beginnt bei seiner Wendigkeit und mühelosen Handhabung im Stadtverkehr, den guten Sichtverhältnissen. Es geht weiter beim Fahrwerk, das auch auf schlechte Straßen abgestimmt ist, auf regennasse Fahrbahnen und verschneite Strecken. Und findet seinen Höhepunkt in der Ausrüstung: wirkungs-volles Halogenlicht, vorbildliche mehrstufige Scheibenwischer, überdimensionierte Heizungs- und Belüftungsanlage, beheizbare Heckscheibe. Scheinwerfer-Reinigungsanlage und Heck-scheibenwischer auf Wunsch.

Zum harten Auto-Alltag zählt auch die gelegentliche unsanfte Berührung durch andere, die weniger gut fahren können. Deshalb hat der Porsche 924 vorn geschraubte – reparaturfreund-liche – Kotflügel. Im grauen Auto-Alltag schont der Porsche 924 Ihre Nerven.

Damit Sie mehr vom Auto-Sonntag haben.







Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h: 9,9 Sekunden. Spitze 200 km/h. Bei Vollautomatic: 11,4 Sekunden und 195 km/h. DIN-Normverbrauch: 7,7 Liter/100 km, bei Vollautomatic 9,5 Liter/100 km. Das sind eindrucksvolle Daten. Was aber verbirgt sich hinter ihnen?

Wie ein roter Faden zieht sich die Transaxle-Einheit durch den Porsche 924. Sie ist das Rückgrat des Wagens, sie verleiht ihm die optimale Gewichtsverteilung, die unter anderem zu seinen hervorragenden Fahreigenschaften beiträgt.

Vorn der Vierzylinder-Zweiliter-Motor mit 125 PS und der K-Jetronic-Benzineinspritzung. Das Triebwerk ist starr mit einem Verbindungsrohr verschraubt, an dessen hinterem Ende das voll-synchronisierte Vierganggetriebe sitzt (Transaxle). Auf dem Verbindungsrohr sitzen Auspuffhalterung und Schaltgestänge, schwingungs- und verwindungsfrei. Und im Verbindungsrohr befindet sich die drehelastische Antriebswelle, die vierfach gelagert ist.

Das sind die weiteren technischen Einzelheiten: vordere Radaufhängung an Querlenkern und Federbeinen mit Schraubenfedern und doppelt wirkenden hydraulischen Dämpferbeinen, hintere Radaufhängung an Schräglenkern mit querliegenden Drehstäben und doppelt wirkenden hydraulischen Stoßdämpfern. Diagonal-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Zahnstangenlenkung. Stahl-Lochscheibenräder 5 1/2 J x 14 für Stahlgürtelreifen 165 HR 14, Leichtmetallräder 6 J x 14 für Stahlgürtelreifen 185/70 HR 14 auf Wunsch.





Dieser Katalog hat Ihnen den Porsche 924 aus vielen Perspektiven gezeigt. Aus dem Blickwinkel der Leistungsfähigkeit, die ihn zu einem der schnellen Wagen auf unseren Straßen macht. Aus der Sicht der Formgestaltung, die ebenso bestechend wie zeitlos ist und ihn darum auch morgen begehrt machen wird.

Aus der Perspektive des Raumangebots, die ihn auch für jene interessant macht, die zwar von einem Sportwagen träumen, aber immer Platzsorgen haben. Aus dem Blickwinkel der Wirtschaftlichkeit, die für uns alle zählt.

Aus der Sicht des überraschenden technischen Konzepts, das den Kenner durch und durch begeistert. Und aus der Perspektive der Alltags-Tauglichkeit für jene, die Tag und Nacht, Winter und Sommer auf ihr Auto angewiesen sind.

Aber auch aus dem Blickwinkel der aktiven und passiven Sicherheit, die hier vorbildlich vereint sind. Und schließlich aus der Sicht der Wertbeständigkeit und der langen Lebensdauer, für die wir mit unserer einmaligen Porsche-Langzeitgarantie bürgen.

Nur aus einer Perspektive konnten wir Ihnen den Porsche 924 nicht zeigen, aus der wichtigsten – aus der Fahrerperspektive. Den begehrten Platz hinter dem Lenkrad konnten wir Ihnen nicht bieten. Nicht mit diesem Katalog.

Doch der Weg hinter das Lenkrad eines 924 ist nicht weit: Jeder Porsche-Händler zeigt Ihnen gern die Welt aus der Porsche-Perspektive. Bei einer unverbindlichen Probefahrt erleben Sie, was zu beschreiben unmöglich ist:

Das Fahren in seiner schönsten Form.



PORSCHE 924

924