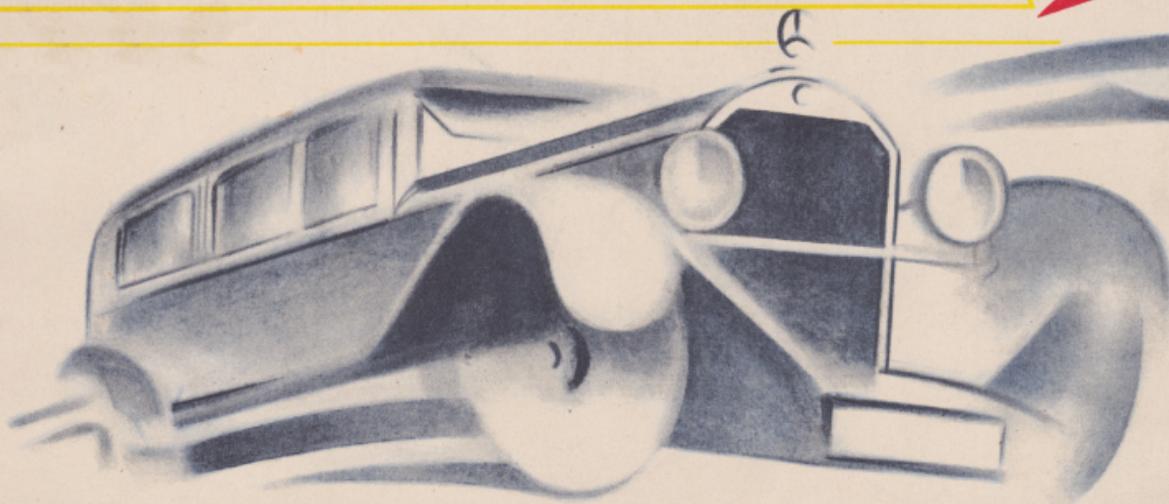
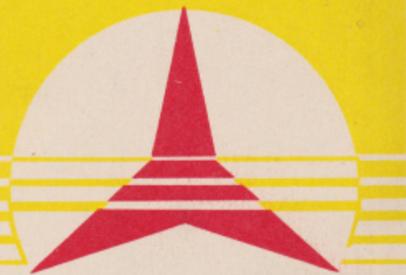


MERCEDES-BENZ

TYP STUTTGART 260



IHN FAHREN ERWECKT DEN
WUNSCH IHN ZU BESITZEN

TYP STUTTGART

.260 • 2,6 LITER
10/50 PS

PREISWERT

ZUVERLÄSSIG

WIRTSCHAFTLICH

LEICHT ZU FAHREN

ELEGANT UND BEQUEM

EINE WELTBERÜHMTE MARKE!



MERCEDES BENZ

TYP STUTTGART
2,6 LITER - 10/50 PS 260

Seit das Kraftfahrzeug vom Luxusgegenstand und Sportgerät zu einem Gebrauchsfahrzeug geworden ist, zu einem unentbehrlichen Werkzeug des Wirtschaftslebens, besteht das Bestreben, den Gebrauch dieses Fahrzeugs mit denkbar geringen Kosten zu ermöglichen, dabei aber immer höhere und zweckmäßigere Leistung zu erreichen. In dieser Entwicklung des Automobils zum wirtschaftlichen Verkehrsmittel der Allgemeinheit ist Mercedes-Benz von jeher führend gewesen. Mit seinem neuesten Modell **Typ Stuttgart 260** (2,6 Liter - 10/50 PS) hat es einen Wagen geschaffen, der selbst für einen Mercedes-Benz noch ein besonderer Schlager ist. - Unser Typ Stuttgart 260 ist der wirtschaftliche Wagen niedriger Steuerklasse, dessen Qualität und Fahreigenschaften den höchstgespannten Ansprüchen gerecht werden, dessen niedriger Preis es aber trotzdem einem weiten Kreis ermöglicht, diesen wirklich hochwertigen Wagen zu fahren. Er ist selbst von weit stärkeren Wagen in seiner Leistung nicht zu übertreffen und dabei so einfach und bequem in Bedienung und Wartung, daß er das ideale Fahrzeug für den Herrenfahrer und die selbstfahrende Dame darstellt. - In diesem Typ haben wir alle die umfassenden Erfahrungen im Bau hochwertiger Kraftwagen vererbt, die uns als den ältesten Automobilwerken der Welt zu Gebote stehen. Dieser Typ besitzt daher auch alle diejenigen Eigenschaften, die den wirklich vollkommenen Wagen charakterisieren. - Daß Betriebs- und Fahricherheit nirgends höher sein können als bei einem Mercedes-Benz, ist überall in der Welt längst bekannt. Auch die Fahreigenschaften dieses Wagens sind wirklich ideale. Wunderbar beschwingte Elastizität, blitzartiges Anzugsvermögen, tadellose Federung, ganz vorzügliche Bremsen, mühelose, stofffreie

Lenkung und einfachste Bedienung zeichnen diesen Wagen ganz besonders aus. Bei jeder Geschwindigkeit und jeder Straßenbeschaffenheit liegt er ganz hervorragend fest auf der Straße. – Die Karosserien dieses Typs sind Erzeugnisse unseres eigenen Karosserie-Werks Sindelfingen, dessen hervorragende Qualitätsarbeit weltbekannt ist. Dauernde Mitwirkung erster Künstler gibt unseren Wagen die Vornehmlichkeit und Gediegenheit in Linie und Ausstattung, die sie besonders auszeichnen. Selbst für die kleinste Einzelheit wird nur das best erprobte Material verwendet. – Unser Typ Stuttgart 200 wird mit drei verschiedenen Aufbauarten geliefert: Als rassisger Sportzweisitzer, als bequemer 4-5-sitziger offener Wagen und als hocheleganter 4-5-sitziger Innenlenker. Für diese Karosserietypen stehen vier verschiedene geschmackvolle Lackierungsmuster und ebenso viele Ausstattungsgarnituren zur Auswahl zur Verfügung. – Für den verwehnten Geschmack desjenigen, der außergewöhnliche Eleganz in der Ausstattung seines Wagens liebt, bauen wir Typ Stuttgart 200 auch in vornehmer **Luxus-Ausführung**. Das Fahrgestell des Luxus-Modells hat eine besonders reiche Ausstattung. Federschutzgarnituren, elektrische Fahrtrichtungsanzeiger, Stoßstangen, ein geräumiger Koffer und ein zweites Reserverad sind hier im Preis einbezogen. Scheinwerfer, Verbindungstange vor dem Kühler, Kühlerverschluß und Nabenhebel der Räder sind vernickelt. Als Luxus-Karosserien stehen ein 4-5-sitziger offener Wagen, ein 4-5-sitziger Innenlenker und ein 4-sitziges Cabriolet mit zwei Fenstern zur Verfügung. Für die Lackierung kann unter einer großen Anzahl vollendet schöner Farbenkompositionen die Auswahl getroffen werden, die Ausstattung dieser Wagen entspricht dem neuzzeitlichsten Geschmack künstlerischer Innenarchitektur und kann ebenfalls vom Käufer nach Belieben ausgewählt werden. – Typ Stuttgart 200 ist ein technisches und künstlerisches Meisterwerk, wie es nur Mercedes-Benz in dieser vollkommenen Harmonie schaffen konnte. Aber wir wollen Ihrem Urteil nicht vorgreifen! Betrachten Sie die Blätter dieses Katalogs, prüfen Sie den Wagen selbst, und dann erst dürfen Sie sich entscheiden!



ZWEISITZER-SPORTWAGEN



Ein schmitziges Fahrzeug von besonders eleganter Linienführung. Stilvoll und apart in Form und Farbe. Zwei bequeme und geräumige Sitze. Polsterung aus erstklassigem Leder. Gut schließendes Alufellverdeck aus Gummistoff mit einsteckbaren furbeweglichen Seitenteilen. Verdeckhülle aus Gummistoff. Hinter den Sitzen geräumiger Kofferraum mit verschließbarer Klappe. Auf Wunsch kann hier Nothsitz eingebaut werden.



4-5-SITZER, OFFENER TOURENWAGEN



Geräumige Karosserie in moderner Linienführung. Polsterung aus mattem schwarzem Leder bester Qualität und Haltbarkeit. Führersitze nach vorn umklappbar und verstellbar. Gut schließendes Allwetterverdeck aus schwarzem Rubberduk mit festem Fenster in der Rückwand. Einsteckbare türbewegliche Seitenteile. Verdeckhülle aus schwarzem Rubberduk. Windschutzscheibe aus Kristall-Spiegelglas Marke V. D. S., mit Ausstellfenster. Sachsheimverker mit Rückspiegel und einfachen automatischem Scheibenwischer. Vor den Hauptsitzen ein eleganter Fußteppich, vor den Führersitzen eine Gummimatte.



4-5-SITZER, INNENLENKER



Hohelegante Karosserieform in modernster künstlerischer Gestaltung. Lackierung des Standard-Modells in vier verschiedenen dunkleren Farbtönen. Lackierung des Luxusmodells in zahlreichen aparten Kombinationen. Polsterung und Ausschlag aus Tuch in modernen künstlerischen Mustern. Führersitze umklappbar und verstellbar, Hauptsitze mit seitlichen Armauflagen. Drei Fenster auf jeder Seite, davon die beiden vorderen Fenster vollständig herabklappbar. Zwei breite Türen auf jeder Seite, daher bequemer Einstieg. Hervorragende Ausstattung: Ausstellbare Schutzscheibe, Scheibenwischer, Rückspiegel, Sonnenschutz, elektrische Deckenbeleuchtung, Fenstergardinen, Zigarrenanzünder, Aschenbecher, Teppich vor den Hauptsitzen, Gummimatte vor den Führersitzen. Sämtliche Türen sind verschließbar.



4-SITZER CABRIOLET C



Eine außergewöhnlich elegante und praktische Form, modernste künstlerische Cabriolet-Konstruktion. Vier bequeme Sitze, hinten großer Koffer mit Innakoffer. Lackierung in besonders geschmackvollen, neuzeitlichen Farbensammensetzungen. Polsterung und Anschlag in Leder oder Tuch nach modernsten Mustern. Fahrersitze verstellbar und Rückenlehne unklappbar. Je eine breite Türe auf jeder Seite mit großem Fenster, das vollständig herabklappbar ist. Verdeck aus Gummistoff, mit wenigen Handgriffen zurücklegbar. Vollendete Ausstattung. Dieses Cabriolet wird nur als Luxus-Modell geliefert.



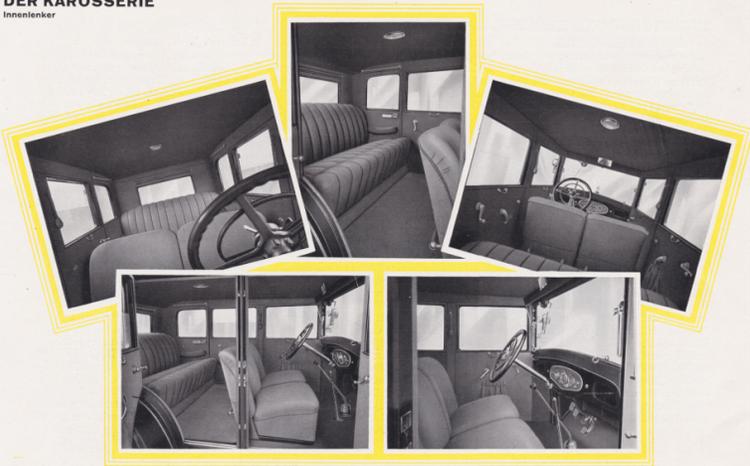
SICHERHEIT UND BEQUEMLICHKEIT

Je mehr auch in Europa der „Selbstfahrer“ zur typischen Erscheinung im Verkehrsleben wird, d. h. der Besitzer oder die Besitzerin selbst den Wagen fahren und warten, um so größer wird die Bedeutung derjenigen Eigenschaften des Wagens, die das angenehme sichere Fahren und die einfache Bedienung bewirken. Heute verlangt ihr Wagen keine komplizierten technischen Kenntnisse mehr von Ihnen. Er ist ihr unermüdlicher, treuer Freund, der nach Ihren Wünschen und Ihrem Geschmack anpaßt, dessen Pflege Ihnen keinerlei Mühe macht und der, wenn Sie an Steuer sitzen, Sie mit seiner Kraft, seiner Rasse und seiner Geschwindigkeit begeistert. Mercedes-Benz baut seine Wagen nicht einfach als Fortbewegungsmittel, die Ihnen zu einem bestimmten Preis einen bestimmten Comfort gewährleisten. Mercedes-Benz baut alle seine Modelle so, daß sie immer in ihrer Klasse das Vollkommene darstellen und ihrem Besitzer höchsten Wert zum günstigsten Preis bieten. – Unser Typ Stuttgart 200 ist trotz seines niedrigen Preises der Typ des Klassewagens. Es ist nicht notwendig, besonders zu betonen, daß wir bis in die kleinsten Einzelheiten nur das vorzüglichste Material verwenden, das vorher dem genauesten Maß- und Prüfverfahren unterworfen wurde. Die Sorgfalt der Bearbeitung in unseren Werkstätten setzt auch Fachleute immer wieder in Erstaunen, die Zahl der Kontrollstationen, welche die Einzelteile jedes Wagens durchlaufen, beträgt fast 6000. – Die Fahreigenschaften unseres 2.0 Liter-Typs sind von den besten Kennern des Automobils als wirklich unübertrefflich bezeichnet worden. Fabelhaft ist die Straßenlage dieses Wagens, der auch bei hohem Tempo in den Kurven völlig ruhig liegt, dank seines tiefen Schwerpunkt und der abnorm breiten Spurweite. Glänzend ist die Vierradbremse mit Servo-Wirkung, welche auf kürzeste Entfernung den Wagen weich und sicher zum Stehen bringt. Beschleunigung und Zugkraft sind unvergleichlich. Der Wagen ist nahezu schaltungsfrei zu fahren, überwindet alle normalen Steigungen mit dem direkten Gang und ist in wenigen Sekunden aus Schrittempo auf Höchstgeschwindigkeit zu beschleunigen. Ohne schnell zu fahren, kann man mit diesem Wagen doch geradezu phantastische Reisegeschwindigkeiten erzielen. – Die Federung dieses Wagens ist nach langen und gründlichen Versuchen ausgewählt worden. Die langen, sorgfältig abgestimmten Halbelliptikfedern mit Stoßdämpfern wirken weich und angenehm, ohne bei hohem Tempo den Wagen ins Schwingen geraten zu lassen und damit die Fahrsicherheit zu vermindern. – Die Lenkung ist mit der für Mercedes-Benz bekannten äußersten Präzision gearbeitet. Die niedrig übersetzte Spindellenkung verbindet vollkommene Stoßfreiheit mit sicheren Straßenkontakt. In jeder Lage haben Sie damit den Wagen sicher in der Hand. – Eine Konstruktions-Einzelheit unseres 2.0 Liter-Modells, die gerade für den Selbstfahrer einen übersäugenden Fortschritt bringt, ist unsere patentierte selbsttätige Mercedes-Benz-Zentralschmierung. Allen Schmierstellen des Fahrgestells wird durch eine Zentralschmierung betriebswarmes gefiltertes Motoröl unter Druck zugeführt. Die Menge des zugeführten Öls richtet sich automatisch nach der Geschwindigkeit des Wagens und der Dauer der Fahrt. Hierdurch ist der Fahrer jeglicher Sorge für die Schmierung des Wagens enthoben, die Wartung wird erleichtert, die Zuverlässigkeit und Betriebssicherheit noch weiter gesteigert. Auch auf den größten Fahrten haben Sie keine schmutzigen Hände mehr, keinen Zeitverlust, keine Unbequemlichkeit durch die Schmierung Ihres Wagens! Die Anordnung aller Bedienungsorgane ist so gewählt, wie es die Bequemlichkeit des Fahrers verlangt. Jederzeit griffbereit liegt auf dem Lenkrad der Komackring für das elektrische Horn, in der Mitte des Lenkrads der Hebel für die Abblendung. An der Instrumententafel finden Sie den Geschwindigkeitsmesser mit Kilometerzähler, den Schalter für Licht und Zündung, den Druckknopf für den Anlasser, die Batteriekontrolllampe, das Ölmanometer, eine pneumatische Brennstoffuhr, die jederzeit den Inhalt des Brennstofftanks anzeigt und eine Steckdose für die Handlampe. Die Instrumente selbst sind bei Einschaltung der Scheinwerfer indirekt beleuchtet. – Prüfen Sie, wenn Sie einen Wagen kaufen, ganz besonders alle diese Einzelheiten der Maschine, die für Ihre Sicherheit und für Ihre Bequemlichkeit ausschlaggebend sind. Vergleichen Sie die Zweckmäßigkeit der verschiedenen Konstruktionen. Sie werden immer finden, daß es nirgends etwas Besseres gibt als

MERCEDES-BENZ-QUALITÄT!

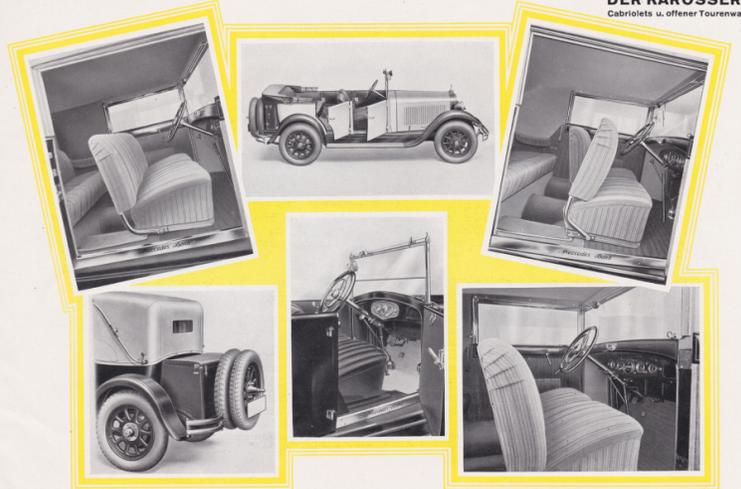
**EINZELHEITEN
DER KAROSSERIE**

Innenlenker



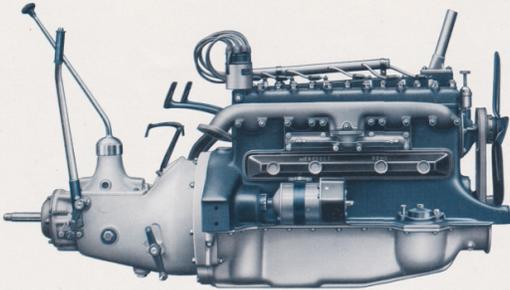
**EINZELHEITEN
DER KAROSSERIE**

Cabriolets u. offener Tourenwagen





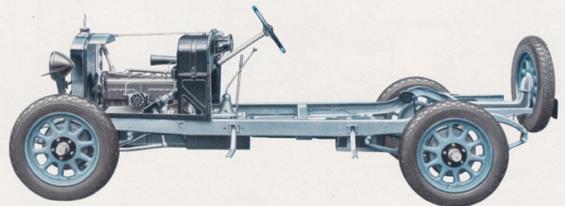
DER MOTOR



Ein Sechszylindermotor mit siebenfach gelagerter Kurbelwelle und seitlich liegenden, von unten geseuerten Ventilen. Einfache, übersichtliche, leicht zugängliche Konstruktion. Der zugleich als Ölwanne dienende Gehäuseunterteil ist aus Leichtmetall, Gehäuseoberteil und Zylinderblock sind aus einem Stück gegossen und wie der abnehmbare Zylinderkopf aus Grauguß. Die Kolben sind Leichtmetallkolben modernster Konstruktion. Die Kurbelwelle ist vollständig ausbalanciert und mit Schwingungsdämpfern versehen, der Lauf des Motors vollkommen erschütterungsfrei. Antrieb der Steuerwelle durch schrägverzahnte geräuschlose Stirnräder, daher besonders betriebssicher. Bosch-Dynamozündung mit selbsttätiger Spannungsregulierung und selbsttätiger Zündzeitpunktverstellung. Saugrohrheizung, daher günstigste Ausnutzung des Gasentzunds. Öl- und Luftreiniger. Kühlwasserumlauf durch Flügelpumpe. Dreistufenvergaser.



DAS FAHRGESTELL



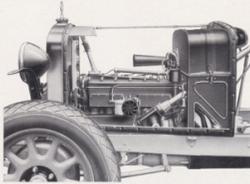
Dieses Fahrgestell ist ein wirkliches Meisterwerk geniale Konstruktion und sorgfältigster Bearbeitung. Selbst der kleinste Einzelteil ist aus bestem, erprobtem Material, zweckmäßig angeordnet und gewissenhaft geprüft. Rahmen und Hinterachse sind aus starkem Stahlblech gepreßt. Der Schub der Hinterachse wird nicht durch die Hinterräder, sondern durch die Kardanwelle umschließendes Schahrohr mit Kugelkopf aufgenommen, wodurch größte Fahrsicherheit erzielt wird. Die langen halbelliptischen, überaus weichen Vorder- und Hinterräder sind mit wirksamen Stoßdämpfern versehen. Die Original-Mercedes-Benz-Vierrad-Innenhandbremse mit Servowirkung wird durch den Fußhebel betätigt. Bei leichtem Niederreten desselben wird zunächst ein Teil der Bremsbänder gegen die Bremsstromen gedrückt. Die hierdurch entstehende Reibung bringt die ganze Bremsfläche zur vollen Wirkung, ohne daß es eines Kraftaufwandes des Fahrers bedarf. Der Handbremshebel betätigt die Hinterradbremsbänder. Er dient nur zur Sicherung des stehenden Fahrzeuges – Vor der Spitzw- und ist der ca. 30 Liter fassende Bremsstofftank mit Absperrhahn, Reinsiger, Abbläse- und großen Einfüllrohr angebracht. – Die Räder sind aus hochwertigem Stahlblech gepreßt und mit Tiefentlegern für Ballongardentreifen der besonders kräftigen Dimension 5,25-20 versehen. Der Ersatzradhalter ist am Rahmenende leicht zugänglich angebracht. Die Beleuchtung besteht aus zwei Scheinwerfern mit extra starken Blaulampen und Stadtlampen und aus einem Rücklicht in der Mitte des Ersatzrades. Den Lichtstrom liefert eine Bosch-Lichtmaschine in Verbindung mit einer 12-Voll-Batterie.



EINZELHEITEN DES FAHRGESTELLS



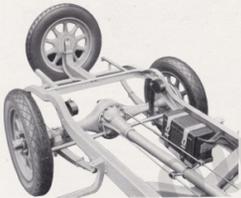
Frontansicht des Fahrgestells



Motor eingebaut, mit Kühler, Brennstofftank, Lenkung usw.



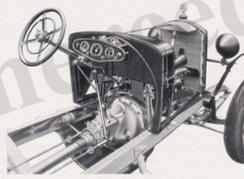
Dreiganggetriebe im Leichtmetallgehäuse,
angeflanscht an Motorwelle



Rahmendeckel mit Ersatzrad, Hinterachse mit Schiebrohr,
Hinterfedern mit Stoßdämpfern, Batterie

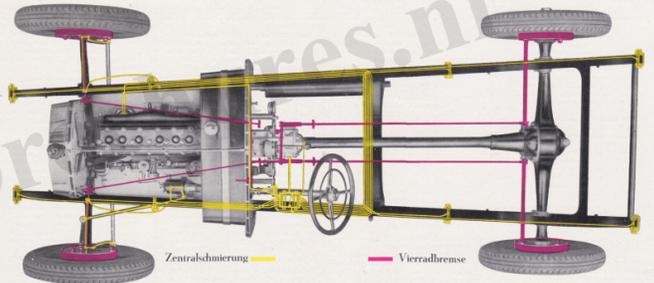


Vorderfeder, Vorderradbremse



Lenkrad, Instrumentenbrett, Getriebe, Bremsgestänge
mit Nachstellschrauben, Zentralschmierpumpe

ZENTRALSCHMIERUNG UND VIERRADBREMSE



Die Zentralschmierung: Die Mercedes-Benz-Zentralschmierung ist ein eigenes patentiertes System, welches völlig selbsttätig arbeitet und höchste Betriebssicherheit besitzt. Benzinowarmer geöffneter Motoröl wird durch eine am Rahmen in Höhe des Getriebes sitzende Pumpe unter Druck den einzelnen Schmierstellen des Fahrgestells zugeführt. Die Menge des zugeführten Öls richtet sich automatisch nach der jeweils gefahrenen Strecke. Die Wartung des Wagens wird hierdurch denkbar vereinfacht, seine Zuverlässigkeit und Lebensdauer noch weiter erhöht.

Die Vierradbremse: Die Original-Mercedes-Benz-Innenhandbremse mit Servowirkung wird durch den Fußhebel betätigt. Schon bei leichtem Niederreten desselben wird ein Teil der Bremsbänder gegen die Bremsstrommen gedrückt. Die hierdurch entstehende Reibung bringt die ganze Bremsfläche zur vollen Wirkung, ohne daß es eines besonderen Kräfteaufwandes des Fahrers bedarf. Der Handbremshebel mit Rasteneinstellung betätigt nur die Hinterradbremsbänder und dient lediglich zur Sicherung des stehenden Fahrzeuges. Das Gestänge jeder einzelnen Radbremse ist bequem nachstellbar und durch Schösser in der Einstellung vollkommen gesichert. Die Vierradbremse wird im Werk genau eingestellt und bedarf dann infolge des zu ihrem Bau verwendeten und in der Qualität gleichmäßigen Materials nur selten der Nachstellung, da das feste Gestänge etwaige Ungleichheiten in der Abnutzung sofort beseitigt.

**Daimler-Benz Aktiengesellschaft
Berlin-Stuttgart**

Drahtanschrift: Daimlerbenz

**Werke in: Stuttgart-Untertürkheim, Mannheim,
Gaggenau, Sindelfingen, Marienfelde**

6646. 529.



E. GUNDLACH AG

BIELEFELD