



GUIDE D'ACHAT: PORSCHE 991 S CABRIOLET PH1

FLAT6
Magazine
N° 317 / JUILLET 2017

FLAT6

Magazine

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

FRANCE: 6,90€ - BELGIQUE: 7,60€ LUX: 8€ - ITA./ESP/PORT: 8,10€
ANDORRE: 7,20€ - CAD: 12,95\$ - CH: 12,40 FS - D.O.M: 8,10€
T.O.M: 11,00 XPF - LIBAN: 16000 LBP - MAROC: 71 MAD

M 01983 - 317 - F: 6,90 € - RD

D O S S I E R

VRAI OU FAUX ?

IDEES REÇUES SUR LES PORSCHE



ELLE POLLUE ?

VOITURE DE RICHE ?

ELLE NE ROULE QUE LE DIMANCHE ?

TAPE A L'OEIL ?

C'EST FIABLE ?

CHERE A L'ENTRETIEN ?

ELLE CONSOMME ?

INCONFORTABLE ?



EXCLUSIF

991 TURBO S
EXCLUSIVE SERIES
607 CH 500 EX



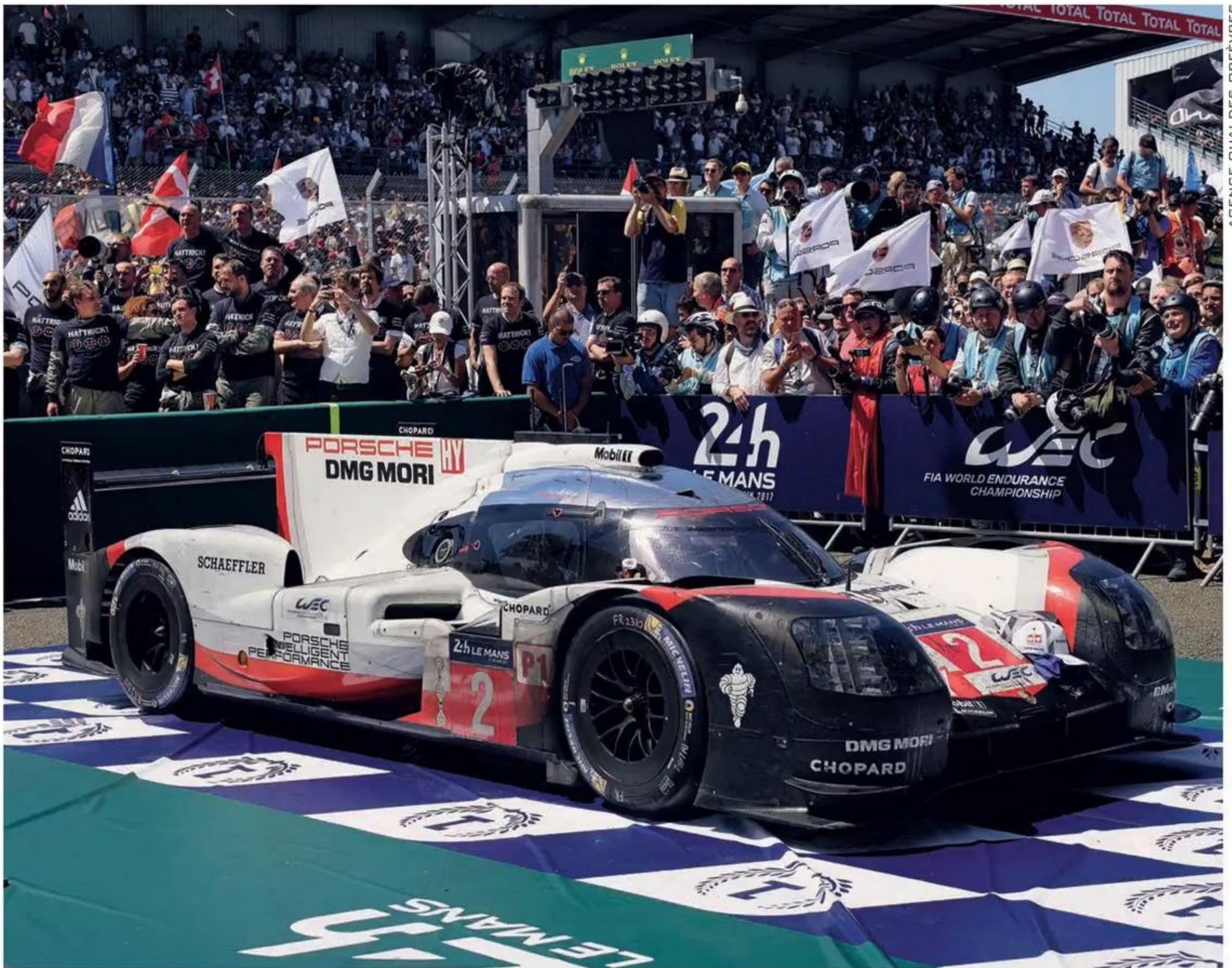
24 H D U M A N S

L'INCROYABLE VICTOIRE



C A R N E T

LA COSTA BRAVA EN 356 SC



AGENCE QUAI DES DRÈVÈRES

www.porsche.fr ou Porsche Contact 0 800 400 911 Service & appel gratuits

3^{ème} victoire consécutive de Porsche aux 24 Heures du Mans.

Avec la Porsche 919 Hybrid et son système hybride, nous remportons une nouvelle fois la course d'endurance considérée comme la plus exigeante au monde.

Nous y avons testé et éprouvé nos dernières innovations, gagné en savoir-faire et en performances, pour concevoir la voiture de sport de demain.

Merci à toutes les équipes et en particulier aux ingénieurs, pilotes et mécaniciens pour cette 19^{ème} victoire au classement général des 24 Heures du Mans.



DMG MORI CHOPARD



SCHAEFFLER

PORSCHE

Flat6 Magazine est publié par
Flat 6 Éditions SAS au capital de 5 000€

RÉDACTION / ADMINISTRATION
Tel : 03.22.60.03.63

Directeur de la publication
Marc Zighera
Directeur de la rédaction
Marc Zighera

Rédacteur en chef
Marc Joly / mjoly@flat6editions.fr

Rédacteurs Graphistes
Laurent Plateau / lplateau@flat6editions.fr
Nelly Bouton / nbouton@flat6editions.fr

Secrétaire de rédaction
Anne Malbrand / amalbrand@flat6editions.fr

Responsable Digital
Stéphane Van Gelder
svangelder@flat6editions.fr

Petites Annonces / Abonnements
Anciens numéros / Fabrication
Flat 6 éditions - Garopôle - Place de la gare
80100 Abbeville
Tel : 03.22.60.03.63
contact@flat6editions.fr

Ont participé à ce numéro
Thomas Schenck / tschenck@flat6editions.fr,
Gérard Joly, Michel Thiriard, Jürgen Barth,
Dominique Maroni, Valérie Sion,
Christophe Gasco, Karim Belhange

Correspondants étrangers
Stéphane Szantai (USA),
Ian Kuah (D), Laurent Missbauer (CH),

Gestion des ventes au numéro et de la promotion
(numéro réservé aux diffuseurs et dépositaires)
Société A Juste Titres : 04 88 15 12 48.
Pour toute information, modification de service
ou Réassort : www.direct-editeurs.fr

Impression
Léonce Deprez - ZI «Le Moulin» - 62620 RUITZ



Origine du papier :
intérieur - Allemagne
couverture - Belgique
Taux de fibres recyclées : 0%
Certification : PEFC
Ptot : intérieur 0,016 kg/tonne
Ptot : couverture 0,01 kg/tonne

Distribution
Presstalis (France), Tondeur (Belgique)
IMPRIME EN FRANCE / ISSN : 1156-9425

PUBLICITÉ Tel : 04 98 01 50 50

Régie publicitaire : RST communication
407 route des Argeras - 83400 Hyères
Directeur de la publicité : Christian Tahon
Assistante publicité : Isabelle Viala-Faure
flat6regie@orange.fr

www.flat6mag.com
Facebook : flat6magazine
Twitter : @flat6magazine

Pour trouver facilement Flat6 Magazine :
www.trouverlapresse.com

Tous les textes et photos sont placés sous copyright
Flat 6 Magazine et sont interdits de reproduction sous quelque
forme que ce soit sans accord préalable. L'envoi de textes
ou photos implique l'accord des auteurs et modèles pour une
reproduction libre de tous droits et suppose que l'auteur se soit
muni des autorisations nécessaires à la parution. Les textes
et documents envoyés à la rédaction ne sont pas retournés à
leurs auteurs, y compris les annonces photo. Les annonces
publiées dans Flat 6 pourront être réutilisées à titre gracieux.

FLAT6 Magazine EDITO



UN GRAND PRIX DE 24 HEURES !

Fantastiques 24 Heures du Mans ! Plus que jamais, cette course hors normes mérite son titre de plus grande course du monde ! L'édition 2017 n'a pas failli à cette réputation : ce fut passionnant, de bout en bout ! Fan de F1 depuis toujours, n'ayant quasiment pas raté un GP depuis les années 70, je suis tout autant accroc des 24 heures du Mans, mais très objectivement, comment ne pas s'étonner qu'on puisse trop souvent s'ennuyer devant un Grand Prix de F1 (pas toujours heureusement, mais souvent !) alors que là, je n'ai que très difficilement réussi à quitter mon écran de TV pour suivre une course de 24 heures dans laquelle il se passait constamment quelque chose ? Le Mans, c'est magique, et cette année encore, nous avons vécu une course d'anthologie, pleine de rebondissements et de suspense. Un vrai bonheur. Vivement la prochaine, en espérant que Toyota et Porsche y soient encore, pour un nouveau duel ! Hélas, on peut en douter. Entre les dirigeants de Toyota qui doivent commencer à en avoir ras-le-bol de perdre à chaque fois, et ceux de Porsche qui se demandent s'ils vont poursuivre ou pas, avec une série de trois victoires consécutives, il se peut que le paysage de l'endurance soit totalement bouleversé en 2018. Mais pour le moment, ne boudons pas notre immense plaisir. Avec 19 victoires, Porsche enfonce le clou de magistrale manière. Et chaque fois c'est la même chose : après de tels exploits, on est fiers d'être porschistes, et on comprend encore mieux pourquoi on est tant passionnés par cette marque, qui, jamais, ne lâche rien, et s'efforce toujours de produire le meilleur... On a juste regretté que notre Romain Dumas ne soit pas au départ au volant d'une 919, lui qui remporta l'édition 2016... A ce propos, pour des raisons de délai de bouclage, sa chronique mensuelle a été livrée avant la course, ne vous étonnez donc pas qu'il n'en parle pas.

Tout à cette joie, nous souhaitons bonnes vacances à ceux qui partent en Juillet, ils auront tout le temps de se pencher sur notre dossier du mois : les idées reçues, souvent véhiculées par ceux qui ne veulent pas croire que vivre cette passion des Porsche est bien plus abordable qu'on l'imagine trop souvent. Ils pourront aussi se procurer le nouveau tome de notre encyclopédie Porsche, permettant cette fois de se plonger dans les générations 964 et 993 (sortie mi-juillet). Mais n'attendez bien sûr pas d'être en vacances pour l'acheter !

Marc Joly



**La meilleure façon de découvrir le Macan S Diesel
est de venir l'essayer au Centre Porsche Arpajon.**

Macan. Intensément Porsche.



PORSCHE

Centre Porsche Arpajon

Ravé S.A.S
RN20 - Arpajon Sud
91630 Avrainville
Tél : 01 64 91 30 70
Fax : 01 64 91 38 37
www.centreporsche.fr/arpajon



N°317 - JUILLET 2017

6 / NEWS-INFOS-ACTUALITÉ

16 / CHRONIQUE : JÜRGEN BARTH

18 / CHRONIQUE :
LE BILLET DU VIEUX PORSCHISTE

20 / ENDURANCE :
24 HEURES DU MANS 2017

28 / DOSSIER :
**VRAI OU FAUX ?
IDÉES REÇUES SUR LES PORSCHE**

40 / NOUVEAUTÉ :
991 TURBO S EXCLUSIVE SERIES

46 / ESSAI : NOUVELLES GTS
JUSTE UNE MISE AU POINT...

48 / **GUIDE D'ACHAT :**
991 CARRERA CABRIOLET PHASE 1

62 / CONCENTRATION :
PORSCHE CLUB FRANCORCHAMPS DAYS

70 / RENCONTRE : ARNAUD LALLEMENT

62 / CONCENTRATION :
PORSCHE CASTING À DEAUVILLE

84 / RÉSEAU :
PORSCHE POUSSE SA GARANTIE
OCCASION À 15 ANS

86 / CHRONIQUE : ROMAIN DUMAS

88 / COURRIER DES LECTEURS

91 / FLAT6 CLASSIC

94 / CONCENTRATION : FÊTE DES CLASSICS

106 / CARNET DE VOYAGE :
LA COSTA BRAVA EN 356 SC CABRIOLET

112 / CONCENTRATION :
CLASSIC GRAND TOUR

118 / ENTRETIEN :
NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE
VOTRE PORSCHE

124 / LA VIE DES CLUBS OFFICIELS

128 / LA COTE FLAT SIX

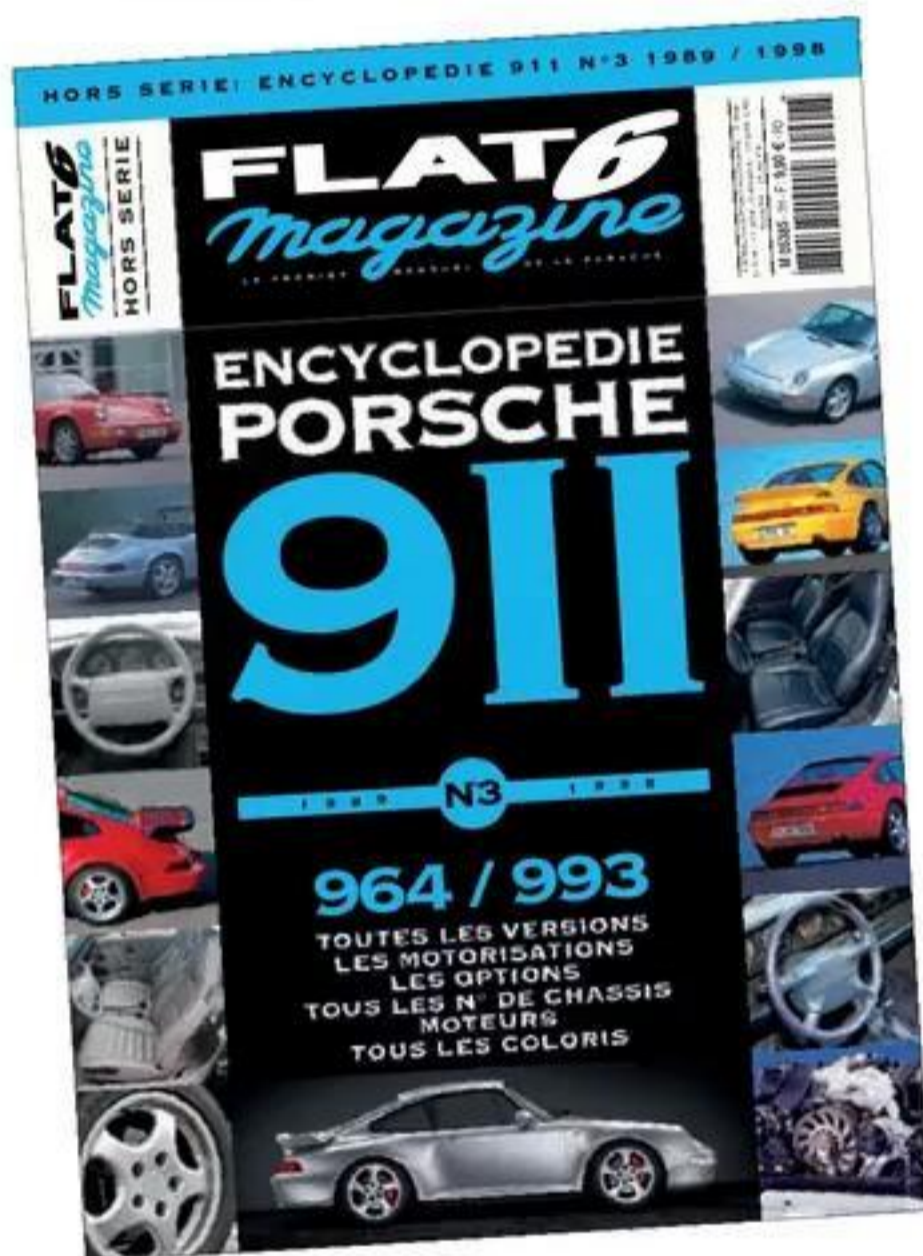
176 / COMPLÉTEZ VOTRE COLLECTION

178 / 150 NUMÉROS PLUS TÔT

ABONNEZ-VOUS EN PAGE 173
GRILLES ANNONCES EN PAGE 132

**ENCYCLOPÉDIE
PORSCHE, VOLUME 3**

Il y a un an sortait le premier volume d'une nouvelle saga de nos Hors série : l'encyclopédie Porsche, reprenant l'histoire de chaque génération de 911. Ce premier volume parlait de toutes les 911 d'avant 1974. A l'automne 2016 sortait le tome 2, consacré aux caisses G. Bonne nouvelle, le tome 3 sortira en kiosque le 7 juillet : il vous dira tout, absolument tout, des générations 964 et 993. A ne pas rater !



**PLAYMOBIL
PORSCHE 911 GT3 CUP**

Avec la Porsche 911 GT3 Cup au format Playmobil viennent maintenant tous les petits et grands amateurs de course automobile leur rêve de victoire de la course un peu plus.

- Aile arrière du sport automobile réglable
- Différents ensembles de pneus pour changer
- À l'avant, l'éclairage arrière et l'intérieur
- Accessoires inclus poste de commande, podium et course.

Code article MAP 070 250 17

Prix : 33,18 euro TTC

<http://shop1.porsche.com/france>



LES GRANDES DATES À VENIR

Voici la liste des grandes dates à venir dans le monde Porsche, pour les deux prochains mois.

3 au 6 août : Porsche International Classic Meeting au Luxembourg

www.pcmi.lu

25 au 26 août : Porsche days Magny-Cours

www.porschedays.fr

Partenariat Flat 6

**ECHO DU PARADIS N° 4 :
PORSCHE PARADISE IN
BLEU... MIAMI...**

Cette 24ème édition du Paradis Porsche 2017 se colore de « Bleu ». D'une part pour se mettre en accord chromatique avec Saint - Tropez et son golfe couleur azur, mais aussi pour fêter la couleur la plus représentée dans les nuanciers de la marque Porsche.

Présents dans la gamme dès les premiers millésimes, quelques « Bleus » célèbres sont restés dans l'histoire: Bleu Meissen, Bleu Gémini, Bleu Gulf, Bleu Mexico, Bleu Minerva, Bleu de Prusse, Bleu Maritime, Bleu Riviera, Bleu Lapislazuli, Bleu Saphir, Bleu Miami, par ordre d'entrée à l'écran. Cette dernière nuance, faisant l'objet d'une attention spéciale des organisateurs.

Nous réaliserons en effet, un « pavé » réunissant les « Bleu Turquoise » les plus mythiques : Bleu Pastel, Bleu Mexico, Bleu Riviera, Bleu Miami. Ce sera à n'en pas douter, l'attraction de cette 24ème édition. Si vous êtes l'heureux possesseur d'une Porsche habillée de « Bleu », cochez dès à présent le weekend des 13-14-15 octobre, vous serez les Rois du Paradis 2017. (Dress code « bleu ciel » le dimanche !) Récentes ou Classics, Flat 6 ou Transaxle, qu'importe, seule la couleur nous intéresse... Nous attendons plus de 100 modèles « In Blue », serez-vous des nôtres ?



Oubliez la vie terrestre le temps d'un weekend, descendez nous retrouver au « Paradis Porsche In Blue ! »

JEAN-CLAUDE DAYRAUT

Nous avons appris le décès de Jean-Claude Dayraut, à l'âge de 69 ans. Père du pilote Jean-Philippe Dayraut, il a lui-même beaucoup piloté en amateur, remportant deux fois le championnat de France d'autocross, puis roulant beaucoup en Porsche, notamment au Paris-Dakar, où on le vit signer un exploit en 1986, année où il remporta le prologue. Il avait lui-même créé et préparé une 911 en quatre roues motrices à cette occasion. Jean-Claude Dayraut avait également créé son propre garage, en tant que spécialiste Porsche indépendant. Garage qui existe toujours et qui est basé à Toulouse.

Toutes nos condoléances à sa famille et à ses proches.



SELECTION

MINIATURES
VETEMENTS
ACCESSOIRES



LE SPECIALISTE PORSCHE

LIVRAISON GRATUITE
dès 150 € d'achat*

* Hors fauteuils & mobilier - Uniquement vers la France, Belgique, Allemagne, Pays-Bas et Luxembourg.

MINIATURES

B : -	 959 1987 1 / 18 89,95	 934 J and Co n°54 Le Mans 1976 1 / 18 99,95	 928 S Kombi Artz 1979 1 / 18 109,95	 991 GT3 R n°3 Nürburgring 2016 1 / 18 109,95	 919 Hybrid n°2 Le Mans 2016 1 / 18 329,95 299,95
	M J : -	 911 S 1966 1 / 43 29,95	 911 S 1966 1 / 43 29,95	 918 Spyder Martini Walter Röhrl 1 / 43 49,95	 991 GT3 RS 1 / 43 54,95
 Cayman GT4 2015 1 / 43 79,95 49,95		 935-84 Fabcar n°7 Daytona 1985 1 / 43 89,95 49,95	 550 Durlite Spyder 1959 1 / 43 89,95	 991 R 2016 1 / 43 99,95	 Set 1 Million Porsche 901 & 991 1 / 43 159,95

VETEMENTS / ACCESSOIRES

 Casquette Porsche Motorsport 19,95	 T-shirt homme Porsche 919 2017 19,95	 T-shirt homme Clay Regazzoni 59,90 39,95	 T-shirt homme Jo Siffert 59,95 44,95	 Polo homme Porsche Motorsport 69,95
 Calendrier Perpétuel Porsche 911 R 9,95	 Porte-clés Casque Porsche 911 RSR 919 15,95	 Clé USB Porsche 39,95	 Coffret 4 couteaux Porsche Type 301 199,95	 Sac de voyage Porsche 249,95 219,95

ET BIEN PLUS

 Porte-clés Classiques	 Montres / Chronos	 Sacs / Valises	 Affiches / Cartes Postales	 Livres
 Pins / Stickers	 Fauteuils Cabriolets	 Parfums	 Tasses / Verres	 Entretien Auto





LA 991 GT2 RS À L'ÉCHELLE 1 !

Pour une surprise, ce fut une surprise ! Le 11 Juin dernier, Microsoft a présenté une nouvelle version de son jeu vidéo consacré à l'automobile et au sport automobile : Forza 7. Dans lequel on trouve une nette présence de la marque Porsche. Dont, incroyable, la future 991 GT2 RS, alors que celle-ci n'est pas encore sortie ! Selon nos informations, elle devrait être présentée à la fin de ce mois de Juin, à Goodwood.

Que les concepteurs du jeu Forza 7 aient réussi à intégrer cette 991 GT2 RS peut se comprendre, puisque ce jeu sera commercialisé à partir d'octobre, en exclusivité sur XboxOne et Windows 10. Mais ce qui a sidéré tout le monde, c'est de constater que lors de cette présentation du 11 Juin, la fameuse GT2 RS était bien là, à l'échelle 1, en "chair et en os" ! Une grande première chez Porsche : jamais encore un nouveau modèle n'avait fait ses débuts de la sorte. Mais à une époque où tout est bon pour faire le buzz, cela n'étonne finalement pas tant que cela. Aucune info n'a filtré sur cette nouveauté (il se dit qu'elle sortirait autour des 700 ch), et il est d'ailleurs plus que probable que la plupart des invités présents ce jour-là n'aient même pas eu conscience qu'ils étaient en train de vivre un scoop...



Finition polie et noire

Finition noire



DISTRIBUTEUR
POUR LA FRANCE

 17, 18 et 19"

Jantes Fuchs

Accessoires FUCHS : casquette, porte-clés, montre, nettoyant...



Tél. **03 82 468 911** - Fax 03 82 468 930
ROSE PASSION - BP 70095 - 54803 JARNY CEDEX

ROSEPASSION.com



www.car-cover-france.com




Boutique en ligne sécurisée

05 57 158 158

CAR-COVER®

LE SPECIALISTE N°1 EN FRANCE

 @carcoverfrance

1085 Avenue du Parc des Expositions 33260 LA TESTE DE BUCH

PROFESSIONNELS DE LA PORSCHE

VOUS AVEZ LE SAVOIR-FAIRE ? FAITES-LE SAVOIR !



LA PUBLICITÉ DANS FLAT 6 MAGAZINE
EST LUE ET APPROUVÉE PAR
LA MAJORITÉ DE NOS LECTEURS

CONTACTEZ-NOUS / 04.98.01.50.50 / FLAT6REGIE@ORANGE.FR

VOTRE ASSURANCE PORSCHE AU MEILLEUR PRIX, LE SERVICE EN PLUS

- Porsche tous modèles +10 ans à prix avantageux
- Porsche de collection +20 ans à prix avantageux
- Porsche Cayman, Boxster -10 ans **770 €***
- Porsche 996, 997, 991 -10 ans **830 €***
- Porsche Macan Turbo, Cayenne **890 €***

* Exemple à partir de : tarif annuel selon zone, conditions d'accès respectées

GARANTIES TOUS RISQUES : avec assistance 0 km et sécurité du conducteur.
USAGE : promenade, - 8.000 km/an, bonus 0.5

CABINET Christophe MERIAN depuis 1987
Tél. 03 88 54 29 39 - Fax 03 88 54 28 10
christophe.merian@wanadoo.fr

**TOILES DE
CHRISTIAN JAN**

Christian Jan, qui expose à La Baule, boutique Oscar, et à Loheac, était présent au rallye des clubs de Bretagne-Pays de Loire et sera présent au Casting Deauville 2018. Ses toiles sont toujours des oeuvres uniques, sans copies et ce par respect pour une clientèle déjà confirmée et attentive. Voici 3 toiles : Le Mans 70 (format 81x65), 911 2,2 l rouge (format 50x50) et 911 ST de Gérard Larrousse (format 55x46)
jan.chris@orange.fr 06 68 20 48 35 ou sur facebook à : jan christian artiste peintre



PORSCHE CLUB AUSTRAL

Le premier rassemblement du Porsche Club Austral s'est nommé Porsche La Cour, sur l'île de La Réunion. La manifestation s'est déroulée le dimanche 21 mai 2017, sous un beau soleil. Pour cette première édition, 68 Porsche, 170 participants. L'ouverture officielle du Centre Porsche Réunion et le 5ème anniversaire du Porsche Club Austral ont été une formidable occasion de célébrer ensemble la passion, en toute convivialité.



BE911

Ce dimanche 11 juin avait lieu la 1ère balade « Découverte du pays de Herve » organisée par le Be911. Une réussite sur toute la ligne : 45 voitures présentes, une météo exceptionnelle, un road-book salué par tous pour sa précision et la qualité du parcours, buffet gastronomique agrémenté d'un défilé de mode, ... Après le déjeuner, les participants ont eu le plaisir de visiter les ateliers d'un célèbre chocolatier de Verviers et c'est par une coupe de champagne que s'est clôturée cette belle journée. La séparation sera de courte durée pour les membres du Be911 puisque les prochaines semaines auront lieu la 3ème édition du Tour du Mont Blanc, la découverte des Ardennes françaises et la seconde édition du « week-end romantique en Alsace ».
www.be911.org



**UNE PORSCHE VAINQUEUR DU
RALLYE DES PRINCESSES**

Organisé par Zaniroli, le rallye des Princesses est devenu un grand classique, et une épreuve unique en son genre, puisque réunissant 90 équipages 100% féminins pour une traversée de la France dans un rallye de régularité qui est un vrai marathon. Cette année, saluons la victoire d'une Porsche 911, emmenée par Véronique Castelain et Stéphanie Wante.



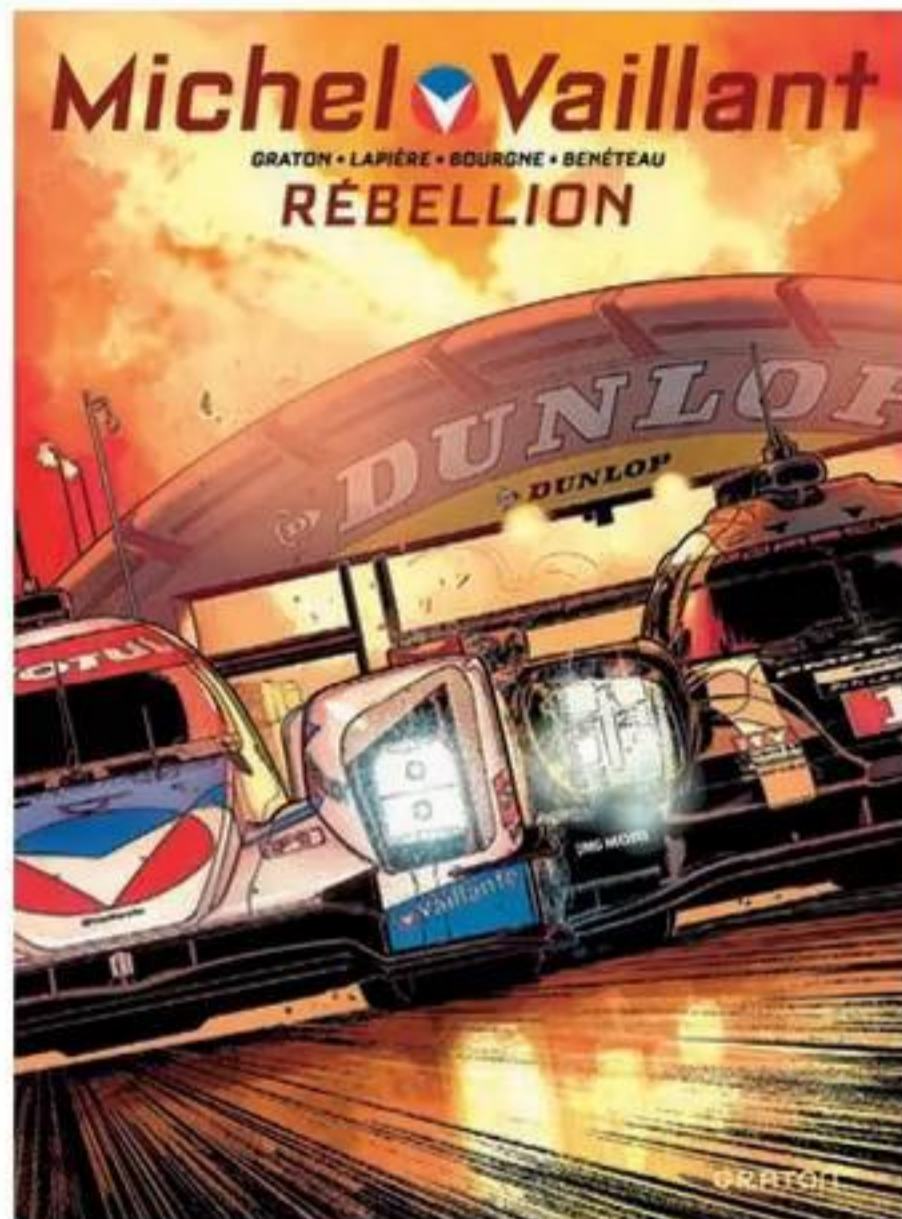
**Venez retrouver l'émotion de
cette adresse mythique.**



PORSCHE

**PORSCHE DISTRIBUTION SAS, 7 Centres (Service) Porsche Exclusifs en Île-de-France.
Vélizy - St-Germain-en-Laye - Paris Est - Paris La Défense - Paris 16^{ème} -
Saint-Maur-des-Fossés - Levallois-Perret
www.porsche-distribution.fr**

Centre Porsche Levallois
53 rue Marjolin
92300 Levallois-Perret
Tél. : 01 49 68 34 34



MICHEL VAILLANT

60 ans qu'il dispute les plus grandes courses du monde ! Michel Vaillant a combattu les plus grands, de Fangio à Hamilton en passant par Clark, Stewart, Lauda, Prost et Schumacher.

Et il n'a pas pris une ride ! Le dernier album du personnage bien connu intéressera les porschistes, puis il se passe durant les 24 heures du Mans, alors que l'équipe Vaillante, de retour en compétition, s'apprête à affronter les Porsche 919. Nous ne vous en disons pas plus...

L'album Rébellion est en vente dans toutes les librairies...

COMBINAISON STAND 21

Une combinaison à la fois extrêmement respirante et relativement légère, l'impossible quadrature du cercle ? Changez d'opinion et découvrez la toute nouvelle combinaison La

Couture Hybride de Stand 21, extrêmement confortable à porter, qui ne gêne aucun mouvement tout en offrant le meilleur confort thermique, le tout dans le style inimitable de la lignée des combinaisons La Couture Stand 21. Combinaison homologuée FIA 8858-2000 et SFI 3.2A/5, entièrement personnalisable et réalisable sur mesure. À partir de 2000 euros TTC. www.stand21.fr ou +33 (0) 380 539 221



Partenariat Flat 6

NOUGAT CUP

La 4ème édition de la Nougat Cup, organisée par le club Porsche Portes de Provence se déroulera les 23 et 24 septembre prochain. Pour la première fois, cette unique randonnée touristique de précision réservée aux Porsche aura donc lieu sur deux jours, avec le rallye en lui-même le samedi, et exposition des voitures avec diverses animations le dimanche. 100 Porsche sont attendues à cette occasion.

www.portesdeprovence-porscheclub.fr



PORSCHE TENNIS GRAND PRIX 2017 SET PORSCHE 924 - 911

Porsche 924 et Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet, Couleur blanc et rouge indien, Échelle 1:43, set anniversaire limité à 500 pièces, soubassement en optique d'un court de tennis.

Code article : WAX 024 000 01

Prix : 150,25 Euros TTC

<http://shop2.porsche.com/france>



PORSCHE, LA PASSION DU SPORT

Écrit par Constantin Parvulesco, ce livre sorti aux éditions ETAI retrace toute l'histoire de Porsche, année par année. Il s'agit de la troisième édition de cet ouvrage, totalement mise à jour jusque 2016. Les photos, sans surprises, sont reprises des données presse de l'usine, mais ce livre sera intéressant pour tous ceux qui ont envie de retrouver une vision globale et facile de toute l'évolution de la marque.

Collection Héritage, ETAI, 272 pages, 49€, en vente dans toutes les librairies



POLO HOMME - RACING

Polo avec 3 boutons - Design Porsche Racing - Avec bandes réfléchissantes sur les coutures des épaules - 100 % coton - Noir / gris. Polo, casquette et coupe-vent ultraléger : vous trouverez la tenue parfaite chez Porsche Driver's Selection.

Code article WAP 451 XXX 0H

Prix : 59,50 Euros TTC

<http://shop2.porsche.com/france>



MECATECHNIC.COM

PIÈCES ET ACCESSOIRES POUR VOTRE PORSCHE

OUVERT TOUT L'ÉTÉ



ÉCLAIRAGE



CARROSSERIE



JANTES



ÉCHAPPEMENTS



FREINAGE



MOTEUR / EMBRAYAGE



ENTRETIEN



CHÂSSIS

MECATECHNIC.COM

TÉL : 03 20 26 26 33

WAMBRECHIES (59)



HISTOIRES DE COULEURS

Par Dominique Maroni

LA PORSCHE DU MOIS : 718 CAYMAN S VERT VIPÈRE CODE 225

Vert Vipère - Vipergrün, Emerald Green, une couleur emblématique des « années Pop », qui habilla les 911 2.4 et la Carrera RS 2.7 sur deux millésimes, 1972 – 1973. Une carrière brève, mais un nom qui a marqué les esprits, au point de rester dans la mémoire collective, le « Vert » le plus emblématique de la marque Porsche. Avec beaucoup de confusions à la clé.

Ainsi, Vert – Grün L2D9 vu sur les 997 GT3 RS 2008 n'a aucun lien avec la teinte Vert Vipère code 225, sinon une parenté chromatique ! Ce préambule pour insister sur le côté exclusif de ce Cayman véritablement Vipergrün !

Nous sommes en octobre 2016, la saison des sorties Club est terminée, la 997 S Noir Basalte de Guy est remise dans son garage. Un matin, sans raisons précises, mais une petite idée derrière la tête, il décide de se rendre dans son Centre Porsche... pour voir ! Et devinez ce qui arriva : « J'ai « flashé » sur un 718 Cayman Gris Quartz présent dans le Show-Room du C.P. Clermont Ferrand. Nicolas Ceaud m'a proposé aimablement un rendez-vous pour un essai... qui m'a convaincu » nous confie Guy. Après une ébauche de configuration dans le bureau du conseiller commercial, vint l'heure du choix de la couleur seul face au configurateur. « Après trois 911 et un Cayman en teintes foncées, j'avais envie d'une couleur vive ! Je trouvais « sympa » le Bleu Miami vu sur les publicités, mais avec le risque... d'en voir d'autres exemplaires. J'ai cliqué sur le Porsche car configurateur, page « couleurs extérieurs » et je suis tombé par hasard, dans la rubrique « Code 98 - Couleur personnalisée unie », sur une teinte verte très originale mais non identifiée ». Faites l'expérience, ce sont les deux cases qui se trouvent sous « Couleurs spéciales ! »

La décision est prise, ce sera ce vert ! Guy fait part de son « coup de cœur » à Nicolas, qui l'encourage dans son choix. Une attitude nouvelle des conseillers commerciaux qui est à souligner ! Guy a choisi sans le savoir, la teinte Vert Vipère, soit l'une des plus désirables de l'histoire de la marque Porsche. « Certains amis du Club Porsche Auvergne ont trouvé ce choix « gonflé » à l'époque ! Aujourd'hui, ils reconnaissent que j'ai bien fait. Personnellement, je n'ai jamais été inquiet de mon choix... sur écran.

J'ai reçu mon 718 le 28 avril 2017, et mon premier voyage fut de rendre visite à mes parents (87 et 86 ans) dans le Sud-Ouest. Ils ne furent pas choqués par ma « Reine ». Au contraire, ils m'ont félicité ! Je n'avais guère de crainte, depuis mon départ de Clermont, je ne recevais que des signes positifs de la part des autres automobilistes ».



La configuration du 718 Cayman S de Guy est un mix sport, confort, sécurité. L'échappement sport en argent code XLF, le volant sport GT code 858, les jantes « Boxster S » 19 pouces code 397 sont à ranger dans la case sport. Les sièges sport adaptatifs avec pack mémoire code P06 dans la case confort. Enfin, l'assistance parking arrière code 635, l'assistance angles morts code 457 sont des

éléments de sécurité très pratiques à l'usage. Guy est l'exemple d'un phénomène étonnant qui s'est développé depuis deux millésimes, le choix d'une Porsche en teinte vive pour succéder à un modèle foncé ! Carrément vive dans ce cas précis, mais vous connaissez l'adage « Passer les bornes, il n'y a plus de limites »
A qui le tour ! ?

PASSIONAUTO.COM

Pour entretenir, réparer, restaurer ou optimiser votre PORSCHE

Nous sélectionnons pour vous **le meilleur de la production** automobile : pièces détachées d'origine, grandes marques, refabrication de pièces épuisées.

L'équipe de PASSIONAUTO.COM est à votre service, pour vous conseiller et vous proposer TOUTES les pièces que vous recherchez.

N'HÉSITEZ PAS À NOUS SOLLICITER !



FREINAGE

- Plaquettes, Disques
- Standard ou Racing
- Pagid, Brembo
- Etriers
- Accessoires Etriers
- Durites aviation
- Liquide de frein

MOTEUR

- Distribution
- Allumage
- Tous joints
- Lubrification
- Refroidissement
- Haut moteur
- Bas moteur



CARROSSERIE

- Restauration A à Z
- Vérins, Housses
- Rétroviseurs
- Ailes, Capots
- Serrures, Clefs
- Tous joints
- Capotes



JANTES

- Origine
- Répliques
- Fuchs 15" à 20"
- Tchart
- Centres de roues
- Elargisseurs
- Accessoires



ENTRETIEN

- Kit révision
- Filtres / Filtres Sport
- Bougies
- Courroies
- Huile
- Bobines
- Kit IMS



contact@passionauto.com

Un stock important pour vous satisfaire au plus vite !

40.000
PIÈCES EN LIGNE
livrées en France et en Europe

SPECIALISTE DE L'ECHAPPEMENT

JUSQU'À -30%



PROMO

PROMO

Une question, un conseil, vous recherchez une pièce ? **Consultez-nous !**

02 47 747 911

Paiement possible par carte, chèque, virement, Paypal®



FREINAGE - SUSPENSION - MOTEUR - ECHAPPEMENT - WWW.PASSIONAUTO.COM - ÉCLAIRAGE - INTÉRIEUR - CARROSSERIE - JANTES



SAFARI RALLY 74 : TOUJOURS LES PRÉPARATIFS !

Notre reconnaissance commune dans la VW 1302 avec Marie-Claude Beaumont et Peter Moon m'avait fourni des informations précieuses sur l'emplacement des points d'assistance afin d'avoir une sécurité maximum pendant le Safari rally 1974. A l'arrivée des 3 voitures de compétition à Nairobi il fallait encore faire quelques travaux : Rehausser les trois autos de 2,5 degrés à l'arrière pour augmenter la garde au sol, notamment sur les mauvaises route au nord du Kenya. Fixer l'ensemble de la visserie du châssis avec écrous unistop mais sans Loctite.

Sur l'auto de Waldegaard et de Fritschi nous avons monté à l'arrière les nouveaux amortisseurs Bilstein avec un système d'étanchéité inédit ; ils étaient déjà montés sur la 911 de Herrmann/Schuller, pour lesquels nous avons aussi prévu une arrivée d'air supplémentaire.

Faute de budget pour des voitures de reconnaissance, tout le monde devait se contenter de VW 1302 louées à Nairobi. Mais ce n'était pas un handicap, bien au contraire car les problèmes éventuels en cours de route pouvaient être résolus par un des garages VW à travers le pays où circulaient de nombreux bus VW avec leurs cargaisons de touristes partis en "safari photos". Et puis j'ai eu la chance d'améliorer notre budget grâce aux bons services de Bob Grunzel, notre importateur Cooper Motor, qui avait réussi à trouver l'hôtel Interconti de Nairobi comme nouveau sponsor. Il faisait des conditions très avantageuses à l'ensemble du team en échange d'un beau sticker apposé sur les autos de compétition et de l'assistance.

Le service réparation/sport de l'usine nous avait envoyé trois excellents mécaniciens : Kurt Burk, Timo Überschar et Walter Ulbrich. Ils étaient assistés par des mécaniciens du cru et des amis qui nous avaient

rejoints à leurs frais au Kenya. J'avais donc une caravane de 6 voitures d'assistance qui devaient desservir 46 points d'assistance pendant l'épreuve. Je disposais d'un Range Rover quasi neuf, en fait la voiture de démonstration de Bob Gunzel, qui pouvait nous servir de "tracteur" 4x4 pour désembourber une auto de course au cas où...



Traduit de l'allemand par Andreas Kunert

Pièces détachées neuves pour votre Porsche.
Que pour votre Porsche.

ROSEPASSION.fr

Encore plus de pièces...

pour votre 356 911 912
914 924 928 930 944
964 965 968 986 987
993 996 997 boxster
cayman ou cayenne

Commandez nos catalogues sur le site :
PIÈCES 911 et PIÈCES SPORT

**NOUVEAU
SITE
INTERNET**

The screenshot shows the ROSE PASSION website interface. At the top, there is a search bar with options for 'Recherche par mot-clé' and 'Saisie par référence'. A navigation menu includes 'Choix du véhicule', 'Mon compte', and 'Mon panier'. Below the header, the text reads 'Toutes les pièces pour tous les véhicules !' followed by a list of Porsche models. A grid of images shows various car parts like a headlight and a speedometer. A 'SÉLECTIONNER VOTRE VÉHICULE' section displays five car models: 911, 911 Turbo, 911, 911 GT2, and 911 Turbo. Below this is a filter section with dropdown menus for 'Année', 'Modèle', 'Carrosserie', 'Date', 'Valeur', and 'Recommencer'. A 'Nos GARANTIES' section is partially visible at the bottom.

ROSE PASSION propose en vente par correspondance des pièces neuves pour tous modèles **à partir de 1950...**

Pour une commande simple et rapide, sélectionnez vos pièces directement sur notre site internet : www.rosepassion.fr

ROSE PASSION

Tél. 03 82 468 911 - Fax 03 82 468 930 - Mail contact@rosepassion.fr
ROSE PASSION - BP 70095 - 54803 JARNY CEDEX



LE BILLET DU VIEUX PORSCHISTE

PAR LE DR. MICHEL THIRIAR



LA TRADITION DES CADEAUX-ANNIVERSAIRES SURPRISE CHEZ PORSCHE

Elle remonte au soixante-quinzième anniversaire du **Professeur Ferdinand Porsche** : le 3 septembre 1950, on organisa en son honneur une grande fête au Château de Solitude (près de Stuttgart) à laquelle furent conviés tous les acheteurs de 356, encore peu nombreux à l'époque (1). C'était l'ancêtre des Parades Porsche. Le Professeur y reçut solennellement un Coupé 356 pré-A noir qu'il n'utilisa probablement jamais, préférant sa VW Coccinelle. D'autant plus qu'en réalité cette voiture (baptisée Ferdinand par les ouvriers) était essentiellement un prototype destiné aux essais. Tout comme la 911 Turbo (2), offerte le 19 août 1974 à la sœur de Ferry, **Louise Piëch**, pour son soixante-dixième anniversaire. Cette 930/01 était constituée d'une caisse de 911 2.7 propulsée par un des tout premiers exemplaires du moteur suralimenté. Louise l'utilisa un peu avant de la renvoyer à Stuttgart où elle servit à la mise au point des 930 de série.

Ferry Porsche semble avoir été plus gâté : en 1920, à l'âge de onze ans, il reçut une vraie petite voiture à moteur à essence (refroidi par air), réplique de l'Austro Daimler Sascha (3). Ce cadeau était prévu pour ses

10 ans et devait être une surprise mais la fabrication ayant pris du retard, Ferry sut vite ce qui l'attendait. Il utilisa son auto en ville, bénéficiant de la tolérance des autorités de Wiener Neustadt dont son père dirigeait la plus grosse usine.

Cette petite auto ne fut pas la seule Austro Daimler qu'il reçut pour un anniversaire : 54 ans plus tard, en 1974, pour ses soixante-cinq ans, il demanda qu'on restaure une voiture de pompier Austro Daimler. C'était une période un peu euphorique du fait de l'éjection de Ferdinand Piëch remplacé par Ernst Fuhrmann dont on attendait beaucoup. Cette euphorie est manifeste sur la photo (4) où on voit les cadres de l'usine, hilares et coiffés de casques en cuivre. Elle est conduite par Fuhrmann accompagné de Heinz Branitzki, alors responsable financier (il sera plus tard CEO), qui agite la cloche. Après la fête, la voiture de pompier gagna le musée Porsche.

La tradition typiquement allemande des cadeaux-anniversaires soi-disant surprise faits à Ferry tous les lustres allait se perpétuer jusqu'en 1989. Cinq ans plus tard, en 1994, il était trop malade (Alzheimer) et

aucune fête ne fut organisée.

Il s'agissait toujours de concept-cars dont il ne pouvait ignorer l'existence. Mais chaque fois on organisait une petite fête pendant laquelle il faisait semblant d'être surpris.

En voici la liste :

En 1969, pour ses 60 ans, Ferry reçut une 914/8 de 260 cv dite «Twen» de couleur grise (5) au volant de laquelle il parcourut sans grand plaisir 10 000 kilomètres. Piëch se fit faire une autre 914/8 rouge-orange, dotée de double phares, d'un toit fixe et, bien sûr, d'un moteur plus puissant (6). En 1979, Ferry (70 ans) reçut une 928S de 240 cv qu'il n'apprécia pas. Par contre, il fut enchanté en 1984 (il avait alors 75 ans) par une 928S 2 + 2 (ou Typ 942) de couleur Vert Brewster. D'après Dominique Maroni, cette teinte serait une référence Rolls réservée (en principe) à la famille Porsche (voir Flat 6 d'avril 2017).

En 1989, pour ses 80 ans, Ferry reçut la plus intéressante de ses voitures-cadeaux : la Panamericana (Typ 791), une voiture ouverte révolutionnaire sur base de 964 Carrera 4 dont il est peu probable qu'il ait jamais pris le volant. Nous en reparlerons.





VOTRE PARTENAIRE POUR **L'ACHAT**, L'ENTRETIEN, LA RESTAURATION,
LA RECHERCHE, LE PILOTAGE, ET LA VENTE DE VÉHICULES EXCLUSIFS.

AUGUST

PORSCHE ADDICTION

15, route de GenvaI • 1380 Ohain • Belgique
august@porsche-addiction.com
www.august-classics.be - www.porsche-addiction.com

Tel: +32 2 633 36 79

Fax: +32 2 633 63 79

24 HEURES DU MANS



L'INCROYABLE VICTOIRE

POUR LA SECONDE ANNÉE CONSÉCUTIVE, LES 24 HEURES DU MANS ONT CONNU UN SCÉNARIO DIGNE D'UN FILM D'HITCHCOCK ! CE FUT PASSIONNANT DE BOUT EN BOUT, AVEC, AU FINAL, L'ÉNORME SATISFACTION D'ASSISTER À LA 19ÈME VICTOIRE DE PORSCHE. ENTRE PORSCHE ET LE MANS, UNE VÉRITABLE HISTOIRE D'AMOUR CONTINUE DE S'ÉCRIRE...





1



2



3



4

Que de rebondissements, que de suspense, quelle course passionnante ! La magie du Mans a encore frappé très fort pour cette 85ème édition, et il était bien difficile de quitter son poste de TV et de ne pas rester hypnotisé par les images de la plus belle et plus grande course du monde ! Avec un nouveau record de victoires pour Porsche, qui en est à 19, dont les trois dernières de suite. Pourvu que la rumeur soit infondée, celle du retrait imminent de notre marque préférée, qui pourrait tirer sa révérence à la fin de cette année, ou de l'année prochaine. Au moins, qu'ils aillent jusque 20 victoires ! Mais avant d'évoquer cette rumeur, revenons un peu sur l'incroyable scénario de cette victoire improbable...

LA (PRESQUE) DÉROUTE DES LMP1

Un des premiers points qu'on retiendra de cette 85ème édition, c'est la quasi-déroute des LMP1. Il s'en est fallu de peu, vraiment de peu, pour qu'on assiste à un triomphe de la catégorie LMP2. L'histoire des 24 heures recèle quelques éditions où les catégories principales ont connu la déroute, et Porsche en recueillit même les bénéfices en 1979 lorsqu'une 935 privée remporta la course, qui devait normalement être gagnée par

les protos du groupe 6. Mais quand même, rarement avons-nous assisté à une telle hécatombe des favoris. Aucune des cinq LMP1 inscrites n'a été épargnée, et on a bien cru à un moment qu'il n'y en aurait aucune à l'arrivée. En même temps, si on y réfléchit bien, cinq voitures seulement en LMP1, n'est-ce pas le signe d'un profond malaise dans cette catégorie, alors que le LMP2 rayonne de santé ? Tiens, au fait, une LMP2 capable de battre une LMP1, cela ne vous rappelle rien ? Mais oui, bien sûr, et ce n'est pas si ancien : la Porsche RS Spyder LMP2 qui, voici dix ans, s'amusa à tailler des croupières aux Audi LMP1, jusqu'à remporter la victoire au classement général lors des 12h de Sebring 2008. Et oui, aurait-on la mémoire courte ? Il existe cependant une différence entre ces 12h de Sebring et les 24 heures du Mans que nous venons de vivre : toutes les LMP2 sont aujourd'hui engagées par des équipes privées. Et cela n'en aurait rendu que plus grand la victoire de l'une d'entre elles si cela s'était produit. La déroute des LMP1 est essentiellement due au fait que, pour réduire les coûts, les essais privés d'intersaison ont été limités, et que même si Toyota et Porsche ont bien sûr fait des simulations de 24 heures, ils n'ont jamais pu les faire avec des températures

de plus de 30 degrés, comme ce fut le cas cette année au Mans. Et surtout, le circuit des 24 heures est si unique en son genre qu'aucune séance d'essais ne peut reproduire exactement ses particularités... La fiabilité des ultra-complexes systèmes hybrides a donc été mise à mal...

UNE VICTOIRE MÉRITÉE

Certains, peu nombreux quand même, ont fait la fine bouche en disant que cette 19ème victoire n'a pas été la plus glorieuse, car arrachée dans la douleur, et avec, au final, peu de concurrence. C'est oublier l'incroyable remontée de l'équipage victorieux, Bamber-Bernhard-Hartley, qui, à 20h, était classé 55ème à 18 tours des premiers, et qui a réussi à tout remonter jusque la première place. Voilà qui nous rappelle la fameuse victoire obtenue par Porsche (déjà) en 1977, lorsque Jacky Ickx reprit le volant de la 936 emmenée par l'équipage Haywood-Barth, dans les profondeurs du classement suite à un problème mécanique, et qui parvint à la faire remonter sur la première marche du podium. Présent cette année dans les stands Porsche en tant qu'ambassadeur de la marque, Jacky Ickx n'a cessé de le répéter : ne jamais baisser les bras, toujours y croire, et rouler à fond!



5

1 La 919 victorieuse a vécu une course folle! Dès sa sortie du stand après plus d'une heure de réparation, ce fut à fond, à fond, à fond!

2 Fritz Enzinger, Président du Porsche team, est un des grands artisans de cette victoire. ici en conversation avec Brendon Hartley

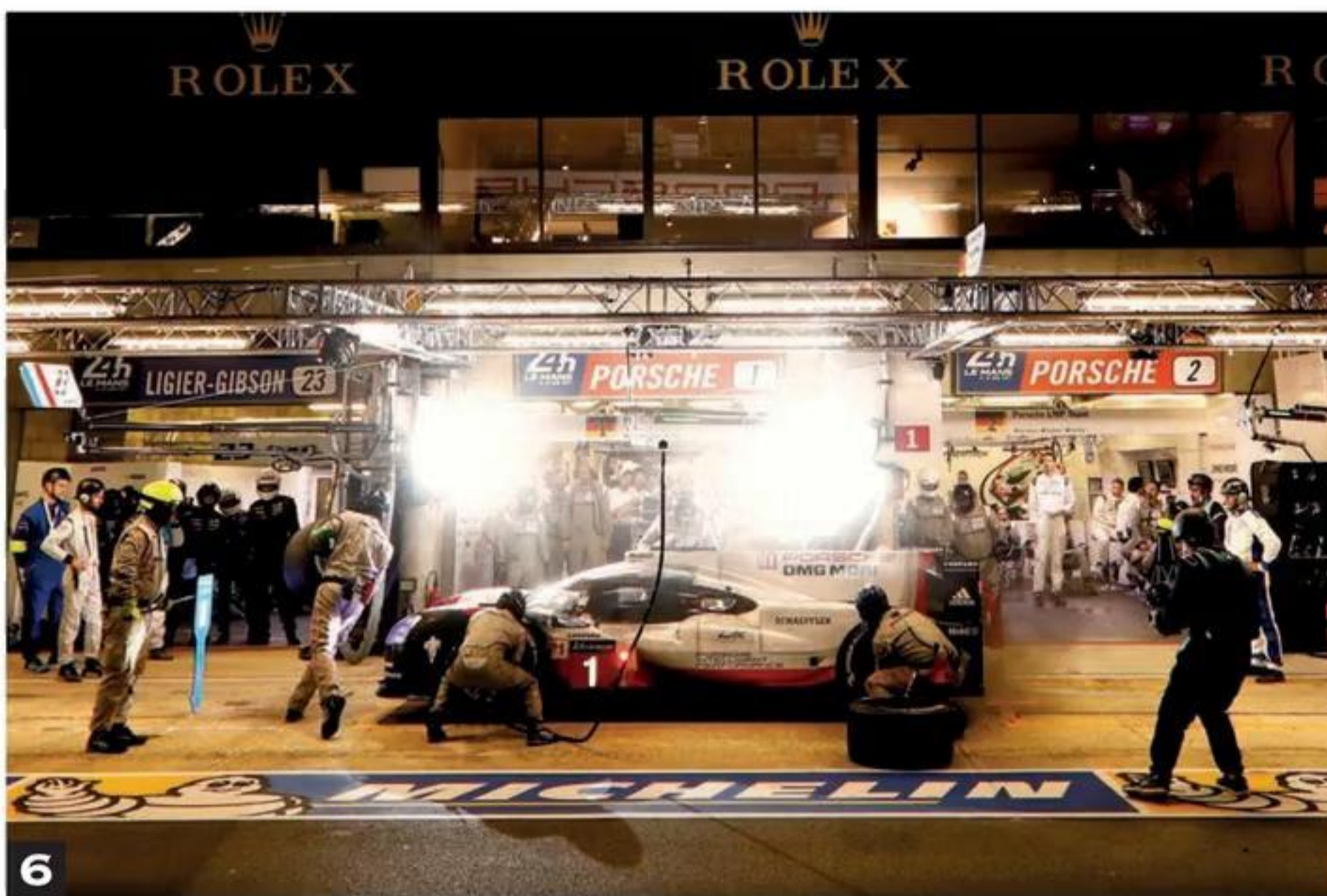
3 Retrouvailles entre Derek Bell et Jacky Ickx. A eux deux, 11 victoires au Mans, dont huit en Porsche (deux fois en commun). Mark Webber, lui, n'a jamais gagné, mais il a joué à fond son rôle d'ambassadeur Porsche

4 Timo Bernhard éveillé et inquiet au cœur de la nuit, alors que les mécaniciens dorment

5 Lorsque la 2 fut rentrée dans son box samedi après-midi, pour remplacer l'intégralité de son moteur électrique avant, on a bien cru que c'en était fini pour eux. Et pourtant...

6 Un zéro faute pour le team dans les interventions aux stands

7 La 1 a failli gagner, jusqu'à ce que le moteur en décide autrement, dimanche matin. Ce sera l'abandon pour l'équipage Lotterer-Jani-Tandy



6

Trois conseils qui ont été suivis à la lettre par l'équipage victorieux. Alors que tout semblait totalement perdu pour eux, ils ont finalement vécu une course de rêve, en respectant une consigne que tout pilote rêve d'entendre : "Ca passe ou ça casse, mais

allez-y, à fond !" Et puis, contrairement à l'an passé où la victoire de la 919 pouvait être qualifiée de chanceuse, cette année, elle ne doit rien au hasard. Elle est le résultat d'un remarquable travail d'équipe. Il n'a fallu que 65' aux mécaniciens pour remplacer

l'intégralité du moteur électrique avant et de tous les composants qui vont avec, dans une chaleur insupportable. D'autres auraient pu renoncer, mais chez Porsche, on renvoya l'équipage en piste en se disant qu'il pourrait toujours y avoir des points à prendre au



7

ENDURANCE

championnat, surtout qu'ils comptent double dans la Sarthe. Mais personne, à cet instant, ne pouvait imaginer que la n°2 allait filer vers la victoire...

Lorsque fut consommée la totale déroute des Toyota, au cœur de la nuit, on imagina longtemps que la Porsche n°1, celle de Jani-Lotterer-Tandy, allait l'emporter. Mais sans y croire totalement non plus : pourquoi aurait-elle été la seule épargnée par les ennuis ? Comble de malchance, la panne (émanant du moteur thermique, semble-t-il), est survenue alors qu'André Lotterer entamait un nouveau tour, l'obligeant à une lente agonie qui s'acheva à la fin des Hunaudières... C'en était fini de leurs espoirs. Et on a tremblé jusqu'au bout en espérant que la 2 ne connaîtrait pas un autre coup du sort. Mais non, elle a tenu, et bien tenu...

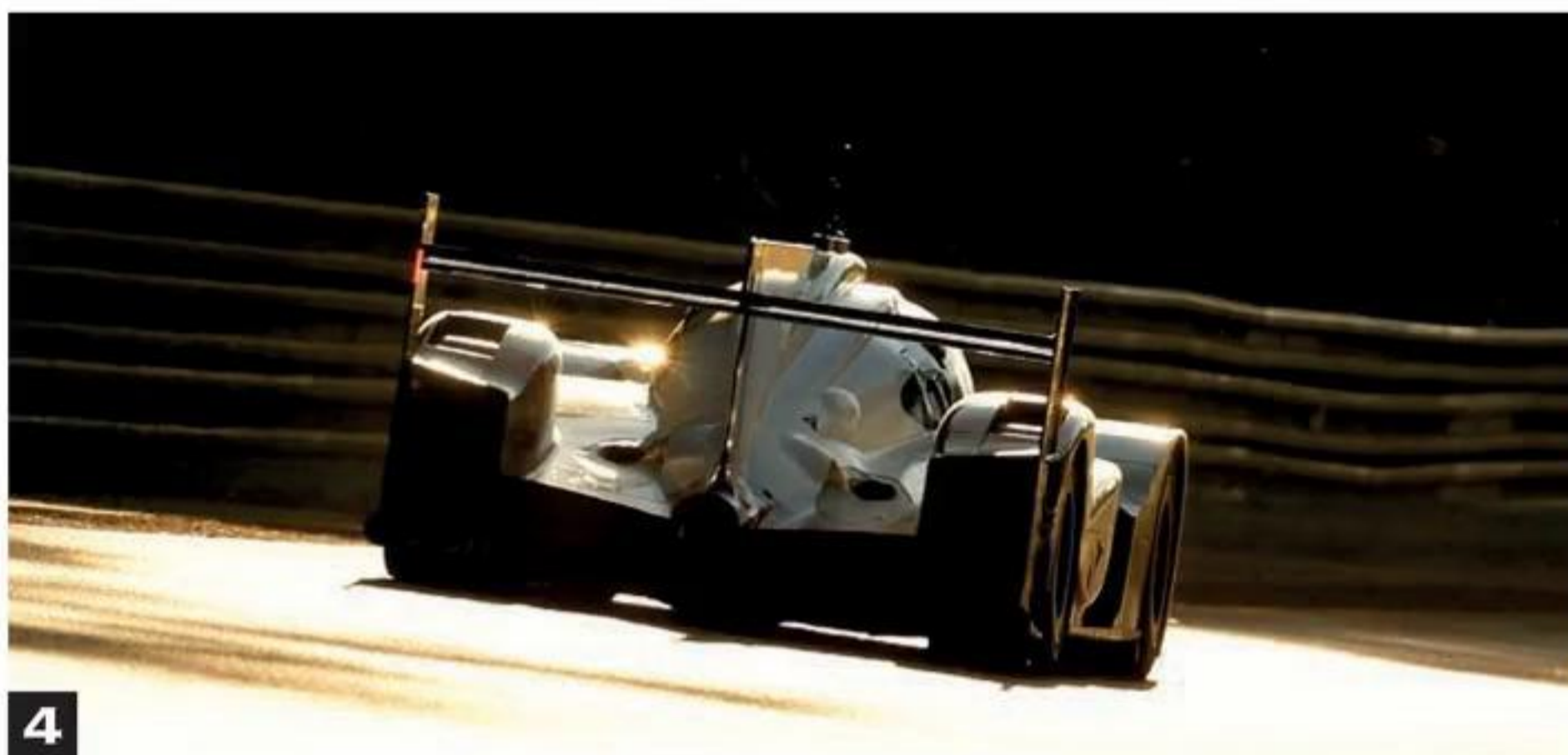
ET MAINTENANT ?

Si on ne peut que se réjouir de cette victoire, et de l'incroyable réussite de Porsche au Mans depuis 1951, il faut aussi rester lucide. Pour la suite du championnat, ce sera dur ! Car, clairement, les Toyota, qui ont remporté les deux premières manches, étaient aussi les plus rapides, aux essais comme en course. A la régulière, les 919 se faisaient inexorablement distancer. Et ce scénario risque de se reproduire pour la suite du championnat, dans des courses au format beaucoup plus classique, où la fiabilité sera moins mise à mal. Mais ne gâchons pas la fête, et restons à notre joie, immense, de voir Porsche remporter une nouvelle fois les 24 heures du Mans !

Ce qui est plus inquiétant, c'est le moyen terme. Revenons un instant sur cette rumeur persistante d'un éventuel retrait de Porsche. D'abord, ce n'est qu'une rumeur. Ensuite, imaginons un peu le scénario catastrophe : dégoûté de ses défaites à répétition, Toyota pourrait aussi jeter l'éponge, sans avoir réussi à décrocher une seule fois la victoire. On assisterait alors à une désertion totale de la catégorie LMP1. Et ce ne serait pas beaucoup plus drôle si Porsche se retirait, en laissant Toyota seul à la barre. Imaginez que le constructeur japonais remporte enfin Le Mans, seul en piste, avec 15 tours d'avance sur des LMP2. Peu glorieux... On peut donc imaginer que les deux constructeurs remplissent un an de plus, en attendant le nouveau règlement qui a été présenté par l'ACO, mais qui n'interviendra qu'en 2020... On se retrouverait alors face au même scénario que cette année : Toyota ultra-favori (franchement, on n'en menait pas large au départ de cette dernière édition, convaincus que ce serait très dur pour Porsche...) et Porsche faisant tout pour résister au mieux... Affaire à suivre.

FANTASTIQUES BAGARRES EN GT

Si la victoire au classement général est bien sûr celle qui attire la lumière, un des principaux points d'attraction des





dernières 24 heures a, une fois de plus, été l'extraordinaire bagarre en GTE Pro. Ils se sont tous battus comme des chiffonniers pendant 24 heures, sans interruption, et ce fut grandiose, avec des bastons portes contre portes, et des écarts entre les trois premiers ne dépassant que rarement les 10 ou 15" ! Enorme ! Dans ce sprint effréné

- 1** Gagner Le Mans, c'est d'abord et avant tout un travail d'équipe
- 2** Les mécaniciens n'ont pas ménagé leur peine, dans la canicule, et il fallut souvent des moyens de fortune pour se rafraichir
- 3** Wolfgang Porsche très impliqué
- 4** C'est beau une Porsche sur le circuit des 24 heures!
- 5** Au cœur de l'action, le Porsche Expérience Center
- 6** La 2 franchit victorieusement la ligne d'arrivée, offrant à Porsche une 19ème victoire au Mans
- 7** La libération pour l'équipage victorieux!
- 8** Sur le podium, Brendon Hartley, Earl Bamber et Timo Bernhard sont heureux! Pour Bamber et Bernhard, c'était déjà la seconde fois!



1

de 24 heures, on a longtemps cru que les nouvelles 911 allaient tirer leur épingle du jeu, mais tout se jouait tellement en peloton serré que leur place oscillait constamment entre la 1ère et la 6ème ou 8ème place. Après l'abandon de la 92, sur une sortie de route de Christensen en fin de nuit, la 91 resta constamment aux avant-postes, avec une stratégie décalée qui la mettait régulièrement en première place, mais qui fut ruinée à une heure de l'arrivée par un

changement de pneus imprévu. Jusque là, l'auto avait tourné comme une horloge. Les nouvelles RSR, pour leur première tentative, n'ont pas démerité, mais il leur manquait clairement de la vitesse de pointe par rapport aux concurrentes. La 4ème place finale est donc décevante, mais dans un tel contexte et une telle concurrence, on ne peut pas trop se plaindre. Sauf peut-être de la fameuse BOP, balance de performances, qui, décidément, pourrait l'ambiance dans

cette catégorie pourtant si riche. Comment justifier qu'une Aston vieillissante, mais bien aidée par la BOP, a triomphé d'adversaires équipés de modèles bien plus performants à la base ? Il y a deux manières de voir la BOP: soit on se dit que, grâce à elle, nous avons assisté à une course exceptionnelle en GTE pro, avec un équilibre des performances presque parfait (à part peut-être pour les Ford, anormalement à la traîne). Soit on se dit qu'elle ne répond pas à l'esprit de la course automobile : jouer à retirer de la puissance ici et du poids là ne correspond à rien de sportif. Entre les deux, notre cœur balance, mais il est clair que cette BOP ne pourra jamais être parfaite. Donc prêter constamment le flanc à la critique et faire des mécontents...

Vous lirez par ailleurs que les anciennes 911 RSR ont échoué en GTE am, la première ne finissant que 9ème... D'autres sujets de déception, mais totalement éclipsés par la victoire de la 919. Ce matin, je suis encore sur un petit nuage... et je ne suis sûrement pas le seul !

1 Wolfgang Porsche et Akio Toyoda, patron de Toyota, toujours un grand respect entre les deux marques

2 Le team au grand complet pour célébrer la 19ème victoire, un record qui grandit!



2

LES AUTRES PORSCHE EN COURSE



La 911 RSR 2017 de Lietz-Makowiecki-Pilet termine finalement 4ème en GTE Pro, après avoir été constamment aux avant postes



Abandon pour la 911 RSR 2017 de Christensen-Estre-Werner suite à une sortie de route de Christensen en fin de nuit



La 911 RSR du team Dempsey Proton Racing, emmenée par Ried-Cairol-Dienst a été la plus performante des 911 en GTE am, se trouvant régulièrement sur le podium, avant de connaître quelques ennuis. Elle termine finalement 6ème, 1ère des Porsche dans cette catégorie



La 911 RSR du Proton Racing, n°93, équipage Long-Al Faisal-Heldlund, termine 9ème en GTE am, après avoir connu quelques soucis



On retrouvait avec plaisir une 911 RSR aux couleurs Gulf, la n°86 du Gulf racing UK emmenée par Wainwright-Barker-Foster. Elle terminera 10ème du GTE am



Abandon pour la 88 de Proton Competition, pilotée par Bachler-Lemeret-Al Qubaisi, suite à un violent accrochage en début de course

IMSA PERFORMANCES EN ROAD TO LE MANS

A défaut d'être au départ des 24 heures, après 10 participations dont deux victoires en GT, l'équipe IMSA Performances était engagée cette année dans les deux courses intitulées Road to Le Mans, disputées en lever de rideau des 24 heures, et mettant aux prises des modèles répondant à la réglementation ELMS (LMP2 et GT). Deux Porsche étaient engagées par le team de Franck Rava, l'une, la 911 GT3 R Kodak, pour l'équipage Nara-Cornac, l'autre, une 997, pour Racinet-Ettouati. Dans la première course, la Kodak a fait une bonne prestation, terminant 8ème en GT3, 28ème au scratch, alors que l'autre équipage eut la malchance de crever et d'abandonner dès le 1er tour. La seconde course fut très spéciale pour Raymond Narac, qui fut seul à rouler, son coéquipier ne pouvant être là. L'ACO accepta sur dérogation, mais hors classement. Raymond faillit créer l'exploit en menant la course, mais un drive through en fin de course le relégua en 20ème position. Aux anges, heureux de pouvoir disputer une vraie course sur le grand circuit, Racinet et Ettouati ont terminé 35ème.



Photo : Hugues Laroche

VRAI OU FAUX ?

IDÉES REÇUES SUR LES PORSCHE



AH, LES IDÉES REÇUES ! QUEL QUE SOIT LE DOMAINE DANS LEQUEL NOUS NOUS INVESTISSONS, CES DERNIÈRES SONT LÉGION, AU POINT DE VÉHICULER UNE IMAGE ASSEZ FAUSSE, VOIRE NÉGATIVE DE CE QUE NOUS AIMONS. LE MONDE DE LA PORSCHE N'EST PAS DIFFÉRENT, ET AUX YEUX D'UN BÉOTIEN, ELLE EST SOUVENT ASSOCIÉE À DE NOMBREUX CLICHÉS, POUR LA PLUPART ERRONÉS. N'EST-IL PAS GRAND TEMPS DE REMETTRE L'ÉGLISE AU MILIEU DU VILLAGE ?



Il nous faut l'admettre : si les idées reçues ont la vie dure et se véhiculent si rapidement d'une personne à l'autre, c'est parce qu'elles ont bien un semblant de fondement, n'est-ce pas ? Il y a un peu de cela, en effet. Cependant, nous sommes entrés dans une époque où la tendance est aux fake news, ces affirmations péremptoires lancées sur les réseaux sociaux, alors même qu'elles sont sans le moindre fondement. Pourtant, elles sont si croustillantes qu'elles sont très rapidement relayées, si bien qu'il semble bien difficile de faire

éclater la vérité. Le monde automobile n'en est pas encore arrivé à ce point, loin s'en faut. Cela étant, les clichés ont la dent dure, et il arrive même que certains amateurs renoncent à un achat en raison de ce que l'on croit entendre sur les Porsche. Le début de l'été étant propice à un peu de légèreté, il est temps d'embarquer avec nous afin de se changer les idées, et de réaliser une bonne fois pour toutes que les Porsche ne sont pas forcément un truc de riche, qui pollue et qui coûte cher.

L'ENTRETIEN D'UNE PORSCHE EST HORS DE PRIX

FAUX

L'entretien de la plupart des Porsche, sans pour autant être indolore, est relativement raisonnable au regard de la qualité des mécaniques en question. La révision d'une 964 ou d'une 993 doit intervenir tous les deux ans, ou 20 000 km. Sur la génération 996, la grosse révision n'intervient qu'aux 40 000 km. On pourrait certes concéder que le constructeur n'a pas toujours eu pour objectif principal de limiter les coûts de maintenance de l'auto, notamment sur les 964 où l'accès difficile à la dernière bougie rendait le remplacement assez chronophage, mais Porsche s'efforce désormais de s'en tenir à des frais de maintenance aussi raisonnables que possible. Porsche est d'ailleurs le premier constructeur de voitures de sport à avoir fait en sorte qu'il ne soit plus nécessaire de remplacer le liquide de refroidissement, ce qui était une première lorsque la 996 fut commercialisée. Aujourd'hui, on peut estimer le prix d'une révision à environ 1000€, ce qui reste raisonnable pour de telles autos. Il y a bien sûr des exceptions, et il faut garder à l'esprit que le coût d'entretien sera un peu plus élevé sur un modèle plus performant. Les jantes à écrous centraux, notamment, réclament plus d'attention, mais cela ne vient jamais faire exploser le budget d'utilisation. Nous pouvons donc affirmer que l'entretien d'une Porsche ne vous mettra pas sur la paille, mais veillez à le faire consciencieusement. Chercher à économiser quelques euros peut vous en coûter bien davantage quelques mois plus tard.



ACHETER UNE PORSCHE EST LA PROMESSE D'UN BON INVESTISSEMENT

VRAI MAIS

C'est un aspect que nous nous devons de modérer. Une Porsche en bel état, achetée à son prix, entretenue et utilisée avec soin devrait voir sa valeur se maintenir et s'apprécier progressivement. Les vraies belles autos sont plutôt rares, et à l'exception des modèles neufs, les sportives pourront prendre de la valeur, ce qui signifie que vous perdrez assez peu d'argent en profitant de votre Porsche. Cela étant, gardez bien à l'esprit que les années folles sont derrière nous. L'euphorie de l'année 2015, année au cours de laquelle il était possible de gagner 20, voire 30 000€ sur une voiture en quelques mois est pleinement révolue. Les acheteurs sont désormais très attentifs, et seuls les modèles les plus rares et les plus exceptionnels continuent de voir leur cote dépasser les limites. Gardez donc bien à l'esprit qu'une Porsche n'est guère un produit financier que l'on entrepose quelques semaines avant de le revendre avec un profit substantiel. Une Porsche est un objet passion avant tout, possédant le remarquable atout de protéger une partie de votre bas de laine sur le long terme.



IMPOSSIBLE DE SE PAYER UNE PORSCHE À CONDITION DE GAGNER AU LOTO

FAUX

Cela est tout à fait faux ! Inutile d'être millionnaire ou de gagner des dizaines de milliers d'euros chaque mois pour franchir le pas. Je discutais récemment avec un porschiste très fier d'avoir acquis une belle Citroën 2CV pour 10 000€. Je me suis replongé dans la cote des Porsche réalisée par nos soins, et j'ai noté que les toutes premières 924 s'échangeaient pour environ 8000€. Comptez 11 000€ pour une 944 de première génération, et 14 000€ pour un Boxster 2.5 en parfait état. On peut donc trouver des Porsche quasiment au même prix qu'une 2CV, et dans de très beaux états ! Certes, si vous convoitez une 911, une 996 Carrera Phase 1 en bon état se trouvera très difficilement en-dessous des 20 000€, mais cela semble-t-il si déraisonnable ou si onéreux ?

Comme toute chose, entrer dans le monde de la Porsche se fait pas à pas, et rien ne vous oblige à commencer par la dernière 911 GT3. Cette première Porsche est une première étape, et croyez-nous, il y en aura beaucoup d'autres. Nous connaissons bien peu de porschistes qui sont restés à leur toute première auto, et ils se sont souvent tournés vers un modèle un peu plus performant ensuite. Avec la volonté et les efforts adéquats, nous savons que chacun de nos lecteurs sera un jour en mesure de s'offrir la Porsche convenant à ses moyens financiers. Nous ne disons pas cela par complaisance, c'est un fait que nous avons maintes fois vérifié.



EN ROULANT EN PORSCHE, TOUT LE MONDE VOUS REGARDERA D'UN TRÈS MAUVAIS ŒIL

FAUX

Je dois ici tendre le micro à notre rédacteur en chef Marc Joly : «*C'est totalement faux. En vingt ans de journalisme, je n'ai gardé en mémoire que deux réflexions négatives !* » Marc a pourtant essayé plus de 1000 Porsche au cours de sa carrière, et certainement pas des plus discrètes. Pour ma part, il me revient en mémoire une anecdote démontrant parfaitement les réactions positives suscitées par les Porsche, et même les belles autos en général. Dans notre numéro de décembre 2016, à l'occasion de la présentation de la nouvelle Panamera aux vendeurs du réseau Porsche, à Dijon, la rédaction de Flat 6 avait eu l'opportunité d'essayer la voiture en avant-première. Nous avons alors garé une Panamera Turbo au milieu de l'une des places centrales de Dijon, avec à ses côtés plusieurs berlines concurrentes, donnant à notre cortège des airs de rendez-vous de la Camorra, la tristement fameuse mafia napolitaine. Au moment de reprendre la route au volant de la Panamera Turbo, un petit groupe d'adolescents vint taper à ma fenêtre. S'ensuivit le dialogue que je retranscris ci-dessous :

- « - Monsieur, c'est la nouvelle Panamera ?
- Oui, le tout dernier modèle.
- ... Mais vous avez quel âge ?
- 25 ans !
- 25 ans et vous roulez déjà en Panamera ? Waaaaa ! »

Il m'a fallu un peu de temps pour expliquer à ces jeunes gens que je n'étais pas le propriétaire de la Panamera et que mon chef m'oblige à rouler dans des Porsche que je n'ai pas du tout les moyens de



m'offrir, mais ils ont manifestement été impressionnés, et j'avoue que leur réaction était de celles pour lesquelles on apprécie ce métier. Tout cela pour vous dire que les éléments étaient contre moi : jeune, dans une Porsche rutilante de plus de 200 000€ garée au débotté au milieu d'une voie piétonne. Pourtant, les voitures ont suscité davantage d'intérêt, de portables dégainés et de questions amusées que de réactions outrées. Seule la maréchaussée est venue s'assurer que tout était en ordre. En conclusion, ne craignez pas le regard des autres, et attendez-vous davantage à des réactions positives qu'à des signes de mépris.

ACHETER UNE PORSCHE QUAND ON N'Y CONNAÎT RIEN, C'EST L'ASSURANCE DE SE FAIRE ARNAQUER

FAUX MAIS

Il est ici nécessaire d'apporter quelques nuances. En premier lieu, croire que l'on va se faire inévitablement arnaquer est une vue de l'esprit. En achetant dans un centre Porsche, vous vous mettez totalement à l'abri des mauvaises surprises, et ces dernières seront également rares chez un spécialiste. Veillez toutefois à bien choisir votre spécialiste, rapprochez-vous d'un garage à la réputation établie. Nous avons vu éclore de nombreux spécialistes autoproclamés ces dernières années, prenez donc le temps de vous renseigner un peu. Si vous achetez auprès d'un particulier, mieux vaut tout de même être accompagné par quelqu'un maîtrisant assez bien les Porsche. Non pas que le particulier souhaite vous vendre une mauvaise auto, mais en passant par ce canal, vous ne pourrez que difficilement vous retourner contre le vendeur. Il est donc indispensable de prendre quelques précautions, et encore une fois, de prendre votre temps avant d'acquérir votre Porsche. Quelle que soit la somme dont vous disposez, il est peu probable que celle-ci soit extensible, et vous retrouver avec une mauvaise auto entraînerait une dévaluation immédiate de sa valeur. Mieux vaut prendre un peu de temps pour acquérir la bonne Porsche et éviter les mauvaises surprises, que de vous jeter sur la première venue, au risque de faire une mauvaise affaire. A bon entendeur...



LA VALEUR DE MA PORSCHE S'EFFONDRE UNE FOIS QUE J'AI DÉPASSÉ LES 100 000 KM

FAUX MAIS

N'exagérons rien... Il est vrai que le seuil des 100 000km reste un seuil psychologique. Passé ce chiffre fatidique, une Porsche perdra certes un peu de valeur, mais encore une fois, tout cela reste à nuancer au cas par cas. Sur une Carrera 3.2 ou toute autre ancienne, le kilométrage n'a aucune importance, à moins que celui-ci soit parfaitement authentique et documenté. Il peut encore avoir une influence sur les 964 et les 993, mais cela reste assez limité, et nous nous retrouvons principalement dans le cas où l'historique de l'auto est hors du commun. A l'opposé de ce spectre, si vous avez abattu

100 000 km avec votre Turbo S de 2014, il est clair que sa valeur en sera affectée, tout comme sur la plupart des 991 Phase 1 qui restent des autos relativement récentes. D'une manière générale, on pourra dire que si le kilométrage est nettement plus important que la moyenne parcourue par votre voiture au fil des ans, alors il y aura en effet une petite influence. Quoi qu'il en soit, il n'y pas à craindre que la valeur de votre Porsche soit spontanément divisée par deux une fois que vous franchirez les 100 000 km, cela n'a pas de sens.



KW coilovers



Une technologie issue de la compétition adaptée pour la route.

Grâce à deux paramètres de dureté ajustables, les KW Variante 3 sauront s'adapter à votre façon de conduire et aux éventuelles particularités de votre véhicule. Ce système breveté vous permet d'accéder à un niveau de performance inenvisageable avec un amortisseur traditionnel. En durcissant la compression, le grip des pneus sera amélioré, la maniabilité accrue et les mouvements de caisse contenus sans avoir à modifier la détente, ce qui aurait pour conséquences de perdre en motricité et performances.

- Réglages de la détente et de la compression séparés et indépendants;
- Hauteur de caisse entièrement ajustable.
- Réglages de duretés simplifiés avec des molettes anodisées: + (plus dur) / - (plus souple).
- 16 clics de réglages en détente.
- 12 clics de réglages en compression.
- Jambes de force en acier inoxydable « inox-line ».

SUSPENSIONS ENTIEREMENT PERSONNALISABLES POUR PLUS DE PERFORMANCES



Garantie 2 ans

UNE SOLUTION A CHAQUE DEMANDE.

RC SPORT ALCAR FRANCE
11 avenue de Chantereine
38300 Bourgoin-Jallieu
Tél: 04 37 03 03 00
Mail: kw@rcsport-alcar.fr



Suivez nous sur Facebook!
www.Facebook.com/Rcsport.alf



Retrouvez l'ensemble de nos revendeurs agréés sur notre site : www.rcsport-alcar.fr

UNE PORSCHE EST INCONFORTABLE

FAUX


Il n'y a point de meilleure façon de contredire cela que d'évoquer la 997 Carrera 4 utilisée pour illustrer cet article. Munie de jantes de 18 pouces, d'une boîte Tiptronic et de sièges à réglages entièrement électriques, il est évident qu'elle a été configurée avec le confort d'utilisation comme premier objectif. A ce titre, elle n'a pas déçu : que ce soit à vitesse régulée sur le périphérique parisien ou sur de petites routes de campagne, elle s'est montrée très prévenante et tout à fait à son aise, même en ville, lorsqu'il nous a fallu effectuer un créneau en montée dans une place à peine assez large pour notre Porsche. La suspension a surpris par sa relative douceur, il n'y a que sur les pavés de Montfort l'Amaury où la Porsche n'a pu faire de miracle, mais ne nous montrons pas plus royalistes que le

roi. Les Porsche peuvent parfaitement être utilisées pour de longs trajets sans occasionner de maux de dos ou de fatigue excessive. Une Porsche reste une sportive, elle sera donc naturellement assez ferme et un peu plus basse, mais cela n'a rien d'insoutenable. Seules les GT3 et les RS peuvent effectivement s'avérer fatigantes sur revêtement dégradé, mais pour avoir déjà traversé la France en GT3, je peux vous assurer que l'on s'accommode fort bien de sa compagnie. Si vous souhaitez davantage de confort, c'est vers les Porsche à moteur avant qu'il faudra vous orienter. En la matière, la nouvelle Panamera est remarquable, surtout si vous cochez les bonnes options. Dans un tout autre style, la 928 est également un superbe compagnon de route.

UNE PORSCHE EST INCASSABLE

VRAI

La réputation de fiabilité des Porsche est solidement établie (pour ainsi dire), et elle n'est pas usurpée. Mis à part de rares accidents de parcours dans l'histoire du constructeur, toutes les autos sortant des lignes d'assemblage de Stuttgart (ou de Leipzig depuis l'avènement du Cayenne) sont réputées pour leur fiabilité.

Cela est d'ailleurs rassurant, au regard du prix de ces voitures à leur sortie d'usine. Cependant, cela ne doit en aucun cas être un

prétexte pour négliger l'entretien de votre Porsche. Cela reste de la mécanique, et la mécanique peut parfois se montrer ingrate, mieux vaut donc lui apporter tout le soin nécessaire afin que votre Porsche démarre systématiquement au quart de tour.

Nous ne le dirons jamais assez: même les petits entretiens qui semblent pouvoir attendre un peu doivent être réalisés en temps et en heure.



**Notre mission : faire perdurer la légende.
Concours de Restauration Classic 2016-2017.**

Après avoir présenté la première Porsche de série à injection mécanique au Concours 2015, toute l'équipe du Centre Porsche Montpellier relève un nouveau défi pour cette fois-ci : restaurer la dernière 911 Carrera 2.7 Targa de 1975 à injection mécanique.

Découvrez les coulisses et chaque étape de la restauration sur notre page Facebook :

www.facebook.com/Centre.Porsche.Montpellier



PORSCHE

Centre Porsche Montpellier

Rue Charles Lindbergh
34130 Mauguio
Tél. : 04 67 91 19 11
contact@porsche-montpellier.fr
www.centreporsche.fr/montpellier

 Retrouvez toute notre actualité sur notre page Facebook.

ASSURER UNE PORSCHE EST BIEN TROP CHER POUR MOI

FAUX

Assurer une Porsche ne coûte pas plus cher que pour un autre véhicule. Pour nous en assurer (c'est le cas de le dire), nous avons fait appel au cabinet de Christophe Mérian. Ce dernier s'est montré catégorique : « *Nous avons aujourd'hui des forfaits particuliers prévus pour des autos parcourant moins de 8 000 km. De plus, si le client n'a jamais subi de sinistre, il est clair que sa prime d'assurance sera très intéressante.* » Tâchons tout de même de relativiser, car la prime d'assurance dépendra de nombreux facteurs : en région parisienne,

la sinistralité est plus élevée, ce qui aura une influence sur le prix. De même si vous possédez une voiture ancienne, le montant de la prime d'assurance étant également fonction de la valeur d'expertise de votre Porsche, les primes sont généralement orientées à la hausse. Mais plus globalement, pas de panique. Pour une 997 Carrera S de 2005, Christophe Mérian nous assure qu'un client disposant d'un bonus 50 paiera environ 800€ annuels pour couvrir son auto, ce qui reste raisonnable.

LA PORSCHE, C'EST LA VOITURE DU PLAYBOY

FAUX


Ce qui est amusant avec cette idée reçue, c'est qu'elle a presque tendance à être plus marquée au sein de la communauté automobile qu'en dehors de celle-ci.

Pourtant, soyons réalistes, les femmes ne s'intéressent pas forcément autant à l'automobile que les hommes. Avez-vous déjà vu une femme se précipiter à votre fenêtre pour vous tendre son numéro de téléphone lorsque vous étiez arrêté à un feu rouge ? Cela est peu probable. En toute honnêteté, les Porsche et les voitures de sport

en général attirent davantage de collégiens pré-pubères fascinés par les belles mécaniques que de femmes en mal d'amour. Il est courant de voir des jeunes se précipiter autour d'une Porsche afin de regarder le tachymètre, pour savoir « jusqu'à combien elle monte », avant de sortir leur téléphone pour immortaliser le moment. Lorsque je croise une Porsche garée dans la rue, je m'approche afin de voir l'habitacle, mais il n'y a jamais la moindre fille aux alentours...

UNE PORSCHE POLLUE ÉNORMÉMENT

FAUX

Nous pourrions même être un peu provocateurs en disant que c'est le contraire. La question de la pollution ne doit pas être envisagée uniquement sous le prisme de la consommation de carburant, mais dans une perspective plus globale. Par exemple, lors du millésime 1994, Porsche renonça totalement aux peintures utilisant des solvants toxiques, n'utilisant désormais que des peintures à l'eau, et fut l'un des premiers constructeurs à le faire ! Cette même année, Porsche remplaça le réfrigérant utilisé sur ses systèmes de climatisation au profit du R134a. Celui-ci permet de réduire les rejets de gaz à effet de serre liés à l'emploi de gaz réfrigérants.

Lors du millésime 1995, Porsche présenta sa nouvelle 993 Turbo, équipée de deux pots catalytiques et d'un système de mesure des masses d'air par film chaud. Le TÜV, organisme allemand chargé des homologations annonça que la 993 Turbo était proportionnellement la voiture la moins polluante d'Allemagne. Malgré cela, Porsche enfonça le clou en 2000 avec la 996 Turbo, qui parvint à réduire de



50% les rejets nocifs par rapport à une 993 Turbo. Ce ne sont que des exemples, mais ils illustrent parfaitement le fait que Porsche ne prend pas à la légère les contraintes liées à la qualité de l'air, au cycle de vie des matériaux et à la protection de l'environnement. Certes, une Porsche reste un véhicule polluant si on a le pied lourd, mais nous sommes loin, très loin des dégâts provoqués par des centrales à charbon.

UNE PORSCHE CONSOMME ÉNORMÉMENT

FAUX MAIS

Ce n'est plus vrai aujourd'hui. Les propriétaires que nous rencontrons lors de nos guides d'achat nous l'affirment tous : leur consommation moyenne s'élève à environ 12 litres au cent, et des Porsche modernes, à partir de la génération 996, oscillent plutôt autour des 10 litres au cent sur autoroute.

Nous connaissons même aujourd'hui des utilisateurs de Panamera ou de Cayenne Hybrid qui n'utilisent que les moteurs électriques et n'ont encore jamais refait le plein de carburant ! Il faut certes garder

le sens de la mesure : une 911 ancienne d'avant 1974 vous gratifiera certainement d'une consommation moyenne se situant davantage autour des 15 litres au cent, et ne parlons pas d'une GT3 RS à pleine bourre sur un circuit.

Mais nous parlons ici d'utilisations totalement orientées vers le plaisir de conduite, et dans de telles situations, la plupart des propriétaires nous affirment ne pas trop se soucier de la consommation de leur Porsche.

LES CLUBS PORSCHE SONT GUINDÉS

FAUX

Première nouvelle ! C'est même tout le contraire. Les clubs sont des endroits où les porschistes viennent pour déconnecter de leur vie professionnelle et partager leur passion. Chaque membre de club se rend donc aux sorties pour faire des rencontres et s'amuser au milieu d'autres Porsche, si possible dans un cadre agréable, autour d'une bonne table ou sur le tracé d'un beau circuit.

Les sorties clubs sont l'occasion de rouler entre amis, d'aller découvrir des lieux que l'on n'aurait pas forcément idée de visiter en temps normal, comme les caves d'une grande maison de Champagne, une ancienne citadelle ou même une collection automobile inconnue du grand public, puis de conclure la journée autour d'une bonne table,

moment convivial qui donne souvent lieu à de franches rigolades. En ce qui me concerne, il m'arrive de me rendre dans des sorties pendant lesquelles je ne porte pas l'étiquette Flat 6.

J'ai eu l'opportunité de faire connaissance avec de nombreux amateurs, de grands collectionneurs, des français, des étrangers, et presque tous font preuve de la même accessibilité.

Le partage d'une passion a l'énorme avantage de briser les frontières que la vie quotidienne semble parfois placer entre les individus ne se connaissant pas. Les clubs Porsche sont un de ces lieux où les différences sociales s'estompent au profit de valeurs partagées par tous.

ON PEUT ROULER TOUS LES JOURS AVEC SA PORSCHE

VRAI


C'est tout à fait vrai, et certains n'hésitent pas ! Ce n'est d'ailleurs pas pour rien que le constructeur ne cesse de renforcer l'arsenal technologique mis à la disposition des clients dans les Porsche modernes : caméras de stationnement, GPS toujours plus précis et perfectionnés, sièges chauffants, ventilés à fonction massage, avertisseurs d'angle mort dans les rétroviseurs, nous pourrions dresser une liste quasiment interminable. Ces fonctions de confort n'ont qu'un seul objectif : permettre au client de profiter de sa Porsche en toutes circonstances, par tous les temps, dans toutes les conditions de circulation et en toute sérénité. Les sportives s'y prêtent également,

et les gammes Cayenne, Macan ou Panamera sont d'autant plus adaptées à cette conduite quotidienne. Dans ce cas précis, certaines dispositions doivent toutefois être prises : redoublez d'attention sur la qualité de l'entretien de votre Porsche, et adoptez la bonne monte pneumatique en fonction des saisons. Cela peut avoir une énorme influence sur le confort et la sécurité, surtout dans des conditions hivernales. Enfin, on peut imaginer que les dirigeants d'entreprises possesseurs de Porsche préfèrent éviter les couleurs vives ou les GT3 RS aux couleurs arc en ciel, un peu trop ostentatoires en des temps où tout le monde doit se serrer les coudes.

CONCLUSION

D'accord, nous avons tordu le cou à de nombreux mythes sur les Porsche. Et alors, nous direz-vous ? Et alors, il existe deux possibilités : soit vous hésitez à franchir le pas depuis longtemps, auquel cas nous vous invitons vivement à ignorer ce que les autres peuvent vous dire. Non seulement ce rêve de posséder une Porsche vous appartient à vous et vous seul, mais en plus, vous verrez au quotidien que rien de ce que l'on vous dit ne se vérifie, ou presque. Soit vous êtes déjà porschiste, nous nous efforçons alors de vous administrer votre bienveillante et indolore piqûre de rappel : oui, la passion pour l'automobile en France est intacte et vous en êtes un ambassadeur permanent ! N'oublions pas que seul le partage diffère la passion du vice, et ce n'est qu'en restant humbles et en partageant notre passion que nous parviendrons à véhiculer une plus belle image des automobilistes et des Porsche.

**Merci au Centre Porsche de Vélizy, Michel Mathieu et à Julien Bonnot et pour le prêt de cette 997 Carrera 4.
Elle était à vendre au moment de ce reportage 01 30 67 62 00.**

HVMC

CHANTAL BEAUVOIS & FRANCK BAILLE

Motors

SUR LES QUAIS DU
Yacht Club de Monaco

01 - 07 - 2017

CLASSIC COLLECTION
MONTE-CARLO
AUTOS - MOTOS - BATEAUX

CATALOGUE EN LIGNE SUR
WWW.HVMCMOTORS.COM

Vente aux enchères

Porsche 964 RSR - 1993
51 exemplaires produits
ESTIMATION
1 000 000 € / 1 200 000 €



PORSCHE - 964 CARRERA RS - 1992
ESTIMATION - 160.000 € - 200.000 €

PORSCHE - 911 3.3L TURBO BV5 COUPE - 1989
ESTIMATION - 140.000 € - 160.000 €

PORSCHE - 911 CARRERA 2.7 TARGA - 1976
EX-GENDARMERIE BELGE
ESTIMATION - 90.000 € - 110.000 €

PORSCHE - 911 CARRERA 3.0 COUPE - 1976
ESTIMATION - 70.000 € - 80.000 €

PORSCHE - 996 TURBO - 2000
ESTIMATION - 55.000 € - 65.000 €

PORSCHE - SC 3.2L - 1986
ESTIMATION - 35.000 € - 45.000 €

*Toute une série de
Porsche à découvrir*

HÔTEL DES VENTES DE MONTE-CARLO
www.hvmcmotors.com

TOM BRAULT : +33 787 487 932 - tbrault@hvmc.com | STEPHANE EYSSERIC : +33 6 15 22 01 91 - seysseric@hvmc.com

991 TURBO S

EXCLUSIVE SERIES



**POUR MARQUER LE FAIT QUE LE DÉPARTEMENT PORSCHE EXCLUSIVE
S'APPELLE DÉSORMAIS PORSCHE EXCLUSIVE MANUFAKTUR,
VOICI QUE SORT UNE SPECTACULAIRE SÉRIE LIMITÉE À 500 EXEMPLAIRES :
LA 991 TURBO S EXCLUSIVE SERIES. QUI PROPOSE, NI PLUS NI MOINS,
UNE PUISSANCE DE 607 CH, AVEC UN LOOK TRÈS SPECTACULAIRE.**





Chaque fois que sort une nouvelle Porsche, quel que soit le modèle, il y a toujours ceux qui aiment, d'entrée de jeu, et ceux qui aiment moins. Souvent, avec le temps, ceux-ci finissent par aimer aussi, soit dit en passant. Mais dans le cas de cette 911 Turbo S Exclusive Series, le moins qu'on puisse dire est qu'elle fait doublement le buzz. D'abord parce que c'est une série limitée plutôt chère, 263 735 €, et que son faible nombre d'exemplaires engendre quelques critiques, émanant de ceux qui ne comprennent plus trop le "double jeu" de Porsche, qui fait tout pour éteindre l'incendie de la spéculation, et qui sort en même temps une série limitée dont la cote devrait flamber, du moins si la tendance actuelle se poursuit, or rien n'est moins sûr. Deuxième sujet de polémique autour de cette nouveauté, son côté très voyant, du moins dans la version servant à son lancement, avec sa couleur jaune or métallisé, et de nombreux rappels liés à cette couleur, sur les jantes et à l'intérieur. Dans les deux cas, vous savez quoi ? Nous ne partageons pas ces avis négatifs ! D'abord en ce qui concerne les histoires de spéculations. Déjà, ce phénomène risque de se calmer fortement, les premiers signes plus qu'évidents étant là pour le penser. Ensuite, nous avons toujours dit et écrit que nous les aimons, ces séries limitées Porsche, car elles exacerbent notre passion et font rêver. Parce qu'il y a de la spéculation,

Porsche devrait arrêter d'en faire ? Ce serait trop triste. Ils gardent donc la ligne, et cela nous va bien. La couleur, ensuite. Vous savez comment on en est accros, de ces couleurs originales, et franchement, on adore celle-ci, le jaune or métallisé. Cinq autres couleurs sont possibles, mais comme nous le dit Dominique Maroni par ailleurs, il faut oser aller au bout de la démarche de Porsche Exclusive Manufaktur, et prendre cette couleur, qui restera emblématique de cette série limitée. Perso, si j'avais le budget pour en acheter une, elle serait sans hésitations dans cette couleur chaude et lumineuse.

CARBONE

La 911 Turbo S Exclusive, c'est d'abord un look ! Quelle que soit la couleur choisie (le gris quartz métallisé et le blanc carrara sont de série, en plus du jaune or, et on trouve le bleu graphite, le noir et le rouge indien en option), elle est équipée d'une double large bande courant tout le long de la carrosserie. Ces bandes, qui forment un relief, laissent apparaître l'une des particularités de cette nouveauté : le capot avant, le capot arrière, le toit et les jupes latérales sont en carbone, au lieu de l'aluminium sur la version normale. Elle reçoit également l'ensemble de l'aérokits turbo proposé en option sur le reste de la gamme Turbo, comprenant des boucliers et un aileron spécifique. Ainsi

que les sorties d'échappement en noir. Le collecteur d'admission d'air est en carbone, tout comme les prises d'air latérales et les coques supérieures des rétroviseurs. Du côté des jantes, ce sont de tous nouveaux modèles, spécifiques, appelées 911 Turbo S Exclusive Design, en 20" à écrou central, avec une couche en or jaune métallisé et un vernis noir en finition brillante. Les motifs en or jaune métallisé sont ensuite faits au laser. Autre coup de force, les étriers des freins céramique (de série sur toutes les Turbo S) sont pour la première fois peints en noir (finition brillante), avec la signature Porsche en or jaune métallisé. Le soin du détail ! Ultime touche, on retrouve une plaque "Porsche Exclusive Manufaktur" sur les flancs, et l'inscription "Exclusive Series" sur la prise d'air centrale. Au final, une vraie tuerie, qui ne laissera pas indifférent !

UN INTÉRIEUR À LA HAUTEUR

Quand on ouvre la porte, on trouve d'abord des baguettes de seuil de portes avec l'inscription "Exclusive Series" éclairée. Puis on découvre de nombreux éléments en carbone, ayant la particularité de posséder un fil doré tissé, un tour de force longtemps considéré comme impossible, nous dit Porsche. Des coutures décoratives couleur or apparaissent également dans le cuir noir. Une plaque numérotée est fixée devant le



- 1** La couleur de lancement du modèle est le jaune or métallisé. Mais on peut aussi l'avoir en blanc carrara et en gris quartz métallisé. Le bleu graphite, le rouge indien et le noir sont proposés en option
- 2** La signature Exclusive Manufaktur est fièrement affichée sur les flancs
- 3** De nombreux éléments sont en carbone, et la signature Exclusive Series se retrouve sur les entrées d'air du capot arrière
- 4** Les jantes Turbo S Exclusive sont spécifiques au modèle et reçoivent un traitement particulier permettant de faire ressortir un filet en jaune or métallisé. Notez aussi que les étriers de freins céramique sont peints en noir !
- 5** On retrouve l'or jaune métallisé un peu partout, mais de manière discrète
- 6** La PDK est bien sûr de série. Notez la présence de fils dorés tissés dans le carbone, une grande première
- 7** Les seuils de portes sont signés et éclairés
- 8** Les sièges reçoivent des coutures et surpiques aux couleurs de la carrosserie
- 9** Hommage à la Turbo S Leichtbau



1

passager, comme toute bonne série limitée qui se respecte. Les sièges sont les sport plus adaptatifs proposés en série, portant l'inscription Turbo S brodée en or jaune sur les appuie-tête, et un capitonnage spécial avec coutures décoratives de la même couleur. Les bandes centrales des sièges sont perforées, avec une double bande en or jaune. Ici aussi, on a fait fort! Même le ciel de toit en alcantara reçoit cette décoration spécifique, tout comme les tapis de sol. Et on passe sur les nombreux petits détails

ayant également droit à cette teinte spéciale, notamment au niveau du compte-tours.

607 CH !

Histoire d'aller encore plus loin, l'Exclusive Series reçoit un kit moteur permettant de passer la puissance à 607 ch. Symboliquement, ce passage au-dessus des 600 ch est très fort, c'est la première fois qu'une 911 Turbo dépasse ce chiffre. Seule la 997 GT2 RS avait atteint les 620 ch. Et pour mémoire, une Carrera GT sort 612 ch... On ne sait rien

encore de ce qui compose ce kit, mais on peut supposer, et espérer, qu'il soit ensuite proposé en option sur la Turbo S, ce qui serait le retour du fameux code X50. Pour le moment, tout ce qu'on sait est qu'il sort 607 ch à 6750 t/mn, soit 27 ch de plus que la S obtenus au même régime. Etrangement, le couple, lui, est identique à celui de la S, soit 750 Nm obtenus entre 2250 et 4000 t/mn. On pourra aussi s'étonner, à propos, que le poids de cette série limitée soit strictement identique à celui d'une S normale, soit 1600 kg, alors que de nombreux éléments sont en carbone. Cela ne l'empêche pas de gagner 3 dixièmes sur le 0 à 200 km/h, soit un chrono de 9,6". La vitesse maxi est identique, à 330 km/h.

ET DE PRÉCIEUX ACCESSOIRES

On se souvient du chrono qui faisait partie de la petite valise accompagnant le Cayman S Design Edition 1, sorti en 777 exemplaires. Porsche renouvelle l'opération, mais de manière très différente, en proposant aux clients de la Turbo S Exclusive Series d'acheter un chrono Porsche Design exclusivement réalisé pour ce modèle, également en 500 exemplaires. Boîtier en titane léger, revêtement noir en carbure de titane, cadran en carbone avec teinte or jaune, rotor représentant le dessin des jantes, remontoir orné de l'écusson de la marque, un vrai petit bijou proposé 9950€ (prix allemand,

FICHE TECHNIQUE



991 TURBO S EXCLUSIVE SERIES

Cylindrée	3 800 cm ³
Puissance	607 ch à 6 750 t/mn
Couple	750 Nm de 2 250 à 4 000 t/mn
Boîte	PDK 7 rapports
Poids	1 600 kg
Performances	330 km/h
0-100	2,9 s avec le Pack Sport Chrono
0-160	6,3 s avec le Pack Sport Chrono
0-200	9,6 s avec le Pack Sport Chrono
Consommation mixte	9,1 l
Emission de CO ₂	212 g/km
Prix TTC	263 735 €

FIND

MORE

FREE

MAGAZINES

FREEMAGS.CC



le prix français n'est pas encore annoncé). Franchement, si vous êtes amateur de belles montres, faites-vous plaisir en vous offrant ce chrono en plus de votre 911, vous marquez encore plus les esprits. Mais ce n'est pas tout, un set de cinq bagages en cuir Exclusive Series est également proposé, parfaitement adaptés à la taille du coffre, le tout pour 5574€. Après tout, cette série limitée nécessitant l'ajout de peu d'options, pourquoi ne pas aller au bout du délire et s'offrir le tout ? Reste le prix final de la bête : 263 735€. Ouf, c'est quand même 55 000€ plus cher qu'une Turbo S normale ! Dans les options chiffrables qu'elle embarque de série, il y en a à peu près pour 30 000€. Si on ajoute le kit moteur, qui ne sera sûrement pas donné, et tous les détails qui lui sont propres, plus le fait qu'il s'agisse d'une série limitée numérotée, on y est presque, mais quand même, c'est tout, sauf cadeau. Gageons qu'elles trouveront cependant vite preneurs, car nous sommes toujours à fond dans une tendance collector, et sa cote risque fort de ne pas baisser avant longtemps. On parle de 7 exemplaires pour la France. Dont combien en or jaune ?

- 1** Elle reçoit l'aérokit turbo disponible en option sur le reste de la gamme
- 2** Un chrono Porsche Design spécialement réalisé en 500 exemplaires peut être acheté en plus de la voiture !
- 3** On peut aussi s'offrir un set de cinq bagages aux couleurs de la série limitée

HISTOIRES DE COULEURS : GOLDEN YELLOW METALLIC

J'imagine le sourire d'Aloïs Ruf, en découvrant la 911 Turbo S Exclusive Série dans sa teinte Golden Yellow metallic. Car, encore une fois, le constructeur de Plaffenhäuser, avait précédé l'usine... de 6 ans (photo). N'y voyez pas plus qu'une coïncidence, mais reconnaissez que le rendu est proche, jusque dans les bandes « façon carbone » sur le capot, avec un fin filet rouge sur la RT12 R. Interrogé sur le nom de cette robe dorée, à l'occasion du Salon de Genève 2011, Aloïs Ruf me répondit sans hésitation « Or National ! ». Alors pourquoi cet étonnant coloris Or présenté en 2017 ? Un rapide regard sur les objets du quotidien (téléphones portables, montres fantaisie, lunettes de soleil) nous rappelle que l'or est dans l'air du temps. Une tendance qui n'a pas échappé aux « spécialistes » de Color and Trim. Une tendance qui pointe dans l'automobile, voir la teinte Miel des Renault Scénic et Captur. Dans l'histoire chromatique de notre marque préférée, Or métallisé – Gold metallic (8888) des millésimes 1971-1973 vu récemment lors de la dernière Fête des Classics, reste la teinte dorée de référence (photo). Nordic Gold – Or Boréal (M22), couleur de lancement de la 997 Targa phase 1 apparu en 2006, est le dernier exemple de Gold appliqué à la 911. Le Vert Or métallisé 5P1 vu sur les 991 phase 1 est d'abord vert ! Si la 991 Turbo S Exclusive Série est proposée en 6 coloris, c'est bien cette teinte Golden Yellow metallic qui restera la signature chromatique du modèle.

Dominique Maroni



NOUVELLES GTS

JUSTE UNE MISE AU POINT...

POUR LE CLASSIC GRAND TOUR (VOIR PLUS LOIN DANS CE NUMÉRO),
 PORSCHE NOUS A PRÊTÉ DEUX 991.2 GTS, UN COUPÉ ET UNE TARGA.
 UNE BELLE OCCASION D'AJOUTER UN COMPLÉMENT À NOTRE
 ESSAI DE CETTE MÊME TARGA RÉALISÉ LE MOIS DERNIER...



1

Son essai complet de la 991.2 Targa 4 GTS du mois dernier (Flat 6 Magazine no 316 daté de juin 2017), Marc Joly l'a conclu en faisant part d'une légère déception. Je cite. «*La déception vient de ce que cette appellation a un peu perdu de son sens. Jusqu'ici, Porsche nous la vendait comme une «petite GT3», et avec un peu d'imagination, on y croyait presque. Cela ne peut plus être dit aujourd'hui.*» S'il est indéniable qu'une GTS basée sur le nouveau moteur biturbo des Carrera S a forcément pris de la distance par rapport à une GT3 restée atmosphérique, est-ce vraiment sur ces raisonnements technologiques qu'il convient de jauger les GTS phase 2 de la génération 991 ? Ayant essayé les 3 déclinaisons GTS, lors du lancement de la gamme en Afrique du Sud en début d'année (Flat 6 Magazine no 313 de mars 2017), elles me semblaient bien différentes. Surtout la Targa. Suite à

son essai, j'en ai donc discuté avec l'ami Marc, qui m'a alors suggéré de faire un complément d'essai, puisque j'ai eu la chance de conduire à nouveau le coupé et la Targa GTS à l'occasion du Classic Grand Tour (voir plus loin dans ce numéro). Ah le chef, dès qu'il s'agit de faire travailler les autres ;)

DE VRAIES DIFFÉRENCES

Cela dit, c'est vrai que l'occasion était trop belle. D'abord de rappeler qu'avec ses 1 605 kg (en version PDK), la Targa est nettement plus lourde qu'un coupé GTS, qui en version propulsion (il existe aussi en version intégrale) ne totalise que 1 470 kg toujours avec la PDK. Une importante différence de poids qui s'explique par la présence obligatoire de la transmission intégrale sur la Targa, et bien entendu par la sublime cinématique de toit.

Insistons aussi sur le fait que le coupé est le seul à recevoir le châssis abaissé de 20 mm alors que les Cabriolet et Targa GTS le sont eux de 10 mm. Ainsi lors de la prise de contact sud-africaine, j'avais pu rouler sur circuit avec un coupé en boîte méca, tandis que la Targa qui m'avait été confiée, sur la route cette fois, était elle en PDK. Pour ce Classic Grand Tour, les deux autos étaient en PDK et équipées des fameuses roues arrière directrices qui font réellement merveille pour augmenter l'agilité et la précision. De quoi réellement comparer, sur nos routes françaises en plus de cela. Ici, plus question du bitume lisse d'un circuit ou des circonstances spécifiques d'un autre pays. Les deux GTS en question m'apparaissent probablement exactement telles que seront commandées la plupart des autos achetées en France. A l'exception peut-être des



sièges baquets sport équipant le coupé (une option facturée 3 588 €, ou même 3 954 € pour les baquets sport avec pack mémoire), la Targa étant elle dotée des optionnels sièges sport adaptatif plus avec pack mémoire (2 838 €). Ces baquets, je ne les comprends pas. Surtout en conjonction avec la PDK. Sur la route, ils sont nettement moins confortables que les autres sièges. Alors à mon avis, quand on est acheteur du coupé, soit on y va à fond et on s'économise les 4 176 € de la PDK pour se faire, pour le coup, une auto très proche de l'esprit d'une GT3, soit on vise plus de confort avec les sièges standards et la PDK. Mais ce n'est que mon avis.

PLUS SPORTIVE

Au-delà de ces considérations relevant quand même des goûts et des couleurs, une vérité reste. En coupé, la GT3 est nettement

plus sportive qu'en Targa. Sur petite route, l'auto est une merveille de précision couplée à un moteur rageur qui ferait presque oublier sa suralimentation. En tout cas sur le plan de la sonorité. Parce que question comportement, on n'a carrément pas envie de l'oublier.

Le biturbo de 450 ch de la GT3 paraît en effet nettement plus «immédiat» dans sa façon de délivrer sa puissance à bas régime (c'est à dire la plage d'utilisation la plus courante sur route) que celui de la 991.1 GT3 de 475 ch (seul Ian Kuaah a pour l'instant eu la chance d'essayer la nouvelle GT3). En comparaison, la Targa offre la même sonorité mais des performances moteur et châssis grevées par son surpoids. Lorsqu'on souhaite emmener la voiture à un rythme similaire que le coupé dans les virolos, on sent indéniablement les kilos supplémentaires. Alors certes, le Classic

Grand Tour n'est pas du tout le format classique de nos essais complets. Néanmoins on peut quand même confirmer la vraie sportivité de la GT3 en version coupé. Digne de l'appellation de «mini GT3» que certains donnaient aux précédentes générations de GT3 ? Difficile de l'affirmer sans avoir pu goûter à la dernière GT3. Mais sans conteste, une version de la 911 plus sportive et plus performante que la Carrera S. Voilà une petite mise au point qu'il nous semblait important de faire.

1 Le coupé (à gauche) et la Targa sont deux variations sur le même thème GT3, pour autant, ils sont loin d'être identiques.

991

CARRERA S CABRIOLET

PHASE 1



**ET VOICI LA PREMIÈRE 991 DE L'HISTOIRE DE NOS GUIDES D'ACHAT !
DÉSORMAIS BIEN ANCRÉE SUR LE MARCHÉ DE L'OCCASION, LA PHASE 1 N'EST PLUS
EN PRODUCTION DEPUIS DEUX ANS, ET IL EST GRAND TEMPS QU'ON SE PENCHE
SUR SON CAS. PARTONS AUJOURD'HUI À LA REDÉCOUVERTE DE LA
991 S CABRIOLET, UN VRAI MUST, PARTICULIÈREMENT PLÉBISCITÉ.**





La liste des modèles éligibles à nos guides d'achat s'allonge donc d'un coup de toute la génération 991 phase 1. Et vous savez quoi ? Cela m'a fait tout drôle d'aller en chercher une au Centre Porsche Roissy, dans le cadre d'un guide d'achat. M'enfin, sa présentation, c'était hier, non ? Avant hier ? Mince, le temps passe vite, j'ai vraiment eu l'impression de monter dans une Porsche neuve, ce qui, d'ailleurs, n'est pas loin d'être le cas. En fait, ce qui m'a le plus surpris, ce n'est pas de me retrouver dans ce modèle, c'est la difficulté que nous avons eue pour en trouver une ! Ne riez pas, elles ne courent pas tant que cela les show rooms, malgré une production importante. Comme le disait le patron d'un Centre Porsche : "Les 991 phase 1, elles sont à peine rentrées qu'elles repartent !" C'est dire leur succès, en grande partie dû au fait qu'elles sont, et resteront sans doute, les dernières 911 normales à être équipées de moteurs atmosphériques. Si on plaisante souvent sur ce sujet (chaque génération de 911 est toujours "la dernière à..."), là, pour le coup, la transition est effectivement brutale. En tout cas, ce qui est sûr, c'est que nous avons eu

du mal à en trouver une, d'autant plus que Christophe, notre photographe, m'avait bien dit : "Tu m'en trouves une de couleur vive, ou, à la rigueur, en gris clair, mais surtout pas en blanc ou en noir." Au final, et sans autres possibilités, nous avons quand même dû prendre une blanche, car les couleurs vives sont très rares sur cette génération, au contraire des phases 2 qui sont en train de sortir. Du coup, notre Christophe des familles a fait la gueule toute la journée. Non, je plaisante, il est de bonne composition, mais c'est dire qu'il n'est pas toujours facile de trouver un modèle pour un guide, même sur une génération aussi répandue que celle-ci.

COMME UN COUPÉ

Esthétiquement, le cabriolet de la 991 est vraiment étonnant, surtout quand il est fermé. La forme de sa capote suit exactement la ligne du coupé, sans une cassure, en un seul trait. Mais comme il n'y a pas de vitres arrière latérales et qu'elle est toute noire (du moins ici), elle donne au cabrio un air ramassé qui fait presque un peu Speedster. Et c'est très réussi ! Vous lirez par ailleurs

comment ils ont réussi ce tour de force, qui marque la signature de cette génération. Une fois ouverte, la démarche esthétique est plus classique. Totalement rentrée derrière les sièges arrière, la capote disparaît, laissant une ligne générale manquant presque un peu de relief. On reprocha un peu aux premières 991, lors de leur sortie, d'avoir un arrière un peu massif, avec les feux beaucoup plus fins que sur les 997, un gros lettrage et pas mal de vide. On s'y habitua très vite, d'autant que les versions 4 roues motrices, avec des ailes plus larges et un bandeau rouge entre les feux, ont offert une autre dynamique à la 991. Comme toujours dans l'histoire de la 911, les critiques du début ont laissé place à une satisfaction générale. Aujourd'hui, plus personne ne conteste sa plastique, qui marque une vraie différence par rapport à celle de la 997, notamment avec sa taille plus longue, son empattement plus conséquent, et ses formes un peu moins en rondeurs. Quelque part, avec le recul, on se demande si la vraie filiation de la 996 n'est pas, justement, la 991, plus que la 997. Disons qu'elle est un savant mélange des deux. En tout cas,



5



6



7

- 1 On note ici l'absence de monogramme sur l'arrière, une option... gratuite
- 2 L'aileron se lève différemment selon qu'on roule ouvert ou fermé
- 3 La forme des feux est nettement plus fine !
- 4 La S dispose de quatre sorties de pot, sans signes distinctif liés à l'échappement sport
- 5 Il n'y a plus de capot moteur sur les cabriolets. Le bouton de commande ouvre en fait la coquille qui sert également à loger la capote !
- 6 Jantes Carrera Classic 20", en option
- 7 Le numéro de châssis se lit en bas du pare-brise, et sous un cache à côté de la batterie. Il s'agit ici d'un millésime 2013 (lettre D)

UN PEU D'HISTOIRE

Novembre 2011 : alors que le coupé 991 vient à peine d'être présenté, voici que les rédactions du monde entier reçoivent les premières images du cabriolet. On ne traîne pas, chez Porsche ! D'autant plus surprenant que le salon de Los Angeles venait à peine d'ouvrir ses portes, mais sans doute préférerait-on y laisser la vedette au coupé. Nous ne nous attarderons pas ici sur tout ce qui compose la nouvelle génération 991, cela se fera lorsque nous aborderons un guide d'achat sur le coupé. Penchons-nous plutôt sur les nombreuses nouveautés liées au cabriolet.

Ce qui étonne de suite, quand on regarde une 991 cabriolet fermée, c'est l'aspect totalement lisse et tendu de la capote. S'il n'y avait le contraste de couleur entre la carrosserie et cette capote, on pourrait presque croire qu'on a affaire à un coupé. Car tout est nouveau dans cette capote, qui ne reprend rien de ce qui se faisait sur les 997. Elle reçoit désormais trois éléments support en magnésium : l'armature avant et deux arceaux de surface préformés. Notons que la lunette arrière est également insérée dans un cadre en magnésium. Un nouveau procédé permet même de ne plus avoir besoin de coutures entre cette vitre et la capote elle-même. Seuls les bras latéraux, les leviers d'entraînement et l'arceau tendeur arrière sont en alu. Il n'y a donc plus d'arceaux à l'ancienne pour soutenir la capote, d'où ce côté beaucoup plus tendu. Du coup, le temps d'ouverture s'est

nettement réduit, on est passé de 20" à 13". Mais on doit surtout cette réduction au fait que l'ensemble des éléments de la capote sont reliés par un système cinématique ne nécessitant qu'un verrou hydraulique de chaque côté pour lancer l'ouverture. Le verrou central électrique, lui, a été renforcé. L'isolation thermique et phonique a encore été améliorée grâce un élément supplémentaire sous la housse.

Autre élément esthétique nouveau : quand elle est ouverte, la 991 Cabriolet laisse encore moins apparaître la place de la capote. Les éléments en magnésium ont en effet permis de réduire sa hauteur une fois pliée dans son compartiment : 23 cm de haut sur 55 cm de long. Cela permet notamment à la coquille qui abrite la capote, une fois ouverte, de se prolonger quasiment jusque l'aileron. Aileron qui, soit dit en passant, s'ouvre différemment selon qu'on soit fermé ou ouvert. Dans ce second cas, il est plus incliné que pour un coupé.

Grande nouveauté également : le filet anti-remous est désormais intégré à demeure dans l'auto. On ne le voit pas quand on ouvre, car il est caché derrière les sièges arrière. En appuyant sur un bouton, il se déploie en deux secondes. Une trouvaille d'autant plus géniale que lorsqu'on recapote, il se replie automatiquement. Plus besoin de démontage et remontage au cas où on veut emmener des passagers arrière. Le système d'arceaux de sécurité sortant automatiquement en cas de retournement a

également changé, il est plus performant et bien plus léger (7,8 kg de moins par rapport aux anciens arceaux). De plus, ceux-ci comportent deux broches pour percer la vitre, en cas de retournement voiture fermée. Ils sont également plus petits, ce qui a permis de gagner un peu de place pour les passagers arrière (26 mm, c'est toujours cela de pris !).

Les renforts ont été réduits à leur strict minimum, grâce à la nouvelle structure qui compose toutes les 991, coupé comme cabriolet, avec un composite de plusieurs matières, dont l'acier et l'alu : les aciers à plus haute résistance ont été placés là où d'habitude il faut ajouter des renforts sur les cabriolets. On ne trouve plus des renforts qu'entre les montants centraux et dans les bas de caisse. La 991 cabriolet gagne ainsi 60 kg par rapport à son aînée (dans le cas d'une version PDK, sinon 50 kg dans le cas d'une boîte méca). Du coup, bien sûr, la rigidité est encore améliorée, de 18% en terme de dynamique, et de 17% en terme de statique.

Seule différence technique par rapport au coupé, les trains sont réglés un peu plus souples, et le PASM a été optimisé pour être plus efficace en fonction du cabriolet. Sinon, il reçoit bien sûr le même moteur, 3,8 litres atmo sortant 400 ch.

La 991 S cabriolet phase 1 sera produite sans modifications sur les millésimes 2012 à 2015 inclus.



1



2



3



4



FLAT6 CHRONOS

	991 S CAB PHASE 1	997 C4S CAB PHASE 2	991 TARGA 4S PHASE 2	991 S COUPÉ PHASE 1	991 CARRERA COUPÉ PHASE 1
Puissance	400 ch	385 ch	420 ch	400 ch	350 ch
Poids/Puissance	3,71 kg	4,14 kg	3,72 kg	3,53 kg	4 kg
Jantes	20"	19"	20"	20"	19"
Temp. extérieure	6°	4°	29°	5°	9°
80 à 150 Sport +	5"487	5"982	5"3	5"422	5"451
100 à 200 Sport +	10"020	11"063	9"9	9"822	10"399



en blanc intérieur noir, elle a de la classe, surtout avec ces jantes Carrera Classic 20". Comme toutes les 911, la génération 991, 7ème du genre, possède cette intemporelle élégance qui force l'admiration. Durant les heures que nous avons passées chez Allopneus pour la séance photos, les employés de l'entreprise ont défilé autour de la Porsche, en la photographiant et en la filmant. Un vrai succès, qui rappelle (à ceux qui voudraient faire croire le contraire) que la très belle automobile plait toujours autant, engendrant du rêve et de la passion.

MUSIQUE, MAESTRO !

Notre exemplaire d'essai est fort bien équipé. La preuve, il a l'option échappement sport ! Je ne plaisante qu'à moitié, c'est une des premières choses que je regarde quand je monte dans une Porsche, et quand le fameux bouton est là, la première chose que je fais, après avoir mis en route, c'est d'appuyer sur ce bouton. C'est comme un rituel. Quand je monte dans mon Spyder,

QUELQUES CONSEILS

On pourrait dire que les gens heureux n'ont pas d'histoire, c'est un peu ce qui arrive pour le cabriolet 991 S phase 1. Certes, on manque encore un peu de recul, mais à ce jour, aucune remontée négative concernant cette génération ne nous est parvenue. Il semble que l'on ait affaire à des modèles sans aucun problème technique majeur, et on ne peut que s'en réjouir. Le plus difficile, et cela paraît incroyable ne serait-ce que de le dire, sera d'en trouver une ! 10 597 exemplaires en ont pourtant été produits, ce qui n'en fait pas du tout une rareté, mais le moins qu'on puisse dire est qu'elles ne courent ni les show-rooms, ni les petites annonces. Il n'y en avait que deux à vendre dans notre dernier numéro, chez un spécialiste indépendant, alors qu'on devrait en trouver beaucoup dans le réseau. Et même si on va sur les grands sites d'annonces, il y en a, bien sûr, mais pas tant que cela, surtout en proportion du nombre de modèles produits. Comment expliquer un tel phénomène ? En partie parce que les 991 phase 1 sont très demandées, en tant que porteuses du titre "dernières 911 normales à moteur atmo". Du coup, elles ne trainent pas longtemps chez ceux qui en ont à vendre. Disons que c'est un élément d'explication, mais il y en a peut-être d'autres qui nous échappent encore pour le moment.

Il sera également difficile, comme vous l'explique Dominique Maroni par ailleurs, de trouver des couleurs originales dans cette génération, même si elles existent. Pour le reste, quelles sont les options indispensables ? Le régulateur de vitesse, bien sûr, et le PCM avec son module de navigation. Pour ce qui est de l'intérieur, à vous ensuite de savoir ce que vous aimez en ce qui concerne les sièges, le cuir, etc. Concernant la partie dynamique, il est clair, comme raconté dans le texte principal, que la PDK est vraiment à recommander, d'autant que la boîte méca, à 7 rapports, est réellement supplantée par elle en terme d'efficacité. De série, la 991 embarque directement le mode sport, l'option sport plus n'est donc à conseiller que pour ceux qui aiment réellement la conduite très sportive. En revanche, l'échappement sport est vivement recommandé si on aime entendre chanter son flat 6. L'option PDCC (système antiroulis) apporte aussi un plus, mais elle n'est pas non plus indispensable. L'important, on l'aura compris, est d'abord de vous faire plaisir en terme de configuration intérieur-extérieur. Une fois le pas franchi, le bonheur vous attend, en grand.

je mets le moteur en route, j'enclenche l'échappement sport, puis je démarre. Dès que le moteur est chaud, le second rituel consiste à passer en mode sport plus. Il y a des moments, je me demande si je ne suis pas une sorte de dégénéré mental, addict au son des moteurs comme d'autres le seraient à la drogue. Mais je constate souvent que je ne suis pas le seul. Dans le virus Porsche, il y a plusieurs branches, celle du son en est une des plus symptomatiques. Mais c'est si bon ! A voir le nombre de Porsche, dans les concentrations, équipées soit en échappement sport de série, soit en échappement transformé, c'est dire que cette particularité du virus est contagieuse. Ainsi, dans le succès rencontré aujourd'hui en occasion par les 991, il y a incontestablement le son. Sportif, rock'n roll, du genre qui prend bien aux tripes, autant en accélération qu'en décélération. Certes, la S est plus "sage" sur ce plan qu'une GTS, mais c'est déjà très bien, et la force de la phase 1 est d'avoir marqué une sorte de sommet dans le genre. La phase 2 n'est pas mal non plus, mais moins présente, très différente. Et puis, bien sûr, pour ceux qui veulent être plus discrets, il y a la possibilité de déconnecter l'échappement sport. Sur autoroute, ce n'est d'ailleurs pas un mal, car à la longue, il émet un bruit sourd qui peut finir par fatiguer, même s'il n'est pas du tout envahissant. Le bonheur se ressent bien sûr totalement

lorsqu'on roule décapoté sur des petites routes, et on ne s'en lasse jamais. Ce qui est rassurant, c'est de constater que la phase 2 se vend quand même très bien, et que cette histoire de son différent, dû au moteur turbocompressé, n'a pas cassé l'enthousiasme des porschistes pour la 911. Mais clairement, il y aura un avant et un après entre la phase 1 et la phase 2.

REDOUTABLE

Conduire une 991 relève du plaisir absolu. On profite d'abord de son confort et de sa grande facilité de conduite. La plupart des exemplaires sont équipés en boîte PDK, celui-ci ne manque pas à la règle, et franchement, si vous cherchez un cabriolet 991 S, n'hésitez pas : à moins d'être un vrai

- 1** Vision inhabituelle sur une 911 très demandée, et très recherchée
- 2** Les phares sont ici ceux proposés en série
- 3** L'implantation des feux de jour est nouvelle
- 4** Les rétros sont plus petits que sur la 997



Les fonds de compteurs sont noirs sur la S, avec un compte-tours grisé



L'écran multifonctions, est une nouveauté apportée par la 991



La 991 phase 1 reprend globalement le PCM de la 997, mais il est désormais en option !



Le volant sportdesign est en option



Les intérieurs de portes ont changé, et font plus modernes. On trouve ici l'option rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Le filet anti-remous, caché derrière les sièges arrière, se soulève électriquement



IL EST RARE QU'ON SE PROMÈNE ENTRE DEUX ÉTAGÈRES DE PNEUS, LA 991 S CABRIOLET PRÉFÉRANT LES GRANDS ESPACES, MAIS TOUT EST POSSIBLE



Au centre, on trouve les boutons de commande de la capote, et celui du filet anti-re-mous. On reconnaît aussi la touche sport, de série, et l'échappement sport, en option.



La PDK est en option, et elle est recommandée !



Les palettes au volant étaient également en option. Mieux que les boutons, c'est sûr



Les sièges sport plus étaient en option



Les passagers arrière ont gagné un peu de place



Le compartiment avant contient 135 litres

L'ESSAI D'ÉPOQUE

Sport Auto n°602, mars 2012. Ce sont les futures Audi, censées défier Porsche, qui sont en couverture, la 911 Cabriolet n'apparaissant qu'en petit titre, parmi d'autres essais nouveautés. L'essai en question fait six pages, il est signé Robert Puyal, et porte le titre : "La légende, tome 6". En voici l'introduction : "La 911 change ! Ce n'est jamais que sa sixième métamorphose, depuis bientôt cinquante ans, en ne comptant que les principales. Voici le cabriolet, deuxième modèle de cette nouvelle génération qui intrigue les fans de toujours, et les inquiète un peu." On notera au passage que le titre et cette intro prêtent un peu à confusion, car on parle bien ici de la 7ème génération de 911... mais effectivement de la 6ème si on ne parle que des cabriolets !

L'auteur écrit un texte fort original, dans lequel il se met dans la peau d'une sorte "d'Hibernatus", qui aurait eu un accident avec une 911 en décembre 1964, et qui se réveillerait en 2012, son fils lui présentant le dernier cabriolet. Rejoignons-le au moment il s'installe à bord pour rouler : "La clé est à gauche (je sais, je sais!), le "frein à main" aussi. Bizarre, américain, un rien pénible. Pas si joli, le bruit. Au ralenti, il "flapote", il chuinte, il n'évoque pas le troupeau de destriers promis : 400 chevaux ! J'aurais dû choisir, dans la longue liste d'options ésotériques, l'échappement sport. Le chiffre de 400 ch me turlupine depuis le début : j'en avais à peine 130 et c'était du sport de les tenir ! Je démarre un peu crispé, prêt au rodéo, et... rien... Cette machine est plus suave, discrète, progressive, confortable, que jamais ! Les marques même de la vitesse ont disparu : plus aucun roulis, on accélère sans cabrer et on freine (fabuleusement) presque sans plonger. Au point que je la trouve un rien "bourgeoise". Et puis mon pied s'attarde sur l'accélérateur et, passé 5500 tours, autre monde : ça feule, ça mugit, le bruit devient très beau, mais on a autre chose à faire que de l'écouter, car, léger détail, ça pousse ! En général, le cabriolet (je connais, j'avais une 356 Speedster), c'est soit l'ambiance bathyscaphe, pour la visibilité et l'humidité, soit l'ambiance biplan à hélice, pour le bruit et les remous. Mais pendant que je dormais, les ingénieurs ont découvert quelques trucs. Fermé, c'est totalement silencieux, ouvert un bouton déplie un filet coudé, qui annihile d'un coup les remous et le froid. Fabuleux ! Par contre, il se déploie dans la tête des deux passagers arrière. Pas très grave : il n'y a déjà pas la place pour leurs genoux, donc pas de regret."

L'auteur continue ensuite en parlant de la boîte méca de sa 991, puis du comportement sur routes de montagnes : "L'assistance de direction nouvelle, électrique, ne se déclenche que quand on braque, ce qui ne paraît pas idiot. En tout cas, ce qu'elle fait de mieux, c'est qu'elle disparaît. Dans les virages, elle est transparente, je n'aurais pas deviné qu'il y en avait une. Dans le serré, je peux oublier le mode d'emploi de ma 911 primitive. Beaucoup moins de travail au volant que sur la "vieille", mais une précision à peu près absolue, qui incite à l'attaque. Sur la 997, on percevait encore, dans certains cas limites (gros appui sur chaussée inégale), des rebonds des roues avant qui pouvaient s'avérer scabreux... Résultat, cette auto me met immédiatement à l'aise, mais comme elle sait rester "crapuleuse" à la demande, que demander de plus ? Sur l'autoroute, la stabilité incite à transformer les courbes rapides en courbes très rapides. A peine si on ressent un léger piochage, presque un tâtonnement, idéalement contenu, de la roue avant extérieure, que déjà l'accélération pousse littéralement le nez vers la sortie du virage. Un régal... Quand j'en ai assez, je passe la fameuse 7ème et le régime s'installe à 2200 t/mn pour 130 km/h ! La paix... Petite pause avant de retourner à l'assaut des 301 km/h, fabuleuse promesse d'une époque toute neuve !"

Vient l'heure de la conclusion :

"Profondément différente de la 997, la 991 progresse sur tous les plans. Le cab, encore plus confortable, pratique, et sûr au quotidien, reste jubilatoire quand le rythme s'élève !"

inconditionnel de la boîte méca, la PDK est absolument parfaite. Et même, contrairement à ce que nous avons toujours dit pour les 997, l'option sport plus n'est pas absolument indispensable. Plus exactement, disons qu'elle apporte un vrai plus, c'est le cas de le dire, offrant notamment la possibilité de faire des launch control et d'opter pour une conduite vraiment très sportive, sur circuit notamment. Mais quand on roule en cabriolet, ce n'est pas forcément ce qu'on cherche. Donc, le sport plus, c'est bien de l'avoir, mais ne soyez pas désespéré si vous ne l'avez pas, car, de série, la 991 a déjà le mode sport, un compromis idéal si on veut

que la PDK soit plus pêchue. Bref, dans un premier temps, on profite à fond du confort de cette Porsche, si agréable à vivre, douce, prévenante, avec une direction idéalement fluide et précise, le tout dans un environnement luxueusement équipé. Il ne manque rien, dans une 991, du moins si on a coché les bonnes options, et nous sommes ici précisément dans le cas de figure d'une Porsche utilisable au quotidien. La capote s'ouvre et se ferme en roulant, elle ne laisse passer aucun bruit parasite quand on roule fermé, avec un confort auditif très proche de celui du coupé. Le filet antiremous s'ouvre en un quart de seconde,



avec un seul bouton. Tout est parfait, moderne et fonctionnel, et le PASM se charge de filtrer les aspérités de la route. On est bien. Depuis la 996, les 911 présentent deux visages, souvent incompris par ceux qui se sont arrêtés à l'unique phase confort. Le second visage vient des énormes capacités sportives de la machine. Sur ce point, la 991 a poussé le bouchon encore plus loin, en proposant un châssis d'un autre monde, bien aidé par le fait que l'empattement ait été allongé, avec la fameuse notion de "roues aux quatre coins". Du coup, quand on se met à arsouiller, il faudra vraiment être très motivé pour déceler des défauts.



Le cabriolet, à l'extrême limite, ira trouver un peu de sous-virage, et si on la secoue vraiment en débranchant le PSM, on pourra aussi la faire glisser de l'arrière, mais cette activité ludique ne sera réservée qu'aux plus fêlés d'entre nous. Car en conduite sportive "normale", vous aurez affaire à une vraie "kil-leuse", capable de prendre tous les virages au scalpel, avec une précision diabolique, et une efficacité telle qu'on peut dire, sans doutes pour la première fois en 7 générations de 911, que la limite est impossible à atteindre sur routes ouvertes. A tel point qu'on ne voit même plus l'intérêt d'acheter une quatre roues motrices, tant le niveau de

sécurité active ici atteint est remarquable. Porsche l'a bien compris, en proposant des versions quatre roues motrices offrant d'autres atouts, notamment esthétiques.

IDÉALE

Et puis il y a ce moteur, un 3,8 litres atmo délivrant 400 ch dans une ambiance de feu. A lui seul, il est l'un des principaux vecteurs des montées d'adrénaline que vous connaîtrez au volant. Bien servi par la PDK, surtout en mode sport, il va se mettre à chanter tout en vous plaquant au siège. Car côté performances, un cabriolet S ne mettra que 10" pour faire le 100 à 200 (en mode sport

plus, quand on l'a). Et 15"1 pour aller de 0 à 200, nous dit l'usine. Contre 14"4 au coupé, l'écart s'étant réduit entre les deux versions, et 16"1 à la 997 S cabriolet. Ce sont des chiffres qui parlent, et qui montrent qu'un cabriolet Porsche ne fait jamais semblant. Je souris toujours quand certains continuent d'affirmer qu'un cabriolet est moins sportif qu'un coupé. Dans la philosophie oui, mais, à pilote égal, il sera capable d'aller partout quasiment aussi vite que le coupé. Sans compter le plaisir ajouté de pouvoir le faire au grand air. Avec le son qui va bien. Très franchement, on a beau chercher, on ne lui voit aucun défaut, à cette 991 S cabriolet



phase 1. Ah si, peut-être, un seul : elle est tellement appréciée que sa cote a bien du mal à baisser. Du coup, elle reste chère, et pas accessible à tous. On regrette le temps où la cote de toute Porsche récente baissait selon une logique inébranlable. Patience, rien ne dit que cela ne reviendra pas, mais pour le moment, bien des repères ont été bousculés. En attendant, si vous le pouvez, régalez-vous d'un beau cabriolet S phase 1, ce sera toujours moins cher que d'en ache-

ter une neuve, en y ajoutant toutes les options et l'écotaxe à 10 000€. Et à son volant, vous aurez vraiment tous les plaisirs liés à la famille 911. Avec un cœur gros comme ça et de la générosité à revendre.

Un grand merci au Centre Porsche Sonauto Roissy pour le prêt de cette 991 S Cabriolet, qui a été vendue depuis. Mais d'autres rentrent régulièrement !
Tel 01.34.31.25.30

1 Le blanc, de série, est très répandu sur les 991 phase 1. Avec son empattement plus long, la 991 assure une meilleure assise

L'AVIS DU PROPRIÉTAIRE

Nous avons récupéré cette 991 S Cabriolet au Centre Porsche Roissy, où elle était à vendre (elle a d'ailleurs été vendue juste après notre venue). Mais nous avons pu contacter son ancien propriétaire, Yves Matranga, qui l'a depuis remplacée par une 991 Turbo coupé phase 2.

"Ma première Porsche a été une 997 S Cabriolet, phase 1, Tiptronic, que j'avais achetée d'occasion. Parallèlement, j'ai eu un Cayenne et un Macan Turbo. A un moment donné, j'ai cherché à remplacer la 997 par une 991. Idéalement, je la voulais blanche. Et je suis tombé pile sur cet exemplaire, au Centre Porsche de Saint Maur, exactement dans la configuration que je souhaitais, intérieur, jantes, tout. Entre autres, je le voulais en blanc pour aller avec mon Cayenne, blanc également. Dès que je l'ai vue, j'ai craqué tout de suite, et je l'ai achetée. Je ne l'ai pas regretté ! Les différences avec la 997 sont énormes, ce sont vraiment deux voitures différentes, et j'encourage régulièrement mes amis qui roulent en 997 à passer à la 991 ! Elle est plus moderne, à tous points de vue, surtout la boîte PDK, qui est vraiment extraordinaire. Avec la 997, je roulais tout le temps en mode drive, mais

quand j'ai découvert les palettes au volant de la PDK, je me suis vraiment fait plaisir ! Et puis, en terme de performances, de comportement, de direction, c'est vraiment mieux ! Quand je l'ai achetée, elle avait un an et 5000 km. C'était fin 2013. J'ai fait 23 000 km avec, souvent en allant à Deauville, et une fois par an à Bandol. Je participais également à des sorties d'un club multi-marques, Matching numbers. Le plus souvent, je l'ai utilisée en mode promenade, avec une consommation située entre 9 et 11 litres. Avec quelques bonnes pointes sur des autoroutes "allemandes". Et chaque fois que je le pouvais, je roulais décapoté, même en hiver. Je n'ai eu aucun problème technique avec, que du plaisir. S'il fallait lui trouver un petit défaut, je dirais qu'elle était relativement creuse à bas régime : il fallait taper dedans pour sortir toute la puissance. Aujourd'hui, c'est tout l'inverse. Depuis que j'ai mon coupé Turbo 991 phase 2, j'ai l'impression d'avoir trouvé le graal. Je rêvais depuis toujours d'une Turbo, j'ai toujours adoré l'arrière de ces versions ! Je l'ai également trouvée en occasion récente, au Centre Porsche Roissy, avec déjà 11 000 km, et en blanc, bien sûr !"

L'histoire de la 911 est « en marche ». Nous voici rendus à l'automne 2011 pour évoquer la 7ème génération, dont la version Cabriolet ouvre la Saga... Peut-être le plus beau des Cabriolets 911 tant sa fluidité en mode découvert donne l'impression qu'il s'est affranchi de son toit.

DESIGN : AU COMMENCEMENT...

Au commencement était une décapotable, le légendaire Roadster Numéro 1 de Ferry Porsche. Depuis cette date (1948), la capote d'une Porsche est avant tout un concentré des matériaux les plus nobles et de technologies innovantes. Porsche a fait du développement de ses systèmes de capote un domaine d'excellence, car le cachet d'une voiture de sport se mesure aussi à l'originalité de la conception de son toit.

En 1982, la capote de la 911 SC (première 911 Cabriolet) était actionnée à la main. Avec un pliage en K et un couvre capote qui la protégeait en position ouverte. Sa cinématique d'ouverture et de fermeture sophistiquée empêchait la toile de se gonfler, même au-delà de 200 km/h. A partir de 1987, il fut possible de choisir, en option, une commande électrohydraulique.

En 1996, le Boxster inaugure le système de pliage en Z, appelé ainsi en raison du mouvement que décrit la capote pour se ranger dans son compartiment, favorisant le gain de place.

Deux ans plus tard, la 911/996 innove encore avec son toit en construction légère, magnésium et plastique. La capote sera testée en soufflerie jusqu'à 337 km/h.

La 991 Cabriolet est la dernière évolution du Cabriolet by Porsche. « *Aujourd'hui, nous avons tout simplement la meilleure capote du marché* » affirme le chef du développement à la tête de 17 ingénieurs en charge des systèmes de capote.

« *Le Cabriolet affiche une forme parfaite, tout comme le Coupé. Nulle trace d'arceaux ne vient rompre l'harmonie des courbes de la ligne de toit* ». Le secret de la perfection, les arceaux planéiformes qui permettent à la capote en toile de se tendre uniformément, sur une surface rigide composée de quatre éléments jointifs en magnésium. « *Moins il y a de poids sur le dessus, plus le centre de gravité descend* » ajoute le responsable. Autre détail, qui ajoute au raffinement du Cabriolet 991, le saute vent escamotable à commande électrique qui disparaît dans l'habitacle comme par magie. La 991 Cabriolet a défini une nouvelle référence en matière de capote rabattable.

Chez Porsche, les modèles à ciel ouvert sont prioritaires, car... au commencement était une décapotable.

COULEURS : L'IMPASSE !

Ce premier guide d'achat consacré à la 991 est l'occasion d'évoquer par l'exemple, l'impasse chromatique auquel se bute un acheteur de 991 phase 1. Je m'explique : Si vous suivez l'actualité Porsche dans nos pages, vous avez compris qu'il se passe un phénomène lié à la couleur. Celle-ci n'est plus tabou... au contraire, elle peut permettre de vendre plus rapidement un modèle en stock. Un phénomène dont la naissance remonte à deux millésimes. Or, le marché 991 phase 1 reste sur la tendance chromatique héritée de la 997 phase 2, Blanc Carrara, Noir Basalte, Gris Quartz, Marine, Argent. Pour réaliser ce guide, Marc Joly a « bataillé » une journée pour trouver une 991 d'une couleur autre que les 5 citées plus avant. Vous avez le résultat sous les yeux ! Rouge Indien, Orange Fusion, Bleu Miami, Bleu Saphir, Jaune Racing sont des fruits défendus si vous ne disposez pas d'un budget vous laissant espérer au minimum, un millésime 2015. Bon, tous les acheteurs ne recherchent pas des couleurs vives, heureusement. Et puis, il existe une solution appelée « Wrapping », sans limite de couleurs et réversible, c'est la solution si vous êtes au fond de l'impasse !

Millésime 2012

Extérieur Teintes unies : Blanc Carrara ; Jaune Porsche Racing ; Rouge Indien ; Noir

Extérieur Teintes métallisées : Argent Platine ; Bleu Aquatique ; Marine Métallisé ; Rouge Rubis métallisé ; Brun Anthracite métallisé ; Gris Quartz métallisé ; Noir Basalte métallisé

Extérieur Teintes spéciales : Argent GT métallisé ; Vert Or Métallisé ; Cognac métallisé

Intérieur Teintes de série : Noir ; Gris Platine ; Beige Louxor ; Bleu Yachting

Intérieur Teintes spéciales et intérieurs bicolores : Gris Quartz ; Gris Quartz et Gris Galet ; Noir et Gris Platine.

Intérieur Cuir Naturel : Espresso ; Rouge Carrera

Capote : Rouge ; Bleu ; Brun ; Noir

Millésime 2013

Extérieur Blanc Carrara ; Jaune Porsche Racing ; Rouge Indien ; Noir

Extérieur Teintes métallisées : Argent Platine métallisé ; Bleu Aquatique métallisé ; Marine métallisé ; Acajou métallisé ; Brun Anthracite métallisé ; Gris Quartz métallisé ; Noir Basalte métallisé

Intérieur Teintes de série : Noir ; Gris Platine ; Beige Louxor ; Bleu Yachting

Intérieur Teintes spéciales et intérieurs bicolores : Gris quartz ; Terre d'Ombre ; Gris Quartz et Gris Galet ; Noir et Gris Platine

Intérieur Cuir Naturel : Espresso ; Rouge Carrera

Capote : Rouge ; Bleu ; Brun ; Noir

Millésime 2014

Extérieur Teintes unies : Blanc ; Rouge Indien ; jaune Porsche Racing ; Noir

Extérieur Teintes métallisées : Argent Rhodium métallisé ; Noir basalte métallisé ; Gris Quartz métallisé ; Brun Anthracite métallisé ; Acajou métallisé ; Bleu Nuit métallisé ; Amarante métallisé ; Bleu saphir métallisé

Extérieur Teintes spéciales : Vert Or métallisé ; Argent GT métallisé

Intérieur Teintes de série : Noir ; Beige Louxor ; Gris Platine ; Bleu Yachting

Intérieur Teintes spéciales et intérieurs bicolores : Gris Quartz ; Noir et Gris Platine ; Gris Quartz et Gris Galet ; Noir et Beige Louxor

Intérieur Cuir naturel : Espresso ; Espresso et Cognac ; Rouge Carrera

Capote : Rouge ; Bleu ; Brun ; Noir

Millésime 2015

Extérieur Teintes unies : Blanc ; Rouge Indien ; Noir ; Jaune Porsche Racing

Extérieur Teintes métallisées : Argent Rhodium métallisé ; Noir Intense métallisé ; Gris Quartz métallisé ; Bleu Saphir métallisé ; Acajou Métallisé ; Bleu Nuit métallisé ; Brun Anthracite métallisé ; Blanc Carrara métallisé

Extérieur Teintes spéciales : Argent GT métallisé ; Vert Or métallisé

Intérieur Teintes de série : Noir ; Beige Louxor ; Gris Platine ; Bleu Yachting

Intérieur Teintes spéciales et intérieurs bicolores : Gris Quartz ; Noir et Gris Platine ; Gris Quartz et Gris Galet ; Noir et Beige Louxor ; Noir et Rouge Grenat (ex Rouge Carrera)

Intérieur Cuir naturel : Espresso ; Espresso et Cognac ; Rouge Grenat

Capote : Rouge ; Bleu ; Brun ; Noir

Commentaires : Au rayon de l'anecdote, le nouveau format « Paysage » des brochures commerciales qui sont au nombre de 3 pour les 991 Carrera - 5/11 - 9/11 - 2012 (Photos). Sur le fond, une nouvelle manière de faire évoluer les nuanciers, par petites touches lors de chaque millésime.

MARCHÉ

Un marché tendu (un exemplaire sur Porsche.fr !) et monochrome. La couleur, vous pourrez y accéder... par l'intérieur. Les exemplaires Argent GT/ Platine/ Blanc Carrara/ Cuir Carrera/ Capote Bordeaux ne sont pas rares. Personnellement, j'ai un faible pour l'accord Argent GT/ Cuir Rouge Carrera/ Jantes «Carrera Classic» 20 pouces. La configuration la plus onéreuse lors de l'achat en neuf. Rêver ne coûte rien !

EN BREF

COULEURS

En plus du noir, du marron et du bleu, on peut désormais avoir sa capote en rouge. Ce qui donne de nouvelles possibilités de combinaisons très réussies !

POIDS

Un cabriolet S, de série, pèse 1465 kg. C'est 50 kg de moins que le même modèle en génération 997. Par ailleurs, l'écart entre coupé et cabriolet s'est réduit à 70 kg, alors qu'il était précédemment de 85 kg.

EN COMMUN

Plus que jamais, coupés et cabriolets ont été conçus et pensés techniquement totalement ensemble. Y compris dans le choix des matériaux de carrosseries, fait de toutes sortes de matériaux différents, mais dont les plus résistants ont été placés là où autrefois il fallait ajouter des renforts sur les cabriolets.

60 KM/H

La capote s'ouvre toujours en roulant, jusqu'à une vitesse de 60 km/h. 60, vraiment ? Il y eut beaucoup de confusions et d'infos contradictoires à ce propos lors du lancement du modèle. Officiellement, c'était 50, comme pour la 997, mais Porsche prenait en fait une marge de sécurité. En réalité, on pouvait le faire sans problèmes jusque 60. Pour tout vous dire, lors de la présentation presse, la capote a même accepté de s'ouvrir alors que nous étions à 70 km/h...

PLUS DE CAPOT MOTEUR

La 991 Cabriolet est la première 911 de l'histoire à ne plus avoir de capot moteur ! Un comble pour une 911 ! Pour accéder au remplissage d'huile et d'eau, il faut en fait soulever la coquille qui protège la capote. C'est elle qui fait office de capot !

CHEZ ALLOPNEUS

L'intégralité des photos de ce guide d'achat a été faite dans les locaux d'Allopneus, à Oignies, dans le Pas de Calais. Vous lirez par ailleurs l'interview de Dominique Stempfél et de Marine Texier, qui nous ont accueillis ce jour-là. Des locaux vraiment impressionnants dans lesquels nous avons pu travailler en toute tranquillité. Merci à tous ceux qui ont œuvré pour nous faciliter la tâche !

LA COTE

Elle baisse doucement. Mais vraiment très doucement ! 1000€ ont été perdus depuis notre grande mise à jour de mai, ce qui met aujourd'hui la 991 S Cabriolet, en moyenne, à 97 000€. Cela reste une somme très élevée pour un modèle aussi récent. Mais elle a bien du mal à décoter du fait de son image liée au moteur atmo et au son. Pourtant, les phases 2 se vendent bien, mais il semble que l'on s'accroche encore beau-

coup à la phase 1 ! Pour combien de temps ? Impossible à dire. En temps normal, la 991 S Cabriolet aurait dû décoter bien plus fort, et devrait valoir au moins 10 000€ moins cher. Logiquement, sa baisse devrait s'accroître, mais allez savoir...

LES PLUS

La dernière 911 normale en atmo
Sonorité
Comportement
Modernité/efficacité
Comme neuve
Cote plutôt stable

LES MOINS

Trop chère
Pas si facile à trouver
Peu de choix dans les couleurs

FICHE TECHNIQUE

Moteur : Flat 6 atmosphérique
Cylindrée : 3800 cm³
Type moteur : MA103
Puissance : 400 ch à 7400 t/mn
Couple : 440 Nm à 5600 t/mn
Alimentation : EMS SDI 9.1
Boîte : Mécanique sept rapports, PDK sept rapports en option
Rapports de boîte :
1ère : 3,91 / 2ème : 2,29 / 3ème : 1,55 / 4ème : 1,30
5ème : 1,08 / 6ème : 0,88 / 7ème : 0,71 / Rapport de pont : 3,44
Poids : 1465 kg
Puissance fiscale : 29 cv
Exemplaires : 10 597
Performances : 15"1 de 0 à 200 km/h, 301 km/h (usine)

A LIRE... ET À RELIRE !

Voici la liste des articles déjà parus dans Flat 6, ne concernant que les 991 Carrera S Cabriolet phase 1.
N° 250: Nouveauté
N° 253: Premier essai
N° 255: Essai complet

La forme de la capote transforme complètement la 911 cabriolet



INTERVIEW ALLOPNEUS.COM

A l'occasion de notre reportage chez Allopneus.com, nous avons rencontré Dominique Stempfel, Responsable des Relations Publiques et Marine Texier en charge des Relations avec les Clubs et nous en avons profité pour leur poser quelques questions.

F6 : Comment se situe Allopneus.com sur le marché français du pneumatique ?

Dominique Stempfel : Le site Allopneus.com a été créé en 2004. C'est aujourd'hui le leader de la vente de pneus en France avec 3,5 millions de pneus commercialisés en 2016, et une part de marché approchant les 10%. C'est 1 pneu vendu chaque 9 secondes ! Nous estimons qu'un pneu pour Porsche sur quatre est vendu par Allopneus.com.

F6 : Comment expliquez-vous une progression aussi rapide ?

DS : Le comportement des automobilistes évolue et Allopneus.com a su proposer des solutions nouvelles au bon moment. Nous avons mis en place un business model particulièrement efficace, basé sur quatre critères : le prix, le choix, la disponibilité et le service. Nous achetons les pneus par quantités importantes directement auprès des grands manufacturiers mondiaux, nous les stockons sur notre propre plateforme et nous les revendons directement aux utilisateurs sans intermédiaire. C'est ce concept de circuit très court qui nous permet d'offrir en permanence à nos clients des prix aussi compétitifs.

F6 : Combien de références avez-vous en stock ?

DS : Nous avons plus de 20 000 références et nous nous efforçons de tenir en stock des produits rares ou spécifiques. C'est le cas pour les sportives et les SUV Porsche : pour les 8 marques qui sont en première monte, nous avons aujourd'hui en stock 360 références badgées « N » représentant plus de 4000 pneus. Ainsi nous pouvons équiper les Porsche de toutes les générations de la 356 à la 918. Nous avons même les pneus de la 959.

F6 : Avez-vous des pneus de compétition ?

DS : Là aussi nous touchons toutes les générations et nous disposons de pneus pour les VHC, de semi-slicks pour les amateurs de trackdays et même de pneus de rallye. Pour les amateurs de performances, les manufacturiers viennent de nous confier la commercialisation de leurs pneus slicks pour le circuit et nous allons très activement développer ce marché dans les prochaines semaines.

F6 : Comment assurez-vous le montage des pneus que vous vendez ?

DS : Nous avons les fameuses camionnettes de montage à domicile dont certaines disposent des clés dynamométriques spécifiques pour les fixations à écrou central. Et nous avons 6000 garages partenaires permettant à nos clients de trouver un point de montage à moins de 10 kilomètres de chez eux. Parmi ces garages partenaires, il y a un d'ailleurs un certain nombre de spécialistes Porsche indépendants.

F6 : Quel intérêt ont-ils de monter des pneus qu'ils n'ont pas vendus ?

DS : Les pneus que nous vendons pour les Porsche représentent près de 10 000 interventions de montage et ça ne leur a pas échappé. Certains ont saisi l'opportunité d'être centre de montage pour Allopneus.com pour faire entrer en atelier des véhicules qu'ils n'auraient sans doute jamais vu, d'effectuer des prestations ou des ventes

additionnelles et de tenter de fidéliser leurs propriétaires. Quant au client, il se sent évidemment plus en confiance dans un environnement Porsche. De notre côté nous assurons ainsi à nos clients des prestations optimales. C'est donc un partenariat triplement gagnant. Nous avons le projet de labelliser rapidement ces spécialistes pour les proposer en priorité comme centre de montage lors d'une commande de pneus « N ».

F6 : Peuvent-ils vous acheter des pneus ?

DS : Oui, tout à fait : nous avons une structure dédiée aux clients professionnels qui bénéficient de conditions particulières. Ils ont bien compris que nous avons en France le plus large stock de pneus pour Porsche. Il arrive même assez souvent que les centres officiels Porsche se dépannent chez nous lorsque leur filière habituelle d'approvisionnement est défaillante.



Marine Texier, en charge des relations avec les clubs, et Dominique Stempfel, responsable relation publiques chez Allopneus.com

F6 : Vous vous intéressez aux clubs, dites-nous comment ?

Marine Texier : Nous recherchons des accords de partenariat soit avec d'importants clubs multimarques, soit avec des clubs de marques emblématiques. Les clubs Porsche répondent parfaitement à nos critères. Nous avons mis en place pour les clubs partenaires une hot-line dédiée avec un numéro spécifique.

F6 : Que leur apportent ce partenariat ?

MT : Les membres de ces clubs bénéficient de remises

supplémentaires pour l'ensemble de leurs véhicules en plus du véhicule inscrit au club. Nous aidons également les clubs à animer leurs concentrations. Et nous pouvons même apporter un support technique avec la mise à niveau des pressions ou même le montage sur place comme nous l'avons fait au dernier Spring Meeting.

F6 : Quelles questions reviennent le plus souvent dans vos contacts avec les membres des clubs Porsche ?

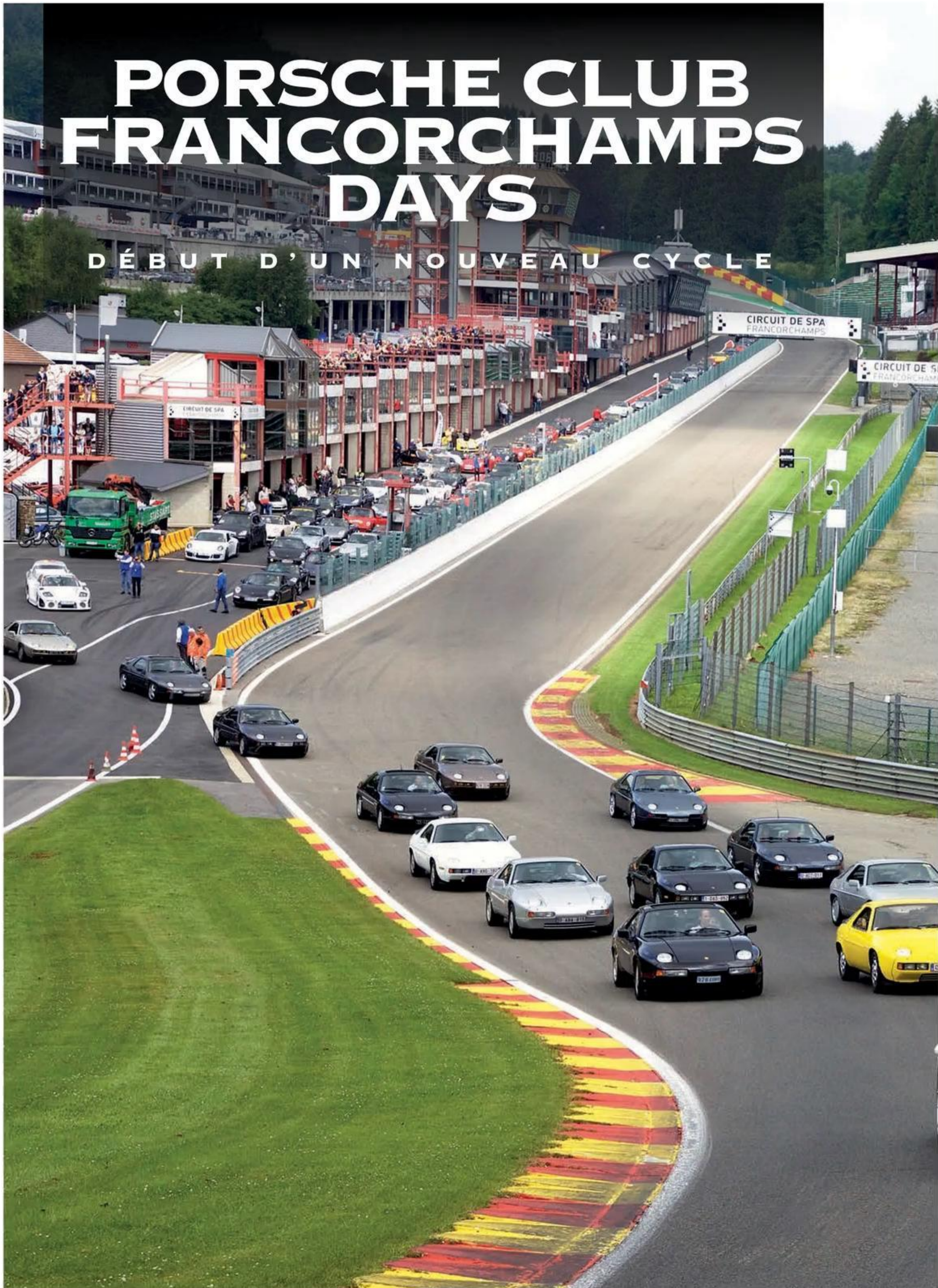
MT : La question la plus fréquente porte sur l'obligation ou non de monter des pneus spécifiquement homologués par le constructeur. En toute transparence, et contrairement à ce qui est généralement annoncé, notre réponse est qu'il n'y a aucune obligation légale, ni risque de déchéance de l'assurance ou de refus au contrôle technique. Mais notre rôle de professionnel est de rappeler aux Porschistes qu'un pneu marqué « N » garantit un comportement optimal et que c'est sans aucun doute le meilleur choix possible. Nos équipes commerciales sont particulièrement sensibilisées sur ce sujet.

F6 : Quels sont les prochaines évolutions attendues chez Allopneus.com ?

DS : Même avec une capacité de stockage de 600 000 pneus, notre entrepôt de Oignies est arrivé à saturation. Une des raisons pour lesquelles nous avons besoin de volumes de stockage supplémentaires est qu'Allopneus est devenu le spécialiste français des pneus pour SUV et des pneus ultra-hautes performances. Or chaque nouvelle génération de nouveaux véhicules voit les pneus grossir et les Porsche n'échappent pas à cette tendance. Nous allons donc lancer la construction d'un deuxième entrepôt à Valence qui portera notre capacité journalière d'expédition à 50 000 pneus et qui triplera notre

PORSCHE CLUB FRANCORCHAMPS DAYS

DÉBUT D'UN NOUVEAU CYCLE



IL Y A UN AN, À PROPOS DES PORSCHE FRANCORCHAMPS DAYS, NOUS DISIONS QUE CETTE MANIFESTATION SI APPRÉCIÉE ÉTAIT DANS L'IMPASSE. RETROUSSANT LEURS MANCHES, LES MEMBRES DU CLUB FRANCORCHAMPS ONT RÉUSSI L'IMPENSABLE : REPARTIR D'UNE PAGE BLANCHE, ET REDONNER NAISSANCE À UN MEETING QUI A D'UN COUP REPRIS UNE BELLE AMPLEUR INESPÉRÉE. DÉBUT D'UN NOUVEAU CYCLE !



CONCENTRATION

Très franchement, lorsque, voici un an, le Président du club, Hugues Vanderbecken, m'a présenté les nouveaux membres du bureau, en m'annonçant que, tous ensemble, ils allaient tout faire pour sauver les Porsche Francorchamps Days en l'organisant eux-même, je les ai trouvés gonflés. Dans le bon sens du terme, mais avec un brin de scepticisme, quand même. Car une double tâche les attendait : d'une part, arriver à gérer seuls l'organisation d'une telle manifestation. D'autre part, lui redonner l'ampleur qui était la sienne voici encore quelques années. Et ce n'était pas gagné. Pourtant, ils l'ont fait, et bien fait. Difficile de ne pas être admiratifs devant le travail accompli, car non seulement ils ont gagné leur pari, mais en plus, ils ont réussi à faire revenir du monde, aussi bien en tant que visiteurs qu'en tant que participants. Cette année zéro a donc connu une réussite au-delà de toutes les espérances. Du coup, étaient-ce les 17ème Porsche Francorchamps Days, ou les 1er Porsche Club Francorchamps Days ? Tout est dans la nuance...

UNE RENAISSANCE

Résumé des épisodes précédents, pour ceux qui prendraient le train en marche. Cette manifestation, qui a connu un énorme succès dans les années 2000, au point d'être considérée comme un exemple et comme étant l'une des manifestations Porsche européennes incontournables de l'année, a commencé à périlcliter voici trois ou quatre ans, victime de la crise, d'une augmentation ininterrompue des coûts, et d'une concurrence de plus en plus acharnée. Organisée par une structure privée appartenant à Loris de Sordi, avec l'aide du club Porsche Francorchamps, la manifestation a atteint une sorte de point de non retour l'an passé, la fameuse impasse évoquée plus haut. Depuis déjà quelques années, Loris de Sordi menaçait de jeter l'éponge, il l'a fait cette année, ce qui a finalement créé un électrochoc au niveau du club, prêt à relever le défi et à revenir aux fondamentaux. Ils ont baptisé cette "nouvelle" mouture Porsche Club Francorchamps Days, et ils se sont donnés une priorité : retrouver l'esprit qui régnait ici voici dix ans, avec plein de monde, plein de Porsche, plein d'ambiance, et plein de ce bon esprit belge qu'on aime tant. Qui consiste, comme nous l'avons souvent dit, en un savant mélange de totale décontraction et de rigueur absolue, le tout dans une vraie ambiance festive. Ils ont réussi leur pari au-delà de ce qu'on aurait pu imaginer ! On s'attendait juste, cette année, à vivre une année de transition qui aurait pu permettre un redémarrage progressif. Non, d'entrée de jeu, ils ont frappé fort, remettant la barre très haut. Le circuit a de nouveau débordé de Porsche, il y avait du monde, c'était la fête, et même si tout n'a pas été parfait, tout le monde est reparti avec une impression très positive. Ce qu'ils ont fait est d'autant



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13

plus admirable qu'ils ont dû se battre dans un contexte très compliqué, avec de fortes tensions et des conflits avec la précédente équipe organisatrice. Il ne nous appartient en aucun cas de porter un jugement sur qui a tort et qui a raison, cela n'aurait d'ailleurs aucun intérêt pour nos lecteurs. La seule chose qui compte, c'est le résultat.

UN TRAVAIL COLOSSAL

Pour parvenir à cet exploit, ils ont bossé comme des fous, n'ont pas ménagé leur temps, ont passé, au bas mot, 911 coups de fils, et ont beaucoup misé sur la communication. Car le but, nous le disions, était de faire revenir du monde. Or, année après année, la réputation de cette manifestation s'était un peu ternie : trop chère, et de moins en moins d'ambiance... Difficile d'inverser une tendance comme celle-ci ! Mais en voyant, le

- 1 Un parking plein à craquer, voilà qui fait plaisir!
- 2 Superbe Targa en bleu miami
- 3 Belle initiative que la signature d'une convention de partenariat entre quatre présidents de clubs francophones. De gauche à droite, Daniel de Decker (Belgique), Claude Varon (France), Hugues Vanderbecken (Francorchamps) et Jean-Marie Kuborn (Luxembourg). L'union fait la force!
- 4 Le village mériterait de grandir à nouveau. On y a retrouvé, entre autres, la toujours appréciée boutique Sélection RS
- 5 Des décors originales!
- 6 Un rare exemplaire de la série limitée Porsche Intelligent Performance
- 7 Le Porsche Clinic était assuré par le Centre Porsche de Liège
- 8 Des alignements partout, comme on aime!
- 9 Les stands 24 heures ont perdu de leur intensité, sauf au départ de chaque série
- 10 Thierry Nou exposait ses capots peints
- 11 La parade en famille
- 12 Les 40 ans de la 928 ont été dignement fêtés
- 13 Au cœur de la parade

CONCENTRATION

samedi, tous les parkings se remplir comme au bon vieux temps, alors que les séries en piste ne désemplissaient pas elles aussi, on a compris que le pari était gagné ! Alors, concrètement, quoi de nouveau aux Porsche Club Francorchamps Days ? Des prix un peu en baisse, et le retour de la gratuité pour ceux qui rentraient dans l'enceinte du circuit avec leur Porsche, pour commencer. Ensuite, la possibilité de garer à nouveau des Porsche sur presque tous les parkings intérieurs, dont celui se situant entre les paddocks F1 et 24 heures. Cela a permis de ressentir à nouveau cette impression de vraie grosse concentration, au point qu'il a fallu, à un moment donné, recréer un autre parking juste à l'entrée du circuit. Parmi les nouveautés, il y a aussi la réimplantation des forces vives dans la partie F1, notamment le restaurant, mais aussi la possibilité pour les clubs de s'installer plus facilement dans les stands. Stands dans lesquels on trouvait un certain nombre de modèles de collection, exposés pour le plus grand plaisir de tous. Dont une partie de la collection de Johan, que nous vous avons présentée voici peu dans Flat 6 n°314. Samedi midi, il y a même eu une session familiale, permettant à des parents d'emmener leur petite famille faire quelques tours du circuit derrière un pace-car. On pensait y voir des Cayenne, Macan et Panamera, mais il y eut finalement plus de 911. L'initiative est cependant à encourager. Tentative a également été faite de faire rouler, en session spéciale, quelques uns des modèles prestigieux exposés, mais il y eut finalement trop peu de candidats.

EN ATTENDANT ENCORE MIEUX

Si le village a semblé plus réduit, le temps sûrement de retrouver un nouveau souffle, la partie du bas n'a pas été désertée par le recentrage vers le haut (sauf les stands 24 heures, moins animés que d'habitude). On y trouvait divers exposants, ainsi que le fameux camion Porsche Driver's Sélection, cette fois spécialement amené par le Centre Porsche de Liège. Très impliqué dans l'édition 2017, considérée par Porsche Import comme une année d'observation (donc d'absence partielle) avant un probable et attendu retour en 2018. En attendant, le Centre Porsche Liège assurait également le Porsche Clinic, et exposait les dernières nouveautés. Un étage du bâtiment F1 était également ouvert pour y accueillir l'incroyable circuit de Spa version slot, prenant une pièce à lui seul, et permettant de disputer des courses sur huit pistes. Un spectacle étonnant, d'autant qu'il était logé à côté de la non moins étonnante et toujours appréciée collection de Porsche au 1/43 de Paul Ame Vinel. On note aussi le retour d'une petite soirée barbecue le samedi, la quasi-absence de pluie, sauf, histoire de marquer le coup, une averse le dimanche après-midi, et une nouvelle





8



9



10



11



12

organisation pour le rallye du samedi, désormais orchestré par Laurent Tournay, qui s'est spécialisé dans la réalisation de rallyes Porsche. Et puis, bien sûr, il y eut les séries en pistes, une pour les débutants, une pour les confirmés, et une pour les racing. C'est ce qui fait la force de ce meeting, car n'oublions pas que toute la magie des lieux vient du circuit, considéré, à juste titre, comme l'un des plus beaux du monde, avec son si fameux raidillon qu'on ne se lasse pas de regarder, et qui est toujours aussi impressionnant quand on y arrive au volant de sa Porsche. Tout est là, ainsi que dans l'ambiance. Avec, en point d'orgue, la parade du dimanche midi. Laquelle, hélas, s'est retrouvée bêtement tronquée suite à une série de quiproquos. Les participants ont été arrêtés dès la fin du 1er tour, sans même avoir fait un vrai passage complet dans le raidillon. C'est bien là le seul vrai "couac" du week-end ! Dommage, car pour le reste, s'il y a plein de petites choses à améliorer, il n'y a rien eu pour entamer la bonne humeur des participants. Ah si, quand même, il manquait la crêpes party à l'heure des goûters ! Un vrai scandale ! Je plaisante, bien sûr, d'autant plus que cela m'a évité de prendre 5 kg en deux jours... Pour conclure, nous adressons une fois de

- 1 Incroyable, le circuit de Spa entièrement reproduit à l'échelle des slot cars!
- 2 On pouvait aussi rouler sur le circuit... virtuellement!
- 3 Parmi les nombreuses Porsche d'exception exposées, une Carrera GT
- 4 On a même vu de l'orange gulf en piste!
- 5 Une 904, arrivée de manière imprévue!
- 6 Vue, une 934 en piste!
- 7 Toutes les générations se sont retrouvées en piste
- 8 Le camion et les nouveautés étaient cette fois amenés par le Centre Porsche Liège
- 9 Dimanche, il a également fallu remplir le parking extérieur
- 10 Une bien belle 993 cabriolet venue du sud de la France
- 11 Toujours un plaisir de retrouver un Spyder 550!
- 12 Les stands F1 ont retrouvé l'animation des grands jours



1



2



3



4



5



6



6



7

plus un énorme coup de chapeau à ces organisateurs, totalement bénévoles, qui ont cru la chose possible voici un an et qui se sont lancés le défi d'y arriver. Un superbe exemple de réussite, quand on y croit et qu'on y met toute l'énergie nécessaire. Bravo à tous, nous ne pouvons les citer un par un, mais ce qu'ils ont fait est remarquable, d'autant qu'ils fourmillent déjà de nouvelles idées pour l'année prochaine. Qu'on se le dise, les Porsche Club Francorchamps Days sont bel et bien de retour, et franchement, c'est une des meilleures nouvelles de l'année !

- 1** La parade était menée par deux 911 R, puis par les 928
- 2** Paul Ame Vinel exposait sa collection de miniatures Porsche au 1/43
- 3** Le dimanche, les Porsche se sont mises à arriver de partout, et il a fallu trouver de la place!
- 4** Ambiance très décontractée dans les stands!
- 5** Le rallye touristique s'est déroulé en deux parties, tout au long de la journée de samedi
- 6** Heureux belges, qui peuvent acheter des numéros personnalisés!
- 7** LLM Mécasport avait amené un sacré beau plateau, en partenariat avec Michelin

NOUVEAU CUP

23 et 24 septembre 2017



Randonnée touristique de précision
4ème édition



www.portesdeprovence-porscheclub.fr



TROIS TOURS EN KREMER AVEC WOLFGANG KAUFMANN

Bonne surprise que de retomber sur le pilote allemand Wolfgang Kaufmann, qui participa quatre fois aux 24 Heures du Mans à la fin des années 90, et qui a disputé de multiples courses d'endurance. Wolfgang, je ne l'avais plus vraiment croisé depuis que nous avons fait un reportage ensemble à Magny-Cours, il y a bien longtemps, lorsqu'il officiait dans l'équipe Freisinger. Toujours aussi passionné et jovial, il continue encore aujourd'hui de courir, et il fait aussi de la mise au point pour Kremer, qui présentait à Spa sa K3R, un hommage à la fameuse K3 qui remporta les 24 Heures du Mans en 1979. Aujourd'hui, la marque Kremer, après le décès de ses fondateurs, appartient à Eberhard Baunach, et propose toutes



sortes de modèles, notamment dans le domaine du backdating. La K3R est une Porsche de course immatriculée, et avec laquelle on devrait pouvoir

rouler sur la route moyennant quelques aménagements. Créée sur la base d'une 997 Turbo, elle a un look de 935 et peut recevoir un moteur sortant 800 ch. Mais lors de sa présence à Spa, elle avait un moteur bien plus petit, sortant moins de 500 ch. Peu importe, Wolfgang m'a emmené faire trois tours du circuit en série racing, m'offrant une véritable démonstration de pilotage, et tournant autour de toutes les Cup présentes, quelle que soit la génération. Je ne pense pas avoir déjà passé le raidillon aussi vite de ma vie.

Un châssis d'enfer, des pneus slicks, et un pilote pro avec un cœur gros comme ça, il n'en fallait pas plus pour enflammer le meeting, et faire le buzz. Perso, j'ai adoré ce moment !



ARNAUD LALLEMENT

UN CHEF DANS LES ÉTOILES

NOUS VOUS AVIONS PROMIS DE BELLES RENCONTRES ORIGINALES AUTOUR DE LA PASSION PORSCHE, EN VOICI UNE NOUVELLE, ET PAS DES MOINDRES : ELLE CONCERNE CETTE FOIS UN CHEF TROIS ÉTOILES AU MICHELIN, ARNAUD LALLEMENT, QUI CULTIVE L'ART DE LA GRANDE CUISINE COMME LE FAIT UN INGÉNIEUR PORSCHE LORSQU'IL S'AGIT DE CRÉER UNE NOUVELLE 911. LA PERFECTION, OU RIEN.

Bien sûr, Arnaud Lallement ajoutera immédiatement que la perfection est impossible à atteindre. Et qu'il faut sans cesse se remettre en question, sans jamais lever le pied, pour espérer s'en approcher. Ce raisonnement fait les grands hommes. Ceux qui ne se satisfont jamais du travail accompli, et qui oeuvrent sans relâche sur le travail à accomplir. Pour aller toujours plus loin, faire toujours mieux... Mais si nous vous parlons de lui aujourd'hui, ce n'est pas seulement pour vous présenter un chef trois étoiles au Michelin. Flat 6 magazine oblige, c'est au moins autant sa passion des Porsche que

de la grande cuisine qui nous intéresse. Ou quand l'art culinaire rejoint celui de la très belle automobile...

UNE ASCENSION RAPIDE

Quel que soit le métier, il est toujours émouvant et passionnant d'aller à la rencontre de personnalités qui aiment leur profession au point de pousser vers l'excellence. Quand on pénètre à l'Assiette Champenoise, à Tinquieux, juste à côté de Reims (non loin des vestiges de l'ancien circuit!), on se sent de suite imprégné d'une douce sensation de bien-être. Tout ici a été pensé pour que

les clients de l'hôtel et du restaurant soient heureux et vivent un séjour enchanté. Patron des lieux, Arnaud Lallement a le sens du moindre détail. Comme un ingénieur de chez Porsche, disions-nous... Mais c'est pourtant bien la passion de la cuisine qui l'a pris en premier. A cinq ans, il observait déjà son père, Jean-Pierre, en train de travailler ses plats et tout faire pour maintenir la première étoile qu'il avait décrochée en 1977, et qu'il conservera jusqu'en 1994. Ses rêves d'enfant se sont ensuite concrétisés à force de travail, et en suivant le cursus de tout passionné qui souhaite faire de sa



Arnaud Lallement entouré de sa brigade, attirée par la Panamera !

RENCONTRE

passion sa profession. En 1997, il rejoint enfin son père en cuisine, à l'Assiette Champenoise, établissement créé en 1975, et parvient, en 2001, à retrouver l'étoile perdue! Hélas, son père décède prématurément en 2002. Secoué par ce coup du sort, il y puise comme un surcroît de motivation, et décroche une deuxième étoile en 2005, puis une troisième en 2014. Une ascension fulgurante pour cet homme de 42 ans, ouvert, souriant, passionné, et toujours prêt à échanger autour de sa passion de la cuisine, comme de celle des Porsche... Le tout dans un esprit de simplicité d'autant plus touchant que l'homme a du talent...

RÊVES DE 911

La passion de la cuisine, il en a donc fait son métier. Celle des Porsche est restée au stade "passion", mais nous allons voir que les deux sont liées : *"La 911 m'a toujours fait rêver, nous dit-il, c'est vraiment une voiture mythique. Mais j'étais tellement concentré dans mes études, puis dans ma formation, puis dans mon travail, que je me contentais d'en rêver, en me disant qu'un jour, j'en aurai une ! En 2000, j'avais 26 ans, on travaillait dur pour retrouver une étoile, et mon père est arrivé un jour en me disant : "viens, on va s'acheter une 911 !" J'étais ravi, bien sûr. Cette première a été une 996 Carrera 4. Puis mon père est décédé, en 2002, mais ma mère avait aussi pris le virus, et on est restés très Porsche. La seconde a été une 996 C4S, et depuis, j'en ai eu une quinzaine. C'est à chaque fois ma voiture principale, celle avec laquelle je roule quasiment au quotidien, sans forcément faire beaucoup de km. J'ai eu un peu de tout, dont une 993 Turbo, et différentes 997. J'ai même eu un Speedster 964, mais c'était en plus, pas pour rouler tous les jours. J'aurais bien aimé avoir plus d'anciennes, mais il faut faire des choix, on ne peut pas tout avoir. Aujourd'hui, j'ai une 991 GTS phase 1, en 4 roues motrices. Noire. Je l'adore, c'est pour moi la meilleure des 991, en sachant que je ne suis pas un pilote. Je ne fais jamais de circuit, je n'ai pas besoin d'une GT3."*

AMBASSADEUR PORSCHE

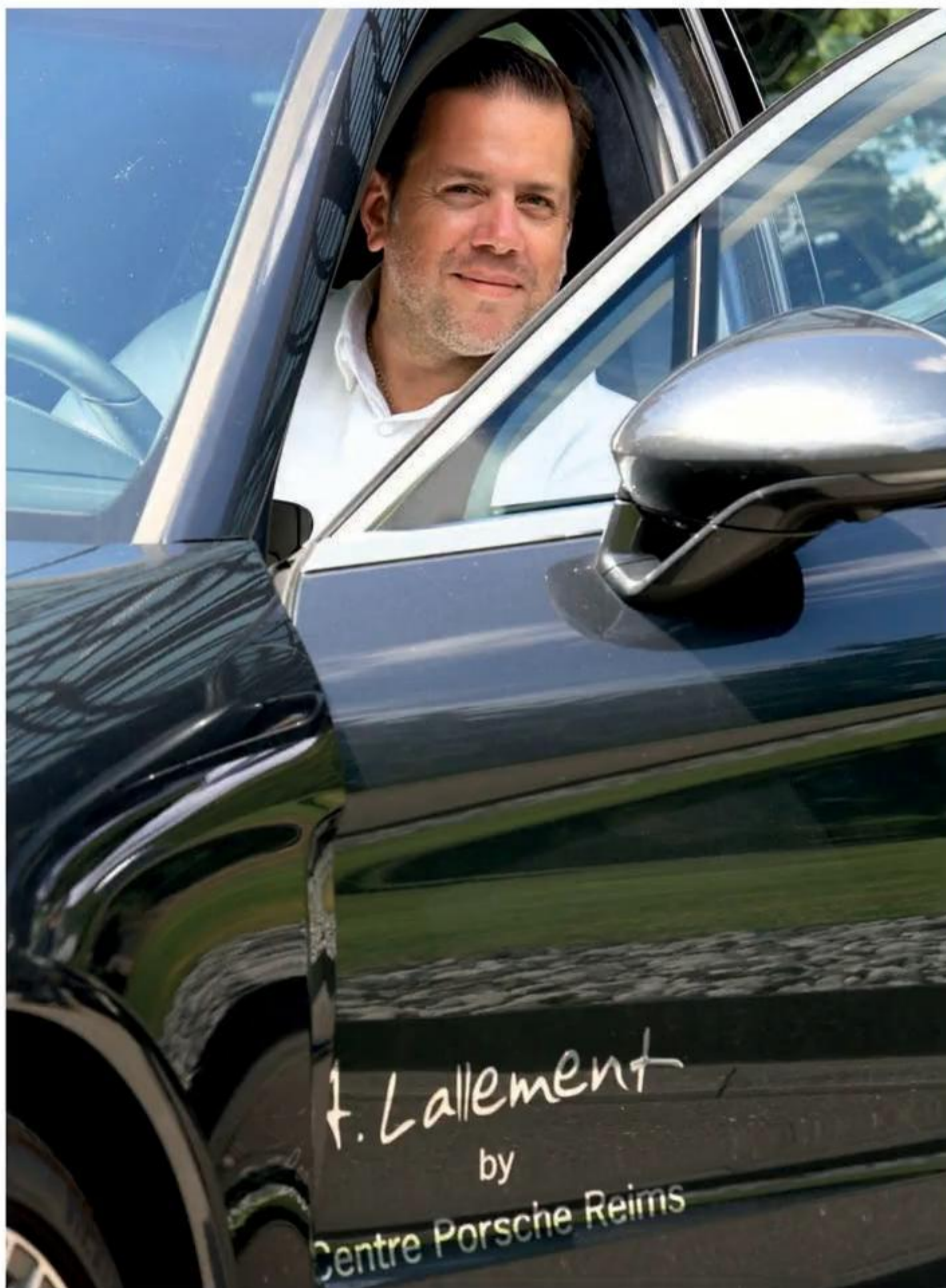
Lorsque Frédéric Djekerdjian, le directeur du Centre Porsche Sonauto Reims, a rencontré Arnaud Lallement, le courant est très vite passé : *"Je cherchais une vraie personnalité charismatique, nous explique-t-il, pour représenter notre Centre. Et avec Arnaud, cela a tout de suite collé. Nous lui confions une Porsche neuve avec laquelle il roule régulièrement, c'est un échange de bons procédés, et il joue parfaitement le jeu : nos clientèles sont souvent communes ! C'est vraiment un plaisir ! Il y a une vraie symbiose entre nous, il est très impliqué dans ce rôle. Je ne suis pas étonné : dans sa cuisine comme dans la vie, Arnaud aime mettre sa région en valeur."* De fait, Arnaud Lallement roule actuellement dans la toute dernière Panamera, et cela lui convient parfaitement.



La fameuse langoustine royale de Bretagne à la nage crémée, le plat fétiche de la maison



Une passion communicative



Une passion des Porsche qui ne se dément pas !



Tout est dans le détail !

"Ce que j'aime, dans les Porsche, c'est que tout coule de source. Chaque Porsche est un mélange de haute technologie et de totale simplicité, c'est exactement ce que je veux voir dans ma cuisine. Un plat doit être naturel à déguster, sans que le client ne réalise toute la haute technologie qu'il implique pour être créé. C'est pareil avec les Porsche : vous conduisez, vous éprouvez du plaisir, vous profitez de chaque élément qui la compose, mais sans vous demander comment cela a été fait ! Du moins quand vous roulez. Ensuite, à la lecture de Flat 6 magazine (Arnaud est un fidèle lecteur!), on peut découvrir la partie technique, et découvrir comment ont travaillé les ingénieurs. C'est de la haute technologie pour le bien-être de tous, et pour atteindre les trois étoiles au Michelin, il faut travailler de la même manière. Prenez une 911 : sa ligne est intemporelle, le design est exceptionnel, à l'intérieur tout est à sa place, tout est parfait, et quand on la conduit, on ne ressent que du plaisir. C'est l'équilibre parfait. Pour y arriver, les ingénieurs ont travaillé le moindre détail, sans rien laisser au hasard. Dans mon métier aussi, tout est dans le détail ! Chaque fois que je monte dans une Porsche, c'est pour m'évader, mais en même temps, j'y trouve toujours un lien avec mon métier : l'envie de ressentir une émotion, cette quête de l'excellence. Mais je crois que par dessus tout, ce qui m'inspire le plus, dans une Porsche, c'est son côté totalement intemporel. J'aime que ce soit pareil pour un plat !"

LE RÊVE ULTIME

Pour ce qui est de l'intemporalité, il faut savoir que si Arnaud Lallement change sa carte à peu près toutes les six semaines, l'obligeant à un travail permanent, on y retrouve quelques plats qui symbolisent une certaine forme de fidélité, comme son plat fétiche : la langoustine royale de Bretagne à la nage crémée. Ou le homard bleu en hommage à son papa. Mais il ne

cesse, en permanence, de se remettre en question. *"Quand on arrive au rêve ultime de tout cuisinier, les fameuses trois étoiles du Michelin, et qu'on fait ainsi partie des 27 meilleurs restaurants de France, on ne peut plus se reposer. Chaque matin, quand on se lève, on se dit qu'à midi, ou ce soir, peut-être, les gens de chez Michelin seront là, car à ce niveau, ils passent plusieurs fois par an, sans qu'on sache jamais quand*



L'assiette champenoise, ce n'est pas qu'un restaurant trois étoiles, c'est aussi un hôtel classé cinq étoiles !



Avec Frédéric Djekerdjian, le directeur du Centre Porsche Sonauto Reims

ni qui ils sont. Cela fait partie du jeu, et du challenge. Et il faut reconnaître qu'avoir les trois étoiles draine une clientèle internationale importante." Et son rêve ultime, côté Porsche ? "En avoir une de chaque génération, et dans plusieurs versions ! Mais ce n'est qu'un rêve. Chaque Porsche est passionnante à conduire, et apporte toutes sortes d'émotions. Elles sont faites pour rouler, et pour vivre avec tous les jours. J'ai la chance de bien connaître Franco Lembo, qui est le parrain de mon fils, et il m'offre souvent la possibilité de rouler dans des anciennes. J'en ai conduit quelques unes, dont des 356, et chaque fois, cela permet de voyager dans le temps, de goûter à une autre époque. C'est savoureux !"

Quand on a la chance de le voir travailler en cuisine, en train de surveiller sa brigade, et veiller à tout ce que tout soit parfait, on comprend que dans chaque métier, il y a ceux qui travaillent bien, ceux qui travaillent très bien, et ceux qui, à force de rêver de perfection, finissent par l'atteindre. Ces hommes et femmes là sont rares, ce sont des graines de champions du monde, dans le sport, de grands leaders dans leurs domaines, des artistes hors normes, ou, comme ici, de grands chefs cuisinier. Et quand on aime les Porsche, on ne peut qu'aimer cette perfection. Inutile de vous recommander une soirée à l'Assiette champenoise, c'est juste magique... L'expérience du trois étoiles doit être vécue au moins une fois dans sa vie ! D'autant qu'ici, en plus, vous pourrez parler Porsche...

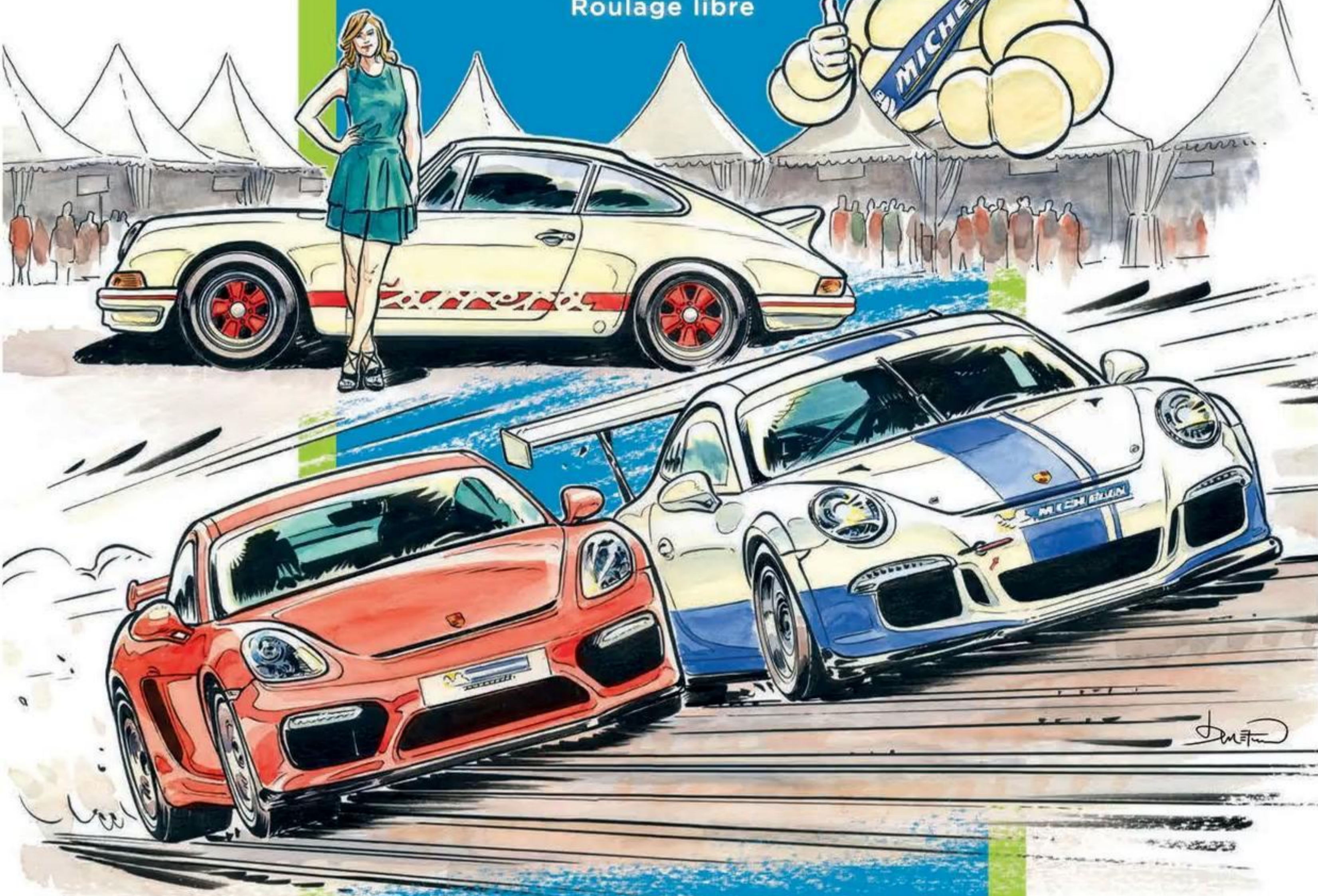
L'Assiette Champenoise
restaurant 3 étoiles
40 Avenue Paul Vaillant-Couturier
51430 Tinquieux
03 26 84 64 64
www.assiettechampenoise.com





NEVERS MAGNY-COURS 25-26 AOÛT 2017

Porsche Club Challenge
BRM Chronographes Sport Cup
Concours d'Etat et d'Élégance
Rallye Touristique
Roulage libre



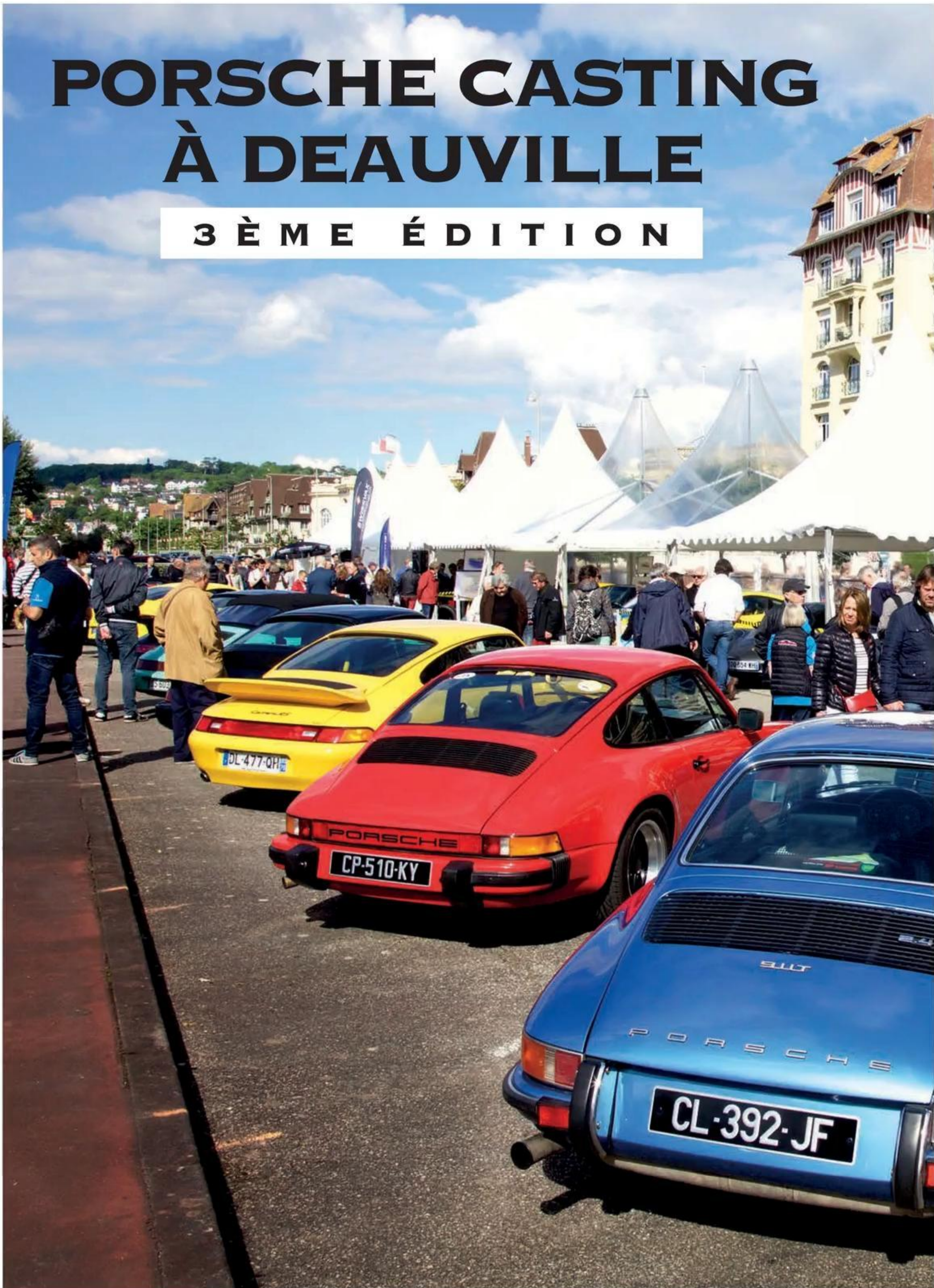
Porsche Clubs
France



www.porschedays.fr

PORSCHE CASTING À DEAUVILLE

3 ÈME ÉDITION





LES PARTICIPANTS ONT ÉTÉ UNANIMES : CETTE 3ÈME ÉDITION DU PORSCHE CASTING À DEAUVILLE A ÉTÉ LA PLUS BELLE ET LA PLUS RÉUSSIE, CE QUI N'EST PAS PEU DIRE. ET QU'ON NE PRÉTENDE PAS QUE C'EST GRÂCE À LA PRÉSENCE DU SOLEIL ! SI CELUI-CI A BIEN ÉVIDEMMENT JOUÉ DANS LE SUCCÈS DE LA MANIFESTATION, IL FAUT CHERCHER AILLEURS LES VRAIES RAISONS DE CETTE SATISFACTION GÉNÉRALE...

CONCENTRATION

Les organisateurs du Casting semblent fonctionner comme des ingénieurs de chez Porsche : chaque nouveauté apporte son lot de petites améliorations, qui font qu'elle est chaque fois meilleure que l'ancienne. Ici, c'est pareil. Ils ont repris chaque point un par un, ils se sont demandés comment faire mieux, et ils l'ont fait. A les écouter, on peut d'ailleurs imaginer d'ores et déjà une édition 2018 avec d'autres améliorations. C'est qu'on les sent tous très motivés ! Il faut dire qu'il y a une vraie dynamique autour de cette manifestation, qui dépasse même ce qu'on peut voir ailleurs. La plupart des gros meetings nationaux sont le fait de clubs motivés, avec un noyau dur de personnes qui y croient et qui font en sorte que les choses avancent. Le Casting à Deauville, quant à lui, bénéficie d'une série de quatre fées qui se sont penchées sur son berceau: le club Porsche Normandie, bien sûr, avec son Président Jackie Mille en tête, et une impressionnante série de bénévoles derrière lui. Le Royal Hôtel Barrière et son directeur Cyril Casabo, dont l'enthousiasme est un vrai catalyseur d'énergies. Les Centres Porsche Imsa Rouen et Caen, qui sont totalement investis dans l'organisation. Et la ville de Deauville, dont le maire, Philippe Augier, met les petits plats dans les grands pour que tout se passe au mieux. C'est cette synergie qui fait la réussite du Casting.

QUE DE BONNES IDÉES !

Les deux premières éditions s'étant déroulées dans des conditions météo moyennes, on ne pouvait déjà espérer que du mieux sur ce plan, tant il est vrai que c'est cette météo qui conditionne ou non la réussite d'une manifestation. Si le samedi a été moyen, avec larges éclaircies mais quelques averses, le dimanche a été totalement radieux du matin au soir, éclairant d'un jour nouveau cette manifestation qui ne demandait qu'à se trouver pour de bon sous les feux de la rampe. Mais comme indiqué en intro, les ingrédients de la réussite ne sont pas que dans la présence du soleil. Procédons dans l'ordre : le défaut principal qui avait été signalé aux organisateurs l'an passé était le contraste saisissant entre l'animation du village, très réussie, au pied du Grand Hôtel, et le côté un peu triste et un peu à l'abandon du parking où se trouvaient les participants, de l'autre côté de la rue. Du coup, cette année, le dit parking (des Lais de Mer) a reçu à son tour des animations : un Porsche Clinic tout au bout, un simulateur de conduite, avec concours à la clé, le marchand de glaces, et surtout, le concours d'état, celui-ci se trouvait au cœur du village l'an passé. Si bien que, tout mis bout à bout, le dit parking avait plus d'allure et de vie. Bravo pour cela, même si on n'atteint pas encore, loin s'en faut, l'effervescence de celui du port pendant le Paradis Porsche. De plus, pour mieux valoriser le parking, la rue qui y mène, longeant le Grand Hôtel et le village, a été totalement privatisée pour





9



10



11



12



13

- 1** Star incontestée du meeting : le Spyder 918
- 2** Les 991 aiment la couleur
- 3** 991 R et 997 Speedster
- 4** Marc Ouayoun est venu avec cette bien belle Panamera couleur craie. Une réussite !
- 5** 918 et 919 côte à côte, c'est rare ! Même si la 919 est une maquette, chacun aura apprécié ce clin d'œil
- 6** Toujours aussi belle et précieuse, la 904...
- 7** Quelques oldtimers, mais pas encore assez !
- 8** GT3 et GT4 réunies, du sport et de la couleur !
- 9** Le parking des Lais de Mer est réparti par générations
- 10** Le village était très animé le dimanche
- 11** Le jury à l'heure de la remise des prix
- 12** Jackie Mille peut être fier : le Casting a encore pris de l'ampleur !
- 13** Thierry Tesson, Président du jury, attentif devant une bien belle 914

CONCENTRATION

l'événement, permettant ainsi une vraie continuité qui a du sens.

Parallèlement, le village était toujours aussi fourni. Seul petit point en baisse, le camion Imsa recelait moins de trésors, et pour cause : le team compétition était sur le pont à Spa Classic, ce qui nous a privé de la présence de Raymond Narac. Mais pas de son équipe.

L'un des points forts du Casting est toujours l'exposition de modèles rares : on avait cette fois droit à une 918, une maquette de 919, une 904, une 991 R, un Speedster 997 et une Sport Classic, entre autres. Et pour meubler l'emplacement où se trouvait l'an passé le concours d'état, on a regroupé les modèles colorés et/ou exceptionnels. Que de bonnes idées ! Mais ce n'est pas tout...

RÊVES D'ENFANTS

Parmi les améliorations, il y a aussi le rallye du dimanche matin. En lui-même, il n'a pas changé (mais c'est vrai qu'avec le soleil, c'est mieux !), sauf qu'il a fait cette année un crochet par le circuit de l'EIA, à Pont l'Évêque. Ajoutant ainsi une petite dose de circuit et de sensations fortes aux participants, qui avaient la possibilité (ceux qui le souhaitaient, en tout cas !) de s'offrir deux tours, à leur rythme. Plus, comme si cela n'était pas suffisant, des tours de kart sur la piste attenante. De quoi faire le plein de plaisirs avant de poursuivre le rallye, lui-même source de plaisirs, tant le pays d'Auge est un bel endroit. Saluons au passage la parfaite qualité du road-book, et l'aspect toujours autant haut de gamme du livret contenant le programme. On pouvait y lire plusieurs articles, évoquant le thème principal de cette 3ème édition : les rêves d'enfants. Rêves de petits porschistes devenus grands...

C'est le moment de rappeler que de tous ces grands meetings nationaux, le Casting s'affiche comme étant un des plus hauts de gamme, dans son déroulé et ne serait-ce que par la qualité des lieux. Que ce soit le Royal Hôtel, où est basé l'événement (avec même cette fois, merci le soleil, un déjeuner sur les planches, dimanche midi !), le casino où se déroule la soirée de gala le samedi soir, et le haut niveau des cadeaux attribués à la tombola (le vainqueur est reparti rien moins qu'avec une montre Monaco TAG Heuer d'une valeur de 5000€, mais au total, il y avait 7500€ de lots !), tout est très haut placé. Sans oublier le concours d'état, déjà cité, mais qui ajoute de la tenue à l'ensemble. Pourtant, mais nous le disions déjà l'an passé, ne croyez pas une seconde que l'ensemble de la manifestation soit guindée, loin s'en faut. L'ambiance y est tout aussi décontractée que partout ailleurs, d'autant que le prix d'inscription reste très raisonnable.

On peut donc se réjouir, dans ce contexte, de voir que le Casting a encore grandi cette année, avec quasiment 250 Porsche inscrites, au lieu de 200 l'an passé. Et on





8



9



10



11



12



13

- 1** Parking en cercle à l'EIA (photo DR)
- 2** L'interview des pilotes est toujours appréciée. Ici, de gauche à droite: André Dessoude, Jean-Pierre Jaussaud, Jean-Luc Chéreau et Maxime Gimbert
- 3** Du côté des 964...
- 4** Et du côté des caisses G
- 5** De gauche à droite, Philippe Augier, maire de Deauville, Cyril Casabo, patron du Royal Barrière, Michel Jérôme, animateur France bleu, et Marc Ouayoun, directeur général de Porsche France
- 6** Jean-Luc Zrak, président du club 911 Champagne, a eu l'honneur de remporter la montre Monaco TAG Heuer !
- 7** Youngtimer contre récente ! Devinez qui double l'autre ?
- 8** Une vraie fête des Porsche
- 9** Passage par Honfleur
- 10** Paul et Yvonne Deville étaient venus exprès de Savoie pour le Casting, pour y promouvoir le tableau réalisé par l'artiste Corinne Bessonnat. Une grande tombola est en cours, dont tous les bénéfices iront à l'association Gregory Lemarchal. Dans la foulée, Yvonne et Paul sont descendus en Espagne pour le 356 meeting européen. Infatigables !
- 11** Bonne idée, cette petite insertion en piste !
- 12** Et il y a même eu du karting !
- 13** Il est pas beau, le Pays d'Auge ? Surtout en Speedster...

CONCENTRATION

peut parier qu'il y en aura encore plus l'an prochain (à un moment donné, pour s'agrandir, il faudra cependant trouver d'autres solutions de parkings), car tous les participants de cette 3ème édition, ravis d'être venus, vont forcément répandre la bonne parole. D'autant plus que la fin avait, cette fois, vraiment de la gueule ! Je veux parler de la parade dans les rues de la ville, qui finissait jusqu'ici un peu en queue de poisson, et qui, cette fois, a trouvé tout son sens, grâce à un passage final sous l'arche de la fédération, avec quelques mots d'un commentateur. C'est exactement ce qu'il fallait pour terminer en beauté. Quand on vous disait que les organisateurs ont tout amélioré cette année, point par point ! L'an passé, on pouvait dire que le Casting était vraiment très bien, maintenant on peut ajouter qu'il a vraiment passé la cinquième, et qu'il est vraiment à recommander à tous !



1



2



3



4



5



6

Marius Hanin
www.mariushanin.com

- 1 Très bonne idée, le passage final sous l'arche et avec un commentateur !
- 2 Sport Classic, GT4, Speedster, il y a du lourd !
- 3 Costumé, le chien !
- 4 Il y avait du monde tout au long de la parade
- 5 Très apprécié, le marchand de glaces !
- 6 Toute l'équipe du Casting avec ses bénévoles (photo Marius Hanin)

Rassemblement ouvert
à toutes les Porsche

PORSCHE PASSION CAP-FERRET

8 au 10 septembre 2017

« De la Presqu'île du Cap-Ferret à Saint-Émilion »

Venez partager un week-end de convivialité et de passion !!!

La Presqu'île du Cap-Ferret, ce long ruban de terre entre l'océan et le Bassin d'Arcachon, cernée par la forêt, les dunes et les plages, offre une nature si sauvage, qu'elle prend parfois des allures de bout du monde: La découverte de ce site est un émerveillement !!!

La Cité Médiévale de Saint-Émilion, entourée de vignes qui donnent naissance aux plus grands vins du monde, vous dévoilera sa beauté naturelle : Ses ruelles pavées et escarpées, la découverte des nombreuses curiosités et monuments historiques ...

Vendredi 8 Septembre

- Accueil des participants au Cap-Ferret, village partenaires, parking Porsche
- Expositions de Porsche, tourisme, visites
- Apéritif / dégustation dans un lieu prisé du Cap-Ferret.

Samedi 9 Septembre

- Accueil des participants au Cap-Ferret, village partenaires, parking Porsche
- Rallye touristique «entre Océan et Bassin », visites, dégustations
- Pause déjeuner dans un village ostréicole typique, les pieds dans l'eau
- Escapade nautique vers l'île aux Oiseaux et ses cabanes tchanquées
- Parade sur le Boulevard de la Plage
- Dîner dans un petit coin de paradis avec vue imprenable sur le Bassin d'Arcachon et la Dune du Pilat (Dress code « esprit marin », en bleu et blanc).

Dimanche 10 Septembre

- Accueil des participants au Centre Porsche Bordeaux
- Rallye touristique «entre Océan et Vignes »
- Exposition Parking Porsche à Saint-Émilion, visites, cadeaux
- Déjeuner au cœur du village dans un lieu pittoresque, classé UNESCO
- Remise des prix.



Renseignements et inscriptions / tél : 06.98.24.20.08 / mail : contact@aquitaine-porscheclub.fr

www.aquitaine-porscheclub.fr



PORSCHE POUSSE SA GARANTIE OCCASION À 15 ANS

DEPUIS LE 1ER MAI 2017, TOUTES LES PORSCHE D'OCCASION JUSQU'À 15 ANS D'ÂGE PEUVENT ÊTRE COUVERTES PAR LA GARANTIE PORSCHE APPROVED.

EXPLICATIONS.

Il a été lancé en 2002 et il est aujourd'hui proposé dans plus de 90 marchés, mais c'est en Europe que le programme Porsche Approved prend aujourd'hui une autre dimension. Il se voit en effet étendu aux véhicules ayant jusqu'à 15 ans (10 auparavant). De nouvelles conditions s'appliquant depuis le 1er mai dernier en France, mais aussi en Allemagne, Grande-Bretagne, Suisse, Italie, Espagne, Autriche, Norvège, Finlande, Pologne, Grèce, Slovaquie, Bulgarie ainsi qu'au Portugal, Pays-Bas, Danemark et Luxembourg, sans oublier Malte. C'est donc la quasi totalité du continent européen qui se voit couvert. N'est pas Approved quelle Porsche veut. Une révision

et des contrôles très pointus, avec uniquement des pièces d'origine Porsche, sont la condition sine qua non pour obtenir ce label. Une fois estampillée Approved, une Porsche bénéficie au minimum de 1 an de garantie. Elle est éligible du moment qu'elle a, au plus, 14 ans, et moins de 200 000 kilomètres. Si elle a moins de 13 ans, la durée de sa garantie peut être portée à 2 ans. Le programme Porsche Approved devient ainsi assez unique dans le paysage automobile mondial. Nous avons demandé à Aurélien Janot, le responsable Véhicules Occasions de Porsche France, de nous en dire un peu plus.



Aurélien Janot

Flat 6 Magazine : Comment sont contrôlés les véhicules qui seront ensuite labélisés Porsche Approved ?

Aurélien Janot : Rappelons d'abord que Porsche Approved est le label occasion de notre marque. Il engage donc les Centres Porsche et Centres Service Porsche à proposer des véhicules d'occasion qui répondent à des critères de qualité extrêmement stricts. Avant leur commercialisation dans notre réseau, ils sont révisés et remis en état selon des normes de qualités conformes au niveau d'exigence de la marque. Ils reçoivent une inspection réalisée en 111 points de contrôle. Tous les éléments et organes du véhicules sont vérifiés dans les moindres détails ; de l'ABS aux pneus, des balais d'essuie-glace aux ceintures de sécurité, chaque voiture est révisée, et, si nécessaire, remise en état, uniquement avec des pièces d'origine Porsche. Avant la livraison du véhicule d'occasion au client, il est soumis à une inspection finale.

Flat 6 Magazine : Qui peut en profiter ?

Aurélien Janot : Nous venons donc de porter l'éligibilité de tous les véhicules de la marque Porsche jusqu'à leur 15ème anniversaire à l'échéance de la garantie. La Garantie Porsche Approved peut être proposée sur un véhicule d'occasion, mais aussi et surtout en extension d'une garantie déjà active, ou en garantie individuelle (pour un véhicule qui ne bénéficie plus d'aucune garantie). Un véhicule dont vous êtes propriétaire depuis plusieurs années et qui répond aux critères d'âge et de kilométrage, ainsi qu'aux 111 points contrôlés, peut bénéficier d'une garantie. Elle est de plus cessible dans le cadre d'une transaction entre particuliers, ou dans le cadre du réseau Porsche, et participe ainsi grandement à la valorisation d'un véhicule sur le marché.



Flat 6 Magazine : Peut-on comparer Porsche Approved à la garantie proposée sur un véhicule neuf ?

Aurélien Janot : Le Label Porsche Approved est d'abord un engagement de qualité par un constructeur de renom, mais c'est surtout la promesse de plaisir au volant d'une voiture d'exception, en toute sérénité. Tous les véhicules recevant le label Porsche Approved bénéficient de la Garantie d'Occasion associée. Pour offrir un service complet à nos clients, la garantie Porsche Approved assure une couverture identique à celle proposée pour les véhicules neufs. Elle est valable dans le monde entier, et dans tous les Centres (ou Centres Service) Porsche. La Garantie s'applique pour un kilométrage illimité, tous les composants, et tous les organes de la voiture sont couverts, avec la prise en charge de la totalité des frais (pièces et main d'œuvre), sans aucune franchise (hors pièces d'usure).

Flat 6 Magazine : On entend parler de développements de cette garantie sur Internet. De quoi s'agit-il ?

Aurélien Janot : Porsche Approved ce n'est pas uniquement un label mais aussi un environnement digital avec un site Internet dédié (ndr : le International Porsche Locator sur www.porsche.fr) et une application smartphone proposées sous iOS et Android. Cela permet de retrouver tous les véhicules proposés dans le réseau, mais aussi d'effectuer une recherche et de l'enregistrer. Dès qu'une voiture répondant aux critères demandés devient disponible dans le réseau, le client est alerté.



LA CHRONIQUE DE ROMAIN DUMAS



PASSER DU COQ À L'ÂNE SANS SOURCILLER...

**LA ROUTINE NE FAIT PAS PARTIE DES MOTS DE MON VOCABULAIRE.
ENCORE MOINS AU MOIS DE JUIN. LE MENU EST RICHE ET VARIÉ.
AVEC ENTRÉE, PLAT, DESSERT ET CAFÉ !
HEUREUSEMENT, J'AI L'ESTOMAC BIEN ACCROCHÉ...**

Inutile de tourner autour du pot, nous sommes passés complètement à côté des 24h du Nürburgring. Un vrai rendez-vous manqué dans toute sa splendeur. Plus encore qu'au Mans, cette course qui ne ressemble à nulle autre engendre toujours son lot de surprises. Bonnes pour certains et rapidement mauvaises pour nous. A commencer par les qualifs. Evidemment, on espérait faire mieux que le 15ème temps, même si à ce moment là on était encore dans le bon wagon puisque les 25 premières voitures se tenaient en moins de 5 secondes. Jusque là, rien de bien grave car comme vous le savez, il en faut bien plus pour venir à bout de mes nerfs... Mais les subtilités du règlement nous ont vite amenés à revoir nos ambitions à la baisse. En effet, contrairement aux autres courses où l'on a recours aux pneus de développement, ici seuls les pneus de commerce sont autorisés. Mais en laissant la possibilité de changer de manufacturier juste avant le début de la course, les cartes peuvent être très vite redistribuées. En passant chez Dunlop, nos concurrents directs ont pu composer avec des pneus plus adaptés. Et comme une mauvaise nouvelle en cache souvent une autre, le différentiel de vitesse défavorable que ce choix de dernière minute a généré, nous avons, en plus, très vite connu des problèmes de crémaillère de direction. Et pour ne rien arranger, j'ai été percuté par un autre concurrent en pleine ligne droite ! Alors même si j'ai pu ramener la voiture dans les stands, les dégâts générés par cet accrochage ajoutés aux problèmes déjà existants ont eu

raison de nous. C'est évidemment très frustrant de devoir jeter l'éponge mais la Nordschleife est impitoyable. Une fois n'est pas coutume, aucune des trois voitures engagées par le Manthey Racing n'aura réussi à franchir le drapeau à damiers. La première Porsche pointe à la 6ème place pour le compte d'un team privé. Bon, si on veut voir le bon côté des choses, l'avantage après ce genre de mésaventure c'est que côté frustration, le curseur est au maximum et que toutes les courses à venir ne pourront être que meilleures. ...

Un bon présage d'autant que la suite a de quoi mettre l'eau à la bouche.

Par contre, le timing est particulièrement serré et ne supportera pas le moindre grain de sable.

Comme vous le savez, le gros morceau c'est Pikes Peak. Pour la première fois depuis que j'ai goûté à cette folle aventure, je participerai aux essais préliminaires. Mais si l'intérêt de ce choix est évident, il a aussi un inconvénient de taille : le délai de convoyage de la voiture. Dans ce cas de figure, la problématique réside donc dans le fait d'ajuster au mieux la balance entre les essais réalisés en France et ceux qui seront finalisés sur place au Colorado. Une équation pas si simple à résoudre, qui passe par de vraies difficultés mais qui est absolument indispensable cette année car le gabarit de la Norma MXX RD Limited est vrai-

ment différent. Outre son gigantesque aileron et ses 570 ch pour 740 kg, c'est surtout ses 2m30 de large pour des trains roulants de 2 mètres qui risquent de poser problème. Il est donc absolument indispensable de passer par une nouvelle prise de repères pour réussir à faire passer les 15 cm de carrosserie qui dépassent de chaque côté des roues. Une spécificité qui nécessite de revoir les trajectoires faire passer la bête. Evidemment, ce serait absolument ridicule d'avoir engagé autant de travail sans être correctement calé. La dernière ligne droite en terme d'évolutions se fera donc sur place, sur le speedway par mon

«Le timing est particulièrement serré et ne supportera pas le moindre grain de sable.»

équipe du RD Limited. Il nous reste pas mal de pain sur la planche, essentiellement en matière de freinage puisqu'on est passés des freins acier aux freins en carbone. Mais si on cherche bien, il reste toujours quelque chose à faire, on n'est jamais assez prêt, toujours un peu court... Dans l'absolu, si la course avait lieu en septembre je serais le plus heureux des hommes. Cette séance d'essais préliminaires étant calée pile après celle des 24h du Mans, je n'ai pas pu rester plus de trois jours. Mais je rentre serein car je sais que mon équipe fera un boulot de dingue pour tout finaliser en mon absence. Pour ma part,

j'aurai juste à composer avec le jet-lag... Mais ça fait bien longtemps que je ne suis plus à ça prêt ! L'objectif est bel est bien de mettre toutes les chances de notre côté, non seulement pour gagner mais aussi et surtout pour réaliser une vraie performance. Pas uniquement en terme de chrono, car l'idée c'est vraiment de réaliser un sans faute sur le plan technique. Lors de mes précédents engagements, j'ai toujours du composer avec des problèmes plus ou moins conséquents, alors cette fois je voudrais vraiment réaliser un sans faute. Après, si le chrono est au rendez-vous, alors ce sera la cerise sur le gâteau et ça c'est toujours mieux ! Rendez-vous dans ma prochaine chronique pour savoir si le pari est gagné ou non...

Avant cela, ouvrons le chapitre Le Mans. Pour bien vivre mon engagement avec le team Signatech-Alpine-Matmut, j'ai du prendre le recul nécessaire et faire abstraction de ma mise en marge du programme LMP1 pour ne garder que le positif et capitaliser sur mon expérience. Je ne vous cache pas que ça n'a pas été facile mais c'est chose faite. Je suis donc serein et totalement dédié à cette équipe pour jouer la gagne en LMP2. A l'issue des préqualif, nous savons qu'il y a 5 équipages qui se démarquent et qui devraient se battre pour la victoire. La bonne nouvelle, c'est que nous sommes

dans le bon wagon. Mais ça, c'est sur le papier... et il est inutile de vous rappeler combien au Mans, la réalité peut être toute autre ! Seule certitude, depuis Spa la voiture a bien progressé. Même s'il reste quelques problèmes d'électronique à gérer, il y a eu beaucoup de travail d'engagé et la performance est là. Avec

« Plus que jamais, le côté humain est un facteur prépondérant pour nous. »

mes coéquipiers, les automatismes commencent à venir et mon expérience leur permet d'appréhender certains points avec plus de confiance. Alors comme on dit, y'a plus qu'à... Là encore, on fera le debrief dans ma prochaine chronique...

Juste avant de partir pour le Colorado, j'ai eu le temps d'accompagner l'équipe du RD Limited à Prémanon pour une séance d'essai avant le Rallye du Chablais. Un classique en suisse avec un bon niveau. C'était chouette de pouvoir accompagner Olivier Gillet et Christian Kelders. Mon père, qui excelle dans ce domaine, ne s'est pas fait prier pour endosser le rôle de coach. Un exercice indispensable que l'on est fier de pouvoir apporter aux clients du RD Limited définitivement indispensable pour gagner en confiance et optimiser les chronos. D'autant que depuis le début de la sai-

son, 100% des voitures que nous avons engagées ont franchi la ligne d'arrivée. Une fierté qui est à mettre au profit de mon équipe qui fait vraiment un boulot exceptionnel. Plus que jamais, le côté humain est un facteur prépondérant pour nous. C'est pour cela que, depuis trois ans, nous avons fait le choix d'emmener un rookie avec nous à Pikes Peak. Et cette année, c'est Laure Many, qui roule régulièrement avec le RD Limited en historique, qui va relever le défi. C'est un vrai challenge pour elle, car malgré sa motivation débordante et son bon coup de volant, elle est juste morte de peur face à ce monument du sport auto. Mais le seul fait d'oser force l'admiration et le respect. Certes, elle devra composer avec une Porsche atone puisque le moteur de sa 3.0 SC perdra environ 40% de sa puissance initiale, mais elle est assurée de vivre une aventure humaine de folie et de faire le plein de souvenirs inoubliables. Reste plus qu'à passer du simulateur à la réalité des 156 virages de cette montée mythique.

Romain Dumas



PORSCHE
Centre Service Porsche
Saint-Etienne



COURRIER DES LECTEURS

CETTE RUBRIQUE VOUS EST DÉDIÉE ! POSEZ VOS QUESTIONS À LA RÉDACTION OU TOUT SIMPLEMENT FAITES NOUS PART DE VOS RÉACTIONS SUR LES ARTICLES ET LE CONTENU DU MAGAZINE. DES IDÉES, DES SUGGESTIONS, DES REMARQUES, DES PROPOSITIONS, OU ENCORE DES ANECDOTES...

POUR NOUS ENVOYER UN COURRIER DES LECTEURS, DEUX ADRESSES POSSIBLES :

PAR COURRIER : FLAT 6 MAGAZINE - COURRIER DES LECTEURS
CD 928 - CS 70721 - 80142 ABBEVILLE CEDEX

PAR E-MAIL : MJOLY@FLAT6EDITIONS.FR (COURRIER DES LECTEURS EN OBJET)

DIFFÉRENCE ENTRE 997 GT3 3.6 ET 3.8 ?

Actuellement propriétaire d'une 930 de 1989, j'envisage de la vendre pour une 997 GT3 (3.6 ou 3.8) voir une 997 GT3 RS (3.6). J'ai une petite question sur la différence qu'il peut y avoir entre 997 GT3 3.6 et une 3.8. J'ai un peu la sensation que la 3.8 sera un peu moins exigeante en utilisation routière notamment grâce au lift system. J'ai également un autre dilemme, mon but est de rouler un peu avec ma voiture et de ne pas la mettre sous cloche, avec un peu moins de 5000 km/an.

Et j'ai vu une magnifique 997 GT3 phase 1 en état que l'on pourrait qualifier de concours, avec très peu de kilomètres et une GT3 RS avec un kilométrage standard, dans les 40 000 km, avec un dossier d'entretien et non accidentée mais que l'on qualifie de bon état puisque l'on voit quelques traces d'utilisation. Je me demande donc si cela ne vaudrait pas mieux que je casse légèrement ma tirelire pour accéder au mythe RS ou rester sur du GT3 «classique», en espérant ne pas avoir peur de rouler avec un exemplaire sublime de peur de l'abîmer. Quel serait votre point de vue ? Merci beaucoup d'avoir pris le temps de me lire.

Porschitement et bonne route.

Pour ce qui est de la première question, la différence entre une 3.6 et une 3.8 est assez nette, essentiellement grâce à des rapports plus courts sur la 3.8, qui la rendent encore plus sportive. Au quotidien, elle n'est pas plus confortable qu'une 3.6, c'est pareil. Seul avantage: l'option lift, si on en trouve une avec cet équipement. Concernant la seconde question, l'achat d'un modèle état concours peu kilométré n'est pas à conseiller si on veut en faire une utilisation normale, car vous allez être stressé de lui mettre des km et de "l'user". Vous serez bien plus tranquille avec celle qui a 40 000 km, d'autant qu'elle doit forcément être moins chère.



MERCI MONSIEUR RAYMOND !

Samedi 20 mai 8h00, « Le club qui fait monter la passion » nous avait donné rendez-vous pour de nouvelles aventures et du plaisir à l'état pur. Notre meute d'une quinzaine de voitures prend la direction du plus beau circuit du monde pour assister à la 7ème édition de Spa-Classic. Pour une bonne moitié du groupe, ce n'est ni plus ni moins qu'un baptême pour découvrir ce lieu mythique pour tout amateur de course automobile. Le spectacle en piste comme dans les paddocks est assuré par les quelques 300 voitures de légende présentes (Porsche, Chevron, Lola, Ferrari, Shelby, Jaguar, etc.).

Nous déambulons dans les tribunes, le village, puis au hasard du stand 19, nous avons l'immense privilège de pouvoir pénétrer dans l'antre de Raymond Narac, ce n'était pas prévu au programme. Il nous accueille en toute simplicité par une chaleureuse poignée de main : « Alors comme ça vous êtes des passionnés. De quel club ? Le Porsche Club Tourcoing ! ».

Nous pouvons ainsi assister pendant plus d'une heure à « l'intimité » des préparatifs d'avant-course de la magnifique Porsche 962C de 1990. Quelle auto !

Nous sommes comme des gosses immergés dans la hotte du père Noël au milieu de jouets de rêve. Nos yeux pétillent, nos cœurs battent la chamade, conscients du privilège qui nous est donné là par Raymond et son équipe.

Le moteur démarre pour chauffer le monstre, quelle symphonie ! Les fragrances d'échappement emplissent le garage, quel doux parfum ! Avant le départ de la course, nous pourrions même accéder au mur qui sépare la piste de la pit lane : l'endroit du circuit que je pensais qu'il n'était possible de voir qu'à la télé ! Enfin nous serons encore là pendant la course à quelques centimètres de la voiture lors du changement de pilote: magique !

Nous ne regardons pas la course, nous sommes dans la course, nous la vivons : quelle sensation, quel bonheur, je suis certain que ces instants resteront gravés dans notre mémoire à tous.

Un immense merci à vous pour ce moment Monsieur Raymond Narac !

J.F Ryckelynck

PORSCHE 964 ANNIVERSAIRE

Depuis sa sortie en 1993-94, je trouve la Porsche 964 anniversaire comme étant une des plus belles 911 jamais construites. Les lignes arrondies de la génération 964 vont à ravir avec les ailes larges de la turbo. Et sans aileron, elle est parfaite, sensuelle comme peu de voitures peuvent l'être. Mais, en prenant le volant d'une, récemment, ce fantasme s'est écroulé, j'ai été vraiment très déçu. J'avais oublié sa fiche technique : 250 cv pour plus de 1550 kg, c'est beaucoup trop lourd. Mais le pire, c'est qu'en 4 roues motrices, cela accentue énormément toute cette lourdeur. Je ne comprends pas la logique de Porsche. Déjà une simple 964 C4, n'est franchement pas très fun à conduire. Alors sur une auto déjà lourde (100 kg en plus pour le turbo look), pourquoi rajouter encore une couche en la proposant en C4 ? Ce qui ajoute un poids (100 kg en plus pour le 4x4) vraiment pas nécessaire (100+100 = 200kg) et le 4x4 atténue tellement la réactivité de l'auto que cela la rend franchement ennuyante à conduire. Pour moi, la 964 anniversaire aurait dû être, d'abord uniquement en C2, puis tant qu'à faire avec un moteur plus tonique (type RS), là elle aurait été parfaite. Bon de toute façon, quand je vois le prix irréal demandé depuis cette pseudo flambée, je ne vais pas en acheter une maintenant. Puis je vois bien que de toute évidence, elles ne se vendent pas ! Mais comme je n'ai pas envie d'attendre, je pense plutôt acheter une simple 964 C2 et la faire turbo-look (ce qui n'est pas irréversible). Cela me coûtera trois fois moins cher et elle sera beaucoup plus amusante à conduire. Ceci dit, des garagistes m'ont conseillé de me diriger vers une 993 4S, pour aussi le côté « sexy » comme la 964 anniversaire. Mais plus vivante qu'une 964 anniversaire, plus puissante et plus légère... et aussi car elles se négocient en vérité en général autour des 65-70.000€ ! Alors la 993, dernière « à air » ou, la 964, dernière « au profil Butzi ».

Nikos Kostas

Vos propos sont bien durs envers la 964 Anniversaire, qui reste une des 964 préférées de bien des passionnés. Il existe même un club européen avec une branche en France, regroupant des propriétaires, qui sont enthousiastes, à juste titre, envers leur Porsche. Certes, pris totalement objectivement, on peut dire que le rapport poids-puissance ne va pas en sa faveur, mais tel n'était pas le but de Porsche. Il faut se remettre dans le contexte de l'époque, où la version Carrera 4 était le fleuron technique haut de gamme des 964. Quand décision fut prise de sortir un modèle anniversaire, on joua donc le mariage entre le look (turbo look) et la technologie, les quatre roues motrices. Il est d'ailleurs révélateur de constater qu'aujourd'hui, la 964 Jubilé a plus d'impact que le Cabriolet Turbo look, pourtant réalisé sur la base d'une Carrera 2. Esthétiquement, elle est superbe.

Oubliez l'idée d'en faire une vous-même en Turbo look. D'abord cela va vous coûter plus cher que ce que vous pensez, ensuite vous allez déprécier votre 964. Tant qu'à faire, effectivement, mieux vaut se tourner vers une 993 C4S. Pour 65-70 000€, vous en trouverez en effet, cette valeur représentant une moyenne entre le bon et le parfait état.



MA PERLE NOIRE

Enfin je l'ai ! Je suis probablement le plus vieux jeune propriétaire de 911 du mois de mai, joli mai. Etant de longue date amoureux de la marque, en terme d'histoire industrielle, de saga familiale, de technique pure, de design ou de tout ce qu'on veut, j'ai rêvé pendant des décennies de posséder une 911. Au seuil de mes 70 ans j'ai franchi le pas, selon l'adage qu'il vaut mieux tard que jamais. Gros rouleur pour mon travail (il y a 52 ans que je trime et que je roule, et je prévois que ça dure encore un peu), j'ai toujours eu de belles et bonnes voitures, mais j'en ai toujours pincé pour les 911. Pas besoin de vous dire pourquoi, cette obsession s'attrape tôt et ne faiblit jamais. Avec un budget ne permettant pas d'avoir 2 voitures et 2 garages, j'ai fini par me résoudre à ce que le rêve ne devienne jamais réalité. Quelques jolies compensations ont été trouvées, comme par exemple la location pour des week-ends au Canada, en Suisse, en Autriche et en Allemagne de 996 coupés, cabriolets et autres 991 4 GTS phase 1, visites de Zuffenhausen et Leipzig... il y a pire comme pis-aller ! Et là, courant avril 2017, à la faveur d'une réflexion sur la revente d'un fidèle coupé CL500, je me mets à consulter les sites spécialisés. Si une belle 911 d'occasion pouvait, par le plus grand des hasards, se combiner à une bonne reprise, pourquoi ne pas réfléchir une dernière fois à l'opportunité de franchir le pas ? L'équation est compliquée, mais le professeur Joly, qui m'inspire depuis les années 90, m'a appris une certaine logique. Je veux rouler pour mon travail en Europe, sous toutes conditions météo, la raison pousse donc vers une moderne en 4 roues motrices. Les 991 sont hors budget. Les 996 sont très abordables, mais ces phares... Reste les 997, des bijoux technico-esthétiques à mon goût. Eliminons les phases 1, relativement délicates, donc : élémentaire mon cher Watson, la 997 Carrera 4 phase 2 s'impose, en version S si possible. Ma recherche dure quelques semaines, pour déboucher sur la perle rare, une perle noire en vérité : 997 coupé 4S phase 2, année 2009, moins de 30 000km, prix plus que conforme, état immaculé, Porsche approved. A ce moment de l'histoire, c'est comme un Airbus en bout de piste : ou tu arrêtes tout, ou tu mets les gaz ! Je dois avouer avoir bénéficié de deux coups de gaz salutaires : primo mon épouse adorée me dit : « tu en as tant rêvé, ça me ferait vraiment plaisir que tu te fasses plaisir... love... », secundo le père Joly sort le numéro 314 : « Rouler en Porsche, l'option plaisir »... Je l'ai lu et relu, appris par coeur... et j'ai signé ! Je ne vous raconte pas l'excitation du voyage en train sur Zurich, la cérémonie du lever de voile à l'agence Porsche, la bouteille de champagne et la gentillesse du personnel : tout y était et je pourrais en écrire des pages d'émotions en préambule de mes futurs carnets de voyage.

Me voilà donc prêt à franchir, à bord de la Neun'Elfer, le cap de mes 70 ans, le sommet des Grossglockner, Grimsel, Stelvio, Galibier et autres cols mythiques, de parcourir la Bourgogne, l'Alsace, la Toscane, la Moselle, la Catalogne, la Scandinavie, de m'offrir quelques petites pointes de vitesse dans la Ruhr... et accessoirement de bosser un peu quand même !

Merci Flat 6, merci Marc Joly, de m'avoir accompagné pendant toute la gestation de cette belle histoire, pendant tant d'années, où la raison s'est parée de passion pour mon plus grand bonheur !

Bien à vous et à tous les passionnés

Alain Ballmer (Suisse)

BESOIN DE CONSEILS POUR ACHETER !



DISPONIBLE SUR NOTRE SITE
WWW.FLAT6MAG.COM

Carcoon

Un écran pour votre passion



Carcoon par son mouvement d'air interne permanent filtré et désinfecté permet à votre véhicule d'être protégé de la condensation, de l'oxydation et des moisissures.

6 ACTIONS

ANTI
POUSSIÈRE

ANTI
MOISSURE

STOP LA
CONDENSATION

ANTI
BACTÉRIE

ANTI
ODEUR
INTÉRIEURE

EMPÊCHE LA
CORROSION

POUR UNE PROTECTION
MAXIMALE

>> DOME DE PROTECTION.



>> GROUPE DE FILTRATION.



>> SYSTÈME DE MAINTIEN DE CHARGE

Carcoon la crème anti-âge de votre voiture.

www.carcoon.fr

Contact : 06 18 45 13 35



FILAT 6

Classic

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE CLASSIC

CARNET DE VOYAGE

LA COSTA BRAVA EN 356 SC CAB



NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE PORSCHE



CONCENTRATION

XI^{ÈME} FÊTE DES CLASSICS

NEWS INFOS

PAR ANNE MALBRAND



HORLOGES JOËL GOYER

Dernière réalisation de Joël Goyer : Une horloge Fuchs aux couleurs des Porsche vainqueurs au Paris-Dakar. Entièrement en aluminium, peinture laquée référence Porsche, la fabrication est 100 % française. Livrée dans un coffret sérigraphié. Modèle unique avec certificat d'authenticité. Prix de vente 650€ TTC
<http://horlogejgdesign.blogspot.fr/>
www.facebook.com/joelgoyerdesign



UN MONTA SUNSET DRIVE 2 EN 2017

Après le succès de la première édition, initiée par le 912Club, la demande a été forte pour renouveler l'expérience. Le meeting aura lieu une nouvelle fois sur la plage de Montalivet, les 16 et 17 septembre 2017. Le Monta Sunset c'est un "Show & Shine" statique d'autos sur la plage, mais c'est aussi une exposition d'art mélangeant l'automobile et le surf. Au programme un week-end festif et convivial dans le Médoc, riche de rencontres et d'échanges entre passionnés de mécaniques anciennes.
www.monta-sunset-drive.com

International Porsche Classic Meeting Luxembourg.

Les inscriptions sont ouvertes.

3 - 6 août 2017



PORSCHE INTERNATIONAL CLASSIC MEETING AU LUXEMBOURG

Du 3 au 6 août, le Porsche Classic Club Luxembourg organisera la première édition du Porsche International Classic Meeting.

L'occasion pour les collectionneurs passionnés de la marque de se rassembler et de silloner les plus belles régions du Grand-Duché. Le voyage mènera de la région sinueuse du nord du Luxembourg vers par la petite Suisse luxembourgeoise en passant par les pittoresques villages viticoles de la Moselle. Une dernière étape est également prévue dans la vieille ville de Luxembourg.

Les frais d'inscription s'élèvent à 1.380€, 3 nuits à l'hôtel inclus, pour deux personnes. Pour de plus amples informations, visitez www.pcml.lu

EPOQU'AUTO

Le salon Epoqu'auto, grand rendez-vous des passionnés de voitures anciennes de la région lyonnaise (et bien au-delà, tant la notoriété de ce salon va bien au-delà de la région Rhône-Alpes) se déroulera cette année du 10 au 12 Novembre.
www.epoquauto.com

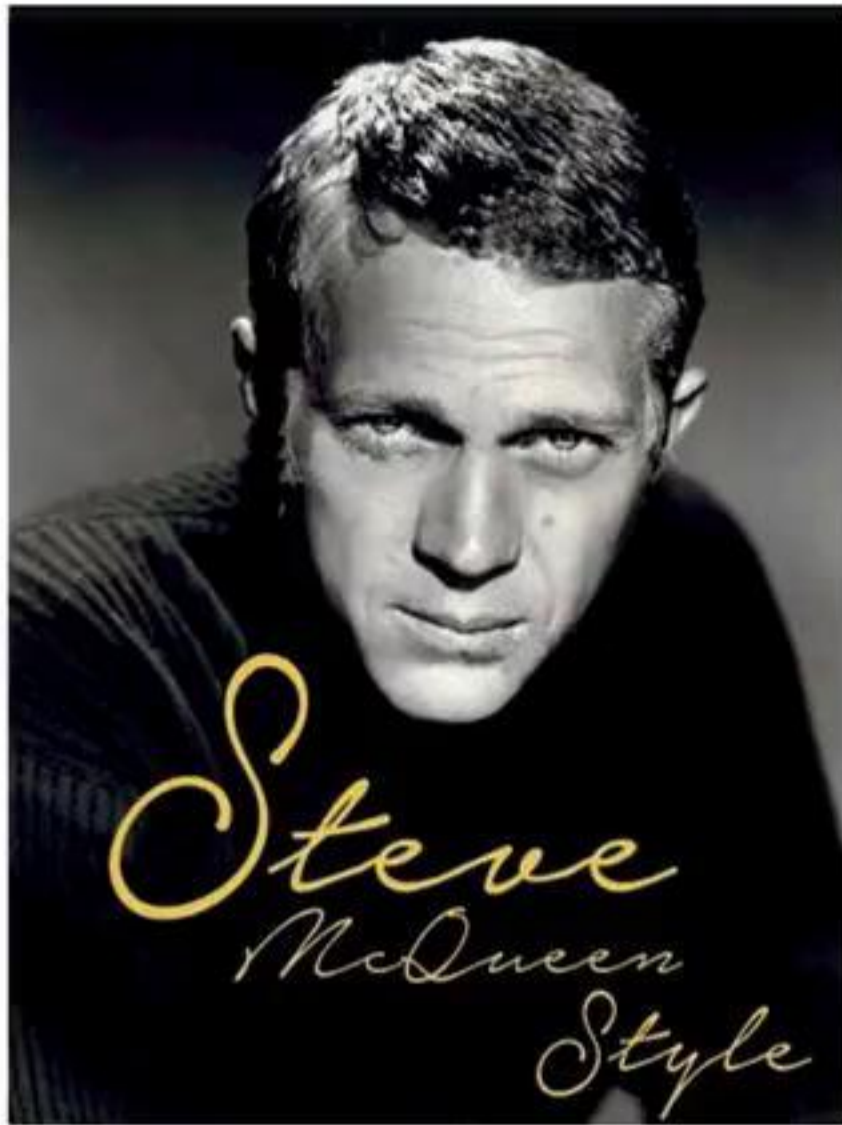
SKYZO

Réalisant comme d'habitude des pièces uniques, Skyzo vous présente ici sa dernière œuvre inspirée de Steve McQueen et du Mans Classic, sur laquelle on peut retrouver sa touche personnelle qui caractérise si bien son travail. Dorénavant vous pouvez également lui passer commande d'un modèle en particulier avec vos détails personnalisés (couleurs, mots, chiffres...).
 Page Facebook : [skyzo.cia.skiso](https://www.facebook.com/skyzo.cia.skiso)
 Mail : skyzo.cia.skiso@gmail.com
 Tél : 06 52 21 48 20



AUTOUR DU MONDE EN PORSCHE, LE LIVRE

Nous vous avons raconté, dans notre numéro 313, l'incroyable voyage autour du monde réalisé par Philippe Delaporte et ses fils, en Porsche 928. Une merveilleuse aventure, qui valait bien un livre ! C'est désormais chose faite, avec la sortie d'un ouvrage de plus de 200 pages, richement illustré, que vous pourrez vous procurer sur www.lemondepourpassager.fr



**«STEVE MCQUEEN STYLE»
DU 7 JUILLET AU
3 SEPTEMBRE 2017**

C'est au sein de la plus grande des Galeries Joseph (850 m2 sur 2 niveaux) que prend place tout le vécu de cette icône américaine qu'est Steve McQueen. Photos et affiches de films, expositions du « look » Steve McQueen, de photographies, d'une Mustang Fastback replica type « Bullitt », d'une Triumph Bonneville série spéciale McQueen et Corner 24h du Mans. L'exposition est enrichie d'œuvres d'art.
Galerie Joseph, 116 rue de Turenne
75003 Paris



LUFGEKÜHLT

Vous avez pu découvrir, dans notre dernier numéro, cette concentration réservée aux Porsche à moteurs refroidis par air se déroulant en Californie, sous le nom de Luftgekühlt. Un événement qui prend une ampleur considérable, au point qu'il existe même une marque, deus ex machina, qui a créé des produits dérivés autour de ce nom, t-shirts, livres, chaises et autres...
deuscustoms.com



Nous ne restaurons pas les jantes Fuchs® ... Nous leur donnons une nouvelle vie !

30 ans d'expérience : Redressage, soudage, polissage, anodisation, peinture par trempage... Nous redonnons vie à vos jantes pour qu'elles retrouvent l'aspect qu'elles avaient lorsqu'elles ont quitté l'usine, il y a 50 ans.

ART WHEELS - Strasbourg - info@art-wheels.eu
www.art-wheels.eu - Tel 09 81 96 19 92



10ÈME TRAVERSÉE DE PARIS, CHEVEUX AU VENT !

Dimanche 30 juillet 2017. Pour ce grand rendez-vous estival des passionnés de belles mécaniques, « Vincennes en Anciennes » a choisi le thème des coupés, des cabriolets et des motos. Fenouil, célèbre pilote, parrainera cette édition. Plus de 700 équipages partiront à l'assaut de la capitale depuis l'esplanade du Château de Vincennes. Inédit, le parcours de la Traversée réservera quelques surprises et l'itinéraire restera secret jusqu'à la dernière minute.
www.vincennesenanciennes.com

SPÉCIALISTE PORSCHE DE LA 356 À LA 993
À 10 MINUTES DE PARIS

A votre service depuis 1998
CLASSICRENOV.COM

RESTAURATION, ENTRETIEN, ACHAT, VENTE

91550 PARAY VIEILLE POSTE - RN7
01 60 48 50 00
FREDERIC@CLASSICRENOV.COM
WWW.CLASSICRENOV.COM

«NOUVELLE» FÊTE DES CLASSICS

XIÈME ÉDITION

LA «FÊTE DES CLASSICS» A POSÉ SES TRÉTEAUX DEPUIS SA NAISSANCE DANS LE SUD LUBERON, AU POINT D'EN AVOIR TIRÉ SON NOM (FÊTE DES CLASSICS EN LUBERON). UNE SITUATION BIEN INSTALLÉE QUI PARAÎSSAIT IMMuable... SAUF POUR LA NOUVELLE ÉQUIPE DIRIGEANTE QUI SOUHAITAIT DONNER UN SECOND SOUFFLE À CETTE «BELLE ENDORMIE». JOËL SALMAGNE AVAIT QUALIFIÉ L'ÉDITION 2016 «D'ANNÉE DE TRANSITION». NOUS ÉTIIONS DONC IMPATIENTS DE DÉCOUVRIR EN 2017, LA «NOUVELLE» FÊTE DES CLASSICS PROMISE PAR JOËL ET SES ÉQUIPIERS.





Dès leur arrivée à la tête de la manifestation, à l'automne 2015, Patrick Klauser, Jean François Métayer et Joël Salmagne n'avaient pas caché leur volonté de chercher un nouveau point d'accueil pour la Fête des Classics. La qualité du parc du Château d'Ansois n'était pas en cause, mais après 10 éditions à «limer» les routes du Luberon, la lassitude semblait gagner les participants les plus fidèles. Peut-être aussi, avaient-ils besoin d'apposer leur empreinte à cette Fête née en Luberon, le «jardin» de son créateur, Mario Pagès.

Le challenge à relever était ardu, tant les contraintes étaient nombreuses et contradictoires. A force de recherches et de nombreux déplacements, le Château de Massillan, situé aux confins du Vaucluse et de la Drôme provençale, sembla réunir toutes les qualités pour accueillir dans son parc de plusieurs hectares, 200 Porsche et leurs propriétaires. Ce déménagement du centre de gravité de la Fête d'une centaine de kilomètres au nord ne constituait pas la seule nouveauté de cette 11ème Edition. A la manière des artisans, qui 100 fois sur le métier remettent leur ouvrage, les trois amis ont peaufiné chaque détail de cette «Nouvelle» Fête des Classics 2017.

VENDREDI - SAMEDI...

Première nouveauté 2017 : L'accueil des participants arrivant le vendredi, s'effectuait dans l'enceinte du Centre Porsche Avignon. Le partenaire historique de la manifestation proposait aux Porschistes, un contrôle gracieux des niveaux à l'arrivée de l'étape. Initiative couronnée de succès, puisque 50 participants ont répondu à l'invitation. Un membre de l'organisation effectuait les pré-enregistrements. Premier signe d'une organisation «au niveau» !!

Samedi matin, Avignon gardait son rôle de ville départ de la Fête des Classics 2017, mais deuxième nouveauté, l'enregistrement des participants s'effectuait... en Avignon, place Puits des Bœufs, au cœur de la vieille ville. Suivait un parcours à effectuer «au pas» dans le secteur semi piétonnier d'Avignon avec arrêt photo autorisé devant le monumental Palais des Papes. Un joli cadeau négocié avec la municipalité, qui semble vouloir aller plus loin dans son implication tant les Classics se fondent à merveille dans les vieilles pierres de la cité des Papes.

Samedi après-midi, les organisateurs avait tracé un parcours de 130 kilomètres «inédit» au départ d'Avignon, pour rallier le Château de Massillan, épice de la Fête. Le passage au sommet du mont Ventoux (1911 m), noyé dans les nuages, restera le moment fort de la balade. 28° au départ de Bédoin, 13° avec un fort vent au sommet, le géant de Provence resta fidèle à sa légende. Il est 17h30 quand les premiers équipages rejoignent Uchaud et le Château de Massillan, un Manoir hôtel du 16ème siècle, niché dans un écrin de



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

verdure... de 24 hectares. Un seul incident de parcours fut à déplorer, une courroie de distribution rompue sur une 924. Le niveau de préparation des Porsche Classics atteint aujourd'hui un niveau égal aux Porsche modernes, permettant à leurs propriétaires d'envisager des longs parcours à leur volant sans la crainte de tomber en panne.

DIMANCHE

Lors des Fêtes des Classics en Luberon, la journée de dimanche débutait traditionnellement par un rassemblement sur les parkings et pelouses de Lourmarin pour se terminer dans le parc du Château d'Ansois. Dans cette «Nouvelle Fête des Classics», un même lieu de rassemblement et d'arrivée... (C'est plus simple pour les organisateurs) et un parcours «inédit» (c'est plus sympa pour les participants) sur les routes de la Drôme provençale. Le concours d'élégance en costume d'époque, qui fit les grandes

1 Nouveauté 2017, l'enregistrement des participants s'effectuait à l'intérieur des remparts, place Puits des Bœufs.

2 Une « Mamie » en action dans l'ascension du Ventoux. Ici, le célèbre virage de Saint Estèphe.

3 Paul compte sept participations. Un rendez-vous qu'il aime vivre en famille.

4 Samedi matin, une 928 S4 entre sur le parc des Allées de l'Oulle.

5 Une faveur exceptionnelle de la municipalité offerte aux participants, l'autorisation d'emprunter la voie semi piétonne qui longe le Palais des Papes.

6 Arrivée de la balade du samedi dans un haut lieu de l'appellation «Côte du Rhône» : Le Plan de Dieu.

7 911 S 2.2 I Bleu Albert dans le même virage. Notez que le soleil est encore présent en ce début d'ascension.

8 Une rare 928 GT Bleu Cobalt tente de se frayer un passage au milieu des cyclistes dans le dernier kilomètre du mont Ventoux.

9 Balade en Drôme provençale le dimanche matin. Un parcours inédit au milieu des genêts et des lavandes.

10 L'arrivée des participants dimanche matin s'effectue dans un tunnel de verdure.



1



2



3



4



5

PORSCHE TRANSAXLE : VERS UN AVENIR RADIEUX ?

Ne les appelez plus P.M.A (Porsche Moteur Avant), mais Porsche Transaxle ! Ce simple changement d'appellation évoque à lui seul, la profonde mutation que vit cette famille de modèles au sein de la marque Porsche. Depuis l'exposition qui leur était consacrée l'été dernier dans le cadre du Musée Porsche, l'image des Porsche Transaxle a évolué vers plus de reconnaissance et de respect (Flat 6 y participe en décidant d'ouvrir ses pages aux Porsche Transaxle). Les organisateurs ont reçu quarante-quatre dossiers d'inscriptions de 924 – 944 – 968 – 928 pour cette édition. Cinq seulement en 2016 ! C'est vrai que ces dernières constituaient le thème de la manifestation, mais l'ampleur de la mobilisation a surpris (en bien), les responsables. Peut-être avons-nous assisté en ce début juin 2017, au démarrage d'un nouveau phénomène. Ils s'appellent Gérald, Christian, Jacques, Pierre, Thierry, Christophe ou Franck, ils roulent en Porsche Transaxle, ils en sont fiers et le revendiquent avec enthousiasme. Nombre d'entre eux possèdent également des 911 récentes, mais tous s'accordent à reconnaître le plaisir de conduite... et le côté pratique des P.M.A. (cela me reprend!) pour voyager au long cours. Christian, heureux de présenter sa 944 S2 Targa

noire avoue avoir mis un an pour trouver un exemplaire convenable... avec toutefois le système de climatisation qu'il a dû changer totalement ! Même avis pour Christophe, heureux propriétaire de deux... 944, dont le Cabriolet S2 Rouge Rubis Etoilé présent sur les photos. « *J'ai multiplié le prix d'achat par trois pour obtenir ce résultat* ». Un prix d'achat accessible qui fut l'élément déclencheur pour Thierry. « *Entre cette 968 Vert*



Amazonie en parfait état et une 911 2.7 en "piteux état", le choix fut vite fait ». L'histoire de Franck est plus simple. « *En souvenir d'une 924 que j'ai possédée en 1979, j'ai répondu à une annonce de Var matin proposant ce Cabriolet 968 Jaune Vitesse.* » Depuis ce jour de mars 1994, Franck et Mireille sont restés fidèles à leur 968, malgré l'achat de 911 plus récentes... qui n'ont

fait que passer ! Parmi ces 44 Porsche Transaxle, se glissaient sept 928, couvrant l'intégralité de la gamme, de la version originelle de 1977 baptisée affectueusement « Mamie » à la dernière version, une GTS Gris Polaire millésime 1993, boîte mécanique ! Livrée chez le concessionnaire Ravé d'Arpajon en 1995... et vendue à 0 km à Jacques en 1998. « *J'ai essayé à l'époque une 964 qui ne m'a pas emballé. J'ai préféré cette GT qui convenait mieux à notre façon de voyager* ». Il est à remarquer l'excellent niveau de présentation des Porsche Transaxle présentes sur la pelouse du Château de Massillan, qui n'avait rien à envier aux 964 (contemporaines). Et s'il me fallait un signe tangible du regain d'intérêt des P.M.A. (incorrigeable !), c'est l'apparition de Jacques Peyron, fin connaisseur de la marque de Stuttgart, au volant de sa dernière acquisition, une 968 Targa Bleu Horizon millésime 1994 qui finit par me convaincre qu'un bel avenir semble promis pour les exemplaires en parfait état. « *Je ne voulais pas terminer ma vie de Porschiste sans posséder une "Moteur Avant". Je suis ravi de mon achat, elle est très confortable pour voyager et de plus agréable à piloter* ». Parole d'un expert qui a possédé les plus beaux exemplaires de 911... au bon moment !



heures du parc d'Ansois, a vécu faute de participants et... d'animateurs ! Il s'est mué en concours d'état ouvert à tous. La remise des prix débuta à 11h30 dès le retour des Porsche Transaxle qui clôturaient la balade «Collines et vignobles des Côtes du Rhône». Un horaire inhabituel qui eut pour intérêt de réunir tous les acteurs... Bien vu ! La suite de ce beau dimanche au Château de Massillan relève de ces moments d'éternité qui font le sel de notre vie. Imaginer un soleil généreux, mais pas trop, un léger mistral qui tempère l'atmosphère et des pelouses à l'infini pour vivre le plus romantique des déjeuners sur

l'herbe. Demandez à vos amis présents de vous raconter ! A l'ombre des saules et des platanes, la Fête dura longtemps, longtemps... Chacun retardant l'instant de quitter ce havre de paix et de silence tout juste troublé par le chant des grenouilles (les vraies !). Fallait-il meilleure preuve pour démontrer la réussite de ce premier opus de la «Nouvelle Fête des Classics» ! Vivement l'année prochaine à Massillan...

Je terminerai par un espoir... Que La Fête des Classics revienne en 2018 au Château de Massillan tant le lieu est magique. Une crainte... Que le nombre de participants limité à 200 soit très vite atteint !

1 Le Porsche Club 914 France est l'un de club co-organisateur. Au deuxième plan, cinquante-trois Série G rangées au cordeau.

2 Christophe, propriétaire de deux 944, dont ce cabriolet Stern Rubin Rot qui remporta le premier prix du concours d'état catégorie «Transaxle». Il rêvait de posséder une Carrera RS dans ce coloris depuis sa visite au Salon de l'Auto 1992. Ce cabriolet 944 S2 dont il est très fier, suffit à son bonheur aujourd'hui. Il fut parmi les premiers arrivants sur les pelouses du Château de Massillan.

3 L'instant culte de la Fête des Classics. Le pique-nique dans l'herbe. Il n'est pas utile d'amener vos victuailles, deux «Food trucks» vous proposent plats cuisinés et glaces. Elle n'est pas belle la vie !

4 Patrick Klauser, Joël Salmagne, Jean François Métayer, le trio qui préside aux destinées de La Fête des Classics depuis deux éditions.

5 32 Old Timers dont une rare Carrera RS 2.7 RS Oxford Blue réunies dans une clairière sur les hauteurs du Château. Un nombre exceptionnel compte tenu des valeurs de ces dernières que leurs propriétaires sortent pour les grandes occasions, La Fête des Classics par exemple.

6 L'alignement des Porsche par génération est du plus bel effet. Les plus fervents passionnés auront ainsi pu s'amuser à déceler les infimes différences entre une 911 2.7 et une 2.7S, ou entre une Carrera 3.2 915 et une G50. On remarqua également quelques modèles très rares, dont un Speedster (ici en gris métallisé).

BREVES DE MEETING

Partenaires : Votre magazine FLAT 6 est le nouveau partenaire presse de La Fête des Classics. Logique en 2017, si l'on considère son implication dans le monde des «anciennes» via son cahier «Flat 6 Classic».

Partenaires (bis) : Dominique Stempf, responsable communication de la société ALLOPNEUS.COM, dut partager son weekend de Pentecôte entre deux manifestations. Le Samedi, sur les routes du Vaucluse, pour suivre la première étape de La Fête des Classics. Le dimanche, sur le circuit Paul Ricard à l'occasion du... Grand Prix Camions du Castellet. Qui a dit grand écart ?

V.I.P. : Présent uniquement le samedi au volant d'un Boxster GTS en 2016, Patrick Chauvin (Business Manager Porsche France) est revenu en 2017 pour participer à l'intégralité de la Fête, au volant d'une 911 SC «coursifiée» avec laquelle il envisage de participer à des rallyes VHC en compagnie de son épouse.

RD Limited : Le pilote Alésien Romain Dumas n'était pas présent, retenu par les essais préliminaires des 24 h du Mans, mais il avait missionné son partenaire, le garage JOFFROY de Arles, pour venir présenter sa 911 SC 3.0 Gr4 vainqueur du Tour de Corse Historique.

Président(s) : Présents au Château de Massillan, les Présidents du Porsche Club Méditerranée, Jean Paul Viala, et du Club 911 Classic, Philippe Bertrand, co-organisateur de la Fête des Classics, ont reçu leurs homologues du Club 924/944/968 Italie, Nanni Corangi, venu accompagné d'une délégation de Transaxle italiennes et du Porsche Club Irlande, Dave Whelan, inscrit sur une 911 Classic (en panne) et présent au volant d'une... 991 GT3 RS Orange Fusion en pleine santé. Question d'âge, sûrement !

356 : Sept 356 présentes sur le meeting garées (légèrement) en retrait avec les cousines 914. C'est de ce côté du parc que j'entendis la seule critique de la journée...

La Costa Brava en 356 SC CABRIOLET



VOICI UN CARNET DE VOYAGE QU'IL VOUS SERA FACILE DE REPRODUIRE, PUISQUE, DU NORD AU SUD, À VOL D'OISEAU, LA COSTA BRAVA NE FAIT QUE 160 KM. MAIS QUELLE RICHESSE, QUELLE DIVERSITÉ, ET QUELLE BEAUTÉ ! RIEN QUE POUR VOUS, NOUS L'AVONS PARCOURUE DANS TOUS LES SENS, AU VOLANT D'UN CABRIOLET 356 SC DE 1963. SOUS LE SOLEIL, EXACTEMENT.



KM 85

CARNET DE VOYAGE



Attention, exceptionnellement, cette carte ne correspond pas exactement au voyage réalisé avec la 356, certaines villes et certains lieux n'ayant pas forcément été visités dans le bon sens. Mais pour plus de facilité le jour où vous irez faire ce voyage à votre tour, nous avons ici tracé une sorte de trajet idéal, en sachant que la balade peut ensuite se poursuivre jusqu'à Blanes, en longeant la côte.

Le 356 meeting européen s'est déroulé durant le week-end de l'Ascension, sur la Costa Brava. Vous en retrouverez un reportage complet dans notre numéro d'août. Une occasion rêvée pour vous proposer un nouveau carnet de voyage. Il ne restait plus qu'à trouver la voiture. Je n'ai pas eu à chercher bien longtemps, Andreu Casas, le Président du club 356 d'Espagne, m'ayant proposé son propre cabriolet 356 SC, dont il m'a confié les clés dès le jeudi matin, pour l'ensemble du week-end. Ne vous fiez pas au kilomé-

trage final de 660 km réalisés avec cette 356, la balade sur la Costa Brava peut être faite en bien moins de km. En réalité, j'ai passé la journée de jeudi à la parcourir, avec quelques compléments ajoutés pendant le meeting en lui-même, qui démarrait vendredi matin. C'est donc l'ensemble de ce voyage que je vais maintenant vous raconter. Le tout dans une ambiance estivale, avec ciel bleu à gogo, et toujours plein d'anecdotes, sans lesquelles un carnet de voyage manquerait de saveur...

D 911

ROSES



Volant, appuie-tête et harnais ne sont pas d'origine, mais quel plaisir !

Il fait donc grand beau temps quand j'arrive à Roses, où je tombe direct sur Andreu Casas, le très sympathique président du club Porsche 356 d'Espagne. J'ai vraiment fait sa connaissance en 1997, lorsqu'il organisa le 356 meeting européen à Salou, en Catalogne. Nous avons tout de suite sympathisé, et depuis, presque chaque année, nous nous revoyons avec grand plaisir. C'est donc tout spontanément qu'il m'a proposé son cabriolet 356 SC pour suivre l'édition 2017 de ce merveilleux meeting européen, que j'ai tant de plaisir à retrouver dans un pays d'Europe différent d'une année sur l'autre. En tant qu'organisateur, il a plein d'obligations, qui ne lui permettent pas d'utiliser sa propre Porsche, d'où le fait qu'il a pu facilement me la prêter. Un numéro m'est même attribué, le 22, afin que je suive le meeting en immersion totale. Mais en ce jeudi matin, à 9h, l'heure est d'abord à mon carnet de voyage. En route vers de nouvelles aventures !

D 911

COLERA



Road-Book N 260, Portbou

La voici donc, cette 356 : toute blanche, toute belle. Le moteur et la boîte viennent d'être refaits, m'a dit Andreu. La prise en mains en a été très simple, le plus difficile ayant été de s'extirper du trou de souris dans lequel elle était garée sur le parking de l'hôtel, à Roses, où déjà de nombreuses 356 étaient arrivées. Le temps de retrouver la marche arrière, en haut à gauche, quelques petits automatismes, et le plaisir a été immédiat. Rappelons, pour les moins connaisseurs, que la 356 SC est la toute dernière version de Porsche 356, ayant même cohabité avec les toutes premières 911. Son moteur flat four 1600 cm³ sort 95 ch, et, en dehors du monogramme sur le capot arrière, elle est identifiable à un tout petit détail que seuls les connaisseurs savent apprécier : ses enjoliveurs sont totalement plats, signe de la grande nouveauté technique qu'elle embarque : les freins à disques ! Sinon, elle est identique à une B T6. Mon parcours m'a emmené de Roses à Portbou, qui est la première petite ville juste après la frontière franco-espagnole. C'est, en quelque sorte, le prolongement du carnet de voyage le long de la Méditerranée que nous avons fait en 993 Turbo (voir flat n°290). Juste après Portbou, essayez de ne pas rater la N260a, mal indiquée, juste avant le tunnel: c'est l'ancienne nationale, déserte, sinueuse, avec de superbes vues!

D 911

EL PORT DE LA SELVA



KM 58

Road-Book N260, Lança, GI 612, GIP 6041

Tout au long de ce début de parcours, les petits ports se succèdent, tous très ouverts vers le large, accueillants, et sûrement très touristiques en été. Ce matin, il y a déjà du monde, et je quitte le GI 612 pour prendre la route qui monte vers le monastère de Sant Pere de Rodes, heureusement déserte et absolument magnifique, tant du point de vue paysage que conduite. Tout à l'heure déjà, pour rejoindre Portbou, j'ai eu droit à quelques km d'une route large et sinueuse, et le plaisir transmis par la 356 a été immédiat. Oh, ce n'est pas un foudre de guerre, son moteur 1600 cm³ de 95 ch étant bien creux à bas régime. Mais si on le laisse partir dans une danse d'un virage à l'autre, on retrouve déjà tout ce qu'on aime d'une Porsche. Mieux équipée que ses aînées, la SC est également plus lourde, et perd un peu de la vivacité d'une B, mais qu'on se le dise : il y a vraiment de quoi s'amuser ! Le but est de perdre le moins de vitesse possible pour éviter les relances, et elle se laisse aller dans une véritable valse, amusante et d'autant plus drôle à gérer qu'il n'y a pas vraiment de grandes vitesses atteintes. On a des sensations sans avoir besoin de déchirer les radars. Le tout est de bien caler l'auto sur une trajectoire, transfert de charges bien effectué, puis de gérer à l'accélérateur et au volant. Oui, une 356 est passionnante, et pas besoin de 500 ch pour qu'elle le soit !

D 911

SANT PERE DE RODES



KM 61

Road-Book GIP 6041

Un véritable joyau, ce monastère ! Campé tout en haut de la montagne, face à la mer, il n'en reste que des ruines, mais quelles ruines ! Je ne peux que vous recommander la visite... Pour mieux comprendre, il suffit de vous dire qu'une fois dans ce monastère, vous y avez la vue prise sur la photo précédente. A l'époque (cela a commencé au 10^{ème} siècle), ils ont tout amené à pied jusque tout là haut pour construire, pierre par pierre, cet incroyable monastère.

La 356 paraît bien petite face à cette immensité. Vous aurez remarqué au passage que la capote est juste dépliée, sans couvre-capote au-dessus. Elle n'est pas dans l'auto, et je n'ai pas pensé à la réclamer à Andreu. Vous aurez aussi remarqué la double grille, propre à toutes les 356 d'après 1961. Et les échappements dans les butoirs de pare-chocs, tout un poème...

D 911

CADAQUÈS



KM 85

Road-Book GIP 6041, El Port de la Selva, GI 613, GI 614

C'est le village carte postale de la Costa Brava, avec ses maisons blanches, enclavé au bord de la mer, contre la montagne. Saturation garantie en été, mais ce matin, tout va bien. A noter (voyez que je ne vous cache rien) que cette photo a été prise le lendemain, pendant le rallye du meeting. Je dis cela pour éviter aux plus observateurs d'entre vous de se demander pourquoi d'un coup un numéro 22 est apparu sur le pare-brise, alors qu'il n'y était pas avant, et qu'il n'y est plus après. Lors de mon premier passage à Cadaqués, le jeudi donc, j'ai fait une photo qui était moins belle, et surtout il m'est arrivé une petite anecdote caractéristique des 356 et des 911 à carbus. Pour sortir de la ville, il y a une forte montée. Et en plein dans cette montée, j'ai dû m'arrêter pour laisser passer un camion. Faire un démarrage en côte, même à fort pourcentage, ne m'a jamais gêné : quand on a la chance d'avoir passé son permis de conduire dans une ville comme Boulogne sur Mer, avec ses grandes montées, je vous garantis qu'on sait les faire, ces démarrages en côte ! Mais là où cela se corse, c'est qu'avec la chaleur, les carbus ont tendance à s'engorger un peu, et particulièrement lorsqu'il faut redémarrer dans une côte ! L'exercice est alors assez complexe : il faut arriver à faire revenir le bon dosage d'essence en donnant des coups d'accélérateur, mais pas trop fort, sinon, le moteur s'étouffe et cale. Sans que le redémarrage immédiat soit garanti derrière. Fier comme "bar tabac", j'ai réussi à m'en sortir, non sans avoir perdu quelques gouttes de sueur sur le front.

D 911

PORTLLIGAT



KM 87

Juste à côté de Cadaqués se trouve la baie de Portlligat, avec la Casa-Museu Salvador Dali, où le peintre et son épouse Gala ont aménagé en habitations des petites maisons de pêcheurs. Des petites baies comme celle-ci, la Costa Brava en compte un grand nombre, et je ne pourrai pas toutes vous les montrer. La 356 d'Andreu continue de me ravir. C'est une auto qui roule, qui en porte quelques stigmates, elle n'est pas parfaite, mais elle est comme on aime. Rendez-vous compte qu'il en est propriétaire depuis la fin des années 60 : les appuie-têtes ont été ajoutés, tout comme des harnais, bien sécurisants, souvenir du jour où il tourna sur le circuit de Barcelone avec, et où l'ancien pilote F1 Emilio de Villota lui conseilla vivement de poser ces harnais.

D 911

CAP CREUS



KM 94

Road-Book Route du cap Creus

Les merveilles se succèdent : la petite route menant au Cap Creus, resté totalement sauvage (comme d'ailleurs de nombreux endroits sur la Costa Brava, qui n'a pas été défigurée comme la Côte d'Azur), est étroite, mal revêtue et sinueuse. Impossible d'y faire le fou, il y a déjà trop de touristes, mais plein d'endroits y sont superbes et photogéniques, sauf qu'on ne peut y arrêter une voiture. Je fais donc la photo presque à côté du phare qui se trouve sur le cap. Le paysage y est grandiose, et notre adorable 356 cabriolet s'harmonise parfaitement avec le décor. J'adore ses formes, qui lui sont propres tout en étant 100% Porsche et déjà très évocatrices de la 911...

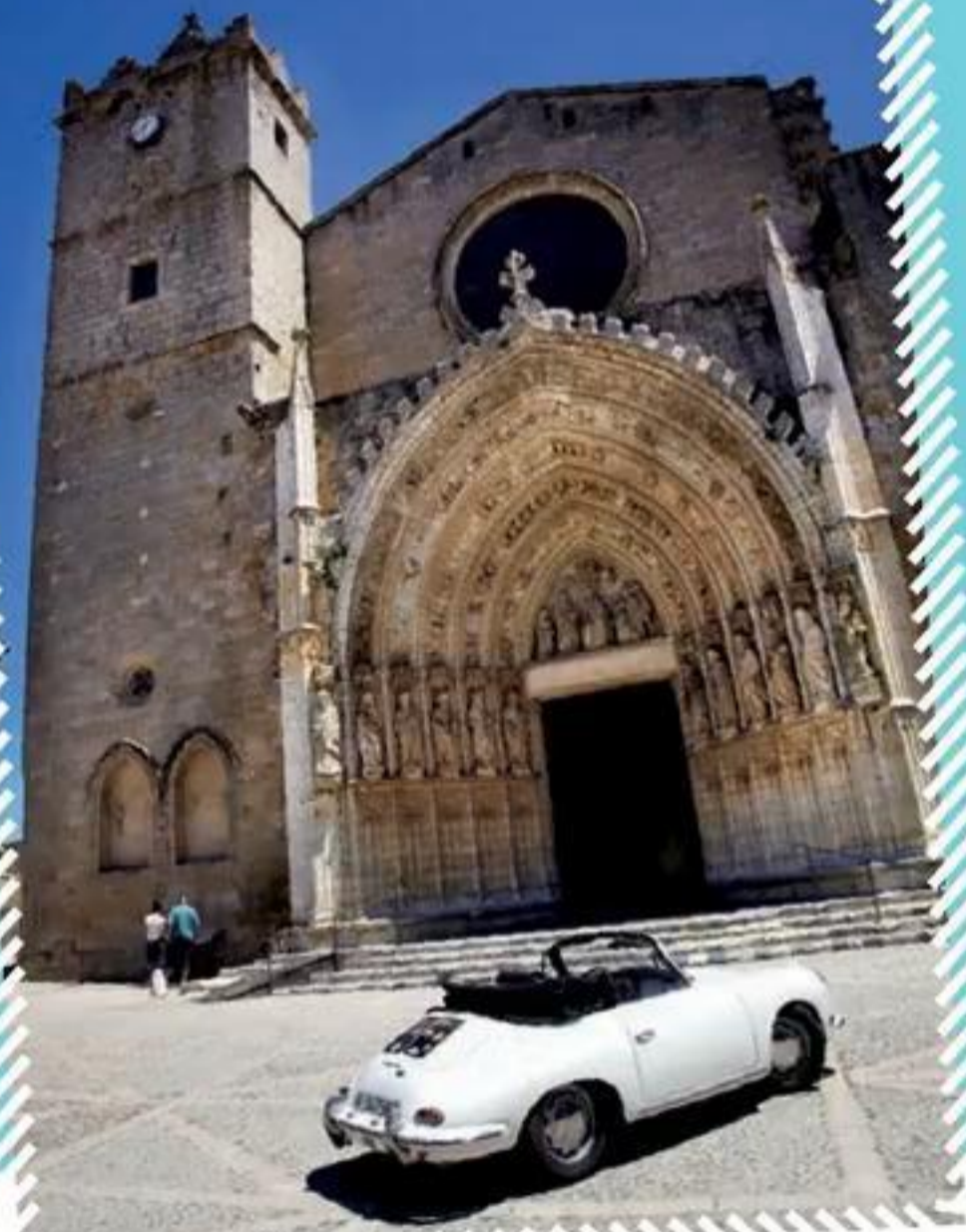
D 911

CASTELLO D'EMPURIES

Road-Book Cadaquès, GI 614, C68

La redescente dans la plaine s'est plus ou moins faite derrière des touristes totalement endormis. Mais la 356 a de la ressource, et j'ai pu de nouveau enfileur quelques belles séries de virages. Les freins à disques de la SC assurent l'essentiel, le talon-pointe se fait sans même y penser, la boîte quatre est parfaite et facile. Elle forme un H classique, et tous les rapports passent comme dans du beurre, c'est "very easy". Du coup, on se concentre sur sa conduite et ses trajectoires, d'autant plus importantes que, répétons-le, il s'agit de casser sa vitesse le moins possible. Il faut donc être fluide, fin, et ne pas contraindre l'auto. C'est encore plus amusant car on retrouve déjà la précision légendaire des Porsche et leur équilibre si particulier, entre funambulisme et perfection.

Quant à la Costa Brava, ce qui est magique, c'est que dès qu'on s'éloigne de l'agitation des côtes, ne serait-ce que de quelques km, on trouve d'adorables petits villages ayant préservé leur identité moyenâgeuse, comme ici, à Castello d'Empuries, avec son porche (et pas sa Porsche) du 14ème, et ses petites ruelles.



KM 125

D 911

L'ESCALA



KM 146

Road-Book GIV 6216, Sant Pere Pescador, Sant Marti d'Empuries, GIP 6307

Un petit port de plus, qui présente l'intérêt d'être situé à côté des ruines romaines d'Empuries, un site qui se visite. Face à la mer toute bleue, je choisis de faire une photo devant une originale et monumentale sculpture représentant un groupe de musiciens. La plage est ici très prisée en été, la population du village se multipliant par 10 en juillet et août. Ouf, je préfère pour eux que pour moi...

La route qui mène jusque là est souvent composée de lignes droites peu passionnantes, avec ici ou là deux ou trois courbes pour se réveiller. Bien lancée en 4ème, la 356 SC peut rouler sans problèmes à 120-130, sur un filet de gaz. Largement assez par les temps qui courent.

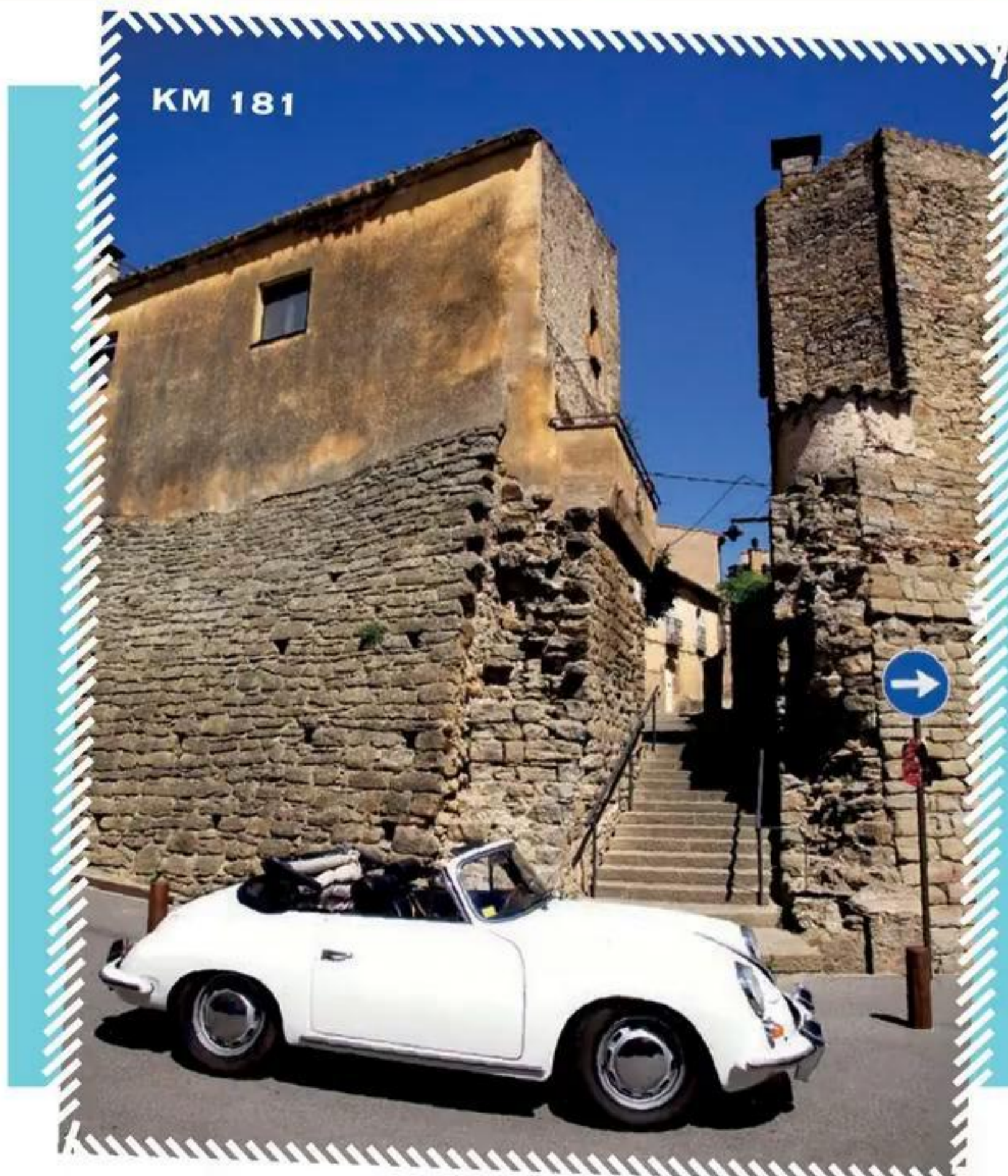


KM 166

Road-Book GI 632, Bellcaire d'Emporda, C31, Torreolla de Montgri, GI 641, L'Estartit

Face à cette immense plage se trouve un charmant petit archipel, situé à seulement 1 km de la côte : les îles Medes. Rien à signaler de particulier sur la route, toujours constituée de longues lignes droites. La chaleur est bien là, mais elle est tout à fait supportable tant qu'on roule, car la circulation d'air est excellente dans un cabriolet 356. On reçoit juste ce qu'il faut d'air pour bien respirer et ne pas avoir trop chaud. Pas besoin de filet anti-remous. Je peste juste régulièrement contre les chromes, particulièrement ceux des essuie-glaces, qui, souvent, me renvoient un violent reflet du soleil, assez perturbant car pile dans l'axe du regard. Le pare-brise à l'ancienne renvoie aussi plein de reflets sur les panneaux d'indications routières, c'est assez amusant.

KM 181



Road-Book GI 641, Torreolla de Montgri, GI 643, Serra de Daro, GI 644

C'est tout à fait étonnant : la région semble peu intéressante, les lignes droites se succèdent, et quand on approche des villages, on ne soupçonne que rarement les trésors qu'ils recèlent. Il suffit pourtant de rentrer, comme ici, à Ullastret, mais j'aurais pu vous en montrer d'autres. Vieilles pierres, petites rues, remparts, ces villages contrastent vraiment avec les bords de mer, dont ils sont pourtant tout proches. Quand on passe ses vacances sur la Costa Brava, on peut mélanger bronzette et culture. Et si on les passe en 356 SC cabriolet, alors là, c'est juste le paradis. Odeurs à l'ancienne, tableau de bord ravissant, couleur caisse, grand volant en bois Nardi (ce n'est pas d'origine), klaxon désuet, sonorité de cox améliorée, quelle belle ambiance... Sans oublier les petites explosions d'échappements quand on lève le pied...

D 911

PERATALLADA

Road-Book GI 644, GI 651

Allez, je vous en mets un deuxième, de petit village, tout proche, et tout aussi charmant ! Quand on s'y promène, on n'imagine pas une seconde qu'on se trouve dans une zone surchargée de touristes à quelques km de là. Dépaysement garanti, et pas du tout l'impression d'être dans un de ces villages "pièges à touristes" comme il en existe tant ailleurs.

C'est le moment de vous parler de l'impact de la 356 sur les gens. Le coefficient sympathie est très élevé, mais alors vraiment très élevé ! Partout où l'on s'arrête, ce sont des sourires, des pouces levés, et des personnes de tous horizons qui viennent vous demander de quelle année elle est, avec énormément d'admiration. Le succès est total, et cela participe au plaisir de l'utiliser. On se fait plaisir, et on fait plaisir, elle est pas belle, la vie ?

Quant à ce village, j'en suis reparti perplexe, avec une grande question : qui paiera ta Lada ? OK, je sors...

KM 186



D 911

AIGUABLAVA



KM 219

Road-Book GI 651, Sant Julia del Fou, C31, Pals, Regencos, GI 653, Begur, GIP 6532

Petit à petit, en poursuivant la descente de la Costa Brava, on retrouve une partie avec du relief et des vues splendides vers des baies et la mer. Celle-ci en est une, mais il s'agit de quartiers résidentiels, pas vraiment destinés à être parcourus en voiture. J'ai même fini par m'y perdre, dans un dédale d'impasses ou de routes menant nulle part. Les manœuvres en 356 se font assez bien, sauf qu'il n'y a aucune visibilité arrière avec la capote, et les petits rétros (absent côté passager). Il faut donc constamment être prudent.

Il est hélas trop tard pour poursuivre le périple, pourtant la fin du parcours était relativement pas loin. Sachez que la Costa Brava, en elle-même, se finit à Blanès, un tout petit peu plus au sud, en passant encore par une jolie route, le GI 682 qui longe la cote. Allez-y, je n'ai pas eu le temps de le faire, car le devoir m'appelle à Roses en cette fin d'après-midi, où je dois rejoindre le 356 meeting.

D 911

ROSES



KM 293

Inutile de vous indiquer le road-book, j'ai branché le GPS et suis remonté à Roses par la route la plus directe, sans intérêt. Style Nationale, coincé derrière un bus pendant des km. C'est un peu le revers de la médaille : le moteur de la SC (en tout cas celui-ci, car il me semble avoir roulé dans des SC qui étaient plus nerveuses) ne permet que difficilement les dépassements, sauf à doubler des véhicules vraiment lents, ou à doubler sur sa lancée. Sinon, c'est la punition, il faut vraiment qu'il n'y ait personne en face pour tenter un dépassement, en prenant le temps de prier tous les saints d'Espagne pour que personne ne déboule.

A Roses, comme vous le verrez le mois prochain dans notre compte-rendu sur le meeting, les 356 sont exceptionnellement rangées dans l'ancienne citadelle, où se trouvent diverses ruines, dont celles de l'antique ville de Rhode, colonie grecque fondée par des marseillais au 4ème siècle. Franchement, elle n'y est pas royale, notre 356 ?

KM 373



D 911

PERALADA

A ne pas confondre avec Peratallada, mais bon, je ne vais pas vous ressortir mon jeu de mots stupide. Quelques mots d'explication quand même : je suis maintenant le parcours du 356 meeting, qui, dans un premier temps, nous a fait remonter vers Cadaquès et le cap Creus, avant de revenir vers Peralada, ce qui explique le kilométrage "élevé". Sur notre carte, pour plus de compréhension, nous vous avons mis Peralada dans la continuité normale d'un voyage qui consisterait à descendre la Costa Brava, donc non loin de Castello d'Empuries. Encore un village charmant, qui compte même un château où se déroulera la soirée de gala du meeting, samedi soir.

Sur les petites routes de la Côte, je me suis encore surpris à m'amuser comme un petit fou avec la 356. Quel plaisir de rouler en ancienne et de se jouer des défauts dus à sa conception ancienne. Eviter les ratés des carbus à bas régimes, bien placer l'auto dans les virages, les enrouler le plus vite possible, ou se battre avec les rafales de vent sur les longues lignes droites, car la 356 y est sensible. Tout cela génère un plaisir fou. Quelle chance ont ceux qui ont à la fois une moderne et une ancienne ! J'ai toujours dit que dans mon garage idéal, il y aurait quatre Porsche, dont une 356 cabriolet...

Les trois autres ? Mais si, vous les connaissez : mon Spyder que j'aime, une 911 des années 60 à 73 et une GT3 RS...

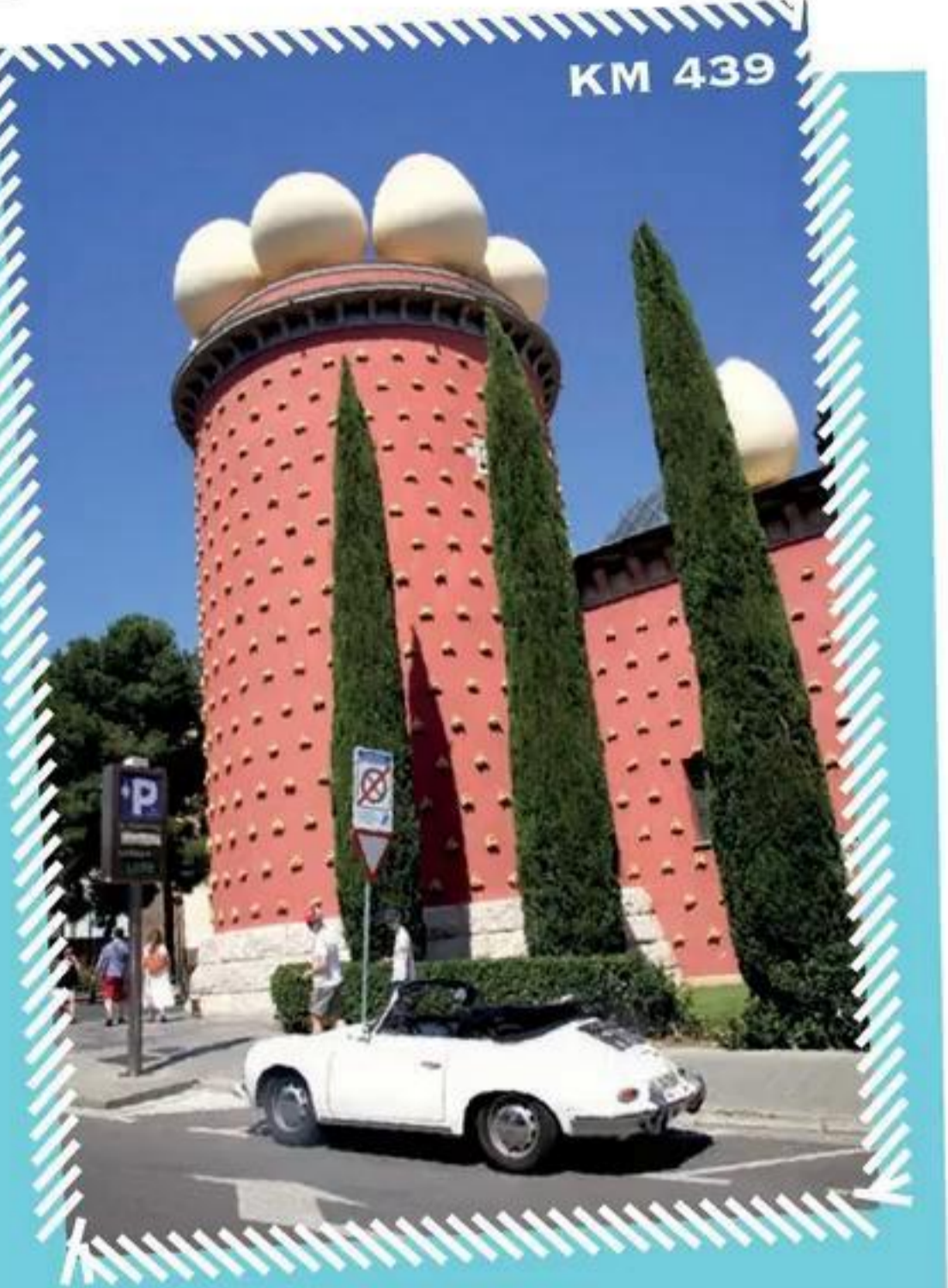
D 911

FIGUERES

Mêmes commentaires qu'au chapitre précédent concernant l'itinéraire. Me voici donc au Teatre-Museu Dali, dont je vous recommande également la visite, car on s'y plonge avec délectation dans l'univers fantasmagorique de Dali. Un homme qui se disait fou du chocolat Lanvin mérite de toutes façons qu'on s'intéresse à lui, non ?

En ville, puisque Figueres est une ville, la première depuis le début de notre périple, la 356 s'en sort bien, mais avec la chaleur, les carbus font un peu la tête. Il faut veiller à ne pas caler, à maintenir un peu de régime, ou à tenter de le faire baisser quand il reste d'un coup trop élevé au ralenti. A l'entrée de la ville, j'ai dû attendre un bon moment dans le cagnard à un passage à niveau qu'un train finisse de déverser ses passagers. Au moment de franchir le passage en lui-même, surprise, il est énorme et extrêmement creusé, un truc à rester totalement planté avec une GT3. Il y a encore des progrès à faire, côté sécurité, en Espagne... Mais il y a aussi des points sur lesquels ils sont bien mieux que nous, et depuis longtemps : notamment le fait que chaque fin de ligne continue soit matérialisée par deux panneaux, à gauche et à droite de la chaussée, indiquant qu'on peut doubler, et l'inverse au début d'une ligne continue. C'est une vraie sécurité, qui permet bien des anticipations.

KM 439



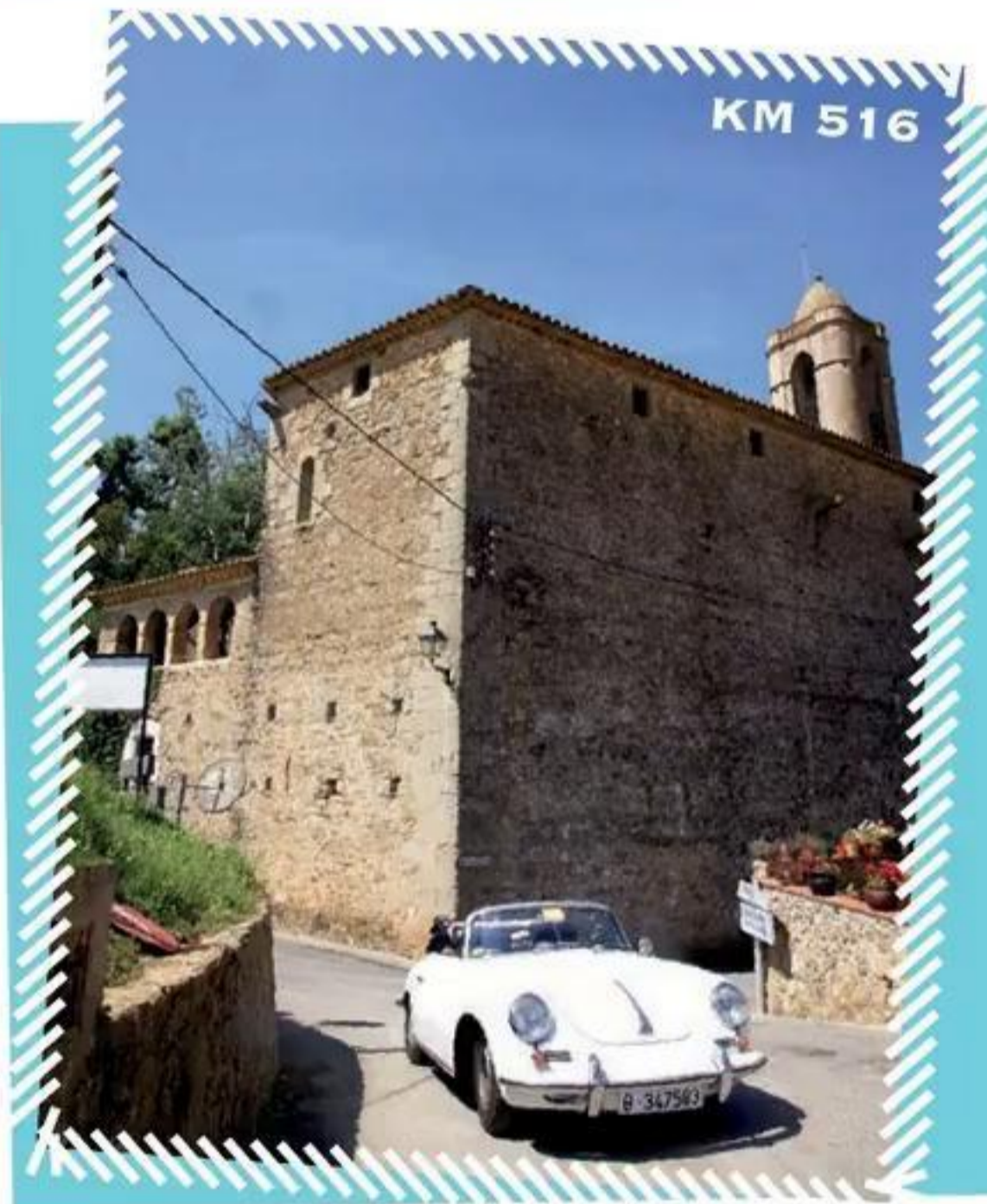
KM 516

D 911

PUBOL

On reste chez Dali, avec la maison-château-chapelle qu'il partageait avec Gala. Comme vous le voyez, les km ont défilé, nous sommes samedi, et je suis concentré sur le reportage du meeting. Inutile de vous en donner le parcours, qui ne vous apportera rien si vous souhaitez un jour faire le voyage sur la Costa Brava. Mais ce village vaut le détour !

Au volant, je ne cesse de me régaler : malgré son moteur un peu poussif, ce cabrio SC transmet une vraie joie de vivre. C'est un mélange de douce balade à l'ancienne, la caresse d'un vent chaud sur les épaules, style vacances du début des années 60, quand il y avait peu d'autoroutes, peu de touristes et pas de limitations de vitesses. Le paradis ? Oui, et non. Car il ne faut pas oublier que l'Espagne, à cette époque, vivait sous un régime de dictature. Bref, en tout cas, la 356, c'est du bonheur. Rien, absolument rien à voir, avec une 911, sauf dans le comportement, mais c'est un autre plaisir. On peut d'ailleurs comprendre les amoureux de 356 lorsque, au salon de Francfort, ils ont découvert la 911. Pour eux, ce n'était plus une Porsche... Et oui...



D 911

ROSES

KM 660

Il m'a fallu rendre ma belle auto samedi après-midi, Andreu m'ayant demandé de la ramener, car elle va être exposée le soir pour le dîner de gala. Du déjeuner, j'ai donc tracé direct sur une quatre voies, et je me suis amusé comme un petit fou à enchaîner la dizaine de ronds-points qui ramènent vers Roses. Qu'est-ce qu'elle est drôle, cette 356, un vrai petit jouet ! Tiens au fait, il est temps de parler consommation : sur l'ensemble du voyage, j'ai fait trois pleins, seuls les deux derniers permettant de calculer la conso. A savoir 15,9 litres et 14,5 litres. Ce n'est pas rien, mais il faut dire qu'il y a eu beaucoup de relances, beaucoup de villages, beaucoup de virages, et sans monter bien haut dans les tours, je n'ai pas non plus roulé que le coude à la portière.

Au moment de la rendre, je réalise que je n'ai jamais roulé capoté, même quand il faisait un peu frais au petit matin. Ce fut un vrai voyage estival, avec un brin de nostalgie, de cette nostalgie qui fait du bien et qui revigore. Rouler en 356, c'est faire un formidable voyage dans le temps. Vivement le prochain !

Un très grand merci à Andreu Casas, propriétaire de cette 356, pour le prêt de sa belle auto !



Andreu Casas a beaucoup voyagé !

POUR COMPLETEZ VOS CONNAISSANCES

ENCYCLOPEDIE 911 TOME 3 : 964/993

EN KIOSQUE
A PARTIR DU 7 JUILLET

HORS SERIE: ENCYCLOPEDIE 911 N°3 1989 / 1998

FLAT6
Magazine
HORS SERIE

FLAT6
Magazine
LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

FR/BEL/LUX/PORT/ANDORRE : 9,90€
D.O.M. : 11,60€ - CANADA : 17,99\$ CAD
SUISSE : 15,50 FS
M 05385 - 7H - F - 9,90 € - RD III

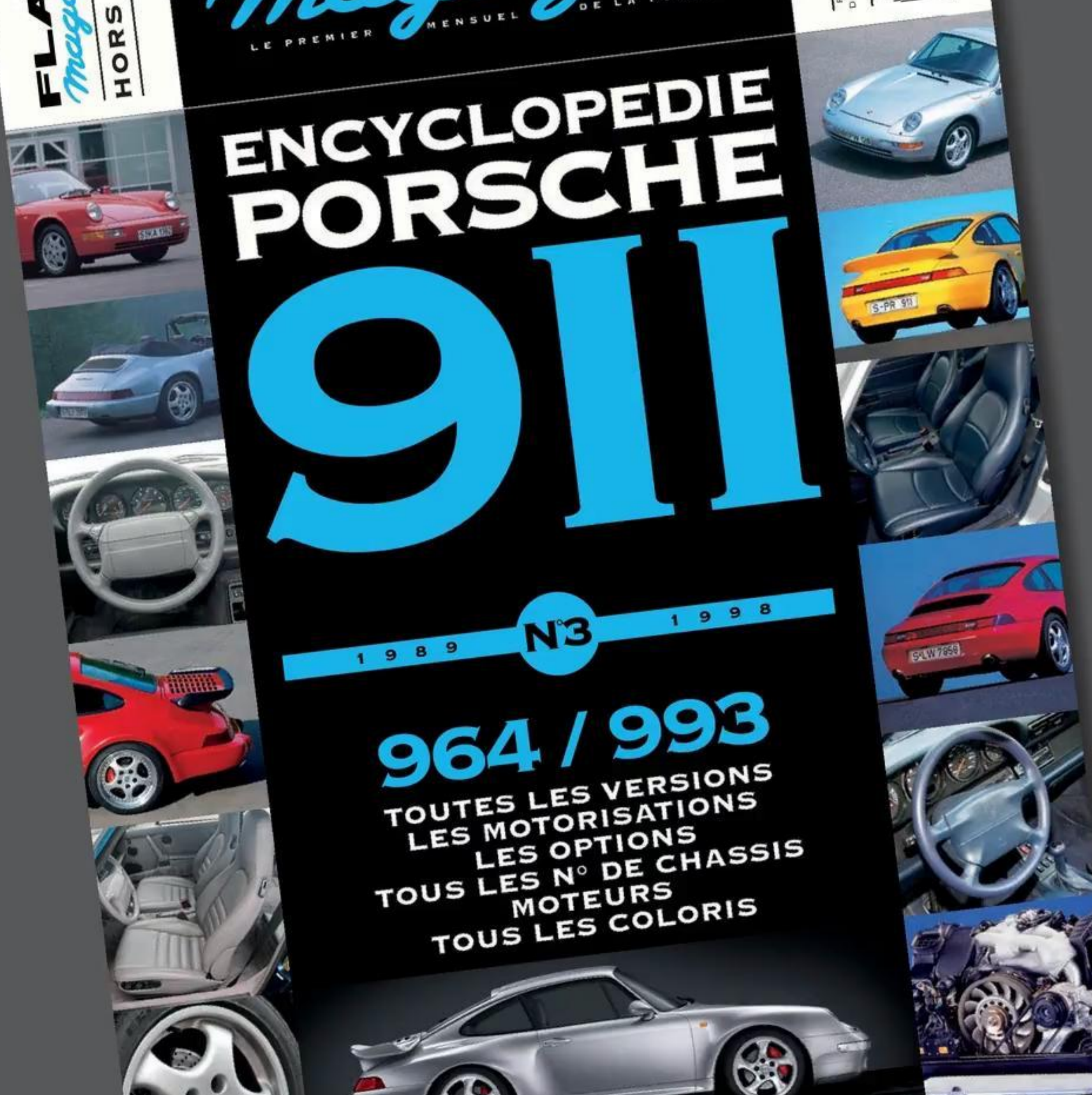
ENCYCLOPEDIE
PORSCHE

911

1989 N°3 1998

964 / 993

TOUTES LES VERSIONS
LES MOTORISATIONS
LES OPTIONS
TOUS LES N° DE CHASSIS
MOTEURS
TOUS LES COLORIS



CLASSIC GRAND TOUR

PASSIONNÉMENT



**LA PASSION AUTOMOBILE FRANÇAISE EST VIVANTE, ET BIEN VIVANTE MÊME !
NOUS L'AVONS CONSTATÉ LORS DE LA 2ÈME ÉDITION DU CLASSIC GRAND TOUR.
UNE MANIFESTATION ORGANISÉE DANS LA SARTHE À UNE SEMAINE DES 24 HEURES DU MANS,
DONT PORSCHE EST LE PARTENAIRE DE CHOIX.**





C'est une vague qui me remonte d'abord des tripes pour ensuite me saisir le cœur. Quasiment une palpitation. J'en ai les mains moites et le cerveau en ébullition. Je suppose que c'est ça, le goût de la passion à l'état pur. Une sorte d'énergie vitale qui vous enveloppe de sa chaleur. Cela faisait longtemps que je n'avais pas vécu telle épiphanie. Je suis à bord d'une 718 RSK Spyder de 1959. A mes côtés (et vu la petitesse de la voiture, on est vraiment collé l'un à l'autre), son conducteur m'offre un pur moment de magie. C'est bien simple, j'ai la sensation d'avoir carrément pris place à bord de l'histoire Porsche. Comme si je venais d'entrer en contact direct avec l'âme de la marque. Des sensations inédites m'étreignent. Le vent, ressenti comme jamais, puisque le petit saut-de-vent qui fait office de pare-brise est trop bas pour arrêter son souffle. Ce bruit intoxicant des 4 cylindres de 1,5 litres qui semblent attirés comme un aimant vers les 10 000 tr/mn et qui hurlent à n'en plus finir. Tout ici est minimaliste en taille... et sur-dimensionné en sensations. Régis Mathieu, le propriétaire, actionne le rikiki levier de vitesse pour monter un autre des 5 rapports et moi, j'ai juste la certitude de vivre un immense privilège. Régis, comme sa RSK, sont des amis de longue date de Flat 6. Les deux nous ont déjà fait l'honneur de figurer dans nos pages. Mais moi, je ne connaissais ni l'un, ni l'autre. Peu importe. Il n'a pas hésité à m'offrir ce tour. L'homme est la parfaite illustration de l'esprit Classic Grand Tour. Pas étonnant que Porsche France en ait fait un de ses ambassadeurs. Il aime vraiment partager et offrir aux autres, votre serviteur en l'occurrence, des instants aussi forts que celui que je viens de vivre dans une des 32 vraies (non ce n'est pas une réplique)



718 RSK construites par Porsche ! Cette envie de partage, c'est une approche, une philosophie même, en parfait accord avec celle de Philippe Pasteau. Dire que l'homme est connu au Mans relève de l'euphémisme. La parade des 24 Heures, c'est lui. Il l'a créée et en a organisé 18 itérations avant de ressentir le besoin de changer un peu. Mais c'était sans compter avec un, le département de la Sarthe, et deux, l'ACO (Automobile Club de l'Ouest - l'organisateur des 24 Heures du Mans). Le premier lui demande de réfléchir à une autre manifestation et, lorsqu'il en a l'idée, le second le soutient immédiatement. Nous sommes en 2015, le Classic Grand Tour est né.

QUALITÉS PARTAGÉES

Un an plus tard, la première édition a lieu avec une vingtaine de voitures (35 cette année, toujours sur invitation uniquement). Philippe Pasteau a réussi son pari et surtout,

attire l'attention de partenaires potentiels, dont un autre grand passionné, Marc Ouayoun. Le DG de Porsche France voit dans cette manifestation le reflet de sa propre façon d'appréhender le monde de l'automobile : avec générosité et altruisme. Des qualités qu'il met lui-même dans sa gestion de Porsche en France. Ce n'est d'ailleurs pas nous qui le disons, ce sont ses propres clients.

«Aujourd'hui, nous sommes tous conscients de la chance que nous avons d'avoir un directeur général aussi passionné que Marc Ouayoun,» me confie l'un d'entre-eux.

«Avec lui, et avec son équipe, dont Dominik Gruber (NDLR : le responsable des relations publiques de Porsche France), nous avons retrouvé le respect pour l'héritage Porsche qui compte tant pour nous. Marc est très pointu dans sa connaissance de la marque et en même temps, il est très communicatif dans sa passion.» Celui qui parle ainsi est,



3



4



4

comme tous les clients invités par Porsche à participer à cette 2ème édition du Classic Grand Tour, un vrai amateur de la marque. On parle ici de gens qui l'ont chevillée au corps. Ils possèdent parfois des Porsche en quantité industrielle, mais c'est surtout la qualité qui est importante à leurs yeux. Difficile de dire le contraire en voyant, en plus de la 718 RSK, une Carrera GT, une 918 Spyder, ou encore le le Roadster 356 de 1961 du chef étoilé Michel Rostang, un autre ambassadeur Porsche. En plus de ces voitures privées, Porsche a pleinement joué le jeu en dépêchant sur place la 911 R du Porsche Experience Center (PEC) du Mans, mais aussi une 911 2.2 T de 1970 prêtée pour l'occasion à Grégory Galiffi, le très sympathique (et lui aussi réellement piqué par le virus automobile) présentateur de Direct Auto sur C8. Dans un registre plus

1 Le Classic Grand Tour permet un sympathique mélange d'ancien (356 rouge) et de plus récent (Boxster Spyder 987).

2 Le créateur du CGT, Philippe Pasteau vise la qualité et la convivialité afin de mieux célébrer l'héritage et la passion automobile.

3 Oui c'est une vraie. Quelles émotions de voir, d'entendre, et pour certains chanceux d'être passager de cette 718 RSK !

4 Porsche France et ses clients ont vraiment joué le jeu, à l'image de cette 918 Spyder et de cette Carrera GT qui faisaient partie des équipages Porsche.



moderne, votre serviteur ainsi que notre confrère Thomas Riaud on pu se partager deux superbes 991 GT3, un coupé et une Targa (voir notre analyse de ces voitures dans les pages suivantes). Enfin, pas moins de 4 Panamera tenaient les rôles de voitures navettes et d'assistance sur le parcours.

DES SOURIRES À CHAQUE COIN DE RUE

Plus que la grande qualité des voitures présentes (dont un propriétaire ayant carrément fait le déplacement depuis l'Asie pour être là), au-delà de l'engagement des organisateurs et des partenaires, c'est sur le parcours en lui-même que nous avons pu mesurer cette passion toujours intacte pour l'automobile. Au moins dans la Sarthe. Partout où nous sommes passés, des gens se tenant sur les bords des routes nous faisaient des grands signes et filmaient ou photographiaient les bolides. Et, fait incroyable, quasiment à chaque rond point un bénévole arborant la chasuble du CGT indiquait le chemin à prendre aux concurrents, avec le sourire en plus ! «*Je n'avais encore jamais vu ça sur un rallye*», s'est enthousiasmé Marc Ouayoun lors de la remise des prix du dîner de gala. Quel plaisir en tant qu'automobiliste de se sentir ni jugé, ni rejeté, ni maudit, mais pour une fois simplement accepté... et même applaudi ! Dans notre pays à l'héritage automobile aussi riche (c'est par exemple une Renault qui a remporté le premier Grand Prix de l'Automobile Club de France en 1906, dont le CGT reprenait une partie du tracé... une Renault chaussée de pneus Michelin !), il est particulièrement revigorant de voir que l'autophobie n'est pas forcément la norme partout, et pour tous.

A l'image de Régis m'offrant spontanément un tour dans sa RSK pour me mettre des étoiles plein les yeux, ou de ces nombreux participants du CGT qui ont invité les cha-



ROADBOOK

«*Tout ce qui peut entretenir la passion des 24 Heures du Mans est important pour nous. C'est aussi pour ça que nous sommes là pour soutenir Philippe Pasteau et son équipe.*» C'est lors de la présentation d'élégance permettant à toutes les voitures engagées dans ce Classic Grand Tour d'être présentées que le Président de l'ACO, Pierre Fillon, a rappelé les liens étroits et permanents qu'entretient la région avec l'automobile. Le parcours du CGT suffit d'ailleurs à s'en convaincre, puisque les engagés ont roulé dans les traces du tout premier grand prix de l'Automobile Club de France qui s'est déroulé en 1906. Le camp de base du CGT a été installé à l'Abbaye de l'Epau, fondée en 1229 par Bérengère de Navarre. La veuve de Richard Cœur de Lion y sera enterrée un an plus tard. Cette Abbaye est considérée comme un joyau de l'architecture cistercienne française et appartient aujourd'hui au département de la Sarthe. Le fait, pour le CGT, de pouvoir en disposer, y organiser sa présentation d'élégance et y garer ses bijoux automobiles sur les pelouses de cet endroit classé Monument Historique depuis 1961 témoigne du fort soutien du département au CGT.

Côtés parcours, deux boucles ont été organisées. Le premier jour, les concurrents sont allés à Changé, au Château de Pescheray, au Château de Courtanvaux. Ils sont passés par Bessé-sur-Braye, Saint-Calais ou encore Vibraye. Ils ont déjeuné dans les jardins du superbe Château de Montmirail avant de continuer vers la Ferté-Bernard, le Château de Cheronne, Connerré, le Château de la Ragoterie et Yvré l'Evêque. Le deuxième jour, le CGT a eu comme escales le Château de la Groiries, celui de la Martinière, l'Abbaye de Solesme ou encore le musée de la Faïence à Malicorne.

CH'TI CLASSIC

5^{ème} édition
400 PORSCHE anciennes et modernes
 envahissent les rues de **HARDELOT** plage



9 et 10 septembre 2017
 renseignements : www.tourcoing-porscheclub.fr



Ouverture des inscriptions : 1er mai 2017
 Limité à 200 « anciennes »
 + 200 « modernes »

Dont
 la vôtre
 ???

Une manifestation garantie 50/50

50% d'anciennes (jusqu'à la 993)
 50% de modernes (depuis Boxster et 996)
 Renseignements et inscriptions :

www.tourcoing-porscheclub.fr



En exclusivité... le Porsche Swap !

C'est une exclusivité Ch'ti Classic ! Les Porschistes proposent leur siège passager à un autre Porschiste, pour une découverte mutuelle et conviviale des multiples variantes du plaisir que procure chaque génération de Porsche. Lors du premier parcours, les propriétaires de 'modernes' découvrent en passager les anciennes, puis vice-versa pour le second parcours... à chaque fois, à mi-parcours, c'est le swap, on change de passager pour multiplier les occasions de découvertes : soit au total quatre occasions de rencontres.

Le Porsche Swap, c'est la Passion Porsche Puissance 4 !

Thème 2017 : PORSCHE 356



OUI IL Y AURA UNE ÉDITION 2018

Même si le Classic Grand Tour est balbutiant, il est déjà convainquant. De l'aveu même de Philippe Pasteau, l'organisation a encore beaucoup à apprendre. Mais le patron de Sarthe Grand Prix Héritage, l'entité créatrice du CGT, a une idée claire du résultat visé. «*Nous ne voulons pas être une grande chose, nous voulons être une belle chose,*» dit-il. «*On ne cherche pas à prendre la place d'un autre ou à marcher sur des plates-bandes déjà posées. Pas de compétition ou du rallye de régularité. Nous faisons de l'élégance.*» Un esprit que d'autres, comme le directeur du salon Rétromobile François Melcion par exemple, résume en 3 mots en parlant de «grand bol d'air» au sujet du Classic Grand Tour. Alors sans surprise, rendez-vous est déjà fixé pour 2018, à la même période, c'est à dire juste avant les 24 Heures du Mans. La dizaine de staff de Sarthe Grand Prix Héritage (une petite centaine de bénévoles se joignent à eux lors du tour en lui-même) est d'ailleurs déjà à pied d'œuvre sur l'édition 2018, car une telle manifestation met une année pleine à se faire. Et Pierre Fillon l'a annoncé, l'ACO suivra également l'année prochaine. A n'en pas douter, l'organisateur des 24 Heures du Mans ne sera pas le seul soutient reconduit du Classic Grand Tour 2018.

lands à monter à bord de leurs automobiles pour partager un peu de cet exceptionnel qui est leur quotidien, le Classic Grand Tour se pose en vraie communion autour de la chose automobile. Une envie de rompre avec l'impression de ciblage permanent en rappelant à tous que la voiture est d'abord un formidable moyen de rassembler. Entre proches, entre amis ou aux côtés de parfaits inconnus, lorsqu'on arpente la pelouse de l'Abbaye Royale de l'Epa pour admirer les participantes au CGT, on se sent tous de la même famille. Finalement, c'est Philippe Pasteau qui résume le mieux son événement qu'il veut peut-être aussi un peu hymne à la passion automobile. «*Le Classic Grand Tour c'est une belle élégance d'automobiles, une belle élégance de paysages, mais aussi et surtout une belle élégance de cœur.*» Amen. www.classicgrandtour.org

- 1** Quelques kilomètres à son volant ont suffi à nous mettre sous le charme de cette 911 2.2 T de 1970, qui pose ici à côté de la 911 R du PEC.
- 2** Le Speaker des 24 Heures du Mans Bruno Vanderstick a officié lors de la présentation d'élégance. Il interviewe ici le chef Michel Rostang à bord de son roadster 356 de 1961.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DE VOTRE PORSCHE

LES CONSEILS DU SPÉCIALISTE

APRÈS 10 ANS D'IMPORTATION DE PRODUITS D'ENTRETIEN AUTOMOBILE, VINCENT SAXER ET SON ÉQUIPE ONT CRÉÉ LA SURPRISE EN FÉVRIER LORS DU SALON RÉTROMOBILE PARIS. EN PRÉSENTANT LEUR NOUVELLE GAMME DE PRODUITS : SAXER PRODUCTS. IL NOUS GARANTISSAIT AVOIR TRAVAILLÉ DES PRODUITS FACILES À EMPLOYER PAR LE COMMUN DES PORSCHISTE AVEC UN RÉSULTAT PROFESSIONNEL. FORTS CURIEUX, NOUS SOUHAITONS EN SAVOIR PLUS SUR CES NOUVEAUX PRODUITS D'ENTRETIEN...
DÉMONSTRATION EN IMAGES







Nous avons donné RDV à Vincent dans le magnifique garage de Collection Privée Automobile au Pradet. Une 964 cabriolet violet améthyste métallisé millésime 1991 patientait sagement, en attente d'un «lifting» fort bien nécessaire. En effet, bien qu'en excellent état ce modèle avait comme on dit, subi les affres des années avec pour simple entretien cosmétique des lavages au jet en centres de lavages et un coup d'aspirateur de temps en temps. Il ne fallait pas être fin connaisseur pour constater bon nombre de défauts dû au manque de soin durant ces dernières années : peinture terne, micros rayures, griffes importantes, plastiques ternies par les UV, joints marqués par du polish blanc, vitre en vinyle opaque... Nous ne serions pas complets sans parler des cuirs dont nous nous occuperons dans un autre sujet, mais ça c'est pour plus tard... Vincent nous explique que la gamme SAXER





SAXER PRODUCTS

LA GAMME EST AINSI COMPOSÉE

- **Insect & Tar remover** : nettoyant insectes et goudrons à pulvériser avant le lavage
- **Wheels Cleaner** : nettoyant sans acides pour tous types de jantes
- **Shampoo Car Wash** : shampoing de lavage qui permet de (re) protéger la carrosserie
- **Fast Maintenance** : dépoussiérant / lubrifiant / nettoyant rapide
- **Corrective Météorite Polish** : polish abrasif qui permet de corriger les défauts tout en assurant une finition parfaite sur la plupart des vernies. Egalement nettoyant et désoxydant pour les métaux.
- **Aldebaran's Dust Polish** : polish lustrant pour les petites corrections (véhicules neufs) ou la finition des vernis sensibles (voitures américaines, japonaises, noir unis, ...)
- **Activ'Wax Protection** : cire liquide de protection, qui peut s'appliquer sur toutes les surfaces (y compris les vitres). Donne une excellente brillance et profondeur sur les surfaces peintes.
- **Rubber Restorer** : produit de soin pour les plastiques extérieurs, pneus et caoutchoucs. Finition mate ou brillante en fonction du nombre d'applications.
- **Interior Fast Cleaner** : produit de nettoyage et soin de l'habitacle (plastiques, inserts, aluminium, bois, etc)
- **Glass Cleaner** : produit de nettoyage pour les vitres.



PRODUCTS a pu être développée grâce aux nombreux retours de leur clients privés et professionnels, mais également l'expérience acquise durant ces nombreuses années.

« En effet, pour notre petite société familiale, être à l'écoute de nos clients est toujours très important. Nous avons pris note des points positifs, mais également des points négatifs sur les produits de soins automobiles que nous avons distribués. La volonté de nos clients se résumait en 3 mots :

Simplicité, rapidité et efficacité. Nous avons écouté et le résultat est cette gamme SAXER Products. Notre gamme contient 8 produits et deux polishes. Nous proposons également des accessoires spécialement adaptés à l'usage de nos produits. »

Vincent ajoute : « **C'est tout ce dont vous avez besoin pour soigner votre voiture ! Oubliez les gammes de 30 produits, les produits compliqués et tout le reste. C'est du passé !** »

Il est clair que face à la complexité de certaines gammes, beaucoup de propriétaires sont désemparés, et finissent par abandonner l'idée d'entretenir leur voiture.

PLACE À L'ACTION

La première étape est de rincer l'ensemble de la carrosserie avec de l'eau pure, pour enlever les poussières. Si besoin, vous utilisez ensuite l'**Insect & Tar** que vous aspergez abondamment sur les insectes écrasés sur votre carrosserie, rétros, grilles d'aérations etc... puis vous laissez agir. Pendant ce temps vous vaporisez le nettoyant **Wheels** sur vos jantes.



Lorsque le produit devient violet celui-ci agit. Vous pourrez bien sûr brosser les jantes avec une des **Wheel Brush** et utiliser pour les détails la **Wheel Sponge**, qui va vous aider à enlever les impuretés. Ensuite, il suffit simplement de rincer les jantes, et le tour est joué. Maintenant, il est temps de laver la carrosserie avec le shampoing **Shampoo**. L'avantage de ce shampoing est qu'en plus de faire un lavage efficace, il contient des polymères qui vont permettre de donner une protection immédiate, ou de renforcer la protection existante. Ce shampoing permet d'obtenir un véhicule propre, brillant, un effet déperlant et/ou une protection renforcée en effectuant un « simple » lavage. Les gros rouleurs (représentants, chefs d'entreprise) ou les propriétaires « pressés » ne sauront que l'apprécier !

Tous les « maniaques » savent combien il est pénible de laver une voiture lorsqu'il fait chaud et que le shampoing sèche sur la carrosserie trop chaude. Pas de panique, contentez-vous de laver à l'ombre, si **Car Wash Shampoo** sèche, il suffit de rincer abondamment la carrosserie. Terminé les traces blanchâtres de shampoing séché ! Par ailleurs, si vous avez une peinture mate, vous pourrez également utiliser ce shampoing - simplement 1 capuchon pour 20 litres d'eau tiède suffisent – contre 3 à 4 capuchons pour les peintures vernies. Pour cette 964, nous allons utiliser 4 capuchons pour effectuer un lavage en profondeur. En utilisant le gant de lavage, les insectes vont s'enlever très facilement en combinaison avec le shampoing et vous n'aurez pas à forcer (pas de formations de micros rayures de lavage). Souvenez-vous : l'**Insect & Tar** aura effectué son action durant ce temps. Ainsi réalisé, le lavage est ainsi vraiment simple et devient un vrai jeu d'enfant en un minimum de temps ! Le séchage, lui aussi est très rapide, grâce à la **Dry Blade** puis à l'aide de l'**Absorption Micro** en quelques minutes. La voiture est propre et nous montre son aspect réel.

En passant la main sur la carrosserie, Vincent sent que le véhicule a besoin d'être « décontaminé ». Nous vérifions et constatons, malgré le lavage, un toucher « rêche ».

Vincent nous explique que de fines particules tels que le goudron, la rouille volante, la résine, les fientes d'oiseau et insectes peuvent être facilement enlevées afin d'obtenir une belle surface propre au toucher. Les connaisseurs utilisent la gomme en argile, également



appelée « clay-bar ». Ici, il n'est plus question de ça, mais d'un gant innovant : le **Gum Mitt** il s'agit d'un gant de décontamination dont la surface fait office de « clay bar ».

L'avantage est une bonne prise en main et sa rapidité d'utilisation : plus de risque de faire tomber la gomme au sol, plus de nécessité, ni perte de temps de malaxer la « clay », ni de risque de vous blesser la main lorsque vous travaillez sur une ancienne carrosserie avec des pare chocs métalliques par exemple. La marche à suivre est simple ! Il faut juste vaporiser le lubrifiant **Fast Maintenance** sur la carrosserie et appliquer le gant en mouvements linéaires. Le bruit change au cours de l'application, et la carrosserie devient lisse : saisissant !



Fast Maintenance permet également de supprimer les taches d'eau après un lavage au soleil par exemple, ou les marques de résines, fientes d'oiseaux etc. Il pourra également dépoussiérer votre voiture lors d'une exposition. C'est enfin un moyen simple de faciliter l'entretien des peintures mates en apportant une protection. Une fois cette étape effectuée, la carrosserie a déjà gagné un meilleur aspect, mais par contre à présent sont apparus un bon nombre de nouveaux défauts à corriger qu'on ne voyait pas forcément avant. Ici, il est clair que la carrosserie a besoin d'un traitement en profondeur : le polissage. Vincent utilise une polisseuse excentrique, mais nous indique que le polish s'utilise également à la main, à l'aide de l'applicateur **Corrective Hand Pad**.



En regardant Vincent faire, l'on voit en effet que le polish **Corrective** est redoutablement efficace. En une seule passe, plus de 90% des défauts sont supprimés. Vincent nous annonce qu'en combinaison de ce polish, une technique spécifique de polissage a été développée. « Grâce à ce polish et notre technique de polissage on peut considérablement réduire le temps de travail, tout en obtenant d'excellents résultats ! Ce qui plait aux professionnels avec ce procédé : c'est le gain de rentabilité. Cela fait quasi deux ans que nous testons ce

procédé dans notre atelier de rénovation esthétique en interne ». Pour la lunette arrière en vinyle, nous avons également pu redonner de la transparence en utilisant le polish **Corrective**



Quelques passes et l'on voit à nouveau le siège conducteur et passager. La vitre jaunie redevient transparente ce qui a permis de faire économiser beaucoup d'argent au propriétaire du véhicule, en évitant de devoir la faire remplacer. Ensuite il est temps d'attaquer les détails tels que les caoutchoucs, joints, pneus à l'aide du **Rubber**. Effectivement, les pneus, plastiques et caoutchoucs retrouvent un bel aspect, noir et uniforme.



Enfin, la carrosserie va obtenir un gain en brillance et profondeur, et une excellente protection avec l'**Activ'Wax**. Cette cire liquide peut être appliquée sur la carrosserie, mais également sur les jantes, les chromes et même les vitres !



L'avantage de cette cire est qu'elle est liquide et simple à appliquer – suffit de sprayer – pas de perte de temps par rapport à des cires dures. Vous pourrez la passer sur les joints et caoutchoucs, mais

également sur les plastiques poreux. Vous n'aurez AUCUNE trace... cette cire peut être appliquée sur les peintures modernes mais également sur les peintures anciennes, sans aucun risque. La tenue de cette cire est jusqu'à 8 mois. Lors d'une application sur les vitres, vous obtiendrez un effet déperlant, sans aucunes traces, ni de voiles la nuit lorsque les phares se reflètent dans le pare-brise. **Activ'Wax** permet de faire toute la protection de votre véhicule en quelques sprays et en un temps record.

Le produit **Interior** permet de nettoyer très rapidement l'habitacle, mais également pièces en bois / métaux, plastiques en un passage rapide. Cela redonnera un aspect mat à votre habitacle (pas d'aspect gras que l'on retrouve souvent dans les produits bons marchés). La phase finale se fait toujours par les vitres grâce à notre produit **Glass** combiné avec la **microfibre Glass**. En quelques sprays et à l'aide de la microfibre, les impuretés et traces s'enlèvent très facilement. Vous n'aurez pas de traces d'essuyage et pourrez vraiment avoir une vitre transparente comme vous le souhaitez (surtout en roulant de nuit ou lorsqu'on prend les rayons de soleil à travers le pare-brise). A la lecture, cela à l'air simple comme bonjour... Et ça l'est ! C'est assez impressionnant de voir à quel point a pu changer l'état de cette 964, en peu de temps. Les produits sont vraiment simples à utiliser, n'importe qui peut le faire. Vincent nous explique « de nombreux clients nous ont suivi pour cette nouvelle gamme. Nous sommes honorés de leur confiance » ! Nous comprenons aisément le choix de ces clients, et nous n'avons aucun doute en ce qui concerne l'avenir de cette nouvelle gamme. Elle est d'ailleurs déjà en vente dans l'un des plus beaux musées automobiles au monde, la Cité de l'Automobile – Collection Schlumpf à Mulhouse.



Nous tenons à remercier Collection Privée Automobile, M. Cédric Vaslin pour son accueil et sa disponibilité et où vous trouverez dorénavant la gamme **SAXER PRODUCTS**, également en vente.



Porsche Clubs

F r a n c e



Fédération des Clubs officiels

BP 12081 Roissy en France - 95735 Roissy Charles De Gaulle Cedex

www.porscheclub.fr

Président : Claude Varon - Mail : claudivaron@porscheclub.fr

Secrétariat : Christophe Perrier - Mail : secretaire@porscheclub.fr

Commission de développement des clubs (adhérents/clubs) : Hervé Dujardin - Mail : hdujardin911@gmail.com

Racing

Club Porsche Motorsport

Président : Patrick Vegeais
20 rue Laugier
75017 Paris
Tél : 06.07.58.96.25
Mail : motorsport@porscheclub.fr
www.motorsport-porscheclub.fr

1-2 Juillet : Circuit de la Bresse : Un Circuit pour le Cerveau - ICM

14-15 Juillet : Ledenon : Roulage & Porsche Club Challenge #4

Classic

Club 911 Classic

Président : Philippe Bertrand
10 chemin Margarits
31180 Rouffiac-Tolosan
Tél : 06.13.70.64.97
Mail : 911-classic@porscheclub.fr
www.911classic-porscheclub.fr

Juillet : A la découverte de la Saintonge

Juillet : Balade dans le Gers

Juillet : Montée historique de Chamrousse

Club 914 de France

Président : Bernard Pechaud
4 bis avenue d'Alery
74 000 Annecy
Mail : 914@porscheclub.fr
www.914-porscheclub.fr

14-16 Juillet : Outlaw autour du Mont de Lure

Club 924/944/968 France

Président : Alain Simon
8, rue des Ecoles
79260 La Creche
Tél : 06.73.04.13.83.
Mail : 924944968@porscheclub.fr
www.924-944-968-porscheclub.fr

29 Juillet : 924 cup & autres - journées privatives à La Châtre

Club 928

Président : Roger Roudeau
20, lot. les Mas du Golfe «Villa Le Banian»
83310 Grimaud
Tél : 04.94.56.27.54 - 06.76.66.54.64
Mail : 928@porscheclub.fr
www.928-porscheclub.fr

Registre

Club RS de France

Président : Jean-Claude Bonhomme
1073 chemin de la Sablière
13630 Eyragues
Tél : 06.03.81.68.12.
Mail : info@porscheclubsdefrance.com
www.porscheclubsdefrance.com

Club Spyder et Speedster

Président : Xavier Petit-Jean-Boret
Mail : contact@spyder-speedster-porscheclub.fr
www.spyder-speedster-porscheclub.fr

Régionales

Club Alsace

Président : Michel Bossert
Hôtel "Les Jardins d'Adalric"
19, rue du Maréchal Koenig - 67210 Obernai
Tél : 03.88.47.64.47
06.50.47.47.26
Mail : alsace@porscheclub.fr
www.alsace-porscheclub.fr

Club Aquitaine

Président : Bruno Colledani
7, rue Albert Camus
33700 Mérignac
Tél : 05.56.97.07.16
06.98.24.20.08
Mail : aquitaine@porscheclub.fr
www.aquitaine-porscheclub.fr

21 Juillet : Journée de roulage sur le Circuit de Haute Saintonge

Club Atlantique

Président : Patrick Chauvet
Domaine des fontaines - 17340 Yves
Tél : 06.88.78.00.75.
Mail : atlantique@porscheclub.fr
www.atlantique-porscheclub.fr

2 Juillet : Les Amis de Claire au Circuit de Fontenay-le-Comte

13-14 Juillet : Le Puy du Fou avec la Cinéscenie

Club Auvergne

Président : Marc Payan
7 Boulevard Léon Malfreyt
63000 Clermont-Ferrand
Tél : 06.81.46.68.08.
Mail : contact@auvergne-porscheclub.fr
www.auvergne-porscheclub.fr

2 Juillet : Charade Classic

9 Juillet : Découverte des gorges de la Sioule

22 Juillet : Circuit : Ladoux

Club Bourgogne-Franche Comté

Président : Thierry Ghelmini
BP9 - 25490 Feschés le Châtel
Tél : 03.81.92.38.21 / 06.68.40.40.78
Mail : bfc@porscheclub.fr
www.bfc-porscheclub.fr

1-2 juillet : Sortie autour de Langres

8-9 juillet : Sortie en Suisse

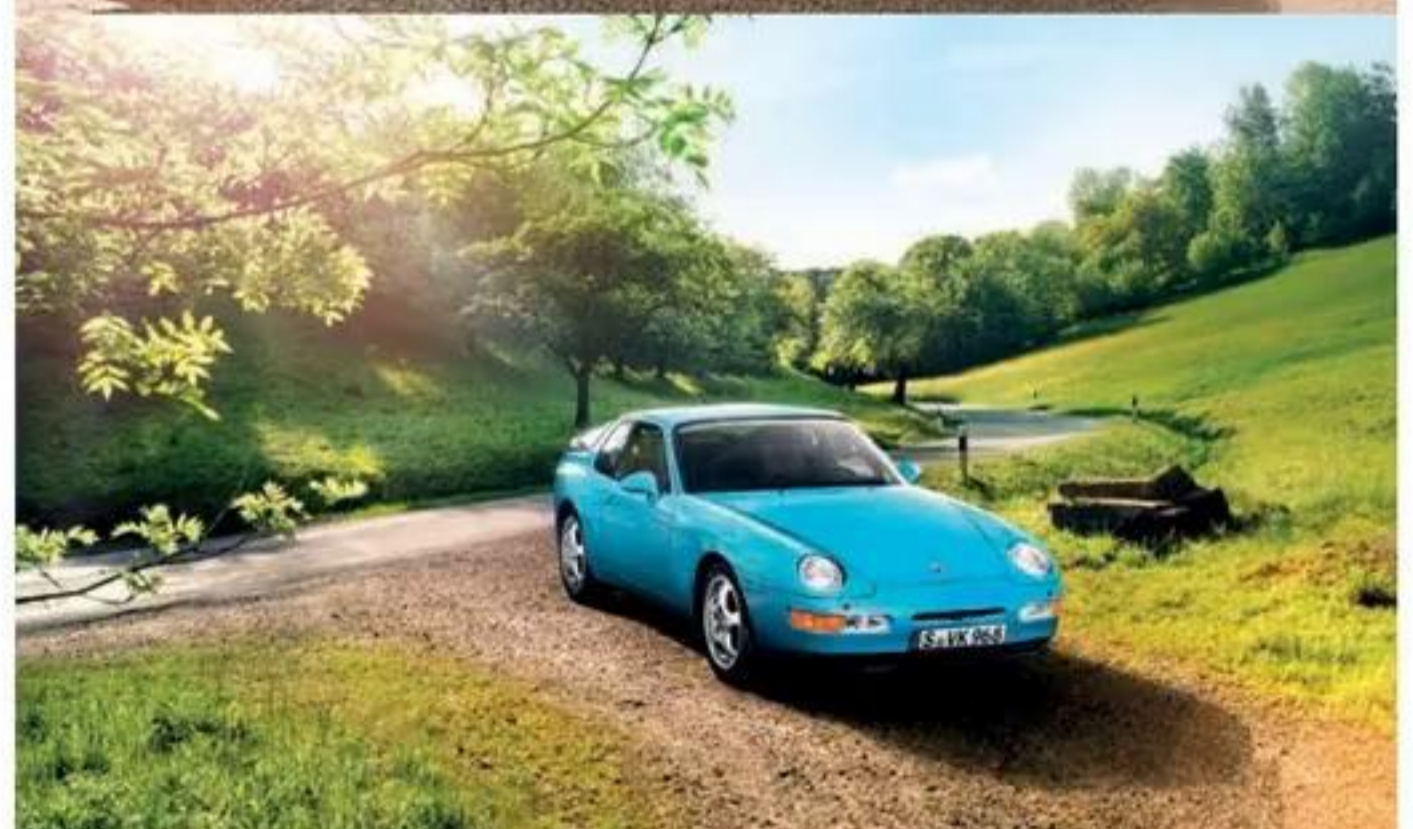
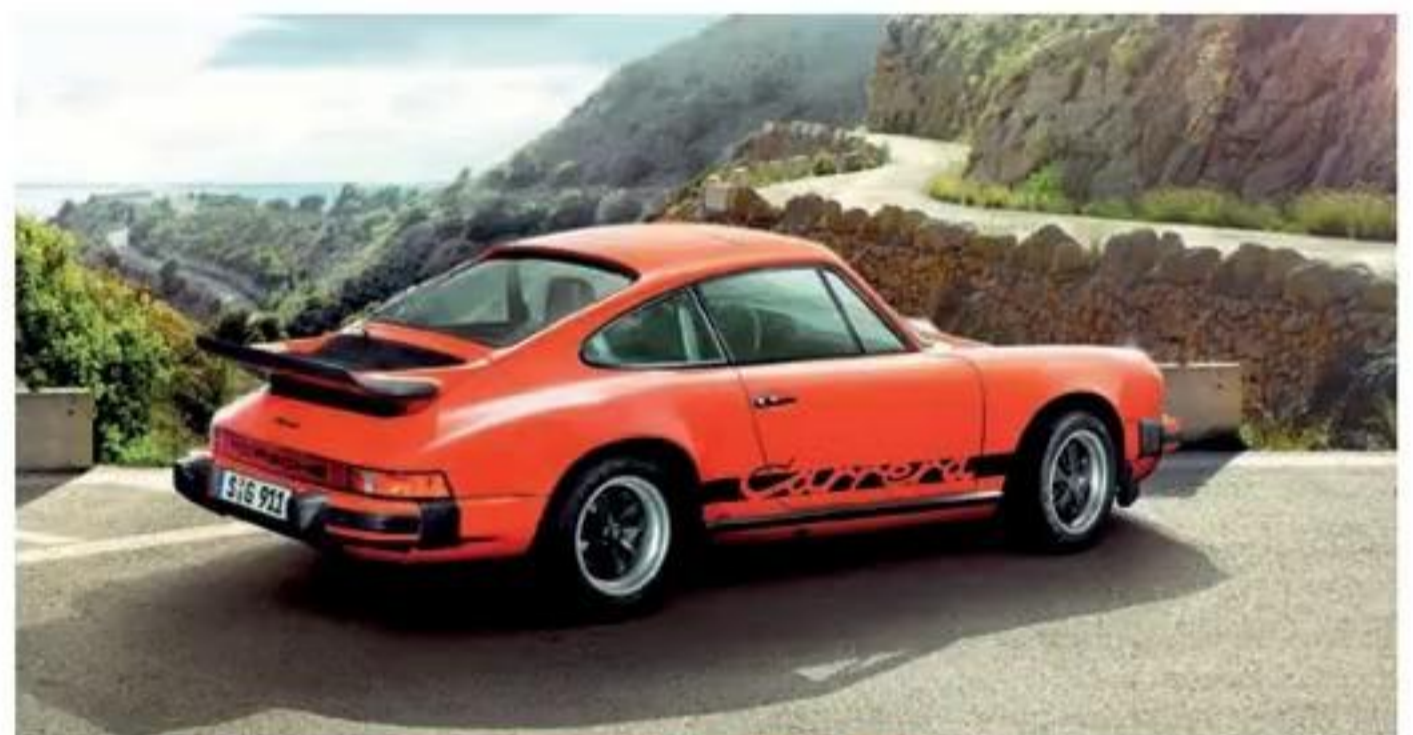
Club Bretagne-Pays de Loire

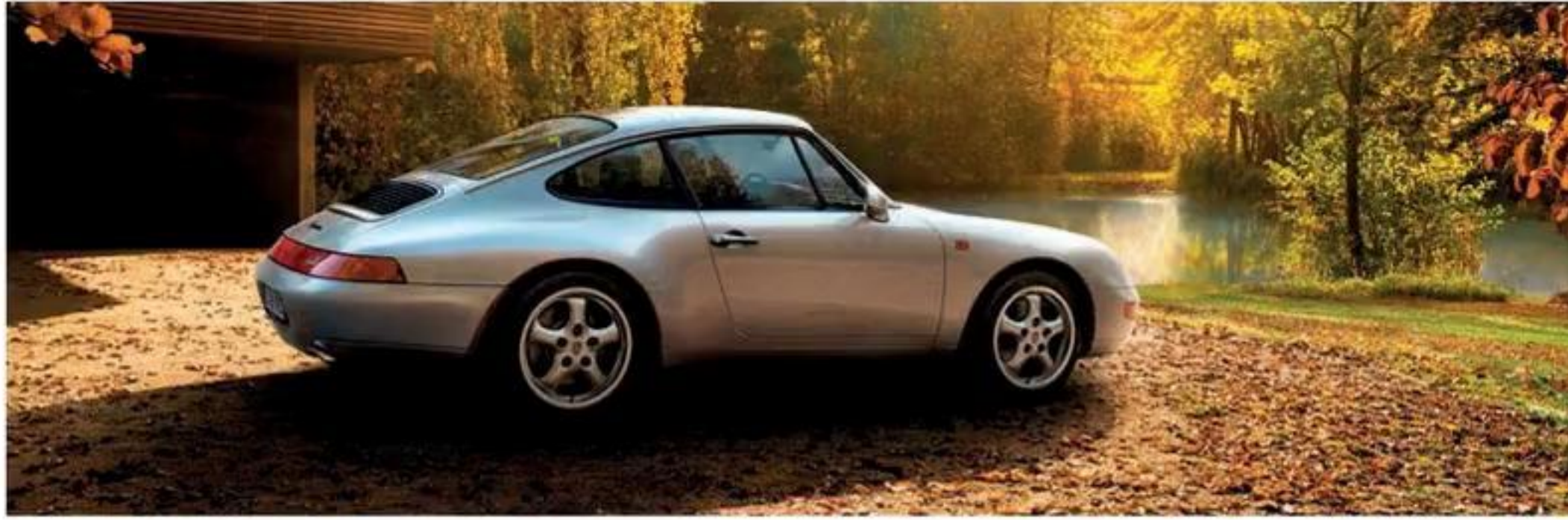
Président : Claude Griffon
33 rue Marie Curie
44230 St Sébastien sur Loire
Tél : 06.81.82.46.47
Mail : bretagne-paysdeloire@porscheclub.fr
www.bretagne-paysdeloire-porscheclub.fr

Club Centre

Président : Dominique Desbordes
18, boulevard Pierre Segelle - 45000 Orléans
Tél : 06.03.69.02.02 / 02.38.54.49.95
Mail : centre@porscheclub.fr
www.centre-porscheclub.fr

1-2 Juillet : Grand Prix de France historique sur le circuit de Magny Cours





Club Champagne-Ardenne

Président : Christophe Bousrez
4, rue Marcel Dassault - 51430 Tinquieux
Tél: 06.10.44.34.47
Mail : champagne-ardenne@porscheclub.fr
www.champagne-ardenne-porscheclub.fr

Club Corse

Président : Yves Murati
Immeuble Gazzo - RN 193 - 20600 Furiani
Tél: 06.14.19.09.46
Mail : corse@porscheclub.fr
www.corse-porscheclub.fr

2 Juillet : L'été sera chaud

Club Lorraine

Président : Philippe Watelet
Novotel - Route d'Hauconcourt
57280 Maizieres Les Metz
Tél: 06.37.10.99.42.
Mail : lorraine@porscheclub.fr
www.lorraine-porscheclub.fr

Club Méditerranée

Président : Jean-Paul Viala
27, rue des roseaux
34 750 Villeneuve les Maguelonnes
Tél/Fax: 04.67.69.48.92.
06.63.77.02.00.
Mail : mediterranee@porscheclub.fr
www.mediterranee-porscheclub.fr

2 Juillet : Circuit Paul Ricard

14-15 Juillet : Circuit de Lédénon

16 Juillet : Circuit du Luc

Club Monaco

Président : Enrico Caruso
33 rue de Millo - 98000 Monaco
Tél: 06.78.63.56.56
Mail : monaco@porscheclub.fr
www.monaco-porscheclub.fr

Club Nord-Picardie

Président : Thierry Rocq
126 rue de la Louvière - 59000 Lille
Tél: 06.80.40.02.23
Mail : nord-picardie@porscheclub.fr
www.nord-picardie-porscheclub.fr

9 Juillet : Déjeuner d'été

Club Normandie

Président : Jackie Mille
L'enclos - 14410 Bernieres le Patry
Tél: 06.73.26.05.25
Mail : normandie@porscheclub.fr
www.normandie-porscheclub.fr

Club Paris

Président : Philippe Bretille
9 Rue de Bellevue - 95160 Montmorency
Tél : 06.08.96.53.55
Mail : paris@porscheclub.fr
www.paris-porscheclub.fr

22 Juillet : Déjeuner d'été

Club Pays de Savoie

Président : Alain Cornier
38, rue des moissonneurs
73290 La Motte Servolex
Tél. 06.12.41.54.46
Mail : paysdesavoie@porscheclub.fr
www.savoie-porscheclub.fr

1er Juillet : 17ème sortie Patrimoine

14-15 Juillet : Circuit de Lédénon

23 Juillet : Sortie «Pépé Nicolas» Les Bellevilles

Club Portes de Provence

Président : Christophe Perrier
19, boulevard Marre-Desmarais
26200 Montélimar
Tél: 06.18.57.31.25
Mail : portesdeprovence@porscheclub.fr
www.portesdeprovence-porscheclub.fr

9 Juillet : Comps et le pays de Bourdeaux

Club Rhone Alpes

Président : Georges Clavier
43, montée du château d'eau
38690 Flacheres
Tél. 06.48.06.40.15
Mail : rhonealpes@porscheclub.fr
www.clubporsche-ra.fr

1-2 Juillet : Filles ou perruques au volant

8 Juillet : Porsche Club R-A au Laquais

14-15 Juillet : Circuit de Lédénon

14-16 Juillet : 9 moins 1 moins 1 = Sète

22 Juillet : Pistes Michelin Ladoux

Club Roussillon

Président : Gilles Strobel
30 rue Charles Pozzi - 66000 Perpignan
Tél: 06.09.53.24.84.
Mail : roussillon@porscheclub.fr
www.roussillon-porscheclub.fr

2 Juillet : RVA 66 à Canet en Roussillon

8 Juillet : Rencontres matinées club

9 Juillet : Sortie touristique «les 4 Châteaux

Lastours

Club Toulouse-Gascogne

Président : Michel Sutra
71, impasse de la Bourgade
31670 Labège
Tél: 06.77.16.47.48
Mail : toulouse-gascogne@porscheclub.fr
www.toulouse-gascogne-porscheclub.fr

Club Tourcoing

Président : Hervé Dujardin
31 rue de l'adjudant Leroy - 59200 Tourcoing
Tél: 03.20.03.36.11 / 06.08.92.77.21
Mail : tourcoing@porscheclub.fr
www.tourcoing-porsche.fr

2 Juillet : Journée sportive sur le circuit

d'Abbeville

9 Juillet : Rendez-vous de l'Esplanade à Lille

356

356 Club de France

Président : Pierre Gosselin
54 rue Perronet - 92200 Neuilly sur Seine
Tél: 01.47.89.80.25/Fax: 01.47.89.80.65
http://356.typepad.fr



Étrangers

Club Austral

Président : Franck Aranda
18, Impasse Matutina
97424 Le Piton Saint Leu
Tél : 02 62 34 09 95 - 06 92 31 71 47
www.porsche-club-austral.com

Club Belgium

Grand'Route/Grote baan 395
B 1620 Drogenbos - Belgique
Tél: +32 2 37 17 910
www.porsche-club-belgium.be

Club Classic Belgique

Oude baan 39 - 2530 Boechout
Tél: +32.34.55.08.94
Mail : info@porsche.classic.club.be
www.porsche-classic-club.be

Club Francorchamps

Président : Hugues Vanderbecken
Contact : Henry Krings
Tél: +32.496 357000
Mail : henry@porscheclubfrancorchamps.be
www.porscheclubfrancorchamps.be

Club Classic Luxembourg

Président : Marc Olsem
www.porsche-classic-club.lu

Club Luxembourg

Président : Jean-marie Kuborn
4, Kreitzgaass L 5485 Wormeldange-Haut
Tél/fax : 00.352.76.90.60.
www.pcl.lu

Club Andorra

Président: Josep Coma
Xalet Coma, rue La Sobrevia
AD 500 Andorre La Vielle - Andorre
Tél : 00 376 324 500
www.clubporscheandorra.ad

Club Porsche 356 de Suisse

Président: Frank Baumann
Mail: frank_baumann@hotmail.com
www.porsche-356-club.ch

Club Porsche 3 Lacs

Président: Francis Angéloz
Rue de Buren 66 - 2504 Bienne - Suisse
Tél : +41 78 710 28 30
www.cp3lacs.ch

Club Jura

Bellevoie 18 - CH 2800 Delemont
Tél : 00.41.32.422.21.39
www.porsche-club-jura.ch

356 Espagne

Président: Andreu Casas
Calle Roger de Lluria 118, 5º 2º
08037 - Barcelona
www.porsche-club356spain.com

Pays Basque et Navarre

Contact : Jose ramon Amorena de Auz
Tél : 00 346 79 47 69 06
www.clubporschepaisvascoynavarra.com

Club Great Britain

Cornbury House, Cotswold Business Village,
London Road, Moreton-in-Marsh,
Gloucestershire GL56 0JQ
Mail : cluboffice@porscheclubgb.com

Registro Italiano Porsche 356

Président: Renzo Ponzanelli
Via Faustiniella 3-7
25015 Desenzano del GARDA (BS) - Italie
Tél : + 39 392 9735146
www.registroytalianoporsche356.it

Club 356 Portugal

Président: Joao De Castro
Av. Do Lago, 510
2765-420 Estoril - Portugal
Tel: +351 91 356356 1
www.porsche-club-356-portugal.pt

La vie des Clubs



Porsche Clubs
France



Dans le cadre du partenariat entre la fédération des clubs Porsche de France et Flat 6 magazine, nous vous proposerons désormais, chaque mois, une double page dans laquelle les clubs pourront raconter ou annoncer leurs événements.



Le Porsche club Rhône-Alpes monte en puissance

Pour la première partie de saison, le Club Officiel de la Région Rhône-Alpes pulvérise son nombre d'adhérents... Déjà plus de 260 couples ont rejoint cette grande famille où la convivialité et la bonne humeur sont les atouts majeurs des passionnés de notre marque favorite. Pour le plus grand bonheur de tous, le calendrier des activités est copieux, il y en a vraiment pour tous les goûts... Soirées Vie du Club, balades touristiques et programmes circuits incluant une initiation très prisée à la conduite sur piste. D'une journée à une semaine, les sorties touristiques visitent notre belle France avec même cette année des excursions en Allemagne, Italie et Sardaigne ! Que de beaux défilés de Porsche ! Côté circuit, très grosse progression des participants sur différentes pistes avec maintenant la possibilité



d'accompagnement d'un moniteur afin de trouver rapidement ses marques permettant de progresser en toute sécurité. La deuxième partie du calendrier annonçant plus de 25 programmes tout confondu, la belle vie au sein du Porsche Club Rhône-Alpes se poursuivra en toute décontraction pour savourer tous ces loisirs.

Le Porsche Club Portes de Provence fait escale en Corse

Sortie Corse, un challenge réussi ! Ce n'était pas forcément gagné d'avance. Faire cohabiter pendant une semaine des personnes qui ne se connaissaient pas toutes, des membres pour qui c'était une première sortie, des 993, Turbo 3.6, 991 4 S, Boxter 981 S, des copilotes aguerris et d'autres pas du tout, plus de 1000 km de virages... cela pouvait être un mélange détonnant, adapté au tempérament local.

Nulla, tutu andava bè. Bien sûr les paysages à couper le souffle, certains dépassements aussi, des compagnes très compréhensives y ont été pour beaucoup. Soulignons l'ambiance chaleureuse, l'esprit bout-en-train, un groupe de passionnés, une cuisine alliant la découverte et des mets plus connus, une météo clémente pour accompagner le tout. Nos amis du club Porsche Corse nous ont fait découvrir la Castagniccia, et nous avons eu droit au bestiaire (chèvres, vaches, ânes, chevaux, cochons) certes consulté par avance et qui a répondu massivement présent.

Certains se sont laissés aller et ont fait deux fois le cap corse, d'autre ont roulé au rupteur, tous ont apprécié le désert des



agriates et son lâché de chevaux (vapeur). Enfin les leçons de monsieur Jean Ragnotti, rencontré sur le port d'Ajaccio, lors du voyage retour, nous auraient été bien utiles.

Au dire de tous une semaine bien trop courte, mais des images et des souvenirs plein la tête. Une sortie à renouveler avec le soutien d'un équipementier en pneumatiques.

5ème Ch'ti Classic : de la convivialité à l'état pur...

Les 9 et 10 septembre prochains, le Porsche Club Tourcoing invite à nouveau tous les amateurs de Porsche à prolonger leurs vacances d'été en rejoignant la station d'Hardelot, pour un week-end de détente en bord de mer. Tout débutera le samedi matin par un rallye touristique au départ de la magnifique Grand'Place d'Arras, à travers l'Artois et l'arrière pays boulonnais, pour arriver à Hardelot-plage en fin d'après-midi. En soirée le Ch'ti Dîner permettra de se retrouver en toute convivialité. La Ch'ti Classic propose à tous les porschistes d'exposer leurs véhicules le dimanche au centre d'Hardelot, dont les rues sont privatisées et transformées en un fabuleux « parking pour 400 Porsche », alignées par modèles, moitié anciennes (jusqu'àux 993 et 968) et moitié récentes (à partir des 996 et Boxster). Le thème de cette année, « la 356 », permettra à ces honorables Oldtimers d'être mises en avant. Il s'agit ainsi du second événement des clubs Porsche en France, une manifestation qui se veut ouverte largement au grand public. De nombreuses animations sont au programme : village d'exposants, boutiques, visites touristiques, slot-racing, quiz, etc... Et, pour la 1ère année, la Ch'tiot Classic : Sur le front de mer, des courses de 20 Porsche à pédales réservées aux enfants de moins de 7ans... comme les grands !

Clou du spectacle, le SWAP ! C'est le temps fort de la manifestation, une exclusivité du club Tourcoing. Au départ de Hardelot et pour un parcours de 30 km, chaque porschiste propose son siège passager à un autre porschiste, pour une découverte mutuelle et simple des multiples facettes du plaisir que procure chaque Porsche. Lors du 1er parcours, les propriétaires « d'anciennes » découvrent les « modernes », puis vice-versa pour le second parcours. A chaque fois, à mi-chemin, sur la place de Samer, c'est le swap, on change de passager pour multiplier les rencontres : soit au final 4 rencontres inattendues d'authentiques passionnés et le plaisir d'embarquer dans 2 Porsche d'une autre génération que la sienne. Un formidable moment de partage.

Et le week-end se clôture par la grande parade finale de toutes les Porsche, dans les rues de Hardelot et le long du front de mer en guise d'au revoir...

Inscription sur www.tourcoing-porscheclub.fr



Le Porsche Club Roussillon à la découverte du Vaucluse

Les 20 et 21 mai une vingtaine de voitures du Porsche club Roussillon s'est rendue à la découverte du Vaucluse. Départ donné le samedi matin à 8h30 de Perpignan avec arrêt programmé sur l'aire de Lunel pour récupérer nos adhérents Audois et Héraultais, direction Bédouin et l'ascension du Mont Ventoux. Une halte déjeuner au Chalet Reynard pour se remettre en forme et descente vers le pays de Sault où les cabriolets ont pu enfin se découvrir.

Et quand c'est un gendarme qui organise une telle sortie, nous ne sommes pas au bout de nos surprises. Les traversées de villages s'enchaînent sous l'oeil attentif des touristes, nombreux en cette période : Roussillon, Gordes, Oppède, Ménerbes, Lacoste, n'ont plus de secret pour les catalans, il suffit d'oser s'y aventurer, mais quand la maréchaussée connaît bien son sujet pour l'avoir pratiqué dans d'autres circonstances, on se sent rassuré de suivre le convoi voire même de créer des bouchons... de Porsche. Le samedi soir, l'Hôtel Notre Dame des Lumières, à Goult, nous accueillait pour une nuit de repos. Le lendemain Gordes nous attendait pour finir au Moulin des Jeannons (fabricant d'huile d'olive depuis près de 500 ans).

Après dégustation de cette production locale, rendez-vous sous les chênes du moulin pour un repas Paëlla cuisiné avec amour par un restaurateur local. Merci à André et à sa charmante épouse, les propriétaires du moulin, pour leur accueil. Et merci à Stéphane d'avoir dirigé cette sortie de main de maître dont chacun des participants s'accordait à dire que c'était un sans faute. La Tra'Montagne 2017 était, bien entendu, un grand sujet de discussion puisque ce sera la prochaine sortie du club du 9 au 11 juin.



Le Porsche Club Bretagne Pays de Loire organise la Breizh Cup 2017

Le week-end des 22, 23 et 24 septembre, le Club Porsche Bretagne Pays de Loire organise la seconde édition de son rallye touristique en Bretagne, « La Breizh Cup ». Ces trois jours seront ouverts à tous les propriétaires de Porsche « Club et non Club ».

Le vendredi après-midi : accueil des participants, avec briefing le vendredi soir. La journée du samedi commencera à 8h00 pour une ballade autour de la Rance, avec road book, en passant par Saint Malo, les rives de la Rance, Dinan. Les participants termineront cette journée par la visite d'une demeure d'Armateurs Malouins, dénommée « La Ville Bague » à Saint Coulomb.

La soirée se déroulera à Cancale avec un repas animé par les inconditionnels et purs marins « Les Boucaniers ».

Le dimanche, nous ferons route vers la cité corsaire pour en découvrir tous ses secrets. Nous finirons tous ensemble ce grand week-end pour un inoubliable déjeuner à bord de la frégate corsaire « l'Etoile du Roy ». Le samedi soir aura lieu la remise des lots suite au quizz photos de la journée. Toutes les infos complémentaires (confirmation de votre inscription, lieu, heure de RV), vous seront envoyées directement par mail.

LA COTE DE FLAT 6 MAGAZINE

OLDTIMERS 1964-1973

COMMENT LIRE LA COTE ?

CONCOURS

Etat proche du zéro défaut, digne d'un concours à l'américaine, où le moindre boulon est raide de neuf. Soit une restauration complète, soit un pedigree exceptionnel avec faible kilométrage.

PARFAIT ÉTAT

Très belle auto, en parfait état de marche, plutôt vendue par un professionnel, ou pouvant justifier d'un excellent pedigree. Impérativement en configuration complète d'origine.

BON ÉTAT

Modèle dans la bonne moyenne, roulant sans problèmes, mais ne pouvant pas cacher son âge. Plutôt le prix de particulier à particulier.

ÉTAT MOYEN

Exemplaire un peu fatigué, nécessitant une belle cure de remise en forme avant de pouvoir repartir pour un tour.

A RESTAURER

Impossible de reprendre la route sans un passage chez un carrossier ou chez un spécialiste pour refaire la mécanique.

MODÈLE	ANNÉE	CONCOURS	PARFAIT ÉTAT	BON ÉTAT	ÉTAT MOYEN	À RESTAURER
911 2.0	1964	600 000	350 000	300 000	250 000	200 000
911 2.0	1965/1967	300 000	200 000	150 000	125 000	100 000
912	1965/1969	80 000	55 000	25 000	17 000	10 000
911 L 2.0	1968	150 000	100 000	55 000	40 000	30 000
911 T 2.0	1969	140 000	100 000	50 000	35 000	25 000
911 S 2.0	1967/1968	300 000	220 000	140 000	100 000	70 000
911 E 2.0	1969	150 000	110 000	75 000	50 000	30 000
911 S 2.0	1969	320 000	230 000	150 000	100 000	80 000
911 T 2.2	1969/1971	140 000	110 000	60 000	30 000	20 000
911 E 2.2	1969/1971	150 000	115 000	55 000	35 000	20 000
911 S 2.2	1969/1971	260 000	190 000	120 000	90 000	70 000
911 T 2.4	1971/1973	150 000	110 000	60 000	40 000	30 000
911 E 2.4	1971/1973	160 000	120 000	60 000	45 000	35 000
911 S 2.4	1971/1973	260 000	195 000	110 000	70 000	50 000
2.7 RS Touring	1973	800 000	600 000	400 000	300 000	200 000
2.7 RS Light	1973	1 000 000	800 000	600 000	400 000	300 000

MOTEURS AVANT

MODÈLE	ANNÉE	PARFAIT ÉTAT
924 2.0 125 ch	1976/1985	7 500
924 Turbo 170 ch	1979/1980	16 000
924 Turbo 177 ch	1981/1984	16 500
924 Carrera GT	1981	97 000
924 S 150/160 ch	1986	12 500
944 160/163/165 ch	1982/1989	11 000
944 S	1987/1988	16 500
944 S2	1989/1991	18 000
944 S2 Cabriolet	1989/1991	29 000
944 Turbo 220 ch	1985/1988	28 500
944 Turbo Cup 250 ch	1988	50 000
944 Turbo 250 ch	1988/1991	36 500
944 Turbo Cabriolet	1991	40 000
968	1992/1995	28 000
968 Club Sport	1993/1995	49 000
968 Cabriolet	1992/1995	30 500
928 240 ch	1978/1982	31 000
928 S 300 ch	1980/1983	23 000
928 S 310 ch	1984/1986	24 000
928 S4 320 ch	1987/1991	30 500
928 GT 330 ch	1989/1991	43 500
928 GTS 350 ch	1992/1995	58 000



YOUNGTIMERS 1974-1998

COMMENT LIRE LA COTE ?

CONCOURS

Etat proche du neuf, modèle en configuration strictement d'origine, pouvant soit avoir été restauré entièrement, soit avoir été parfaitement conservé avec un faible kilométrage.

PARFAIT ÉTAT

Très beau modèle en parfait état d'origine. Faible kilométrage. Plutôt vendu par un professionnel.

BON ÉTAT

Modèle dans la bonne moyenne, avec un kilométrage normal, roulant sans problèmes. Plutôt le prix de particulier à particulier.

ÉTAT MOYEN

Modèle quelque peu fatigué et pouvant difficilement le cacher. Gros kilométrage, mais pas de frais majeurs à prévoir.

A RESTAURER

Comme son nom l'indique, modèle très fatigué ou accidenté, ne pouvant rouler en l'état.

KILOMÉTRAGE NORMAL

5 ans : 75 000 km / 10 ans : 125 000 km
15 ans : 160 000 km / 20 ans : 185 000 km

MODÈLE	ANNÉE	CONCOURS	PARFAIT ÉTAT	BON ÉTAT	ÉTAT MOYEN	À RESTAURER
911 2.7	1974/1977	70 000	53 000	25 000	15 000	10 000
911 S 2.7	1974/1977	90 000	62 000	30 000	20 000	15 000
Carrera 2.7	1974/1975	300 000	208 000	100 000	50 000	30 000
930 Turbo 3.0	1975/1977	270 000	215 000	100 000	60 000	40 000
912 E	1976	60 000	41 000	20 000	10 000	6 000
911 Carrera 3.0	1976/1977	135 000	93 000	45 000	30 000	15 000
930 Turbo 3.3	1978/1988	180 000	120 000	70 000	40 000	30 000
911 SC	1978/1983	65 000	50 000	30 000	20 000	15 000
911 SC Cabriolet	1982/1983	70 000	57 000	30 000	20 000	15 000
911 Carrera 3.2 915	1984/1986	70 000	57 000	30 000	20 000	15 000
911 Carrera 3.2 Cabriolet 915	1984/1986	85 000	65 000	30 000	20 000	15 000
911 Carrera 3.2 G50	1987/1989	90 000	68 000	31 000	20 000	15 000
911 Carrera 3.2 Cabriolet G50	1987/1989	100 000	75 000	35 000	25 000	15 000
959	1987/1988	2 000 000	1 100 000	800 000	500 000	-
911 Carrera 3.2 Speedster	1989	300 000	250 000	150 000	110 000	-
930 Turbo 3.3 BV 5	1989	230 000	185 000	80 000	40 000	30 000
930 Turbo Cabriolet	1987/1989	220 000	166 000	90 000	40 000	30 000
964 Carrera 4	1989/1994	75 000	58 000	35 000	22 000	17 000
964 Carrera 2	1990/1994	75 000	57 000	35 000	22 000	17 000
964 Carrera 2/4 cab	1990/1994	80 000	61 000	40 000	25 000	20 000
964 Targa	1990/1994	90 000	72 000	45 000	30 000	25 000
964 RS	1992	300 000	250 000	120 000	80 000	50 000
964 Turbo 3.3	1991/1992	200 000	138 000	70 000	50 000	40 000
964 Carrera 2 Turbo Look Cabriolet	1992/1993	200 000	130 000	70 000	50 000	30 000
964 Carrera 4 jubile	1992	200 000	145 000	80 000	60 000	40 000
964 Speedster Carrera 2	1993	300 000	212 000	110 000	80 000	-
964 Turbo 3.6	1993/1994	310 000	250 000	150 000	100 000	-
993 272 ch Carrera	1994/1995	80 000	62 000	38 000	30 000	-
993 272 ch Carrera 4	1995	80 000	65 000	38 000	30 000	-
993 272 ch Carrera Cabriolet 2/4	1994/1995	90 000	69 000	42 000	32 000	-
993 RS	1995/1996	450 000	200 000	205 000	155 000	-
993 Turbo	1995/1998	240 000	175 000	100 000	80 000	-
993 285 ch Carrera 2	1996/1998	80 000	70 000	38 000	30 000	-
993 285 ch Carrera 4	1996/1998	80 000	71 000	38 000	30 000	-
993 Targa	1996/1998	100 000	81 000	50 000	40 000	-
993 285 ch 2/4 Cabriolet	1996/1998	100 000	82 000	50 000	40 000	-
993 Carrera 4S	1996/1998	130 000	100 000	57 000	45 000	-
993 GT	1996/1997	2 000 000	1 400 000	700 000	500 000	-
993 Carrera S	1997/1998	130 000	105 000	60 000	49 000	-
993 Carrera 4S/2S X51	1997/1998	150 000	120 000	65 000	50 000	-
993 Turbo S	1998	500 000	350 000	250 000	160 000	-



TARGA

Pour les lunette souple, compter 40% de plus que pour un coupé, et même 50% pour les 912 ! Pour les Oldtimer Targa avec toit en dur, le prix est équivalent entre Targa et Coupé. Pour les caisses G, idem, les Targa valent plus cher que les coupés (5 à 10 %).

LA COTE DE FLAT 6 MAGAZINE

LES RÉCENTES

1996 À NOS JOURS
TOUS MOTEURS REFROIDIS PAR EAU

COMMENT LIRE LA COTE ?

PARFAIT ÉTAT

Modèle irréprochable, kilométrage sous la moyenne, totalement d'origine, et plutôt vendu par un professionnel. Options nombreuses ou intéressantes.

BON ÉTAT

Avec un kilométrage normal, plutôt vendu par un particulier.

KILOMÉTRAGE NORMAL

5 ans : 75 000 km / 10 ans : 125 000 km
15 ans : 160 000 km / 20 ans : 185 000 km



MODÈLE	ANNÉE	PARFAIT ÉTAT	BON ÉTAT
Boxster 2.5	1997/1999	14 000	8 000
996 3.4 Carrera 2	1997/2001	30 000	21 000
996 3.4 Carrera 4	1998/2001	30 500	21 500
996 3.4 Carrera 2 Cab	1997/2001	31 500	21 500
996 3.4 Carrera 4 Cab	1998/2001	31 500	21 500
996 Millennium	2000	42 000	34 000
996 GT3 360 ch	2000/2001	94 000	74 000
Boxster 986 2.7 220 ch	2000/2002	16 500	9 500
Boxster 986 S 252 ch	2000/2002	18 000	13 000
996 Turbo	2000/2005	69 000	57 000
996 GT2 462 ch	2001/2003	160 000	120 000
996 3.6 Carrera 2	2002/2004	34 000	26 000
996 3.6 Carrera 4	2002/2005	36 000	26 000
996 3.6 Carrera 2 Cab	2002/2004	37 000	29 000
996 3.6 Carrera 4 Cab	2002/2005	37 000	29 000
996 Targa	2002/2005	39 500	29 500
996 Carrera 4S	2002/2005	47 000	35 000
Boxster 986 2.7 228 ch	2003/2004	17 500	11 500
Boxster 986 S 260 ch	2003/2004	21 000	16 000
996 GT3 381 ch	2003/2005	105 000	85 000
Carrera GT	2003/2006	860 000	660 000
996 GT3 RS	2004	225 000	145 000
Boxster 986 S 550	2004	31 500	26 500
996 Anniversaire	2004	61 000	51 000
996 Carrera 4S Cab	2004/2005	53 000	45 000
996 Turbo Cab	2004/2005	74 000	64 000
996 GT2 483 ch	2004/2005	310 000	240 000
996 Turbo S	2005	103 000	93 000
996 Turbo S Cab	2005	113 000	103 000
997 Carrera 2 325 ch	2005/2008	44 500	35 500
997 Carrera 2S 355 ch	2005/2008	54 000	38 000
997 Carrera 2 Cab 325 ch	2005/2008	51 500	41 500
997 Carrera 2S Cab 355 ch	2005/2008	56 000	42 000
Boxster 987 2.7 240 ch	2005/2006	23 000	18 000
Boxster 987 S 3.2	2005/2006	28 000	22 000
997 Carrera 4 325 ch	2006/2008	46 000	37 000
997 Carrera 4S 355 ch	2006/2008	59 000	43 000
997 Carrera 4 Cab 325 ch	2006/2008	51 000	41 000

997 Carrera 4S Cab 355 ch	2006/2008	61 500	49 500
997 GT3 3.6	2006/2008	105 000	95 000
Cayman S	2006/2009	33 000	25 000
Cayman 2.7	2007/2009	28 000	20 000
997 Targa 4 325 ch	2007/2008	55 000	45 000
997 Targa 4S 355 ch	2007/2008	61 000	51 000
997 Turbo 3.6	2007/2009	82 000	66 000
Boxster 987 2.7 245 ch	2007/2009	28 000	21 000
Boxster 987 S 3.4 295 ch	2007/2009	31 500	25 500
997 GT3 RS 3.6	2007/2009	180 000	130 000
Cayman S PDE 1	2008	42 000	32 000
Boxster RS 60	2008	44 500	37 500
997 Turbo Cab 3.6	2008/2009	86 000	76 000
997 GT2	2008/2009	176 000	146 000
Boxster S PDE 2	2009	49 000	39 000
Cayman Sport	2009	49 000	39 000
997 Carrera 2 345 ch	2009/2011	59 000	49 000
997 Carrera 2 Cab 345 ch	2009/2011	68 000	53 000
997 Carrera 2S 385 ch	2009/2011	68 000	58 000
997 Carrera 2S Cab 385 ch	2009/2011	76 000	62 000
997 Carrera 4 345 ch	2009/2012	62 000	52 000
997 Carrera 4 Cab 345 ch	2009/2012	70 000	56 000
997 Carrera 4S 385 ch	2009/2012	74 000	58 000
997 Carrera 4S Cab 385 ch	2009/2012	78 000	65 000
997 Targa 4 345 ch	2009/2013	69 000	59 000
997 Targa 4S 385 ch	2009/2013	78 000	65 000
Cayman 2.9	2009/2012	41 000	26 000
Cayman S 320 ch	2009/2012	47 500	35 500
Boxster 2.9	2009/2012	39 500	27 500
Boxster S 3.4 310 ch	2009/2012	43 000	33 000
997 Sport Classic	2010	375 000	355 000
997 GT3 3.8	2010/2011	126 000	110 000
997 GT3 RS 3.8	2010/2011	195 000	170 000
997 Turbo 3.8	2010/2013	103 000	83 000
997 Turbo Cab 3.8	2010/2013	108 000	89 000
997 Turbo S	2010/2013	119 000	99 000
997 Turbo S Cabriolet	2010/2013	126 000	106 000
997 GT2 RS	2011	410 000	370 000
Boxster S Black Edition	2011/2012	49 000	39 000
Cayman S Black Edition	2011/2012	52 000	42 000

Boxster Spyder	2011/2012	85 000	75 000
997 Carrera GTS	2011/2012	86 000	73 000
997 Carrera GTS Cab	2011/2012	92 000	77 000
997 Black Edition	2011	71 000	61 000
997 Black Edition Cab	2011	77 000	67 000
Cayman R	2011/2013	73 000	63 000
997 GT3 RS 4.0	2011/2012	375 000	355 000
997 Speedster	2011	337 000	327 000
997 Carrera 4 GTS	2011/2012	90 000	77 000
997 Carrera 4 GTS Cab	2011/2012	97 000	84 000
991 Carrera	2012/2015	89 000	69 000
991 S	2012/2015	96 000	76 000
991 Carrera Cab	2012/2015	99 000	79 000
991 S Cab	2012/2015	107 000	87 000
Boxster 981 2.7	2013/2016	62 000	42 000
Boxster 981 S	2013/2016	68 000	48 000
Cayman 981 2.7	2013/2016	61 000	41 000
Cayman 981 S	2013/2016	72 000	52 000
991 Carrera 4	2013/2015	97 000	77 000
991 Carrera 4S	2013/2015	108 000	86 000
991 Carrera 4 Cab	2013/2015	103 000	83 000
991 Carrera 4S Cab	2013/2015	117 000	97 000
918 Spyder	2013/2015	1 500 000	1 300 000
Boxster GTS	2014/2016	86 000	66 000
991 GT3	2014/2016	178 000	138 000
991 Turbo	2014/2016	153 000	123 000
991 Turbo Cab	2014/2016	170 000	140 000
991 Turbo S	2014/2016	172 000	142 000
991 Turbo S Cab	2014/2016	180 000	160 000
991 50 ans	2014	198 000	158 000
991 Targa 4	2014/2016	133 000	103 000
991 Targa 4 S	2014/2016	149 000	119 000
991 GTS	2015/2016	136 000	116 000

991 GTS Cab	2015/2016	143 000	123 000
991 C4 GTS	2015/2016	140 000	120 000
991 C4 GTS Cab	2015/2016	149 000	129 000
991 Targa GTS	2015/2016	171 000	151 000
991 Black Edition	2015/2016	103 000	83 000
991 Black Edition Cab	2015/2016	119 000	99 000
Cayman GTS	2015/2016	86 000	66 000
Cayman Black Edition	2016	71 000	51 000
Boxster Black Edition	2016	69 000	49 000
991 GT3 RS	2015/2016	230 000	200 000
Cayman GT4	2015/2016	132 000	102 000
Boxster Spyder 981	2016	126 000	106 000
991 Carrera ph 2	2016/...	dep. 100 000	
991 Carrera S ph 2	2016/...	dep. 105 000	
991 Carrera Cab ph 2	2016/...	dep. 105 000	
991 Carrera S Cab ph 2	2016/...	dep. 120 000	
991 Carrera 4 ph 2	2016/...	dep. 110 000	
991 Carrera 4 S ph 2	2016/...	dep. 125 000	
991 Carrera 4 Cab ph 2	2016/...	dep. 125 000	
991 Carrera 4 S Cab ph 2	2016/...	dep. 145 000	
991 Targa 4 ph 2	2016/...	dep. 130 000	
991 Targa 4 S ph 2	2016/...	dep. 150 000	



TOLEDE Prestige

L'ASSURANCE DES VÉHICULES HAUT DE GAMME

Depuis 1975



Plus de 1 000 nouveaux clients par an - 98% de satisfaction client sur la gestion des sinistres

Votre devis en 48h ouvrées sur internet : www.cabinet-tolede.com
ou par téléphone : 05 46 38 95 06



Tolède Prestige – Assurances véhicules haut de gamme



TOLEDE Groupe

WWW.FLAT6MAG.COM

PETITES ANNONCES

PARTICULIERS :

**PARUTION GRATUITE
JUSQU'À LA VENTE
DE VOTRE VÉHICULE***

PROFESSIONNELS :

Pour passer vos annonces et afin de bénéficier de la mention «PRO» sur vos annonces
Contactez Flat6 régie au 04.98.01.50.50 ou par e-mail à flat6regie@orange.fr

* Tous les détails sur www.flat6mag.com



Déposez vos annonces
GRATUITEMENT*

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE

Porsche 911 : le million !

Rechercher une petite annonce

Modèle

Prix

Kilométrage max

Km

Rechercher



911



Boxster



Cayman



356



Panamera



Cayenne

> EN KIOSQUE : N° 315 - MAI 2017

Contrastes

Alors, quelles sont les tendances de cette année 2017? La baisse tant attendue est-elle enfin arrivée? Oui, en partie, mais vous verrez, à la lecture de notre grande enquête annuelle, que seuls quelques modèles sont vraiment concernés par cette baisse, alors que d'autres continuent de monter gentiment... à la condition express qu'ils soient en parfait état d'origine! Vous lirez également dans ce numéro le compte-rendu du salon d'Essen, mais aussi un guide d'achat sur la 997 GT3 phase 2, et la reprise de nos carnets de voyage, avec un Tour de Corse en 911 SC. Sans oublier un essai de la 911 groupe 4 Almeras, et bien d'autres sujets. Bonne lecture!

// Marc Joly



Abonnez-vous dès maintenant !



Visualiser un extrait du magazine

> PUBLIEZ VOTRE ANNONCE



911 Carrera 3.2
Porsche 911 caisses G
142 000 km
80 000 €



991 Carrera S PRO
Porsche 991
16 000 km
93 900 €



Cayman S 320ch PRO
Porsche Cayman
48 600 km
36 500 €



996 GT3 360ch
Porsche 996
75 000 km
73 000 €

Consulter toutes les annonces

> DÉCOUVREZ LES DERNIÈRES ACTUALITÉS

Pas de 911 hybride pour l'instant

Le 14/05/2017



Lors de son essai de la nouvelle gamme GTS dans le [Flat 6 no 313 de mars 2017](#), Stéphane Van Gelder avait relaté le probable abandon par Porsche d'une développement d'une version hybride de la 911.

August Achleitner, en charge du développement de la gamme 911, aurait confirmé l'information lors d'une interview réalisée à l'occasion de la sortie des chaînes de production de [la millionième 911](#).

LIRE LA SUITE

Porsche 911 : le million !

Le 11/05/2017

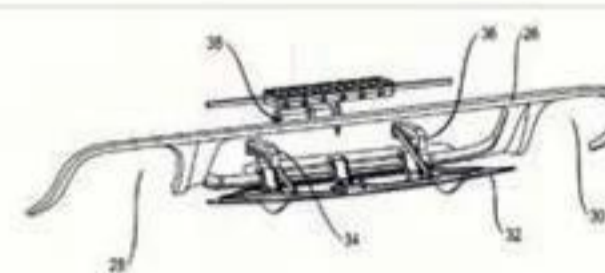


C'est un moment historique, capturé en photos par notre envoyé spécial à l'usine Porsche Marc Joly : la sortie de la millionième 911 des chaînes de Stuttgart-Zuffenhausen !

LIRE LA SUITE

Aéro actif pour l'arrière des Porsche de demain

Le 10/05/2017



Porsche travaille l'aéro de ses voitures depuis déjà bien longtemps. Avant même de surprendre le monde de l'automobile avec l'aile escamotable de la 964, la firme cherchait déjà le moyen de rendre la cohabitation entre ses véhicules et l'atmosphère terrestre plus facile.

D'ailleurs, il y a quelques temps Porsche célébrait certains de ses ailerons les plus spectaculaires [en vidéo](#).

LIRE LA SUITE



996 C4S Cab 05/2004

128.000km, compteurs blancs, 4 pneus nfs, aucun frais à prévoir, Hard top, jtes 18", véhicule acheté et entretenu chez PCB à Drogenbos, entretien de maniaque, (AP317001)
Px: 45.000€ Tél: 00.32.475.73.98.55. Belgique



930 Turbo 3,3 BV 5 12/1988

120383 km Garanti, Valeur & Rapport fournis, 120.383km, TO, EG AR, radio CD, jtes 16", boîte méca (AP317002)
Px: 172.800€ Tél: 06.60.60.40.92 Dépt 69



Cayman R 05/2011

49Mkm Blanc, Baquets cuir alcantara, PDK Sport Plus, clim, régul., 4 pneus neufs, disques AV neufs, PIWI OK., Carnet et Factures disponibles, (AP317005)
PX: 67.990€ Tél: 06.73.49.46.45. Dépt 17



911 Turbo 3.3 04/1988

102.000km, Exceptionnel : voiture 100% d'origine et irréprochable, Modèle Jubilé C99 "25 ans 911", Même propriétaire depuis 18 ans, TOE, AB, AL, Clim; jamais accidentée., (AP317003)
Px: 180.000€ Tél: 6.73.69.69.63. Dépt 67



911 3.2 TARGA 1987

restauration complète : moteur (16K€), peinture 2016 (11k€), pot Scart RIVA, fuchs + 4 pneus neufs pirelli P7, Toit origine refait + toit rigide , sges cuir tissus refaits 2013..., 226.228km, (AP317004)
Px: 83.000€ Tél: 06.13.93.17.81. Dépt 59



997 Cab 3.6L 480cv turbo tiptronic S 09/2008

98.300km, couleur noir métal, intérieur tout cuir noir, (AP317006)
Px: 85.000€ Tél: 06.24.25.83.69.



997 Carrera 4S 355ch 11/2007

15.350km, noire, intérieur cuir beige, carnet complet Porsche France avec fact, état exceptionnel, Tiptronic, jtes 19, TO, assist pkg ar, PCM, PASM, régul de vit, sges chauff, pack cuir, pack Sport Chrono Plus, Chargeur 6 CD + Radio CD (FS317014)
Px: 55.000€ Tél: 06.62.23.46.18. Dépt 95



Groupe Moteur boîte 2LS

type 90102 neuf, pistons haute compression WEBER 40 IDS complet (AP317007)
Px: 80.000€ Tél: 06.83.57.27.52. Dépt 06



Porsche a choisi **Mobil 1** et **MICHELIN**

www.porsche.fr ou Porsche Contact **0 800 400 911** Service & appel gratuits

**Il y a de belles histoires Porsche
et des Porsche sans histoire.**

**Véhicules d'occasion Porsche Approved :
certifiés 100% Porsche.**

Acheter un véhicule d'occasion dans le réseau officiel Porsche, c'est réaliser son rêve en toute sérénité. Vous avez la garantie que votre Porsche a fait l'objet d'un contrôle sur 111 points et que son historique a été inspecté dans les moindres détails par nos orfèvres. Ainsi, vous achetez un véhicule 100 % Porsche pour un plaisir de conduite toujours intense.

Pour plus d'informations, contactez votre Centre (Service) Porsche
ou rendez-vous sur www.porsche.fr rubrique Porsche Approved.



PORSCHE



FS317240 718 Boxster S, 350ch, 7.000km, 1^{ère} main, 02/2017, Orange fusion, Intérieur cuir noir, Px: 101.900€
Tél: 03.20.43.21.68. Centre Porsche Lille Dépt 59



FS317241 911 Targa, 430ch, 12/2015, 26.430km, 1^{ère} main, Gris Quartz métallisé, int. cuir noir et alcantara, pack int GTS rouge Carmin, Px: 164.900€
Tél: 03.20.43.21.68. Centre Porsche Lille Dépt 59



FS317242 Macan S Diesel, 03/2015, 38.900km, PDK, Noir Intense Métallisé, Pack intérieur cuir Beige Loxor, Px: 67.900€
Tél: 03.20.43.21.68. Centre Porsche Lille Dépt 59



FS317243 Cayenne Diesel, 262ch, 02/2016, 1^{ère} main, 22.000km, Argent Rhodium Métallisé, intérieur cuir noir, Px: 84.900€
Tél: 03.20.43.21.68. Centre Porsche Lille Dépt 59



FS317244 Panamera Turbo, 520ch, 11/2013, 1^{ère} main, 38.900km, Gris Quartz, int. cuir noir, Px: 89.900€
Tél: 03.20.43.21.68. Centre Porsche Lille Dépt 59



FS317214 911 Carrera 4S Coupé, 400ch, 55.786km, 04/2014, Gris Quartz, Intérieur cuir noir, Aerokit Cup, Pack d'options 911 50 ans
Px: 106.990€ Tél: 01.34.31.25.30. Centre Porsche Roissy



FS317215 GT3 RS, 5.433km, 09/2015, Orange Fusion, Intérieur tout cuir noir / Orange Fusion
Px: 210.000€ Tél: 01.34.31.25.30. Centre Porsche Roissy



FS317216 911 Carrera S Coupé, 420ch, 10/2015, 22.501km, Bleu Saphir métal, Intér tout Bleu Graphite, Pack Sport Chrono, PCCB, Sièges baquets sport, Roues arrières directrices
Px: 126.990€ Tél: 01.34.31.25.30. Centre Porsche Roissy



FS317217 911 Carrera S Coupé 420ch, 11/2016, 1^{ère} main, 9.322km, Rouge Carmin métal, intérieur tout cuir noir, Pack Sport Chrono, Bose, Echappement Sport, Volant Sport GT
Px: 129.990€ Tél: 01.34.31.25.30. Centre Porsche Roissy



FS317218 Boxster GTS 330ch, 07/2014, 31.984km, Bleu Saphir métal, intérieur tout cuir noir, PDLS+, PTV, arceau peint en couleur extérieure,
Px: 44.990€ Tél: 01.34.31.25.30. Centre Porsche Roissy



FS317245 Cayman 3.4 S 05/2010, 62.554km, BVM, int bleu abysses, assistance parking, pack int carbone, PASM, xenon, Système échappement sport, PA 12 mois
Px: 47.500€ Tél: 04.72.72.08.38. Centre Porsche Lyon Nord



FS317246 991 Carrera 4S PDK 12/2013, 39.569km, ITC gris quartz, Pack sport chrono, servotronic, BOSE®, PDLS+, TO, sièges sport plus, volant sport design, PA 12 mois
Px: 108.500€ Tél: 04.72.72.08.38. Centre Porsche Lyon Nord



FS317247 Cayman GTS PDK 11/2014, 18.950km, pack int cuir alcantara GTS, châssis sport, sièges chauffants, PCM, PTV, xenon PDLS+ sges sport plus 18 réglages PA 12 mois
Px: 84.900€ Tél: 04.72.72.08.38. Centre Porsche Lyon Nord



FS317248 Macan SD 03/2015, 83.087km, ITC noir, pack int carbone, pack sport chrono, xenon fonds noir, SC, caméra de recul, sges sport 18 réglages, attelage, PASM, PA 12 mois
Px: 65.900€ Tél: 04.72.72.08.38. Centre Porsche Lyon Nord



FS317221 Boxster GTS 981 07/2015, 11.000km, int tt cuir et alcantara noir, assistant pkg av/ar, PDK, ceinture de securite en rouge indien, jtes 911 Turbo III 20", PDLS, Px: 86.900€ PA 12 mois Tél: 04.72.09.02.09. Centre Porsche Lyon Sud



FS317219 911 Carrera S coupé PDK 11/2008, 100.000km, Int cuir Beige Loxor, feux xenon éclairage en courbe dynamique, jantes sport design 19", PCM 3, bose Px: 59.900€ PA 12 mois Tél: 04.72.09.02.09. Centre Porsche Lyon Sud



FS316107 Panamera GTS 12/2015, 17.500km, noir intense métal, jtes 911 turbo, Freins céramique, clim 4 zones, Homelink, Softclose, Pack Luminosité garantie PA 12 mois, Px: 106.900€ Tél: 04.72.09.02.09. Centre Porsche Lyon Sud



FS317220 911 Carrera coupé 05/2006, 74.500km, Int Beige Loxor, Tiptronic, changeur cd, jtes Carrera S 19", PCM 2, bixenon, sortie échap acier spécial, TOE, VMF Px: 48.900€ PA 12 mois Tél: 04.72.09.02.09. Centre Porsche Lyon Sud



GTS. Trois lettres qui suscitent l'excitation depuis 1963.

Porsche 911 GTS.



Suivez-nous et retrouvez toute notre actualité sur nos comptes Facebook et Instagram.



PORSCHE

Centre Porsche Lille

Boulevard de l'Ouest
59650 Villeneuve d'Ascq
Tél. : 03.20.43.21.68

SONAUTO
www.centreporsche.fr/lille

Centre Porsche Lyon Nord

4 Chemin des anciennes vignes
69410 Champagne au Mont d'Or
Tél. : 04.72.72.08.38

SONAUTO
www.centreporsche.fr/lyon_nord

Centre Porsche Lyon Sud

1 rue Nicéphore Niepce
69800 Saint Priest
Tél. : 04.72.09.02.09

SONAUTO
www.centreporsche.fr/lyon_sud

Centre Porsche Roissy

Route de Survilliers
95470 Saint-Witz
Tél. : 01.34.31.25.30

SONAUTO
www.centreporsche.fr/roissy



Panamera Turbo 01/2015

27.502km, noir, ITC noir, limitation vitesse, PDC 360°, soft close, pack carbone, pack sport chrono turbo, tél, servotronic, sges sport adaptatifs, TOE (FS317112)
Px: 102.000€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



Panamera GTS 10/2013

83.000km, noir, ITC noir, affichage limite vitesse, angle mort, PDC + camera 360°, bose, jtes 20" turbo, PCM, tél, servotronic, TOE, sges ventilés, VMF (FS317113)
Px: 76.900€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



991 Turbo S Coupé 03/2016

9.212km, blanche, ITC Bicolore noir/rouge, Burmester, pack Luminosité, phares à Led PDLS+, PCC + PVTS Plus, Servotronic, SC ventilés, TOE, (FS317114)
Px: 195.000€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



991 Turbo S coupé 12/2016

4.711km, bleu miami, ITC noir, boîte PDK, angle mort, fond de cpteur jaune, phares à led, PDLS plus, sges chauffants, levage essieu avant, tapis de sol (FS317115)
Px: 192.000€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



Cayenne SE hybride 04/2016

8.326km, Terre d'ombre, ITC cuir beige, PASM, TOE pano, pack mémo, SC av/ar, PCM, PDC + caméra, angle mort, PDLS, bose, tél, jtes 21" turbo (FS317116)
Px: 94.500€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



991 Carrera 4S 06/2016

1.322km, ITC noir, PDK, PDC, échap sport, jtes peintes, pack sport chrono, phares à led avec PDLS plus, régl vit, servotronic, SC, sges sport plus (FS317117)
Px: 135.000€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



991 GT3 08/2014

15.838km, argent GT, Int noir, PDK, pack audio, pack sport chrono, bixenon PDLS, PCM, tél, régl vit, reserv. 90L, SC, syst levage essieu av, tapis de sol (FS317118)
Px: 144.000€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



Cayenne S hybride 04/2013

49.002km, blanc, int cuir noir, PDC, hayon auto, jtes 18", pack ext noir, PCM, tél, TOE panoramique, volant multifonction (FS317119)
Px: 56.500€ www.centreporsche.fr/frejus ou www.centreporsche.fr/toulon



Sportive, confortable, et surtout inclassable.

Nouvelle Panamera Sport Turismo.

Elle ne ressemble à aucune autre, et pourtant il s'agit d'une authentique Porsche. Unique en son genre, la nouvelle Panamera Sport Turismo fait figure de pionnière sur le segment des berlines premium. Sa configuration 4+1 sièges ainsi que son coffre modulable offrant jusqu'à 520 litres* de capacité ont été pensés pour répondre aux exigences d'un style de vie actif et sportif. Sans compromis, ce nouveau modèle offre tout ce dont vous avez besoin : connectivité à la pointe, design avant-gardiste, motorisations performantes et sensations typiquement Porsche.



PORSCHE

Centre Porsche Fréjus

Quartier Simian - RN 7
83480 Puget-sur-Argens
Tél. : 04 94 19 99 00
www.centreporsche.fr/frejus

Centre Porsche Toulon

ZAC la Pauline - RN 98
83130 La Garde
Tél. : 04 94 16 00 00
www.centreporsche.fr/toulon

 Retrouvez toute notre actualité sur notre page Facebook.

Panamera Turbo Sport Turismo - Conso. mixte : de 9,4 à 9,5 l/km - Émissions de CO₂ : de 215 à 217 g/km.
Selon le NCCE (Nouveau Cycle de Conduite Européen).
*Jusqu'à 425 litres sur la Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo.



Entretenir sa passion ne devrait jamais être un luxe.

Offres Globales Porsche Service.

Propriétaire d'une Porsche, vous êtes en droit d'exiger le meilleur quand il s'agit de l'entretien de votre véhicule, mais pas à n'importe quel prix. Notre Service Après-Vente vous propose des Offres Globales : des formules d'entretien « tout compris » à prix fixe et garanti, portant sur l'entretien, le freinage et les pneumatiques. Les prestations Porsche Service ont un seul objectif : votre satisfaction.



Centre Porsche Montpellier

Alliance Auto
Rue Charles Lindbergh
34130 Mauguio
Tél. : 04 67 911 911
www.centreporsche.fr/montpellier



FS317264 991 Carrera S phase 2, 12/2015, 13.050km, Gris quartz, Int tout cuir, Phares PDLs+, Pack Sport Chrono, échappement sport, Burmester, Px: 122.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317265 991 Turbo S ph1, 11/2013, 30.640km, noir métal, full cuir, PCM, freins céramiques, jtes 20" Turbo S, Porsche Approved, Px: 149.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317266 997 GT3 ph1, 02/2008, 42.155km, Gris, sièges sport Alcantara, TO, Bi-xénon, jantes 19" GT3, Freins céramiques, échappement sport, Px: 104.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317267 Panamera S hybride Phase 2, 11/2016, 16.890km, Gris, Int cuir noir, Toit ouvrant, PCM, Suspension pneumatique, Pack sport chrono, Sièges mémoires, Px: 99.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317268 991 Cabriolet S PDK phase 2, 01/2016, 13.125km, Noir, Int tout cuir beige, PCM, Bose, échappement sport, roues AR directrices, Px: 127.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317269 Panamera 4S ph2, 07/2015, 40.454km, Blanc, ITC brun, Porsche Approved, PCM, Suspension pneumatique, Toit coulissant, Px: 82.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317270 Macan SD, 11/2015, 53.910km, noir métallisé, intérieur cuir noir, Bi-xénon, Toit panoramique, PCM, régulateur de vitesse, Jantes 911 Turbo 21" Px: 66.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317271 Cayenne Diesel, 08/2012, 38.245km, marine, intérieur tout cuir gris platine, sièges confort, suspension pneumatique, régulateur de vitesse, PCM, Px: 54.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



FS317272 Macan SD, 03/2015, 59.140km, Noir métallisé, Int cuir noir, Bi-xénon, Toit pano, PCM, Suspension pneumatique, Jantes GTS, Pack sport design, Px: 67.900€
Tél: 06.38.545.911. Centre Porsche Montpellier Dépt 34



www.porsche-sav.fr

**Qu'importe l'âge de votre Porsche,
pourvu qu'elle ne fasse pas son âge.**

Dynamic Repair.

Votre Centre Porsche vous propose de réparer les petits accros du quotidien tels que les impacts de gravillons sur le pare-brise*, les bosses** sur la carrosserie, les signes d'usure de l'habitacle ou de se concentrer sur une zone de peinture abîmée, afin d'éviter le remplacement des pièces d'origine.



Centre Porsche Lorraine

57, rue du chêne brûlé
Autoroute A31 sortie 28
54700 Lesmenils
Tél. : 03 83 82 36 10
contact@porsche-lorraine.fr
www.centreporsche.fr/lorraine

Gamme 911 type 991 - Conso mixte : de 7,4 à 12,7 l/100 km - Émissions de CO₂ : de 169 à 296 g/km. Selon le NCCE (Nouveau Cycle de Conduite Européen).
Sous réserve de présentation du véhicule, en fonction du modèle et de l'étendue des réparations.

*Dans les limites techniques et légales autorisées. **Accessibles de l'intérieur et ne présentant pas d'arêtes vives. Voir conditions dans votre Centre (Service) Porsche.



FS317231 Panamera Diesel 01/2014, 65.200km, ITC noir, park assist & cam recul, JA 911 Turbo II 20", Pack mém confort, PASM, PCM incl. mod navig, Servotronic, Px: 65.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317232 Panamera S E-hybrid 01/2015, 12.300km, Tiptro, ITC noir, PK assist & cam recul, Pack mém cond, LED incl PDLs+, PCM & mod navig, sorties échap sport, Px: 90.500€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317233 911 GT3 11/2015, 7.985km, PDK, JA «GT3» 20", Pack Sport Chrono&appl Porsche Track Precision et prép pour Laptrigger, Bi-Xénon PDLs, régl de vitesse, Px: 151.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317234 Macan S D 01/2015, 58.000km, Argent, ITC Noir/Rouge, Assist PK AV/AR, PDK, JA 19", PCM&module navig, Servotronic, SE sports adapt & mém confort. Px: 59.500€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317235 Cayman Black Edition 01/2016, 10.100km, noir, assist pkg av/ar, PDK, JA 20", Module téléphone pour PCM, PASM, Servotronic +, sges sport +, échap sport, Px: 64.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317236 911 GT3 11/2003, 48.500km, Gris Arctique mét, ITC GT3, Autoradio Porsche CDR 23 (CD), Clim auto, Console centrale AV, PB teinté dégradé, Phares Bi-Xénon Px: 79.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317237 911 Carrera coupé, 156.000km, 02/1988, Blanc Grand Prix, int rayure flanelle anthracite, Pare-brise teinté dégradé vert, TOE Px: 62.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317238 911 Turbo Cab04/2016, 9.450km, ITC Noir, PDK, JA 911 Turbo 20", Pack Lum, Phares à LED & PDLs+, PC & PVTs+, PDLs+, PAS, SE chauff Px: 179.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317239 911 GT3 RS 12/2003, 63.500km, blanc carrara, int Club Sport simili noir, Autoradio Porsche CDR 23 (CD), Pare-brise teinté dégradé, Phares Bi-Xénon Px: 164.900€
Tél: 03.83.82.36.10. www.centreporsche.fr/lorraine



FS317273 Cayenne S E Hybrid 09/2015, 19.010km, ITC Noir/Rouge Grenat, Pk assist, BOSE, jtes 911 Turbo Design 21", Bi-Xénon, PDLs, PCM, SC AV, sges sport adaptatifs, Px: 86.800€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317274 991 Carrera S 11/2012, 31.450km, ITC partiel beige Louxor, PK assist, PDK, BOSE, Jtes Carrera S 20", Pack Sport Chrono Plus, échapp. Sport, PCM, PDLs +, Px: 89.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317275 991 Carrera 4S Cab 06/2013, 42.246km, Noir, ITC Noir, Pk assist, PDK, Echapp. sport, Jantes Carrera S 20", Pack Sport Chrono, Phares Bi-Xénon, PDLs, Px: 116.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317276 991 C4S Cab 12/2016, 9.000km, ITC Noir, Pk assist + caméra recul, BOSE, PDK, échapp sport, jtes RS Spyder 20", Pack Sport Chrono, régl. vit, Servotronic, Px: 154.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317277 718 Boxster S 09/2016, 9.745km, Bleu Graphite, ITC Noir, Pk assist + caméra recul, BOSE, jtes Carrera Classic 20", Module Connect Plus, GPS, Pack Sport Chrono, Px: 89.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317278 Cayenne Diesel 09/2012, 90.250km, ITC bicolore Terre d'ombre/Crème, Pk assist + caméra de recul, Jantes Cayenne 19", Pneus mixtes pour jantes alu Px: 51.800€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317279 991 50 ans 10/2014, 8.242km, Noir, Intérieur classic, PDK, BOSE, Pack options 50 ans, Régul. de vitesse, Servotronic plus, Sièges sport adaptatifs, TO, Px: 169.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317280 997 GT3 01/2010, 71.185km, Int. de série Noir (Clubsport), Boite manu, Jantes GT3 19", Pack sport chrono, Pack Clubsport, Réserv 90L, sges baquet sport, Px: 108.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317281 997 Carrera Cabriolet 05/2006, 118.000km, Noir, SE Partiel Cuir Noire, Bose, BVM, JA Carrera III 18", Bi Xénon, Régulateur, SEC Volant Sport 3 branches Px: 49.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317282 991 S 02/2016, 11.500km, ITC Argent GT métal, PK Assist, PDK, Châssis sport PASM (-20 mm) avec PDCC, jtes RS Spyder Design 20" Pack sport chrono, Px: 129.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317283 Panamera 4S 11/2016, 5.000km, Argent Rhodium, ITC Noir, BOSE, PK assist + caméra recul, jtes Panamera Design 20", Phares LED, PDLs, PAS, Servotronic, Px: 129.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317284 718 Boxster 10/2012, 11.664km, Blanc, ITC nat. Rouge Carrera, PDK, Jantes «Boxster S» 19", Pare-brise teinté dégradé, échapp. Sport, Volant SportDesign, Px: 54.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317285 Cayenne Diesel 01/2013, 53.350km, ITC Noir, Pk assist + caméra recul, Hayon auto, Jantes 911 Turbo 21", Pack mémoire confort 14 réglages, Bi-Xénon, PASM, Px: 60.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317286 Cayenne S E Hybrid Edition Plat 12/2016, 8.900km, ITC Noir, Pk assist + caméra recul, jtes 911 Turbo Design, Bi-Xénon, PDLs, Suspension pneumatique + PASM, Px: 92.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317287 718 Boxster S 05/2016, 8Mkm, ITC Rouge Bordeaux, Pk assist caméra recul, BOSE, jtes Carrera S 20", PCM, Pack sport chrono, DEL, PDLs +, PASM, PAS, SC, Px: 93.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317288 Cayenne GTS 02/2013, 55.328km, ITC Noir, Pk assist + caméra recul, Hayon auto, jtes Cayenne SportEdition 21", Pack Sport Chrono, Pack intérieur GTS Px: 69.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317289 Cayenne Diesel 01/2015, 56.737km, Noir, Intérieur de Série Noir, Pk assist + caméra de recul, Jantes Cayenne Sport Edition 21", Phares Bi-Xénon, PDLs, Px: 64.900€ Centre Porsche Nantes Tél: 02.40.94.82.50. Dépt 44



FS317290 987 Boxster 05/2007, 79.756km, ITC Noir, Ceintures de séc. Rouge, Sièges sport, Jtes C7 S 18", Park assist, Régul. de vit., clim, Radar recul, Pack Carbone, Px: 31.900€ Centre Porsche Rennes Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



À la recherche de nouvelles sensations.

718 Cayman et 718 Boxster.

Les 718 Cayman et 718 Boxster combinent l'esprit sportif de la légendaire 718 de 1953 avec celui des voitures de sport de demain. Équipés d'un moteur quatre cylindres à plat, ils sont également dotés du nouveau Porsche Communication Management qui offre les services connectés de dernière génération. De plus, ils intègrent l'application Porsche Car Connect qui vous permet de piloter certaines fonctions à distance depuis votre smartphone.

Plus d'informations sur www.porsche.fr/718



PORSCHE

Centre Porsche Nantes

Avenue de la Pentecôte
44800 Saint-Herblain
Tél. : 02 40 94 82 50
info@porsche-nantes.fr
www.centreporsche.fr/nantes

Centre Porsche Rennes

13 rue des Mesliers
35510 Cesson-Sévigné
Tél. : 02 99 83 19 19
info@porsche-rennes.fr
www.centreporsche.fr/rennes



Centres Porsche Toulouse et Perpignan.

Des équipes à votre service.



PORSCHE

Centre Porsche Toulouse

71 impasse de la Bourgade
31670 Toulouse Labège
Tél. : 05 62 71 67 67
www.centreporsche.fr/toulouse

Centre Porsche Perpignan

539 Chemin de la Fauceille
66100 Perpignan
Tél. : 04 68 811 911
www.centreporsche.fr/perpignan

Retrouvez toute l'actualité sur nos sites internet et notre page Facebook.

Gamme Porsche – Conso. Mixte : de 2,5 à 13,3 l/100 km – Emissions de CO₂ : de 56 à 308 g/km. Selon le NCCE (Nouveau Cycle de Conduite Européen).



FS317291 911 GT3 RS Orange Fusion, tt cuir noir & orange, 3.949km, 10/2015, Phares à DEL en Noir, PCM + Bluetooth, Tempostat, réserv 90L, dépôt-vente Px: 229.000€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS309167 991 C4S Cab PDK 04/2013, sges sport cuir noir, 11.800km, Servotronic, SC, Contrôle pression pneus, Volant SportDesign, PCM + Bluetooth, Tempostat Px: 116.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS317292 991 Carrera S PDK Gris Quartz, tout cuir Beige Louxor, 46.510km, 01/2012, PCM + Bluetooth, Tempostat, Rétros autos, Servotronic, TOE, Px: 88.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS315527 Cayenne GTS Tiptronic, tt cuir Alcantara Beige, 81.135km, 03/2013, Entry & Drive, PCM GPS + Bluetooth, Servotronic, caméra de recul, réserv. 100L Px: 64.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS316171 718 Boxster S PDK 350cv, noir Intense, pack cuir noir, 16.300km, 10/2016, PDLS, Tempostat, Servotronic, échappement Sport, Assist pkg av/ar, Px: 79.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS315528 991 GT3 tt cuir Alcantara Noir, 17.789km, 12/2013, Pack Clubsport, Baquets sport, PCM GPS + Bluetooth, PDLS, Tempostat, Réservoir 90L, Dépôt-Vente Px: 152.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS316172 Cayman 981 2.7L 275cv PDK, noir, sges cuir noir, 15.871km, 05/2015, Bluetooth, Tempostat, Servotronic, SC, volant SportDesign, assist pkg av/ar, Px: 59.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS317293 991 Carrera S PDK Argent Platine métal, tt cuir Noir, 23.311km, 07/2012, PDCC + châssis -20 mm, Servotronic, sges sport adaptatif Plus, Volant SportDesign Px: 99.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



FS312102 997 Targa 4 gris Atlas, sges cuir gris, 81.626km, 07/2007, Bi-Xénon, Tempostat, sges chauffants, Assit Pkg, JA SportDesign 19", PCM, Px: 59.900€ Tél: 05.62.71.67.67. ou 06.16.39.39.33. Centre Porsche Toulouse



**Que ce soit sur piste ou en Centre Porsche,
notre objectif reste le même :
partager notre passion.**



PORSCHE

Centre Porsche Rouen

2 rue Albert Einstein
ZA les Portes de l'Ouest 3
76150 Saint Jean du Cardonnay
Tél. : 02 35 76 03 62
contact@porsche-rouen.fr
www.centreporsche.fr/rouen

Centre Porsche Caen

ZA Normandika
422 Avenue des Dignes
14123 Fleury sur Orne
Tél. : 02 31 70 99 11
contact@porsche-caen.fr
www.centreporsche.fr/caen

 Retrouvez toute notre actualité sur notre page Facebook.



FS317177 997 GT3 08/2009, 46.800km, Rouge Indien, ITC Noir, BVM, interface audio univ, jantes GT3 19» Titane, pack Chrono, pré-équipmt tél, régl vitesse, sièges baquets Sport Px: 119.300€ Tél: 02.35.76.03.62. Centre Porsche Rouen



FS317178 997 GT3 RS 03/2010, 46.497km, int. GT3 Noir, BVM, couleur de contraste Rouge Indien, jantes GT3 19», régl vitesse, système de levage de l'essieu AV, réservoir 90L Px: 174.300€ Tél: 02.35.76.03.62. Centre Porsche Rouen



FS317179 Boxster 01/2015, 22.918km, int. tt cuir naturel Rouge Grenat, Assist park, BV PDK, jantes Boxster 18», PCM, navig, tel, régl vitesse, saute-vent, volant SportDesign... Px: 58.300€ Tél: 02.35.76.03.62. Centre Porsche Rouen



FS317180 911 2.2 E Targa 12/1970, 192.806km, Bleu Albert, int. cuir beige, Vitres teintées avec pare-brise AR chauffant, véhicule restauré dans nos ateliers Px: 113.400€ Tél: 02.32.96.71.50. Classic Rouen



FS317181 996 Turbo S Cab 03/2005, 94.889km, Noir, int. tt cuir Noir, Assist park, tel, jantes Sport Techno, BV Tiptronic S, sièges chauff, support lombaires, hardtop... Px: 107.300€ Tél: 02.32.96.71.50. Classic Rouen



FS317182 911 3.2 Cabriolet 09/1987, 129.715km, Bleu Marine métal, int. Crème, Pare-brise teinté dégradé, capote bleue Px: 68.300€ Tél: 02.32.96.71.50. Classic Rouen



FS317183 Cayman 03/2010, 33.627km, noir, int. cuir noir, assist park, clim auto, interface audio univ, jantes Boxster S II 18», pack Sport Chrono, régl vitesse, volant Sport... Px: 41.500€ Tél: 02.31.709.911. Centre Porsche Caen



FS317184 991 Carrera S Cab 01/2016, 10.183km, ITC Noir, Assist park, caméra recul, BV PDK, BOSE, échap Sport, pack Sport Chrono, phares LED, PDLs+, SC, sièges Sport adaptatifs Px: 139.800€ Tél: 02.31.709.911. Centre Porsche Caen



FS317185 718 Boxster S 05/2016, 4.557km, ITC Rouge Bordeaux, PDK, BOSE, assist park, caméra recul, clim auto, module Connect+, PCM, navig, tel, pack int carbone, SC, régl vit Px: 92.718€ Tél: 02.31.709.911. Centre Porsche Caen



Vivez votre rêve en toute sérénité.

Véhicules d'occasion Porsche Approved.



PORSCHE

Centre Porsche Antibes

87 Allée Bellevue

06600 Antibes

Tél. : 04 92 91 33 88

www.centreporsche.fr/antibes

Retrouvez tous nos véhicules d'occasion sur www.centreporsche.fr/antibes



FS317304 991 2s Cab gris quartz, tt cuir noir, 04/2016, 17.345km, échap sport, navig tactile, bluetooth, assist pkg av/ar, phare del Px: 129.900€ garantie constructeur Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317305 991 GT3 noir, tout cuir et alcantara noir, 01/2014, 17.767km, GPS, bluetooth, levage essieu avant, pack sport chrono Px: 139.900€ garantie Porsche Approved 12 mois Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317306 993 GT3 RS 07/2015, cuir alcantara noir, 2.750km, freins céramique, phares led, arceau cage orange, pack sport chrono avec track précision Px: 229.900€ garantie constructeur Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317307 991 Turbo S tt cuir noir, 01/2015, 34.279km, camera de recul, TO en verre, navigation tactile, bluetooth, freins céramique Px: 157.900€ garantie Porsche Approved 12 mois Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317308 991 Turbo S bleu graphite, tt cuir noir, 07/2016 8.041km, sges chauffant et ventilés, TO en verre, phares à led, assistance angle mort Px: 199.900€ garantie constructeur Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317309 991 C2S coupé blanche, cuir noir, 01/2012, 54.200km, assist pkg arrière, boîte PDK, sges chauffants, toit ouvrant Px: 86.900€ garantie Porsche Approved 12 mois Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317310 Macan SD noir, pack cuir noir, 08/2014, 22.500km, toit panoramique, suspension pilote, jtes 21", phares bi-xenon, camera recul Px: 64.900€ garantie Porsche Approved 12 mois Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317311 Macan Turbo gris clair, tout cuir noir, 02/2016, 17.093km, audio burmester, toit pano, jtes 21", SC ventilés, phares à led Px: 95.900€ garantie Porsche Approved 12 mois Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



FS317312 new Panamera Turbo gris volcan, cuir bicolore noir/rouge, 11/2016, 4.384km, échap sport, TO, audio burmester, sges ventilés, tuner tv Px: 181.900€ garantie constructeur Tél: 04.92.91.33.88. Centre Porsche Antibes Dépt 06



100% Porsche.

Véhicules d'occasion Porsche Approved.



PORSCHE

Centre Porsche Monaco

13 boulevard Charles III
98000 Monaco
Tél. : 00 377 97 98 13 13
www.centreporsche.fr/monaco

Retrouvez tous nos véhicules d'occasion sur www.centreporsche.fr/monaco



FS317205 718 Cayman S PDK, 01/2017, 6.900km, Bleu Saphir, Cuir Noir/Craie, Caméra recul, JA 20", GPS, Tél
Px: 79.000€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317206 991 Carrera 2S Coupé PDK, 12/2015, 8.500km, Noir Intense, Cuir Noir, GPS, Tél, Toit ouvrant, JA 20", échap Sport
Px: 139.000€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317207 991 Turbo Cabriolet PDK, 11/2013, 8.900km, argent rhodium, cuir noir, GPS, Tél, radar
Px: 149.000€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317208 991 Turbo Cabriolet PDK, 02/2014, 47.500km, Bleu Saphir, Cuir Noir, GPS, Tél, Radar, Pack Chrono
Px: 155.900€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317209 Panamera 4S PDK 09/2014, 79.500km, bleu marine, cuir noir/crème, GPS, tél, camra, compteur blanc,
Px: 67.900€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317210 Macan S Diesel, 08/2015, 19.500km, Noir Métal, Intér Noir, GPS, Tél, Toit ouvrant, Sièges chauffants, Caméra
Px: 69.900€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317211 Cayenne S E Hybrid, 01/2016, 18.500km, Gris Météor, cuir noir, GPS, Tél, Toit Ouvrant, Caméra, JA 21",
Px: 105.000€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317212 991 Turbo S cab PDK 02/2014, 18.000km, gris quartz, cuir rouge, GPS, tél, sges chauffants, Px: 159.900€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



FS317213 Cayenne Diesel 3.0L, 05/2016, 3.500km, Argent Rhodium, Cuir Noir, GPS, Tél, Caméra, Sièges Chauffants,
Px: 88.000€
Tél: 00.377.97.98.13.13. www.centreporsche.fr/monaco



© HAASEPHOTOCLASSIC.COM

En course ou dans votre Centre Service Porsche Saint-Étienne, l'exigence reste la même.

Consultez nos experts, ils se feront un plaisir de vous conseiller.

Retrouvez tous nos véhicules d'occasion Porsche Approved sur :

www.centreservice-porsche.fr/saint_etienne

 Retrouvez toute notre actualité sur notre page Facebook.



PORSCHE

Centre Service Porsche Saint-Étienne

57 Boulevard Jules Janin

42000 Saint-Étienne

Tél. : 04 77 32 66 06

www.centreservice-porsche.fr/saint_etienne



FS317255 Porsche 991 GT3 RS, 11/2015, 7.900km, Orange Fusion, Int. Tout cuir surpiqures orange, Lift System, phares fonds noir, véhicule filmé, Px: 209.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317256 Porsche 991 GTS PDK 12/2014, 11.000km, noir, int GTS noir/rouge, pack confort, jupes latérales, jtes Turbo, garantie Porsche Approved Px: 132.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317257 Porsche Panamera 4 SD, 12/2016, 10.500km, Gris Volcano, ITC Noir, jtes 20" Turbo, Sièges chauffants et ventilés, vision nocturne, Phare DEL, Malus inclus, Px: 141.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317258 Porsche Cayman GTS BM6, 04/2016, 6.300km, Rouge Indien, Int. Tout Cuir avec sièges alcantara, jtes Carrera 20", Ciel de toit alcantara, Garantie constructeur, Px: 78.500€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317259 Porsche 991 Targa 4S, 04/2016, 13.500km, Orange fusion, Int. tt cuir noir, échap Sport, jantes noires, caméra de recul, PDLs +, sièges chauffants, Px: 156.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317260 Porsche Macan 2.0 252cv, 10/2016, 5.900km, Gris Volcano, Pack Int. cuir noir, Susp. Pneumatiques, jtes 20", Toit Panoramique, SC, Caméra de Recul, Black Pack, Px: 77.500€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317261 Porsche Boxster S Black Edition, 07/2011, 50.000km, Int. tt cuir noir, jtes 19", PASM, Bose, Pack Sport Chrono, Garantie 1 an Porsche Approved, Px: 51.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317262 Porsche 996 GT3, 10/2004, 42.500km, Gris Atlas, Pack Cuir Noir, jtes GT3 Design, Baquets, Autoradio, clim auto, ceintures rouges, Px: 83.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



FS317263 Porsche 991 2S 420cv, 12/2016, 8.500km, Noir basalte, Int. Tout cuir noir, échap. Sport, Pack Sport Chrono plus, Toit ouvrant en verre, jtes 20" RS, Px: 129.900€
Tél: 04.77.32.66.06. Centre Service Porsche St Etienne



Pour acheter un véhicule d'occasion, le chemin le plus court n'est pas toujours le meilleur. Faites donc un détour par votre Centre Porsche.

CENTRES PORSCHE :

- 06 - ANTIBES**
www.centreporsche.fr/antibes
04.92.91.33.88
- 13 - MARSEILLE**
www.centreporsche.fr/marseille
04.91.19.63.40
- 14 - CAEN**
www.centreporsche.fr/caen
02.31.709.911
- 17 - LA ROCHELLE**
www.centreporsche.fr/la_rochelle
05.160.72.911
- 20 - BASTIA**
www.centreporsche.fr/bastia
04.95.30.72.55
- 21 - DIJON**
www.centreporsche.fr/dijon
03.80.52.08.00
- 29 - BREST**
www.centreporsche.fr/brest
02.98.45.43.06
- 31 - TOULOUSE**
www.centreporsche.fr/toulouse
05.62.71.67.67
- 33 - BORDEAUX**
www.centreporsche.fr/bordeaux
05.56.46.70.70
- 34 - MONTPELLIER**
www.centreporsche.fr/montpellier
04.67.911.911
- 35 - RENNES**
www.centreporsche.fr/rennes
02.99.83.19.19
- 37 - TOURS**
www.centreporsche.fr/tours
02.47.40.21.50
- 38 - GRENOBLE**
www.centreporsche.fr/grenoble
04.76.43.70.74
- 44 - NANTES**
www.centreporsche.fr/nantes
02.40.94.82.50
- 45 - ORLÉANS**
www.centreporsche.fr/orleans
02.38.69.33.69
- 51 - REIMS**
www.centreporsche.fr/reims
03.26.88.80.00
- 54/57 - LORRAINE**
www.centreporsche.fr/lorraine
03.83.82.36.10
- 56 - LORIENT**
www.centreporsche.fr/lorient
02.97.81.19.20
- 59 - LILLE**
www.centreporsche.fr/lille
03.20.43.21.68
- 63 - CLERMONT-FERRAND**
www.centreporsche.fr/clermont_ferrand
04.73.74.32.00
- 66 - PERPIGNAN**
www.centreporsche.fr/perpignan
04.68.811.911

- 67 - STRASBOURG**
www.centreporsche.fr/strasbourg
03.90.20.47.57
- 68 - MULHOUSE**
www.centreporsche.fr/mulhouse
03.89.31.43.14
- 69 - LYON NORD**
www.centreporsche.fr/lyon_nord
04.72.72.08.38
- 69 - LYON SUD**
www.centreporsche.fr/lyon_sud
04.72.09.02.09
- 74 - ANNECY**
www.centreporsche.fr/annecy
04.50.57.89.38
- 75 - PARIS 16***
www.centreporsche.fr/paris
01.44.96.30.30
- 76 - ROUEN**
www.centreporsche.fr/rouen
02.35.76.03.62
- 78 - ST-GERMAIN-EN-LAYE**
www.centreporsche.fr/saint_germain
01.39.04.69.00
- 78 - VÉLIZY**
www.centreporsche.fr/velizy
01.30.67.62.00
- 83 - FRÉJUS**
www.centreporsche.fr/frejus
04.94.19.99.00
- 83 - TOULON**
www.centreporsche.fr/toulon
04.94.16.00.00

- 84 - AVIGNON**
www.centreporsche.fr/avignon
04.32.44.87.90
- 91 - ARPAJON**
www.centreporsche.fr/arpajon
01.64.91.30.70
- 92 - LEVALLOIS-PERRET**
www.centreporsche.fr/levallois
01.49.68.34.34
- 94 - ST-MAUR-DES-FOSSÉS**
www.centreporsche.fr/saint_maur
01.49.76.78.78
- 95 - ROISSY**
www.centreporsche.fr/roissy
01.34.31.25.30
- 98 - MONACO**
www.centreporsche.fr/monaco
00.377.97.98.13.13
- Service Après-Vente :
04.93.78.45.46
- ANDORRE**
www.centreporsche.fr/andorre
00.376.874.220

CENTRES SERVICE PORSCHE :

- 26 - MONTÉLIMAR**
www.centreservice-porsche.fr/montelimar
0.825.026.911
- 42 - SAINT-ÉTIENNE**
www.centreservice-porsche.fr/saint_etienne
04.77.32.66.06
- 64 - BAYONNE**
www.centreservice-porsche.fr/bayonne
05.59.55.44.81
- 77 - PARIS EST**
www.centreservice-porsche.fr/paris_est
01.60.94.81.40

WORKSHOP* PORSCHE :

- 72 - LE MANS**
www.porsche.fr/experience-center
02.43.40.80.99

Informations complémentaires sur le moteur de recherche IPL (International Porsche Locator) sur www.porsche.fr

* Atelier



10 rue Claude Genoux - BP 49 - 73200 Albertville

Assureur Officiel
PATRICK TORTORICI



Allianz

Des garanties étudiées pour chacun : - Circuits hors compétition - Stage de récupération de point de permis pour les professionnels - Défense juridique tels que vice-cachés - Mise au garage l'hiver, etc...

VOUS ROULEZ PEU ? PAYEZ MOINS CHER !

Avec l'assurance aux kilomètres....

Renseignements au 04.79.32.23.07 ou par mail : 573ma11@agents.allianz.fr



FS317001 997 GT3 RS 3.8 09/2010, 44.800km, origine concession France, carnet à jour, prochaine révision fin 2018, Informations par tél, Px: 165.000€
Tél: 06.06.77.86.44. Dépt 74



FS317002 991 C4S Cab 420ch 04/2016, 4.890km, PASM, PSE, Chrono Sport, Phare à DEL, JA 20", sges sport adapt chauff/ventilés, régl adaptatif, roues AR directrices, caméra de recul, Homelink, Px: 156.500€ Tél: 06.50.17.87 .21. Dépt 94



FS317003 Porsche 964 Turbo WLS avec le code option X33 (355cv) seulement 192 exemplaires, parfait état, 87.100km certifiés, carnet cplet et fact, 20 révisions depuis 1992, clim auto, pack cuir, Px: 165.000€ Tél: 06.10.17.24.84. Dépt 31



FS317004 996 C4S Cab 3,6L 320cv 11/2003, 112.000km, mot 30.000km, échap sport Tiptronic S, noir basalte métal, Hard top, ent. origine, PCM, PSM, xenon, châssis sport, pack cuir, pack alu... Px: 53.000€ Tel: 06.18.97.12.94. Dépt 39



FS317101 Porsche 356 Convertible D 1959, Gris, cuir noir, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317102 Porsche 356 BT5 Roadster 1960, Slate grey, cuir gris, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317103 Porsche 356 BT5 Roadster 1960, noir, cuir beige, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317104 Porsche 911 2.0 1965, Ivoire, cuir rouge, entièrement restauré à neuf
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317105 Porsche 911 2.0 1966, gris argent, cuir rouge, entièrement restauré à neuf
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317106 Porsche 911 2.0S Targa Soft Window 1967, slate grey, cuir beige, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317107 Porsche 911 2.2S Targa 1970, noir, cuir beige, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317108 Porsche 911 2.4S Targa 1972, Vert viper, recaro noir, entièrement restauré
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317109 Porsche 993 Turbo S 1970, gris, cuir noir, seulement 22.000km
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317110 Porsche 993 S noir, cuir noir, seulement 68.000km
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



FS317111 Porsche 993 Cabriolet, gris, cuir noir
Tél: 05.56.03.09.47. Serge Heitz Automobile Consulting



Serge Heitz

AUTOMOBILE CONSULTING

PARIS / Sur rendez-vous / t. 0810 356 911 | LÈGE CAP FERRET (BORDEAUX) / 13 Bis Av. du Général De Gaulle 33950 LEGE CAP FERRET / t. +33 556 03 09 47 | www.sergeheitz-consulting.com

UN AUTRE REGARD POUR ACHETER UNE PORSCHE

23 ANS D'EXPÉRIENCE DES PREMIÈRES AUX DERNIÈRES PORSCHE SEULEMENT EN ÉTAT RARE D'ORIGINE OU RESTAURÉES **CONNAISSANCE AVANT-GARDISTE DE L'ÉVOLUTION DES MARCHÉS DE RÉELS CONSEILS EN INVESTISSEMENT ET PLAISIR DE CONDUITE** POSSIBILITÉ DE VÉHICULES À LA CARTE FIABILISÉS ET SÉCURISÉS **UNIQUE EN QUALITÉ DE SERVICE ET APRÈS VENTE +33 556 03 09 47**

LA LISTE DE NOTRE STOCK N'EST PAS EXHAUSTIVE, CONSULTEZ NOUS PAR TÉLÉPHONE ET RÉSERVEZ DÈS MAINTENANT UNE PORSCHE EN COURS DE RESTAURATION DANS NOS ATELIERS.
NOUS NE PROPOSONS QUE DES VÉHICULES EN ÉTAT RARE D'ORIGINE OU RESTAURÉS.

EXCEPTIONNELLE 356 A T1 | 1956 - Toit ouvrant - Entièrement équipée GT
356 CONVERTIBLE D | 1959 - Gris argent cuir noir - Etat concours
356 ROADSTER BT5 | 1960 - Slate Grey cuir gris - Nombreuses options - Etat concours
NOUVEAU 356 ROADSTER BT6 | 1962 - Double grille - Slate grey cuir rouge - Etat concours
356 SC CABRIOLET | 95CV - Slate Grey cuir beige - Etat concours
356 BT5 COUPÉ SUPER 90 | Gris cuir rouge - Etat concours
356 SC COUPÉ | Slate grey cuir beige - Toit ouvrant - Etat concours
356 CONTINENTALE | 1955 - Gris graphite cuir graphite - Etat concours
356 SC CABRIOLET | EX POLICE - Bleu nuit cuir beige - Etat concours

PARFAITE 911 2.7 RS LIGHTWEIGHT | Bleu interieur noir - Restaurée au Musée Porsche
911 S TARGA SOFTWINDOW | 1967 - Slate grey cuir beige - Comme neuve
911 2.2 S TARGA | 1970 - Noir cuir beige - Superbe et très rare dans cette teinte d'origine

911 2.4 S TARGA | Vert recaro noir - Entièrement restaurée
911 2.0 S COUPÉ | 1966 - Une des toutes premières - Gris argent cuir rouge - Etat concours
911 2.0 COUPÉ | 1965 - Ivoire cuir rouge - D'origine française - Etat concours
911 2.0 COUPÉ | 1966 - Agua blue cuir beige - D'origine française - Etat concours
911 SPEEDSTER 3.2 | Noir cuir rouge - 45 000 kms - Superbe
911 CABRIOLET 3.2 | 1988 - Blanc cuir noir - Seulement 49 000 kms
EXTRAORDINAIRE 993 TURBO S | Gris cuir noir - Seulement 22 000 kms - 1ère main
993 CABRIOLET | Gris cuir noir - Seulement 78 000 kms - Superbe
993 CABRIOLET | Noir cuir gris - 72 000 kms - Etat très rare
993 4S X51 | Gris cuir bleu marine - 85 000 kms - Très rare
993 S | Noir cuir noir - Sieges sport et jantes 18 pouces - Seulement 68 000 kms - Superbe

PLUSIEURS AUTRES 911 | De 1985 à 1998 - Disponible en état collection

TOUTES NOS PORSCHE SONT GARANTIES UN AN DANS TOUTE L'EUROPE

WWW.UPPERCUT-AGENCY.COM



SPEED STAR - PARIS
Tél : 06.36.356.911
www.speedstar.fr



Parce que l'aboutissement d'un rêve ne se fait pas à la légère...



FS317123 991 Carrera S PDK 50e anniversaire 2014, 11.800km, gris geysier, tt cuir et tissu «pied de poule» marron, série limitée
 Px: 150.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317124 997 C2S PDK 2010, 51.000km, noir basalte, tt cuir noir, sges ventilés, TOE, navi, pack sport, réglu de vitesse, PSE, jantes 19"
 Px: 65.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317125 964 Turbo 3.3 1991, 114.000km, rouge indien, tt cuir noir, SC, clim, TOE, Radio CD, ODB, EGAR, kit puissance 385ch, jantes 18"
 Px: 118.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317126 997 GT3 RS 2007, 28.000km, gris arctic, bande orange, full cuir, clim auto GPS, pack carbone, pack chrono, réglu vit.,
 Px: 135.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317127 964 C4 1991, 115.000km, rouge indien, cuir noir, sges élect., clim, radio CD, pot Cup, jantes 17"
 Px: 48.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317128 993 C2 1995, 98.000km, bleu nuit, cuir gris, clim, ODB, Radio CD, Autobloq. ABD, Pack MotorSound, Pot Sport, Jantes 17"
 Px: 63.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317129 997 Turbo Tip 2007, 62.000km, Blanc, tt cuir cocoa, sges Sport, TOE, Navi, Pack Chrono, Feux LED, Kit FVD 555ch, kit carrosserie GT2, Jantes 19" Px: 80.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317130 993 C2 Cab 1996, 101.000km, Gris Polaire, cuir Noir, clim, ODB, Radio CD, Saute vent + Couvre Capote, Jantes 17" Px: 70.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317131 997 Turbo Tip 2007, 89.000km, Argent GT, tt cuir noir, Sièges Sport, Pack Alu, TOE, Navi, Tél, Pack Chrono, Réglu. Vit., Jantes 19" Px: 68.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317132 Cayenne V6 Diesel 2011, 44.000km, Noir Métal, Cuir Noir, Sièges sport, Navi, PASM, Caméra Recul, BOSE, échap Sport, Jantes 21" Px: 47.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317133 Boxster 2.9 2009, 43.000km, Blanc, Cuir Bleu, SC, Sièges ventilés, Navi, RDK, PDC, BOSE, PSE, Pack Sport, Jantes 19" Px: 35.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75



FS317134 997 C2S Cab 2007, 89.000km, gris Atlas, tt cuir noir, Navi, PDC, Pack Chrono, Bi-Xénons, Jantes 19" Px: 51.000€ Speed Star Tél: 06.36.356.911. Dépt 75

VINTAGE MOTOR SPORT

13 rue de la Régale - 77181 COURTRY

01 60 20 23 74

contact@vintage-motor-sport.com

- ENTRETIEN
- RÉPARATION
- RESTAURATION
- PRÉPARATION CLUB & COMPÉTITION
- DEPÔT / VENTE DE VOTRE PORSCHE
- CONCIERGERIE



Partagez notre passion pour les Porsche série G de 1974 à 1989.

Découvrez notre sélection de 911 « classic »
systématiquement contrôlées et révisées par Porsche Classic Partner...

Avec Classic Autostore roulez l'esprit tranquille...

Rejoignez nous sur : www.classicautostore.com



FS317193 Carrera 3.0L 1977 155.000km, Full cuir, Dossier complet, origine connue Px: 77.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06



FS317194 993 C2 Cab 3.6L 1997, française, 59.500km, BV méca 6 vitesses, ODB, tél, nav, factures carnet Px: 105.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06



FS317195 997 4S Cab 3.8L 2007, 62.000km, BV méca 6 vitesses, full cuir, pack chrono, bose, nav, sges chauff, kit moteur X51 d'origine, factures, carnet, Px: 62.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06



FS317196 993 Carrera 2 1994, 152.000km, bleu, int gris, BV méca 6 vitesses, sges élect chauff, TO, Rbag, révisée, carnet, factures Px: 54.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06



FS317197 Carrera 3.2L Targa 1987, 180.000km, full cuir, EG ar, factures Px: 55.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06



FS317198 997 2S 3.8L 2006, 68.000km, BV Méca 6 vitesses, Full cuir, Pack chrono, Bose, Chargeur CD, Nav, TOE, Park assist Ar, carnet Px: 48.900€ Tél: 04.93.389.911. hprs@hprs.fr Dépt 06

HPRS
Motorsport

ERIC PINEL
SPECIALISTE PORSCHE INDEPENDANT

www.hprs.fr

17 Bd Vallombrosa - 06400 Cannes - Tél: 04.93.389.911 - Fax: 04.93.396.702 - mail: hprs@hprs.fr



Entretien
Assistance course
Préparation Piste et Rallye
Géométrie / Liaison au sol
Pneumatiques
Climatisation
Pièces détachées
neuves et occasions
Certification Hybride



996 Turbo Tiptronic 05/2000

134.815km, Bleu LapisLazuli, tout cuir gris, clim, Toit Ouvrant, régulateur de vitesse, PCM, PSM (FS317165)

Px: 57.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



997 Carrera S Tiptronic 05/2007

92.560km, Noir Basalt, cuir noir, climatisation, PCM, PSM, PASM, Phares litronic, carnet, factures, garantie (FS317166)

Px: 44.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



996 Turbo 09/2001

99.335km, gris arctic, tout cuir noir, Toit Ouvrant, clim, sges électriques, PCM, PSM, échappement sport à valves (FS317167)

Px: 60.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



997 Turbo PDK 11/2009

70.563km, Gris Météor, tout cuir noir, Pack Sport Chrono, Toit Ouvrant, sièges Sport, PCCB, Jantes Rs Spyder, origine France, carnet, factures, garantie (FS317168)

Px: 96.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



997 Carrera S PDK 06/2009

90.000km, gris arctic, tout cuir noir, TO, clim, pack Sport Chrono, régul de vitesse, PCM, PSM etc... (FS317169)

Px: 66.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



997 Turbo Cab PDK 10/2010

80.000km, noir basalt, tt cuir noir, sges sport adaptatifs, pack sport chrono, PCM, carnet, factures, garantie (FS317170)

Px: 89.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



997 Carrera 4S Tiptronic 04/2006

124.000km, Gris Kerguelen, Tout cuir beige, Toit Ouvrant, climatisation, PSM, PASM, Pkg assist, échappement sport carnet, factures, garantie (FS317171)

Px: 43.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



996 Carrera 4S 05/2002

105.260km, noir métal, Tout cuir noir, Toit Ouvrant, climatisation, sièges électriques, PSM, PCM, carnet, factures, garantie (FS317172)

Px: 39.500€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



Spécialiste Porsche

Bertrand Dumarcet

Achat-vente / Dépôt-vente / Financements

Sélection de Porsche d'occasion révisées et garanties

Atelier spécialisé Porsche, outillage spécifique

Appareil de contrôle et réglage géométrie

www.virages-automobiles.com

01 55 700 911

44, rue du Moulin des Bruyères - 92400 Courbevoie



996 Carrera 10/1998

163.000km, noir métal, tt cuir noir, TO, clim, jtes 18" Turbo, PCM, échap inox, origine France, carnet, factures, garantie (FS317173)

Px: 25.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



996 GT3 11/2001

89.000km, gris arctic, cuir noir, climatisation, PSM, échappement inox, sièges sport, carnet, factures, garantie (FS317174)

Px: 68.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com



993 Carrera 4S

123.000km, Bleu Océan, tout cuir Noir, Toit Ouvrant, climatisation, ABD, sièges électriques (FS317175)

Px: 96.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com

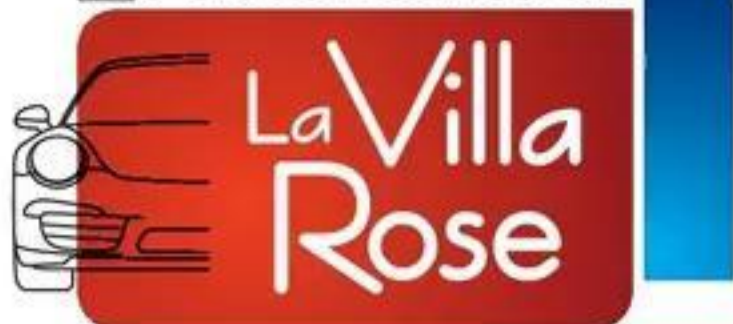


991 Carrera S 11/2011

51.500km, gris quartz, tout cuir gris quartz, Toit Ouvrant, Pack Sport Chrono, échappement sport, Jantes 21", origine France, carnet factures garantie (FS317176)

Px: 91.900€ Tél: 01.55.700.911. Virages-automobiles.com

Les automobiles de



www.lavillarose.fr

997 Montée de Rognard - 69970 Chaponnay
Tél. : 04 78 216 911
contact@lavillarose.fr

Vivre Porsche autrement

Spécialiste Porsche
depuis plus de 15 ans



FS317199 Boxster 981 2L7 PDK, modèle 2013, 65.500km, Blanc pur, capote rouge, int cuir bi-ton espresso, Bluetooth, caméra de recul révisée expert et gar Px: 50.800€ incluant écotaxe Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69



FS317200 Cayman R, modèle 2012, 50.000km, Vert Périidot int cuir noir, entièrement filmé, en peinture d'origine, PCM3 (GPS + Tel) sges sport, révisée, expert et garantie Px: 74.200€ Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69



FS317201 964 C4, modèle 1990, 97.500km, int cuir, jtes Cup 1 16" origines, TO, clim, SC, beaucoup d'atout pour amateur expérimenté, jamais accidentée, révisée expert et garantie, Px: 59.500€ Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69



FS317202 Speedster 3L2, modèle 1989, 84.600km, int cuir « lie de vin », clim, sges sport, pont autobloq, seulement 1285 exemplaires produits en europe, rév expert et garantie Px: 214.000€ Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69



FS317203 997 C2 3L6 2005, 84Mkm, int cuir noir, moteur entièrement refait, PASM, PCM2 (GPS + Tel), TOE, SC, xenon, ressorts courts, révisée expertisée et garantie Px: 43.100€ Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69



FS317204 997 S 2005, 50.800km, int cuir bleu, jamais accidentée, échap sport, PCM2 (GPS + Tel), charg CD, radar de recul et volant multifonction rév expertisée et garantie Px: 53.200€ Tél: 04.78.216.911. www.lavillarose.fr Dépt 69

RSR

evolution



RSR et son équipe vous accueillent au :

849 rue de la Gare - ZI de la Touloubre
13770 VENELLES - AIX EN PROVENCE

Tél : 04.42.54.80.94 • Port : 06.08.37.79.74
mail : rsr.evolution@orange.fr

NOUVEAU SITE www.rsr-evolution.com

SPECIALISTE PORSCHE
ACHAT • VENTE • DEPOT • ENTRETIEN



FS315500 911 3.2L 01/1986, 200Mkm, int cuir rénové par Swissax, capote bleue et couvre capote nf, jtes Fuchs 16" grosse révision moteur, freins, pne, emb, amort nfs, rév gar, PSD Tél: 04.42.54.80.94. ou 06.08.37.79.74. RSR Evolution



FS315502 997 4S Tiptronic 10/2008, 76.500km, noir, Int Full cuir noir, sges électriques à mémoire, Bose, TOE, régl, échap Sport, VMF, assist pkg, carnet, révisée, garantie Px: 55.000€ Tél: 04.42.54.80.94. ou 06.08.37.79.74. RSR Evolution



FS315503 997 GTS PDK C2 03/2011, 43.000km, int noir alcantara, PDK, PASM, PCM, radar recul, échap sport, sges sport, volant à palettes, carnet, révisée, garantie Px: 85.500€ Tél: 04.42.54.80.94. ou 06.08.37.79.74. RSR Evolution



AG317809 964 C2 Targa, état exceptionnel, dossier d'entretien cplet, proprio depuis 20 ans. interieur cuir et alcantara noir en parfait état, vente cause expatriation, 177.000km, Px: 70.000€ Tél: 06.17.53.30.81. Dépt 30



FS315505 964 Carrera 2, 09/1990, 190.000km, grise, int cuir noir, française, historique irréprochable, toujours entretenue Centre Porsche, carnet, révisée, garantie Px: 54.800€ Tél: 04.42.54.80.94. ou 06.08.37.79.74. RSR Evolution



AG316803 Boxster Spyder 3.8L 05/2016, moteur 911 S, 9.330km, argent GT, jantes Boxster Spyder 20" platines, intérieur tout cuir noir brodé argent, Px: 107.500€ Tél: 00.32.494.45.45.19. Belgique



VOUS SOUHAITEZ VENDRE VOTRE PORSCHE ?

PORSCHE 997 Phase II - 991 - Boxster 981 - Cayman 981 - Macan...

NOUS LA RACHETONS !



991 CARRERA S PDK

400 ch - 09/2011 - 22 486 km

Pack sport chrono plus - Park assist. - Sièges AV Sport, chauffants, adaptatifs avec Pack mémoire conducteur - Echappement sport - Boîte PDK - PCM - Jantes Carrera S 20" - Toit ouvrant - Intérieur tout cuir - Capteur de pluie - Volant chauffant - BiXénon - Assistance parking AV/AR ...



987 CAYMAN S

295 ch - 05/2007 - 30 593 km

Pack sport chrono plus - Phares bi-xénon - Levier alu - Module téléphone - Alarme - Pack audio - Clim auto...



996 TARGA CARRERA

320 ch - 02/2003 - 137 198 km

Jantes alu 18" Carrera - Pack audio Bose - Sièges avant chauffants - GPS - Intérieur tout cuir ...



981 BOXSTER S PDK

315 ch - 03/2014 - 20 925 km

Park assist. - Jantes Carrera S 20" - Tracking system - Sièges chauffants - PCM - Pack audio plus - Echappement sport ...



981 BOXSTER S PDK

315 ch - 04/2014 - 6 654 km

Sièges chauffants - Jantes Carrera S 20" noires - Boîte PDK - PCM - Echappement sport - Pack audio plus - Alcantara noir - BiXénon - Pack intérieur Alu brossé - Ceinture de sécurité argent ...

**POSSIBILITÉ DE
REPRISE**

de votre
ancien
véhicule !



(toute marque)

FINANCEMENT PERSONNALISÉ :

LOA - Crédit Classique - Extension de Garantie - Entretien - Protection Capital



Zac du Coudoulet / Rue d'Espagne
84100 Orange / 04.90.29.79.02
WWW.MONSTAND.FR



Votre garage dédié aux automobiles sportives et premiums à Orange dans le Vaucluse
Découvrez notre espace de 1 200 m² pour choisir votre modèle parmi les marques les plus prestigieuses

ACHAT / VENTE / DEPOT-VENTE / FINANCEMENT / ENTRETIEN / REPARATIONS



FS316271 997 Carrera 4S 385ch 10/2008, 73.990km, couleur ext crème white (51A), cuir noir, carnet et PIWIS disponible, garantie 12 mois, xenon, TO, pack cuir, PSM, PASM, PCM, xenon, Px: 73.990€ Tél: 06.77.72.36.45. Dépt 84



FS317302 996 C4S 11/2004, 91.126km, véhicule en parfait état, intérieur cuir noir, carnet et Piwis dispo, xenon, TO, PCM, TC, clim auto, pack cuir, sges chauff, assist pkg ar, EGAR, échap sport Px: 42.990€ Tél: 06.77.72.36.45. Dépt 84



FS317303 Cayman R 01/2012, 16.327km, assist pkg av/ar, PSM, chassis sport, TC, ordi de bord, PCM, réglu vitesse, clim auto, échap sport, modul tél pour PCM, pack sport chrono plus, piwis dispo Px: 73.990€ Tél: 06.77.72.36.45. Dépt 84



FS316008 Cayman 981 (2) 275cv 07/2013, 29.800km, AM 2014, rouge indien, PDK, entretien concession, jtes 18" Px: 49.900€ Tél: 06.63.76.34.70. Dépt 62



AG316804 996 3.4 Carrera 4 09/1999, 145.000km, pneus 13.500km, disques et plaquettes av/ar 7.000km, jantes 993 Turbo Look carnet factures Porsche, Px: 35.200€ Tél: 06.81.89.03.85. Dépt 91



FS317005 997 Targa 4S 385cv 05/2011, 77.500km, Gris métal, jtes 19", 4 jtes 18" pneus neige, ITC noir, sièges électriques à mémoire, Phares aux Xénon dynamiques, PASM, GPS, Px: 74.900€ Tél: 00.32.475.40.21.75. Belgique



FS317010 997 4S Coupé PDK 2009, Météor, cuir noir, 29.150km, Jantes Turbo, échap Sport, chrono, GPS, Tel, Bose, Regul, Mémoire, Garantie, Immat française, Tél: 00.32.471.992.186. www.WeLoveCars.be



FS317011 Boxster 987 S PDK 2009, Blanc Carrera, ITC Cocoa, 55.000km, échap Sport, Chrono, Mémoire, Radars AR, PDLs, Garantie, Immat française Tél: 00.32.471.992.186. www.WeLoveCars.be



FS317012 997 C4 Coupé Manuelle 2009, Noir, ITC brun, 33.000km, Navi, Radars AR, Regul, Garantie, Piwi OK, Origine France, Entretien réseau Tél: 00.32.471.992.186. www.WeLoveCars.be



FS316018 911 Carrera 3.2 11/1988, 97.820km, Bel historique cplet depuis sa livraison, entretien suivi et régulier, (carnet et fact d'entretien dispo), pas de corrosion, rien à prévoir, CT actuel vierge, Px: 65.911€ Tél: 06.11.86.74.92. Dépt 76



FS317006 993 C4S 01/1996, 125.475km, BV manuelle courte usine, Garantie 12 mois, Parfait état., Carnet, factures..., Suivi Centre Porsche, clim auto, xenon, TO, pack cuir, SC, ODB, Px: 89.900€ Tél: 02.31.35.03.10. Normandy Luxury Cars Dépt 14



FS317007 997 Speedster 01/2011, 8.256km, 1ère main, carnet Porsche France, PDK, xenon, PCCB, PCM, échap sport, réglu de vitesse, autres info sur mon site: www.pascalvirrion-automobiles.fr Px: 328.000€ Tél: 06.09.41.34.52. Dépt 01



SPECIALISTE PORSCHE ANCÊTRE

De la 356 à la 993



Classic Porschiste

+32 496/80.49.40
classicporschiste@gmail.com



LÈGE - Caserne de Saive
Rue Coharday - 4671 Saive



Des **garanties complètes** et des **franchises basées** sur la **valeur réelle** et **déclarée** de votre véhicule



Conduite sur **circuit** et **sortie club** *

*Garantie RC uniquement, utilisation à titre personnel sur circuit en dehors de toute compétition, tout classement et tout chronométrage.

NOUVEAU

Flat 6 Assurances assure aussi votre Classic

Assistance 0km avec rapatriement dans un garage de la marque



Protection juridique incluse



PROFESSIONNELS DE LA PORSCHE

**VOUS AVEZ LE SAVOIR-FAIRE ?
FAITES-LE SAVOIR !**

LA PUBLICITÉ DANS FLAT 6 MAGAZINE
EST LUE ET APPROUVÉE PAR
LA MAJORITÉ DE NOS LECTEURS



→ CONTACTEZ-NOUS

04.98.01.50.50 / FLAT6REGIE@ORANGE.FR

RAYMOND BOUTINAUD RACING



LE spécialiste Porsche de la 356 à la 991 à votre service depuis plus de 40 ans



Atelier

- > Révisions-préparation châssis
- > Réfection et préparation moteur
- > Réfection et préparation boîte de vitesse
- > Préparation et gestion boîtier électronique
- > Géométrie complète des trains roulants
- > Diagnostics



Service carrosserie

- > Passage au marbre
- > Cabine Hi-tech
- > Tolier - Formeur



Service classic

- > Entretien
- > Restauration
- > Pièces détachées



Service compétition

- > Maintenance
- > Assistance course
- > Transport sur les circuits



Service PMA

- > Entretien
- > Restauration
- > Pièces détachées

www.boutinaud-racing.com

202/204 rue de Paris
94190 Villeneuve Saint Georges
Tél : 01.43.86.88.11 - Fax : 01.43.89.07.23
boutinaudracing@free.fr

300 av. de l'Europe
77310 St Fargeau Ponthierry
01 64 19 63 08 - 06 67 13 11 00

LINEA
MOTORS

MEME ADRESSE
NOUVEAU
SHOWROOM

WWW.LINEA-VENTE.COM



VENTE ACHAT REPRISE DEPOT-VENTE ENTRETIEN



FS317313 996 4S Cab noir, int. Gris pierre, Boite manu, 07/2004, 80.800km, échap sport, sges sport, Full cuir, BOSE, PCM 2, Bi-xénon, Kit levier court, écussons sur AT, Px: 49.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317314 997 4S Boite manuelle, Noir, int. Gris, 11/2007, 72.500km, échap sport, Pack chrono sport, Toit ouvrant, Sieges sport chauffants, Pack Carbone complet, BOSE Px: 55.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317315 997 Carrera 4S X51, Boite auto, Gris atlas, int. Noir, 08/2006, 69.800km, Pack alu, Pack Full Cuir, Kit X51, échap. Sport, Toit ouvrant, Régulateur de vitesse, hifi bose Px: 57.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317316 997 Carrera S, Boite méca, Gris, int. Noir, 06/2006, 92.700km, Toit ouvrant, échappement sport, Sièges sport, Chassis sport, BOSE, Régulateur de vitesse, PCM2, Px: 45.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317317 997 GT3 3.8 Pack Clubsport, int. Noir, 10/2010, 30.031km, Système de levage de l'essieu av, échap titane, régul de vit, PCM 3, expert et dossier complet, origine France Px: 128.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317318 981 Cayman S 3.4 325 GT4 Look, Boite méca, 03/2014, 38.000km, Noir, int. Noir, pc av de GT4, pc ar GT4, diffuseurs lateraux GT4, Seuils de porte carbone inscription Px: 64.900€ Tél: 01.64.19.63.08. www.linea-vente.com



FS317008 996 4S Tiptro 06/2002, 109.071km, int cuir étendu bleu métropole rétro int et conducteur électro chrome PCM+BOSE sièges électrique à mémoires régulateur de vitesse, TOE, Px: 38.500€ Tél: 01.45.40.65.71. Dépt 75



FS317009 Carrera 964 coupé, 01/1994, 100.000km, rétros et jantes cup, CT 02/2017 OK, occasion rare à saisir, xenon, intérieur magenta, clim auto, pack cuir, échap et chassis sport, radio CD, jtes 17", Px: 45.000€ Tél: 06.12.26.01.07. Dépt 92



FS316005 996 C4S 12/2004, 92.000km, rare en couleurs et config d'origine rouge carmona, aerokit, int havane, ciel de toit alcantara, insert alu et ronce de noyer, piwi ok, 4 pneu neuf, ct ok, Px: 45.000€ Tél: 06.73.44.04.62. Dépt 30



FS317013 991 4S cab PDK 04/2014, 18.500km, Gris Agate, échap sport, Sport + Int tt cuir bicol, Radar Bose, Sges sport/chauf, GPS ... Px: 112.000€ Tél: 06.24.47.13.02. Dépt 11



FS316002 997 Cab C2 325ch 01/2007, 42.500km, proprio depuis 2008 à 12.000km, carnet + fact, xenon, clim auto, pack cuir, PSM, sges sport élect avec pack mémoire, ODB, capteur de pluie, Px: 49.500€ Tél: 06.08.62.62.76. Dépt 91



FS316003 Porsche 911 2.2L S Targa de 1970, Matching number, carrosserie et intérieur restaurés, moteur neuf, jtes 15", Px: 145.000€ Tél: 04.50.77.51.03. Dépt 74

ASSUREZ-VOUS CHEZ UN VRAI PASSIONNÉ

Nicolas DAVOUST
Agent général ALLIANZ



N'HESITEZ PAS à CONTACTER Jessica
05.49.24.82.00 ou 05.49.78.94.38
fax: 05.49.28.03.86
mail: 579fa01@agents.allianz.fr
374 avenue de Limoges - 79000 NIORT

NOTRE SPÉCIALITÉ

L'ASSURANCE au KILOMÈTRE :
forfait 4000 ou 7000km

Dans nos TARIFS étudiés pour vous,
SONT INCLUES les garanties des
SORTIES CLUB sur CIRCUIT en
épreuves non chronométrées.



SPÉCIALISTE INDÉPENDANT PORSCHE

A.R.Sport

Raymond PINCHEMAIL



- 1600m² de locaux adaptés aux porschistes.
- Un hall d'exposition plus spacieux.
- Une équipe de 8 personnes dont 4 techniciens expérimentés.
- Un engagement en Rallyes nationaux avec des résultats convaincants : Titres de Champion de France 2012-2014.
- Boutique accessoires PORSCHE - Distributeur RECARO - Echappement SCART.
- Dépannage toute distance - Traitement PROTECH.



Rue GAY LUSSAC
ZA Belle Aire Sud - AYTRÉ
LA ROCHELLE
contact@arsport.fr
05 46 411 911
www.arsport.fr



FS317186 Porsche Cayenne V6 TDI Tiptro, jtes 19", PCM3 Nav europe, TOE, clim auto, régl vit, start & stop, alarme, sges élect, volant sport, xénon, carnet suivi... Px: 53.400€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS317189 Porsche Panamera Diesel 2012, 124.000km, navig, bluetooth, TO, hayon élect, park assit av/ar, régl vitesse, sges chauffants, ... carnet suivi Px: 47.500€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS316270 Porsche 997 S 2007, 72.960km, navigation, son ASK, Toit Ouvrant Electrique, Pack assistance arrière, feux xénon, PASM, volant multifonction Px: 47.500€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS317187 Porsche 997S Cab, échap sport deconnectable, Navig, clim auto, regul vit, PASM, assist ARR, BOSE, jtes carrera S 19", Tel, int tt cuir, ... carnet suivi P Px: 57.000€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS305211 Porsche 991 Cab Ph2, 2015, 5.624km, int tt cuir expresso, sges sport, pack chrono sport+, volant sport alcantara, entry&drive, tél, régl vit, ... carnet suivi Px: 119.900€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS315399 Porsche 997 Carrera S PDK, 2009, 102.000km, Int tt cuir, Pack Chrono Sport Plus, TO, AL, sges chauffants et ventilés, navigation, bluetooth, interface audio Px: 56.900€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS315400 Porsche Boxster RS60 2010, 60.000km, clim auto, sges sport, AL anti soulèvement, Nav, pack chrono sport, pack assist ar, échap sport, kit levier court, xénon, carnet suivi Px: 45.900€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS316192 Porsche 997 Carrera 4S coupé, 2006, int tt cuir cocoa, PASM, Navig, volant multifonctions, Xénon, son ASK, jtes carrera S 19", ... carnet suivi, Px: 53.900€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17



FS317188 Porsche 997 4S PDK 385ch, 2009, 37.000km, pack Chrono Sport+, sges ventilés chauffants elect, Navig, TO, échap sport, AL, pack assist ar, PASM carnet suivi Px: 71.900€
Tél: 05.46.411.911. A.R.Sport La Rochelle Dépt 17

Accueil : 05.59.55.16.26

Service commercial :

Sébastien Piquer 06.23.41.65.82

Service APV : 05.59.55.20.55

Spécialiste Porsche : Christophe Bojarczuk

**Une équipe et un outillage
dédiés à Porsche**

Entretien, réparation, préparation,
restauration toutes générations



Rond point du Grand Basque
Sortie A63 N°6 Bayonne Nord

www.villanueva-sport-automobile.com



FS317190 997 C4S Coupé 03/2006, 114.700km, BM6, Int cuir noir, Pack Sport Chrono, Tél, TO, Navigation, clim auto, Volant MF, Bi-Xénon, Jantes 19", PASM, carnet et factures d'entretien Px: 49.900€ garantie 12 mois VSA Tél: 06.23.41.65.82.



FS317191 997 Targa 4S PDK 04/2010, 89.400km, ITC Cocoa, PCM, Bluetooth, sges sport adapt, Pack Sport Chrono +, échap Sport, xénon, SC, VMF, jtes Carrera Sport 19", carnet Px: 73.900€ garantie 12 mois VSA Tél: 06.23.41.65.82.



FS317192 Boxster 2.7L PDK, 02/2014, 28.000km, Int. cuir/alcantara noir, Navig tactile, Bluetooth, Pack Sport, SC, Bi-Xénon direct, Ass. pkg av/ar, Palettes au volant, carnet d'entretien Px: 53.900€ garantie 12 mois VSA Tél: 06.23.41.65.82.



FS316006 997 C4S 355ch 04/2006, 73.911km, TBE, carnet complet, exclusivement entretenu chez PORSCHE, acheté chez PORSCHE, PASM, PCM, régul de vitesse, xenon, assist pkg ar, clim auto, Px: 52.000€ Tél: 06.10.75.73.80. Dépt 43



FS316009 Cayman R 02/2013, 27.000km, PSM, PASM, PCM, clim auto, assist pkg ar, pack sport chrono plus, pack cuir, échap sport, boîte PDK, volant sport design, ODB, radio CD, Px: 71.000€ Tél: 06.20.19.27.85. Dépt 84



FS315007 993 Bi-Turbo 408cv 1996, 128.000km, gris polaire, cuir complet noir, full options, mécanique très soignée, factures de restauration, carnet, non fumeur, pièces de rechange, Px: faire offre Tél: 06.76.17.15.51. Dépt 26



www.prestige-consulting.fr

Un choix sélectionné de Porsche toutes générations

Atelier mécanique au service de votre passion !

Bruno Londeix : 06.76.22.58.67

Tous nos véhicules sont sélectionnés et soignés, ont un kilométrage certifié et sont garantis non accidentés



FS317249 997 C4 Targa 2008, française, 1ère main, 65.000km, macadamia, cuir noir, PCM, Régulateur, PDC, jtes 18" Px: 63.500€
Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



FS317250 996 GT3, grise, 2000, 88.000km, sièges baquet noir + logo, clim, arceau, ceinture rouge, pot sport, JA 18" noire, française, Px: 68.000€
Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



FS317251 RS 60 Spyder N°463/1960, 2008, 1ère main, 52.000km, GT, Siège sport rouge, PCM, Bose, Chrono, PDC, Seuil alu, Régul, jtes 19" Px: 50.000€
Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



FS317252 997 Cab Tiptro 2007, 95.500km, grise, sges sport, tt cuir gris, PCM, console cuir, PDC, Pot sport, jtes 19.. etc Px: 45.900€
Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



FS317253 Boxster 2L7 228ch 2003, 76.500km, kerguelen, tt cuir souple gris + logo, CD, PSM, Pack hifi, SC, PDC, jtes 18" Px: 18.500€ Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



FS317254 997 S Tiptro 2006, 133.800km, Noir, tt cuir noi, PCM, PASM, Régul, Chrono, TOE, VMF, PDC, EGAR, jtes 19" Design Px: 42.500€
Tél: 06.76.22.58.67. www.prestige-consulting.fr



8-12, Avenue Victor Hugo - 94160 Saint-Mandé
 À 100 mètres des Portes de St Mandé et Vincennes
 01 43 28 18 18 - jimmy@royalcars.fr

NOUVEAU
 OUVERTURE DU DÉPARTEMENT
 CARROSSERIE-RÉNOVATION
 AGRÉÉ ASSURANCE

Un grand choix de
Porsche
 de 1960 à nos jours

Achat immédiat toutes Porsche même gagées

Plus de choix sur www.royalcars.fr



● **997 C4S TARGA TIPTRONIC S**
 12/03/2010, 46 506 kms, Macadamia métal, Int. tt cuir bicolore noir et beige sable, Cuir souple, PCM, Bluetooth, Radar de recul, Sièges électriques et chauffants, Ecussons sur appuie tête, Jtes 19" Turbo, Pack PCM en cuir, RDK, Fonds de compteur beige sable...Prix : 61 900 €



● **CAYENNE TURBO TIPTRONIC S**
 14/04/2011, 65 564 kms, Noir intense métal, Int. tt cuir noir, PCM, Tél, TOE Pano., PCCB, Camera de recul, Pack carbone, Porsche E&Drive, Sièges élect. chauffants et ventilés, Burmester, Jtes Cayenne S Edition 21", Régulateur, Hayon auto., Servotronic plus, Tapis de sol...Prix : 59 900 €



● **991 TARGA 4 GTS PDK**
 17/07/2015, 28 172 kms, Blanc, Int. tt Cuir noir, PCM, Jantes noires Carrera S 20", Assistance parking avant et arrière, Volant SportDesign, Bose, Tempostat, Pack confort, Sièges chauffants, Tapis de sol...Prix : 159 900 €

Arrivage permanent, nous consulter
 Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 19h - Samedi 10h à 13h



FS317156 997 C4 Cab 02/2009, 42.432km, int cuir noir de série, PDK, Module PCM, Module pour tél, sges confort avec pack mémoire conducteur, Jantes Carrera IV en 18" Px: 67.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317157 997 Carrera S 04/2009, 24.774km, ITC beige sable, PDK, PCM, Bluetooth, Sport chrono plus, sges conf. élect, TOE, Tempostat, Bose, Radar de recul, PCCB, Px: 72.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317158 964 C4 Cab 12/1993, 54.857km, noir métal, cuir marron, sièges électriques et chauffants, clim, Jantes 17" de 993, radio Porsche classic CD/Navigation, Tapis de sol Px: sur dde Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317159 991 C4S 07/2013, 34.734km, ITC noir, PDK, PCM, Tél, Bose, Servotronic, RDK, Jantes Carrera Classic 20", enjoliveurs de roue, PDCC, échap sport, Tapis de sol Px: 99.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317160 997 Carrera 4 GTS 11/2011, 40.855km, ITC noir, PDK, PCM, Bluetooth, sges élect. à mémoire chauffants et ventilés, écussons, xénon directionnels, Pack sport chrono Px: 84.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317161 997 C4S 02/2009, 45.679km, Macadamia métal, Int. tt cuir brun naturel, PDK, PCM, sièges électriques, sièges chauffants, Tempostat, Volant multifonction Px: 72.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317162 997 C4S Targa 05/2009, 76.442km, Bleu nuit métal, Int cuir bleu, PDK, PCM, Téléphone, Pack chrono, sièges sport, Jantes SportDesign 19", Radar de recul Px: 72.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317163 Panamera diesel 10/2011, 11.384km, noir métal, cuir noir, PCM, Radar recul av/ar, volant multi., Tempostat, jantes 20" Turbo, inserts int alu, tapis de sol Px: 58.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94



FS317164 997 C4S Cab 03/2009, 17.731km, noir basalte métal, Int. tt cuir noir, BVM, PCM, Téléphone, Pack chrono, Radar recul, Tempostat, jtes Carrera Sport 19" Px: 77.900€ Tél: 01.43.28.18.18. Royal Cars Company Dépt 94

de/lima

78 route de Castres • 31130 BALMA (Toulouse)
05 62 571 911 • www.de-lima.com



SPÉCIALISTE PORSCHE INDÉPENDANT DEPUIS 35 ANS

Vente • Dépôt - vente
Entretien • Réparation
Préparation • Réfection moteur,
boîte de la 356 à la 991 + Cup
• Stock des pièces
neuves et occasions
Tous modèles de PORSCHE



FS316019 964 Cab TLU 08/1994, gris ardoise, int. gris carrara, 88.500km, historique complet, carnet, Px: 115.000€
Tél: 06.80.98.84.82. Dépt 92



AG316815 964 C4 02/1991, 120.000km, expert 04/2017, boîte, embrayage frein et double allumage nfs, jtes RS, hayon turbo, toutes options, entretien suivi, nb factures Px: 55.000€ Tél: 09.52.45.17.01. Dépt 83



AG317801 Speedster Turbo look Français 70.000 km garantis, 12/1989, même propriétaire depuis 1994, excellent état, Px: 210.000€ Tél: 07.62.67.47.28. Dépt 75



AG317802 Porsche 964 Coupé 2 01/1992, 193.000km, Bon état, bleu métal, intérieur cuir bleu, révision juillet 2016, CT vierge (08/08/2017) Px: 47.000€ Tél: 06.35.11.19.93. Dépt 24



AG317803 964 Carrera 4 Cab 3.6 L, 10/1990, 247.000km, 184 kW/250 ch. Gris métallisé. Intérieur cuir vert. Entretien Porsche à parfait état. 4 roues équipées de pneus Michelin Pilot Sport, Px: 55.000€ Tél: 06.18.09.06.74. Dépt 11



AG317804 911 3.2L avec toit ouvrant en très bon état. matching number, matching color. 10 dernières années de factures, double des clés. Entretien au moins annuel, CT OK, 207.000km, Px: 47.000€ Tél: 06.58.92.16.91. dépt 33



FS315003 944 S 04/1987, 173.000km, TBE, anthracite, tissu cuir ABS, VE, DA, EG AR, pns 215/60, tableau de bord OK, carnet factures, radio cassettes, distri ok, photos dispos, belle youngtimer, Px: 12.900€ Tél: 06.07.72.98.20. Dépt 70



AG317805 991 Turbo 540ch 03/2016, 10.000km, Gris Quartz, Lift AV, Jupes latérales peintes, PDLs+, Tracking System, 1ère Main, révisée, Px: 165.000€ Tél: 06.14.61.83.82. dépt 73



AG318806 997 Carrera 4S 385ch 12/2008, élargisseur de voie, essuie glace AR, écusson Porsche sur appuie tête, 108.000km, Px: 71.999€ Tél: 06.29.33.52.50. Dépt 94



FS313002 993 272ch Carrera 2 01/1994, 89.500km, boîte courte différentiel auto TO cuir parfait embrayage et pneus neufs factures, expertisée 65000€, Px: 65.000€
Tél: 06.11.52.63.91. Dépt 06



AG317807 996 3.4 Carrera 4 08/1999, 70.690km, Super état, carnet d'entretien complet, Etat showroom, suivi complet dans le réseau officiel Porsche Px: 27.999€
Tél: 00.32.488.15.71.09. Belgique



AG317808 991 Carrera S 400ch 03/2014, 11.000km, dernière révision centre Porsche à 5.000km, Px: 90.000€
Tél: 06.09.12.38.89. Dépt 94



Pascal Rainqué

6 rue Lemoine-Rivière
95100 Argenteuil
Tel : 01 39 82 05 93 - 06 09 10 94 97
vitesseautoservices@sfr.fr

www.vitesse-auto-services.com



VITESSE AUTO SERVICES

800m² à votre service pour l'entretien la réparation et la préparation de votre Porsche.
Atelier réfection moteur et boîte de vitesse.

Pascal Rainqué Spécialiste Porsche depuis 1978 et toute l'équipe de **VITESSE AUTO SERVICES** vous accueillent dans leurs **nouveaux locaux** à **Argenteuil** Val d'Oise 95 à 15 minutes de Paris



Déjà plus de 3800 PORSCHE vendues

Achat, vente, dépôt de tout véhicule sport, prestige et collection

Mise à jour quotidienne sur www.first-automobile.com

911 CARRERA 3.2 CAB 84 Blanc grand prix, cuir noir, matching numbers, 155mkm49 900€
 911 S 2.7 S TARGA 76 165CV rouge int noir jantes Fuchs bv5 saine39 800€
 914 1.7 TARGA 73 BV méca 72CV blanche, int noir origine+camet, matching, 189mkm32.900€
 993 TARGA 286CV 95 BV6 bleu nuit m, cuir bleu nuit, clim auto ABD+options 169Mkm66 900€
 CAYMAN PDK 2.9L 10 265CV Noir, cuir noir, PCM, xénons PDLs+options, 65mkm36 900€
 BOXSTER S 987 04/06 BV6 280CV, Jaune speed ITC noir+surpiq. Jaune 45mkm31.900€
 BOXSTER S 987 Design Edition 2 08 303CV, 500ex, blanc, ITC noir, pack chrono 32mkm48.900€
 BOXSTER S 987 3.4 07 bv6 gris arctic m, itc noir 19" SD, PCM S.sports.ch+opt 64mkm31.400€
 BOXSTER S 981 10/12 BV6 315CV, 1ère main, marron m. ITC beige nbse opt 64mkm49.800€
 BOXSTER 987 2.7 05 BV méca rouge cuir+alcantara noir, faible km 45mkm24.900€
 BOXSTER S 987 3.4 02/08 BV6 295CV, jaune speed, cuir noir, PCM, pack chrono, 46mkm33.500€
 BOXSTER S 987 3.4 07 295cv bleu nuit m ITC gris, cap bleue, nbse options, 47mkm32.400€
 BOXSTER S 987 Black Edition 06/11 BV6 320CV 700ex. noir cuir noir PCM tact 56mkm44.900€
 996 4S 05 BV6 320CV arctic m ITC noir TOE PCM2 PSE s.spt+options 85mkm42.900€
 996 CARRERA 4 MILLENNIUM 00 Rare, 911 ex viola m, cuir brun+Nbse opts, 77mkm36.900€
 996 CARRERA CAB 01 300CV BV6 Gris méridien ITC, noir nb opts, état excep. 80mkm35.900€



997 CARRERA S PDK PHASE 2 09 385 CV Bleu nuit m, cuir complet noir, PSE pot sport, TOE, Bi xénons PDLs, Parktronic, volant multi, PCM 3 Navi + mod tél, S. élect + mém, Bose + options, 1ère main, Superbe état, Carnet Porsche 62mkm 64.900 €

997 C4 CAB TIPTRON 06 325CV arctic m cuir+cap bleue PASM+options 60mkm48.800€
 997 4S PDK 09 385CV Gris météore ITC exclusif Terracotta, PSE, PCM tactile 47mkm69 900€
 997 CARRERA S CAB 09/06 BV6 355CV gris kerg m, ITC noir BOSE+options 47mkm49.900€
 997 S CAB TIPTRON 07/05 355CV, bleu nuit m, ITC beige, cap bleue pack chrono, 72mkm52.700€
 997 4S CAB TIPTRON 06 355CV Gris atlas ITC noir nombreuses options 73mkm55 900€
 997 4S X51 USINE tiptronic 06 381CV, 1ère main rare, gris GT, ITC cocoa, options, 44mkmPSD
 997 S CAB 05 BV6 355CV jaune speed ITC noir s.spt élec+ch. Pack chrono, 61mkm55.800€
 997 CARRERA PDK 09 345CV noir cuir noir TOE PCM S.sport+ch+options 38mkm63.900€
 997 TURBO PDK 10 500CV noir brillant ITC noir pack chrono+nbse options 35mkm93.900€
 997 CARRERA PDK 09 345CV blanche ITC noir pack chrono TOE+nb options 47mkm63.400€
 997 S TIPTRON 06 355CV argent m ITC noir TOE mot neuf+nomb otions 88mkm45.900€
 997 4S X51 usine 06 381CV rare bleu nuit m ITC Terracotta PSE PCCB+options55.900€
 CAYENNE S HYBRID TIPTRON 13 333CV Gris météore m ITC gris TOE+nb opt 76mkm46.900€
 PANTHER J72 1979 190 CV 368ex. 4.2L jaguar très rare, gun m, cuir rouge, 37mkm64 900€
 MERCEDES 450SL 1972 BVA 2^{ème} main, France HARDTOP Grise cuir noir 132mkm29 900€
 MINI COOPER 115CV 01 bleu toit blanc bandes blanches TOE pano clim 90mkm6 400€



BOXSTER Design Edition 2 987S 2008 BV6 303CV très rare seulement 500ex produits, série limitée blanche bandes grises, full cuir noir pack chrono PSE sièges sports + ch., PASM, 19" SD, PCM2 cuir + nb opt, état d'origine except, tb invest. 31mkm 48.900 €



997 CARRERA 4 2008 BV6 Gris atlas m, c.complet bleu nuit, Clim, PCM 2 Navi DVD, Jtes 19" Carrera classic, Feux bi xénons, Volant multi, Pack chrono sport, Ord de bord, Carnet, très belle assoc de couleurs, 70mkm Etat d'origine except 49.900 €



997 CARRERA 4S PDK Phase 2 2009 385CV noir cuir noir PCM navi tact Bluetooth vol spt design + palettes tempomat bi-xénons parktronic 19" Carrera S, clim + options 71mkm carnet gde rév Porsche neuve superbe état 64.900 €



CAYMAN 987 2.9 PDK PH 2 2010 265 CV Noir, cuir noir, PCM Navi tactile, mod tél Bluetooth, bi xénons PDLs, clim auto, S. chauff + options 65mkm Exc état d'origine Carnet 36.900 €

GROUPE PETITJEAN "LA PYRAMIDE" - 67550 STRASBOURG VENDENHEIM - A4 - Sortie 49 - TEL 03 88 18 28 00 / FAX 01



FS317141 996 Millennium C4 2000 BV6 série limitée 911 ex. Produits, c.complet brun naturel, tempomat, TOE, clim auto, mot changé type M96/04 conforme orig, 77.000km compteur Px: 35.900€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



FS317142 911 Carrera 3.2 Cab 1984 BV (méca 915) gris zin étain métal, cuir noir, origine US, 1ère main médecin NYC jtes Fuchs 16" historique carfax complet TBEG et saine, 212Mkm Px: 44.900€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



FS317143 997 C4S X51 Usine 381cv, 2006, BV6 version rare, bleu nuit métal, full cuir terracotta PSE PASM freins PCCB Céramic pack chrono, BOSE PCM+nb opt, 99Mkm Px: 55.900€ Tél: 03.88.18.28.00. Fax/01 www.first-automobile.com



FS317144 911 Carrera 3.2L Cab 1984 cuir noir, Matching numbers, Fuchs 16", origine Porsche Europe, couvre capote, peinture neuve, très saine et belle 155Mkm Px: 49.900€ Tél: 03.88.18.28.00. Fax/01 www.first-automobile.com



FS317145 996 Carrera Cab 2001, BV6 300cv, coul + état rare pour l'année, gris méridien mét, cuir cplet noir, SECM, xénon, PSM jtes 18" turbo, carnet Porsche, 81Mkm Px: 35.900€ Tél: 03.88.18.28.00. Fax/01 www.first-automobile.com



FS317146 Boxster S 987 3.4L 2007, arctic métal, cuir complet noir PCM navi+mod tél, SC sport, PASM PSM jtes 19" sport design clim auto+opt carnet superbe état d'origine, 64Mkm Px: 31.800€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



FS317147 997 Carrera PDK 2009 345cv, full cuir noir Pack chrono sport plus adap élec+ch+mém PCM tactile bluetooth xénons PDLs TOE BOSE, + nb opt, 47Mkm, carnet, Px: 63.400€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



FS317148 997 Carrera PDK PH2 2009 345cv, cuir noir, SC sport, jtes 19" Carrera S, PCM, navi tactile, tempomat bi-xénons PDLs+LEDS égar+park+aut opt carnet 38mkm Px: 63.400€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



FS317149 993 Targa 1996, 286cv, BV6 méca, Varioram bleu nuit m, cuir bleu nuit, clim auto, ABD, jtes 17" targa + options, carnet d'origine, très belle, 169Mkm Px: 66.900€ Tél: 03.88.18.28.00. www.first-automobile.com



Pour que votre rêve devienne réalité

930 Turbo 3.0 - 245cv - 01/76 - 106 960km - unique	179 900 €
964 Speedster - 250cv - 07/94 - 53 600km	180 000 €
964 Speedster - 250cv - 10/93 - 55 700km	215 000 €
964 RS - 260cv - 92 - différents modèles	PSD
964 Turbo 3.6 - 360cv - 03/94 - 74 000km	269 900 €
993 C4 - 272cv - 03/95 - 85 167km	79 900 €
993 turbo Exklusiv - 450cv - 03/98 - 50 500km	299 900 €
993 GT2 - 450cv - 98 - 36 900km - une des 21 construites	PSD
987 - 245cv - 07/07 - 30 200km	26 980 €
987 S - 280cv - 04/06 - 66 200km	27 900 €
981 Cayman GT4CS - 385cv - 11/15 - 6 400km	115 900 €
996 4S cab Tiptro - 320cv - 07/04 - 89 000km	45 900 €
996 40 ans - 345cv - 03/05 - 47 700km	67 000 €
996 GT3 - 360cv - 12/00 - 29 400km	95 900 €
997 S cab - BM - 385cv - 07/09 - 37 000km	69 900 €
997 GT3 RS 4.0 - 500cv - 03/12 - 29 700km	329 900 €
991 50 ans X51 - 430cv - 11/13 - 7 400km	179 900 €
991 Turbo PDK - 521cv - 12/14 - 57 600km	125 900 €
991 Turbo S cab - 560cv - 03/14 - 37 200km	149 900 €
991 GT3 RS - 500cv - 03/16 - 400km	213 000 €

Nombreux autres véhicules disponibles - nous consulter



CONTACT **Eric Goertz**
03 87 77 09 17

Spécialiste indépendant
S.A. G. de Ville de Goyet
Tél. 00 32 85 71 1448 Fax 00 32 85 71 2748
www.gdvvdg.be - www.devilledegoyet.be

Plusieurs véhicules
d'occasion sélectionnés
Moteurs + boîtes rénovés

Achat - Vente
Entretien - Rénovation
Toutes pièces 911
(neuves et d'occasion)

7, rue des Pages - 4210 OTEPPE Belgique

REVALTEC
REVÊTEMENT DE CYLINDRES

LE NICKASIL
C'EST NOTRE AFFAIRE...

REVASIL™	REVALLOY™	USINAGE
TRAITEMENT ANTI USURE	BARRIERE THERMIQUE	DEGLACAGE
SUR CYLINDRE MOTEUR	SUR PISTON	REALESAGE

4 RUE DES LONGUES RAIES
ZI DES VAUGUILLETES
89100 SENS

TEL.03 86 65 93 06
FAX.03 86 65 93 24
www.revaltec.fr



FS317135 964 Speedster 10/1993, 250cv, 55.700km, noir metal, cuir noir, sieges sport chauffants, clim, autobloquant, boîte méca, JA 17" Cup Px: 215.000€ une autre dispo à 180.000€ Tél: 03.87.77.09.17. PZRO



FS317136 991 Turbo S cab 03/2014, 560cv, 37.200km, tt cuir noir, sges sport 18 réglages, chauffant et ventilés, Park assist + camera recul, PCM3, tapis Porsche, JA 20" turbo S, Porsche Approved 04/18 Px: 149.900€ Tél: 03.87.77.09.17. PZRO



FS317137 930 Turbo 3.0 01/1976, 245cv, 106.960km, ice blue metal, tout cuir Caribbean blue, sièges sport, clim, Toit Ouvrant, autobloquant, EGA, grosse documentation, JA 16" turbo Px: 179.900€ Tél: 03.87.77.09.17. PZRO



FS317138 991 GT3 RS 02/2016, 500cv, 400km, tt cuir noir/orange fusion, PCM GPS + pack audio plus + tél, harnais passager, PDLs, Lift, Pack Sport Chrono avec Laptriger, Px: 213.900€ malus inclus Tél: 03.87.77.09.17. PZRO



FS317139 991 50 ans X51 11/2013, 430cv, 7.400km, tt cuir/tissus gris quartz, PCM GPS, Bose, tél, rare X51 usine, tempomat, servo plus, PDCC, PDK, RDK, PSE, TO, JA 20" Sport Classic Px: 179.900€ malus inclus Tél: 03.87.77.09.17. PZRO



FS317140 GT4 Club Sport 11/2015, 385cv, 6.400km, tt cuir noir coutures rouges, Pack Clubsport avec baquets carbone, PCM GPS + pack audio + tél + pack sport chrono, PDLs, Px: 115.900€ malus inclus Tél: 03.87.77.09.17. PZRO

ZKS
motorsport

348 avenue de la royale
ZA les Cousteliers - 34160 CASTRIES
☎ 04 67 40 30 91
✉ zksmotorsport@gmail.com
🌐 www.garage-zksmotorsport-34.com

Votre spécialiste Porsche sur Montpellier



Almeras-Frères

Zi de la lauze -3 Rue St Exupéry
34430 St Jean de Vedas cedex
porsche@almeras.com
04.67.42.57.35

Almeras-Frères

Spécialiste Porsche de la classique à la moderne
Entretien - Réparation - Restauration
Dépôt et vente de véhicule - Recherche personnalisée
Service Classic & VHC



FS317294 Porsche 356 BT6 super 90, boîte manuelle, parfait état, rapport d'expertise, mise en circulation 1963, 87.150km
Px: 82.500€ Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS313238 996 Carrera 4S, boîte méca, 91.500km, noire, cuir noir, toit ouvrant, échappement sport, PCM, radar de recul,
Px: 40.500€ Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS315412 Porsche 911 SC parfait état, intérieur cuir beige, toit ouvrant
Px: 44.000€ Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS314435 Porsche 964 Carrera 2 Targa Tiptronic, parfait état, intérieur cuir noir, système GPS Porsche Classic
Px: 65.000€ Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS308318 Entretien et réparation 964
Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS309251 Entretien et fiabilisation 996
Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS303268 Préparation 911 Carrera RS 3.0L
Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS291148 Préparation 911 SC gr 4
Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



FS291150 996 GT2R 2004 Biturbo PSI, parfait état, idéal circuit et course de cote Px: nous contacter
Tél: 04.67.42.57.35. Almeras



40 ANS D'EXPERIENCE PORSCHE A VOTRE SERVICE

Nous sommes à votre disposition pour l'entretien, la réparation, la restauration, le dépôt-vente de votre Porsche.

VOTRE SPÉCIALISTE
PORSCHE
EN RÉGION PACA



Philippe ROBERT / 40 ans d'expérience dont 25 ans chez l'importateur PORSCHE SONAUTO, spécialiste 959 de 1990 à 2000.
Arnaud POURCEL / 10 ans d'expérience dans l'automobile chez Bentley, Rolls Royce, Lamborghini.

ZI Secteur D12 / Allée des santonniers / 06700 Saint Laurent du Var / 04.93.14.911.0 / contact@type911.fr / www.type911.fr



AG317810 993 Carrera 2 Cab 285ch, 03/1997, 95.000km, tiptronic, clim auto, radio CD, VMF, très bon état carnet à jour. Px: 68.000€ à déb Tél: 06.16.59.75.14. Dépt 34



FS317219 911 Carrera S coupé PDK 11/2008, 100.000km, Int cuir Beige Louxor, feux xenon éclairage en courbe dynamique, jantes sport design 19", PCM 3, bose Px: 59.900€ PA 12 mois Tél: 04.72.09.02.09.



FS317237 911 Carrera coupé, 156.000km, 02/1988, Blanc Grand Prix, int rayure flanelle anthracite, Pare-brise teinté dégradé vert, TOE Px: 62.900€ Tél: 03.83.82.36.10.



FS317282 991 S 02/2016, 11.500km, ITC Argent GT métal, PK Assist, PDK, Châssis sport PASM (-20 mm) avec PDCC, jtes RS Spyder Design 20" Pack sport chrono, Px: 129.900€ Tél: 02.99.83.19.19. Dépt 35



FS317177 997 GT3 08/2009, 46.800km, Rouge Indien, ITC Noir, BVM, interface audio univ, jantes GT3 19" Titane, pack Chrono, pré-équipmt tél, régul vitesse, sièges baquets Sport Px: 119.300€ Tél: 02.35.76.03.62.



FS317265 991 Turbo S ph1, 11/2013, 30.640km, noir métal, full cuir, PCM, freins céramiques, jtes 20" Turbo S, Porsche Approved, Px: 149.900€ Tél: 06.38.545.911. Dépt 34

NOUVELLES RELIURES !

COMMANDEZ DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET

WWW.FLAT6MAG.COM

12 NUMÉROS PAR RELIURE

35€
L'UNITÉ

PORT INCLUS POUR LA FRANCE

59€ **PROMOTION**
LES DEUX

PORT INCLUS POUR LA FRANCE



Disponibles également pour d'autres pays, Plus d'infos sur notre site internet

PLUS PRATIQUES, PLUS FACILES À UTILISER, PLUS ESTHÉTIQUES
ELLES VOUS PERMETTRONT DE CONSERVER ET DE CLASSER PAR ANNÉES TOUS VOS FLAT6.



WACK AUTOMOBILES

Entretien votre
Porsche
à partir de **330** euros



Atelier de Maîtrise en Maintenance Automobile



3, route de Strasbourg 67500 HAGUENAU - Tél. 03 88 93 85 14 - contact@wack-automobiles.com

www.wack-automobiles.com



FS317299 993 C2 Varioam 3.6L 286cv 1996, 242.900km, Int Noir, look RS, peinture neuve, clim, sges Recaro, panneaux portes «RS», Arceau Heigo démontable, dossier factures Px: 43.900€ Tél: 03.88. 93.85.14. www.wack-automobiles.com



FS317300 Cayman 987 S 3.4L 295cv, 2006, 88.900km, cuir beige, TBE, 2e main, pot Sport, PCM, Bi-Xénon, Pack Chrono Sport Plus, ODB, jtes 19" Carrera S, carnet Porsche à jour Px: 29.900€ Tél: 03.88. 93.85.14. www.wack-automobiles.com



FS317301 997 GT3 Club-Sport 3.8L 435cv, 2010, 38.290km, Int Noir, Pack Sport Chrono Plus, Pot sport, sges Baquets, Harnais, GPS, Lift System, Tempomat, PASM, Px: 114.900€ Tél: 03.88. 93.85.14. www.wack-automobiles.com



FS317263 Porsche 991 2S 420cv, 12/2016, 8.500km, Noir basalte, Int. Tout cuir noir, échap. Sport, Pack Sport Chrono plus, Toit ouvrant en verre, jtes 20" RS, Px: 129.900€ Tél: 04.77.32.66.06.



AG317811 912 E 01/1967, 50.000km, matching number, entièrement d'origine, châssis court, couleur Bahama Yellow, jantes Fuchs, pneus neufs, carnet d'entretien d'origine Px: 55.000€ Tél: 06.18.93.68.30. Dépt 35



FS317210 Macan S Diesel, 08/2015, 19.500km, Noir Métal, Intér Noir, GPS, Tél, Toit ouvrant, Sièges chauffants, Caméra Px: 69.900€ Tél: 00.377.97.98.13.13.



AGENT GENERAL

Dimitri TOILLON

25150 PONT DE ROIDE
Orias : N°07020719

**VOTRE PARTENAIRE ASSUREUR DANS LE GRAND EST
PARTAGEONS ENSEMBLE NOTRE PASSION**

- Ⓜ TARIFS PREFERENTIELS SUR MESURE JUSQU'A -65%
- Ⓜ USAGE AVEC OU SANS KILOMETRAGE LIMITE / CIRCUIT INCLUS sans démarche supplémentaire hors compétition et/ou épreuves chronométrées
- Ⓜ AVEC OU SANS FRANCHISE hors catastrophes naturelles



Porsche Club
Bourgogne Franche-Comté

SPONSOR OFFICIEL



Contactez-nous 03.81.92.41.93 / mail : toillon.pontderoide@allianz.fr

ART RESTORATION

Restauration et entretien de
PORSCHE 911, 914 & 356
www.art-restoration.eu



Patrick Pugin
67810 Holtzheim - France
Tel. +33 (0) 981 971 992



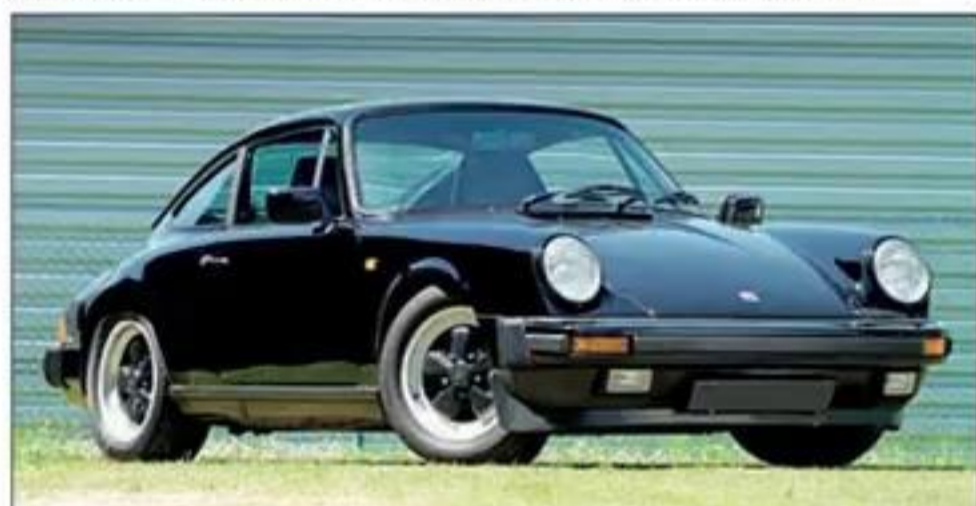
FS317150 Porsche 965 Turbo 3.6 1993, 360cv, Matching moteur, Matching couleur Vert Amazone 39A, Int noir, toit ouvrant, Boite 5, carnet, Historique, état concours, 94.480km
www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



FS317151 Porsche 911 2.2E Coupe 1971, 155cv, Jaune clair, Boite 5 manuelle, rapports courts, Jantes Fuchs, Tripmaster, 42.000km, révisée, prête à rouler
www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



FS317152 Porsche 911 Targa 2.7 1976, 165cv, Matching moteur, Matching couleur Orange Continental 107, int noir, moteur, embrayage, synchros, peinture et toit souple refaits à neuf, www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



FS317153 Porsche 911 Carrera 3.2 Coupe 1986, 231cv, noir, Intérieur noir, Boite manuelle, clim, vitres électriques, sièges électriques, rétroviseurs électriques, Jantes Fuchs 16"
www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



FS317154 Porsche 911 Carrera 3.2 Coupe 1988, 231cv, bleu vénitien, Intérieur noir, Boite manuelle, clim, VE, sièges électriques, rétroviseurs électriques, Jantes Fuchs 16"
www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



FS317155 Porsche 911 2.4 T Targa 1972, 130cv, Matching moteur, noire, Intérieur noir, Boite 5, Jantes Fuchs 15", peinture et intérieur refaits dans notre atelier
www.art-restoration.eu Tél: 06.69.52.95.42. Dépt 67



45-AUTOSPORT
Sport, Prestige et Collection

www.45-autosport.com

Spécialiste Porsche - Vente & Atelier

648, rue d'Ardon - 45370 Jouy le Potier - 02.38.84.21.21

Nouvelle adresse !

Remplacement d'IMS

Evitez le pire ! Remplacez votre roulement IMS avant la casse moteur !

A partir de 1600 € - Forfaits en ligne sur www.45-autosport.com



FS316246 Porsche 996 3.6 C4 320ch 2002, 127.998km, Boite Auto Tiptronic, Full Cuir, TOE, Clim, JA 18", GPS, Xénon, régulateur, châssis sport, IMS, carnet + factures Px: 33.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com



FS316247 Porsche 996 3.6 C4S 320ch 2002, 105.988km, cuir sport, clim, PSM, JA 18", GPS, échap sport inox, IMS + embrayage + révision, carnet + factures Px: 40.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com



FS316248 Porsche Cayman S 295ch 2007, 75.699km, cuir, xénon, clim, compteur blanc, échap sport inox double, radar, JA 19", carnet, révisé Px: 30.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com



FS316249 Porsche 996 3.6 C4S 320ch 2004, 161.808km, full cuir Sport, Clim, TOE, PSM, JA 18", GPS, régulateur, échap sport PSE, IMS + révision, Carnet + factures Px: 36.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com



FS315534 Porsche 993 3.6 Carrera Tiptronic 272ch 1994, 108.436km, origine France, cuir, AL, clim, TOE, carnet, grosse révision, même proprio depuis 15 ans Px: 51.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com



FS315535 Porsche Boxster 987 2.7 245ch 2008, 40.808km, cuir sport, volant sport, clim auto, xénon, saut de vent, JA, carnet, révisé, lms Px: 29.990€ Tél: 02.38.84.21.21. ou 06.11.40.51.51. www.45-autosport.com

BERNOCCO GIOVANNI

27 VIA FUSERO, CHERASCO, ITALIE

TEL: (+39) 0172 489406

FAX: (+39) 0172 488154

info@bernocco.com



2h30 de Nice - 3h30 de Lyon

VÉHICULES VENDUS AVEC SERVICE CHEZ PORSCHE.

RECHERCHE PERSONNALISÉE ET EXPERTISE DE VÉHICULES SUR COMMANDE.

VÉHICULES RÉVISÉS, GARANTIS 6 A 12 MOIS.

NOUS FOURNISSONS TOUS LES PAPIERS NÉCESSAIRES POUR L'IMMATRICULATION EN FRANCE.



NUMÉRO FRANCAIS : 06 13 82 80 19

20 ANS DE VENTE DE PORSCHE EN FRANCE

WWW.BERNOCCO.COM



FS317120 997 4S 2007 noir, int tout cuir noir, toit, chronosport, sièges sport mémoris, park assistance, GPS, Tiptronic, 78.000km, carnet, Pas accidenté. Parfait état, Px: 47.000€ Tél: 06.13.82.80.19. www.bernocco.com



FS317121 997 4S cab 2006, int cuir noir, xenon, GPS, park assist, pot en acier, jtes 19" carrera S, seuils de portes en acier, volant multifonction, 56.000km, carnet, pas accidentée, Px: 51.000€ Tél: 06.13.82.80.19. www.bernocco.com



FS317295 997 C2 2008, 122.000km, météor, tt cuir cocoa, PCM, PASM, Régul, Seuil alu, TOE, Pot sport, PDC, xénon, jtes 19" Px: 42.500€ Tél: 06.76.22.58.67. www.prestigeconsulting.fr



FS317296 997 4S PDK, 2009, 40.000km, rouge, sièges sport cuir noir, TOE, PCM, PDLS, Pack laqué noir, Chrono, bose, PDC, Régul, VMF, jtes 19" sport noir, etc Px: 73.500€ Tél: 06.76.22.58.67. www.prestigeconsulting.fr



FS317297 997 S méca 2009, 80.500km, noir, tt cuir noir, PCM, Chrono, Bose, PDC, TOE, VMF, Régul, PASM, Bandeau rouge, jtes 19" design Px: 65.000€ Tél: 06.76.22.58.67. www.prestigeconsulting.fr



FS317298 996 Targa 2003, 93.000km, noir, cuir noir, PCM, volant cuir, PDC, Bose, PSM, Xénon, jtes 18" GT3 Px: 44.500€ Tél: 06.76.22.58.67. www.prestigeconsulting.fr



H AVERBEKE
YOU DRIVE ME CRAZY

Showroom: Armoedestraat 3 8800 Rumbeke

Atelier: Kwadestraat 111 8800 Rumbeke

Tel: +3251/25.25.44

Port: +32495/50.72.71

Email: info@garagehaverbeke.be

www.911porsche.be



FS315309 993 Carrera 4 08/1995, 77.000km, bleu nuit, 77.000km, 3600cc, 272ch 200KW, Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique



FS315310 993 Carrera 4, 06/1995, 39.000km, argent polaire, 3600cc, 272ch 200KW Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique



FS315311 911 T 2.4 01/1972, 2.000km, orange sanguine, 2341cc, 130ch 94KW, Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique



FS315312 993 Carrera 4S 05/1997, 37.000km, argent polaire, 3600cc, 286ch 210KW, Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique



FS315313 993 Carrera 2 12/1996, 76.000km, bleu nuit, 3600cc, 286ch, 210KW, Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique



FS315314 993 Carrera 4S 03/1996, 28.000km, bleu nuit, 3600cc, 286ch, 210KW, Tél: 00.32.495.50.72.71. Garage Haverbeke Belgique

& SPÉCIAL PIÈCES AUTOMOBILIA



FS317222 n°258508 – 2 Pirelli PZero Nero 305/25ZR20, année 2014, vendu 120€ pièce
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317223 n°258505 – Siège baquet rabattable cuir noir dos carbone côté conducteur, monte sur 997, Boxster 987, Cayman 987, Px: 2.890€
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317224 n°258507 – Jeu de 4 jantes occasion 19" style 458 montage ok sur 997C2 - 2s, 996 C2, vendu 909€
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317225 n°199434 – Cardan côté droit/passager, pour Boxster 2.5 ou 2.7 de 1997 à 2004, vendu 175€
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317226 n°258504 – Arceau clubsport (fixation ancrage de ceinture) Porsche Origine pour 997 coupé tous modèles, RARE EN OCCASION, Px: 990€
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317227 n°32597 - Jantes 18" Techart Noir Satiné pour 964 - 993 - 996 - Boxster - Cayman – possibilité pneus neufs, reprise possible jantes, livraison France entière
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317228 n° manuels - 928 – encore quelques rarissimes manuels de 928 dispo et toujours plus de 500 manuels tous modèles en stock
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317229 n°258506 – Harnais 4 points Schroth boucle aviation côté conducteur, Px: 189€
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317230 n°172691 - Jantes 19" Techart Noir Brillant pour 996 Turbo ou 996 4s, possibilité pneus neufs, reprise possible jantes, livraison France entière
Tél: 02.47.747.911. www.passionauto.com Dépt 37



FS317122 Tester Porsche Original, fonctionne parfaitement sur toutes les Porsche ≤ AM2012, livré avec chargeur, câble OBD et malette de transport
Px: 6.000€ HT Tél: 06.36.356.911. Speed Star Dépt 75



FS312303 2 ailes avant en tole avec extension en poly pour SC Gr4
Px: 700€ Tél: 03.89.732.732. www.jetsetcars.fr



FS312304 Pistons pour etriers de freins en alu Px: 200€
Tél: 03.89.732.732. www.jetsetcars.fr



AG316816 Pignons BV 915 Prix sur demande
Tél: 03.89.732.732. www.jetsetcars.fr



FS312302 Réservoir RSR ou ST Px: 2.900€
Tél: 03.89.732.732. www.jetsetcars.fr



FS313011 Jantes CUP 1 (look 964 RS), avec déport intégré pour SC ou Carrera 3.2, Px: 800€
Tél: 03.89.732.732. www.jetsetcars.fr

LISTE DES CLUBS INDÉPENDANTS

Si vous souhaitez voir apparaître toutes les dates de vos sorties 2017,
n'oubliez pas de nous envoyer vos calendriers, par mail, sur cette adresse: lplateau@flat6editions

Club Amicale Porschistes Normandie

Président : Gérard Alais
Parc de la Jacotte - chemin de Bagatelle
14 360 Trouville sur mer
Tél : 06.08.62.24.24. 02.31.87.20.88
email : apn@gmx.fr
http://amicaleporschistesnormandie.org
23 juillet : Sortie Gastronomique

Club Be 911

Président : Jean-Yves Beeckman
100 chemin de la palanque
31 140 Launaguet
email : info@be911.org
www.be911.org

Club Carrera Vienna

Président : Jean-Paul Picard
28 place Miremont - 38 200 Vienne
Tél: 06.07.09.40.40
email : g.deparis@free.fr

Club Classic & Racing 901 Atlantique

Président : Michel Brzezinski
BP 06 - 44 360 Le Temple
Tel: 02.40.57.06.23. Fax: 02.40.57.07.25
email : pilletf@yahoo.fr@free.fr

Club GT Provence

Président : Philippe Villard
270 rue Jean-Louis Calderon
13320 Bouc Bel Air
Tel : 04.90.98.78.27 - 06.14.09.30.86
email : philippe-villard2@wanadoo.fr
www.gt-provence.com

Club Flat Club du dauphiné

Président : Jean Pierre Meunier
4 rue Gabriel Péri - 38 000 Grenoble
email : flatclubdudauphine@sfr.fr
www.flatclubdauphine.net

Club Flat Passion 10

Président : Frédéric Bruneau
18 rue des Forgeottes
10 450 Breviandes
email : fbruneau10@aol.com
7 ou 9 juillet : TransVosge autour de Plombière les Bains

Club Génération Flats 68

Président : Pierre Collin
12 rue Maréchal Lefèbvre - 68300 St Louis
Tél: 06.09.69.20.60.
email : generationsflats68@free.fr
www.flats68.fr
9 juillet : Sortie Trotinette
23 juillet : Sortie Gerardmer

Club Littoral

Président : Michel Cadenat
25, rue de Jussieu - 34500 Béziers
Tél: 06.19.08.86.90. ou 06.23.43.44.06.
email: andre.harnist@free.fr

Club Porsche Réunion

Président : Michel Dourguia
2 rue Auguste de Villèle - 97430 Le Tampon
Tél: 02.62.27.79.02. - 06.92.85.01.56.
email : michel.dourguia@izi.re
http://club-porsche-reunion.e-monsite.com

Club Stuttgart Connection

Président : Jacques Latour
6 Allée de l'Argonne - 31 770 Colomiers
Tél: 06.71.71.01.03.
www.cpfmp.com
juillet : Concentration Caubiac

Club 911 Champagne

Président : Jean-Luc Zrak
2 rue du parc - 51 700 Villers-sous-Châtillon
Tel: 03.26.58.05.55 - 06.30.61.32.25
email : club911champagne@gmail.com
www.club911champagne.com

Club 911 IDF

Président : Christian Rossi
06 301 Nice cedex 4 - BP30011
Tél : 09.52.71.09.11. ou 06.84.84.09.11
email : club911idf@free.fr
http://club911idf.free.fr

Club 911 Lorraine

Président : Laurent Meyer
BP10027 - 54 190 Villerupt
email : club911lorraine@gmail.com
www.club911lorraine.com
1 juillet : Porsche Treffen

Club 911 Rhone-Alpes

Président : Michel Vergely
73 rue Jules Guesde - 69230 St. Genis Laval
Tél: 06.77.27.85.58
email : michelvergely@sfr.fr
www.club911rhone-alpes.fr

Club 911.Net

15 rue du Pech David - 31810 Venerque
Tél : 06 43 34 28 78
email : contact@club911.net
www.club911.net
2 juillet : Porsche et Lavandes
2 juillet : Barbecue-Picnic
9 juillet : Morvan
14/15/16 juillet : Parcs et Volcans
23 juillet : Sortie Canoés et pagaies

Club 9.11 Passion Ouest

Président : Jean Claude Gicquel
5 bis impasse du champs des nues
22 000 Saint Briec
Tel: 06.99.610.911 - Fax: 02.96.33.24.73
www.club9-11passionouest.fr

Club 911 Pays de l'Agenais

Président : Fabrice Valèze
Mairie - 47 240 St Jean de Thurac
Tel: 06.88.27.12.99.

Club 911 Sud Est

Président : P. Lemaitre
266 route de la libération - 13 126 Vauvenargues
Tél/Fax : 09.65.35.98.99
email : club911sudest@free.fr
www.club911sudest.com

Club 911 Toulouse midi Pyrénées

Président : Franck Ravet
1201, route du Château d'eau - 31 840 Aussonne
Tél: 06.72.08.33.01
email : club911toulouse@orange.fr
www.club911tmp.com

Club 911 Vosges Passion

Président : Alain Aubry
29 rue de la Brigade - 54 180 Heillecourt
Tél : 06 73 12 45 43
email : alain.aubry.isf@gmail.com

Club 93-64

Président : Hervé Daudé
8 rue de l'Est - 92 100 Boulogne Billancourt
Tél: 06 09 65 03 88
email : info@club93-64.fr
http://club93-64.fr/
5 juillet : Circuit Routier de Montlhéry

Flat Club Forez-Velay

Président : Philippe Croiseau
17 avenue Antoine Ravel
42 330 Saint Galmier
email : pcfv.adhererflat@gmail.com
http://flatclub-forez-velay.jimdo.com
8 juillet : Fête d'été

Club 911 Pyrénées Océan

Président : Xavier Raffanel
12 rue sergent Bernes Cambot
64 000 Pau
Tél: 06.51.53.20.26
email : club911po@gmail.com

Club Porschiste Le Mans

Président : Daniel Caillault
Tél: 02.43.75.73.37
email : club-porschiste-lemans@orange.fr

Club GT Ocean

Président : Jean-Pierre Levasseur
5 rue Pythagore - Zac de Belle-Aire sud
17440 Aytres
email : contact@gt-ocean.com
1 au 9 juillet : Séjour en Écosse
22/23 juillet : Week-end en Normandie



Belgian Porsche Friends

Tel: 00-32.472.28.02.67.
email : Info@belgianporscheffriends.eu
www.belgianporscheffriends.eu

Cercle 911 de Bruxelles

Tel: 00-32.475.72.48.04.
email : Cercle 911@hotmail.com

LE PREMIER MENSUEL DE LA PORSCHE, SE DEVAIT AUSSI D'ÊTRE LE PREMIER MAGAZINE FRANÇAIS CONSACRÉ À LA PORSCHE SUR TABLETTE ET SMARTPHONE



FLAT6
Magazine

DISPONIBLE SUR



Available on the iPhone
App Store



ANDROID APP ON
Google play

ANCIENS NUMÉROS

COMMANDEZ NOS ANCIENS NUMÉROS DIRECTEMENT SUR NOTRE SITE INTERNET : WWW.FLAT6MAG.COM

INDEX DES GUIDES D'ACHAT

Nous vous proposons l'index complet de tous les guides d'achat déjà publiés dans notre magazine. Si vous êtes à la recherche d'un modèle et que vous voulez un maximum de renseignements sur celui-ci, ce sera, pour vous, l'outil idéal!

MODÈLE	ANNÉE	FLAT6 NUMÉROS
911 2.0	1964/1967	151, 248
912	1965/1969	228
911 S 2.0 - 160ch	1966/1969	142, 242
911 S 2.0 - 170ch	1969	188, 254
911 L 2.0	1968	219
911 T 2.0	1968/1969	175
911 E 2.0	1969	212
911 T 2.2	1969/1971	137
911 E 2.2	1969/1971	200, 267
911 S 2.2	1969/1971	162
911 T 2.4	1971/1973	157, 284
911 E 2.4	1971/1973	149, 292
911 S 2.4	1971/1973	181, 271
911 Classic Américaines	1965/1973	146, 277
911 Classic Sportomatic	1965/1973	169, 299
911 Classic Targa lunette souple	1966/1968	202, 309
2.7 RS Touring	1973	153, 259
2.7 RS Light	1973	153, 259
911 Sportomatic 74-80	1974/1980	217
911 2.7 - 150ch	1974/1975	231
911 2.7 - 165ch	1976/1977	178
911 S 2.7	1974/1977	224
Carrera 2.7	1974/1975	177, 283
930 Turbo 3.0	1975/1977	152, 260
912 E	1976	228
911 Carrera 3.0	1976/1977	143, 239
930 Turbo 3.3	1978/1988	191, 312
911 SC - 180ch - 188ch	1978/1980	183, 268
911 SC - 204ch	1981/1983	140, 252
911 SC Cabriolet	1982/1983	158, 290
911 Carrera 3.2 915	1984/1986	165, 304
911 Carrera 3.2 Cabriolet 915	1984/1986	196
911 Carrera 3.2 G50	1987/1989	150, 297
911 Carrera 3.2 Cabriolet G50	1987/1989	185, 276
911 Carrera 3.2 Cata	1984/1989	139
911 Carrera 3.2 Turblook	1984/1989	174
911 Carrera 3.2 Clubsport	1987	221
959	1987/1988	167, 300
911 Carrera 3.2 Speedster	1989	161, 247
930 Turbo 3.3 BV 5	1989	207
930 Turbo Cabriolet	1987/1989	138, 235
964 Carrera 4	1989/1994	164, 243
964 Tiptronic	1990/1994	215, 307
964 Carrera 2	1990/1994	145, 289
964 Carrera 2 Cabriolet	1990/1994	186, 258
964 Carrera 4 Cabriolet	1990/1994	205, 282
964 Targa	1990/1994	195, 298
964 RS	1992	172, 237
964 Turbo 3.3	1991/1992	160, 266
964 Carrera 2 Turbo Look Cabriolet	1992/1993	141, 236
964 Carrera 4 jubile	1992	155, 251
964 Speedster Carrera 2	1993	179, 314
964 Turbo 3.6	1993/1994	173, 273
993 272 ch Carrera	1994/1995	163, 241
993 272 ch Carrera 4	1995	154, 274
993 272 ch Carrera 2 Cabriolet	1994/1995	184, 257
993 272 ch Carrera 4 Cabriolet	1994/1995	210
993 Tiptronic	1994/1998	192, 311
993 285 ch Carrera 2	1996/1998	180
993 285 ch Carrera 4	1996/1998	204
993 Targa	1996/1998	170, 234
993 285 ch Carrera 2 Cabriolet	1996/1998	144, 294

MODÈLE	ANNÉE	FLAT6 NUMÉROS
993 285 ch Carrera 4 Cabriolet	1996/1998	210
993 Carrera 4S	1996/1998	197, 281
993 Carrera 2S	1997/1998	147, 249
993 Carrera X51	1997/1998	159, 264
993 RS	1995/1996	189
993 Turbo	1995/1998	168, 288
Boxster 2.5	1997/1999	148, 246
996 3.4 Carrera 2	1997/2001	156, 272
996 3.4 Carrera 4	1998/2001	190
996 Tiptronic	1997/2005	176, 240
996 3.4 Cabriolet Carrera	1997/2001	171, 316
996 3.4 Cabriolet Carrera 4	1998/2001	182, 245
996 Millennium	2000	203
996 GT3 360 ch	2000/2001	206, 302
Boxster 986 2.7 220 ch	2000/2002	194, 255
Boxster 986 S 252 ch	2000/2002	166, 265
996 Turbo	2000/2005	201, 285
996 GT2 462 ch	2001/2003	211
996 3.6 Carrera 2	2002/2004	187, 253
996 3.6 Carrera 4	2002/2005	216
996 3.6 Cabriolet Carrera 2	2002/2004	209
996 3.6 Cabriolet Carrera 4	2002/2005	230, 308
996 Targa	2002/2005	198, 261
996 Carrera 4S	2002/2005	193, 293
Boxster 986 2.7 228 ch	2003/2004	199
Boxster 986 S 260 ch	2003/2004	222
996 GT3 381 ch	2003/2005	218, 278
Carrera GT	2003/2006	232
996 GT3 RS	2004	227
Boxster 986 S 550	2004	226
996 Anniversaire	2004	223
996 Carrera 4S Cabriolet	2004/2005	213
996 Turbo Cabriolet	2004/2005	225
996 GT2 483 ch	2004/2005	236
996 Turbo S	2005	214
996 Turbo S Cabriolet	2005	240
997 Carrera 2 325 ch	2005/2008	238
997 Carrera 2 325 ch Cabriolet	2005/2008	269
997 Carrera 2S 355 ch	2005/2008	229
997 Cabriolet Carrera 2S 355 ch	2005/2008	233
997 Tiptronic S	2005/2008	286
Boxster 987 2.7 240/245 ch	2005/2009	208, 270
Boxster 987 S 3.2	2005/2006	220
997 Carrera 4S 355 ch	2006/2008	263
997 Carrera 4S Cabriolet 355 ch	2006/2008	244
997 GT3 3.6	2006/2008	256
Cayman S	2006/2009	262
997 Targa 4S 355 ch	2007/2008	250
997 GT3 RS 3.6	2007/2009	296
Cayman 2.7	2007/2009	306
Boxster RS 60	2008	287
997 GT2	2008/2009	303
Cayman S Sport	2009	301
997 Carrera 4S 385 ch	2009/2012	310
997 Carrera 4S Cabriolet 385 ch	2009/2012	275
Boxster 987 2.9	2009/2012	280
Boxster 987 S 3.4 310 ch	2009/2012	295
Cayman 2.9	2009/2012	313
997 GT3 3.8	2010/2011	315
997 Turbo Cabriolet 3.8	2010/2013	291
997 Black Edition	2011	279
Boxster Spyder 987	2011/2012	305

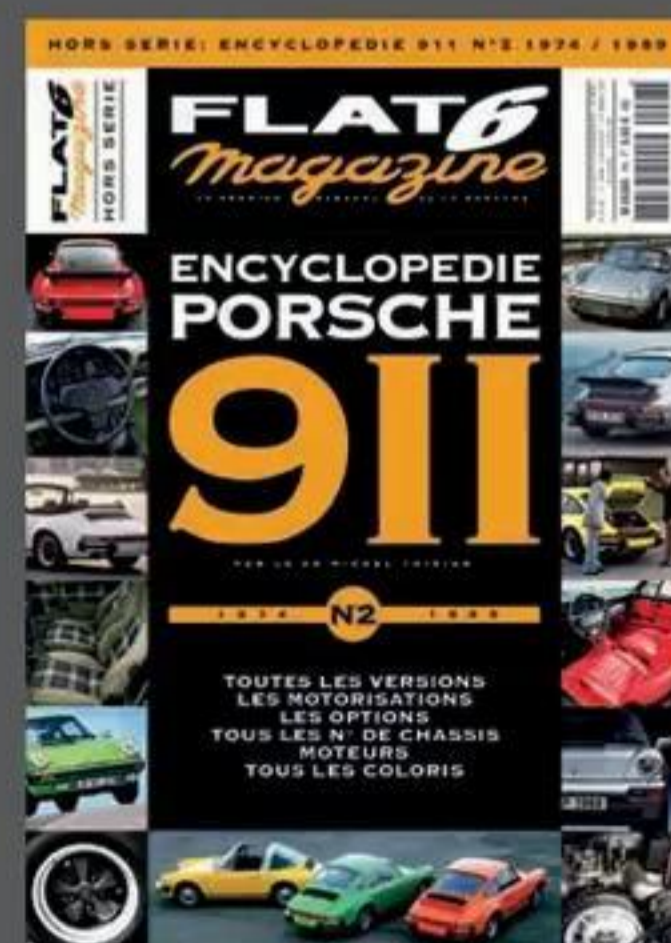
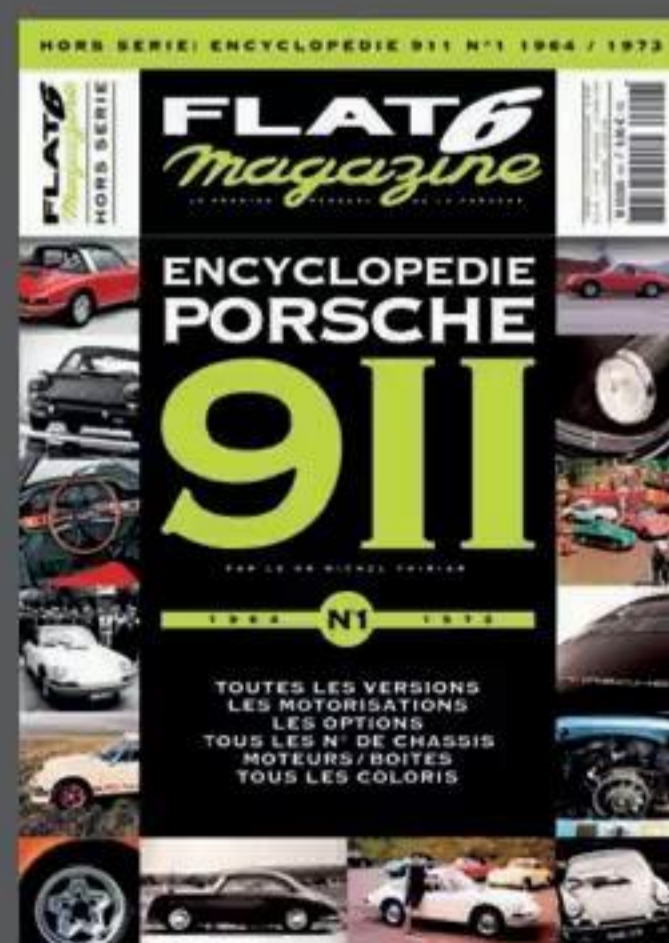
POUR COMPLÉTER VOS CONNAISSANCES



N'OUBLIEZ PAS NOS ANCIENS NUMÈROS



DÉCOUVREZ ÉGALEMENT NOS HORS SÉRIE



DISPONIBLES SUR WWW.FLAT6MAG.COM

N°168 : FÉVRIER 2005

**IL Y A DU TURBO DANS L'AIR, EN COUVERTURE DE CE NUMÉRO HIVERNAL !
LA 993 TURBO ATTEIGNAIT ALORS DES PRIX PLUTÔT BAS, RENDANT LE RÊVE PLUS
ACCESSIBLE, TANDIS QUE L'ULTIME 996, LA TURBO S, SE DÉVOILAIT À NOUS DANS
LE CADRE D'UN ESSAI COMPLET.**

Nous commençons ce 168ème numéro par un hommage de quatre pages à Philippe Aunay, Président du club Porsche de France, qui était subitement décédé un mois plus tôt, alors que nous avions bouclé le précédent numéro. Nous vous avons raconté le mois dernier comment nous avons été amenés à changer au dernier moment notre édito, et nous vous avons parlé de celui qui a fortement marqué de son empreinte ses années à la tête du club. Des personnalités comme la sienne sont rares. Le "moule est cassé", comme on dit !

Nous revenons ensuite, en deux pages, sur la fameuse 917 essayée deux mois plus tôt, et à propos de laquelle de nouveaux éléments de palmarès avaient été découverts. Puis, sur quatre pages, nous avons eu l'occasion d'essayer une 997 S équipée du châssis sport, qui, rappelons-le, était une alternative au PASM, avec des amortisseurs classiques, plus fermes. Le gain au tour était substantiel, mais cette option a rarement été choisie par les clients. Nous en avons profité pour tester le chronosport, nouveauté présente sur les 997, sans être convaincus de son intérêt... Nous avons toujours tenu à ce que chaque nouveauté, dans la famille 911, ait droit à son essai complet. Concernant la 996 Turbo S, ce ne fut pas simple, car il n'y en avait pas en parc presse. C'est finalement Detlev Von Platen, alors patron de Porsche France, qui accepta de nous



prêter la sienne le temps que nous fassions cet essai, extrêmement raccourci en timing, puisque je ne disposais que de 24 heures. Le tout avec des conditions très humides. Concrètement, elle m'avait impressionné, sans plus, mais nous avons perçu le grand intérêt de ce modèle en terme d'image et de futur collector, ce qui ne s'est pas démenti. Le préparateur allemand 9ff poursuivait sa montée vers les records. Ian Kuah avait testé leur dernière réalisation, qui avait poin-

té à 388 km/h, nouveau record de l'époque. Le sujet faisait six pages. Le guide d'achat était consacré, sur dix pages, à la 993 Turbo, dont la cote était en nette baisse, atteignant les 57 000€. Aujourd'hui, il faut ajouter un 1 devant pour en avoir une, et encore... Nous poursuivions aussi nos enquêtes par tranches de prix, cette fois il s'agissait de savoir quelle Porsche on pouvait trouver pour 50-60 000€. Ces six pages permettaient de faire notre choix entre les 964 Turbo 3.6 et RS, les 993 S et Turbo, les 996 et les Boxster S quasi neufs... Les oldtimers ? Vous n'y pensez pas, dans cette tranche de prix, on n'en trouvait pas, ils étaient bien moins chers... Bon sang, pourquoi n'avions-nous pas de boule de cristal ? Suivait un sujet de six pages sur deux 964, une très belle Carrera 2, et une non moins belle 964 Cup ayant l'étonnante particularité d'être immatriculée, donc de rouler sur route. Insolite... Mais pas très confortable... Ce n'est pas tout, ce 168ème numéro comportait aussi un sujet de quatre pages sur une belle RS 2.7 un peu coursifiée, et sur laquelle il existait quelques intéressantes zones d'ombre dans son histoire. Quatre pages sur le son des 911, six pages sur la fameuse Berlin-Rome d'Otto Mathé, avec portrait de celui-ci. Une page sur un Boxster au féminin, et les rubriques habituelles. Au final, un bon numéro à lire au coin du feu !





Technic Auto Sport

Philippe
CETLIN

LA PASSION DE LA PORSCHE DEPUIS 1967

Révision • Vidange • Freinage
Remise en état moteur • BV • Embrayage • Carrosserie • Peinture
Préparation : Club et challenge endurance • Classic et récente • Forfait réparation
Achat • Vente • Dépot vente • Pièces d'occasion
Véhicules neufs et occasion

À PARTIR DU 1 OCTOBRE Technic Auto Sport
vous accueille dans ses nouveaux locaux
ZI La Tuilerie - 18, rue de l'Ormeteau - 77500 CHELLES

01 64 72 09 06

Fax : 01.64.26.78.69 - technicautosport@orange.fr

MS MECA SPORT
369 rue Georges Charpak
76150 St Jean du cardonnay
02 32 10 63 67
contact@mecasport76.com
À 4MN DE ROUEN

MS Spécialiste véhicules allemands
MS Entretien et respect préconisations constructeurs
MS Reprogrammation moteur
MS Boutique jantes alu / pièces performances

BOSCH Service
2015 allopneus.com

Entretien - Restauration
Occasions - Boutique

Préparation - Compétition
Assistance - Simulateur IMS

mougins auto sport
SPECIALISTE PORSCHE
www.mougins-autosport.com

MAS RACING
www.mas-racing.com

614 avenue de la Plaine 06250 Mougins - France
Tél. : 04 93 756 794 / Fax : 04 93 756 231
contact@mougins-autosport.com

facebook MAS Racing Team

Votre Porsche assurée également sur circuit

A l'exception des compétitions et épreuves chronométrées

Assureur depuis plus de 30 ans de véhicules
de Prestige et de Collection



Jean-Maurice JACQUES

Agent Général Allianz
3, Rue des Rolliers
CS 90032
30820 Caveirac
Orias : 07021827

Tél 04 66 27 95 27
Fax 04 66 27 95 20
Mail: jacqjm@allianz.fr

Tarifs en ligne sur le site
www.jacques-assurances.com



- * Assistance VIP avec rapatriement vers un garage spécialisé sans limitation de kilométrage
- * Formules illimitées ou au forfait kilométrique
- * Gestion personnalisée des sinistres avec suivi à partir de votre mobile

Allianz





Porsche a choisi **Mobil 1** et **MICHELIN**

www.porsche.fr ou Porsche Contact **0 800 400 911** Service & appel gratuits

Location de vacances.

Porsche Tequipment Rent.

Afin de répondre au mieux à toutes vos envies d'évasion, nos Centres (Service) Porsche vous proposent l'offre Tequipment Rent. Celle-ci vous permet de louer* un large choix de produits et équipements adaptés à votre Porsche et à vos activités :

- Barres de toit
- Coffre de toit
- Porte-vélos avec système de transport sur toit
- Porte-vélos arrière sur attelage

Rendez-vous dans votre Centre (Service) Porsche.



PORSCHE